







Při čtení této příručky naleznete informace, před kterými je zobrazen symbol **POZNÁMKA**. Tyto informace vám pomohou předejít poškození vašeho vozidla, jiného majetku a životního prostředí.

Symbols    na štítcích nalepených na vašem vozidle vám připomínají, abyste si za účelem správného a bezpečného provozu vašeho vozidla přečetli tuto uživatelskou příručku.

  jsou barevné symboly značící „nebezpečí“ (červená), „výstrahu“ (oranžová) nebo „pozor“ (žlutá).

 **Výstražné štítky** Str. 102


Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, stejně jako bezpečnost ostatních osob, je velmi důležitá. Bezpečný provoz tohoto vozidla představuje velkou odpovědnost.

S cílem pomoci vám činit rozhodnutí ohledně bezpečnosti na základě informací, uvedli jsme na štítcích a v tomto návodu provozní postupy a další údaje. Informace vás upozorňují na potenciální nebezpečí, která by mohla způsobit škodu vám nebo ostatním.

Není samozřejmě praktické ani možné varovat vás před všemi nebezpečími, která souvisejí s provozem nebo údržbou vozidla. Je nezbytné použít vlastní úsudek.

Důležité bezpečnostní informace naleznete v různých formách, jako jsou například:

- **Výstražné štítky** – ve vozidle.
- **Bezpečnostní sdělení** – předchází jim varovný bezpečnostní symbol  a jedno ze tří slov signalizujících nebezpečí: **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.

Tato signální slova znamenají:

 **NEBEZPEČÍ**

Nedodržíte-li pokyny, DOJDE KE SMRTELNÉMU nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ.

 **VÝSTRAHA**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

  **VÝSTRAHA**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

 **POZOR**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ ZRANĚNÍ.

- **Nadpisy týkající se bezpečnosti** – jako například Důležitá bezpečnostní opatření.
- **Část věnovaná bezpečnosti** – jako například Bezpečná jízda.
- **Pokyny** – jak toto vozidlo používat správně a bezpečně.

Příručka obsahuje mnoho důležitých bezpečnostních informací – pozorně si ji přečtěte.

Zařízení pro záznam dat událostí

Vaše vozidlo je vybaveno několika zařízeními, která se označují jako zařízení pro záznam dat událostí. V reálném čase zaznamenávají různé typy dat vozidla, jako je otevření airbagů SRS a selhání součástí systému SRS.

Tato data patří majiteli vozidla a nesmí k nim přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.

Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Zařízení pro záznam servisní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno zařízeními souvisejícími s prováděním servisních činností, která zaznamenávají informace o výkonu hnacího ústrojí a jízdních podmínkách. Data mohou být použita k tomu, aby pomohla technikům vozidlo diagnostikovat, opravit a provádět jeho údržbu. K těmto datům nesmí přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.

Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Tato uživatelská příručka je nedílnou součástí vozidla a v případě prodeje vozidla ji v něm ponechejte.

Tato uživatelská příručka je určena pro všechny modely vašeho vozidla. Můžete zde nalézt i popisy vybavení a prvků, které ve vašem konkrétním modelu nejsou.

Obrázky v této uživatelské příručce představují prvky a vybavení, které jsou k dispozici u některých modelů, ne však u všech. Váš konkrétní model některé z těchto prvků nemusí mít.

Informace a technická data uvedená v této publikaci byla platná v době schválení k tisku. Společnost Honda Motor Co. Ltd. si však vyhrazuje právo kdykoli ukončit výrobu nebo změnit technická data či konstrukci, a to bez předchozího upozornění a bez přijetí jakýchkoli závazků.

Přestože se tento návod týká modelů s levostranným a pravostranným řízením, obrázky obsažené v tomto návodu většinou odpovídají modelům s levostranným řízením.

➔ Bezpečná jízda Str. 39

Pro bezpečnou jízdu Str. 40 Bezpečnostní pásy Str. 44 Airbagy Str. 56
Výstražné štítky Str. 102

➔ Přístrojová deska Str. 103

Kontrolky Str. 104 Ukazatele a informační rozhraní řidiče Str. 157

➔ Ovládací prvky Str. 183

Hodiny Str. 184 Zamykání a odemykání dveří Str. 186
Střešní okno* Str. 214
Nastavení sedadel Str. 243 Vnitřní světlo / komfortní prvky interiéru Str. 252

➔ Funkce Str. 283

Audiosystém* Str. 284 Základní ovládání audiosystému Str. 290, 315
Vlastní nastavení funkcí Str. 387

➔ Jízda Str. 479

Před jízdou Str. 480 Jízda s přívěsem Str. 484
Multifunkční zadní kamera* Str. 637 Doplnování paliva Str. 639

➔ Údržba Str. 645

Před prováděním údržby Str. 646 Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 649
Údržba pod kapotou Str. 666 Výměna žárovek Str. 686
Akumulátor Str. 710 Péče o vysílač dálkového ovládání Str. 715

➔ Řešení neočekávaných událostí Str. 727

Nářadí Str. 728 Defekt pneumatiky Str. 730
Přehřátí Str. 762 Kontrolka, svítí/bliká Str. 765
Pokud nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže Str. 783

➔ Informace Str. 787

Specifikace Str. 788 Identifikační čísla Str. 792

Obsah

Systém vyskakovací kapoty* Str. 69 Bezpečnost dětí Str. 72 Nebezpečí spojené s výfukovými plyny Str. 101

Výklopné dveře Str. 202 Bezpečnostní systém Str. 205 Otevírání a zavírání oken Str. 210
Ovládání spínačů okolo volantu Str. 216 Automatická klimatizace* Str. 275 Nastavení zrcátek Str. 240
Systém topení* Str. 270

Chybová hlášení audiosystému Str. 380 Obecné informace o audiosystému Str. 382
Systém hands-free telefonu Str. 427, 448

Za jízdy Str. 489 Brzdění Str. 607 Parkování vozidla Str. 626
Spotřeba paliva a emise CO₂ Str. 643 Vozidlo s turbo motorem Str. 644

Systém monitorování oleje* Str. 654 Plán údržby* Str. 658
Kontrola a údržba lišt stěračů Str. 699 Kontrola a údržba pneumatik Str. 704
Údržba automatické klimatizace Str. 717 Čištění Str. 720 Příslušenství a úpravy Str. 725

Motor nenastartuje Str. 751 Startování pomocí kabelů Str. 755 Řadicí pákou nelze pohnout Str. 759
Pojistky Str. 773 Nouzové odtažení Str. 780
Pokud nemůžete otevřít výklopné dveře Str. 784 Doplnění paliva Str. 785

Zařízení emitující rádiové vlny* Str. 795 Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě ES* Str. 817

Stručná referenční příručka Str. 4

Bezpečná jízda Str. 39

Přístrojová deska Str. 103

Ovládací prvky Str. 183

Funkce Str. 283

Jízda Str. 479

Údržba Str. 645

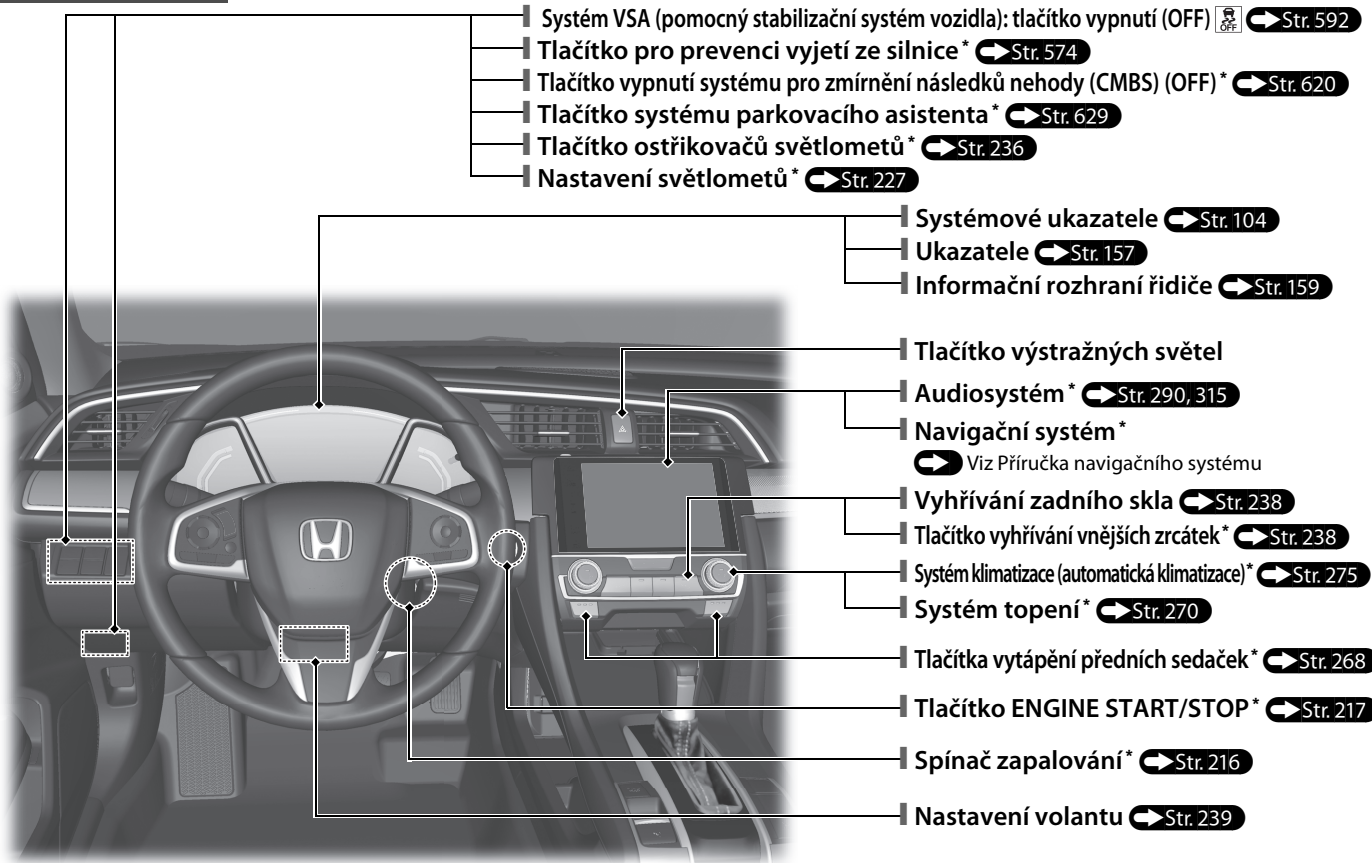
Řešení neočekávaných událostí Str. 727

Informace Str. 787

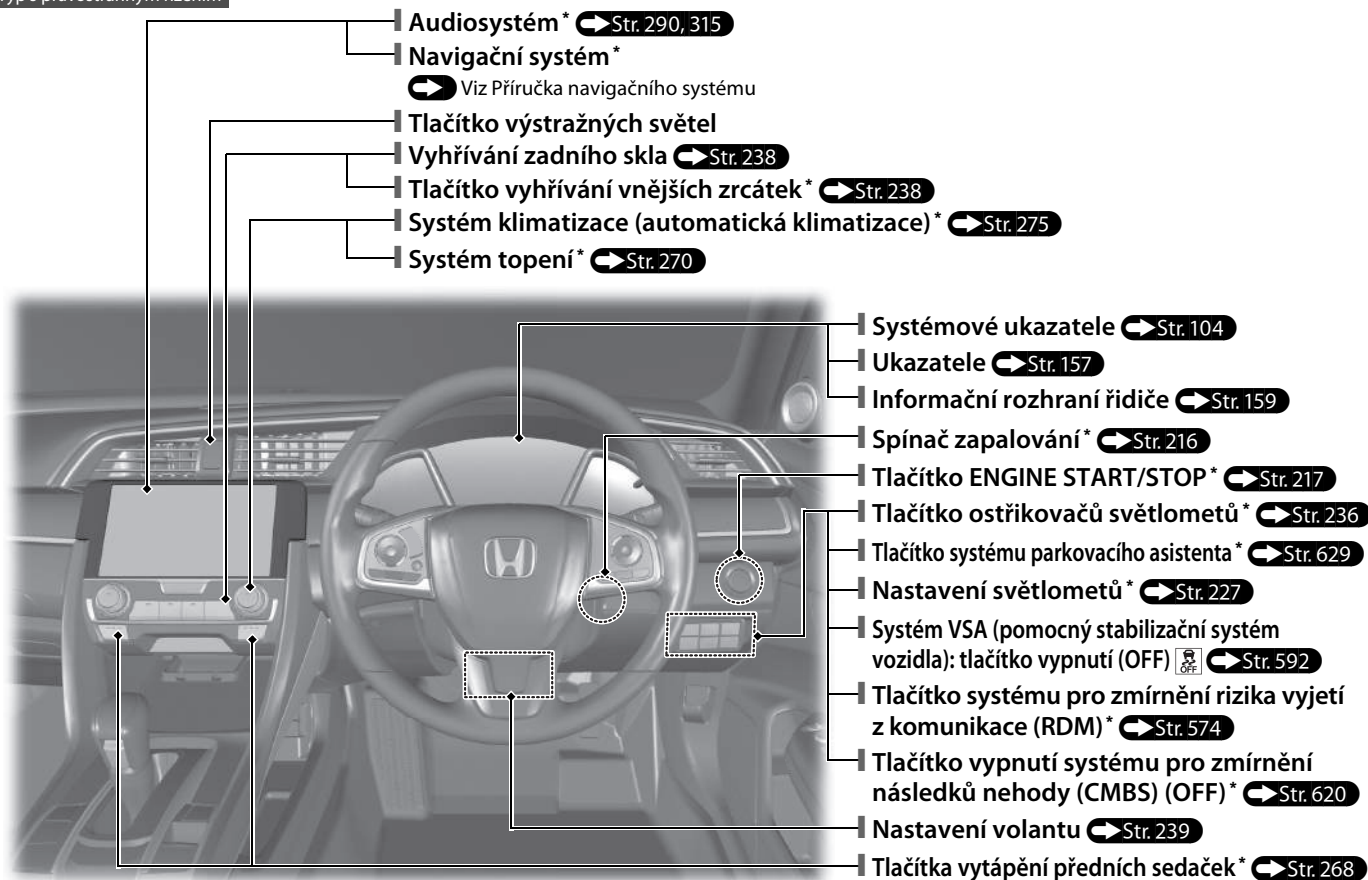
Rejstřík Str. 821

Přehled

Typ s levostranným řízením

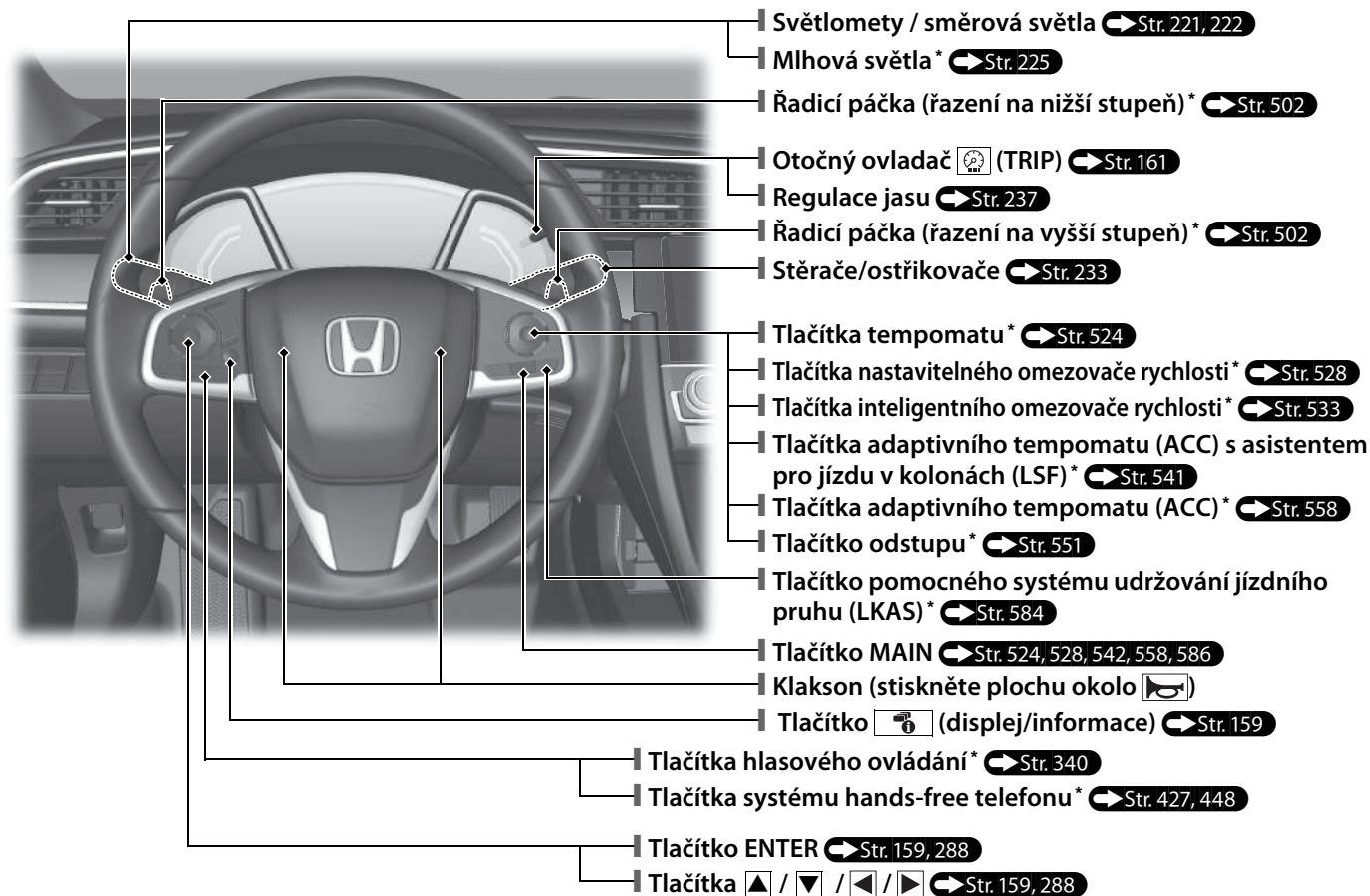


Typ s pravostranným řízením

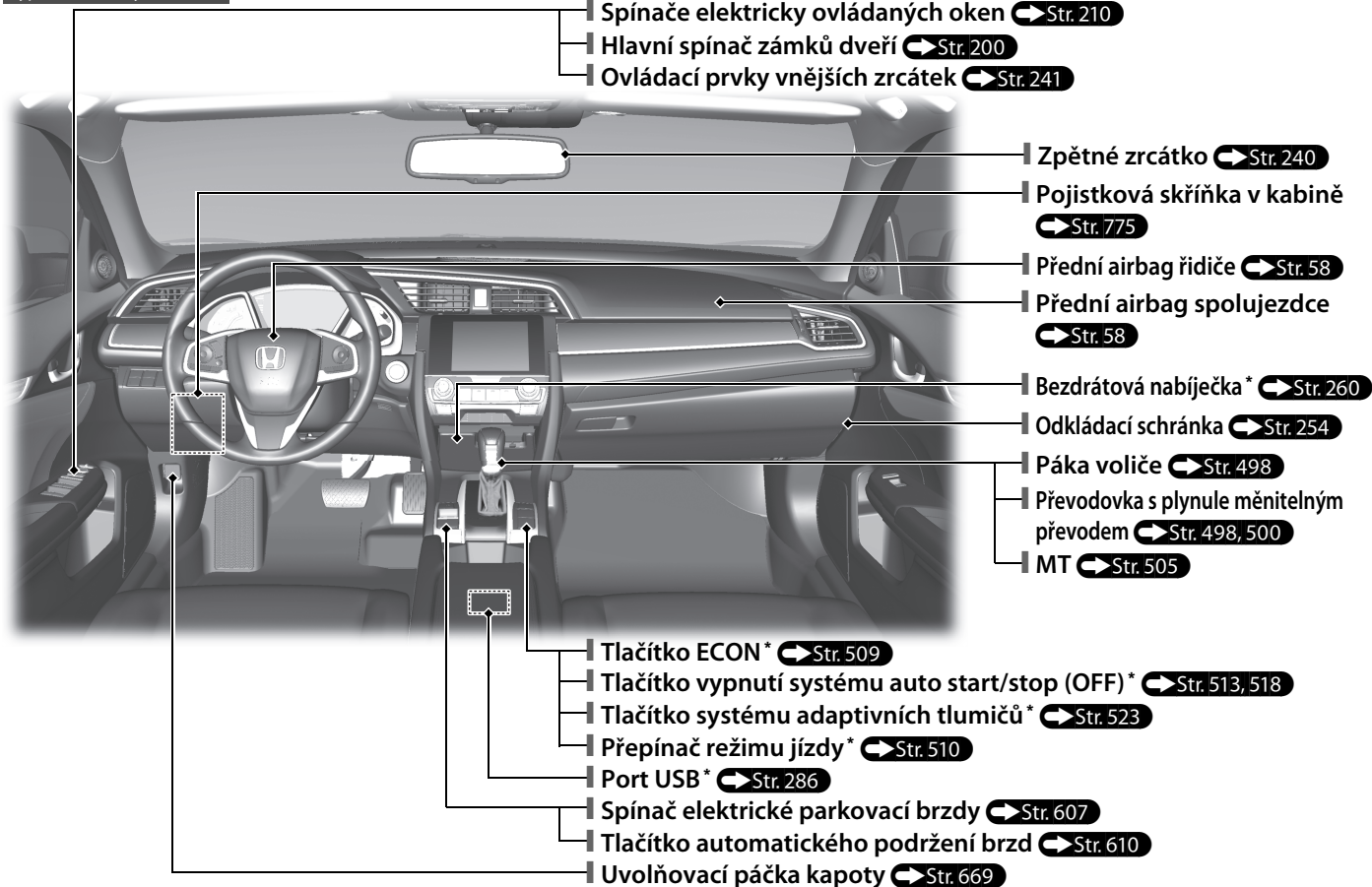


* Není k dispozici u všech modelů

Přehled



Typ s levostranným řízením



- | Spínače elektricky ovládaných oken ➡ Str. 210
- | Hlavní spínač zámků dveří ➡ Str. 200
- | Ovládací prvky vnějších zrcátek ➡ Str. 241

- | Zpětné zrcátko ➡ Str. 240
- | Pojistková skříňka v kabině ➡ Str. 775

- | Přední airbag řidiče ➡ Str. 58
- | Přední airbag spolujezdce ➡ Str. 58

- | Bezdrátová nabíječka* ➡ Str. 260
- | Odkládací schránka ➡ Str. 254

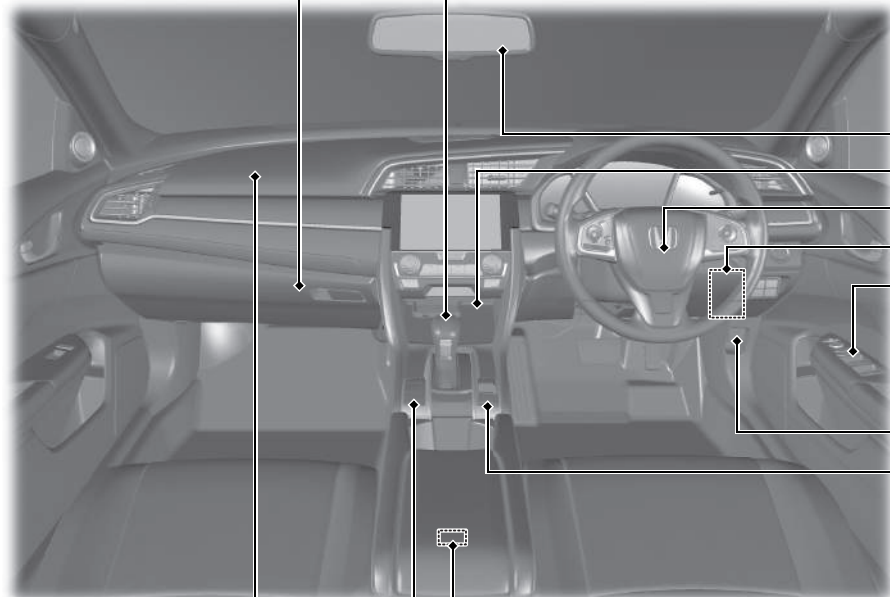
- | Páka voliče ➡ Str. 498
- | Převodovka s plynule měnitelným převodem ➡ Str. 498, 500
- | MT ➡ Str. 505

- | Tlačítko ECON* ➡ Str. 509
- | Tlačítko vypnutí systému auto start/stop (OFF)* ➡ Str. 513, 518
- | Tlačítko systému adaptivních tlumičů* ➡ Str. 523
- | Přepínač režimu jízdy* ➡ Str. 510
- | Port USB* ➡ Str. 286
- | Spínač elektrické parkovací brzdy ➡ Str. 607
- | Tlačítko automatického podržení brzd ➡ Str. 610
- | Uvolňovací páčka kapoty ➡ Str. 669

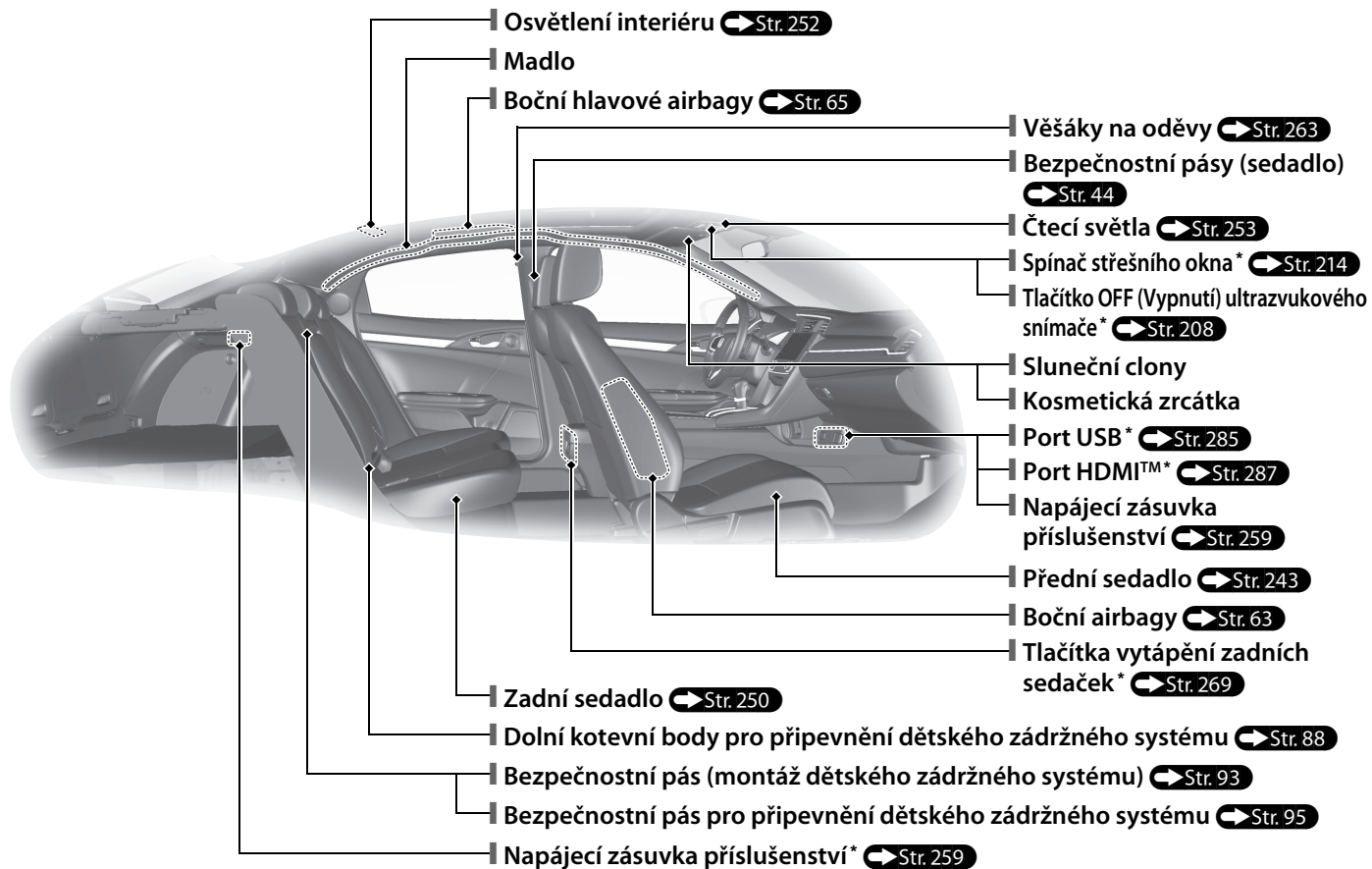
* Není k dispozici u všech modelů

Přehled

Typ s pravostranným řízením

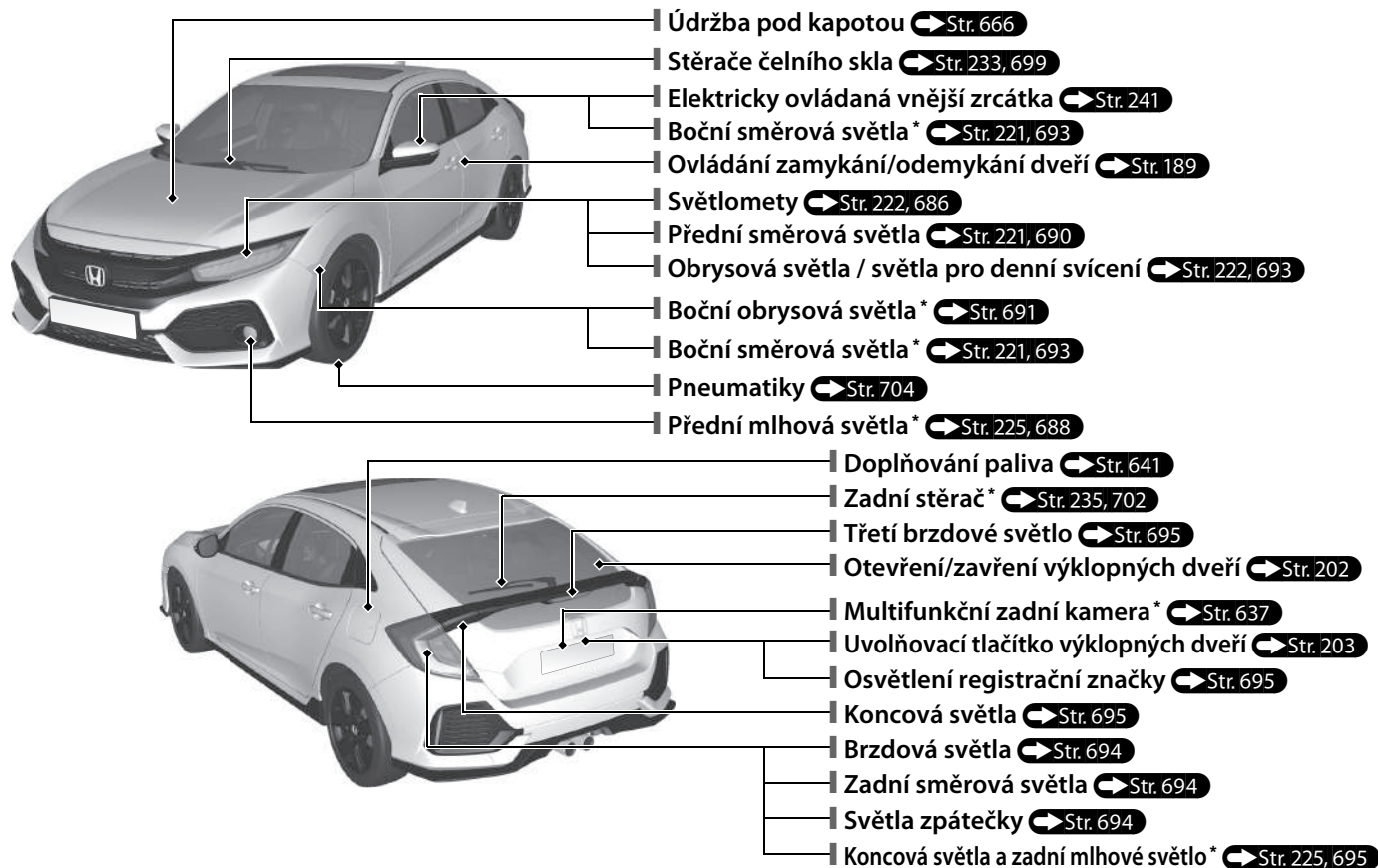


- Odkládací schránka ➔ Str. 254
- Páka voliče ➔ Str. 498
- Převodovka s plynule měnitelným převodem ➔ Str. 498, 500
- MT ➔ Str. 505
- Zpětné zrcátko ➔ Str. 240
- Bezdrátová nabíječka* ➔ Str. 260
- Přední airbag řidiče ➔ Str. 58
- Pojistková skříňka v kabině ➔ Str. 775
- Spínače elektricky ovládaných oken ➔ Str. 210
- Hlavní spínač zámků dveří ➔ Str. 200
- Ovládací prvky vnějších zrcátek ➔ Str. 241
- Uvolňovací páčka kapoty ➔ Str. 669
- Spínač elektrické parkovací brzdy ➔ Str. 607
- Tlačítko automatického podržení brzd ➔ Str. 610
- Port USB* ➔ Str. 286
- Tlačítko ECON* ➔ Str. 509
- Tlačítko vypnutí systému auto start/stop (OFF)* ➔ Str. 513, 518
- Tlačítko systému adaptivních tlumičů* ➔ Str. 523
- Přepínač režimu jízdy* ➔ Str. 510
- Přední airbag spolujezdce ➔ Str. 58



* Není k dispozici u všech modelů

Přehled

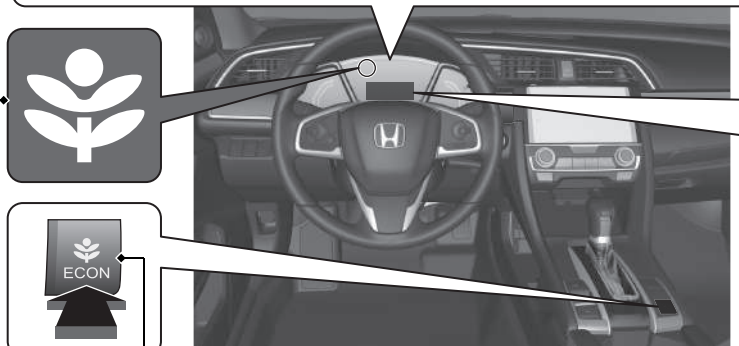


System Eco Assist

Kromě modelů s motorem 2,0 l

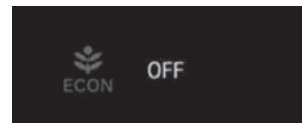
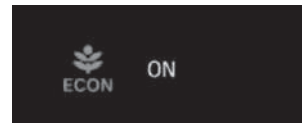
Barevný měřicí přístroj

- Změna barvy barevného měřicího přístroje na zelenou indikuje jízdu s úsporou spotřeby paliva.



Tlačítko ECON ➔ Str. 509
Pomáhá snižovat spotřebu paliva.

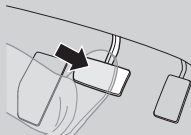

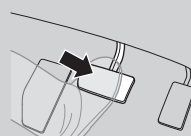


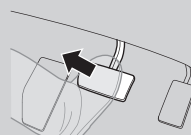
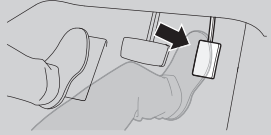
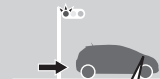
Kontrolka režimu ECON ➔ Str. 119
Rozsvítí se po stisknutí tlačítka ECON.


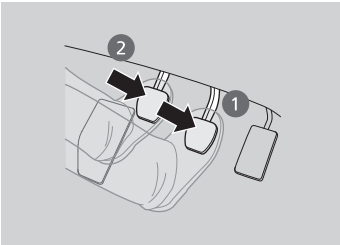
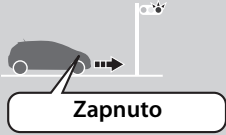

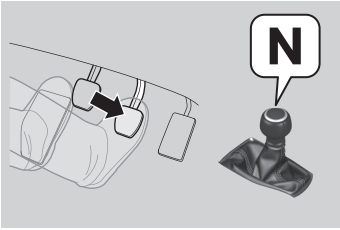
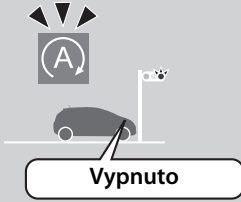
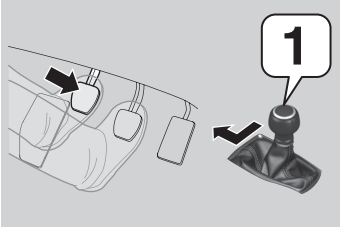



Toto hlášení se zobrazí na několik sekund po stisku tlačítka ECON.

Funkce auto start/stop *

Za účelem snížení spotřeby paliva se motor vypne a znovu nastartuje, jak je popsáno níže. Je-li funkce auto start/stop zapnutá, rozsvítí se kontrolka auto start/stop (zelená). ➔ Str. 512, 517

Při	Převodovka s plynule měnitelným převodem	Stav motoru
Zpomalování ↓	 Zastavte vozidlo a sešlápněte brzdový pedál.	 Zapnuto
Zastavení ↓	 Nechte brzdový pedál sešlápnutý.  Máte-li aktivován systém automatického podržení brzd, můžete po rozsvícení kontrolky (A) uvolnit brzdový pedál.	 Vypnuto
Spuštění	 Uvolněte brzdový pedál.  Aktivujte systém automatického podržení brzd a sešlápněte plynový pedál.	 Restartování

Při	Mechanická převodovka	Stav motoru
Zpomalování 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sešlápněte brzdový pedál. 2. Naplno sešlápněte spojkový pedál. 	
Zastavení 	<ul style="list-style-type: none"> • Držte brzdový pedál sešlápnutý. • Posuňte řadicí páku do polohy N. • Uvolněte spojkový pedál. 	
Spuštění	<ol style="list-style-type: none"> 1. Znovu naplno sešlápněte spojkový pedál. 2. Posuňte řadicí páku do polohy 1. 3. Sešlápnutím plynového pedálu pokračujte v jízdě. 	

Bezpečná jízda ➔ Str. 39

Airbagy ➔ Str. 56

- Vaše vozidlo je vybaveno airbagy, které při mírné až silné srážce pomáhají ochránit vás a cestující.

Bezpečnost dětí ➔ Str. 72

- Všechny děti ve věku 12 let a mladší musí být usazeny na zadním sedadle.
- Malé děti musí být správně připoutány v dětském zadržovacím systému orientovaném vpřed.
- Kojenci musí být správně připoutáni na zadním sedadle v dětském zadržovacím systému orientovaném vzad.

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny ➔ Str. 101

- Vaše vozidlo vypouští nebezpečné výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý. Motor nenechávejte běžet v uzavřených prostorech, kde se oxid uhelnatý může hromadit.

Bezpečnostní pásy (sedadlo)

➔ Str. 44

- Zapněte si bezpečnostní pás a sedte vzpřímeně opření o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda vaši cestující mají správně zapnuté své bezpečnostní pásy.



Břišní bezpečnostní pás zapněte co nejdříve.

Kontrolní seznam pro kontrolu vozidla před jízdou ➔ Str. 43

- Před jízdou zkontrolujte, zda byla přední sedadla, opěrky hlavy*, volant a zrcátka správně nastavena.

Přístrojová deska Str. 103

Ukazatele  Str. 157 / Informační rozhraní řidiče  Str. 159 / Systémové ukazatele  Str. 104

Kromě modelů s motorem 2,0 l

Systémové ukazatele

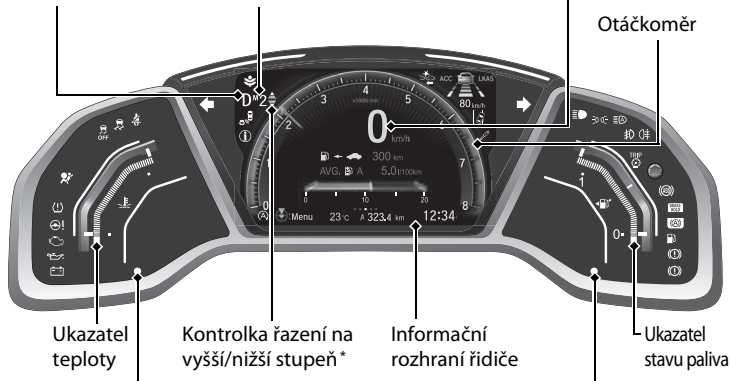
-  Kontrolka režimu ECON
-  Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu
-  Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)
-  Kontrolka vypnutí VSA (OFF)
-  Kontrolka doplňkového zádržného systému
-  Kontrolka systému auto start/stop (žlutá) * / Kontrolka funkce auto start/stop (zelená) *
-  Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách
-  Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)
-  Kontrolka poruchy
-  Kontrolka nízkého tlaku oleje
-  Kontrolka systému dobíjení

Ukazatel polohy
řadicí páky *

Kontrolka M (režim 7stupňového
ručního řazení) / kontrolka řazení *

Rychloměr

Otáčkoměr






Typ s levostranným řízením

Kontrolka systému imobilizéru/alarmu bezpečnostního systému




Typ s pravostranným řízením

Kontrolka systému imobilizéru/alarmu bezpečnostního systému

Systémové ukazatele

-  Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * (žlutá/zelená) *
-  Kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI) *
-  Kontrolka systémového hlášení

Systémové ukazatele











-  Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá/zelená) *
-  Kontrolka systému prevence vyjetí ze silnice *
-  Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) *

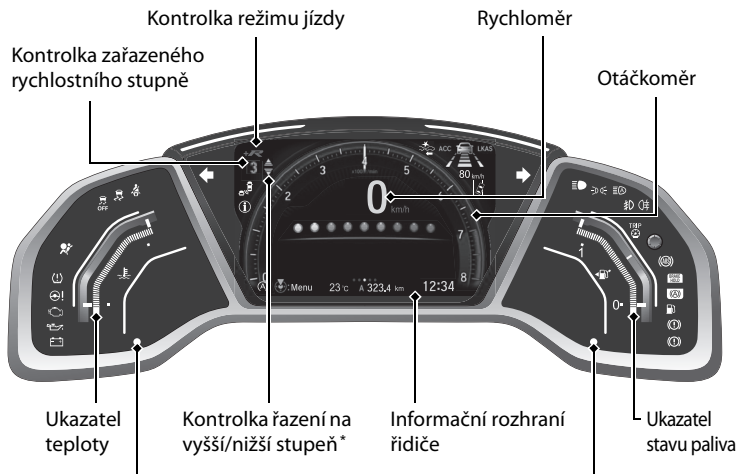
Systémové ukazatele

-  Kontrolky směrových světel a výstražných světel
-  Kontrolka systému adaptivních tlumičů *
-  Kontrolka dálkových světel
-  Kontrolka zapnutých světel
-  Kontrolka automatických dálkových světel *
-  Kontrolka předního mlhového světla *
-  Kontrolka zadního mlhového světla
-  Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)
-  Kontrolka systému automatického podržení brzd
-  Kontrolka automatického podržení brzd
-  Kontrolka nízké hladiny paliva
-  Kontrolka parkovací brzdby a brzdového systému (červená)
-  Kontrolka parkovací brzdby a brzdového systému (žlutá)

* Není k dispozici u všech modelů

Systémové ukazatele

-  Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu
-  Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)
-  Kontrolka vypnutí VSA OFF
-  Kontrolka doplňkového zádržného systému
-  Kontrolka systému auto start/stop (žlutá)* / Kontrolka funkce auto start/stop (zelená)*
-  Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách
-  Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)
-  Kontrolka poruchy
-  Kontrolka nízkého tlaku oleje
-  Kontrolka systému dobíjení






Typ s levostranným řízením

Kontrolka systému imobilizéru/alarmu bezpečnostního systému




Typ s pravostranným řízením

Kontrolka systému imobilizéru/alarmu bezpečnostního systému

Systémové ukazatele

- ACC**  Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* (žlutá/zelená)*
-  Kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*
-  Kontrolka systémového hlášení

Systémové ukazatele

- LKAS**  Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá/zelená)*
-  Kontrolka systému prevence vyjetí ze silnice*
-  Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*

Systémové ukazatele






-  Kontrolky směrových světel a výstražných světel
-  Kontrolka dálkových světel
-  Kontrolka zapnutých světel
-  Kontrolka automatických dálkových světel*
-  Kontrolka předního mlhového světla
-  Kontrolka zadního mlhového světla*
-  Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)
-  Kontrolka systému automatického podržení brzd
-  Kontrolka automatického podržení brzd
-  Kontrolka nízké hladiny paliva
-  Kontrolka parkovací brzd a brzdového systému (červená)
-  Kontrolka parkovací brzd a brzdového systému (žlutá)

Ovládací prvky Str. 183


Hodiny Str. 184

Modely s barevným audiosystémem






- 1 Stiskněte a podržte tlačítko **MENU/CLOCK**.
- 2 Otočením  změňte hodinu, poté stiskněte .
- 3 Otočením  změňte minutu, poté stiskněte .
- 4 Vyberte možnost **Nastavit** a stiskněte .

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

- Otočením  vyberte.
- Stiskem  potvrďte.

Modely s displejem audiosystému











- 1 Vyberte ikonu  (domů) a zvolte možnost **Nastavení**.
- 2 Vyberte možnost **Hodiny** a potom **Nastavení hodin**.
- 3 Dotykem příslušné ikony  /  nastavte hodiny resp. minuty.
- 4 Vyberte **OK**.

Modely s navigačním systémem

Audiosystém přijímá signály ze satelitů GPS a hodiny aktualizuje automaticky.

Modely bez audiosystému



- 1 Tlačítkem  vyberte možnost  a stiskněte **ENTER**.
- 2 Tiskněte tlačítko  / , dokud se na displeji nezobrazí **Clock Setup** (nastavení hodin).
- 3 Stiskněte tlačítko **ENTER**.
- 4 Stisknutím tlačítka **ENTER** vyberte možnost **Adjust Clock** (nastavení hodin).
- 5 Tiskněte tlačítko  /  a nastavte hodinu; poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
- 6 Tiskněte tlačítko  /  a nastavte minutu; poté stiskněte tlačítko **ENTER**.

Tlačítko ENGINE START/STOP*

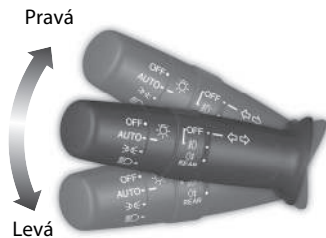
➔ Str. 217

- Stisknutím tlačítka změňte režim napájení vozidla.



Směrová světla ➔ Str. 221

Ovládací páčka směrových světel



Osvětlení ➔ Str. 222

Spínače světel

Modely se zadním mlhovým světlem



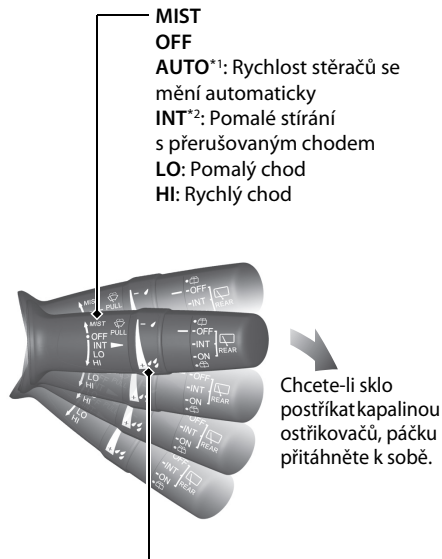
Modely bez zadního mlhového světla



Stěrače a ostříkovače

➔ Str. 233

Ovládací páčka stěračů/ostříkovačů



Seřizovací kroužek

- : nízká citlivost*1
- : nižší rychlost, méně setření*2
- : vysoká citlivost*1
- : vyšší rychlost, více setření*2

*1: Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

*2: Modely bez automatických stěračů s přerušovaným chodem

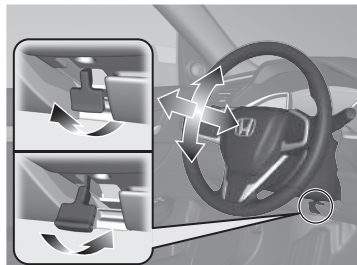
Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

Před následujícími úkony je nutno režim AUTO přepnout do polohy OFF (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

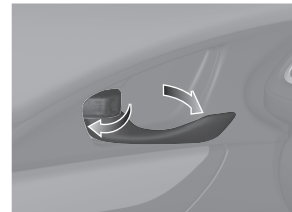
Volant ➔ Str. 239

- Chcete-li provést nastavení, zatáhněte za seřizovací páčku k sobě, nastavte volant do požadované polohy, poté páčku zajistíte zpět do její původní polohy.



Odemykání předních dveří zevnitř ➔ Str. 199

- Zatáhnutím za jednu z vnitřních klik předních dveří se dveře současně odemknou a otevrou.



Výklopné dveře ➔ Str. 202

Uvolňovací tlačítko výklopných dveří




Modely bez systému bezklíčového vstupu

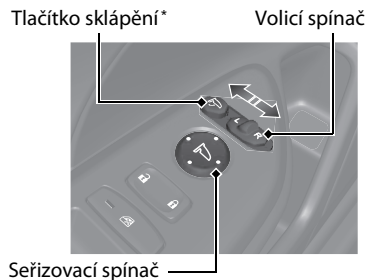
- Po odemknutí všech dveří stiskněte tlačítko uvolnění výklopných dveří a nadzvednutím je otevřete.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Máte-li u sebe bezklíčové dálkové ovládání, pak se výklopné dveře stisknutím tlačítka uvolnění zároveň odemknou.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka Str. 241


- Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO ^{*1} přepnete volicí spínač do polohy L nebo R.
- Zatlačte na příslušný okraj seřizovacího spínače, abyste provedli nastavení zrcátka.
- Stiskněte tlačítko sklápění*, abyste vnější zrcátka sklopili nebo vyklopili.

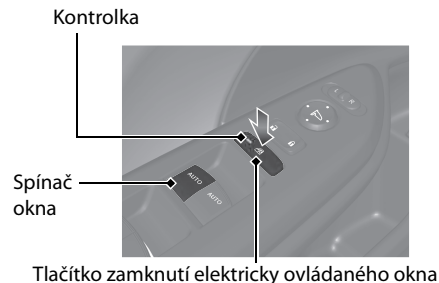


*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Elektricky ovládaná okna



 Str. 210

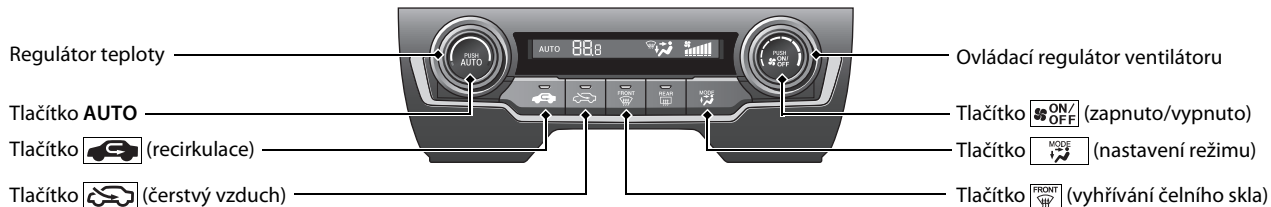
- Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO ^{*1} elektricky ovládaná okna otevřete nebo zavřete.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna ve vypnuté poloze, může každý spolujezdec u sebe okno otevírat a zavírat vlastním spínačem.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna v zapnuté poloze (kontrolka svítí), všechny spínače ovládání oken spolujezdců jsou vypnuty.







*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.



System topení* Str. 270


- System topení aktivujete stisknutím tlačítka **AUTO**.
- Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko .
- Chcete-li rozmrazit čelní sklo, stiskněte tlačítko .



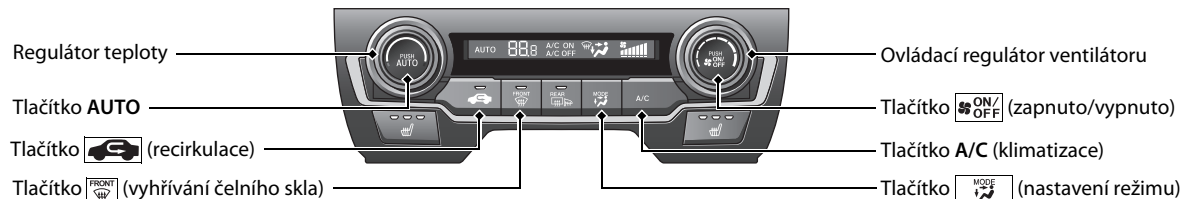
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce.





System klimatizace (automatická klimatizace) * Str. 275

- Chcete-li automatickou klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko .
- Chcete-li rozmrazit čelní sklo, stiskněte tlačítko .

Automatickou klimatizaci lze ovládat hlasem *  Str. 340

Modely s barevným audiosystémem



-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce.

Ikona A/C (klimatizace)

Ikona **MODE** (režim)

Ikona ovládání ventilátoru



Informační/audio obrazovka

Tlačítko **CLIMATE** (klimatizace)

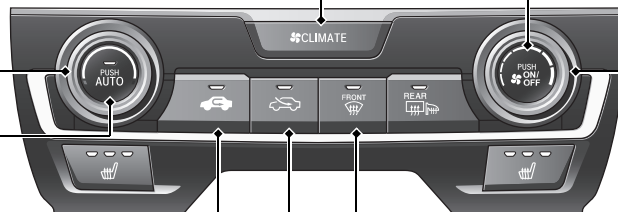
Regulátor teploty

Tlačítko **AUTO**

Tlačítko (recirkulace)

Tlačítko (čerstvý vzduch)

Tlačítko (vyhřívání čelního skla)



Tlačítko (zapnuto/vypnuto)

Ovládací regulátor ventilátoru

- Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
- Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze.
- Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze a palubní desce.
- Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v palubní desce.

Modely s displejem audiosystému

Modely s tlačítkem SYNC

Ikona A/C (klimatizace)

Ikona MODE (režim)

Ikona ovládání ventilátoru

Tlačítko  CLIMATE (klimatizace)

Otočný ovladač regulace teploty na straně řidiče

Tlačítko AUTO

Tlačítko  ON/OFF (zapnuto/vypnuto)

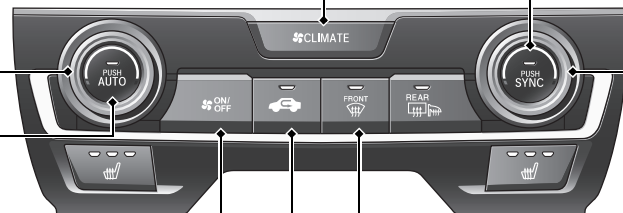
Tlačítko  (recirkulace)

Tlačítko  (vyhřívání čelního skla)

Informační/audio obrazovka

Tlačítko SYNC (synchronizace)

Otočný ovladač regulace teploty na straně spolujezdce



Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.



Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze.



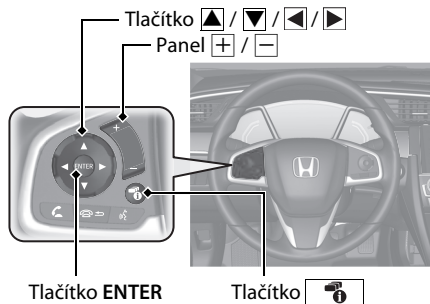
Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze a palubní desce.



Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v palubní desce.

Funkce Str. 283

Dálkové ovládání audiosystému* Str. 288



- Panel + / -
Stiskněte pro zvýšení/snížení hlasitosti.
- Tlačítka ▲ / ▼
Stiskněte ▲ nebo ▼. Následujícím způsobem můžete procházet režimy audiosystému:

Modely s displejem audiosystému

FM → DAB* → LW* → MW* → AM* → USB → iPod → Bluetooth® Audio → Apps → Audio Apps → AUX-HDMI™

Modely s barevným audiosystémem

FM1 → FM2 → DAB1* → DAB2* → LW → MW → USB → iPod → Bluetooth® Audio

Modely s displejem audiosystému

- Tlačítka ENTER
- Při poslechu rádia
 - 1 Tlačítkem ENTER si zobrazíte seznam nastavení uložených u tlačítek.
 - 2 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte nastavení a stiskněte ENTER.
- Při poslechu paměťového zařízení USB
 - 1 Stisknutím tlačítka ENTER si zobrazíte seznam složek.
 - 2 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte složku.
 - 3 Stisknutím ENTER zobrazíte seznam souborů v dané složce.
 - 4 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte soubor a stiskněte ENTER.

- Při poslechu ze zařízení iPod
 - 1 Stisknutím ENTER si zobrazíte seznam skladeb v zařízení iPod.
 - 2 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte kategorii.
 - 3 Stisknutím ENTER si zobrazíte seznam položek v dané kategorii.
 - 4 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte položku a stiskněte ENTER.
 - ▶ Stiskněte ENTER a poté ▲ nebo ▼ tiskněte opakovaně, dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.
- Při poslechu z Bluetooth® Audio
 - 1 Stisknutím ENTER si zobrazíte seznam skladeb.
 - 2 Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte skladbu a stiskněte ENTER.

● Tlačítko 

Rádio: Stisknutím změníte stanici předvolby.


Stiskněte a přidržte, chcete-li zvolit následující nebo předchozí stanici se silným signálem.

Stisknutím a podržením vyberte následující nebo předchozí skupinu stanice (DAB*).

Zařízení USB:


Stisknutím přeskočíte na začátek následující skladby nebo se vrátíte na začátek aktuální skladby.

Stiskněte a přidržte, chcete-li změnit složku.


Tlačítko 

Stisknutím změníte obsah:

 **Informační rozhraní řidiče**

 **Str. 159**

Audiosystém* Str. 284

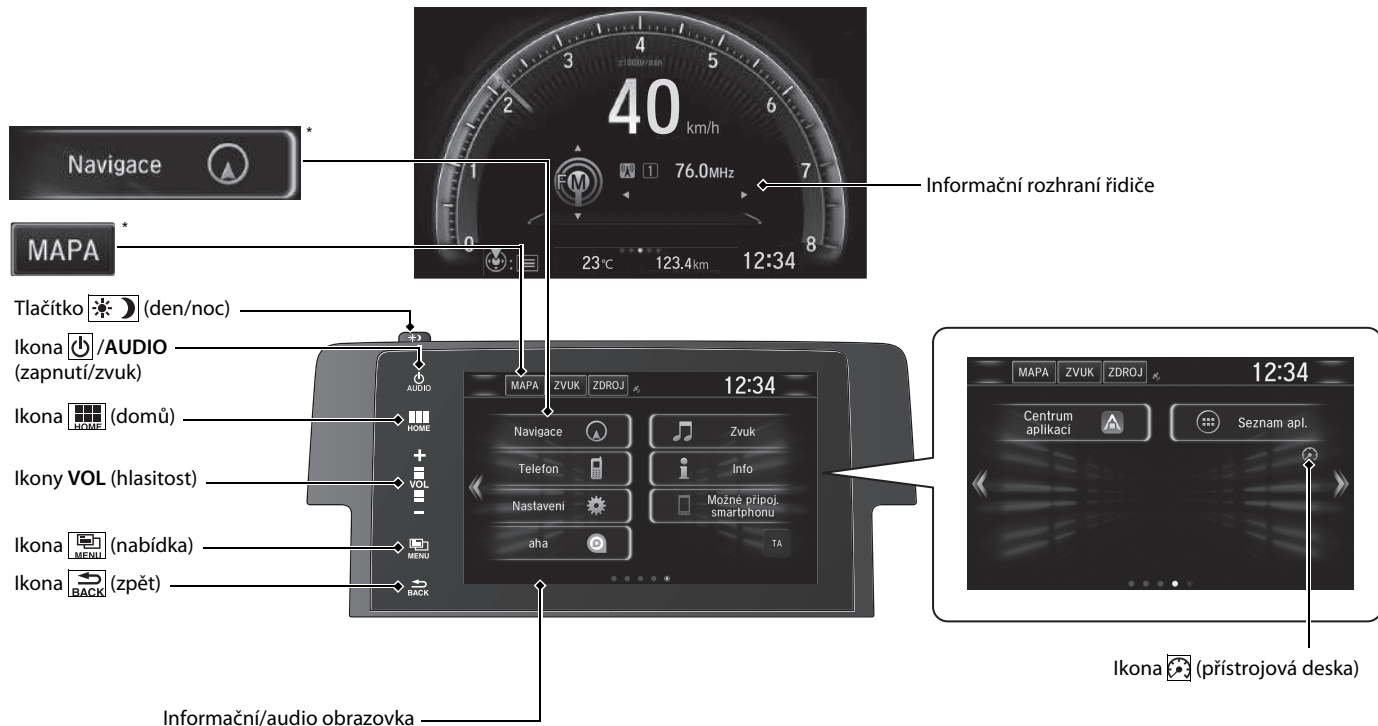
Modely s barevným audiosystémem  Str. 290



Informační rozhraní řidiče



* Není k dispozici u všech modelů



Řízení ↔ Str. 479

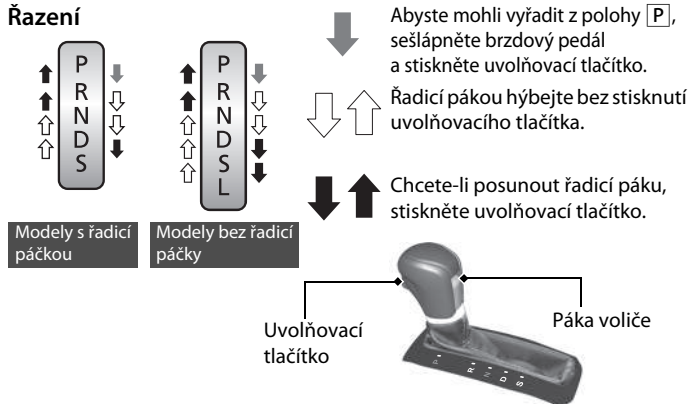
MT* ↔ Str. 505

Převodovka s plynule měnitelným převodem*

↔ Str. 498, 500

- Při startování motoru zařadte do polohy **P** a sešlápněte brzdový pedál.

Řazení



P **Parkování**
Vypněte nebo nastartujte motor.
Převodovka je zablokovaná.

R **Zpátečka**
Slouží k couvání.

N **Neutrál**
Převodovka není zablokovaná.

D **Jízda**
● Normální jízda.
● U modelů s řadící páčkou lze přechodně použít 7rychlostní režim.

S **Modely s řadícími páčkami**
Jízda (S)
Lze použít režim 7stupňového ručního řazení.

S **Modely bez řadících páček**
Jízda (S)
● Lepší zrychlení.
● Účinnější brzdění motorem.
● Jízda do kopce nebo z kopce.

L **Nízký stupeň***
● Účinnější brzdění motorem.
● Jízda do kopce nebo z kopce.

Režim 7stupňového ručního řazení* ↔ Str. 502

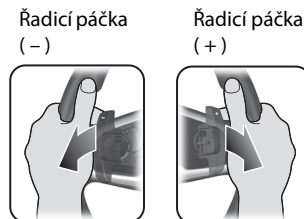
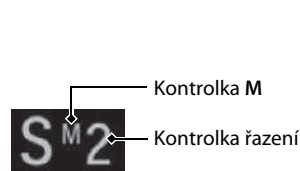
- Umožňuje řadit na převodovce ručně vyšší nebo nižší stupeň, aniž byste sundali ruce z volantu.

Je-li řadící páka v poloze **S**

- Zatažením za řadící páčku se změní režim převodovky s plynule měnitelným převodem na režim 7stupňového ručního řazení.
- Kontrolka řazení ukazuje indikátor **M** a číslo zařazeného rychlostního stupně.

Je-li řadící páka v poloze **D**

- Zatažením za řadící páčku se dočasně změní režim převodovky s plynule měnitelným převodem na režim 7stupňového ručního řazení. Kontrolka řazení zobrazí číslo vybraného rychlostního stupně.



* Není k dispozici u všech modelů

Vypínač VSA Str. 592

- Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) pomáhá stabilizovat vozidlo při ostrém zatáčení a pomáhá udržovat trakci při zrychlování na nepevném nebo klzkém povrchu vozovky.
- Systém VSA se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Chcete-li částečně vypnout nebo plně obnovit funkci VSA, stiskněte a podržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.

Tempomat* Str. 524

- Tempomat umožňuje udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.
- Tempomat zapnete stisknutím tlačítka **MAIN**. Tempomat zvolte stisknutím tlačítka **LIM** a po dosažení požadované rychlosti (nad 30 km/h) stiskněte tlačítko **-/SET**.

Zapnutí a vypnutí systému CMBS* Str. 620

- V případě, že srážka je pravděpodobně nevyhnutelná, systém CMBS vám může pomoci snížit rychlost vozidla a následky nehody.
- Systém CMBS se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Chcete-li systém CMBS zapnout nebo vypnout, stiskněte a podržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.

Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 528

- Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.
- Chcete-li použít nastavitelný omezovač rychlosti, stiskněte tlačítko **MAIN**. Nastavitelný omezovač rychlosti vyberte stisknutím tlačítka **LIM**, a až vaše vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte **-/SET**.

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

- Rychlostní limit vozidla lze nastavit od přibl. 30 km/h do přibl. 250 km/h.

Modely s motorem 2,0 l

- Rychlostní limit vozidla lze nastavit od přibl. 30 km/h do přibl. 320 km/h.

Systém sledování tlaku v pneumatikách Str. 599, 603

Modely se zadním mlhovým světlem

- Zjišťuje změnu stavu v pneumatikách a jejich celkové rozměry z důvodu poklesu tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Při určitých podmínkách je třeba provést inicializaci.

Modely bez zadního mlhového světla

Systém sledování tlaku v pneumatikách detekuje změnu otáček pneumatik jako pokles tlaku pneumatik.

Doplňování paliva Str. 639

Doporučené palivo:

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Benzín/lihobenzín EN 228

Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší

Modely s motorem 2,0 l bez zadního mlhového světla



Bezolovnatý prémiový benzín, oktanové číslo (RON) 95 nebo vyšší

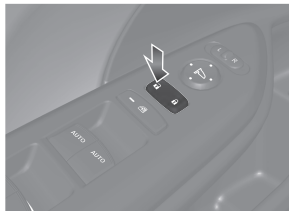
Modely s motorem 2,0 l se zadním mlhovým světlem

Benzín/lihobenzín EN 228

Doporučujeme bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší.

Objem palivové nádrže: 46,9 l

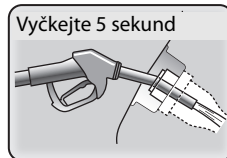
- 1** Odemkněte dveře řidiče.
 Zamykání/odemykání dveří z vnitřní strany  Str. 199



- 2** Stlačte okraj dvířek plnicího otvoru tak, aby se otevřela.

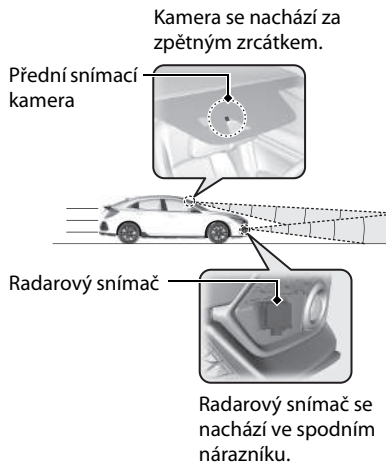


- 3** Po doplnění paliva vyčkejte alespoň pět sekund, než plnicí trysku vytáhnete.



Honda Sensing*

Honda Sensing je asistenční systém řidiče, který využívá dva různé druhy snímačů: radarový snímač umístěný ve spodním nárazníku a přední snímáči kameru instalovanou na vnitřní straně čelního skla za zpětným zrcátkem.



Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* ➔ Str. 541

Systém pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavený odstup od vozidla před vámi; pokud vozidlo před vámi zastaví, systém zpomalí a zastaví vaše vozidlo, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu.

Adaptivní tempomat (ACC)* ➔ Str. 557

Pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavit odstup od vozidla před vámi, aniž byste museli držet nohu na brzdovém nebo plynovém pedálu.

Systém prevence vyjetí ze silnice ➔ Str. 572

Účelem výstrah je pomoci vám v případě, že systém rozpozná nebezpečí, že by vozidlo mohlo neúmyslně přejet rozpoznané značení jízdního pruhu anebo zcela sjet z vozovky.

Pomocný systém udržování jízdního pruhu (LKAS) ➔ Str. 584

Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační a vizuální upozornění, je-li zjištěno vyjždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

Systém rozpoznávání dopravních značek ➔ Str. 577

Zobrazuje v informačním rozhraní řidiče informace o dopravních značkách, jako je například aktuální rychlostní limit nebo zákaz předjíždění, kolem kterých vaše vozidlo právě projelo.

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) ➔ Str. 616

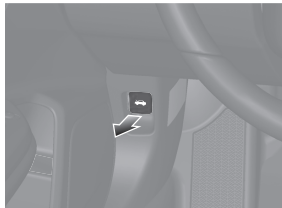
Může pomoci, hrozí-li možnost srážky vašeho vozidla s vozidlem nebo chodcem před vámi. Účelem systému CMBS je upozornit vás v případě potenciálního nárazu a snížit rychlost vašeho vozidla, jakmile je nebezpečí nárazu považováno za nevyhnutelné, čímž dojde ke snížení závažnosti kolize.

Údržba Str. 645

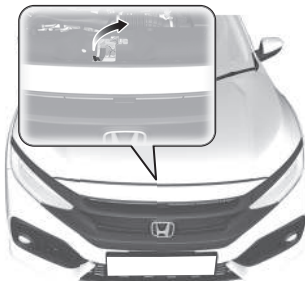
Pod kapotou Str. 666

- Zkontrolujte motorový olej, chladicí kapalinu motoru a kapalinu ostřikovačů čelního skla. V případě potřeby dolijte.
- Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu.
- Stav akumulátoru kontrolujte jednou za měsíc.

1 Pod rohem palubní desky zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.



2 Najděte páčku západky kapoty, páčku povytáhněte a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.



3 Po dokončení zavřete kapotu a dbejte, aby byla zajištěna na místě.

Lišty stěračů Str. 699

- Lišty stěračů vyměňte, pokud na čelním skle zanechávají proužky.



Pneumatiky Str. 704

- Pravidelně kontrolujte pneumatiky a kola.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pro jízdu v zimě namontujte zimní pneumatiky.

Osvětlení Str. 686

- Pravidelně kontrolujte všechna světla.

Řešení neočekávaných událostí ↔ Str. 727

Prázdná pneumatika ↔ Str. 730

Modely se sadou pro opravu pneumatik

- Zaparkujte na bezpečném místě a prázdnou pneumatiku opravte pomocí sady pro opravu pneumatik.

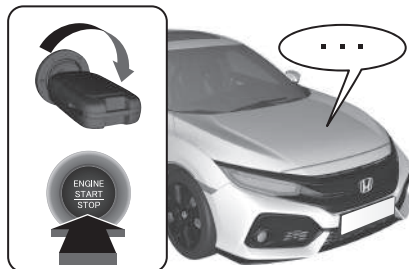
Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou

- Zaparkujte na bezpečném místě a prázdnou pneumatiku vyměňte za rezervní dojezdovou pneumatiku ze zavazadlového prostoru.



Motor nenastartuje ↔ Str. 751

- Je-li akumulátor vybitý, nastartujte pomocí kabelů a pomocného akumulátoru.



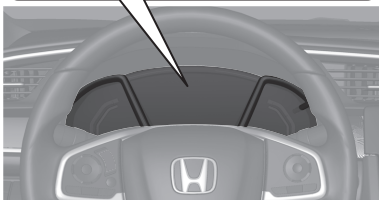
Přehřátí motoru ↔ Str. 762

- Zaparkujte na bezpečném místě. Pokud nevidíte žádnou páru pod kapotou, otevřete kapotu a motor nechte vychladnout.



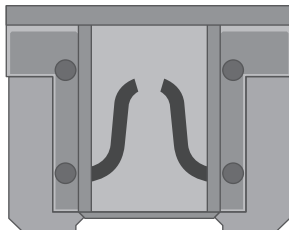
Rozsvítí se kontrolky ↔ Str. 765

- Identifikujte kontrolku a v uživatelské příručce vyhledejte radu.



Spálená pojistka ↔ Str. 773

- Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte, zda některá pojistka není spálená.



Nouzový odtah ↔ Str. 780

- Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.



Co dělat, když...



Modely bez systému bezklíčového vstupu

Spínač zapalování nelze otočit z polohy **0** do polohy **I**. Proč?

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Režim napájení se nepřepne ze stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) na PŘÍSLUŠENSTVÍ. Proč?



Volant je zřejmě zablokovaný.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Zkuste volantem otáčet doleva a doprava a současně otáčejte klíčem zapalování.



Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Po stisku tlačítka **ENGINE START/STOP** otočte volantem doleva a doprava.



Modely bez systému bezklíčového vstupu

Spínač zapalování nelze otočit z polohy **I** do polohy **0** a nemohu klíč vytáhnout. Proč?

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Režim napájení se nemění ze stavu PŘÍSLUŠENSTVÍ na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO). Proč?



Řadicí páku je třeba posunout do polohy **P**.



Proč při brzdění brzdový pedál zlehka pulzuje?



K tomu může dojít při aktivaci systému ABS a nepředstavuje to problém. Brzdový pedál sešlápněte silně a plynule. Nikdy brzdovým pedálem „nepumpujte“.

➤ Protiblokovací brzdový systém (ABS) ➡ Str. 613

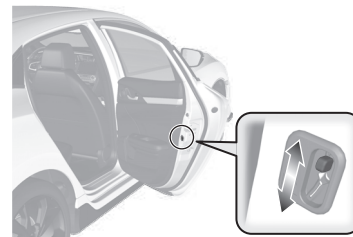


Zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozidla. Proč?



Zkontrolujte, zda není dětská pojistka v zamknuté poloze. Je-li tomu tak, zadní dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří.

Chcete-li tuto funkci vypnout, posuňte páčku vzhůru do odemknuté polohy.



Proč se dveře po odemknutí uzamknou?



Pokud během 30 sekund neotevřete některé dveře, dveře se znovu z důvodu bezpečnosti automaticky uzamknou.



Proč při otevření dveří řidiče zní zvukový signál?



Zvukový signál zazní v následujících situacích:

- Vnější světla jsou ponechána zapnutá.
Modely se systémem bezklíčového vstupu
- Režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ.
Modely s funkcí auto start/stop
- Je aktivována funkce auto start/stop.



Modely bez zadního mlhového světla

Proč zní zvukový signál, když po zavření dveří odejdu od vozidla?



Zvukový signál zní, pokud před úplným zavřením dveří opustíte provozní dosah automatického zamknutí po odchodu.

➤ Zamykání dveří a výklopných dveří (automatické zamknutí po odchodu*) ➔ Str. 193



Proč při rozjíždění zní zvukový signál?



Zvukový signál zazní, když řidič a/nebo přední spolujezdec nemají zapnuté své bezpečnostní pásy.



Stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy nedejde k uvolnění parkovací brzdy. Proč?



Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu.



Zobrazuje se žlutá kontrolka pneumatiky s vykřičníkem. Co to znamená?



Je třeba zkontrolovat systém sledování tlaku v pneumatikách. Pokud jste nedávno nahustili nebo vyměnili pneumatiku, musíte systém znovu zkalibrovat.

➤ Systém sledování tlaku v pneumatikách ➔ Str. 599, 603



Sešlápnutím plynového pedálu nedejde k automatickému uvolnění parkovací brzdy. Proč?



- Zapněte si bezpečnostní pás řidiče.
- Zkontrolujte, zda není převodovka v poloze **P*** nebo **N**. Pokud je, vyberte některou jinou polohu.



Proč je při sešlápnutí brzdového pedálu slyšet pištivý zvuk?



Je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte prohlédnout u dealera.



Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Modely s motorem 2,0 l bez zadního mlhového světla

Lze v tomto vozidle používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším?



Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším. Není-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším. Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.



Modely s motorem 2,0 l se zadním mlhovým světlem

Je doporučen bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 95 nebo vyšším.

Lze v tomto vozidle používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91 nebo nižším?



Používání nízkooktanového benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Doporučujeme používat oktanové číslo 98 nebo vyšší pro zajištění maximálního výkonu motoru. Používání benzínu s oktanovým číslem nižším než 91 může způsobit poškození motoru.

Bezpečná jízda

V této kapitole a v tomto návodu můžete nalézt mnoho bezpečnostních doporučení.

Pro bezpečnou jízdu

Důležitá bezpečnostní opatření	40
Bezpečnostní prvky vašeho vozidla.....	42
Bezpečnostní kontrolní seznam	43

Bezpečnostní pásy

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů.....	44
Zapínání bezpečnostního pásu	50
Prohlídka bezpečnostních pásů	54
Kotevní body.....	55

Airbagy

Součásti systému airbagů.....	56
Typy airbagů	58
Čelní airbagy (SRS).....	58

Boční airbagy.....	63
Boční hlavové airbagy.....	65
Kontroly systému airbagů.....	67
Péče o airbagy	68

Systém vyskakovací kapoty*

Vysvětlení systému vyskakovací kapoty	69
Péče o systém vyskakovací kapoty	71

Bezpečnost dětí

Ochrana dětských cestujících.....	72
Bezpečnost kojenců a malých dětí.....	75
Bezpečnost větších dětí.....	98

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny

Oxid uhelnatý.....	101
--------------------	-----

Výstražné štítky

Umístění štítků	102
-----------------------	-----

* Není k dispozici u všech modelů

Na následujících stránkách jsou popsány bezpečnostní prvky vašeho vozidla a způsoby, jak je správně používat. Následující bezpečnostní opatření považujeme za nejdůležitější.

Důležitá bezpečnostní opatření

■ Vždy se připevněte bezpečnostním pásem

Bezpečnostní pás je vaší nejlepší ochranou při všech druzích srážek. Airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Takže přestože je vaše vozidlo airbagy vybaveno, zajistěte, abyste se vy a vaši spolujezdcí vždy správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

■ Všechny děti připoutejte

Děti do 12 let musí být správně připoutány na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. Kojenci a malé děti musí být připoutány v dětském zádržném systému. Větší děti musí používat podsedák a břišní/ramenní bezpečnostní pás, dokud nebudou moci správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

■ Buďte si vědomi nebezpečí souvisejících s airbagy

Airbagy mohou zachránit životy, avšak mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění cestujících, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Nejvíce jsou ohroženi kojenci, malé děti nebo dospělí menšího vzrůstu. Dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v tomto návodu.

■ Nepijte, když řídíte

Alkohol a řízení nelze kombinovat. Dokonce i jediný nápoj může snížit vaši schopnost reakce na změnu podmínek a vaše reakční doba se s každým dalším nápojem zhoršuje. Proto nepijte, když řídíte, a také nedovolte svým přátelům, aby pili, když řídí.

» Důležitá bezpečnostní opatření

Některé státy zakazují řidiči během řízení používat mobilní telefony, s výjimkou zařízení typu hands-free.

■ **Bezpečnému řízení věnujte patřičnou pozornost**

Rozhovor prostřednictvím mobilního telefonu či jiné činnosti, které odvádějí vaši pozornost od silnice, ostatních vozidel a chodců, mohou vést k nehodě. Pamatujte, že situace se může rychle měnit, a pouze vy můžete rozhodnout, zda je bezpečné nevěnovat řízení plnou pozornost.

■ **Zvolte přiměřenou rychlost**

Nadměrná rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí při nehodách. Obecně vzato, čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, k závažným zraněním však může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, bez ohledu na maximální povolenou rychlost.

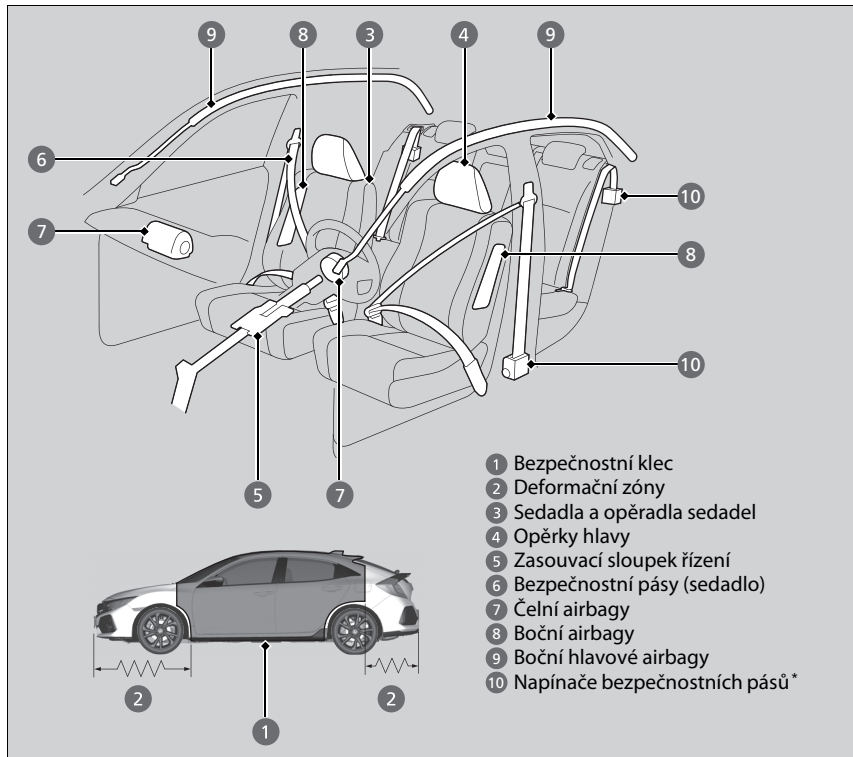
■ **Své vozidlo udržujte v bezpečném stavu**

Prasknutí pneumatiky nebo mechanická závada mohou být krajně nebezpečné. Abyste snížili možnost, že k takovým potížím dojde, často kontrolujte tlak v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou pravidelnou údržbu.

■ **Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru**

Děti, domácí zvířata a nesoběstačné osoby ponechané ve vozidle bez dozoru se mohou zranit, pokud aktivují některé funkce vozidla. Jejich vlivem se může vozidlo rozjet a nabourat, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění jich samotných nebo dalších osob. V závislosti na okolní teplotě může teplota ve vozidle dosáhnout extrémních hodnot a způsobit zdravotní újmu nebo smrt. Nenechávejte je samotné ve vozidle ani se zapnutou klimatizací, může se totiž kdykoli vypnout.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla



Následující kontrolní seznam vám pomůže převzít aktivní úlohu při ochraně vás i vašich spolujezdců.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla

Vaše vozidlo je vybaveno mnoha bezpečnostními prvky, které navzájem spolupracují, aby při nehodě pomohly ochránit vás i vaše spolujezdce.

Některé prvky od vás žádnou součinnost nevyžadují. Mezi ně patří pevný ocelový rám tvořící bezpečnostní klec okolo prostoru cestujících, přední a zadní deformační zóny, zasouvací sloupek řízení a napínače, které v případě nehody přitáhnou bezpečnostní pásy.

Vy a vaši spolujezdci však nemůžete výhod těchto prvků naplno využít, pokud nesedíte ve správné poloze a pokud vždy nejste připoutáni bezpečnostními pásy. Některé bezpečnostní prvky dokonce mohou přispět ke zranění, pokud nejsou používány správně.

Bezpečnostní kontrolní seznam

V zájmu bezpečnosti vás i vašich spolujezdců si zvyknete tyto položky kontrolovat před každou jízdou.

- Sedadlo nastavte do polohy vhodné pro řízení. Přední sedadla nastavte tak, aby byla posunuta co nejvíce dozadu, avšak umožňovala řidiči ovládat vozidlo. Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
 ➤ **Nastavení sedadel** Str. 243

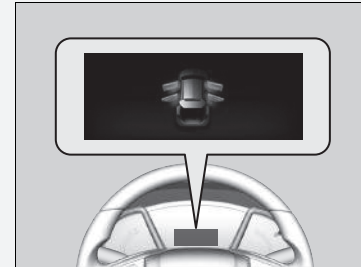
Kromě modelů s motorem 2,0 l

- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy. Opěrky hlavy jsou neúčinnější, jestliže je střed opěrky hlavy v jedné rovině se středem vaší hlavy. Vyšší osoby musí své opěrky hlavy nastavit do nejvyšší polohy.
 ➤ **Nastavení poloh předních opěrek hlavy** Str. 243
- Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že jste připoutáni správným způsobem. Zkontrolujte, zda jsou všichni spolujezdci také správně připoutáni.
 ➤ **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 50
- Děti v závislosti na věku, výšce a hmotnosti chraňte pomocí bezpečnostních pásů nebo dětských zadržovacích systémů.
 ➤ **Bezpečnost dětí** Str. 72

►► Bezpečnostní kontrolní seznam

Jestliže se v informačním rozhraní řidiče zobrazí hlášení otevřených dveří a/nebo výklopných dveří, nejsou některé dveře a/nebo výklopné dveře dovířené. Dovířete správně všechny dveře a výklopné dveře; hlášení zmizí.

➤ **Výstražná a informační hlášení v informačním rozhraní řidiče** Str. 132



Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou nejučinnějším samostatným bezpečnostním zařízením, protože vás udržují spojené s vozidlem, a vy tak můžete využít výhod mnoha zabudovaných bezpečnostních prvků. Také zabraňují vymrštění řidiče proti vnitřním částem vozidla, proti ostatním spolujezdcům nebo ven z vozidla. Správně zapnuté bezpečnostní pásy také při nehodě udržují vaše tělo tak, abyste mohli naplno využít výhod doplňkové ochrany, kterou zajišťují airbagy.

Bezpečnostní pásy vás navíc pomáhají ochránit téměř při každém typu nehody, včetně:

- čelních nárazů
- bočních nárazů
- nárazů zezadu
- převrácení

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

Pokud se správným způsobem nepřipoutáte, zvyšuje se riziko zranění nebo smrti v případě nehody, přestože je vaše vozidlo vybaveno airbagy.

Vy a vaši spolujezdci se vždy správným způsobem připoutejte bezpečnostními pásy.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby se opíraly o kostru těla, a musí být zapnuté nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hrudník a ramena; nezapínejte břišní část pásu přes oblast břicha.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy nastavte tak, aby seděly co nejpevněji a byly vám pohodlné. Zajistíte tak ochranu, ke které byly navrženy. Prověšený pás výrazně snižuje vaši ochranu.

VÝSTRAHA: Nezapínejte si překroučené pásy.

VÝSTRAHA: Každý pás smí mít zapnutý pouze jeden cestující. Je nebezpečné pás zapínat okolo dítěte, které má cestující na klíně.

■ Břišní/ramenní bezpečnostní pásy

Všechna čtyři místa nebo pět míst k sezení jsou vybavena břišními/ramenními bezpečnostními pásy s blokovacími navijecí. Během normální jízdy vám navijec umožňuje volně se pohybovat, přičemž je pás stále mírně napnut. Při srážce nebo náhlém zastavení se navijec zablokuje, aby zadržel vaše tělo.

Při použití dětského zádržného systému orientovaného vpřed musí být bezpečnostní pás správně připraven.

📖 Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu Str. 93**📖 Upozornění týkající se bezpečnostních pásů**

Když vytáhnete bezpečnostní pás příliš rychle, zajistí se v dané poloze. Pokud se to stane, mírně bezpečnostní pás naviňte, poté jej pomalu vytáhněte.

Bezpečnostní pásy vás nemohou ochránit úplně v případě jakékoli nehody. Ve většině případů však bezpečnostní pásy mohou snížit riziko vážného zranění.

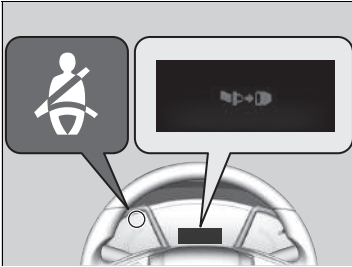
Ve většině zemí je vyžadováno, abyste měli zapnuté bezpečnostní pásy. Věnujte čas obeznámení se s právními požadavky zemí, ve kterých budete řídit.

■ Správné používání bezpečnostních pásů

Abyste pásy správně používali, dodržujte tyto zásady:

- Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, opřít se o sedadlo a zůstat v této poloze po celou dobu jízdy. Hrbení se a naklánění snižuje účinnost pásu a při nehodě může zvýšit riziko vážného zranění.
- Ramenní část břišního/ramenního bezpečnostního pásu si nikdy nezasunujte pod rameno nebo za krk. V případě nehody by to mohlo způsobit velmi vážná zranění.
- Dva lidé nikdy nesmějí současně používat jeden bezpečnostní pás. Učiní-li tak, při nehodě může dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Na bezpečnostní pásy neumísťujte žádná příslušenství. Zařízení určená ke zvýšení pohodlí nebo ke změně polohy ramenního pásu mohou snížit schopnost ochrany a při nehodě zvýšit riziko vážného zranění.

■ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu



■ Přední sedadla

Modely se zadním mlhovým světlem

Systém bezpečnostních pásů má kontrolku na přístrojové desce, která upozorňuje řidiče nebo spolujezdce vepředu (nebo oba), aby si zapnuli bezpečnostní pás. Je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO [II]*¹ a bezpečnostní pás není zapnutý, kontrolka bude svítit trvale, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Modely bez zadního mlhového světla

Systém bezpečnostních pásů má kontrolku na přístrojové desce, která upozorňuje řidiče, aby si zapnul bezpečnostní pás. Pokud je režim napájení nastaven na ZAPNUTO a bezpečnostní pás není zapnutý, kontrolka bude svítit trvale, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Zvukový signál bude znít opakovaně a kontrolka bude za jízdy blikat, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

►► Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

Modely se zadním mlhovým světlem

Kontrolka se také rozsvítí, pokud si cestující na předním sedadle nezapne bezpečnostní pás během šesti sekund od zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*¹. Pokud na sedadle předního spolujezdce nikdo nesedí, kontrolka se nerozsvítí a zvuková signalizace se neozve. Pokud se rozsvítí kontrolka nebo zazní zvukový signál i bez spolujezdce na předním sedadle.

Zkontrolujte, zda:

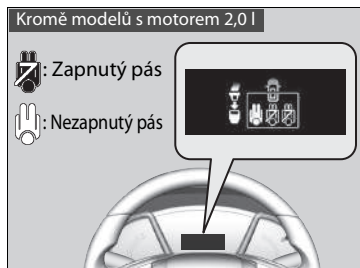
- Na sedadle spolujezdce není žádný těžký předmět.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Jestliže se kontrolka nerozsvítí a spolujezdec sedí na sedadle a není připoután, je pravděpodobně zablokovaný snímač detekce obsazení sedadla.

Zkontrolujte, zda:

- není na sedadle položený polštář,
- přední spolujezdec sedí správně.

Pokud se nejedná o žádnou z těchto možností, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.



■ Zadní sedadla*

Vaše vozidlo monitoruje použití bezpečnostních pásů zadních sedadel. Informační rozhraní řidiče vás upozorní, pokud je použit některý z bezpečnostních pásů zadních sedadel.

Displej se zobrazí v těchto případech:

- Dojde k otevření nebo zavření zadních dveří.
- Některý z cestujících na zadním sedadle si zapnul nebo odepnul svůj bezpečnostní pás.

Dojde-li během jízdy k odepnutí bezpečnostního pásu některého z cestujících na zadním sedadle, zazní zvukový signál.

Zobrazení na displeji:

Stiskněte tlačítko (displej/informace).

Automatické napínače bezpečnostních pásů

Modely bez zadního mlhového světla

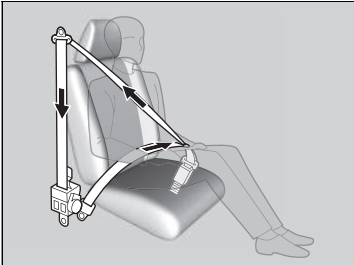
Za účelem zvýšení bezpečnosti jsou přední sedadla vybavena automatickými napínači bezpečnostních pásů.

Napínače automaticky napnou bezpečnostní pásy předních sedadel při mírné až silné čelní srážce, někdy dokonce i v případě, když srážka není silná natolik, aby došlo k naplnění předních airbagů.

Modely se zadním mlhovým světlem

Za účelem zvýšení bezpečnosti jsou přední sedadla a krajní zadní sedadla vybavena automatickými napínači bezpečnostních pásů.

Napínače automaticky napnou bezpečnostní pásy předních sedadel a bezpečnostní pásy krajních zadních sedadel při mírné až silné čelní srážce, někdy dokonce i v případě, když srážka není silná natolik, aby došlo k naplnění předních airbagů.



Automatické napínače bezpečnostních pásů

Napínače bezpečnostních pásů mohou spustit pouze jednou.

Dojde-li ke spuštění napínače, rozsvítí se kontrolka SRS. Nechejte svého dealera, aby napínač vyměnil a důkladně prohlédl systém bezpečnostních pásů, protože systém by při další nehodě nemusel zajistit ochranu.

Při bočním středním až silném nárazu může spustit napínač na dané straně vozidla.

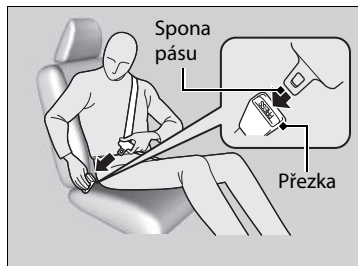
Zapínání bezpečnostního pásu

Jakmile nastavíte přední sedadlo do správné polohy, usedněte vzpřímeně a opřete se o sedadlo:

▣ **Nastavení sedadel** Str. 243



1. Pomalu vytáhněte.



2. Sponu zasuňte do přezky, poté zatáhněte za pás, abyste se ujistili, že je přezka zapnutá.
► Dbejte, aby pás nebyl překroucený a nebyl o nic zachycený.

►► Zapínání bezpečnostního pásu

Na sedadle s nefunkčním bezpečnostním pásem nebo pásem, který patrně nefunguje správně, nesmí nikdo sedět. Bezpečnostní pás, který nefunguje správně, nemusí cestujícího v případě nehody ochránit. Nechejte dealera, aby pás co nejdříve zkontroloval.

Do spony a mechanismu navíječe nikdy nezasouvejte žádná cizí tělesa.



3. Břišní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižě přes vaše boky, poté zatáhněte za ramenní část pásu, aby břišní část bezpečnostního pásu pevně seděla. To umožňuje, aby vaše pevné pánevní kosti absorbovaly sílu nárazu, a snižuje riziko vnitřních zranění.
4. Je-li zapotřebí, znovu potáhněte za pás vzhůru, abyste odstranili průvěs, poté zkontrolujte, zda pás vede přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno. To rozptyluje síly nárazu přes nejsilnější kosti horní části vašeho těla.

▶▶ Zapínání bezpečnostního pásu

⚠ VÝSTRAHA

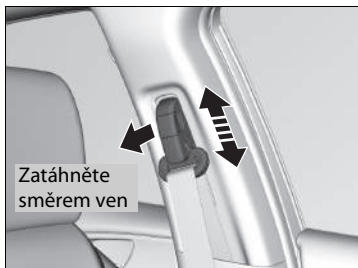
Nesprávné umístění bezpečnostních pásů může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo smrt.

Dbejte, aby během jízdy byly všechny bezpečnostní pásy umístěny správným způsobem.

Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko **PRESS** a poté vedte pás rukou, dokud nebude zcela navinut. Při opouštění vozidla dbejte, aby byl pás řádně uložen a nezůstal zachycený v zavíraných dveřích.

Nastavování ramenního ukotvení

Přední sedadla jsou vybavena nastavitelnými ramenními ukotveními, aby vyhovovala cestujícím vyššího i menšího vzrůstu.



1. Zatáhněte za ramenní ukotvení směrem ven a současně ukotvení posuňte nahoru nebo dolů.
2. Ukotvení umístěte tak, aby pás přecházel přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno.

Nastavování ramenního ukotvení

Výšku ramenního ukotvení lze nastavit ve čtyřech úrovních. Pokud se pás dotýká vašeho krku, snižte výšku o jednu úroveň.

Až nastavení dokončíte, ujistěte se, že je poloha ramenního ukotvení zajištěná.

Rady pro těhotné ženy

Jste-li těhotná, pak nejlepším způsobem, jak ochránit sebe a své dosud nenarozené dítě během řízení nebo za jízdy ve vozidle, je se vždy připoutat a břišní část pásu vést co možná nejnižše přes boky.

Ramenní část pásu vedte přes
hrudník, vyhněte se břichu.



Břišní část pásu vedte co
možná nejnižše přes boky.

☒ Rady pro těhotné ženy

Při každém vyšetření se svého lékaře zeptejte, zda je v pořádku, abyste řídila.

Abyste snížila riziko zranění vás a vašeho dosud nenarozeného dítěte, která by mohla být způsobena naplňujícím se čelním airbagem:

- Za jízdy sedte vzpřímeně a sedadlo nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste stále měla vozidlo plně pod kontrolou.
- Jestliže sedíte na sedadle spolujezdce, sedadlo nastavte co nejvíce dozadu.

Prohlídka bezpečnostních pásů

Stav bezpečnostních pásů kontrolujte pravidelně následujícím způsobem:

- Pás zcela vytáhněte ven a zkontrolujte, zda není roztřepený, rozříznutý, popálený nebo opotřebený.
- Zkontrolujte, zda spony hladce fungují a zda se pás snadno navíjí.
 - Pokud se pás snadno nenavíjí, může problém vyřešit vyčištění pásu. Používejte pouze jemné mýdlo a vodu. Nepoužívejte bělidlo nebo čisticí rozpouštědla. Dbejte, aby pás byl před navinutím úplně suchý.

Jakýkoli pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje správně, nezajistí správnou ochranu a je nutné jej co nejdříve vyměnit.

Pás, který byl zapnut během nehody, nemusí zajistit stejnou úroveň ochrany při možné další nehodě. Pokud došlo k jakékoli srážce, nechejte bezpečnostní pásy prohlédnout u dealera.

►► Prohlídka bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

Zanedbání kontroly nebo údržby bezpečnostních pásů by mohlo vést k vážnému zranění či smrti v případě, že bezpečnostní pásy nebudou fungovat, když to bude zapotřebí.

Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte a veškeré závady nechejte co nejdříve opravit.

VÝSTRAHA: Uživatel nesmí provádět žádné úpravy a přidávat doplňky, které by zabránily zařízením sloužícím k nastavení bezpečnostního pásu odstranit průvěs nebo zabránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu za účelem odstranění průvěsu.

VÝSTRAHA: Je nezbytně nutné vyměnit celou sestavu poté, co byla použita při silném nárazu, a to dokonce i když není zjevné poškození sestavy.

VÝSTRAHA: Dbejte opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění popruhu leštidly, oleji či chemikáliemi, a zejména kyselinou z akumulátoru. Čištění lze bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. Bezpečnostní pás vyměňte, jestliže popruh začne být roztřepený, znečištěný nebo poškozený.

Kotevní body

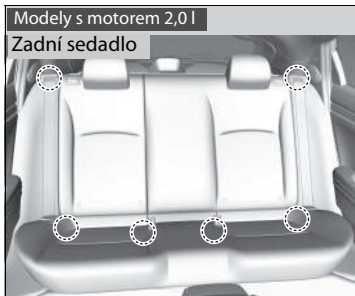


Při výměně bezpečnostních pásů použijte kotevní body zobrazené na obrázcích. Přední sedadlo je vybaveno břišním/ramenním bezpečnostním pásem.



Kromě modelů s motorem 2,0 l

Zadní sedadlo je vybaveno třemi břišními/ramenními bezpečnostními pásy.



Modely s motorem 2,0 l

Zadní sedadlo je vybaveno dvěma břišními/ramenními bezpečnostními pásy.

Součásti systému airbagů

Čelní, čelní boční a boční hlavové airbagy jsou aktivovány v závislosti na směru a síle nárazu. Systém airbagů zahrnuje:

- Dva čelní airbagy SRS (doplňkový zádržný systém). Airbag řidiče je uložen ve středu volantu, čelní airbag spolujezdce je uložen v palubní desce. Oba jsou označeny **SRS AIRBAG**.
- Dva boční airbagy, jeden pro řidiče a jeden pro spolujezdce. Airbagy jsou uloženy ve vnějších okrajích opěradel sedadel. Oba jsou označeny **SIDE AIRBAG**.
- Dva boční hlavové airbagy, jeden na každé straně vozidla. Airbagy jsou uloženy ve stropě, nad bočními okny. Přední a zadní sloupky jsou označeny **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Elektronická řídicí jednotka, která za provozu vozidla neustále monitoruje informace o různých snímačích nárazů, snímačích v sedadlech a sponách, aktivátorech airbagů, napínačích bezpečnostních pásů, indikátoru vypnutí čelního airbagu spolujezdce*, spínači vypnutí airbagu* a dalších. Jednotka je schopna v případě nárazu tyto informace zaznamenat.
- Automatické napínače bezpečnostních pásů pro přední sedadla a krajní zadní sedadla*.
- Snímače nárazu, které mohou detekovat mírný až silný čelní nebo boční náraz.
- Kontrolka na přístrojové desce, která vás upozorní na možný problém se systémem airbagů nebo napínači bezpečnostních pásů.

Modely se zadním mlhovým světlem

- Kontrolka na palubní desce, která vás upozorní, že došlo k odpojení čelního airbagu spolujezdce vepředu.

■ Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy mohou představovat vážná nebezpečí. Aby splnily svůj úkol, musí se airbagy naplnit velkou silou. Proto i když airbagy pomáhají zachraňovat životy, mohou způsobit popáleniny, poškrábání nebo jiná menší zranění, někdy dokonce i smrtelná, v případě, že cestující nejsou správně připoutáni bezpečnostními pásy a nesedí správně.

Co musíte udělat: Vždy se správně připoutejte bezpečnostním pásem a sedte vzpřímeně co nejdále od volantu tak, abyste měli vozidlo plně pod kontrolou. Spolujezdec musí své sedadlo posunout co možná nejdále od palubní desky.

Pamatujte však, že žádný bezpečnostní systém nemůže předejít všem zraněním nebo smrti při vážné nehodě, dokonce i když jste správně připoutáni a dojde k naplnění airbagů.

Mezi sebe a přední airbag nepokládejte žádné těžké nebo ostré předměty.

Převážení těžkých nebo ostrých předmětů na vašem klíně nebo jízda s dýmkou nebo jiným ostrým předmětem ve vašich ústech může v případě, že dojde k naplnění čelního airbagu, vést ke zraněním.

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte a nepokládejte žádné předměty. Předměty umístěné na krytech nosoucích označení **SRS AIRBAG** by mohly narušit správnou funkci airbagů nebo by při naplnění airbagů mohly být vymrštěny uvnitř vozidla a někoho poranit.

▣ Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy se nepokoušejte deaktivovat. Airbagy a bezpečnostní pásy společně zajišťují nejlepší ochranu.

Během jízdy držte ruce a ramena mimo oblast otevření čelního airbagu tak, že se budete držet obě strany volantu. Nedávejte paži přes kryt airbagu.

Typy airbagů

Vaše vozidlo je vybaveno třemi typy airbagů:

- **Čelní airbagy:** Airbagy před sedadly řidiče a spolujezdce.
- **Boční airbagy:** Airbagy v opěradlech sedadel řidiče a spolujezdce.
- **Boční hlavové airbagy:** Airbagy se nacházejí nad bočními okny.

Každý z nich je popsán na následujících stránkách.

Čelní airbagy (SRS)


Čelní airbagy SRS se naplní při mírné až silné čelní srážce, aby pomohly ochránit hlavu a hrudník řidiče a/nebo spolujezdce.

Název **SRS** (doplňkový zádržný systém) naznačuje, že airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Bezpečnostní pásy jsou primárním zádržným systémem cestujících.

Umístění pouzder

Čelní airbagy jsou uloženy ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Oba airbagy jsou označeny **SRS AIRBAG**.

Typy airbagů

Airbagy se mohou naplnit kdykoli po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1.

Po naplnění airbagu při nehodě můžete vidět malé množství kouře. Ten vzniká při spalovacím procesu ve vyvíječi plynu a není škodlivý. Lidé s onemocněním dýchacích cest mohou pocítit dočasné obtíže. Pokud k tomu dojde, bezpečným způsobem co nejdříve opusťte vozidlo.

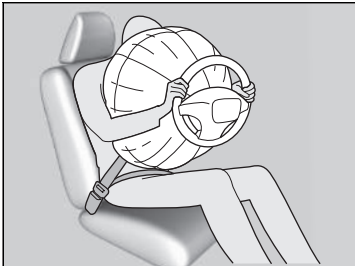
*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

■ Obsluha

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při mírných až silných čelních srážkách. Když vozidlo prudce zpomalí, snímače vyšlou do řídicí jednotky informaci, která spustí naplnění jednoho nebo obou čelních airbagů.

K čelní srážce může dojít přímo, v určitém úhlu mezi dvěma vozidly, nebo když vozidlo narazí do stojícího objektu, jako je například betonová zeď.

■ Jak čelní airbagy fungují



Bezpečnostní pás zadržuje váš trup, čelní airbagy zajišťují doplňkovou ochranu pro vaši hlavu a hrudník.

Čelní airbagy se okamžitě vyfouknou, aby nepřekážely řidiči v rozhledu nebo aby řidič mohl dál řídit a používat ovládací prvky.

Celkový čas potřebný pro naplnění a vyprázdnění je tak krátký, že většina cestujících aktivaci airbagů ani nezaregistruje, dokud je neuvídí ležet před sebou.

■ Kdy by se čelní airbagy neměly aktivovat

Drobné čelní srážky: Čelní airbagy jsou navrženy k tomu, aby doplňovaly bezpečnostní pásy a pomáhaly zachraňovat životy, neslouží ale k prevenci drobných odřenin nebo dokonce zlomenin kostí, ke kterým může dojít při mírných až silných čelních srážkách.

Boční nárazy: Čelní airbagy mohou zajistit ochranu, jestliže náhlé zpomalení způsobí pohyb řidiče nebo spolujezdce směrem k přední části vozidla. Boční airbagy a boční hlavové airbagy byly navrženy speciálně k tomu, aby pomohly snížit závažnost zranění, ke kterým může dojít při mírných až silných bočních nárazech při pohybu řidiče nebo spolujezdce na stranu vozidla.

Nárazy zezadu: Opěrky hlavy a bezpečnostní pásy jsou vaší nejlepší ochranou při nárazu zezadu. Čelní airbagy nemohou zajistit žádnou výraznou ochranu a nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při takových srážkách.

Převrácení: Při převrácení vozidla nabízejí nejlepší ochranu bezpečnostní pásy a boční airbagy. Protože čelní airbagy by mohly zajistit jen malou nebo dokonce žádnou ochranu, nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při převrácení vozidla.

■ Kdy k aktivaci čelních airbagů dojde při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zpomalení, silný náraz do rámu vozidla nebo zavěšení kol může způsobit aktivaci jednoho nebo více airbagů. Jedná se například o nájezd na patník, okraj díry nebo jiný nízký, upevněný předmět, který způsobí náhlé zpomalení podvozku vozidla. Protože k nárazu dochází zespodu vozidla, poškození nemusí být ihned patrné.

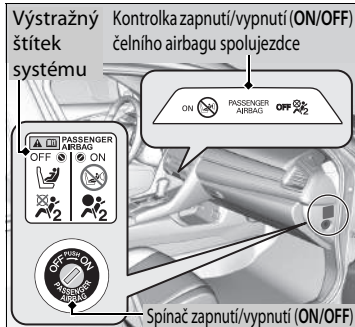
■ Kdy k aktivaci čelních airbagů nemusí dojít, přestože se vnější poškození může zdát vážné

Jelikož deformační části karoserie při nehodě absorbují energii srážky, rozsah viditelného poškození nemusí vždy být známkou správného fungování airbagů. Ve skutečnosti některé srážky mohou způsobit vážné poškození, avšak bez aktivace airbagu, protože airbagů by nebylo zapotřebí nebo by nezajistily ochranu, i kdyby došlo k jejich aktivaci.

Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce *

Je-li nutné umístit dětský zadržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, musíte pomocí klíče zapalování nebo zabudovaného klíče ručně vypnout systém čelního airbagu spolujezdce.

Spínač ON/OFF (zap/vyp) čelního airbagu spolujezdce

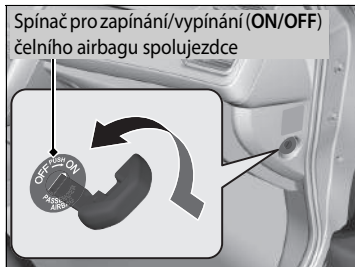


Je-li spínač pro zapínání/vypínání (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce v poloze:

Vypnuto: Čelní airbag spolujezdce je vypnutý. Při čelním nárazu, při kterém dojde k naplnění čelního airbagu řidiče, se čelní airbag spolujezdce nenaplní. Pro připomenutí zůstane svítit kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

Zapnuto: Čelní airbag spolujezdce je zapnutý. Kontrolka zapnutého čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí a zůstane svítit po dobu přibližně 60 sekund.

Chcete-li vypnout systém čelního airbagu spolujezdce



1. Aktivujte parkovací brzdou a otočte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*. Vyměňte klíč.
2. Otevřete dveře spolujezdce.
3. Zasuňte klíč do spínače pro zapínání/vypínání (ON/OFF) čelního airbagu spolujezdce.
 - Spínač se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně spolujezdce.
4. Klíč otočte do polohy **OFF** a vytáhněte jej ze spínače.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce *

⚠ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce je nutné vypnout, je-li nevyhnutelné umístit dětský zadržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce.


Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zadržný systém orientovaný vzad silou dostatečnou k tomu, aby kojence usmrtil nebo mu způsobil velmi vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce nezapomeňte zapnout, jestliže dětský zadržný systém orientovaný vzad na místě spolujezdce nepoužíváte.

Ponecháte-li systém předního airbagu spolujezdce vypnutý, může při srážce dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

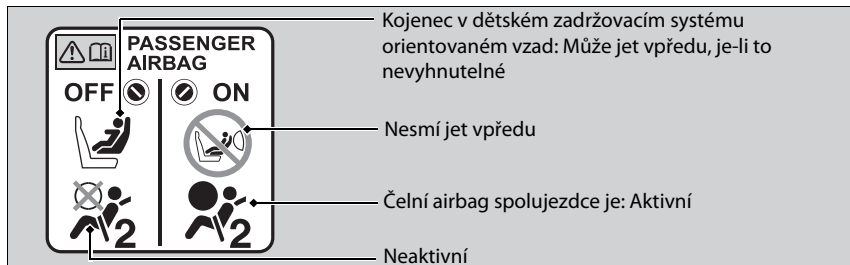
■ Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Jestliže je systém čelního airbagu spolujezdce zapnutý, kontrolka zhasne několik sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1.

Je-li systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý, kontrolka zůstane svítit, nebo na okamžik zhasne a znovu se rozsvítí.

■ Štítek systému vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Štítek se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně předního spolujezdce.




►► Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce *

POZNÁMKA

- K otočení spínačem pro zapínání/vypínání (**ON/OFF**) čelního airbagu spolujezdce použijte klíč zapalování vozidla nebo zabudovaný klíč. Pokud použijete jiný klíč, může dojít k poškození spínače, nebo systém čelního airbagu spolujezdce nemusí fungovat správně.
- Je-li klíč ve spínači pro zapínání/vypínání (**ON/OFF**) čelního airbagu spolujezdce, nezavírejte dveře ani klíč zapalování nezatěžujte. Mohlo by dojít k poškození vypínače nebo klíče.

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zadržovací systém orientovaný vzad nemontovali na sedadlo spolujezdce.

 **Ochrana kojenců** Str. 75

Je vaší odpovědností nastavit vypínač systému čelního předního airbagu spolujezdce na **OFF**, když dětský zadržovací systém orientovaný vzad umísťujete na sedadlo spolujezdce.

Pokud dětský zadržovací systém orientovaný vzad není na sedadle spolujezdce používán, systém znovu zapněte.

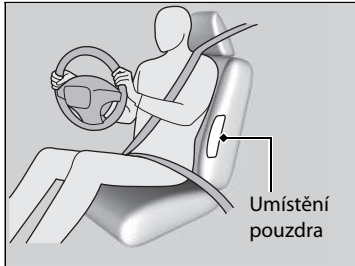
*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

Boční airbagy

Boční airbagy pomáhají chránit trup a pánev řidiče a spolujezdce při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



Boční airbagy jsou uloženy ve vnějším okraji opěradel sedadel řidiče a spolujezdce.

Oba jsou označeny nápisem **SIDE AIRBAG**.

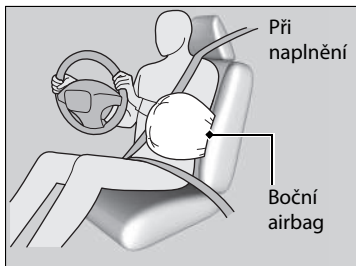
Boční airbagy

Nedovolte spolujezdci, aby se opíral do strany s hlavou v oblasti aktivace bočního airbagu.

Naplňující se boční airbag může udeřit velkou silou a vážně spolujezdce zranit.

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte žádná příslušenství. Mohly by překážet správné funkci airbagů nebo někoho poranit při naplnění airbagu.

Funkce



Jestliže snímače detekují mírný až silný boční náraz, řídicí jednotka vyšle signál bočnímu airbagu na straně nárazu, aby se okamžitě naplnil.

■ Kdy dojde k aktivaci bočního airbagu při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zrychlení, silný náraz do strany rámu vozidla může způsobit aktivaci bočního airbagu. V takových případech může vzniknout malé nebo dokonce žádné poškození, avšak snímače bočního nárazu detekovaly náraz dost silný k tomu, aby airbag aktivovaly.

■ Kdy k aktivaci bočního airbagu nemusí dojít, přestože se viditelné poškození může zdát vážné

Je možné, že se boční airbag neaktivuje během nárazu, při kterém dojde k evidentně vážnému poškození. To se může stát, pokud k nárazu došlo na konci přední nebo zadní části vozidla nebo pokud deformační části karoserie vozidla absorbovaly většinu energie nárazu. Ani v jednom případě není boční airbag zapotřebí, a i kdyby došlo k jeho aktivaci, nezajistil by ochranu.

Boční airbagy

Kryty opěradel předních sedadel nezakrývejte a nevyměňujte je, aniž byste se poradili s dealerem. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytů opěradel předních sedadel může zabránit správnému naplnění bočních airbagů při nárazu vašeho vozidla.

Boční hlavové airbagy

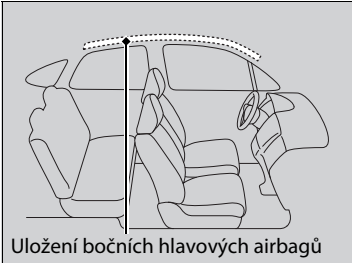
Modely s motorem 2,0 l

Boční hlavové airbagy pomáhají chránit hlavu řidiče a spolujezdců při mírném až silném bočním nárazu.

Kromě modelů s motorem 2,0 l

Boční hlavové airbagy pomáhají chránit hlavu řidiče a spolujezdců na krajních sedadlech při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



Uložení bočních hlavových airbagů

Boční hlavové airbagy se nacházejí ve stropě nad bočními okny na obou stranách vozidla.

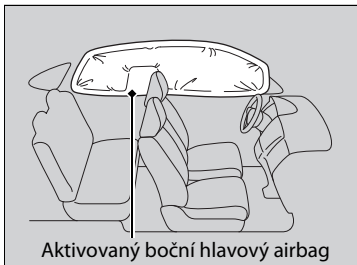
Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy jsou nejúčinnější, když je cestující správně připoután bezpečnostním pásem a sedí vzpřímeně opřený o sedadlo.

Na boční okna nebo střešní sloupky nepřipevňujte žádné předměty, protože by mohly ovlivnit správnou funkci bočních hlavových airbagů.

Na věšák na oděvy nezavěšujte ramínko ani těžké předměty. Mohlo by to vést ke zranění v případě, že se boční airbag naplní.

Funkce



Boční hlavový airbag je navržen tak, aby se aktivoval při mírném až silném bočním nárazu.

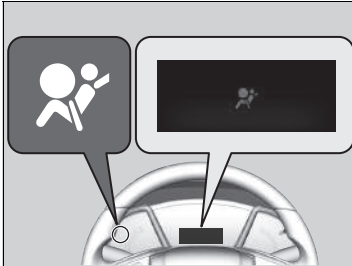
■ Kdy dojde k aktivaci bočních hlavových airbagů při čelní srážce

Jeden nebo oba boční hlavové airbagy se mohou aktivovat při mírné nebo silné čelní srážce pod úhlem.

Kontrolky systému airbagů

Dojde-li k problému se systémem airbagů, rozsvítí se kontrolka SRS a na informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení.

Kontrolka zadržného systému (SRS)



■ Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*1

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. To znamená, že systém funguje správně.

Pokud se kontrolka rozsvítí kdykoli jindy nebo se nerozsvítí vůbec, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud to neuděláte, airbagy a napínače bezpečnostních pásů nemusí fungovat správně, až to bude zapotřebí.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

⊠ Kontrolka zadržného systému (SRS)

⚠ VÝSTRAHA

Pokud kontrolku SRS ignorujete, může dojít ke zranění nebo usmrcení z důvodu, že systémy airbagů nebo napínače nefungují správně.

Pokud vás kontrolka SRS upozorní na možný problém, nechejte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

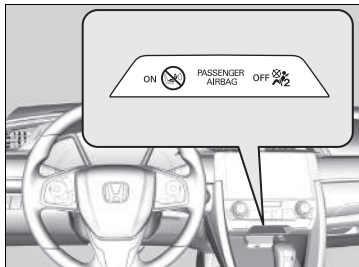
Modely se zadním mlhovým světlem

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže se kontrolka SRS rozsvítí, dětský zadržný systém orientovaný vzad ihned ze sedadla spolujezdce demontujte. I když byl čelní airbag spolujezdce vypnut, kontrolku SRS nesmíte ignorovat.

V systému SRS mohlo dojít k závadě, která může způsobit zapnutí předního airbagu a způsobit vážné zranění nebo smrt.

■ Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce *



■ Kdy se kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce rozsvítí

Kontrolka zůstane svítit, dokud bude systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý.

Pokud dětský zádržný systém orientovaný vzad není na sedadle spolujezdce používán, systém znovu ručně zapněte. Kontrolka musí zhasnout.

Péče o airbagy

Sami nemusíte a neměli byste provádět žádnou údržbu nebo výměny součástí systému kteréhokoliv airbagu. Svě vozidlo nechte zkontrolovat u dealera v následujících situacích:

■ Jestliže došlo k aktivaci airbagů

Pokud došlo k aktivaci airbagů, je nutné vyměnit řídicí jednotku a ostatní související díly. Stejně tak pokud došlo k aktivaci napínače bezpečnostního pásu, je nutné jej vyměnit.

■ Jestliže došlo k mírné až silné srážce vozidla

I když nedošlo k naplnění airbagů, nechejte svého dealera prohlédnout následující: napínače bezpečnostních pásů předních a krajních zadních sedadel* a každý bezpečnostní pás, který byl zapnutý v době srážky.

►► Péče o airbagy

Demontáž součástí airbagů z vozidla je zakázána.

V případě poruchy, vyřazení z provozu, nebo po naplnění airbagu / aktivaci napínače bezpečnostního pásu požádejte o opravu airbagu kvalifikovaný personál.

Nedoporučujeme používat součásti airbagů z jiných vozidel, včetně airbagu, napínačů, snímačů a řídicí jednotky.

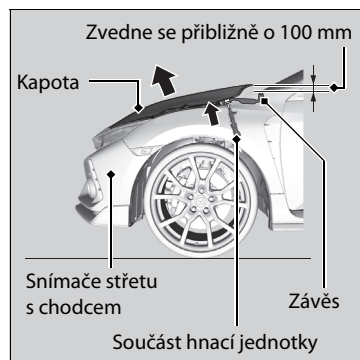
Vysvětlení systému vyskakovací kapoty

System vyskakovací kapoty pomáhá zmírnit možné poranění hlavy chodce, pokud dojde k čelnímu střetu s vaším vozidlem.

Kdy se systém aktivuje

Vaše vozidlo narazí při mírné nebo vyšší rychlosti do chodce nebo jiného objektu.

Jak systém funguje



Když snímače střetu s chodcem detekují náraz určité síly, aktivuje se systém vyskakovací kapoty a zadní část kapoty se zvedne.

Zvednutá kapota může pomoci zmírnit poranění hlavy chodce.

Vysvětlení systému vyskakovací kapoty

⚠ VÝSTRAHA

Po aktivaci vyskakovací kapoty jsou součástí hnací jednotky extrémně horké a mohou způsobit popáleniny. Nedotýkejte se součástí hnací jednotky, dokud nevychladnou.

POZNÁMKA

Nesnažte se otevřít kapotu po aktivaci systému vyskakovací kapoty. Po aktivaci systému zkontrolujte, zda zvednutá kapota nenarušuje viditelnost, poté jeďte pomalu a opatrně.

Pokud není kapota zcela zavřená, nemusí fungovat správně. Před jízdou zkontrolujte, zda je kapota zcela zavřená.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém mohou aktivovat také následující podmínky.

- Silný náraz do spodní části vozidla.
- Jízda přes zpomalovací prahy při vysoké rychlosti nebo přes velký výmol.
- Při nárazu předmětů do snímačů střetu s chodcem.

Systém se nemusí aktivovat v následujících situacích:

- Náraz do vozidla zezadu nebo z boku.
- Převrácené nebo převalené vozidlo.
- Ke střetu s chodcem dojde pod úhlem.

Aktivaci systému vyskakovací kapoty mohou zabránit další faktory, například kde, pod jakým úhlem, nebo při jaké rychlosti vozidla k nárazu došlo.

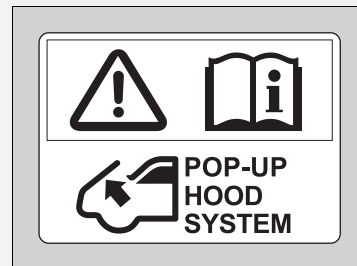
►► Vysvětlení systému vyskakovací kapoty

Aby systém vyskakovací kapoty fungoval správně:

- Vždy použijte pneumatiky stejné velikosti jako ty původní. Při odlišné velikosti pneumatik nemusí systém správně změřit rychlost vašeho vozidla.
- Nikdy nevyvíjejte sílu na hnací jednotku systému. Při prudkém zabouchnutí kapoty by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Nedotýkejte se snímačů střetu s chodcem v předním nárazníku.

Štítek systému vyskakovací kapoty se nachází pod kapotou:

► Umístění štítků Str. 102



■ Varovné hlášení systému pro vyskakovací kapotu



■ Když je režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO

V případě možného problému se systémem vyskakovací kapoty se v informačním rozhraní řidiče zobrazí varovné hlášení systému.

Péče o systém vyskakovací kapoty

Sami nemusíte a neměli byste provádět žádnou údržbu nebo výměny součástí systému vyskakovací kapoty.

Pokud však byl systém vyskakovací kapoty aktivován, řídicí jednotku a další související součásti musíte nechat vyměnit u dealera.

► Varovné hlášení systému pro vyskakovací kapotu

▲ VÝSTRAHA

Ignorování hlášení vyskakovací kapoty může vést k poruše vyskakovací kapoty. Ta může při střetu s chodcem způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Pokud se zobrazí hlášení vyskakovací kapoty, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

► Péče o systém vyskakovací kapoty

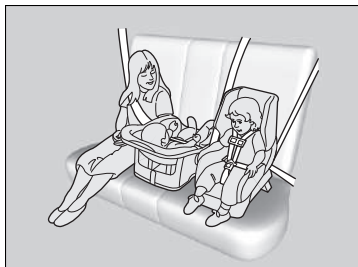
Pokud je přední nárazník poškozený, nechte vozidlo prohlédnout u dealera, přestože se systém vyskakovací kapoty neaktivoval.

Ochrana dětských cestujících

Každý rok je mnoho dětí zraněno nebo usmrceno při autonehodách, protože nejsou správně připoutané nebo nejsou připoutané vůbec. Hlavní příčinou úmrtí dětí do věku 12 let jsou ve skutečnosti dopravní nehody.

Abyste snížili počet dětských úmrtí a zranění, musí být kojenci a děti během jízdy ve vozidle správně připoutáni.

Děti musí sedět správně připoutané na zadním sedadle. Vedou k tomu následující důvody:



- Naplňující se čelní nebo boční airbag může zranit nebo usmrtit dítě sedící na předním sedadle.
- Dítě na předním sedadle bude mnohem pravděpodobněji zasahovat do řidičovy schopnosti ovládat vozidlo.
- Statistiky ukazují, že děti každého věku a věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutány na zadním sedadle.

» Ochrana dětských cestujících

⚠ VÝSTRAHA

Děti, které nejsou připoutány nebo jsou připoutány nesprávně, mohou být při nehodě zraněny nebo usmrceny.

Každé dítě, které je příliš malé pro použití bezpečnostního pásu, musí být připoutáno v dětském zádržném systému. Větší dítě musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem, v případě potřeby s použitím podsedačky.

V mnoha zemích zákon vyžaduje, aby děti ve věku 12 let a mladší a děti menší než 150 cm byly správně připoutány na zadním sedadle.

V mnoha zemích je vyžadováno používat pro přepravu dětí na kterémkoli sedadle cestujících oficiálně schválený a vhodný dětský zádržný systém. Ověřte si místní zákonné požadavky.

Evropské modely

Dětský zádržný systém musí splňovat předpis OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisy daných zemí.

➔ **Volba dětského zádržného systému** Str. 78

S výjimkou evropských modelů

Doporučujeme, aby dětské zádržné systémy splňovaly předpis OSN č. 44 nebo č. 129* nebo předpisy daných zemí.

- Kterékoli dítě, které je pro zapnutí bezpečnostního pásu příliš malé, musí být správně připoutáno ve schváleném dětském zádržném systému, který je správně připevněn k vozidlu pomocí bezpečnostního pásu nebo ukotvení dětského zádržného systému.
- Dítě nikdy nadržte na klíně, protože tak není možné je uchránit v případě srážky.
- Bezpečnostním pásem nepoutejte sebe s dítětem. Při nehodě by se pás zatlačil hluboko do těla dítěte a způsobil by mu vážná nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechejte dvě děti použít stejný bezpečnostní pás. Při nehodě by mohlo dojít k jejich velmi vážnému zranění.

► Ochrana dětských cestujících

Sluneční clona předního spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, protože by to mohlo způsobit ÚMRTÍ nebo TĚŽKÉ ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Modely bez zadního mlhového světla

Sloupek dveří předního spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA



Extrémní nebezpečí!
NEPOUŽÍVEJTE dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném airbagem před ním!

- Nedovolte dětem, aby ovládaly dveře, okna nebo prováděly nastavení sedadel.
- Děti neponechávejte ve vozidle bez dozoru, obzvláště ne v horkém počasí, kdy teplota uvnitř vozidla může způsobit jejich smrt. Navíc by mohly aktivovat ovládací prvky vozidla a způsobit neočekávaný pohyb vozidla.

► Ochrana dětských cestujících

VÝSTRAHA: Tlačítkem zamknutí elektricky ovládaného okna dětem zabraňte okna otevírat. Použití této funkce zabrání dětem hrát si s okny, což by je mohlo vystavit nebezpečí nebo odvést pozornost řidiče.

► Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Str. 210

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

Ve vozidle je na sluneční cloně na straně spolujezdce umístěn výstražný štítek s varováním před nebezpečím, které může způsobit čelní airbag, s upozorněním na bezpečnost dětí.

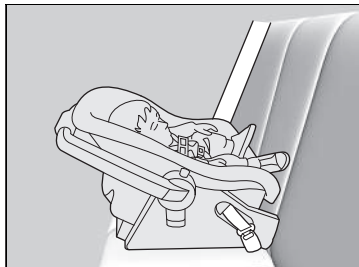
Pokyny na tomto štítku si přečtěte a dodržujte.

► Výstražné štítky Str. 102

Bezpečnost kojenců a malých dětí

Ochrana kojenců

Kojenec musí být vždy správně připoután v zakloněném dětském zadržném systému orientovaném vzad, dokud nedosáhne hmotnostního nebo výškového limitu udávaného výrobcem zadržného systému pro sedadlo a není mu alespoň jeden rok.



Umístění dětského zadržovacího systému orientovaného vzad

Dětské zadržné systémy musí být umístěny a připevněny na zadním sedadle.

- Pokud k tomu dojde, doporučujeme posunout neobsazené sedadlo předního spolujezdce zcela dopředu a instalovat dětský zadržný systém přímo za něj. Můžete si rovněž opatřit dětský zadržný systém menších rozměrů orientovaný vzad.
- Zkontrolujte, zda mezi dětským zadržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

Ochrana kojenců

⚠ VÝSTRAHA

Montáž dětského zadržného systému orientovaného vzad na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu spolujezdce vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Dětský zadržný systém orientovaný vzad vždy umístěte na zadní sedadlo, nikoli na přední sedadlo.

Dle požadavků předpisu OSN č. 94:

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, protože by to mohlo způsobit ÚMRTÍ nebo TĚŽKÉ ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Mnoho odborníků doporučuje používat dětský zadržný systém orientovaný vzad až do dvou let věku dítěte, pokud je výška a hmotnost dítěte vhodná pro dětský zadržný systém orientovaný vzad.

Je-li správně namontován, může dětský zádržný systém orientovaný vzad bránit posunutí sedadla řidiče nebo spolujezdce zcela vzad, nebo také zajištění jejich sedadla v požadované poloze.

» Ochrana kojenců

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zádržný systém orientovaný vzad velkou silou, která může systém uvolnit nebo jej zasáhnout a způsobit dítěti velmi vážné zranění.

Dětské zádržné systémy orientované vzad nikdy neinstalujte do polohy orientované vpřed.

Před montáží si vždy prostudujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

» Modely se zadním mlhovým světlem

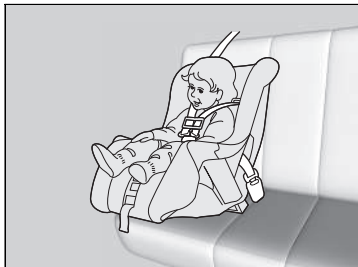
Je-li naprosto nevyhnutelné namontovat dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, ručně vypněte systém čelního airbagu spolujezdce.

» **Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce ***

Str. 61

Ochrana malých dětí

Je-li dítě starší než jeden rok a překročilo limity výšky a váhy pro použití dětského zádržného systému orientovaného vzad, musí být správně zajištěno v dětském zádržném systému orientovaném vpřed, dokud nepřekročí limit výšky a váhy i pro tento systém.



Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístili na zadní sedadlo.

Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může být nebezpečné. Zadní sedadlo je pro dítě nejbezpečnějším místem.

Ochrana malých dětí

⚠ VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu vést k vážnému zranění nebo smrti dítěte.

Pokud musíte dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístit na přední sedadlo, posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a dítě správně připevněte.

Seznamte se se zákony a předpisy týkajícími se používání dětského zádržného systému v oblasti, ve které řídíte, a řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému.

■ Volba dětského zadržného systému

Některé dětské zadržné systémy jsou kompatibilní s dolním ukotvením. Některé mají tuhý typ konektoru, jiné pružný. Oba typy lze použít stejně snadno. Některé stávající a dříve pořízené dětské zadržné systémy lze namontovat pouze pomocí bezpečnostního pásu. Bez ohledu na zvolený typ postupujte podle pokynů výrobce pro použití dětského zadržného systému a péči o něj, stejně jako podle pokynů v této příručce. Dodržujte doporučená data expirace. Správná montáž je klíčem k maximální bezpečnosti vašeho dítěte.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

Na místech k sezení a ve vozidlech, která nejsou vybavena dolním ukotvením, dětský zadržný systém namontujte z důvodu dalšího zabezpečení pomocí bezpečnostního pásu a horního upevňovacího pásu. To proto, že všechny dětské zadržné systémy musí být připevněny bezpečnostním pásem, jestliže není používán dolní systém ukotvení. Navíc výrobce dětského zadržného systému může doporučit, aby byl k připevnění dětského zadržného systému ISO FIX použit bezpečnostní pás, jakmile dítě dosáhne předepsané hmotnosti. Prostudujte si uživatelskou příručku dětského zadržného systému ohledně pokynů pro správnou montáž.

■ Důležité faktory při volbě dětského zadržného systému

Dbejte, aby dětský zadržný systém splňoval následující tři požadavky:

- Dětský zadržný systém je správného typu a velikosti pro dané dítě.
- Dětský zadržný systém je správného typu pro dané místo k sezení.
- Dětský zadržný systém vyhovuje bezpečnostní normě. Doporučujeme dětské zadržné systémy vyhovující normě OSN č. 44 nebo č. 129* nebo předpisům daných zemí. Na systému hledejte homologační značku a prohlášení výrobce o způsobilosti na balení.

►► Volba dětského zadržného systému

Montáž dětského zadržného systému kompatibilního s dolním ukotvením je jednoduchá.

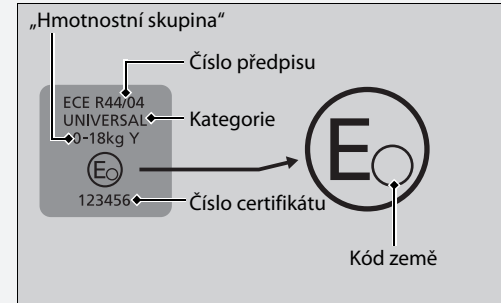
Dětské zadržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením byly vyvinuty k tomu, aby zjednodušily montážní postup a snížily pravděpodobnost zranění způsobených nesprávnou montáží.

■ Normy pro dětské zádržné systémy

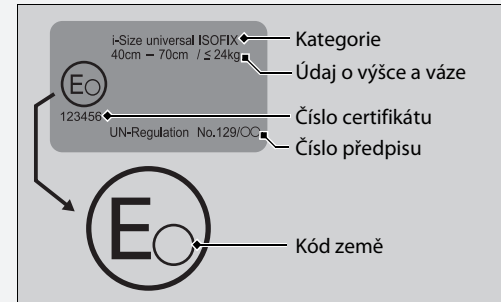
Jestliže dětský zádržný systém (ať již typu i-Size*/ISOFIX nebo typ pro upevnění bezpečnostním pásem) splňuje příslušný předpis OSN, je označen štítkem certifikace, jak je uvedeno v připojené tabulce. Před nákupem či použitím dětského zádržného systému zkontrolujte štítek certifikace a ověřte, zda je systém kompatibilní s vozidlem, zda odpovídá výšce a váze dítěte a zda splňuje příslušné předpisy OSN.

► Volba dětského zádržného systému

Příklad štítku certifikace podle normy OSN č. 44



Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 129*



* Není k dispozici u všech modelů

■ Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením

Obě krajní zadní sedadla ve vašem vozidle jsou vybavena systémem dolního ukotvení. Ne všechny dětské zádržné systémy jsou ale vhodné pro použití ve vašem vozidle. Před nákupem nebo použitím dětského zádržného systému pro dolní ukotvení (i-Size*/ISOFIX) zkontrolujte v následujících tabulkách, zda je zádržný systém vhodný pro vaše vozidlo, orientaci na sedadle a váhu (hmotnostní skupinu) a výšku dítěte.

►► Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením

Pro některé dětské zádržné systémy je předepsána hmotnostní skupina. Nezapomeňte si ověřit hmotnostní skupinu uvedenou v pokynech výrobce, na balení a na štítcích dětského zádržného systému.

Dětské zádržné systémy uvedené v tabulce jsou originální produkty společnosti Honda. Jsou k dostání u vašeho dealera.

Pokyny ke správné instalaci najdete v návodu dodaném s dětským zádržným systémem.

Kromě modelů s motorem 2,0l

■ Dětské zádržné systémy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Uchycení	Pozice ISOFIX ve vozidle				Doporučené dětské zádržné systémy*1
			Přední spolujezdec	Zadní sedadlo			
				Levá strana	Pravá strana	Středové	
Korba kočárku	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
skupina 0 do 10 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
skupina 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
skupina I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
skupina II 15 až 25 kg			—	X	X	—	
skupina III 22 až 36 kg			—	X	X	—	

► Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením

Při nákupu dětského zádržného systému zkontrolujte velikostní třídu ISOFIX nebo vlastní uchycení, zda je sedačka kompatibilní s vašim vozidlem.

Velikostní třída ISOFIX	Uchycení (CRF)	Popis
G	ISO/L2	Sedačka pro kojence orientovaná doprava (korba kočárku)
F	ISO/L1	Sedačka pro kojence orientovaná doleva (korba kočárku)
E	ISO/R1	Sedačka pro kojence orientovaná vzad
D	ISO/R2	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
C	ISO/R3	Dětské zádržné systémy orientované vzad, plná velikost
B1	ISO/F2X	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
B	ISO/F2	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
A	ISO/F3	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, plná výška

- * 1: Uvedené dětské zádržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v okamžiku zveřejnění. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zádržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro vaše účely mohou být vhodné i jiné dětské zádržné systémy. Informace o doporučených vozidlech pro daný zádržný systém naleznete v seznamu výrobce zádržného systému.
- * 2: Honda Baby Safe ISOFIX lze použít pro dětské sedačky orientované vzad.
- IUF: Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX orientované vpřed v univerzální kategorii schválené pro používání v této hmotnostní skupině.
- IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) včetně systémů uvedených v příslušném poli v pravém sloupci tabulky. Tyto zádržné systémy ISOFIX mohou spadat do kategorie „určité vozidlo“, „omezeno“ nebo „polouniverzální“.
- X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

Kromě modelů s motorem 2,0 l

■ Dětské zádržné systémy i-Size

	Poloha sedadla			
	Přední sedadlo	Levé zadní sedadlo	Pravé zadní sedadlo	Zadní středové sedadlo
Dětský zádržný systém i-Size	—	i-U	i-U	—

- i-U: Vhodné pro „univerzální“ dětské zádržné systémy i-Size orientované vpřed i vzad.

Modely s motorem 2,0l

■ Dětské zádržné systémy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Uchycení	Pozice ISOFIX ve vozidle			Doporučené dětské zádržné systémy*1
			Přední spolujezdec	Zadní sedadlo		
				Levá strana	Pravá strana	
Korba kočárku	F	ISO/L1	X	X	X	
	G	ISO/L2	X	X	X	
skupina 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
skupina 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
skupina I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
skupina II 15 až 25 kg			X	X	X	
skupina III 22 až 36 kg			X	X	X	

► Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením

Při nákupu dětského zádržného systému zkontrolujte velikostní třídu ISOFIX nebo vlastní uchycení, zda je sedačka kompatibilní s vaším vozidlem.

Velikostní třída ISOFIX	Uchycení (CRF)	Popis
G	ISO/L2	Sedačka pro kojence orientovaná doprava (korba kočárku)
F	ISO/L1	Sedačka pro kojence orientovaná doleva (korba kočárku)
E	ISO/R1	Sedačka pro kojence orientovaná vzad
D	ISO/R2	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
C	ISO/R3	Dětské zádržné systémy orientované vzad, plná velikost
B1	ISO/F2X	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
B	ISO/F2	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
A	ISO/F3	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, plná výška

- * 1: Uvedené dětské zádržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v okamžiku zveřejnění. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zádržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro použití mohou být vhodné i jiné dětské zádržné systémy. Viz seznam doporučených vozidel výrobce daného dětského zádržného systému.
- * 2: Honda Baby Safe ISOFIX lze použít pro dětské sedačky orientované vzad.
- IUF: Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX orientované vpřed v univerzální kategorii schválené pro používání v této hmotnostní skupině.
- II: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) včetně systémů uvedených v příslušném poli v pravém sloupci tabulky. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX mohou spadat do kategorie „určité vozidlo“, „omezeno“ nebo „polouniverzální“.
- X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

Modely s motorem 2,0 l se zadním mlhovým světlem

■ Dětské zádržné systémy i-Size

	Poloha sedadla		
	Přední sedadlo	Vzadu vlevo	Vzadu vpravo
Dětský zádržný systém i-Size	X	i-U	i-U

- i-U: Vhodné pro „univerzální“ dětské zádržné systémy i-Size orientované vpřed i vzad.
- X: Poloha pro sezení není vhodná pro „univerzální“ dětské zádržné systémy i-Size.

■ Dětské zádržné systémy pro montáž pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Ne všechny dětské zádržné systémy jsou vhodné pro použití ve vašem vozidle. Před nákupem nebo použitím dětského zádržného systému zkontrolujte v následující tabulce, zda je dětský zádržný systém vhodný pro vaše vozidlo, orientaci na sedadle a váhu (hmotnostní skupinu) a výšku dítěte.

☒ Dětské zádržné systémy pro montáž pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Pro některé dětské zádržné systémy je předepsána hmotnostní skupina. Nezapomeňte si ověřit hmotnostní skupinu uvedenou v pokynech výrobce, na balení a na štítcích dětského zádržného systému.

Dětské zádržné systémy uvedené v tabulce jsou originální produkty společnosti Honda. Jsou k dostání u vašeho dealera.

Pokyny ke správné instalaci najdete v návodu dodaném s dětským zádržným systémem.

Kromě modelů s motorem 2,0l

■ Dětské zádržné systémy pro montáž pomocí bezpečnostního pásu

Hmotnostní skupina	Poloha sedadla					Doporučené dětské zádržné systémy*1
	Přední spolujezdec		Zadní sedadlo			
	Poloha spínače ON/OFF (zap/vyp)* čelního airbagu spolujezdce		Levá strana	Pravá strana	Středové	
	ZAPNUTO	VYPNUTO				
skupina 0 do 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
skupina 0+ do 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
skupina I 9 až 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (na pás) Honda Eclipse
skupina II 15 až 25 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT pro ISOFIX
skupina III 22 až 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT pro ISOFIX

U: Vhodné pro zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

UF: Vhodné pro zádržné systémy orientované vpřed kategorie „univerzální“, schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

L: Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy (CRS) uvedené v této tabulce.

X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

*1: Uvedené dětské zádržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v okamžiku zveřejnění. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zádržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro vaše účely mohou být vhodné i jiné dětské zádržné systémy. Informace o doporučených vozidlech pro daný zádržný systém naleznete v seznamu výrobce zádržného systému.

*2: Přední sedadlo posuňte zcela dozadu a opěradlo předního sedadla nastavte do svislé polohy.

*3: Honda KID FIX XP SICT lze použít pro dětské sedačky orientované vpřed.

Modely s motorem 2,0 l

■ Dětské zadržné systémy pro montáž pomocí bezpečnostního pásu

Hmotnostní skupina	Poloha sedadla				Doporučené dětské zadržné systémy* ¹
	Přední spolujezdec		Zadní sedadlo		
	Poloha spínače ON/OFF (zap/vyp)* čelního airbagu spolujezdce		Levá strana	Pravá strana	
	ZAPNUTO	VYPNUTO			
skupina 0 do 10 kg	X	U* ²	U	U	Honda Baby Safe
skupina 0+ do 13 kg	X	U* ²	U	U	Honda Baby Safe
skupina I 9 až 18 kg	UF* ²	U* ²	U	U	Honda ISOFIX (na pás)
skupina II 15 až 25 kg	UF* ²	U* ²	U, L* ³	U, L* ³	Honda KID FIX XP SICT L, Honda KID FIX XP SICT pro ISOFIX
skupina III 22 až 36 kg	UF* ²	U* ²	U, L* ³	U, L* ³	Honda KID FIX XP SICT L, Honda KID FIX XP SICT pro ISOFIX

U: Vhodné pro zadržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

UF: Vhodné pro zadržné systémy orientované vpřed kategorie „univerzální“, schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

L: Vhodné pro konkrétní dětské zadržné systémy (CRS) uvedené v této tabulce. Tyto zadržné systémy mohou spadat do kategorie „určité vozidlo“, „omezeno“ nebo „polouniverzální“.

X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

*1: Uvedené dětské zadržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v okamžiku zveřejnění. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zadržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro použití mohou být vhodné i jiné dětské zadržné systémy. Viz seznam doporučených vozidel výrobce daného dětského zadržného systému.

*2: Přední sedadlo posuňte zcela dozadu a opěradlo předního sedadla nastavte do svislé polohy.

*3: Honda KID FIX XP SICT lze použít pro dětské sedačky orientované vpřed.

* Není k dispozici u všech modelů

Montáž dětského zadržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

Dětský zadržný systém kompatibilní s dolním ukotvením lze instalovat na jedno z obou krajních zadních sedadel. Dětský zadržný systém se připevňuje k dolním ukotvením pomocí pevných nebo pružných typů konektorů.



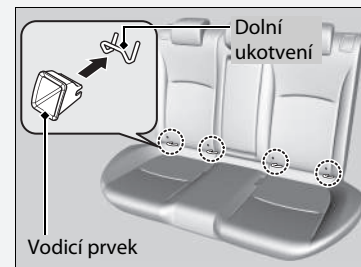
1. Vyhledejte značky ukotvení na spodní straně sedáku.
2. Odkryjte ukotvení vytažením krytů.

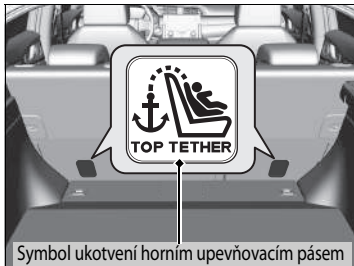
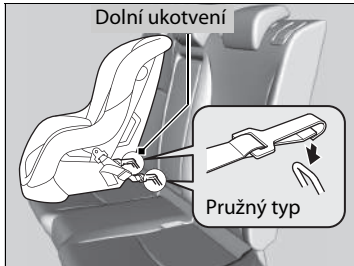
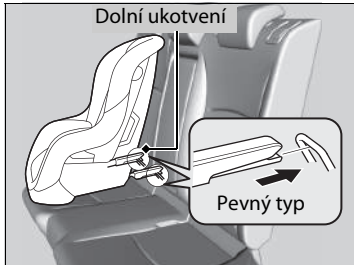
Montáž dětského zadržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepřipojujte dva dětské zadržné systémy do jednoho ukotvení. V případě kolize nemusí jedno ukotvení udržet dvě přípojky dětského zadržného systému a může se rozbít, což může vést k úrazu nebo smrti.

Některé dětské zadržné systémy jsou dodávány s volitelnými vodičnými prvky, které zabraňují možnému poškození povrchu sedadla. Při používání vodičného prvku postupujte podle pokynů výrobce a připevňte je k dolním ukotvením podle obrázku.





3. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla, a poté jej připevňte k dolním ukotvením podle pokynů dodaných s dětským zádržným systémem.

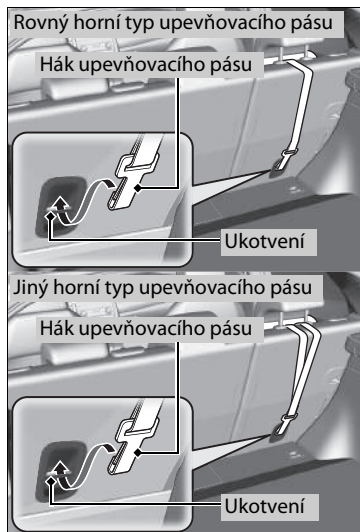
► Při montáži dětského zádržného systému se ujistěte, že dolní ukotvení nejsou nijak zablokována bezpečnostním pásem nebo jiným předmětem.

► Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolními ukotvením

VÝSTRAHA: Při zajišťování nainstalovaného dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte hák, který není opatřen symbolem ukotvení horním upevňovacím pásem.

V zájmu bezpečnosti vašeho dítěte se při používání dětského zádržného systému pomocí systému dolního ukotvení ujistěte, zda je dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu. Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.



Kromě modelů s motorem 2,0 l

Dětský zádržný systém s upevňovacím pásem

4. Nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy.

Modely s krytem zavazadlového prostoru

► Zasuňte kryt zavazadlového prostoru.

► **Kryt zavazadlového prostoru*** Str. 266

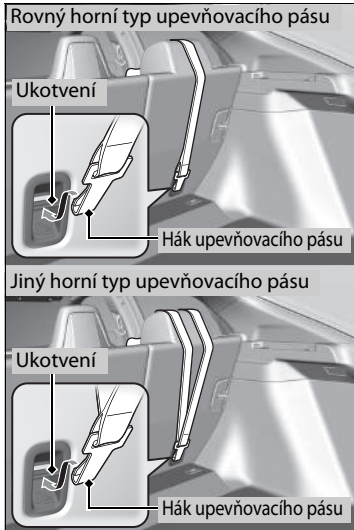
5. Vedte upevňovací pás mezi nohama opěrky hlavy a hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.

► Dbejte, aby pás nebyl překroucený.

6. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

7. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.

8. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do přezky.



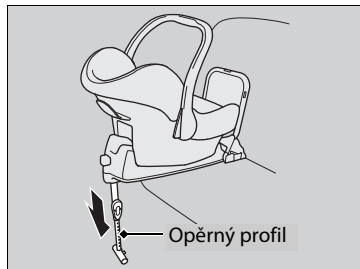
Modely s motorem 2,0 l

Dětský zádržný systém s upevňovacím pásem

Modely s krytem zavazadlového prostoru

4. Zasuňte kryt zavazadlového prostoru.
 - **Kryt zavazadlového prostoru*** Str. 266
5. Vedte upevňovací pás nad opěrkou hlavy.
 - Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
6. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
7. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
8. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do přezky.

* Není k dispozici u všech modelů

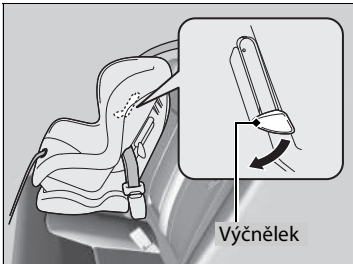


Modely se zadním mlhovým světlem

Dětský zádržný systém s opěrným profilem

4. Vysuňte opěrný profil podle pokynů výrobce dětského zádržného systému tak, aby se dotýkal podlahy.
 - Ověřte, zda je povrch, na kterém spočívá opěrný profil, rovný. Pokud není rovný, opěrný profil nebude poskytovat adekvátní oporu.
 - Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

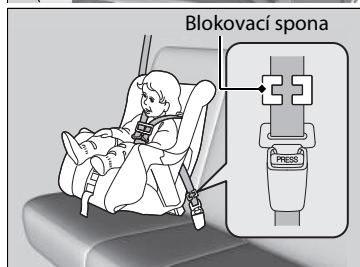
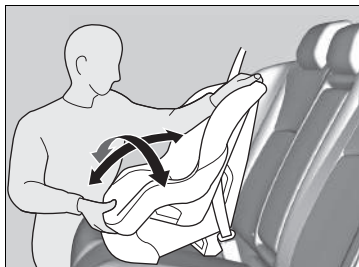
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu



1. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla.
2. Bezpečnostní pás vedte skrz dětský zádržný systém podle pokynů výrobce zádržného systému a sponu pásu zasuňte do přezky.
 - ▶ Sponu pásu úplně zasuňte do přezky, dokud nezacvakne.
3. Výčnělek zatlačte dolů. Ramenní část pásu vedte do drážky na straně dětského zádržného systému.
4. Uchopte ramenní část pásu u přezky a povytáhněte jej, abyste odstranili veškerý průvės břišní části pásu.
 - ▶ Přitom zatlačte svou hmotností na dětský zádržný systém a zatlačte jej do sedadla vozidla.
5. Pás správně umístěte a zatlačte výčnělek nahoru. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
 - ▶ Při tlačení na výčnělek povytáhněte horní ramenní část pásu, abyste odstranili jakýkoli průvės pásu.

Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.



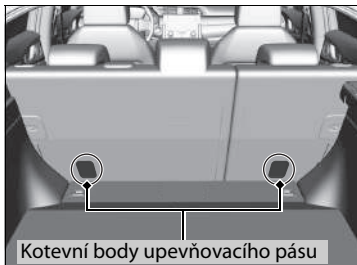
6. Zkontrolujte, zda je dětský zadržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
7. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do přezky.

Pokud váš dětský zadržný systém není dodáván s mechanismem, který připevňuje pás, namontujte na bezpečnostní pás blokovací sponu.

Poté, co projdete kroky 1 a 2, povytáhněte ramenní část pásu a ujistěte se, že pánevní část není prověšená.

3. Pevně uchopte pás blízko spony pásu. Sevřete obě části pásu dohromady, aby neproklouzávaly skrz sponu pásu. Bezpečnostní pás odepněte z přezky.
4. Podle obrázku namontujte blokovací sponu. Blokovací sponu umístěte co nejbližně sponě pásu.
5. Sponu pásu zasuňte do přezky. Přejděte ke kroku 6 a 7.

Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu



Kotevní bod upevňovacího pásu se nachází vzadu za oběma krajními místy k sezení. Je-li váš dětský zádržný systém vybaven upevňovacím pásem, ale přitom jej lze instalovat pomocí bezpečnostního pásu, můžete upevňovací pás použít pro vyšší bezpečnost.

1. Najděte příslušný kotevní bod pásu.

Modely s krytem zavazadlového prostoru

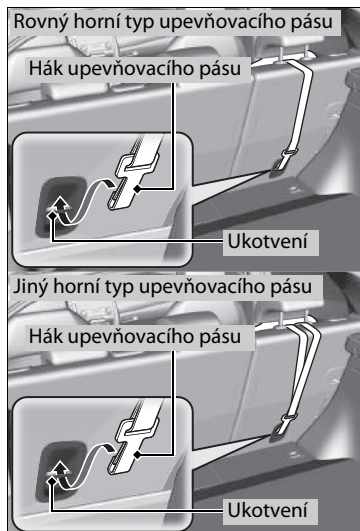
- Zasuňte kryt zavazadlového prostoru.
- **Kryt zavazadlového prostoru*** Str. 266

☒ Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu

VÝSTRAHA: Ukotvení dětských zádržných systémů jsou navržena tak, aby vydržela pouze taková zatížení, která jsou způsobena správně připevněnými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností nejsou určena k použití s bezpečnostními pásy pro dospělé, s popruhy nebo pro připevňování jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

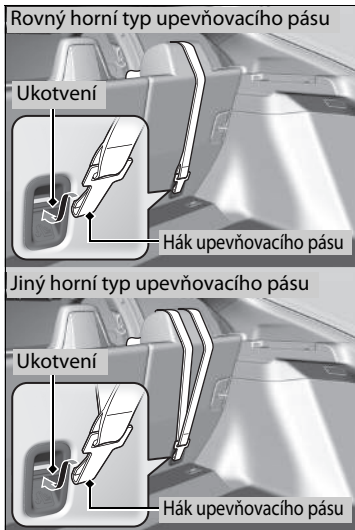
Používáte-li bezpečnostní pás nebo dolní ukotvení, použijte vždy upevňovací pás pro dětský zádržný systém orientovaný vpřed.

* Není k dispozici u všech modelů



Kromě modelů s motorem 2,0 l

2. Opěrku hlavy zvedněte do její nejvyšší polohy, poté vedte upevňovací pás mezi nohy opěrky hlavy. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
3. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
4. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.



Modely s motorem 2,0 l

2. Vedte upevňovací pás nad opěrkou hlavy. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
3. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
4. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.

Bezpečnost větších dětí

Ochrana větších dětí

Na následujících stránkách jsou uvedeny pokyny pro kontrolu správného nasazení pásu, volbu podsedáku, je-li ho zapotřebí, a důležitých opatření týkajících se dítěte, které musí sedět vpředu.

Kontrola nasazení bezpečnostního pásu

Je-li dítě příliš velké pro dětský zádržný systém, dítě připevněte na zadním sedadle pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu. Dítě usadte vzpřímeně a zcela dozadu do zadní části sedadla, poté odpovězte na následující otázky.



■ Kontrolní seznam

- Jsou nohy dítěte pohodlně ohnuté přes okraj sedadla?
- Vede ramenní část pásu mezi krkem a ramenem dítěte?
- Je břišní část pásu co možná nejnižší a dotýká se stehen dítěte?
- Bude dítě schopno takto sedět během celé doby jízdy?

Odpovíte-li ano na všechny tyto otázky, dítě je připraveno ke správnému připoutání břišním/ramenním bezpečnostním pásem. Odpovíte-li na kteroukoli otázku ne, musí dítě jezdit na podsedáku až do doby, dokud mu bezpečnostní pás nebude správně sedět i bez podsedáku.

►► Bezpečnost větších dětí

⚠ VÝSTRAHA

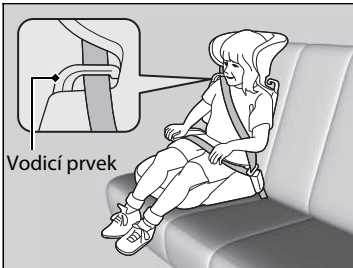
Necháte-li dítě ve věku 12 let nebo mladší sedět vpředu, může při naplnění předního airbagu spolujezdce dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud větší dítě musí jet vpředu, posuňte sedadlo vozidla co nejdále dozadu, dítě nechejte, aby správně usedlo a správně si zapnulo bezpečnostní pás a v případě potřeby použijte podsedák.

Podsedačky



Pokud nelze správně použít břišní/ramenní bezpečnostní pás, posadte dítě do podsedačku na zadním místě k sezení. V zájmu bezpečnosti dítěte zkontrolujte, zda dítě vyhovuje doporučením výrobce podsedačku.



Vodící prvek

Pro určité podsedačky je k dispozici opěradlo. Opěradlo namontujte na podsedačku a upravte jej podle sedadla vozidla dle pokynů výrobce podsedačku. Zajistěte, aby bezpečnostní pás byl veden správně skrz vodící prvek na ramenní části opěradla a aby pás nepřišel do styku s krkem dítěte a nevedl přes něj.

Podsedačky

Při montáži podsedačku se řiďte pokyny, které byly spolu s ním dodány, a podsedačku namontujte správným způsobem.

Existují vysoké a nízké typy podsedačků. Podsedačku zvolte tak, aby dítěti umožňoval správné připoutání bezpečnostním pásem.

Doporučujeme podsedačku s opěradlem, protože se tak snáze nastavuje ramenní část bezpečnostního pásu.

■ Ochrana větších dětí – závěrečné kontroly

Vaše vozidlo je vybaveno zadním sedadlem, na kterém lze děti správně připoutat. Pokud převážíte skupinu dětí a dítě musí jet vpředu:

- Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní informace v tomto návodu a zcela jim porozuměli.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co možná nejdále dozadu.
- Dítě musí sedět vzpřímeně a být opřeno o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda je pás veden správně, aby dítě na sedadle bylo v bezpečí.

■ Sledování dětských cestujících

Důrazně doporučujeme na cestující děti dohlížet. Dokonce i starším, vyspělejší dětem je občas nutné připomenout, aby se správně usadily a připoutaly.


Oxid uhelnatý

Výfukové plyny z tohoto vozidla obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je vysoce jedovatý. Pokud své vozidlo správně udržujete, plyný oxid uhelnatý do interiéru vozidla nepronikne.

■ Výfukový systém nechejte zkontrolovat, zda z něj nedochází k úniku plynů, v následujících případech

- Výfukový systém vydává neobvyklý zvuk.
- Mohlo dojít k poškození výfukového systému.
- Vozidlo je zvednuté za účelem výměny oleje.

Pokud jedete s otevřeným zavazadlovým prostorem, proudění vzduchu může výfukové plyny přivést do interiéru a vytvořit nebezpečný stav. Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem, otevřete všechna okna a nastavte systém topení* / automatické klimatizace* dle níže uvedeného obrázku.

1. Zvolte režim čerstvého vzduchu.
2. Zvolte režim .
3. Nastavte vysoké otáčky ventilátoru.
4. Ovladač teploty nastavte na příjemnou teplotu.

Systém topení* / automatické klimatizace* nastavte stejným způsobem, pokud sedíte v zaparkovaném vozidle s motorem v chodu.

 Oxid uhelnatý

VÝSTRAHA

Plyný oxid uhelnatý je jedovatý.

Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí a dokonce vás usmrtit.

Vyhnete se všem uzavřeným prostorům nebo činnostem, které vás vystavují působení oxidu uhelnatému.

Uzavřené prostory, jako například garáž, se mohou rychle naplnit plyným oxidem uhelnatým. Motor neponechávejte v chodu, jsou-li garážová vrata zavřená. Dokonce i když jsou garážová vrata otevřená, ihned po nastartování motoru vyjeďte z garáže ven.

* Není k dispozici u všech modelů

Umístění štítků

Tyto bezpečnostní štítky naleznete na zobrazených místech. Varují vás před možnými nebezpečími, která mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Tyto štítky si pozorně přečtěte.

Pokud se štítek odlepí nebo se stane těžko čitelným, požádejte dealera o jeho výměnu.

Sluneční clona

Bezpečnost dětí/airbag SRS
(typ s levostranným řízením)
Str. 73

Štítek systému vypnutí čelního
airbagu spolujezdce
(typ s levostranným řízením)
Str. 62

Štítek bezdrátové nabíječky*
Str. 262

Kryt předního čela

Štítek na krytu předního čela
Str. 670

Uzávěr rezervní nádrže

Výstražný štítek uzávěru rezervní
nádrže
Str. 681

Štítek systému vyskakovací kapoty*
Str. 70

Štítek klimatizace*
Str. 717

Štítek zadní krajní opěrky hlavy*
Str. 248

Sluneční clona
Bezpečnost dětí/airbag SRS
(typ s pravostranným řízením)
Str. 73

Štítek o bezpečnosti dětí*
Str. 73

Štítek systému vypnutí čelního
airbagu spolujezdce
(typ s pravostranným řízením)*
Str. 62

Výstražný štítek akumulátoru
Str. 714

Přístrojová deska

Tato kapitola popisuje tlačítka, kontrolky a ukazatele, které jsou používány při řízení.






Kontrolky

Výstražná a informační hlášení
v informačním rozhraní řidiče..... 132

Ukazatele a informační rozhraní řidiče


Ukazatele 157
Informační rozhraní řidiče..... 159

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
 (Červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a poté zhasne, pokud byla uvolněna parkovací brzda. • Rozsvítí se po zatažení parkovací brzdy a zhasne po jejím uvolnění. • Rozsvítí se, je-li hladina brzdové kapaliny nízká. • Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s brzdovým systémem. • Pokud vyjedete a parkovací brzda není zcela uvolněna, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se za jízdy – Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy Str. 767 • Rozsvítí se společně s kontrolkou ABS – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) Str. 767 <p>Modely s motorem 1,0 l</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se společně s kontrolkou parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) – Okamžitě zastavte na bezpečném místě. Pro opravu se obraťte na prodejce. Brzdový pedál se obtížně sešlápnout. Sešlápněte pedál hlouběji než obvykle. 	  

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
 (Červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se přibližně na 15 sekund, když zatáhnete za spínač elektrické parkovací brzdy a spínač zapalování je v poloze VYPNUTO [0]*1. Zůstává rozsvícena přibližně 15 sekund po otočení spínače zapalování do polohy VYPNUTO [0]*1 a při aktivované elektrické parkovací brzdě. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká a současně se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) – Došlo k potíží se systémem elektrické parkovací brzdy. Je možné, že nedošlo k aktivaci parkovací brzdy. Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá) Str. 768 	—
	Kontrolka systému automatického podržení brzd	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*1 se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, je-li zapnutý systém automatického podržení brzd. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatické podržení brzd Str. 610 	
	Kontrolka automatického podržení brzd	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*1 se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, je-li aktivováno automatické podržení brzd. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatické podržení brzd Str. 610 	—









*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
 (Žlutá)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem souvisejícím s brzděním, které se ale netýkají konvenčního brzdového systému. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy nebo se systémem automatického podržení brzd. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Rozsvítí se za jízdy – Vyvarujte se použití parkovací brzdy a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. 	    Modely s motorem 1,0 l 
		Modely se systémem CMBS <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s radarovým snímačem. Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti.  Nejvyšší zatížení Str. 483 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka nízkého tlaku oleje	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, je-li tlak motorového oleje nízký. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě.  Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje Str. 765 	
	Kontrolka poruchy	<p>Kromě modelů s motorem 1,5 l</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. <p>Modely s motorem 1,5 l</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru nebo po několika sekundách poté, pokud motor nenastartoval. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem regulace emisí. Bliká, pokud je detekováno vynechávání válců motoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Modely se zadním mlhovým světlem Ukazuje stav vlastního testování diagnostiky systému regulace emisí. Bliká za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, kde nejsou přítomny žádné hořlaviny. Motor zastavte na dobu 10 minut nebo déle a počkejte, až vychladne. Potom vozidlo odveďte k dealerovi.  Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká Str. 766 	



*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému dobíjení	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*¹ a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, pokud nedochází k dobíjení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vypnutím systému automatického topení* / automatické klimatizace* a vyhřívání zadního skla snižte spotřebu elektřiny. ➤ Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení Str. 765 	
	Ukazatele polohy řadicí páky*	<ul style="list-style-type: none"> Označuje stávající polohu řadicí páky. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Řazení Str. 498, 500 	—
	Kontrolka systému převodovky*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Bliká, pokud došlo k problému systému převodovky. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká za jízdy – Vyvarujte se prudkých rozjezdů a zrychlování a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. 	
	Kontrolka řazení na vyšší stupeň*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň* Str. 504 	—
	Kontrolka řazení na nižší stupeň*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň* Str. 504 	—
	Kontrolka M (režim 7stupňového ručního řazení)/ kontrolka řazení*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí režimu 7stupňového ručního řazení. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Režim 7stupňového ručního řazení Str. 502 	—








*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 30px; height: 30px; text-align: center; line-height: 30px;">6</div>	Kontrolka zařazeného rychlostního stupně*	<ul style="list-style-type: none"> Indikuje 1. až 6. zařazený rychlostní stupeň. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud řadíte rychlosti velmi pomalu, může se na okamžik zobrazit jiný zařazený rychlostní stupeň. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Řazení Str. 505 Zobrazení lze ZAPNOUT/VYPNOUT v přizpůsobených funkcích v informačním rozhraní řidiče nebo pomocí informační/ audio obrazovky. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vlastní nastavení funkcí Str. 169, 387 Za následujících okolností se zařazený rychlostní stupeň a okraje rámečku nezobrazí. <ul style="list-style-type: none"> - Volicí páka je v poloze R. - Zobrazení kontrolky zařazeného rychlostního stupně je VYPNUTO v přizpůsobených funkcích. Za následujících okolností se zařazený rychlostní stupeň nezobrazí. <ul style="list-style-type: none"> - Vozidlo zastavuje (rychlost přibližně méně než 3 km/h nebo 2 mph*). - Volicí páka je v poloze N. 	—







* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*¹. <p>Modely se zadním mlhovým světlem</p> <ul style="list-style-type: none"> Pokud spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí o několik sekund později. <p>Všechny modely</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká za jízdy, pokud řidič anebo přední spolujezdec* nemají zapnutý bezpečnostní pás. Zazní zvukový signál a kontrolka bliká v pravidelných intervalech. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvukový signál přestane znít a kontrolka zhasne, až si vy a váš spolujezdec* zapnete své bezpečnostní pásy. Svítlí i poté, co jste si vy anebo spolujezdec zapnuli bezpečnostní pás – Mohlo dojít k chybě detekce snímače. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu Str. 47 	 
	Kontrolka nízké hladiny paliva	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když začne docházet rezerva paliva (zbývá asi 7,0 litru). Bliká, pokud došlo k potížím s ukazatelem stavu paliva. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se – Co nejdříve do vozidla doplňte palivo. Bliká – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	 
	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí-li se kdykoli jindy, došlo k potížím se systémem ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Svítí-li tato kontrolka, vaše vozidlo stále brzdí normálně, avšak bez protiblokovací funkce. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Protiblokovací brzdový systém (ABS) Str. 613 	




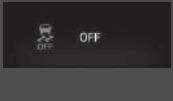


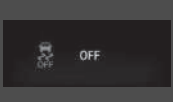
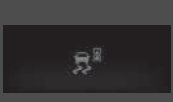



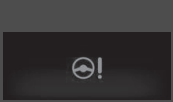


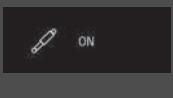
*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka doplňkového zádržného systému	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s některou z následujících položek: <ul style="list-style-type: none"> - Doplňkový zádržný systém - Systém bočních airbagů - Systém bočních hlavových airbagů - Napínač bezpečnostních pásů 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
	Kontrolky zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce*	<ul style="list-style-type: none"> Obě kontrolky se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování do polohy ZAPNUTO *¹, poté po systémové kontrole zhasnou. Je-li čelní airbag spolujezdce zapnutý: Kontrolka se znovu rozsvítí a zůstane svítit přibližně 60 sekund. Je-li čelní airbag spolujezdce vypnutý: Kontrolka vypnutí se znovu rozsvítí a zůstane svítit. To je připomenutí, že čelní airbag spolujezdce je vypnutý. 	<p> Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce* Str. 61</p>	


* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Bliká, je-li systém VSA aktivní. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem VSA, brzdovým asistentem, funkcí brzdového asistenta při startování* nebo se systémem asistenta pro rozjezd ve svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) Str. 591 	 
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém VSA dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	


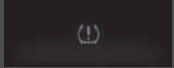


*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka vypnutí (OFF) pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, jestliže částečně deaktivujete systém VSA. 	 Vypínač VSA Str. 592	
		Modely s motorem 2,0 l <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když stisknete a podržíte tlačítko  (VSA OFF) při zvoleném režimu +R. 	 Když je režim jízdy v režimu +R Str. 593	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém VSA dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	
	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS) Str. 769 	
	Kontrolka systému adaptivních tlumičů*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí dynamického režimu. 	 Systém adaptivních tlumičů* Str. 523	







*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Modely se zadním mlhovým světlem</p> <p>Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Může se krátce rozsvítit, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *¹ a vozidlo se nepohnulo do 45 sekund, na znamení, že proces kalibrace ještě není dokončen. Rozsvítí se a zůstane svítit, když: <ul style="list-style-type: none"> - Bylo zjištěno, že tlak přinejmenším jedné z pneumatik je výrazně nízký. - Systém nebyl inicializován. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby nahustěte pneumatiku (pneumatiky). Zůstane svítit po nahuštění pneumatik na doporučený tlak – Systém je nutné inicializovat. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách Str. 600 	
		<ul style="list-style-type: none"> Bliká asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená, je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách nebo je-li dočasně namontovaná rezervní dojezdová pneumatika*. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká a zůstává svítit – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Je-li ve vozidle rezervní dojezdová pneumatika, běžnou pneumatiku si nechte opravit nebo vyměnit a co nejdříve ji nasadte zpět na vozidlo. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém sledování tlaku v pneumatikách dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<div data-bbox="244 479 408 535" style="background-color: #333; color: white; padding: 2px; font-size: 0.8em;">Modely bez zadního mlhového světla</div> <p data-bbox="244 538 408 639">Kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud v některé z pneumatik dojde k poklesu tlaku. Rozsvítí se při dočasném namontování rezervní dojezdové pneumatiky*. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se nebo bliká za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, zkontrolujte, u které pneumatiky došlo k poklesu tlaku, a zjistěte příčinu. <ul style="list-style-type: none"> Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká Str. 770 Zůstane svítit po nahuštění pneumatik na doporučený tlak – Systém je nutné kalibrovat. <ul style="list-style-type: none"> Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách Str. 600 Je-li ve vozidle rezervní dojezdová pneumatika, běžnou pneumatiku si nechte opravit nebo vyměnit a co nejdříve ji nasadte zpět na vozidlo. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit, je-li problém se sledováním tlaku v pneumatikách. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká a zůstává svítit – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém sledování tlaku v pneumatikách dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systémového hlášení	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Je-li detekován problém, rozsvítí se spolu se zvukovým signálem. Současně se zobrazí systémové hlášení v informačním rozhraní řidiče. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud kontrolka svítí, můžete hlášení zobrazit znovu pomocí tlačítka  (displej/informace). Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí systémové hlášení, přečtěte si informace o kontrolkách v této kapitole. Postupujte podle pokynů v hlášení. Informační rozhraní řidiče se nevrátí k normální obrazovce, dokud není výstraha zrušena nebo není stisknuto tlačítko . 	—
	Kontrolka systému automatických dálkových světel*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, jsou-li splněny všechny podmínky pro funkci systému automatických dálkových světel. 	<p> Automatická dálková světla* Str. 230</p>	—

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.








Kontrolka	Název	Svítilí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolky směrových světel a výstražných světel	<ul style="list-style-type: none"> • Bliká, pokud použijete páčku směrových světel. • Bliká současně se všemi směrovými světly, když stisknete tlačítko výstražných světel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Neblinkají nebo blikají rychle  Výměna žárovek Str. 690, 693, 694 	—
		<p>Kromě modelů s motorem 2,0 l</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bliká současně se všemi směrovými světly, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě vysokou rychlostí. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Signalizace nouzového zastavení Str. 615 	
	Kontrolka dálkových světel	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení dálkových světel. 	—	—
	Kontrolka zapnutých světel	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se, jestliže spínač světel je zapnutý nebo v poloze AUTO, jsou-li zapnuta vnější světla. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud ze spínače zapalování vytáhnete klíč*1 a světla jsou zapnuta, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál. 	—
	Kontrolka předních mlhových světel*	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení předních mlhových světel. 	—	—
	Kontrolka zadního mlhového světla*	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení zadního mlhového světla. 	—	—

* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

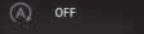
Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*2
 <p>Kontrolka</p>	Kontrolka systému imobilizéru	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud systém imobilizéru nemůže rozpoznat informace klíče. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká – Nemůžete nastartovat motor. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO *1, vytáhněte klíč*2 a potom klíč zasuněte a zapněte znovu do polohy ZAPNUTO *1. Opakovaně bliká – Systém má zřejmě poruchu. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo do něj přidávat další zařízení. Mohlo by dojít k problémům elektrické instalace. 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modely bez systému bezklíčového vstupu</div>    <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modely se systémem bezklíčového vstupu</div>   

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.



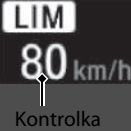


*2: Pouze modely s pravostřanným řízením: Před zapnutím zapalování sešlápněte a držte brzdový a/nebo spojkový pedál.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
 Kontrolka	Kontrolka alarmu bezpečnostního systému	<ul style="list-style-type: none"> Bliká po zapnutí alarmu bezpečnostního systému. 	<p>➤ Alarm bezpečnostního systému Str. 206</p>	—
	Kontrolka režimu ECON*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí režimu ECON. 	<p>➤ Režim ECON* Str. 509</p>	
  	Kontrolka režimu jízdy*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se při každém zvolení režimu jízdy pomocí přepínače režimu jízdy. 	<p>➤ Přepínač režimu jízdy Str. 510</p>	



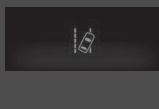

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítilí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka funkce auto start/stop (zelená)*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je spuštěna funkce auto start/stop. Motor se automaticky vypne. 	<ul style="list-style-type: none">  Auto start/stop Str. 512, 517 	
		<p>Modely s ruční převodovkou</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká, když podmínky prostředí mohou způsobit zamlžení oken. Bliká, když se podmínky prostředí mohou lišit od vámi zvoleného nastavení automatické klimatizace. Bliká, když je stisknuté tlačítko . 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte spojkový pedál. Motor se automaticky znovu nastartuje.  Auto start/stop Str. 517 	
	Kontrolka systému auto start/stop (žlutá)*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud byl systém auto start/stop vypnut tlačítkem OFF systému auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none">  Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop Str. 513 	
		<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud došlo k potížím se systémem auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka tempomatu*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. Když se rozsvítí jiná kontrolka, stiskněte následně tlačítko LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat* Str. 524 	—
	Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. Když se rozsvítí jiná kontrolka, stiskněte následně tlačítko LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 528 	—
 Kontrolka	Kontrolka tempomatu a nastavitelného omezovače rychlosti*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po nastavení rychlosti tempomatu. Rozsvítí se po nastavení rychlosti nastavitelného omezovače rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat* Str. 524 ➤ Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 529 	—
	Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. Když se rozsvítí jiná kontrolka, stiskněte tlačítko LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Inteligentní omezovač rychlosti Str. 532 	—
	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) a ukazatele nastavené rychlosti inteligentního omezovače rychlosti*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. Rozsvítí se po nastavení rychlosti inteligentního omezovače rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541 ➤ Inteligentní omezovač rychlosti Str. 532 	—






* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému prevence vyjetí ze silnice*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem prevence vyjetí ze silnice. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém prevence vyjetí ze silnice dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	

* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému prevence vyjetí ze silnice*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém prevence vyjetí ze silnice sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při průjezdu uzavřeným prostorem, např. tunelem. Oblast okolo radarového snímače je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Pokud hlášení nezmizí ani po očištění radarového snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. <p>  Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)* Str. 616 </p>	
			<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace*. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží. <p>  Přední snímací kamera* Str. 539 </p>	



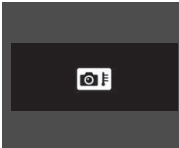

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému prevence vyjetí ze silnice*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém prevence vyjetí ze silnice sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Pokud se po vyčištění oblasti okolo kamery znovu rozsvítí kontrolka a objeví se příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.  Přední snímací kamera* Str. 539 	
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti.  Nejvyšší zatížení Str. 483 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
ACC	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* (žlutá)*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem ACC s LSF*. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém ACC s LSF* dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti. Systém ACC s LSF* byl automaticky deaktivován. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti. ➡ Nejvyšší zatížení Str. 483 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	




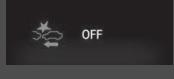



* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů




Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
ACC	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* (zelená)*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. 	<p> Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém ACC s LSF* v chodu, ale teplota uvnitř přední snímáči kamery je příliš vysoká. Systém ACC s LSF* se automaticky deaktivuje. Současně zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace*. Zhasne – Kamera vychladla a systém se aktivuje normálně. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud něco zakrývá kryt radarového snímače a brání snímáči v detekci vozidel jedoucích vpředu. Může se rozsvítit při jízdě za špatného počasí (déšť, sníh, mlha atd.). Systém ACC s LSF* byl automaticky deaktivován. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud dojde ke znečištění snímače radaru, vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty setřete měkkým hadříkem. Pokud hlášení nezmizí ani po očištění krytu snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
LKAS	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá)*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
LKAS	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (zelená)*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. 	<ul style="list-style-type: none">  Systém udržování jízdního pruhu (LKAS)* Str. 584 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém LKAS zapnutý nebo je stisknuté tlačítko LKAS, ale teplota uvnitř snímače přední kamery je příliš vysoká. Systém LKAS se automaticky vypne. Současně zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace*. Zhasne – Kamera vychladla a systém se aktivuje normálně.  Přední snímáči kamera* Str. 539 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že je oblast okolo kamery pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Může se rozsvítit při jízdě za špatného počasí (déšť, sníh, mlha atd.). 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud se po vyčištění oblasti okolo kamery znovu rozsvítí kontrolka a objeví se příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. 	






*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.





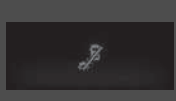

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, jestliže deaktivujete systém CMBS. V informačním rozhraní řidiče se na pět sekund zobrazí hlášení. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí bez vypnutého CMBS – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) * Str. 616 	  
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém CMBS dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	

* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém CMBS sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Přední snímací kamera* Str. 539 Pokud hlášení nezmizí ani po očištění kamery, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)* Str. 616 	
			<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochladte pomocí automatické klimatizace*. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Přední snímací kamera* Str. 539 	

* Není k dispozici u všech modelů




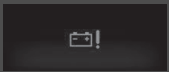


Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) *</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém CMBS sám vypne. Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při průjezdu uzavřeným prostorem, např. tunelem. Oblast okolo radarového snímače je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Pokud hlášení nezmizí ani po očištění radarového snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. <ul style="list-style-type: none">  Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) * Str. 616 Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti. <ul style="list-style-type: none">  Nejvyšší zatížení Str. 483 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	 





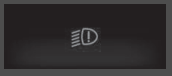
Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*	<ul style="list-style-type: none"> Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Zůstane svítit, když je vypnut systém detekce objektů v mrtvém úhlu. 	<ul style="list-style-type: none">  Vlastní nastavení funkcí Str. 169, 387 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud se v okolí snímače nahromadí bláto, sníh nebo led. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Odstraňte překážku v okolí snímače. <ul style="list-style-type: none">  Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI) * Str. 596 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

* Není k dispozici u všech modelů

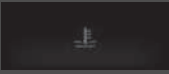


Výstražná a informační hlášení v informačním rozhraní řidiče



Následující hlášení se zobrazují pouze v informačním rozhraní řidiče. Pomocí tlačítka  (displej/informace) zobrazíte hlášení znovu, svítí-li kontrolka systémového hlášení.






Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud dveře nebo výklopné dveře nejsou dovřené. • Zobrazí se, pokud jsou dveře nebo výklopné dveře za jízdy otevřené. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zhasne, jsou-li všechny dveře a výklopné dveře zavřené.
<p>Modely se systémem parkovacího asistenta</p>  <p>Modely se systémem zpětné kamery</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem parkovacího asistenta. • Dojde-li k problému s kterýmkoli ze snímačů, rozsvítí se všechny kontrolky snímačů červeně. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda prostor okolo snímače (snímačů) není pokryt bahnem, ledem, sněhem atd. Pokud kontrolky svítí nebo zvukový signál zní i po vyčištění prostoru, nechte systém prohlédnout u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud došlo k potížím se snímačem na akumulátoru. • Rozsvítí se současně s kontrolkou systému dobíjení akumulátoru v případě, že nedochází k dobíjení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Kontrola akumulátoru Str. 710 • Vypněte systém automatického topení* / automatické klimatizace* a vyhřívání zadního skla, abyste snížili spotřebu elektřiny.  Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení Str. 765







Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 vnější teplota klesne pod 3 °C. 	<ul style="list-style-type: none"> Povrch silnice může být zledovatělý a kluzký.
<p>Modely se zadním mlhovým světlem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje za chodu motoru nízká. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě. <ul style="list-style-type: none">  Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje Str. 772
<p>Modely se zadním mlhovým světlem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za chodu motoru, jestliže dojde k problému se snímačem hladiny motorového oleje. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem automatického osvětlení. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Světla zapněte ručně nebo vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<p>Modely s LED světlomety</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se světlomety. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Světlomety nemusí být zapnuté. Jakmile vám podmínky umožní bezpečnou jízdu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Objeví se, pokud se abnormálně zvýší teplota chladicí kapaliny motoru. 	<p>➔ Přehřátí Str. 762</p>
<p>Modely bez barevného audiosystému</p>  <p>Modely s barevným audiosystémem</p> 	<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se při přizpůsobování nastavení v případě, že je řadicí páka přesunuta mimo polohu P. <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když upravujete nastavení a máte uvolněnou parkovací brzdu. 	<p>➔ Vlastní nastavení funkcí* Str. 169</p>

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p>  <p>(Žlutá)</p> <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když dojde k automatickému vypnutí podržení brzd, které bylo v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Okamžitě sešlápněte brzdový pedál.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, je-li vypnutý systém automatického podržení brzd. 	<p>➤ Automatické podržení brzd Str. 610</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se po stisknutí tlačítka automatického podržení brzd v případě, že řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapněte si bezpečnostní pás řidiče. <p>➤ Automatické podržení brzd Str. 610</p>







Zpráva	Stav	Vysvětlivky
<p>Modely s převodkou s plynule měnitelným převodem</p>  <p>Modely s mechanickou převodkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je stisknuto tlačítko automatického podržení brzd bez sešlápnutí brzdového pedálu a automatické podržení brzd je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatické podržení brzd Str. 610
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když dojde k automatické aktivaci parkovací brzdy, která je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatické podržení brzd Str. 610 ➤ Parkovací brzda Str. 607
<p>Modely s převodkou s plynule měnitelným převodem</p>  <p>Modely s mechanickou převodkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je stisknut spínač elektrické parkovací brzdy bez sešlápnutí brzdového pedálu a elektrická parkovací brzda je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkovací brzda Str. 607

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
<p>Kromě modelů s motorem 2,0l</p>  <p>Modely s motorem 2,0l</p>  *2	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se v případě, že bezpečnostní pásy zadního sedadla jsou zapnuty nebo rozepnuty, nebo když jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře. 	<p>► Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu Str. 47</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti. U alarmu lze nastavit dvě různé rychlosti. 	<p>► Speed Alarm (rychlostní alarm) Str. 164</p>
 *	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k problému systému startování. 	<ul style="list-style-type: none"> Jako dočasné opatření na 15 sekund zapněte spínač zapalování do polohy START *1 při sešlápnutém brzdovém a spojkovém pedálu (pouze mechanická převodovka) a ručně nastartujte motor. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
<p>Modely s motorem 1,0l</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem připomenutí servisní prohlídky*/systémem monitorování oleje*. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* 2: Modely se zadním mlhovým světlem


Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je požadována některá ze servisních položek v době kratší než 30 dní. 	<ul style="list-style-type: none"> Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni.  Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 649
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je požadována některá ze servisních položek v době kratší než 10 dní. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvedený servis nechte provést co nejdříve.  Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 649
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající čas dosáhne hodnoty 0. 	<ul style="list-style-type: none"> U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat připomenutí servisu.  Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 649

Modely se systémem monitorování oleje

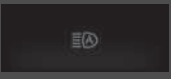



Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je zbývající vzdálenost pro provedení příští servisní údržby menší než 3 000 km. 	<ul style="list-style-type: none"> Zbývající vzdálenost bude odpočítávána po 10 kilometrech/mílich.  Systém monitorování oleje* Str. 654
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je zbývající vzdálenost pro provedení příští servisní údržby menší než 1 000 km. Zobrazí se, pokud uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající vzdálenost dosáhne hodnoty 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvedený servis nechejte provést co nejdříve.  Systém monitorování oleje* Str. 654 U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat monitor oleje.  Systém monitorování oleje* Str. 654

Modely se systémem adaptivních tlumičů / s motorem 2,0 l se zadním mlhovým světlem



Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem adaptivních tlumičů. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Účinnost tlumičů vašeho vozidla je normální bez použití systému adaptivních tlumičů.

* Není k dispozici u všech modelů


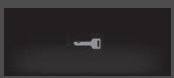

Modely se systémem automatických dálkových světel

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem dálkových světel. 	<ul style="list-style-type: none"> Ručně zapněte spínač světlometů. Pokud máte zapnuté dálkové světlometry, když k tomuto dojde, světla se přepnou na potkávací.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže je systém automatických dálkových světel aktivní, nebo je-li spínač světlometů v poloze AUTO, ale teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Systém automatických dálkových světel se automaticky ukončí. 	<ul style="list-style-type: none"> Kameru ochladte pomocí automatické klimatizace*. Zhasne – Došlo k ochlazení kamery. Přepnutím spínače světlometů do polohy AUTO můžete systém znovu aktivovat.  Přední snímáčí kamera* Str. 539
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je oblast okolo kamery pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Může se zobrazit při jízdě za špatného počasí (déšť, sníh, mlha atd.). 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud se po vyčištění oblasti okolo kamery znovu zobrazí příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.


Modely s ostříkovačem světlometů

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud dochází kapalina do ostříkovačů. 	<ul style="list-style-type: none"> Doplňte kapalinu do ostříkovačů.  Dolévání kapaliny do ostříkovačů čelního skla Str. 685

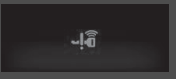
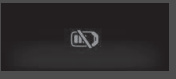
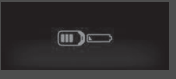
Modely bez systému bezklíčového vstupu

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud otevřete dveře řidiče a současně je klíč zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ I. 	<ul style="list-style-type: none"> Přepněte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO 0 a vytáhněte klíč.
	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se, pokud otevřete dveře řidiče a současně je klíč zapalování v poloze ZAMKNUTO 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Klíč vytáhněte ze spínače zapalování.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže otočíte klíč zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ I z polohy ZAPNUTO II. (Dveře řidiče jsou zavřené.) 	—

Modely bez systému bezklíčového vstupu s ruční převodkou

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když otočíte spínač zapalování do polohy START III bez sešlápnutí spojkového pedálu. 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte spojkový pedál a otočte spínač zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu




Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jakmile dojde k detekci problému se systémem bezklíčového vstupu nebo systémem bezklíčového startování. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazeno stále – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když zavřete dveře, režim napájení je zapnutý a bezklíčové dálkové ovládání není ve vozidle. 	<ul style="list-style-type: none"> Hlášení zmizí, když vrátíte bezklíčové dálkové ovládání vrátíte do vozidla a zavřete dveře. ➤ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání Str. 219
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bezklíčové dálkové ovládání* Str. 716

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p>  <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud nastavíte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO. <p>Typ s pravostranným řízením</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se poté, co odemknete a otevřete dveře řidiče. 	<p>➤ Startování motoru Str. 492</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. Zobrazí se poté, co dojde k otevření dveří řidiče, když je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. 	<p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> Změňte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO. ➤ Tlačítko ENGINE START/STOP* Str. 217

* Není k dispozici u všech modelů

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je baterie bezklíčového dálkového ovládání příliš vybitá k nastartování motoru, nebo pokud je klíč v provozním rozsahu k nastartování motoru. Zvukový signál zazní šestkrát. 	<ul style="list-style-type: none"> Přiložte zadní část bezklíčového dálkového ovládání k tlačítku ENGINE START/STOP. ► Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá Str. 753
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže je volant zablokovaný. 	<ul style="list-style-type: none"> Po stisku tlačítka ENGINE START/STOP otočte volantem doleva a doprava.
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když stisknete tlačítko ENGINE START/STOP, abyste vypnuli motor, aniž byste přesunuli řadicí páku do polohy P. 	<ul style="list-style-type: none"> Přesuňte řadicí páku do polohy P a stiskněte dvakrát tlačítko ENGINE START/STOP.
<p>Kromě modelů s motorem 2,0 l</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP, když je vozidlo v pohybu. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Nouzové vypnutí motoru Str. 754

Modely se systémem auto start/stop s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se motor znovu automaticky nenastartuje z následujících důvodů: <ul style="list-style-type: none"> - Kapota je otevřená. - Došlo k problému v systému, který deaktivuje funkci auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru. <ul style="list-style-type: none"> ► Startování motoru Str. 489, 492
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se motor zastaví, aniž by byla řadicí páka v poloze [P], a znovu se automaticky nenastartuje. Zobrazí se, pokud otevřete kapotu při aktivaci funkce auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Chcete-li přepnout spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO [O]*1, přesuňte řadicí páku do polohy [P]. Chcete-li nastartovat motor, proveďte obvyklý postup. <ul style="list-style-type: none"> ► Startování motoru Str. 489, 492
 <p>(Bílá)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se v případě, že se neaktivuje funkce auto start/stop z důvodu nedostatečného tlaku na brzdový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte silně brzdový pedál. <ul style="list-style-type: none"> ► Auto start/stop Str. 512


* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Modely se systémem auto start/stop s ruční převodovkou



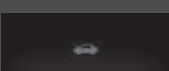
Zpráva	Stav	Vysvětlivky
 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když se motor znovu automaticky nenastartuje z následujících důvodů: <ul style="list-style-type: none"> - Kapota je otevřená. - Došlo k problému v systému, který deaktivuje funkci auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru. <ul style="list-style-type: none"> ► Startování motoru Str. 489, 492
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud přesunete řadicí páku z polohy N do jakékoli jiné polohy bez sešlápnutí spojkového pedálu, zatímco je aktivní automatické vypnutí motoru při zastavení. 	<ul style="list-style-type: none"> Motor se nenastartuje, ani když klesne úroveň nabití akumulátoru. Zařaďte polohu N, aby neklesla úroveň nabití akumulátoru. <ul style="list-style-type: none"> ► Auto start/stop Str. 517
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se bíle, pokud spínač zapalování zapnete do polohy START III*1 dříve, než naplno sešlápnete spojkový pedál. Zobrazí se žlutě, pokud jsou během použití funkce auto start/stop udržovány následující podmínky: <ul style="list-style-type: none"> - Nemáte zapnutý bezpečnostní pás. - Řadicí páka je ve kterékoli poloze kromě N. 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte spojkový pedál. Sešlápněte spojkový pedál. Ihned si zapněte bezpečnostní pás a při příští aktivaci automatického vypnutí motoru při volnoběhu řadicí páku ponechte v poloze N.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.



Modely se systémem auto start/stop




Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop z nějakého důvodu nespustí. • Zobrazí se, když se motor automaticky znovu nastartuje. • Zobrazí se, je-li teplota akumulátoru přibližně 5 °C nebo nižší. 	<p>➤ Funkce auto start/stop se aktivuje, když: Str. 514, 519</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop nespustí kvůli příliš vysoké nebo nízké teplotě chladicí kapaliny motoru. 	<p>➤ Funkce auto start/stop se neaktivuje, když: Str. 514, 519</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když se funkce auto start/stop nespustí, protože je používán systém automatického topení* / automatické klimatizace* a rozdíl mezi nastavenou teplotou a skutečnou teplotou interiéru je výrazný. 	<p>➤ Funkce auto start/stop se aktivuje, když: Str. 514, 519</p>
	<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je systém při aktivaci funkce auto start/stop v některém z následujících stavů: <ul style="list-style-type: none"> - Je používán systém automatického topení* / automatické klimatizace* a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou interiéru. - V interiéru je vysoká vlhkost. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor se za několik sekund znovu automaticky nastartuje.

* Není k dispozici u všech modelů





Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop neaktivuje kvůli příliš nízké úrovni nabití akumulátoru. Zobrazí se, když je výkon akumulátoru nízký. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Auto start/stop Str. 512, 517
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je systém při aktivaci funkce auto start/stop v některém z následujících stavů: <ul style="list-style-type: none"> - Nízká úroveň nabití akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Motor se za několik sekund znovu automaticky nastartuje.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je otevřená kapota. 	<ul style="list-style-type: none"> Zavřete kapotu.






Modely s ACC

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud systém předvidá, že se před vás zařadí vozidlo zprava, a sníží rychlost vozidla podle zařazujícího se vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud systém předvidá, že se před vás zařadí vozidlo, systém automaticky udržuje bezpečnou vzdálenost od zařazujícího se vozidla. ➤ Jak se systém aktivuje Str. 556
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud systém předvidá, že se před vás zařadí vozidlo zleva, a sníží rychlost vozidla podle zařazujícího se vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud systém předvidá, že se před vás zařadí vozidlo, systém automaticky udržuje bezpečnou vzdálenost od zařazujícího se vozidla. ➤ Jak se systém aktivuje Str. 556


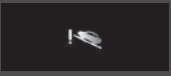

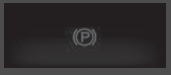
Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže došlo k automatické deaktivaci ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> Nastavenou rychlost můžete obnovit poté, co skončí stav, který vypnutí ACC způsobil. Stiskněte tlačítko RES/+. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541 ► Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže jedete příliš blízko za vozidlem před vámi a systém ACC je přitom aktivní. Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET, jestliže jedete příliš blízko za vozidlem před vámi. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541 ► Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557 ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541 ► Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás poté, co systém ACC automaticky zastavil vozidlo. Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET, jestliže nemá řidič zapnutý bezpečnostní pás. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541 ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541




* Není k dispozici u všech modelů

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže vozidlo zpomalí pod 25 km/h a vozidlo před vámi je mimo dosah ACC, pokud je funkce ACC aktivní. Zobrazí se po stisknutí tlačítka RES/+ nebo -/SET, při rychlosti nižší než 30 km/h, jestliže je vozidlo před vámi mimo dosah ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. ➤ Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557 ACC nelze nastavit. ➤ Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže je aktivní ACC a zároveň systém VSA nebo systém řízení trakce. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541 ➤ Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
<p>Modely s mechanickou převodovkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka RES/+ nebo -/SET, když je vozidlo v pohybu a je sešlápnutý brzdový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC nelze nastavit. ➤ Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
<p>Modely s mechanickou převodovkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka RES/+ nebo -/SET, když je vozidlo v pohybu a je sešlápnutý pedál spojky. Zobrazí se, když dojde k sešlápnutí spojkového pedálu během provozu systému ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC nelze nastavit. ➤ Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557 Systém ACC byl automaticky vypnut. ➤ Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže jedete příliš rychle na to, aby bylo možno ACC nastavit. 	<ul style="list-style-type: none"> Zpomalte a nastavte ACC.  Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže byl systém ACC vypnut v důsledku příliš vysoké rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> Zpomalte a nastavte znovu ACC.  Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže jedete příliš pomalu na to, aby bylo možno ACC nastavit. 	<ul style="list-style-type: none"> Zrychlete a nastavte ACC.  Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže byl systém ACC vypnut v důsledku příliš nízké rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> Zrychlete a nastavte znovu ACC.  Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se poté, co systém ACC automaticky zastavil, když se vozidlo před vámi znovu rozjede. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkci systému obnovíte stisknutím tlačítka RES/+ nebo -/SET nebo sešlápnutím plynového pedálu.  Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* Str. 541
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modely s motorem 2,0 l</div> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka RES/+ nebo -/SET při úplné deaktivaci systému VSA.  Když je režim jízdy v režimu +R Str. 593 	<ul style="list-style-type: none"> ACC nelze nastavit.  Adaptivní tempomat (ACC)* Str. 557



* Není k dispozici u všech modelů





Zpráva	Stav	Vysvětlivky
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když přesunete řadicí páku do polohy jiné než D nebo S a funkce ACC je aktivní. Zobrazí se po stisknutí tlačítka -/SET s řadicí pákou v jakékoli poloze kromě D nebo S. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * Str. 541 ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * Str. 541
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když s vozidlem zastavíte ve velmi strmém svahu a funkce ACC je aktivní. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * Str. 541
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka -/SET ve chvíli, kdy vozidlo svojí ve velmi strmém svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * Str. 541
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když dojde k automatické aktivaci parkovací brzdy a funkce ACC je aktivní. Zobrazí se po stisknutí tlačítka -/SET s aktivovanou parkovací brzdou. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * Str. 541 ➤ Parkovací brzda Str. 607 ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * Str. 541 ➤ Parkovací brzda Str. 607

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka -/SET, když je vozidlo v pohybu a je sešlápnutý brzdový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * Str. 541
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p>  <p>(Žlutá)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže je funkce ACC vypnuta poté, co automaticky zastavila vozidlo. 	<ul style="list-style-type: none"> Okamžitě sešlápněte brzdový pedál.
	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud systém zjistí pravděpodobnost srážky s vozidlem před vámi. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Proveďte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzděte, změňte jízdní pruh atd.). <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) * Str. 541 ➤ Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) * Str. 616 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) * Str. 557








* Není k dispozici u všech modelů

Modely se systémem LKAS


Zpráva	Stav	Vysvětlivky
 <p>(Žlutá)</p>	<p>Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo vyjíždí z detekovaného jízdního pruhu. Volant začne rychle vibrovat. <p>Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo vyjíždí z detekovaného jízdního pruhu. <p>Máte-li nastavenou možnost Warning Only (pouze upozornění)</p> <ul style="list-style-type: none"> Když vozidlo vyjíždí mimo detekovaný pruh, začne volant rychle vibrovat. <p>Máte-li nastavenou možnost Normal, Delayed nebo Early (normální/opožděné/časné)</p> <ul style="list-style-type: none"> Když vozidlo vyjíždí mimo detekovaný pruh, začne volant rychle vibrovat. Systém zároveň navádí vozidlo tak, aby vám pomohl vrátit se do jízdního pruhu. <ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud přestanete řídit vozidlo. Současně zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Udržujte vozidlo v jízdním pruhu, ve kterém jedete. <ul style="list-style-type: none"> ► Systém udržování jízdního pruhu (LKAS)* Str. 584 Udržujte vozidlo v jízdním pruhu, ve kterém jedete. <ul style="list-style-type: none"> ► Systém prevence vyjetí ze silnice* Str. 572 Nastavení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace můžete změnit. Na výběr máte z možností Normal/Delayed/Warning Only/Early (normální/opožděné/pouze upozornění/časné). <ul style="list-style-type: none"> ► Vlastní nastavení funkcí Str. 169, 387 Pomocí volantu obnovte funkci systému LKAS.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je systém LKAS aktivní nebo je stisknuté tlačítko LKAS, ale v systému propojeném s LKAS došlo k problému. Systém LKAS se automaticky vypne. Současně zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud se rozsvítí kontrolky nějakých dalších systémů, jako je například VSA, ABS a brzdový systém, proveďte příslušnou akci. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrolky Str. 104

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
 (Bílá)	<p>Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace Máte-li nastavenou možnost Early (časné)</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo může vyjet z detekovaného jízdního pruhu. Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace zároveň navádí vozidlo tak, aby vám pomohl vrátit se do jízdního pruhu. 	—
Modely s motorem 2,0 l		
Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se při problému se systémem souvisejícím se systémem srovnání otáček, pokud je systém úpravou nastavení aktivován. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud nelze změnit režim jízdy vlivem dané situace, například při chybě systému nebo nepříznivých jízdních podmínkách. 	<p>➤ Přepínač režimu jízdy Str. 510</p>
<p>Modely se zadním mlhovým světlem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se při problému se systémem vyskakovací kapoty. 	<ul style="list-style-type: none"> Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera. ➤ Systém vyskakovací kapoty* Str. 69

* Není k dispozici u všech modelů

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je vozidlo v režimu +R a vy stisknete tlačítko pro prevenci vyjetí ze silnice poté, co jste stisknutím a podržením tlačítka  (VSA OFF) deaktivovali systém VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Přepínač režimu jízdy Str. 510 ➤ Vypínač VSA Str. 592
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je vozidlo v režimu +R a vy stisknete tlačítko systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) poté, co jste stisknutím a podržením tlačítka  deaktivovali systém VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Přepínač režimu jízdy Str. 510 ➤ Vypínač VSA Str. 592
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je vozidlo v režimu +R a vy deaktivujete systém VSA stisknutím a podržením tlačítka . Jakmile deaktivujete systém VSA, toto hlášení se znovu zobrazí, když uvedete vozidlo do jiného režimu jízdy. 	<ul style="list-style-type: none"> Chcete-li znovu aktivovat systém Honda Sensing, opětovným stisknutím tlačítka  zapnete systém VSA. Poté můžete znovu aktivovat následující funkce: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Systém prevence vyjetí ze silnice* Str. 572 ➤ Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)* Str. 616

Ukazatele

Mezi ukazatele patří rychloměr, otáčkoměr, ukazatel stavu paliva a související kontrolky. Zobrazí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1.

Rychloměr

Zobrazuje jízdní rychlost v km/h.

Otáčkoměr

Ukazuje počet otáček motoru za minutu.

Ukazatel stavu paliva

Zobrazuje množství paliva zbývajícím v palivové nádrži.



Ukazatel teploty

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.


» Rychloměr

Typ s pravostranným řízením

Tiskněte opakovaně tlačítko  (displej/informace), dokud se v informačním rozhraní řidiče nezobrazí ikona . Stiskněte tlačítko **ENTER** a poté jej stiskněte znovu a držte. Tím můžete přepnout jednotky na rychloměru mezi m/h a km/h.

» Ukazatel stavu paliva

POZNÁMKA

Pokud údaj klesne na , doplňte palivo. Pokud vám dojde palivo, může to způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Skutečné množství zbývajících paliva se může lišit od údaje na ukazateli stavu paliva.

» Ukazatel teploty

POZNÁMKA

Jízda s ukazatelem teploty v horní zóně může způsobit závažné poškození motoru. Bezpečným způsobem zastavte na okraji silnice a nechejte teplotu motoru vrátit na normální hodnotu.

➔ **Přehřátí** Str. 762

■ Podsvícení řazení na vyšší stupeň *



Bliká, pokud se otáčky motoru dostanou k červenému poli otáčkoměru.

►► Podsvícení řazení na vyšší stupeň *

Pomocí přizpůsobených funkcí můžete zapnout a vypnout funkci blikání podsvícení řazení na vyšší stupeň.

► **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387




Informační rozhraní řidiče

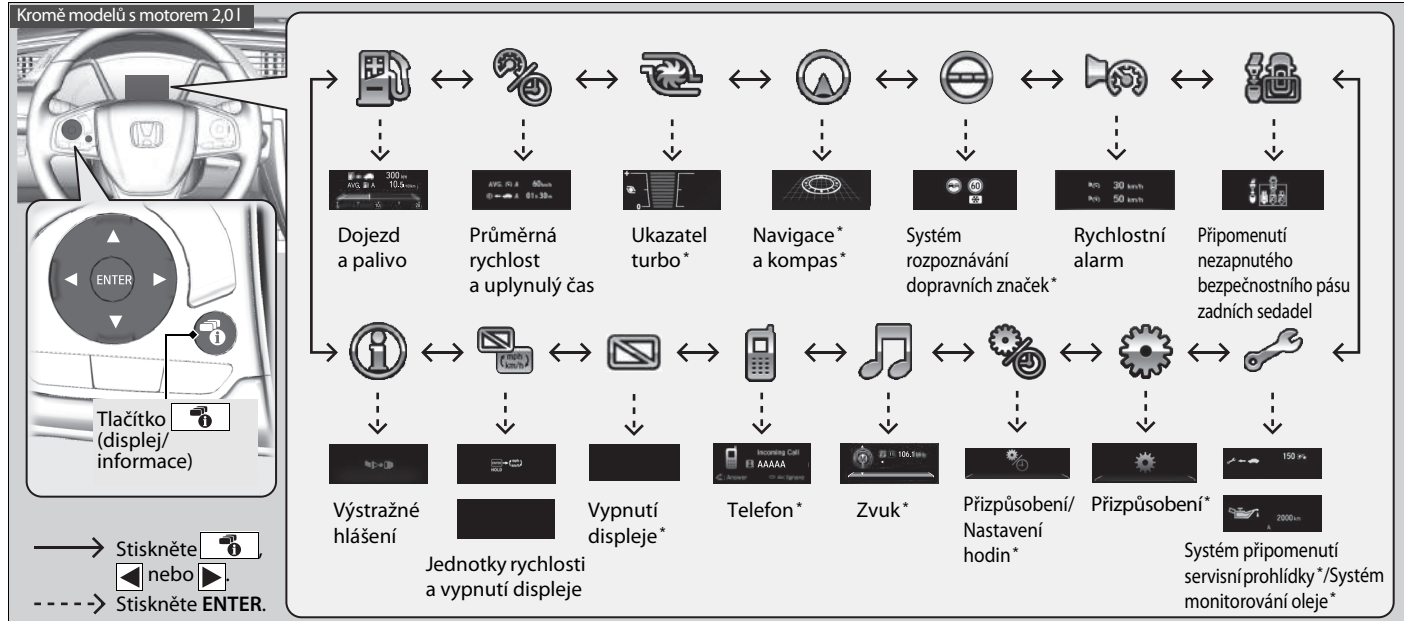
Informační rozhraní řidiče zobrazuje počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo kilometrů, ukazatel vnější teploty a další ukazatele.

Také zobrazuje důležitá hlášení, jako jsou výstrahy a další užitečné informace.

■ Přepnutí displeje

■ Hlavní zobrazení

Stiskněte tlačítko  (displej/informace) a poté stiskněte  nebo . Stisknutím tlačítka **ENTER** si můžete zobrazit podrobné informace.



* Není k dispozici u všech modelů

Modely s motorem 2,0 l

Tlačítko (displej/informace)

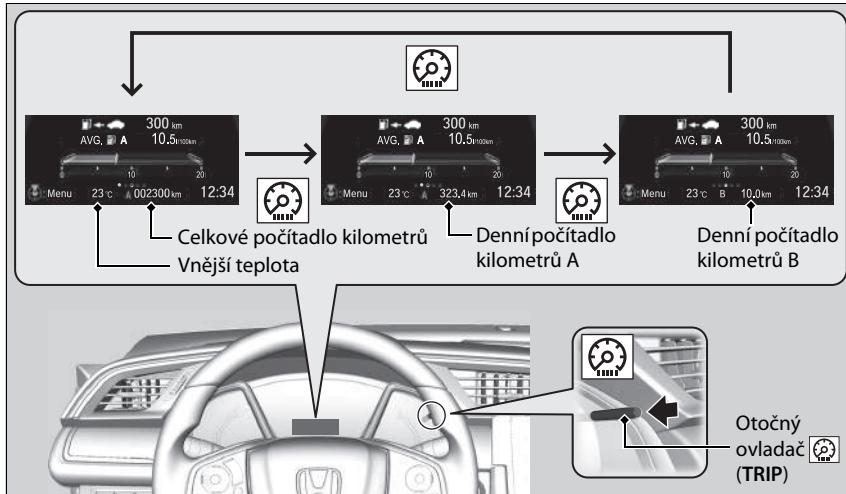
→ Stiskněte [ikon] nebo [ikon]

----- Stiskněte ENTER.

Poloha plynového pedálu/Ukazatel brzdného tlaku	Ukazatel turbo	Ukazatele otáček	Gyroskop	Stopy	Dojezd a palivo	Průměrná rychlost a uplynulý čas	Navigace* a kompas*	Funkce rozpoznávání dopravních značek*	
Výstražná hlášení	Jednotky rychlosti a vypnutí displeje*	Vypnutí displeje*	Prizpůsobení/Nastavení hodin*	Prizpůsobení*	Telefon*	Zvuk*	Systém připomenutí servisní prohlídky*/Systém monitorování oleje*	Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu zadních sedadel*	Rychlostní alarm

■ Počet kilometrů

Stisknutím otočného ovladače  (TRIP) změníte zobrazení.




■ Odometer (počítadlo ujetých kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil, který vaše vozidlo ujelo.


■ Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil ujetý od posledního vynulování. Denní počítadla kilometrů A a B lze použít pro měření vzdáleností dvou samostatných jízd.

► Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Mezi denním počítadlem kilometrů A a denním počítadlem kilometrů B lze přepínat stisknutím ovladače .

■ Vynulování denního počítadla kilometrů

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte a přidržte otočný ovladač . Denní počítadlo kilometrů se vynuluje na **0,0**.

■ Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Zobrazuje odhadovanou průměrnou spotřebu paliva obou denních počítadel kilometrů v l/100 km nebo mpg. Displej je aktualizován v nastavených intervalech. Při vynulování denního počítadla kilometrů je vynulována i jeho průměrná spotřeba paliva.

■ Range (dojezd)

Zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou můžete ujet na zbývající palivo. Odhadovaná hodnota vychází z aktuální spotřeby paliva vozidla.

■ Elapsed Time (uplynulý čas)

Ukazuje čas uplynulý od posledního vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Average Speed (průměrná rychlost)

Zobrazení ukazuje průměrnou rychlost v km/h od posledního vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Instant Fuel Economy Gauge (ukazatel okamžité spotřeby paliva)

Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva formou čárového grafu v l/100 km nebo mpg.

►► Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Můžete změnit, kdy se má průměrná spotřeba paliva vynulovat.

➤ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

►► Elapsed Time (uplynulý čas)

Můžete změnit kritéria vynulování uplynulého času.

➤ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

►► Average Speed (průměrná rychlost)

Můžete změnit, kdy se má průměrná rychlost vynulovat.

➤ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Service Reminder System * (systém připomenutí servisní prohlídky *)

Zobrazuje informace systému připomenutí servisní prohlídky.

☒ **Systém připomenutí servisní prohlídky *** Str. 649

Oil Monitor System * (systém monitorování oleje *)

Zobrazuje systém monitorování oleje.


☒ **Systém monitorování oleje *** Str. 654

Rear Seat Belt Reminder (připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu zadních sedadel)

Zobrazí se, je-li některý bezpečnostní pás zadních sedadel zapnutý nebo rozeptutý.

Outside Temperature (vnější teplota)

Zobrazuje vnější teplotu ve stupních Celsia.

Pokud v okamžiku, kdy jste spínač zapalování zapnuli do polohy ZAPNUTO ^{*1}, byla vnější teplota nižší než 3 °C, kontrolka vnější teploty bude blikat po dobu deseti sekund.

Seřízení displeje vnější teploty

Pokud se vám zdá nesprávný, údaj o teplotě seřídte až o ±3 °C.

Turbo Meter * (ukazatel turbo *)

Za chodu turbodmychadla ukazuje tento měřicí přístroj plnicí tlak.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

☒ Outside Temperature (vnější teplota)

Snímač teploty je v předním nárazníku.

Teplota ze silnice a výfukových plynů nebo jiného vozidla může ovlivnit údaj o teplotě, pokud vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h.

Poté, co se odečet teploty stabilizuje, může aktualizace údaje na displeji trvat několik minut.

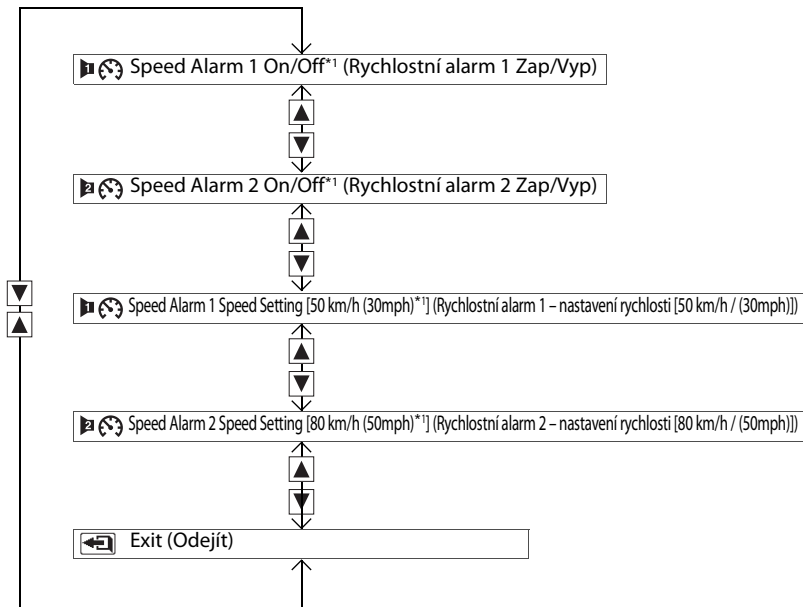
Teplotu můžete upravit v informačním rozhraní řidiče na informační/audio obrazovce.

☒ **Vlastní nastavení funkcí *** Str. 169, 387

■ Speed Alarm (rychlostní alarm)

Zapne rychlostní alarm a změní nastavení rychlostní výstrahy.

Při každém stisknutí tlačítka ▲/▼ se mění nastavení rychlostní výstrahy, a to následovně:



*1: Výchozí nastavení

Navigation* (navigace*)

■ Compass* (kompas*)

Zobrazí obrazovku kompasu.

■ Turn-by-Turn Directions (podrobné navigační pokyny)

Pokud jsou pomocí navigačního systému* nebo prostřednictvím systému Android Auto poskytovány navigační pokyny, zobrazí se podrobné navigační pokyny až do cíle.

➤ **Viz příručka navigačního systému**

➤ **Android Auto** Str. 376

Traffic Sign Recognition System* (systém rozpoznávání dopravních značek*)

Zobrazuje informace systému rozpoznávání dopravních značek.

➤ **Systém rozpoznávání dopravních značek*** Str. 577

Audio* (zvuk*)

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

➤ **Základní ovládání audiosystému** Str. 290, 315

Phone* (telefon*)

Zobrazuje aktuální informace z telefonu.

➤ **Systém hands-free telefonu** Str. 427, 448

Navigation* (navigace*)

Můžete si vybrat, zda se zobrazení podrobných navigačních pokynů během navigace po trase zapne nebo ne.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

■ G-Meter * (gyroskop *)

Zobrazuje sílu (G) a směr zatížení, které při jízdě působí na vozidlo.

■ Braking Pressure Meter * (ukazatel brzdného tlaku *)

Zobrazuje brzdný tlak v MPa při sešlápnutí brzdového pedálu.

■ Accelerator Position Meter * (ukazatel polohy plynového pedálu *)

Zobrazuje polohu plynového pedálu ve stupních %.

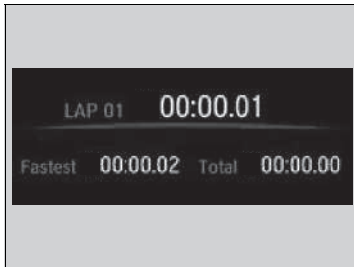
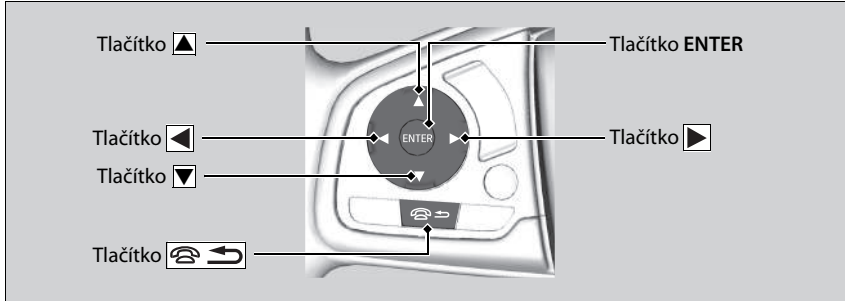
■ Rev Indicators * (ukazatele otáček *)




Rozsvěčují se zleva doprava podle otáček motoru.

Stopwatch * (stopky *)

Měří čas kola a zobrazí dříve naměřené časy, mezičas a čas nejrychlejšího kola.



■ Měření času kola

1. Stisknutím tlačítka **ENTER** zobrazíte obrazovku s měřením času kola.
2. Stisknutím tlačítka **ENTER** spustíte měření.
3. Dalším stisknutím tlačítka **ENTER** měření zastavíte.
 - Chcete-li změřit čas kola, stiskněte po dokončení každého kola tlačítko ▲/▼.
 - Chcete-li se vrátit na obrazovku **Stopwatch** (stopky), stiskněte tlačítko  (zavěsit/zpět).

►► Stopwatch * (stopky *)

Tuto funkci měření použijte pouze v případě, že je to bezpečné.

Čas kola se zobrazuje v hodnotě 00:00,00 až 9:59:59,99.

* Není k dispozici u všech modelů









■ Kontrola a vymazání historie

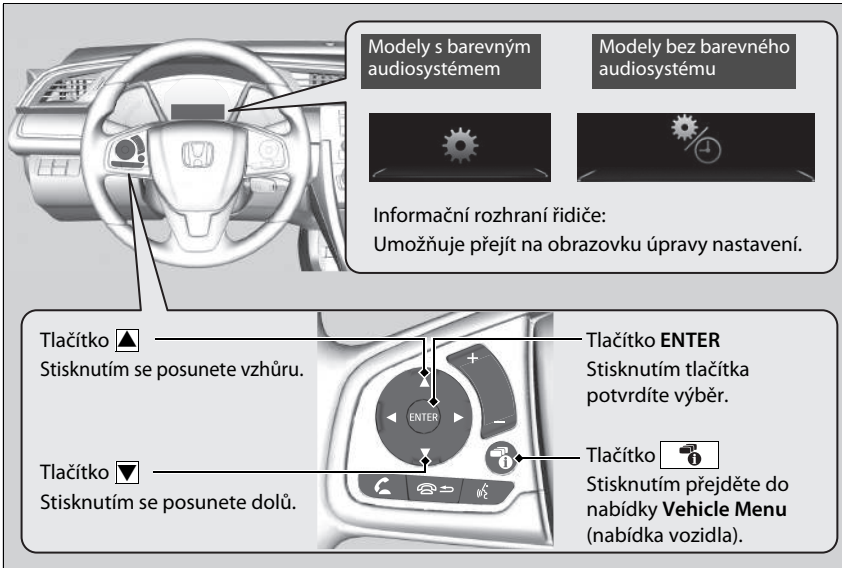
- Chcete-li zkontrolovat historii, stisknutím tlačítka (když neběží měření času kola) změňte zobrazení, poté stisknutím tlačítka procházejte časy kol.
 - Vždy může být uloženo maximálně 20 časů kol.
- Chcete-li vymazat historii, stiskněte a podržte tlačítko , když neběží měření času kola.
- Chcete-li se vrátit na obrazovku s měřením času kola, stiskněte tlačítko .
- Chcete-li se vrátit na obrazovku **Stopwatch** (stopky), stiskněte tlačítko (zavěsit/zpět).

■ Vlastní nastavení funkcí*



K úpravám určitých funkcí můžete použít informační rozhraní řidiče.

■ Jak úpravy provádět

Pokud je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO , vozidlo je zcela v klidu a řadicí páka je v poloze **P** (převodovka s plynule měnitelným převodem) a je aktivována parkovací brzda (ruční převodovka), zvolte pomocí tlačítka  obrazovku  /  (úprava nastavení). Vyberte možnost  /  a stiskněte tlačítko **ENTER**.



► Vlastní nastavení funkcí*

Chcete-li upravit další funkce, stiskněte tlačítko  / .

► **Seznam upravitelných možností** Str. 173

► **Příklad přizpůsobeného nastavení** Str. 179

Když upravujete nastavení:

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Přeaďte na **P**.

Modely s ruční převodovkou

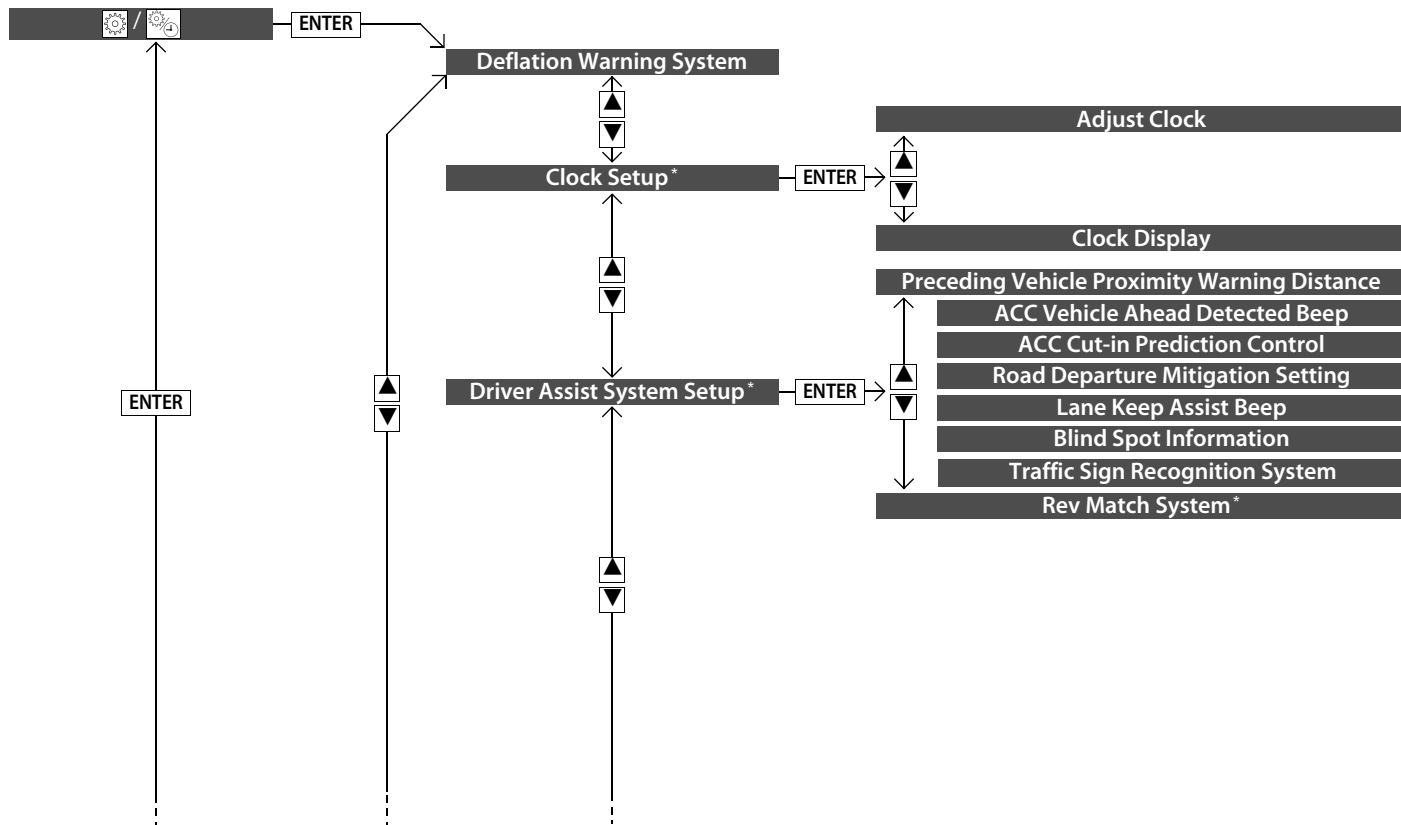
Zatáhněte parkovací brzdu.

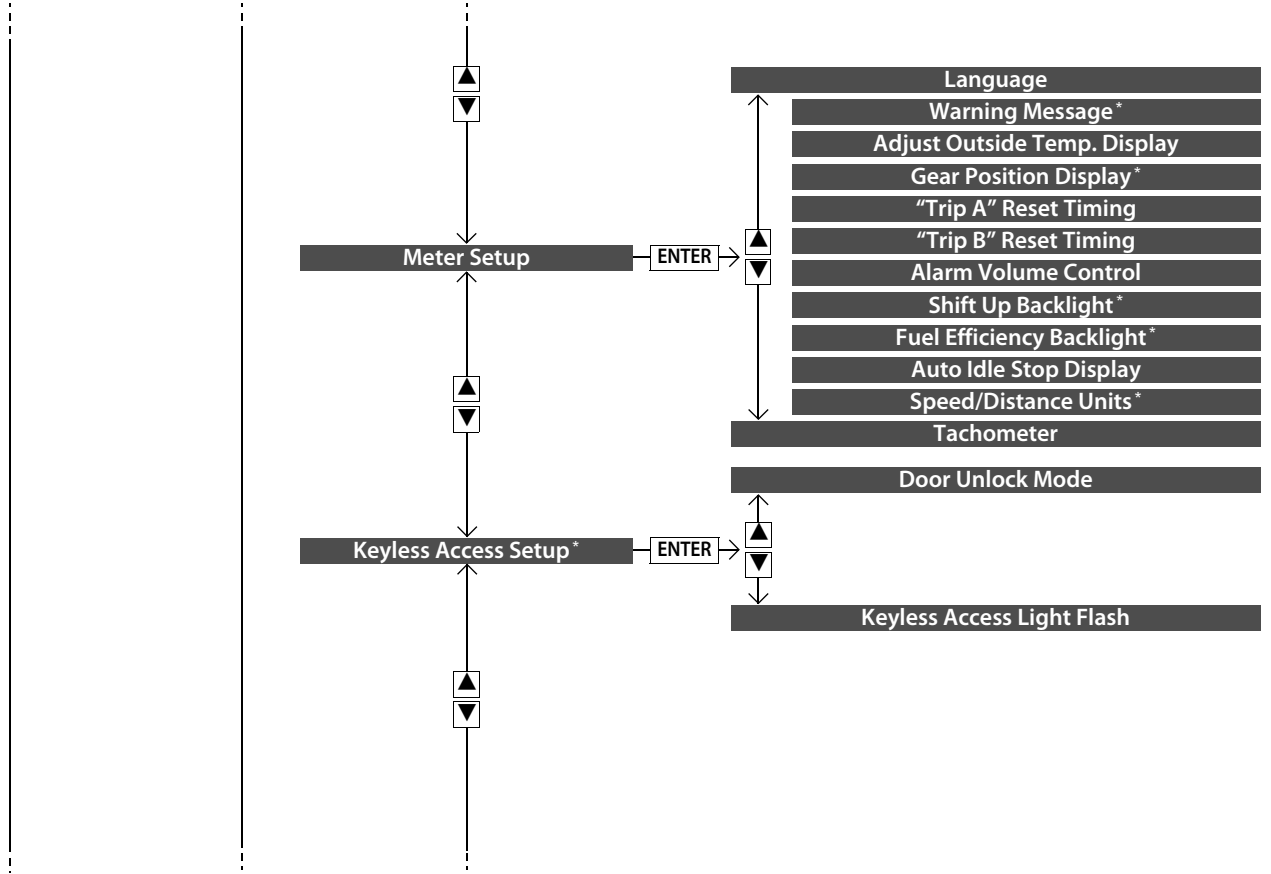
* Není k dispozici u všech modelů

■ Průběh úprav

Stiskněte tlačítko .

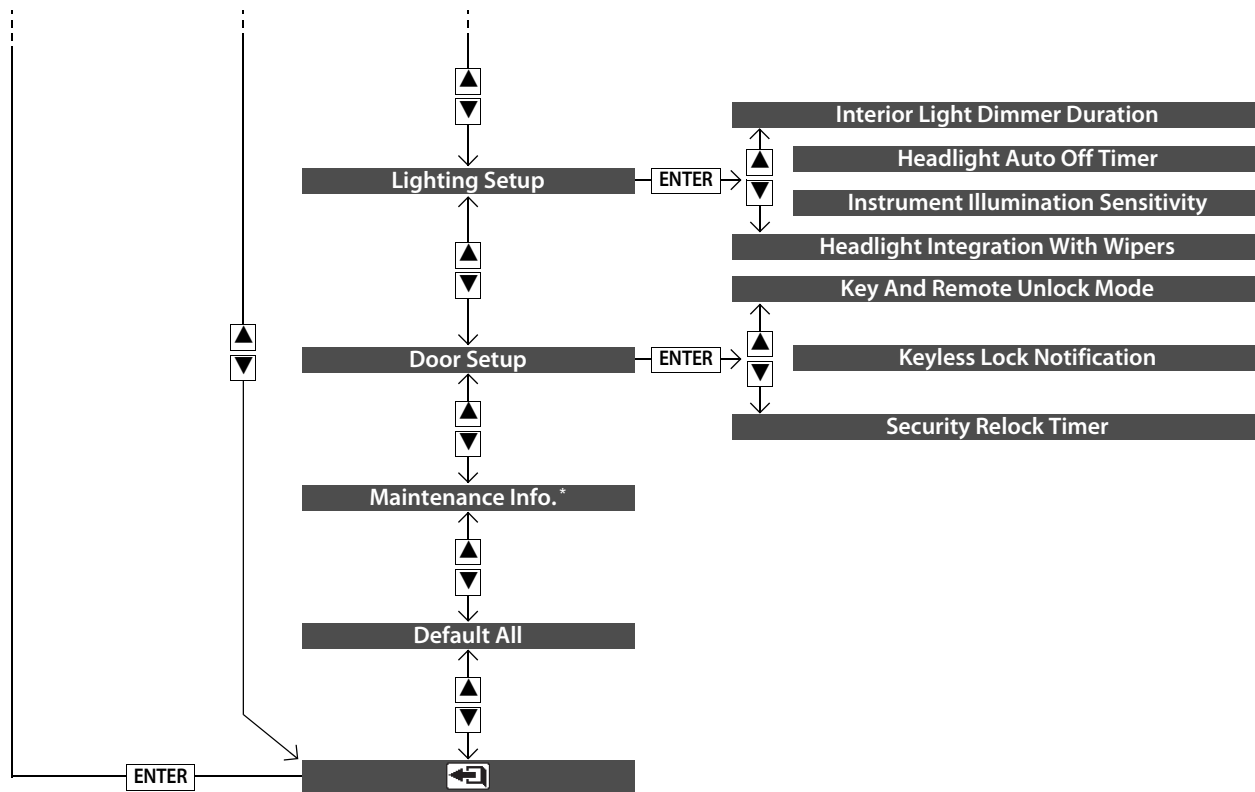
Přístrojová deska





Přístrojová deska

* Není k dispozici u všech modelů



■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Deflation Warning System (Systém sledování tlaku v pneumatikách)	—	Inicializuje systém sledování tlaku v pneumatikách.	Initialise/Cancel (Inicializovat/Zrušit)
Clock Setup (Nastavení hodin)*	Adjust Clock (Nastavení hodin)	Umožňuje nastavit čas. 🔧 Úprava hodin Str. 184	—
	Clock Display (Zobrazení hodin)	Nastaví zobrazení hodin ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu nebo zobrazení vypne.	24 h/12 h*1/OFF (Vypnuto)

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Driver Assist System Setup* (Nastavení pomocného systému řidiče)*	Preceding Vehicle Proximity Warning Distance (Výstraha vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla)	Určuje vzdálenost, při které systém CMBS vygeneruje výstrahu.	Far/Normal*¹/Near (Daleko/Normální/Blízko)
	ACC Vehicle Ahead Detected Beep (Zvukový signál detekování vpředu jedoucího vozidla adaptivním tempomatem)	Systém upozorní pípnutím, když systém detekuje vozidlo nebo když vozidlo vyjede z dosahu ACC.	ON/OFF*¹ (Zapnuto/Vypnuto)
	ACC Cut-in Prediction Control (Řízení odhadu chování předjíždějících vozidel)	Zapíná a vypíná funkci řízení odhadu chování předjíždějících vozidel.	ON*¹/OFF (Zapnuto/Vypnuto)
	Road Departure Mitigation Setting (Nastavení systému prevence vyjetí ze silnice)	Nastavení systému prevence vyjetí ze silnice.	Early/Normal/Delayed*¹/Warning Only (Časně/Normální/Opožděné/Pouze varování)
	Lane Keep Assist Beep (Zvuková výstraha systému LKAS)	Způsobí, že systém upozorní zvukovým signálem, pokud dojde k vypnutí systému LKAS.	ON/OFF*¹ (Zapnuto/Vypnuto)
	Blind Spot Information (Detekce objektů v mrtvém úhlu)	Mění nastavení pro detekci objektů v mrtvém úhlu (BSI).	Audible And Visual Alert*¹/Visual Alert Only/OFF (Akustické a vizuální varování/Pouze vizuální varování/Vypnuto)
	Traffic Sign Recognition System (Systém rozpoznávání dopravních značek)	Zvolí, zda se na informačním rozhraní řidiče zobrazí malé ikony dopravních značek.	Small icons on*¹/Small icons off (Malé ikony zapnuty/Malé ikony vypnuty)
	Rev Match System* (Systém srovnání otáček)	Zapíná a vypíná funkci systému srovnání otáček.	ON*¹/OFF (Zapnout/Vypnout)

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Meter Setup (Nastavení měřících přístrojů)	Language (Jazyk)	Mění jazyk zobrazení.	English^{*1}/French/Spanish/German/Italian/Portuguese/Russian/Finnish/Norwegian/Swedish/Danish/Dutch/Polish/Turkish (angličtina/francouzština/španělština/němčina/italština/portugalština/ruština/finština/norština/švédština/dánština/nizozemština/polština/turečtina)
	Warning Message[*] (Varovné hlášení)	Přepíná, zda bude výstražné hlášení zobrazeno nebo ne.	ON/OFF^{*1} (Zapnuto/Vypnuto)
	Adjust Outside Temp. Display (Nastavení displeje vnější teploty)	Upraví údaj o teplotě o několik stupňů.	-3°C ~ ±0°C^{*1} ~ +3°C
	Gear Position Display[*] (Zobrazení zařazeného rychlostního stupně)	Zapíná a vypíná funkci zobrazení zařazeného rychlostního stupně.	ON^{*1}/OFF (Zapnout/Vypnout)
	"Trip A" Reset Timing (Vynulovat čas „Cesty A“)	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů A, průměrné spotřeby paliva A, průměrné rychlosti A a uplynulého času A.	When Refueled/When Ignition Is Turned Off/Manual Reset^{*1} (Při tankování/Při vypnutém zapalování/Vynulovat ručně)
	"Trip B" Reset Timing (Vynulovat čas „Cesty B“)	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů B, průměrné spotřeby paliva B, průměrné rychlosti B a uplynulého času B.	When Refueled/When Ignition Is Turned Off/Manual Reset^{*1} (Při tankování/Při vypnutém zapalování/Vynulovat ručně)

* 1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Meter Setup (Nastavení měřicích přístrojů)	Alarm Volume Control (Ovládání hlasitosti výstrahy)	Mění hlasitost výstrah, tj. výstražných signálů, varování, zvuku směrových světel apod.	Max/Mid*¹/Min (Max./Stř./Min.)
	Shift Up Backlight* (Podsvícení řazení na vyšší stupeň)	Zapíná a vypíná funkci podsvícení řazení na vyšší stupeň.	ON*¹/OFF (Zapnuto/Vypnuto)
	Fuel Efficiency Backlight* (Podsvícení spotřeby)	Zapíná a vypíná funkci barevného měřicího přístroje.	ON*¹/OFF (Zapnuto/Vypnuto)
	Auto Idle Stop Display (Zobrazení auto start/stop)	Zvolí, jestli se informace o funkci auto start/stop zobrazí, nebo ne.	ON*¹/OFF (Zapnuto/Vypnuto)
	Speed/Distance Units* (Jednotky rychlosti/vzdálenosti)	Umožňuje nastavit jednotky počtu kilometrů.	mph-miles*¹/km/h-km (mph-míle / km/h-km)
	Tachometer (Otáčkoměr)	Určuje, zda je v informačním rozhraní řidiče zobrazen otáčkoměr.	ON*¹/OFF (Zapnuto/Vypnuto)
Keyless Access Setup* (Nastavení přístupu bez klíče)	Door Unlock Mode (Režim odemčení dveří)	Mění, které dveře se odemknou po uchopení kliky dveří řidiče.	Driver Door Only*¹/All Doors (Pouze dveře řidiče/Všechny dveře)
	Keyless Access Light Flash (Kontrolka přístupu bez klíče)	Určuje, zda mají při odemknutí/zamknutí dveří bliknout některá vnější světla.	ON*¹/OFF (Zapnout/Vypnout)

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Lighting Setup (Nastavení osvětlení)	Interior Light Dimmer Duration (Doba do zhasnutí světla v interiéru)	Mění délku doby, po kterou vnitřní světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60sec/30sec*¹/15sec (60 s/30 s/15 s)
	Headlight Auto Off Timer (Časovač automatického vypnutí světlometů)	Mění délku doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60 sec/30sec/15sec*¹/0sec (60 s/30 s/15 s/0 s)
	Instrument Illumination Sensitivity (Citlivost osvětlení přístrojové desky)	Určuje citlivost jasu přístrojové desky, když je spínač světlometů v poloze AUTO .	Max/High/Mid*¹/Low/Min (Max./Vysoká/Střední/Nížká/Min.)
	Headlight Integration With Wipers (Integrace světlometů se stěrači)	Určuje nastavení chodu stěračů, jestliže je spínač světlometů v poloze AUTO a světlometry se automaticky rozsvítí.	ON*¹/OFF (Zapnuto/Vypnuto)

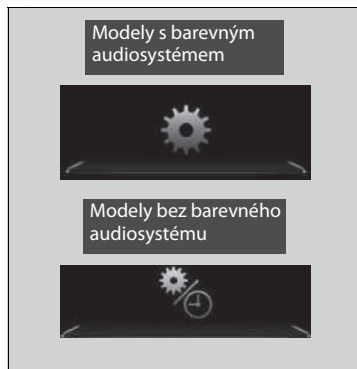
*1: Výchozí nastavení






Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Door Setup (Nastavení dveří)	Key And Remote Unlock Mode (Režim dálkového odemknutí klíčem)	Nastavuje, zda se otevřou dveře řidiče nebo všechny dveře při prvním otočení klíče zapalování.	Driver Door Only ^{*1} / All Doors (Pouze dveře řidiče/Všechny dveře)
	Keyless Lock Notification (Oznámení bezklíčového zamykání)	ZAMKNUTO/ODEMKNUTO – vnější světla bliknou.	ON ^{*1} / OFF (Zapnuto/Vypnuto)
	Security Relock Timer (Časovač opětovného uzamknutí)	Určuje dobu po odemknutí vozidla, po které se znovu zamknou dveře a aktivuje bezpečnostní systém, pokud neotevřete žádné dveře.	90sec/60sec/30sec ^{*1} (90 s/60 s/30 s)
Maintenance Info [*] (Informace o údržbě)	—	Zruší/resetuje zobrazení připomenutí servisní prohlídky*/ zobrazení monitorování oleje*, pokud jste provedli potřebnou údržbu.	<div style="background-color: #333; color: white; padding: 2px;">Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky</div> Cancel/All Due Items (Zrušit/Všechny nutné položky) <div style="background-color: #333; color: white; padding: 2px;">Modely se systémem monitorování oleje</div> Cancel/Reset (Zrušit/Resetovat)
Default All (Výchozí nastavení všech hodnot)	—	Zruší/resetuje všechna přizpůsobená nastavení na výchozí hodnoty.	OK/Cancel (OK/Zrušit)

*1: Výchozí nastavení



■ Příklad přizpůsobeného nastavení

Zde je postup pro zapnutí nastavení **“Trip A” Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“) na možnost **When Refueled** (Při tankování). Výchozí nastavení pro **“Trip A” Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“) je **Manual Reset** (Vynulovat ručně).





1. Tlačítkem  vyberte možnost  /  a stiskněte tlačítko **ENTER**.
2. Tiskněte tlačítko  / , dokud se na displeji nezobrazí **Meter Setup** (Nastavení měřících přístrojů).
3. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - Nejprve se na displeji zobrazí nastavení **Language** (Jazyk).






4. Tiskněte tlačítko /, dokud se na displeji nezobrazí možnost **"Trip A" Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“), a stiskněte tlačítko **ENTER**.

► Displej se přepne na obrazovku pro úpravy nastavení, kde můžete vybrat možnost **When Refueled** (Při tankování), **When Ignition Is Turned Off** (Při vypnutém zapalování), **Manual Reset** (Vynulovat ručně) nebo **Exit** (Konec).

5. Stiskněte tlačítko / a vyberte možnost **When Refueled** (Při tankování), poté stiskněte tlačítko **ENTER**.

► Zobrazí se obrazovka **When Refueled** (Při tankování) a displej se vrátí na obrazovku nabídky úprav.



6. Tiskněte tlačítko /, dokud se na displeji nezobrazí možnost , a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
7. Opakujte krok 6, dokud se nevrátíte na normální obrazovku.

Ovládací prvky

Tato kapitola popisuje, jak používat různé ovládací prvky potřebné k jízdě.

Hodiny	184
Zamykání a odemykání dveří	
Typy a funkce klíčů.....	186
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládní*.....	188
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany.....	189
Zamykání/odemykání dveří z vnitřní strany.....	199
Dětské pojistky.....	200
Automatické zamykání/odemykání dveří*.....	201
Výklopné dveře	202
Bezpečnostní systém	
Systém imobilizéru.....	205
Alarm bezpečnostního systému.....	206
Ultrazvukové snímače*.....	208
Zamykání Super*.....	209
Otevírání a zavírání oken	210

Střešní okno*	214
Ovládní spínačů okolo volantu	
Spínač zapalování*.....	216
Tlačítko ENGINE START/STOP*.....	217
Porovnání spínače zapalování a režimu napájení.....	220
Směrová světla.....	221
Spínače světel.....	222
Přední* a zadní* mlhová světla.....	225
Nastavení světlometů*.....	227
Světla pro denní svícení.....	229
Automatická dálková světla*.....	230
Stěrače a ostřikovače.....	233
Regulace jasu.....	237

Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*.....	238
Nastavení volantu.....	239
Nastavení zrcátek	
Vnitřní zpětné zrcátko.....	240
Elektricky ovládaná vnější zrcátka.....	241
Nastavení sedadel	243
Vnitřní světlo / komfortní prvky interiéru	
Vnitřní světla.....	252
Komfortní prvky interiéru.....	254
Systém topení*	270
Automatická klimatizace*	275

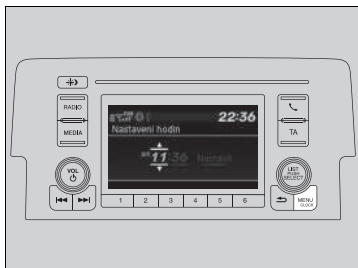
* Není k dispozici u všech modelů

Úprava hodin

Modely bez navigačního systému







Čas na displeji hodin můžete nastavit, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

Nastavení času







Modely s barevným audiosystémem

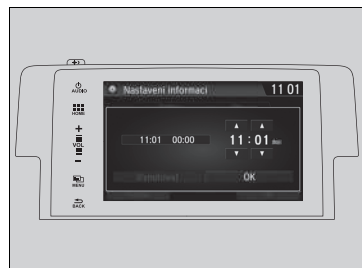
■ Pomocí tlačítka MENU/CLOCK

1. Stiskněte a podržte tlačítko **MENU/CLOCK**.
▶ Je vybrána položka **Nastavení hodin**.
2. Otočením  změníte hodinu, poté stiskněte .
3. Otočením  změníte minutu, poté stiskněte .
4. Chcete-li zadat výběr, otočte  a vyberte **Nastavit**, poté stiskněte .

Modely s displejem audiosystému

■ Pomocí nabídky Nastavení na informační audio obrazovce

1. Vyberte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Nastavení hodin**.
4. Vyberte  nebo  a nastavte hodinu.
5. Vyberte  nebo  a nastavte minutu; poté stiskněte **OK**.



» Úprava hodin

Můžete upravit hodiny na zobrazení 12hodinového nebo 24hodinového formátu.

▶ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Modely bez barevného audiosystému

Hodiny nelze nastavit, je-li vozidlo v pohybu.

Modely s navigačním systémem

Hodiny jsou aktualizovány automaticky prostřednictvím navigačního systému; čas tedy nutné nastavovat.

» Pomocí tlačítka MENU/CLOCK

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.





Stiskem  potvrďte.

» Pomocí nabídky Nastavení na informační/audio obrazovce

Zobrazení hodin můžete zapínat a vypínat.

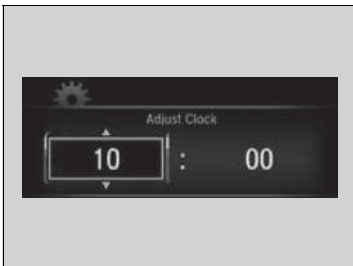
▶ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

Hodiny můžete také nastavit tak, že se dotknete času zobrazeného v pravém horním rohu obrazovky.

1. Podržte prst na zobrazeném čase po několik sekund.
2. Vyberte možnost **Nastavení hodin**.
3. Vyberte  nebo  a nastavte hodinu.
4. Vyberte  nebo  a nastavte minutu; poté stiskněte **OK**.


*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů



Modely bez audiosystému

■ Pomocí nabídky nastavení v informačním rozhraní řidiče

1. Tlačítkem  vyberte možnost  a stiskněte **ENTER**.
2. Tiskněte tlačítko , dokud se na displeji nezobrazí **Clock Setup** (nastavení hodin).
3. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
4. Stisknutím tlačítka **ENTER** vyberte možnost **Adjust Clock** (nastavení hodin).
5. Tiskněte tlačítko  a nastavte hodinu; poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
6. Tiskněte tlačítko  a nastavte minuty; poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - ▶ Displej se vrátí na normální obrazovku.

Typy a funkce klíčů

Toto vozidlo je dodáváno s následujícími klíči:



Klíče slouží ke startování a vypínání motoru, k zamykání a odemykání dveří a výklopných dveří.

Vysílač dálkového ovládání také můžete použít k zamykání a odemykání dveří a výklopných dveří.

» Typy a funkce klíčů

Všechny klíče obsahují systém imobilizéru. Systém imobilizéru pomáhá chránit před krádeží vozidla.

» **Systém imobilizéru** Str. 205

Abyste předešli poškození klíčů, řiďte se následujícími radami:

- Klíče neponechávejte na přímém slunečním světle nebo na místech s vysokou teplotou a vlhkostí.
- Klíče neupusťte a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Klíče vždy chraňte před tekutinami, prachem a pískem.
- Klíče nerozebírejte, s výjimkou výměny baterie.

Jsou-li obvody v klíči poškozené, motor nemusí nastartovat a vysílač dálkového ovládání nemusí fungovat. Pokud klíče nefungují správně, nechejte je prohlédnout u dealera.

Zabudovaný klíč*



Zabudovaný klíč lze použít k zamknutí/ odemknutí dveří, jestliže je vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání a centrální zamykání/odemykání je vyřazeno z provozu. Zabudovaný klíč vytáhnete tak, že odsunete uvolňovací knoflík; nyní můžete klíč vysunout. Zabudovaný klíč zasuňte zpět zatlačením klíče do bezklíčového dálkového ovládání, až zacvakne.

Vyklápěcí klíč*



Hlavní klíč se skládá dovnitř vysílače dálkového ovládání.

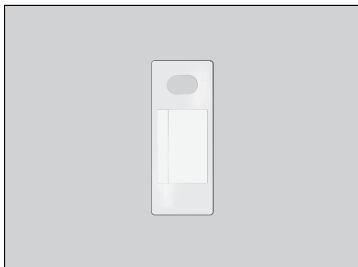
1. Chcete-li klíč uvolnit ven z vysílače dálkového ovládání, stiskněte uvolňovací tlačítko.
 - Dbejte, aby se klíč zcela vyklopil.
2. Chcete-li klíč zavřít, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč zatlačte dovnitř dálkového ovládání, dokud neuslyšíte cvaknutí.

►► Vyklápěcí klíč*

Pokud se klíč plně nevytáhne, systém imobilizéru nemusí fungovat správně a motor nemusí nastartovat. Vyhněte se kontaktu s klíčem, kdykoli jej vytahujete nebo zasouváte.

* Není k dispozici u všech modelů

Štítek s číslem klíče



Je na něm uvedeno číslo, které budete potřebovat při koupi náhradního klíče.

Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání*

Vozidlo vysílá rádiové vlny, aby při zamykání/odemykání dveří a výklopných dveří nebo při startování motoru nalezlo bezklíčové dálkové ovládání.

V následujících případech může být zamknutí/odemknutí dveří a výklopných dveří nebo startování motoru potlačeno nebo činnost může být nestabilní:

- Nějaké zařízení v blízkosti vysílá silné rádiové vlny.
- Bezklíčové dálkové ovládání máte u sebe společně s telekomunikačním zařízením, přenosným počítačem, mobilním telefonem nebo jiným bezdrátovým zařízením.
- Kovový objekt je ve styku s bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo je zakrývá.

Štítek s číslem klíče

Štítek s číslem klíče uschovejte odděleně od klíče na bezpečném místě mimo vozidlo. Budete-li chtít zakoupit další klíč, kontaktujte dealera.

Pokud klíč ztratíte a nemůžete nastartovat motor, kontaktujte dealera.

Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání*

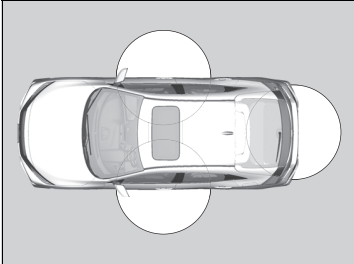
Komunikace mezi bezklíčovým dálkovým ovládáním a vozidlem spotřebovává baterii bezklíčového dálkového ovládání.

Životnost baterie je přibližně dva roky, ale závisí na pravidelnosti používání.

Kdykoli bezklíčové dálkové ovládání přijímá silné rádiové vlny, dochází ke spotřebě energie z baterie. Bezklíčové dálkové ovládání nepokládejte do blízkosti elektrických zařízení, jako jsou televizory a osobní počítače.

Zamykání/odemykání dveří z vnější strany

■ Použití systému bezklíčového vstupu *



Když máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamykat/odemykat dveře a výklopné dveře. Dveře a výklopné dveře lze zamknout/odemknout na vzdálenost přibližně 80 cm od vnější kliky dveří nebo uvolňovacího tlačítka výklopných dveří.

▣ Zamykání/odemykání dveří z vnější strany

Je-li spínač stropního světla v zapnuté poloze, vnitřní osvětlení se po odemčení dveří rozsvítí. Žádné dveře nejsou otevřeny: Světla se po 30 sekundách ztlumí.

Opětovné zamčení dveří: Světla zhasnou ihned.

▣ **Vnitřní světla** Str. 252

▣ Použití systému bezklíčového vstupu *

Pokud neotevřete některé dveře nebo výklopné dveře do 30 sekund od odemknutí vozidla pomocí systému bezklíčového vstupu, pak se dveře a výklopné dveře znovu automaticky zamknou.

Pomocí systému bezklíčového vstupu můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Zamknutí dveří a výklopných dveří



Modely se zadním mlhovým světlem

Stiskněte tlačítko zamykání na předních nebo výklopných dveřích.

- Některá vnější světla třikrát bliknou, všechny dveře a výklopné dveře se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Modely bez zadního mlhového světla

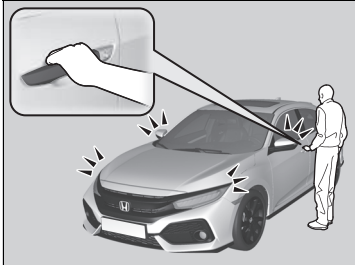
Stiskněte tlačítko zamykání na předních nebo výklopných dveřích.

- Některá vnější světla bliknou, zazní zvukový signál, všechny dveře a výklopné dveře se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

►► Použití systému bezklíčového vstupu*

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamknout/odemknout dveře a výklopné dveře, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.
- Dveře se mohou odemknout, je-li klika dveří pokryta vodou za hustého deště nebo je vůz v myčce a v dosahu se nachází bezklíčové dálkové ovládání.
- Jestliže za kliku předních dveří vezmete v rukavicích, snímač dveří může reagovat pomalu nebo nemusí reagovat odemknutím dveří.
- Po zamčení dveří máte dvě sekundy na to, abyste zatáhli za rukojeť a zkontrolovali tak, že jsou skutečně zamčené. Potřebujete-li dveře ihned po zamčení znovu odemknout, počkejte dvě sekundy; jinak se dveře neodemknou.
- Dveře se nemusí otevřít, pokud za ně zatáhnete ihned po uchopení kliky dveří. Kliku znovu uchopte a otevřete, že dveře jsou odemknuty, ještě než za kliku zatáhnete.
- Dokonce i v dosahu 80 cm nemusí být možné zamknout/odemknout dveře a výklopné dveře bezklíčovým dálkovým ovládáním, pokud je ovladač nad nebo pod úroveň vnější kliky.
- Bezklíčové dálkové ovládání nemusí fungovat, je-li příliš blízko dveří a skla dveří.

■ Odemknutí dveří a výklopných dveří



Modely se zadním mlhovým světlem

Vezměte za kliku dveří řidiče:

- Dveře řidiče se odemknou.
- Některá vnější světla jednou bliknou.

Vezměte za kliku dveří předního spolujezdce:

- Odemknou se všechny dveře a výklopné dveře.
- Některá vnější světla jednou bliknou.

Modely bez zadního mlhového světla

Vezměte za kliku dveří řidiče:

- Dveře řidiče se odemknou.
- Některá vnější světla dvakrát bliknou a dvakrát zazní zvukový signál.

Vezměte za kliku dveří předního spolujezdce:

- Odemknou se všechny dveře a výklopné dveře.
- Některá vnější světla dvakrát bliknou a dvakrát zazní zvukový signál.

►► Použití systému bezklíčového vstupu *

Modely bez displeje audiosystému

Bliknutí světel a režim odemykání dveří lze nastavit pomocí informačního rozhraní řidiče.

► **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169

Modely s displejem audiosystému

Bliknutí světel, zvukový signál * a režim odemykání dveří lze nastavit na informační/audio obrazovce.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

* Není k dispozici u všech modelů



Modely se zadním mlhovým světlem

Stiskněte tlačítko uvolnění výklopných dveří.

- Výklopné dveře se odemknou.
- Některá vnější světla jednou bliknou.

➤ **Otevírání/zavírání výklopných dveří** Str. 203

Modely bez zadního mlhového světla

Stiskněte tlačítko uvolnění výklopných dveří.

- Výklopné dveře se odemknou.
- Některá vnější světla dvakrát bliknou a dvakrát zazní zvukový signál.

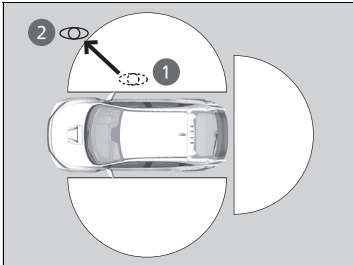
➤ **Otevírání/zavírání výklopných dveří** Str. 203



■ Zamykání dveří a výklopných dveří (automatické zamknutí po odchodu*)

Když odejdete od vozidla a máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, pak se dveře a výklopné dveře automaticky uzamknou. Funkce automatického uzamknutí se aktivuje, jestliže jsou všechny dveře a výklopné dveře zamknuté a bezklíčové dálkové ovládání je v dosahu 1,5 m od vnější kliky dveří. Vystupte z vozidla s bezklíčovým dálkovým ovládáním u sebe a zavřete dveře.

1. Zůstaňte v okruhu 1,5 m od vozidla.
 - Zazní zvukový signál a funkce automatického uzamknutí se aktivuje.
2. Vzdalte se s bezklíčovým dálkovým ovládáním dále než asi 1,5 m od vozidla a zůstaňte mimo tento dosah po dobu 2 nebo více sekund.
 - Některá vnější světla zablikají, zazní zvukový signál a všechny dveře a výklopné dveře se uzamknou.



► Zamykání dveří a výklopných dveří (automatické zamknutí po odchodu*)

Funkce automatického uzamknutí je z výroby vypnutá. Funkci automatického uzamknutí lze zapnout pomocí informační/audio obrazovky. Pokud nastavíte funkci automatického uzamknutí do polohy ZAPNUTO pomocí informační/audio obrazovky, automatický zámek může aktivovat pouze vysílač dálkového ovládání, který byl použit k odemknutí dveří řidiče před změnou nastavení.

► Vlastní nastavení funkcí Str. 387

Je-li funkce automatického uzamknutí aktivní a vy se nacházíte v dosahu zamykání/odemykání, bude kontrolka na bezklíčovém dálkovém ovládání blikat, dokud se dveře nezamknou.

Jestliže zůstanete u vozidla v dosahu, uzamknou se dveře a výklopné dveře automaticky asi po 30 sekundách poté, co zazní zvukový signál aktivace funkce automatického uzamknutí.

Když otevřete dveře nebo výklopné dveře poté, co zazní zvukový signál aktivace funkce automatického uzamknutí, funkce automatického uzamknutí odloží, dokud nezavřete všechny dveře a výklopné dveře.

V následujících situacích se funkce automatického uzamknutí neaktivuje:

- Dálkové ovládání je uvnitř vozidla.
 - Nezazní zvukový signál.
- Dálkové ovládání se před zavřením všech dveří a výklopných dveří dostane mimo provozní rozsah.
 - Zazní zvukový signál.

* Není k dispozici u všech modelů

Chcete-li funkci dočasně deaktivovat, postupujte takto:

1. Nastavte režim napájení do polohy VYPNUTO.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Hlavním spínačem zámků dveří můžete zámek ovládat takto:
Zamknout → Odemknout → Zamknout → Odemknout.
► Zazní zvukový signál a funkce se deaktivuje.

Funkci znovu aktivujete takto:

- Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
- Zamkněte vozidlo bez použití funkce automatického uzamknutí.
- S bezklíčovým dálkovým ovládáním u sebe se vzdalte z dosahu funkce automatického uzamknutí.
- Otevřete jakékoli dveře.

►► Zamykání dveří a výklopných dveří (automatické zamknutí po odchodu *)

Funkci automatického uzamknutí nelze použít, pokud je splněna některá z následujících podmínek.

- Bezklíčové dálkové ovládání je uvnitř vozidla.
- Nejsou zavřené některé dveře, výklopné dveře nebo kapota.
- Režim napájení je nastaven na jinou možnost, než VYPNUTO.
- Vystoupíte z vozidla a zavřete dveře, ale bezklíčové dálkové ovládání nelze rozpoznat v dosahu cca 1,5 m.

Signál zastavení funkce automatického uzamknutí

Je-li funkce automatického uzamknutí aktivní, zazní v následujících případech zhruba na dvě sekundy signál zastavení funkce.

- Vložíte bezklíčové dálkové ovládání oknem do vozidla.
 - Jste příliš blízko k vozidlu.
 - Bezklíčové dálkové ovládání je uvnitř výklopných dveří.
- Jestliže zazní výstražný zvukový signál, zkontrolujte, zda u sebe máte bezklíčové dálkové ovládání. Poté otevřete/zavřete dveře; pro potvrzení zazní jednou signál aktivace automatického uzamknutí.

Použití vysílače dálkového ovládání



Zamknutí dveří a výklopných dveří

Modely se zadním mlhovým světlem

Stiskněte tlačítko zamykání.

- Některá vnější světla třikrát bliknou, všechny dveře a výklopné dveře se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Modely bez zadního mlhového světla

Stiskněte tlačítko zamykání.

Jednou:

- Některá vnější světla bliknou, všechny dveře a výklopné dveře se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Dvakrát (v rozmezí nejvýše pěti sekund):

- Zazní zvukový signál, který potvrdí, že bezpečnostní systém je aktivován.

Použití vysílače dálkového ovládání

Pokud některé dveře nebo výklopné dveře neotevřete do 30 sekund od odemknutí vozidla vysílačem dálkového ovládání, pak se automaticky znovu zamknou. Nastavení časovače opětovného uzamknutí můžete změnit.

► **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Vysílač dálkového ovládání nebude fungovat, jestliže je klíč ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Pomocí vysílače dálkového ovládání můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Typ s pravostranným řízením

Modely se zadním mlhovým světlem

Žádné dveře nelze zamknout zvenku, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla, a zazní zvukový signál. Chcete-li dveře zamknout, zatímco je dálkové ovládání stále ve vozidle, čtyřikrát proveďte kteroukoli z následujících možností:

- Stiskněte tlačítko zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládání.
- Zamkněte otočením klíče v zámku.
- Stiskněte tlačítko zamykání na dveřích nebo výklopných dveřích.

Všechny modely

Vysílač dálkového ovládání používá nízkofrekvenční signály, proto se jeho provozní dosah může lišit v závislosti na prostředí.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Odemknutí dveří a výklopných dveří

Modely se zadním mlhovým světlem

Stiskněte tlačítko odemykání.

Jednou:

- ▶ Některá vnější světla jednou bliknou a dveře řidiče se odemknou.

Dvakrát:

- ▶ Odemknou se zbývající dveře a výklopné dveře.

Modely bez zadního mlhového světla

Stiskněte tlačítko odemykání.

Jednou:

- ▶ Některá vnější světla dvakrát bliknou a dveře řidiče se odemknou.

Dvakrát:

- ▶ Odemknou se zbývající dveře a výklopné dveře.

▶▶ Použití vysílače dálkového ovládání

Dálkový ovladač vozidlo neuzamkne, jestliže jsou otevřené dveře.

Pokud se mění vzdálenost, na kterou vysílač dálkového ovládání funguje, je pravděpodobně slabá baterie. Pokud se po stisku některého tlačítka nerozsvítí LED kontrolka, baterie je vybitá.

▶ **Výměna knoflíkové baterie** Str. 715

Nastavení režimu odemykání dveří můžete upravit.

▶ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Zamykání/odemykání dveří pomocí klíče

Pokud nefunguje tlačítko odemykání nebo vysílač dálkového ovládání, použijte namísto toho klíč.

🔧 **Výměna knoflíkové baterie** Str. 715



Klíč zasaňte po celé délce a otočte jím.

🔑 Zamykání/odemykání dveří pomocí klíče

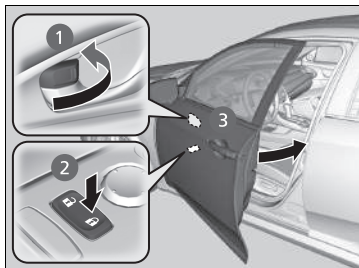
Při zamknutí dveří řidiče klíčem se současně zamknou všechny ostatní dveře a výklopné dveře.

Při odemykání se nejprve odemknou dveře řidiče. Pokud otočíte během několika sekund klíčem podruhé, neodemknou se zbývající dveře a výklopné dveře.

Odemykání dveří klíčem spustí alarm bezpečnostního systému. Dveře vždy odemykejte vysílačem dálkového ovládání.

■ Zamykání dveří bez pomoci klíče

Pokud u sebe nemáte klíč nebo z nějakého důvodu nemůžete zamknout dveře klíčem, můžete dveře zamknout bez něj.



■ Zamykání dveří řidiče

Zámek zatlačte dopředu **1** nebo stiskněte hlavní spínač zámků dveří ve směru zamykání **2**, potom potáhněte a přidržte vnější kliku dveří **3**.

■ Zamykání dveří spolujezdce

Zámek zatlačte dopředu a dveře zavřete.

■ Systém prevence uzamknutí

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Dveře a výklopné dveře nelze zamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Dveře a výklopné dveře nelze zamknout, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla.

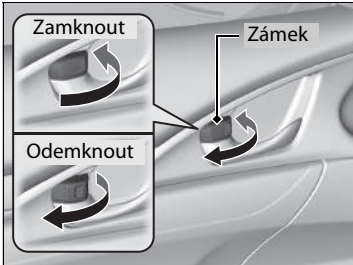
►► Zamykání dveří bez pomoci klíče

Při zamknutí dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře a výklopné dveře.

Před zamknutím dveří zkontrolujte, zda není klíč uvnitř vozidla.

Zamykání/odemykání dveří z vnitřní strany

■ Pomocí zámku



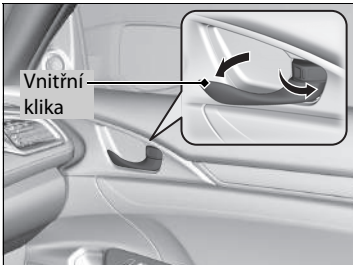
■ Zamykání dveří

Zámek zatlačte dopředu.

■ Odemykání dveří

Vytáhnete zámek dozadu.

■ Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří



Zatáhněte za vnitřní kliku předních dveří.

- Dveře se odemknou a otevřou jedním pohybem.

☒ Pomocí zámku

Při zamknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře i výklopné dveře.

Při odemknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče.

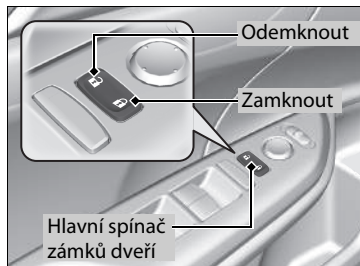
☒ Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří

Vnitřní kliky předních dveří slouží k tomu, aby cestujícím na předních sedadlech umožnily otevření dveří jedním pohybem. Tato funkce však vyžaduje, aby cestující na předních sedadlech nikdy netahali za vnitřní kliku předních dveří, je-li vozidlo v pohybu.

Děti vždy musí jet na zadním sedadle, které je vybaveno dětskými pojistkami.

➤ **Dětské pojistky** Str. 200

■ Používání hlavního spínače zámků dveří

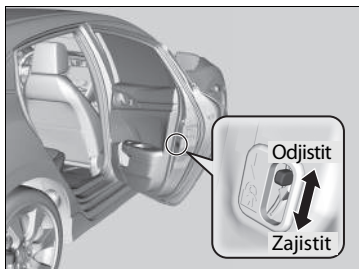


Stisknutím hlavního spínače zámků dveří naznačeným směrem se zamknou nebo odemknou všechny dveře i výklopné dveře.

Dětské pojistky

Dětské pojistky znemožňují otevření zadních dveří zevnitř, bez ohledu na polohu zámku.

■ Zapnutí dětské pojistky



Páčku v zadních dveřích posuňte do zamknuté polohy a dveře zavřete.

■ Otevírání dveří

Dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří.

►► Používání hlavního spínače zámků dveří

Při zamykání/odemykání předních dveří pomocí hlavního spínače zámků dveří se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře i výklopné dveře.

►► Dětské pojistky

Chcete-li zevnitř otevřít dveře se zapnutou dětskou pojistkou, přepněte zámek do odemknuté polohy, stáhněte zadní okno, rukou sáhněte ven z okna a zvenku zatáhněte za kliku dveří.

Automatické zamykání/odemykání dveří*

Vaše vozidlo uzamkne všechny dveře a odemkne dveře řidiče automaticky, jsou-li splněny určité podmínky.

Automatické zamykání dveří

■ Režim uzamknutí za jízdy

Všechny dveře a výklopné dveře se zamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 15 km/h.

Automatické odemykání dveří

■ Režim odemknutí spínače zapalování

Dveře řidiče se odemknou, když je režim napájení mimo polohu ZAPNUTO. Nastavení lze změnit na odemykání všech dveří a výklopných dveří.

⊠ Automatické zamykání/odemykání dveří*

Pomocí informační/audio obrazovky můžete vypnout nastavení automatického zamykání/odemykání dveří nebo jej změnit na jiné nastavení automatického odemykání dveří.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnostní opatření při otevírání/zavírání výklopných dveří

Před otevíráním nebo zavíráním výklopných dveří se ujistěte, že před nimi nejsou žádné osoby ani překážky.

- Výklopné dveře otevírejte až na doraz.
 - ▶ Pokud nejsou zcela otevřeny, mohou se výklopné dveře vlastní vahou zavřít.
- Za větrného počasí dbejte opatrnosti. Výklopné dveře může také zavřít vítr.

Výklopné dveře musí být za jízdy zavřené, aby:

- ▶ nedošlo k možnému poškození;
- ▶ nedošlo k úniku výfukových plynů do vozidla.
 - 📖 **Oxid uhelnatý** Str. 101

» Bezpečnostní opatření při otevírání/zavírání výklopných dveří

VÝSTRAHA

Jestliže výklopné dveře při otevírání nebo zavírání někoho zasáhnou, hrozí mu vážný úraz.

Před otevřením nebo zavřením výklopných dveří zkontrolujte, zda v jejich prostoru nikdo není.

Dejte pozor, abyste se hlavou neuhodili o výklopné dveře nebo při jejich zavírání nenechali ruku mezi dveřmi a okrajem zavazadlového prostoru.

Při nakládání nebo vykládání zavazadel ze zavazadlového prostoru s motorem spuštěným na volnoběh nestůjte před výfukem. Mohli byste se popálit.

Spolujezdcům nedovolte cestovat v zavazadlovém prostoru. Mohli by se poranit při prudkém brzdění, náhlém zrychlení nebo nehodě.

Otevírání/zavírání výklopných dveří



Výklopné dveře jsou odemknuty, pokud jsou odemknuty všechny dveře nebo stisknete na vysílači dálkového ovládání tlačítko pro odemknutí výklopných dveří. Stiskněte uvolňovací tlačítko výklopných dveří a nadzvednutím výklopné dveře otevřete.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, nemusíte před otevřením výklopné dveře odemknout.

Všechny modely

Při zavírání výklopných dveří vezměte za vnitřní kliku, výklopné dveře zatáhněte směrem dolů a zatlačením zvenku je zavřete.



Pokud zavřete výklopné dveře, když jsou zamknuty dveře řidiče, výklopné dveře se automaticky uzamknou.

Modely se zadním mlhovým světlem

► Některá vnější světla třikrát bliknou.

Modely bez zadního mlhového světla

► Některá vnější světla zablikají.

►► Otevírání/zavírání výklopných dveří

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete výklopné dveře odemknout, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.
- Nenechávejte bezklíčové dálkové ovládání v zavazadlovém prostoru a nezavírejte výklopné dveře, pokud jsou zamčené i ostatní dveře. V takovém případě zazní zvukový signál a výklopné dveře nelze zamknout.

■ Použití vysílače dálkového ovládání



Výklopné dveře odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí výklopných dveří.

►► Použití vysílače dálkového ovládání

Pokud jste odemkli a otevřeli výklopné dveře pomocí vysílače dálkového ovládání, pak se výklopné dveře při zavření automaticky zamknou.

System imobilizéru

System imobilizéru zabraňuje nastartování motoru klíčem, který nebyl předem zaregistrován. Každý klíč obsahuje elektronické vysílače, které k ověření klíče používají elektronické signály.

Při zasouvání klíče do spínače zapalování* nebo při stisknutí tlačítka **ENGINE START/STOP*** věnujte pozornost následujícím bodům:

- Nedovolte, aby v blízkosti spínače zapalování* nebo tlačítka **ENGINE START/STOP*** byly předměty vysílající silné rádiové vlny.
- Zajistěte, aby klíč nebyl zakryt kovovým předmětem nebo se ho nedotýkal.
- Nepřibližujte se s klíčem systému imobilizéru nebo bezklíčovým dálkovým ovládním jiného vozidla ke spínači zapalování* nebo k tlačítku **ENGINE START/STOP***.
- Neukládejte klíč do blízkosti magnetických předmětů. Elektronická zařízení jako televizory nebo audiosystémy generují silná magnetická pole. Zmagnetizovat se může dokonce i řetízek na klíče.

* Není k dispozici u všech modelů

System imobilizéru

POZNÁMKA

Ponechání klíče ve vozidle může vést ke krádeži nebo náhodnému uvedení vozidla do pohybu. Klíč vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru.

System neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to system poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Pokud system opakovaně nerozpozná kódování vašeho klíče, kontaktujte svého dealera. Pokud jste klíč ztratili a nemůžete nastartovat vozidlo, obraťte se na svého dealera.

Pouze modely s pravostranným řízením a zadním mlhovým světlem: Před prvním nastartováním vozidla po odpojení akumulátoru sešlápněte a držte brzdový pedál.


Alarm bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se aktivuje, pokud dojde k otevření výklopných dveří, kapoty nebo dveří bez použití vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu*.

■ Při aktivaci alarmu bezpečnostního systému


Ozve se přerušovaný zvukový signál klaksonu a zablikají některá vnější světla.

■ Deaktivace alarmu bezpečnostního systému

Odemkněte vozidlo pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu* nebo přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1. Systém bude spolu s klaksonem a blikajícími světly také deaktivován.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se automaticky zapne, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:

- Spínač zapalování je v poloze ZAMKNUTO *1 a klíč byl vytažen ze spínače zapalování.
- Kapota je zavřená.
- Všechny dveře a výklopné dveře jsou zvenku zamknuty klíčem, vysílačem dálkového ovládání nebo pomocí systému bezklíčového vstupu*.

■ Při zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Kontrolka alarmu bezpečnostního systému na přístrojové desce bliká a interval blikání se přibližně po 15 sekundách změní.

► Alarm bezpečnostního systému

Systém neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to systém poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Bezpečnostní alarm bude aktivní přibližně 5 minut a poté se bezpečnostní systém deaktivuje. Systém pracuje v deseti 30sekundových cyklech, během kterých zní klakson a blikají výstražná světla. Bezpečnostní systém může podle okolností pokračovat v chodu i déle než 5 minut.

Alarm bezpečnostního systému nezapínejte, pokud je někdo přítomen ve voze nebo je otevřené okno. Systém se může náhodně aktivovat při následujících okolnostech:

- Odemykání dveří pomocí zámku.
- Otevření kapoty páčkou pro uvolnění kapoty.


Pokud po zapnutí alarmu bezpečnostního systému dojde k vybití baterie, může při nabití nebo výměně baterie dojít ke spuštění bezpečnostního alarmu. Pokud k tomu dojde, deaktivujte alarm bezpečnostního systému odemknutím dveří pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu*.

Když odemknete dveře klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, alarm se spustí.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Vypnutí alarmu bezpečnostního systému

K vypnutí alarmu bezpečnostního systému dojde při odemknutí vozidla vysílačem dálkového ovládání, pomocí systému bezklíčového vstupu * nebo po přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹. Současně zhasne kontrolní světlo alarmu bezpečnostního systému.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

▶▶ Alarm bezpečnostního systému

Modely s ultrazvukovými snímači

Systém se může náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:

- Vozidlo je zaparkováno v automatizované garáži.
- Vozidlo je umýváno vodou pod vysokým tlakem nebo v automatické myčce aut.
- Vozidlo je přepravováno ve vlaku, na trajektu nebo přívěsu.
- Vozidlo je vystaveno silnému dešti nebo bouřlivému počasí.
- Z vozidla se odstraňuje led.

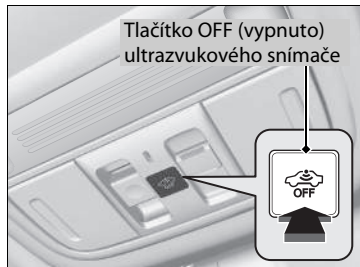
Můžete použít tlačítko pro vypnutí ultrazvukového snímače, aby se omylem nespustil alarm bezpečnostního systému.

 **Ultrazvukové snímače** * Str. 208

Ultrazukové snímače *

Ultrazukové snímače se aktivují, pouze pokud je zapnutý alarm bezpečnostního systému. Pokud snímače detekují narušitele, který se pohybuje v interiéru nebo do něj vstupuje oknem, aktivují alarm.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému bez zapnutí ultrazukových snímačů



Alarm bezpečnostního systému lze zapnout bez zapnutí ultrazukového snímače. Systém ultrazukových snímačů se vypíná stisknutím tlačítka OFF (vypnuto) ultrazukových snímačů po vytažení klíče ze spínače zapalování nebo s klíčem v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ I nebo ZAMKNUTO 0*¹.

► Kontrolka OFF svítí červeně.

Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko OFF (vypnuto) ultrazukového snímače. Ultrazukové snímače se zapnou při každém zapnutí alarmu bezpečnostního systému, i když jste jej při poslední chvíli vypnuli.

►► Ultrazukové snímače *

Bez ohledu na to, zda jsou aktivovány ultrazukové snímače, lze bezpečnostní systém vypnout dálkovým ovládním nebo pomocí systému bezklíčového vstupu*, ale ne klíčem.

Bezpečnostní systém také umožňuje zjistit, zda je aktivován. Jestliže byl aktivován bezpečnostní systém, bude po odemčení dveří a vyřazení systému po dobu 5 minut blikat symbol OFF. Když ale nastartujete motor, přestane symbol OFF blikat po 5 sekundách.

V případě poruchy ultrazukového snímače nebo jiného problému bude symbol OFF svítit po dobu 5 minut od odemčení dveří a vyřazení systému. Když ale nastartujete motor, pak symbol OFF zmizí.

Bezpečnostní systém se může prostřednictvím ultrazukových snímačů náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:

- Někdo je ve voze.
- Je otevřené okno.
- Ve vozidle se nachází příslušenství nebo oblečení.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Zamykání Super*

Funkce zamykání Super vyřadí z činnosti zámky na všech dveřích.

■ Zapnutí funkce zamykání Super

- Dvakrát během pěti sekund otočte klíčem ve dveřích řidiče směrem k přední části vozidla.
- Dvakrát během pěti sekund na vysílači dálkového ovládání stiskněte tlačítko zamykání.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Stiskněte dvakrát během pěti sekund tlačítko zamykání na klíče dveří nebo výklopných dveří.

■ Vypnutí funkce zamykání Super

Vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu* odemkněte dveře řidiče.

» Zamykání Super*

⚠ VÝSTRAHA

Při zapínání zamykání Super nesmí být nikdo ve voze. U osob zamknutých uvnitř může dojít k vážným zdravotním potížím nebo může nastat smrt, pokud uvnitř vozidla ponechaného na slunci vzroste teplota.

Před zapnutím zamykání Super se ujistěte, že ve vozidle nikdo není.

Dveře neodemykejte klíčem. Spustí se alarm bezpečnostního systému.

Jakmile aktivujete funkci dvojitého zamykání, zůstane aktivovaná, i když odemknete výklopné dveře.

* Není k dispozici u všech modelů

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1, lze elektricky ovládaná okna otevírat a zavírat pomocí spínačů na dveřích.

Spínače na straně řidiče lze použít k otevírání a zavírání všech oken. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna na straně řidiče musí být vypnuté (kontrolka nesvítí), abyste okna mohli otevírat a zavírat i z jiných sedadel než ze sedadla řidiče.

Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna stisknuté, rozsvítí se kontrolka a vy můžete ovládat pouze okno řidiče. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zapněte, je-li ve vozidle dítě.

Otevírání/zavírání oken s funkcí automatického otevírání/zavírání



■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně zatlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Zavírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

■ Automatické ovládání

Otevírání: Na spínač silně zatlačte.

Zavírání: Spínač silně povytáhněte.

Okno se zcela otevře nebo zavře. Chcete-li okno kdykoli zastavit, krátce na spínač zatlačte nebo jej povytáhněte.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

» Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

⚠ VÝSTRAHA

Pokud při zavírání elektricky ovládaného okna přivřete něčí ruku nebo prsty, může to způsobit vážné zranění.

Než okna zavřete, zajistěte, aby spolucestující nebyli v prostoru oken.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat po dobu až 10 minut po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO **0***1.

Funkce automatického otevírání/zavírání předních oken

Otevřením některých předních dveří se tato funkce vypíná.

Funkce automatického otevírání/zavírání všech oken

Funkce se vypne po zavření dveří řidiče.

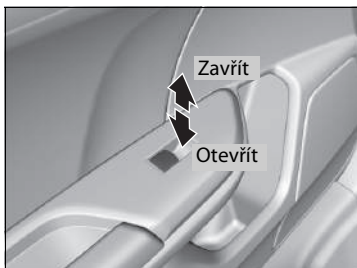
Automatický zpětný chod

Pokud elektricky ovládané okno při automatickém zavírání detekuje odpor, zastaví zavírání a obrátí směr pohybu.

Funkce automatického zpětného chodu okna řidiče nefunguje, když souvisle povytáhněte spínač.

Když je okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření.

Otevírání/zavírání oken bez funkce automatického otevírání/zavírání*



Otevírání: Na spínač zatlačte.

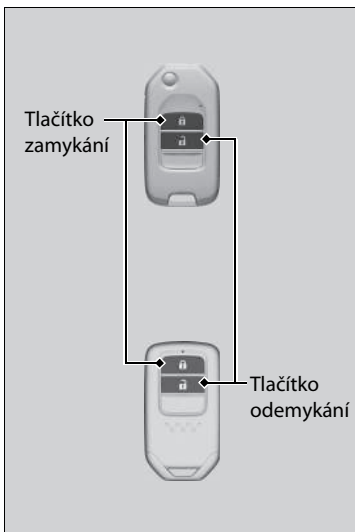
Zavírání: Spínač povytáhněte.

Spínač uvolněte, až okno dosáhne požadované polohy.

* Není k dispozici u všech modelů

Funkce automatického otevírání/zavírání všech oken

Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním



Otevírání: Stiskněte tlačítko odemykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Zavírání: Stiskněte tlačítko zamykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Pokud se okna zastaví uprostřed, postup opakujte.

►► Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním

Pokud otevřete nebo zavřete okna dálkovým ovládáním, automaticky se s nimi otevře střešní okno*.

Funkce automatického otevírání/zavírání všech oken

Zavírání oken klíčem



Zavírání: Klíčem zamkněte dveře řidiče. Během 10 sekund od vrácení klíče do středové polohy otočte klíčem směrem pro zamykání a přidržte jej tam.


Uvolněním klíče zastavíte okna v požadované poloze. Chcete-li provést další nastavení, opakujte stejný postup.

» Zavírání oken klíčem

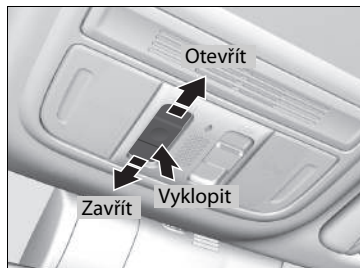
Pokud zavřete okna klíčem, střešní okno* se s nimi automaticky zavře.

* Není k dispozici u všech modelů

Otevírání/zavírání střešního okna

Střešní okno můžete ovládat tehdy, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1. K otevírání a zavírání střešního okna slouží spínač v přední části stropu.

Používání spínače střešního okna



■ Automatické ovládání

Otevírání: Spínač silně povytáhněte.

Zavírání: Na spínač silně zatlačte.

Střešní okno se automaticky zcela otevře nebo zavře. Chcete-li střešní okno zastavit uprostřed, stiskněte krátce spínač.

■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Zavírání: Spínač mírně zatlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

■ Vyklopení střešního okna vzhůru

Vyklopení: Stlačte střed spínače střešního okna.

Zavírání: Spínač silně zatlačte dopředu, poté jej uvolněte.

» Otevírání/zavírání střešního okna

⚠ VÝSTRAHA


Pokud při zavírání nebo otevírání střešního okna přivřete něčí ruku nebo prsty, může to způsobit vážné zranění.

Než střešní okno otevřete nebo zavřete, zajistěte, aby v prostoru střešního okna nebyly ničí ruce a prsty.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

POZNÁMKA

Otevírání střešního okna při teplotách pod bodem mrazu nebo je-li střešní okno pokryto ledem nebo sněhem, může poškodit panel nebo elektromotor střešního okna.

Střešní okno lze ovládat po dobu až 10 minut po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO *1. Funkce se vypne po zavření dveří řidiče.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

» Otevírání/zavírání střešního okna

Je-li detekován odpor, funkce automatického zpětného chodu způsobí změnu pohybu střešního okna a poté střešní okno zastaví. Je-li střešní okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření. Zajistěte, aby v prostoru střešního okna nebyly žádné předměty (ani prsty osob).

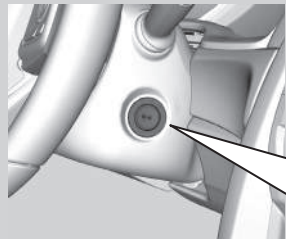
Střešní okno lze též ovládat pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

➤ **Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním**

Str. 212

➤ **Zavírání oken klíčem** Str. 213

Spínač zapalování*



- 0** ZAMKNUTO: V této poloze klíč zasouváte a vytahujete.
- I** PŘÍSLUŠENSTVÍ: V této poloze se ovládá audiosystém* a jiná příslušenství.
- II** ZAPNUTO: Toto je poloha pro jízdu.
- III** START: Tato poloha slouží ke startování motoru. Jakmile klíč uvolníte, spínač se vrátí do polohy ZAPNUTO **II**.

» Spínač zapalování*

Modely s mechanickou převodovkou

⚠ VÝSTRAHA

Vytažením klíče ze spínače zapalování za jízdy dojde k zablokování řízení. Takto můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Klíč ze spínače zapalování vytahujte pouze po zaparkování.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Klíč nelze vytáhnout, pokud řadič páka není v poloze **P**.

Všechny modely

Pokud otevřete dveře řidiče a klíč je v poloze ZAMKNUTO **0** nebo PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče následující hlášení:

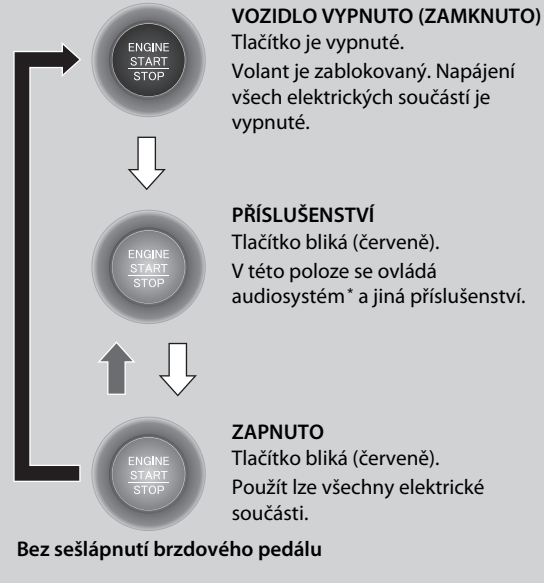
- V poloze ZAMKNUTO **0**:
- V poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**:

Pokud nelze otočit klíčem z polohy ZAMKNUTO **0** do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**, otočte klíčem a současně otáčejte volantem doleva a doprava. Dojde k odblokování volantu a budete moci otočit klíčem.

Tlačítko ENGINE START/STOP*

Změna režimu napájení

Převodovka s plynule měnitelným převodem



➔ Tlačítko stiskněte, jestliže řadicí páka není v poloze **P**.

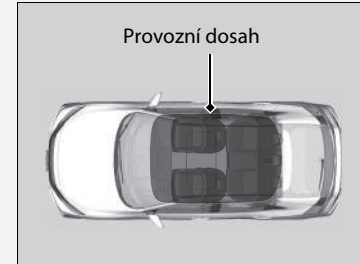
➔ Stiskněte tlačítko.

➔ Tlačítko stiskněte, jestliže je řadicí páka v poloze **P**.

* Není k dispozici u všech modelů

► Tlačítko ENGINE START/STOP*

Provozní dosah tlačítka ENGINE START/STOP



Motor lze nastartovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání přítomno ve vozidle.
Motor také může běžet, je-li bezklíčové dálkové ovládání v blízkosti dveří nebo okna, dokonce i když je vně vozidla.

Režim ZAPNUTO:

Když motor běží, je tlačítko **ENGINE START/STOP** aktivní (svítí červeně).

Pokud je baterie v bezklíčovém dálkovém ovládání slabá, motor nemusí po stisknutí tlačítka **ENGINE START/STOP** nastartovat. Pokud motor nenastartuje, přejděte na následující odkaz.

► **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 753

Po vystoupení z vozidla režim napájení nenechávejte na **PŘÍSLUŠENSTVÍ** nebo **ZAPNUTO**.

■ Automatické vypínání napájení

Opustíte-li vozidlo na 30 až 60 minut s převodovkou v poloze **P** (převodovka s plynule měnitelným převodem) a režimem napájení nastaveným na PŘÍSLUŠENSTVÍ, přepne se vozidlo automaticky do režimu podobného režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru.

V tomto režimu:

Volant nebude zablokovaný.

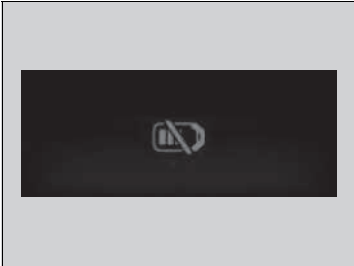
Dveře nelze zamknout nebo odemknout vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu.

Dvojným stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** přepnete do režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

■ Připomenutí režimu napájení

Otevřete-li dveře řidiče a režim napájení je nastaven na PŘÍSLUŠENSTVÍ, zazní výstražný zvukový signál.

Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání



Výstražný zvukový signál se může ozvat zevnitř a/ nebo z vnějšku vozidla a připomenout vám, že bezklíčové dálkové ovládání je mimo vozidlo. Pokud se nadále ozývá výstražný zvukový signál, i když je dálkové ovládání uvnitř vozidla, přemístěte jej do dosahu systému.

■ Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO

Pokud bezklíčové dálkové ovládání vyjmete z vozidla a všechny dveře jsou zavřeny, výstražný zvukový signál se ozve zevnitř i z vnějšku vozidla. Výstražné hlášení v informačním rozhraní řidiče informuje řidiče uvnitř, že ovladač je mimo vozidlo.

■ Pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pokud bezklíčové dálkové ovládání vyjmete z vozidla a všechny dveře jsou zavřeny, výstražný zvukový signál se ozve z vnějšku vozidla.

☒ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání










Když je bezklíčové dálkové ovládání v dosahu systému, jsou dveře řidiče zavřeny a výstražná funkce je zrušena.

Je-li bezklíčové dálkové ovládání po nastartování motoru odneseno z vozidla, nelze dále měnit režim tlačítka **ENGINE START/STOP** nebo znovu nastartovat motor. Před stiskem tlačítka **ENGINE START/STOP** se ujistěte, zda je bezklíčové dálkové ovládání ve vašem vozidle.

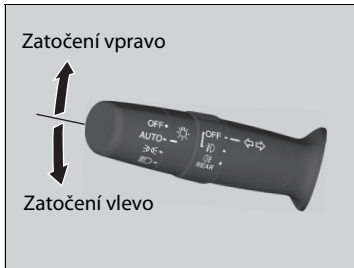
Vyjmutí bezklíčové dálkové ovládání z vozidla oknem nevede k aktivaci výstražného zvukového signálu.


Neponechávejte bezklíčové dálkové ovládání v palubní desce nebo v odkládací schránce. Mohlo by dojít ke spuštění výstražného zvukového signálu. Za určitých podmínek, kdy může dojít k tomu, že vozidlo nemůže lokalizovat dálkový ovladač, se může rovněž spustit výstražný zvukový signál, i když je ovladač v dosahu systému.

Porovnání spínače zapalování a režimu napájení

Poloha spínače zapalování	ZAMKNUTO 0  (s klíčem/bez klíče)	PŘÍSLUŠENSTVÍ I 	ZAPNUTO II 	START III 
Bez systému bezklíčového vstupu	<ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý a napájení je vypnuto. • Volant je zablokovaný. • Použit nelze žádné elektrické součásti. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý. • Zapnout lze některé elektrické součásti, jako například audiosystém* a napájecí zásuvku příslušenství. 	<ul style="list-style-type: none"> • Normální poloha klíče za jízdy. • Použit lze všechny elektrické součásti. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tuto polohu používejte ke startování motoru. • Jakmile klíč uvolníte, spínač se vrátí do polohy ZAPNUTO II.
Režim napájení	VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) 	PŘÍSLUŠENSTVÍ 	ZAPNUTO   Stav tlačítka: Bliká Svítí	START 
Pomocí systému bezklíčového vstupu a tlačítka ENGINE START/STOP	Tlačítko vypnuté <ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý a napájení je vypnuto. • Volant je zablokovaný. • Použit nelze žádné elektrické součásti. 	Tlačítko bliká <ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý. • Zapnout lze některé elektrické součásti, jako například audiosystém* a napájecí zásuvku příslušenství. 	Tlačítko bliká (motor je vypnutý) svítí (motor je v chodu) <ul style="list-style-type: none"> • Použit lze všechny elektrické součásti. 	Tlačítko zapnuté <ul style="list-style-type: none"> • Režim se po nastartování motoru automaticky vrátí do stavu ZAPNUTO.

Směrová světla



Směrová světla lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

■ Znamení o směru jízdy jedním pohybem

Když páku směrových světel lehce zatlačíte nahoru nebo dolů a uvolníte, vnější směrová světla a kontrolka směrových světel třikrát zablikají. Tuto funkci lze použít při signalizování změny jízdního pruhu.

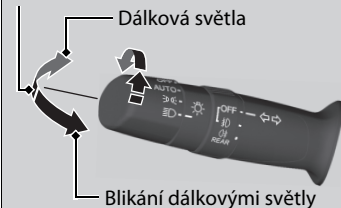
*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Spínače světel

Ruční ovládání

Modely se zadním mlhovým světlem


Potkávací světla




Modely bez zadního mlhového světla

Potkávací světla



 Zapíná obrysová světla*, koncová světla a zadní osvětlení registrační značky

 Zapíná světlomety, obrysová světla*, koncová světla a zadní osvětlení registrační značky

Otáčením spínače světel se světla zapínají a vypínají bez ohledu na režim napájení a polohu spínače zapalování.

■ Dálková světla

Páčku zatlačte dopředu, až uslyšíte cvaknutí.

■ Potkávací světla

Při svícení dálkovými světly páčku potáhněte dozadu pro návrat k potkávacím světlům.

■ Blikání dálkovými světly

Páčku zatáhněte dozadu a uvolněte ji.

Modely se zadním mlhovým světlem

■ Světla vypnuta

Otočte páčku do polohy **OFF** (vypnuto) v těchto případech:

- Převodovka je v poloze **P**. (Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem)
- Je aktivovaná parkovací brzda.

Chcete-li světla znovu zapnout, zrušte otočením páčky do polohy **OFF** (vypnuto) režim vypnutých světel. I když režim vypnutých světel nezrušíte, rozsvítí se světla automaticky v těchto případech:

- Převodovka je mimo polohu **P** (modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem) a parkovací brzda je uvolněná.
- Vozidlo se začne pohybovat.

►► Spínače světel

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Pokud necháte režim napájení nastavený na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) a světla jsou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Pokud ze spínače zapalování vytáhnete klíč a světla zůstanou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Jsou-li světla zapnutá, na panelu přístrojů bude svítit kontrolka zapnutých světel.

► Kontrolka zapnutých světel Str. 117

Světla nenechávejte zapnutá, není-li motor v chodu, mohlo by to způsobit vybití akumulátoru.

Automatický režim (automatické ovládání světel)

Modely se zadním mlhovým světlem



Ovládání automatického osvětlení lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1.

Modely se zadním mlhovým světlem

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, světlomety a obrysová světla se rozsvítí a zhasnou v závislosti na jasu prostředí.

Modely bez zadního mlhového světla



Modely bez zadního mlhového světla

Po otočení spínače světel do polohy **AUTO** se světlomety a obrysová světla rozsvítí a zhasnou v závislosti na jasu prostředí.

Všechny modely

Se spínačem v poloze **AUTO** se v tmavých oblastech světlomety zapnou po odemknutí dveří.

► Po zamčení vozidla se světlomety vypnou.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

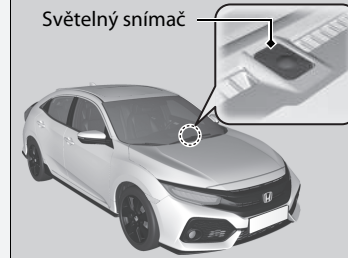
Automatický režim (automatické ovládání světel)

Doporučujeme, abyste ručně zapnuli světla za jízdy v noci, v husté mlze nebo na temných místech, jako jsou tunely nebo parkovací zařízení.

Světelný snímač se nachází na níže uvedeném místě. Tento světelný snímač ničím nezakrývejte, jinak nemusí systém automatického osvětlení fungovat správně.

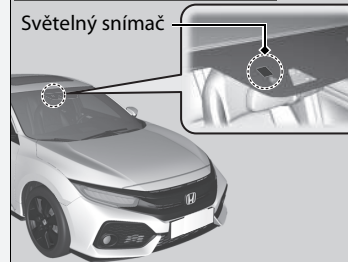
Modely bez automatických stěračů s přerušovaným chodem

Světelný snímač



Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

Světelný snímač



Integrace světlometů se stěrači


Světlomety se automaticky rozsvítí tehdy, jestliže použijete stěrače vícekrát v rámci určitého počtu intervalů, pokud je spínač světlometů v poloze **AUTO**.


Po zastavení stěračů světlomety po několika minutách automaticky zhasnou.

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Světlomety, všechna ostatní vnější světla a světla přístrojové desky se vypnou během 15 sekund poté, co vytáhnete klíč nebo nastavíte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), vezmete s sebou dálkové ovládání a zavřete dveře řidiče.

Modely se zadním mlhovým světlem

Pokud je však spínač v poloze , zůstanou zapnutá obrysová světla.

Pokud přepnete spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO *1 a spínač světlometů je zapnutý, avšak vy neotevřete dveře, zhasnou světla po 10 minutách (resp. po 3 minutách, pokud je spínač v poloze **AUTO**).

Světla se znovu zapnou při odemknutí nebo otevření dveří řidiče. Pokud dveře odemknete, ale do 15 sekund je neotevřete, světla zhasnou. Pokud otevřete dveře řidiče, uslyšíte zvukový signál upozorňující na zapnutá světla.


*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

Automatický režim (automatické ovládání světel)

Modely bez zadního mlhového světla

Citlivost automatického osvětlení lze nastavit takto:

Nastavení	Vnější světla se rozsvítí, když bude okolní světlo následující:	
Max (maximální)		Jasně
High (vysoká)		
Mid (střední)		
Low (nízká)		
Min (minimální)		Tmavě

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

Integrace světlometů se stěrači

Tato funkce se aktivuje, jestliže jsou světlomety v režimu **AUTO** vypnuté.

Jas přístrojové desky se při rozsvícení světlometů nezmění.

Při slabém osvětlení rozsvítí funkce automatického zapnutí osvětlení světlomety, a to bez ohledu na počet setření.

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Můžete změnit nastavení časovače automatického vypnutí světlometů.

► **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Přední* a zadní* mlhová světla

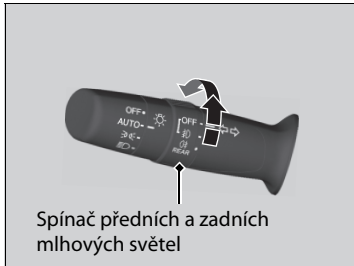
■ Přední mlhová světla

Lze použít, jsou-li zapnuta obrysová světla nebo světlomety.

■ Zadní mlhové světlo

Lze použít, jsou-li zapnuté světlomety nebo přední mlhová světla.

■ Přední a zadní mlhová světla*






■ Zapínání předních mlhových světel

Otočte spínač z polohy OFF (vypnuto) do polohy . Kontrolka  se rozsvítí.

■ Zapínání předních a zadních mlhových světel

Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy . Kontrolky  a  se rozsvítí.

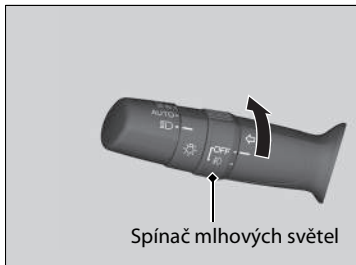
■ Zapínání zadního mlhového světla

Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy  a potom jím otočte o jednu polohu dolů z polohy . Kontrolka  zůstane rozsvícená.

Chcete-li vypnout zadní mlhové světlo, otočte spínač světlometů do polohy **OFF**.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Přední mlhová světla *



■ Zapínání předních mlhových světel

Otočte spínač do polohy . Rozsvítí se kontrolka .

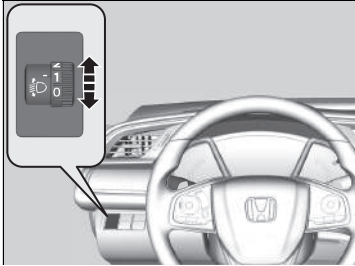
■ Zadní mlhové světlo *



■ Zapínání zadního mlhového světla

Otočte spínač do polohy . Rozsvítí se kontrolka .

Nastavení světlometů *



Svislý úhel paprsků potkávacích světlometů lze nastavit, jsou-li rozsvícená obrysová světla.

Otáčením voliče zvolte příslušný úhel sklonu světlometů.

Vyšší číslo na číselníku udává menší úhel.

» Nastavení světlometů *

Modely s LED světlomety

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel. Pokud zjistíte výraznou změnu svislého úhlu paprsků světlometů, je možné, že u systému došlo k problému. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Modely s halogenovými světlomety

Světlomety jsou vhodné pro vozidla s levostranným i pravostranným řízením a není u nich třeba provádět žádné úpravy vyžadované podle doverské směrnice OSN č. 48.

Modely s LED světlomety

Rozptyl paprsků světlometů může být nutné měnit.

➤ **Úprava rozptylu světlometů** Str. 606

* Není k dispozici u všech modelů

■ Volba polohy voliče

Viz následující tabulka, kde naleznete vhodnou polohu číselníku pro vaše vozidlo dle jízdních podmínek a zatížení.

Stav	Poloha číselníku
Řidič	0
Řidič a spolujezdec	
Kromě modelů s motorem 2,0 l	1
Pět osob na předních a zadních sedadlech Modely s motorem 2,0 l	
Čtyři osoby na předních a zadních sedadlech	2
Kromě modelů s motorem 2,0 l Pět osob na předních a zadních sedadlech a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla Modely s motorem 2,0 l	
Čtyři osoby na předních a zadních sedadlech a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla	3
Řidič a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla	

Světla pro denní svícení

Obrysová světla / světla pro denní svícení se rozsvítí, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO *1.

Modely se zadním mlhovým světlem

- Spínač světlometů je v poloze **AUTO**.

Modely bez zadního mlhového světla

- Spínač světlometů je v poloze **AUTO** nebo **OFF**.

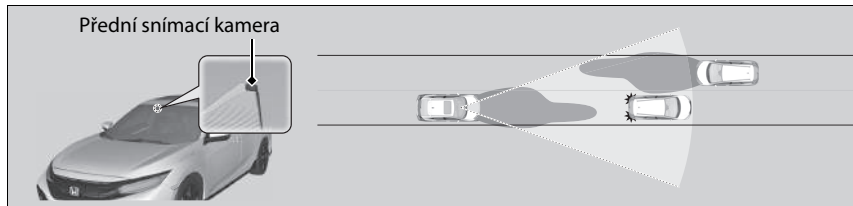
Vypnutím spínače zapalování nebo nastavením režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) zhasnou světla pro denní svícení.

Světla pro denní svícení zhasnou, když rozsvítíte spínač světlometů nebo je-li spínač světlometů v poloze **AUTO** a venku se stmívá.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

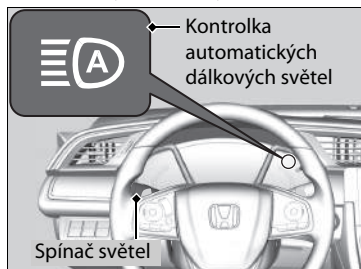
Automatická dálková světla*


Přední snímací kamera detekuje zdroje světla před vozidlem, jako jsou světla vozidel jedoucích před vámi, vozidel v protisměru nebo pouliční osvětlení. Při jízdě v noci systém podle situace automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.




Jak používat automatická dálková světla

Jsou-li splněny všechny níže uvedené podmínky, rozsvítí se kontrolka systému automatických dálkových světel a aktivuje se systém automatických dálkových světel.



- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO *1.
- Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- Páčka je v poloze potkávacích světel.
- Světlomety byly aktivovány automaticky.
- Venku je tma.

Pokud se kontrolka systému automatických dálkových světel nerozsvítí, ani když byly všechny uvedené podmínky splněny, proveďte některý z níže uvedených postupů a kontrolka se rozsvítí.

- Přitáhněte páčku směrem k sobě, podržte ji déle než dvě sekundy a opět ji uvolněte.
- Přepněte spínač světel do polohy  a poté do polohy **AUTO**.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

► Automatická dálková světla*

Systém automatických dálkových světel nemusí být vždy aktivní v každé situaci. Tento systém slouží pouze jako asistence pro řidiče. Stále sledujte okolní prostředí a v případě potřeby přepínejte dálková a potkávací světla ručně.

Rozsah a vzdálenost, na kterou je kamera schopná rozpoznávat, se liší podle podmínek v okolí vozidla.

Pokud jde o manipulaci s kamerou připevněnou na vnitřní straně čelního skla, přečtěte si informace na níže uvedené stránce.

► **Přední snímací kamera*** Str. 539

Aby systém automatických dálkových světel fungoval správně, postupujte takto:

- Na palubní desku nepokládejte žádné předměty, které odrazí světlo.
- Čelní sklo okolo kamery udržujte čisté.
- Při čištění čelního skla dbejte opatrnosti, abyste čisticím prostředkem neznečistili objektiv kamery.
- Na plochu okolo kamery nelepte žádné předměty, nálepky ani folie.
- Nedotýkejte se objektivu kamery.

Pokud kamera utrpí silný náraz nebo je zapotřebí provést v okolí kamery opravy, poradte se s dealerem.

■ Automatické přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Když jsou automatická dálková světla aktivní, světlomety se přepínají mezi dálkovými a potkávacími na základě následujících podmínek.

Přepnutí na dálková světla:

Aby se aktivovala dálková světla, musí být splněny všechny níže uvedené podmínky.

- Rychlost vozidla je 40 km/h nebo vyšší.
- Před vámi ani v protisměru nejede žádné vozidlo se zapnutými světlomety nebo koncovými světly.
- Vozovka je málo osvětlena pouličním osvětlením.



Přepnutí na potkávací světla:

Přepnutí na potkávací světla se aktivuje při splnění kterékoli z níže uvedených podmínek.

- Rychlost vozidla je 24 km/h nebo nižší.
- Před vámi nebo v protisměru jede vozidlo se zapnutými světlomety nebo koncovými světly.
- Vozovka je dostatečně osvětlena pouličním osvětlením.

■ Ruční přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Chcete-li ručně přepnout na dálková nebo potkávací světla, proveďte některý z níže uvedených postupů. Nezapomeňte, že pokud světla přepnete ručně, kontrolka automatických dálkových světel zhasne a systém automatického přepínání dálkových světel se deaktivuje.

Používání páčky:

Chcete-li bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku směrem k sobě a uvolněte ji, nebo páčku zatlačte dopředu do polohy dálkových světel.

► Chcete-li automatická dálková světla znovu zapnout, proveďte některý z níže uvedených postupů a kontrolka systému automatických dálkových světel se rozsvítí.

- Přitáhněte páčku směrem k sobě, podržte ji déle než dvě sekundy a opět ji uvolněte.
- Když je páčka v poloze potkávacích světel, přepněte spínač světel do polohy a poté do polohy **AUTO**.

Používání spínače světel:

Otočte spínač světel do polohy .

► Chcete-li automatická dálková světla znovu zapnout, přepněte spínač světel do polohy **AUTO**, když je páčka v poloze potkávacích světel a kontrolka systému automatických dálkových světel se rozsvítí.

►► Jak používat automatická dálková světla


V následujících případech nemusí systém automatických dálkových světel přepnout světlomety správně nebo se může změnit načasování přepnutí. Pokud automatické přepínání světel nevyhovuje vašim zvyklostem, přepněte prosím světlomety ručně.

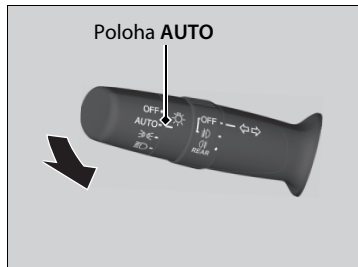
- Jas světel vozidla jedoucího před vámi nebo za vámi je intenzivní nebo slabý.
- Špatná viditelnost kvůli počasí (déšť, sníh, mlha, zamrzlé čelní sklo atd.).
- Cestu před vámi osvětlují jiné zdroje světla, jako pouliční osvětlení, elektrické billboardy či světla jiných vozidel.
- Úroveň jasu cesty před vámi se neustále mění.
- Silnice je nerovná nebo klikatá.
- Náhle se před vámi objeví vozidlo nebo vozidlo před vámi nejede směrem od vás nebo proti vám.
- Vaše vozidlo je nakloněno vahou těžkého nákladu v zadní části.
- Dopravní značka, zrcadlo nebo jiný reflexní předmět před vámi odráží silné světlo směrem k vozidlu.
- Vpředu jedoucí vozidlo se často ztratí za stromy podél silnice nebo za svodidly.
- Vozidlo před vámi je motocykl, jízdní kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.

Systém automatických dálkových světel udržuje zapnutá potkávací světla, když:

- Stěrače čelního skla stírají vysokou rychlostí.
- Kamera detekuje hustou mlhu.

■ Jak vypnout automatická dálková světla

Systém automatického přepínání dálkových světel můžete vypnout. Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ a s vozidlem v klidu proveďte následující postupy.



Vypnutí systému:

Se spínačem světel v poloze **AUTO** přitáhněte páčku směrem k sobě a držte ji po dobu alespoň 40 sekund. Poté co kontrolka automatických dálkových světel dvakrát blikne, páčku uvolněte.

Zapnutí systému:

Se spínačem světel v poloze **AUTO** přitáhněte páčku směrem k sobě a držte ji po dobu alespoň 30 sekund. Poté co kontrolka automatických dálkových světel jednou blikne, páčku uvolněte.

►► Jak vypnout automatická dálková světla

Pokud systém automatického přepínání dálkových světel vypnete, nebude funkční, dokud jej opět nezapnete.

Před zapnutím nebo vypnutím systému zaparkujte na bezpečném místě.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Stěrače a ostříkovače

Stěrače/ostříkovače čelního skla



- 1 MIST
- 2 OFF (vypnuto)
- 3 INT*²/AUTO*³
- 4 LO: Pomalý chod
- 5 HI: Rychlý chod

Stěrače čelního skla lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO [II]*¹.

■ MIST

Stěrače stírají vysokou rychlostí, dokud neuvolníte páčku.

■ Spínač stěračů (OFF, INT*²/AUTO*³, LO, HI)

Chcete-li změnit nastavení stěrače, posuňte páčku nahoru nebo dolů.

■ Nastavení funkce stěrače*

Chcete-li seřídit chod stěračů, otočte nastavovacím kroužkem.



– Nižší rychlost, méně setření

+ Vyšší rychlost, více setření

■ Ostříkovač

Stříká, když přitáhnete páčku směrem k sobě. Po uvolnění páčky na více než jednu sekundu se ostříkování zastaví, stěrače provedou dvě až tři další setření pro očištění čelního skla a potom se zastaví.

►► Stěrače a ostříkovače

POZNÁMKA

Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché. Dojde k poškrábání čelního skla nebo dojde k poškození gumových lišt.

Pokud z ostříkovačů nevytéká žádná kapalina, ostříkovače vypněte. Mohlo dojít k poškození čerpadla.

Motor stěrače může chod elektromotoru dočasně zastavit a zabránit tak přetížení. Chod stěračů se obnoví za několik minut po vrácení obvodu do normálního stavu.

Modely s nastavovacím kroužkem intervalu přerušovaného chodu

Pokud vozidlo zrychlí při přerušovaném provozu stěračů, délka intervalu stírání se zkrátí.

Když vozidlo zrychlí, bude nejkratší nastavení zpoždění stěračů [I] a nastavení LO stejné.

POZNÁMKA

Za studeného počasí může dojít k přimrznutí lišt na čelní sklo.

Použití stěračů v takovém stavu může stěrače poškodit. Vyhříváním čelní sklo zahřejte, teprve poté stěrače zapněte.

Pokud se stěrače zastaví kvůli překážce, jako je nahromaděný sníh, vozidlo zaparkujte na bezpečném místě.

Přepněte spínač stěračů do polohy **OFF** (vypnuto) a spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ [I] nebo ZAMKNUTO [0]*¹ a odstraňte překážku.

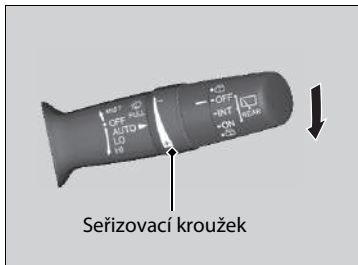
*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

*2: Modely s ručním přerušovaným stíráním

*3: Modely s automatickým přerušovaným stíráním

* Není k dispozici u všech modelů

■ Automatické přerušované stírání*



Pokud páčku posunete do polohy **AUTO**, provedou stěrače čelního skla jedno setření a přejdou do automatického režimu.

Stěrače fungují přerušovaně nízkou rychlostí nebo vysokou rychlostí a zastaví se podle intenzity deště, kterou snímač deště detekuje.

■ Nastavení citlivosti režimu AUTO

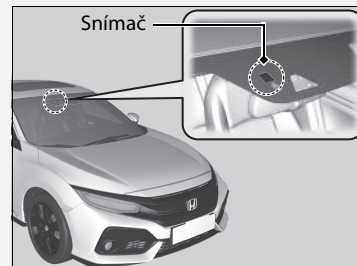
Když je funkce stěrače nastavená do polohy **AUTO**, lze nastavit citlivost snímače deště (pomocí nastavovacího kroužku) tak, aby stěrače fungovaly podle vaší potřeby.

Citlivost snímače



►► Automatické přerušované stírání*

Snímač deště se nachází na níže uvedeném místě.

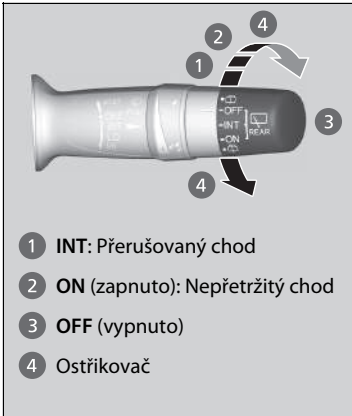


POZNÁMKA

Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy **OFF** (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

Zadní stěrač/ostřikovač*



- 1 INT: Přerušovaný chod
- 2 ON (zapnuto): Nepřetržitý chod
- 3 OFF (vypnuto)
- 4 Ostřikovač

Zadní stěrač a ostřikovač lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

Spínač stěračů (OFF, INT, ON)

Nastavení spínače stěračů změňte podle intenzity deště.

Ostřikovač

Při přepnutí spínače do této polohy ostříkuje zadní okno.

Přidržením se aktivuje zadní stěrač a ostřikovač.

Po uvolnění přestane ostřikovač ostřikovat, zadní stěrač provede několik setření a vrátí se do režimu zvoleného nastavením přepínače.

Chod na zpátečku

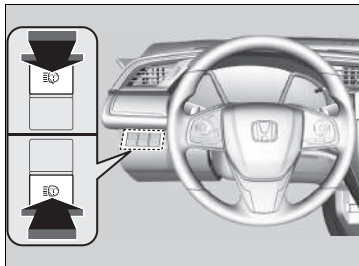
Pokud zařadíte polohu a stěrače čelního skla jsou aktivní, zadní stěrač se spustí automaticky, i když je jeho spínač vypnutý.

Chod stěrače čelního skla	Chod zadního stěrače
Přerušovaný chod	Přerušovaný chod
Pomalý chod	Nepřerušovaný chod
Rychlý chod	


*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Ostříkovače světlometů *



Zapněte světlometry a tlačítkem spusťte ostříkovače světlometů.

Ostříkovače světlometů se také spustí, když po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 poprvé zapnete ostříkovače čelního skla.

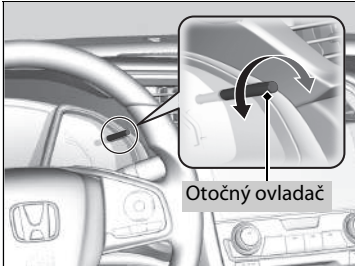
▣ Ostříkovače světlometů *

Ostříkovače světlometů používají stejnou nádrž kapaliny jako ostříkovače čelního skla.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

Regulace jasu



Když se jas přístrojové desky sníží, můžete jas upravit ovladačem regulace jasu.

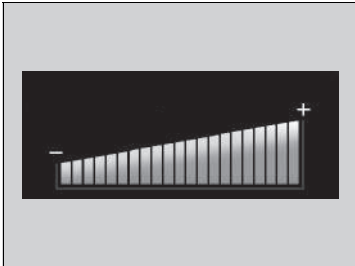
Zvýšit jas: Ovladačem otočte doprava.

Ztlumit jas: Ovladačem otočte doleva.

Po několika sekundách po úpravě jasu se displej vrátí k předchozímu zobrazení.

■ Ukazatel úrovně jasu

Úroveň jasu se během nastavování zobrazuje na displeji.



Regule jasu

Ve výchozím nastavení se přístrojová deska při automatickém rozsvícení světlometů přepne do nočního režimu. Aktivaci nočního režimu se spínačem světlometů v poloze **AUTO** můžete také pozdržet.

► **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Jas přístrojové desky se sníží za následujících podmínek:

- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO **II***1.
- Spínač světel je v jakékoli jiné než vypnuté poloze a venku je tma.


Chcete-li zrušit snížení jasu přístrojové desky, když zároveň svítí vnější světla, otočte ovladač až doprava; tím nastavíte maximální jas.

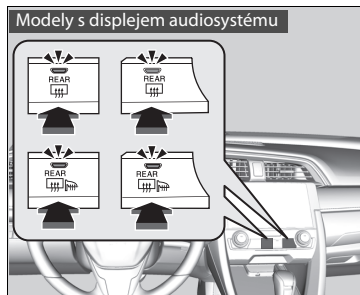
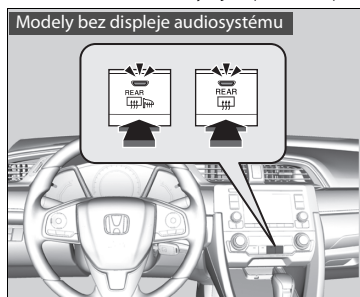
Jas lze nastavit pro různé situace, kdy jsou vnější světla zapnutá a kdy jsou vypnutá.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek *

Chcete-li odmížit zadní sklo a zrcátka, tlačítko vyhřívání zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek stiskněte, když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.




Odmížování zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek se v závislosti na venkovní teplotě vypne automaticky po 10–30 minutách.

K automatickému vypnutí však nedojde, je-li venkovní teplota 0 °C nebo nižší.

►► Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek *

Tento systém spotřebovává mnoho energie, proto jej po odmížení skla vypněte. Systém také nepoužívejte po delší dobu, běží-li motor na volnoběh. Mohlo by to oslabit akumulátor a ztížit tak nastartování motoru.

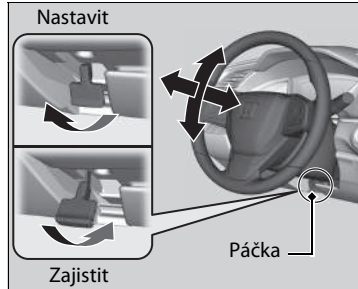
Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 při venkovní teplotě pod 5 °C se může vyhřívání vnějšího zrcátka automaticky aktivovat na 10 minut.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení volantu

Výšku volantu a vzdálenost od vašeho těla lze nastavit tak, abyste volant mohli uchopit pohodlně se správným držením těla k řízení.



1. Povytáhněte seřizovací páčku volantu.
 - ▶ Seřizovací páčka volantu se nachází pod sloupkem řízení.
2. Volant posuňte nahoru nebo dolů, dovnitř nebo ven.
 - ▶ Dbejte, abyste měli výhled na ukazatele a kontrolky na přístrojové desce.
3. Chcete-li polohu volantu zajistit, zatlačte na seřizovací páčku volantu.
 - ▶ Jakmile nastavení polohy provedete, s volantem zkuste pohnout nahoru, dolů, dovnitř a ven, abyste se ujistili, že jste volant bezpečným způsobem zajistili na místě.

▣ Nastavení volantu

⚠ VÝSTRAHA

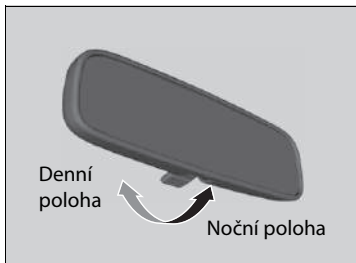
Nastavování polohy volantu za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění při nehodě.

Nastavení volantu provádějte pouze v zastaveném vozidle.

Vnitřní zpětné zrcátko

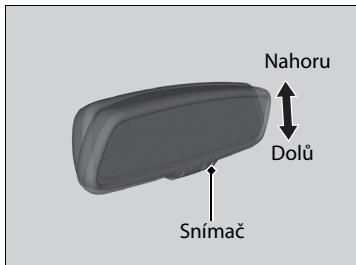
Úhel zpětného zrcátka nastavte vsedě se správným držení těla pro řízení.

Zpětné zrcátko s denní a noční polohou*



Polohu lze přepnout posouváním páčky. Noční poloha pomůže za jízdy ve tmě snížit ozáření světlomety od vozidel jedoucích za vámi.

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním*



Při jízdě potmě snižuje zpětné zrcátko s automatickým stmíváním díky speciálním snímačům jas světlometů vozidla za vámi. Tato funkce je vždy aktivní.

Nastavení zrcátek

Vnitřní a vnější zrcátka udržujte čistá, abyste měli co nejlepší výhled.

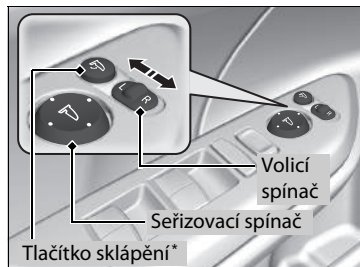
Než vyjedete, nastavte si zrcátka.

➤ **Přední sedadla** Str. 243

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním*

Funkce automatického stmívání se vypne, je-li převodovka v poloze **R**.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka



Nastavení vnějších zrcátek můžete provádět, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1.

■ Nastavení polohy zrcátek

Volič L/R: Vyberte levé nebo pravé zrcátko. Po dokončení nastavení zrcátka spínač vraťte do středové polohy.

Spínač nastavení polohy zrcátek: Chcete-li zrcátkem hýbat, spínač stiskněte doleva, doprava, nahoru nebo dolů.

■ Sklopná vnější zrcátka *

Stisknutím tlačítka sklápění vnější zrcátka sklopíte nebo vyklopíte.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka *

■ Sklopení vnějších zrcátek

Stiskněte na vysílači dálkového ovládaní tlačítko zamykání nebo stiskněte dvakrát během 10 sekund tlačítko zamykání* na předních dveřích nebo výklopných dveřích a přidržte jej.

► Tlačítko můžete pustit, jakmile se zrcátka začnou automaticky sklápět.

■ Vyklopení vnějších zrcátek

Vysílačem dálkového ovládaní nebo systémem bezklíčového vstupu* odemkněte dveře řidiče. Otevřete dveře řidiče.

► Zrcátka se začnou vyklápět automaticky.

☒ Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka *

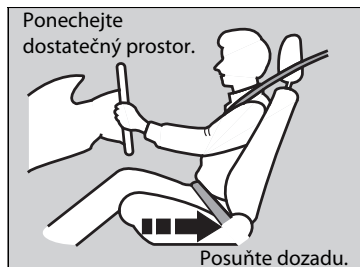
Automatické vyklopení zrcátek nelze aktivovat automaticky, pokud byla sklopena pomocí tlačítka sklopení.

Funkci automatického sklopení zrcátek lze zapínat a vypínat.

☒ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

Vnější zrcátka se automaticky nesklopí, pokud vozidlo zamknete zevnitř pomocí zámku nebo hlavního spínače zámků dveří.

Přední sedadla



Sedadlo řidiče nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste zároveň měli vozidlo plně pod kontrolou. Musíte být schopni sedět vzpřímeně, opření o sedadlo, být schopni přiměřeným způsobem sešlápnout pedály bez nutnosti předklonit se a pohodlně držet volant. Sedadlo spolujezdce nastavte podobným způsobem tak, aby bylo co možná nejdále od předního airbagu v palubní desce.

▣ Nastavení sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při naplnění předních airbagů vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Vždy sedte co nejdále od předních airbagů, avšak tak, abyste měli kontrolu nad vozidlem.

Kromě úprav nastavení sedadla lze také nastavit volant nahoru, dolů, dovnitř a ven. Mezi středem volantu a hrudníkem ponechtejte vzdálenost alespoň 25 cm.

Úpravy nastavení sedadel vždy provádějte před jízdou.

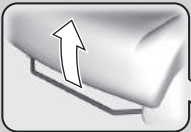
■ Nastavení poloh sedadel

■ Nastavení poloh předních ručně ovládaných sedadel

Nastavení výšky

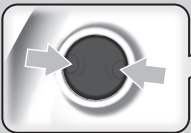
(pouze u řidiče)

Povytažením nebo zatlačením páčky sedadlo zvyšte nebo snižte.



Nastavení vodorovné polohy

Povytáhněte madlo, abyste sedadlem mohli hýbat, a poté madlo uvolněte.



Nastavení bederní opěrky*



Obrázek ukazuje sedadlo řidiče.

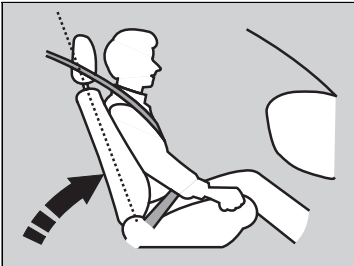
Nastavení úhlu opěradla sedadla

Povytažením páčky můžete změnit úhel.

► Nastavení poloh předních ručně ovládaných sedadel

Až sedadlo správně nastavíte, zahoupejte s ním dopředu a dozadu a ujistěte se, že je v zajištěné poloze.

Nastavení opěradel sedadel



Opěradlo sedadla řidiče nastavte do pohodlné, vzpřímené polohy, mezi vaším hrudníkem a krytem airbagu na středu volantu ponechejte dostatečný prostor.

Spolujezdec také musí nastavit své sedadlo do pohodlné, vzpřímené polohy.

Sklopení opěradla sedadla tak, že ramenní část pásu již nespočívá na hrudníku cestujícího, snižuje ochrannou schopnost pásu. Také zvyšuje pravděpodobnost sklouznutí pod pásem a vážného zranění při nehodě. Čím dále je opěradlo sedadla sklopeno, tím vyšší je riziko zranění.

⚠ Nastavení opěradel sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Příliš velký sklon opěradla sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy a o sedadlo se opřete.

Mezi vaše záda a opěradlo sedadla nekládejte žádné předměty, jako například polštář.

Mohlo by to narušit správnou funkci airbagů nebo bezpečnostního pásu.

Pokud se nemůžete dostat dostatečně daleko od volantu a zároveň dosáhnout na ovládací prvky, doporučujeme vám informovat se, zda by vám nemohl pomoci nějaký typ adaptivního vybavení.

Opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech k sezení.

Kromě modelů s motorem 2,0 l

Nastavení poloh předních opěrek hlavy



Přední opěrky hlavy jsou nejúčinnější ochranou proti riziku hyperflexe krku a jiných zranění způsobených nárazem zezadu, jestliže střed hlavy cestujícího spočívá na středu opěrky hlavy. Horní okraj uší cestujícího musí být v jedné rovině se středem opěrky hlavy.

Opěrky hlavy

Kromě modelů s motorem 2,0 l

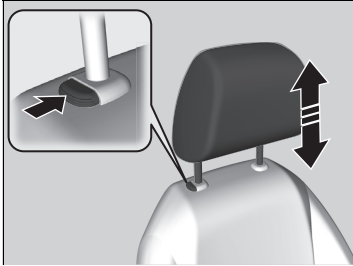
⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné umístění opěrek hlavy snižuje jejich účinnost a zvyšuje pravděpodobnost vážného zranění při nehodě.

Dbejte, aby opěrky hlavy byly před jízdou správně nastavené na svém místě.

Má-li systém opěrek hlavy fungovat správně:

- Na opěrky hlavy nebo nohy opěrky nezavěšujte žádné předměty.
- Mezi cestujícího a opěradlo sedadla neumísťte žádné předměty.
- Každou opěrku namontujte na její správné místo.

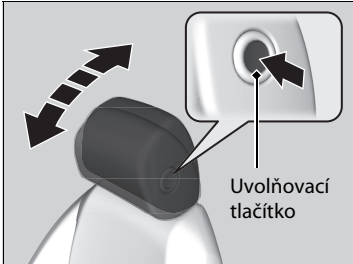


Chcete-li opěrku hlavy zvýšit:

Zatáhněte za ni vzhůru.

Chcete-li opěrku hlavy snížit:

Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.



Naklopení opěrky hlavy dopředu:

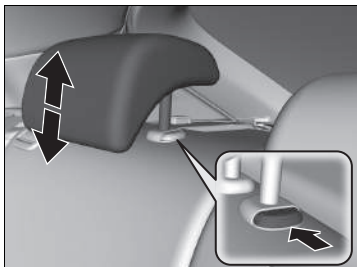
Zatlačte její zadní stranu dopředu.

Naklopení opěrky hlavy dozadu:

Tlačte ji dozadu a současně držte stisknuté uvolňovací tlačítko na boku opěrky hlavy.

Kromě modelů s motorem 2,0l

Změna polohy opěrek hlavy na krajních zadních sedadlech



Cestující sedící na krajním zadním sedadle musí dříve, než se vozidlo dá do pohybu, nastavit výšku opěrky hlavy do vhodné polohy.

Chcete-li opěrku hlavy zvýšit:

Zatáhněte za ni vzhůru.

Chcete-li opěrku hlavy snížit:

Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.

Kromě modelů s motorem 2,0l

Demontáž a opětovná montáž opěrek hlavy na předních a zadních místech k sezení

Opěrky hlavy na předních a zadních místech k sezení lze při čištění nebo opravě vyjmout.

Postup demontáže opěrky hlavy:

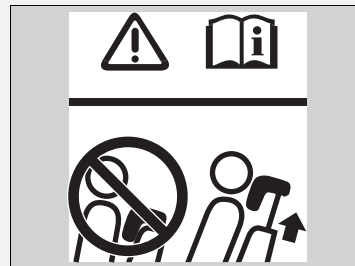
Opěrku co nejvíce vytáhněte. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte ji vzhůru a ven.

Postup montáže opěrky hlavy:

Nohy opěrky zasuňte zpět na místo, poté nastavte vhodnou výšku a současně stiskněte uvolňovací tlačítko. Zatáhnutím za opěrku vzhůru se přesvědčte, zda je zajištěná na místě.

►► Změna polohy opěrek hlavy na krajních zadních sedadlech

Používáte-li opěrky hlavy na krajních zadních sedadlech, vytáhněte je do nejvyšší polohy. Nepoužívejte je v nižší poloze.



►► Demontáž a opětovná montáž opěrek hlavy na předních a zadních místech k sezení

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrky hlavy nenamontujete zpět, nebo je nenamontujete zpět správně, může to při nehodě vést k vážnému zranění.

Před jízdou vždy opěrky hlavy nasadte zpět.

Udržujte správnou polohu vsedě

Poté, co všichni cestující dokončí nastavení svých sedadel a opěrek hlavy* a připoutají se, je velice důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opření o sedadlo a s nohama na zemi, dokud vozidlo bezpečným způsobem nezaparkuje a motor nebude vypnutý.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Jestliže se například cestující skrčí, lehne si, otočí se bokem, usadí se dopředu, nahne se vpřed nebo do stran, zvedne jednu nebo obě nohy, výrazně se zvyšuje pravděpodobnost zranění při nehodě.

Navíc cestující, který není na místě na předním sedadle, může při nehodě být vážně nebo smrtelně zraněn nárazem do vnitřních částí vozidla nebo nárazem naplňujícího se airbagu.

Udržujte správnou polohu vsedě

▲ VÝSTRAHA

Nesprávné sezení nebo sezení mimo správnou polohu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

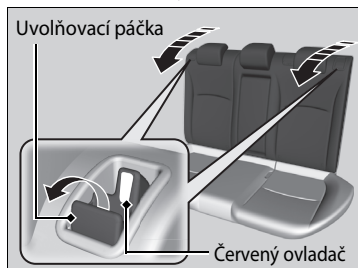
Vždy sedte vzpřímeně, opření o sedadlo, s nohama na zemi.

* Není k dispozici u všech modelů

Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

Levou a pravou polovinu sedáku zadních sedadel můžete sklopit samostatně, čímž lze zvětšit zavazadlový prostor.



1. Opěrky hlavy* nastavte do jejich nejnižší polohy.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku a opěradlo sedadla sklopte dolů.

Sklopení zadních sedadel

Opěradla zadních sedadel lze sklopit za účelem převozu větších předmětů v zavazadlovém prostoru.

Opěradlo sedadla se zajišťuje ve svislé poloze zatlačením vzad, až zacvakne, aby se červené výčnělky na uvolňovací páčce posunuly dolů.

Při vrácení opěradla sedadla do původní polohy je silně zatlačte dozadu.

Zkontrolujte, zda jsou všechny předměty v zavazadlovém prostoru nebo přesahující na zadní sedadla řádně zajištěny. Volné předměty mohou při prudkém brzdění vylétnout vpřed.

Přední sedadla musí být dostatečně vpředu, aby nekolidovala se sklopenými zadními sedadly.

Loketní opěrka

■ Používání loketní opěrky předních sedadel

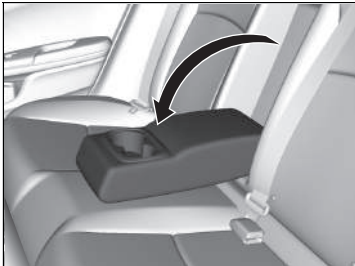


Víko konzoly lze použít jako loketní opěrku.

Nastavení:

Posuňte loketní opěrku do požadované polohy.

■ Používání loketní opěrky zadních sedadel*



Vytáhněte ven opěrku v opěradle středového sedadla.

* Není k dispozici u všech modelů

Vnitřní světla

Spínače vnitřního světla



■ ZAPNUTO

Stropní světlo se rozsvítí bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

■ Aktivace dveřmi

Vnitřní světla se rozsvítí v následujících situacích:

- Když otevřete kterékoli dveře.
- Odemknete dveře řidiče.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Vytáhnete klíč ze spínače zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Když je režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

■ VYPNUTO

Vnitřní světla zůstanou svítit bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Spínače vnitřního světla

V poloze aktivované dveřmi vnitřní světla zeslábnou a zhasnou přibližně 30 sekund po zavření dveří.

Světla zhasnou po 30 sekundách v následujících situacích:

- Když odemknete dveře řidiče, ale neotevírejte je.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Když vytáhnete klíč ze spínače zapalování, avšak neotevřete dveře.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Když nastavíte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), ale neotevřete dveře.

Dobu stmívání vnitřních světel můžete změnit.

➔ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Vnitřní světla zhasnou okamžitě v následujících situacích:

- Když zamknete dveře řidiče.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Když zavřete dveře řidiče s klíčem ve spínači zapalování.
- Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II].

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Když zavřete dveře řidiče v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ.
- Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO.

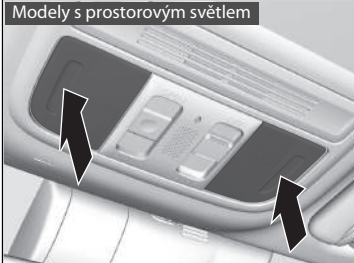
Abyste předešli vybití akumulátoru, nenechávejte vnitřní světlo dlouho zapnuté, pokud je motor vypnutý.

Čtecí světla

Modely bez prostorového světla



Modely s prostorovým světlem



Čtecí světla lze rozsvítit a zhasnout stiskem krytů.

► Spínače vnitřního světla

Když ponecháte některé dveře otevřené v režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) nebo klíč není ve spínači zapalování, vnitřní světla zhasnou po přibližně 15 minutách.

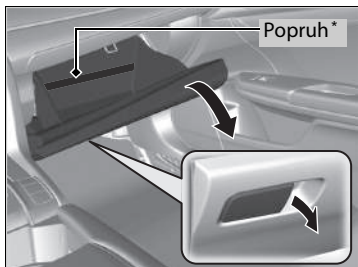
► Čtecí světla

Je-li spínač předního stropního světla* v poloze aktivace dveřmi a některé dveře jsou otevřené, pak čtecí světlo po stisku krytu nezhasne.

* Není k dispozici u všech modelů

Komfortní prvky interiéru

■ Odkládací schránka



Chcete-li odkládací schránku otevřít, zatáhněte za páčku.

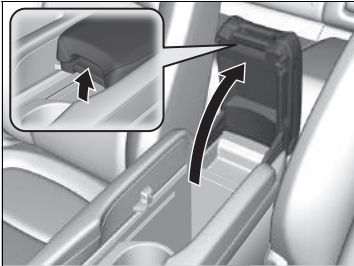
►► Odkládací schránka

⚠ VÝSTRAHA

Otevřená odkládací schránka může při nehodě způsobit spolujezdci vážné zranění, dokonce i když je spolujezdec připoután bezpečnostním pásem.

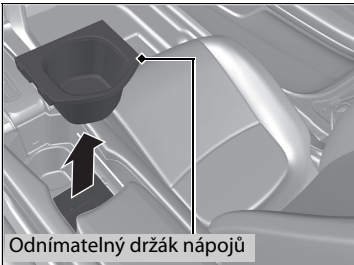
Za jízdy vždy nechejte odkládací schránku zavřenou.

■ Úložný prostor konzoly



Vaše vozidlo je vybaveno multifunkční středovou konzolou. Konzola má úložný prostor a loketní opěrku.

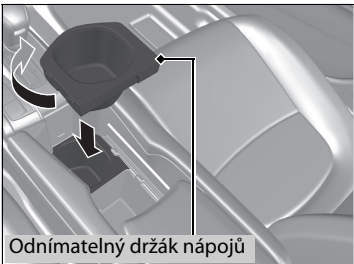
Posuňte loketní opěrku do krajní zadní polohy. Chcete-li odkládací prostor konzoly otevřít, zatáhněte za držadlo.



Odnímatelný držák nápojů

Typ s pravostranným řízením

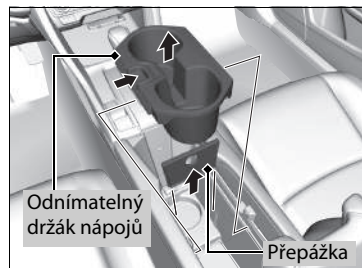
Potřebujete-li více úložného prostoru, odepněte držák nápojů.



Odnímatelný držák nápojů

Chcete-li lépe využít schránku středové konzoly, postupujte takto:

1. Zvedněte odnímatelný držák nápojů a otočte jej.
2. Vložte odnímatelný držák nápojů na držák vepředu.



Typ s levostranným řízením

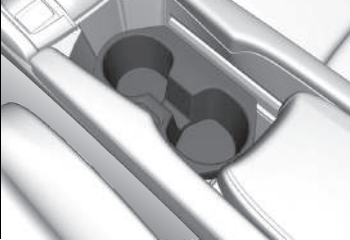
Potřebujete-li více úložného prostoru, odepněte držák nápojů a vyjměte přepážku.

Držáky nápojů

Typ s pravostranným řízením



Typ s levostranným řízením



■ Držáky nápojů na předních sedadlech

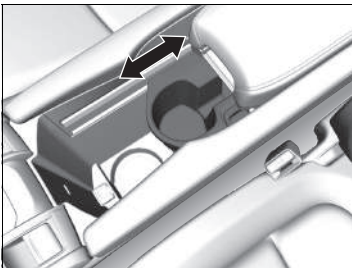
Jsou umístěny v konzole mezi předními sedadly.

- Chcete-li použít držáky nápojů, odsuňte loketní opěrku dozadu.

Typ s levostranným řízením

Máte-li nápoj v malém kelímku: Posuňte odnímatelný držák nápojů dopředu.

Máte-li nápoje ve vysokém kelímku: Posuňte odnímatelný držák nápojů dozadu.

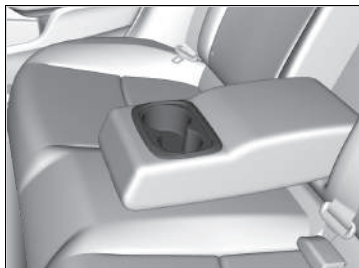


» Držáky nápojů

POZNÁMKA

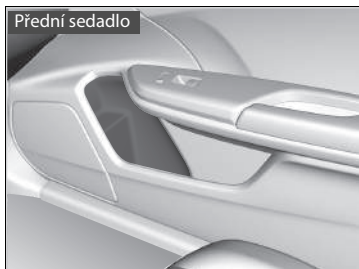
Rozlité tekutiny poškozují čalounění, koberce a elektrické součásti interiéru.

Při používání držáků nápojů dbejte opatrnosti. Horké kapaliny vás mohou opařit.



■ Držáky nápojů na zadních sedadlech*

Chcete-li použít držáky nápojů na zadních sedadlech, sklopte loketní opěrku dolů.



Přední sedadlo

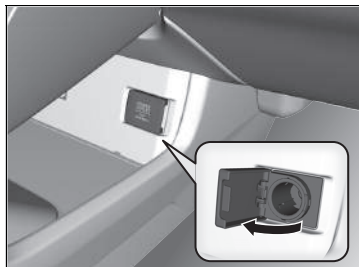
■ Držáky nápojů ve dveřích



Zadní sedadlo

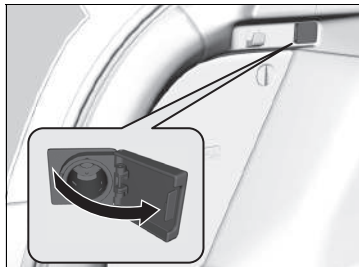
Napájecí zásuvka příslušenství

Napájecí zásuvky příslušenství lze používat, když je spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II***1.



■ Napájecí zásuvka příslušenství (panel konzoly)

K použití otevřete kryt.



■ Napájecí zásuvka příslušenství (zavazadlový prostor)*

K použití otevřete kryt.

» Napájecí zásuvka příslušenství

POZNÁMKA

Nezasunujte do ní vložku zapalovače cigaret automobilového typu. To by mohlo zásuvku přehřát.

Napájecí zásuvka příslušenství je určena k napájení příslušenství na stejnosměrný proud 12 V se jmenovitým příkonem do 180 W (15 A).

Abyste předešli vybití akumulátoru, napájecí zásuvku používejte pouze, je-li motor v chodu.

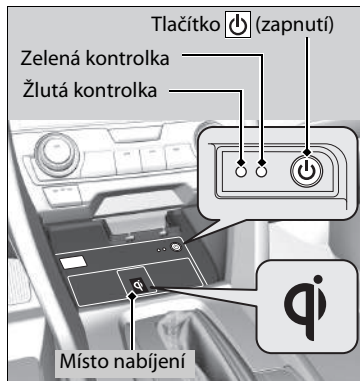
*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.


* Není k dispozici u všech modelů

■ Bezdrátová nabíječka *

Abyste mohli bezdrátovou nabíječku použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

Zařízení nabíjejte na místě označeném symbolem  následovně:



1. Systém můžete zapnout nebo vypnout stisknutím a podržením tlačítka  (zapnutí).
 - Při aktivaci systému se rozsvítí zelená kontrolka.
2. Umístěte zařízení na místo nabíjení.
 - Systém začne zařízení automaticky nabíjet a žlutá kontrolka se rozsvítí.
 - Zkontrolujte, zda je zařízení kompatibilní se systémem, a umístěte jej na správné straně v místě nabíjení.
3. Po dokončení nabíjení se rozsvítí zelená kontrolka.
 - Žlutá kontrolka zůstane rozsvícená podle typu zařízení.

►► Bezdrátová nabíječka *

VÝSTRAHA

Kovové předměty mezi nabíječkou a nabíjeným zařízením se zahřívají a mohou vás spálit.


- Před nabíjením zařízení vždy nejprve odstraňte z nabíječky vše, co tam nepatří.
- Povrch nesmí být zaprášený ani jinak znečištěný.
- Nepolévejte nabíječku ani zařízení žádnou tekutinou (vodou, nápojem apod.).
- K čištění nabíječky nepoužívejte olej, tuk, alkohol, benzín ani ředidlo.
- Během nabíjení nezakrývejte systém ručnícem, oděvy ani jinými předměty.
- Nepoužívejte přípravky ve spreji, neboť by rozprašovaná tekutina mohla přijít do kontaktu s povrchem nabíječky.

Tento systém spotřebovává mnoho energie. Tento systém také nepoužívejte po delší dobu, běží-li motor na volnoběh. Mohlo by to oslabit akumulátor a ztížit tak nastartování motoru.

Při použití bezdrátové nabíječky se podívejte do uživatelské příručky dodané s kompatibilním zařízením, které chcete nabíjet.

■ Jestliže nabíjení nezačne


Provedte některé z řešení uvedených v následující tabulce.

Kontrolka		Příčina	Řešení
Zelená a žlutá	Blikají současně	Mezi místem nabíjení a zařízením je překážka.	Odstraňte překážku.
		Zařízení není umístěno v místě nabíjení.	Posuňte zařízení do středu místa nabíjení, který je označen symbolem  .
Žlutá	Bliká	Bezdrátová nabíječka má závadu.	Pro opravu se obraťte na prodejce.

» Bezdrátová nabíječka *

POZNÁMKA

Neumísťujte během nabíjení do místa nabíjení žádná magnetická záznamová média ani přesné přístroje. Magnetické pole by mohlo způsobit ztrátu dat na vašich kartách (např. kreditních). Může také dojít k poruše přesných přístrojů (např. hodinek).

„Qi“ a  jsou registrované obchodní známky konsorcia Wireless Power Consortium (WPC).

V následujících případech může být nabíjení zastaveno nebo není zahájeno:

- Zařízení je již plně nabitě.
- Teplota zařízení je během nabíjení extrémně vysoká.
- Jste na místě se silným elektromagnetickým zářením nebo šumem (TV vysílač, elektrárna nebo čerpací stanice).

Není-li velikost nebo tvar nabíjecí strany zařízení vhodné pro použití v místě nabíjení, nemusí se zařízení správně nabít.

Ne všechna zařízení jsou kompatibilní s tímto systémem.

Místo nabíjení i zařízení se během nabíjení obvykle zahřívá.

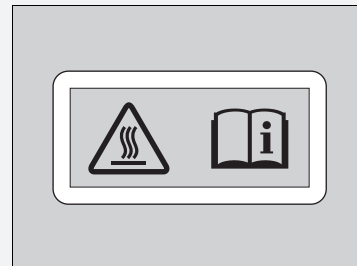
* Není k dispozici u všech modelů

►► Bezdrátová nabíječka *

V následujících případech může být nabíjení přechodně přerušeno:

- Všechny dveře a výklopné dveře jsou zavřené – aby nedošlo k narušení správné funkce systému bezklíčového vstupu.
- Změníte polohu zařízení.

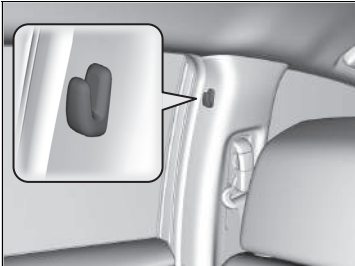
Nenabíjejte v místě nabíjení více než jedno zařízení.



Riziko popálenin:

Jakékoli kovové předměty umístěné mezi nabíječku a zařízení se mohou zahřát.

■ Věšáky na oděvy

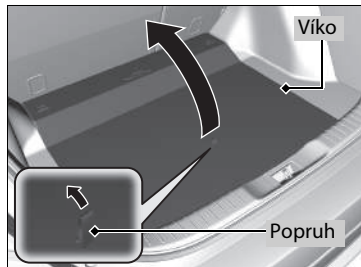


Věšáky na oděvy jsou vzadu na zadním levém a pravém sloupku dveří.

▣ Věšáky na oděvy

Věšák není navržen, aby unesl velké nebo těžké předměty.

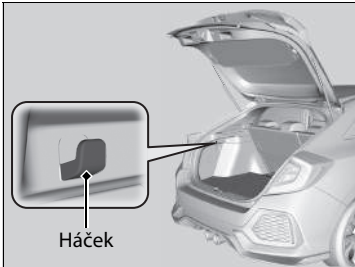
■ Odkládací prostor v podlaze*



Zatáhněte za popruh a otevřete víko.

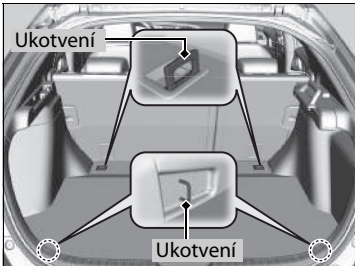


Háček na zavazadla



Háček na zavazadla v zavazadlovém prostoru lze použít k zavěšení lehkých předmětů.

Kotvicí úchyty



K upínacím úchytům na podlaze zavazadlového prostoru můžete přichytit síť zajišťující předměty.

» Háček na zavazadla

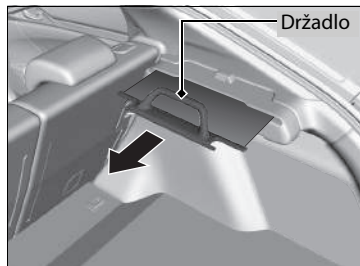
POZNÁMKA

Nezavěšujte na věšák velké předměty nebo předměty těžší než 3 kg. Těžké nebo velké předměty mohou věšák poškodit.

» Kotvicí úchyty

Zajistěte, aby nikdo neměl přístup k předmětům v zavazadlovém prostoru za jízdy. Volné předměty mohou při prudkém brzdění způsobit zranění.

■ Kryt zavazadlového prostoru *



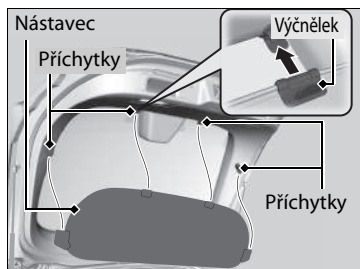
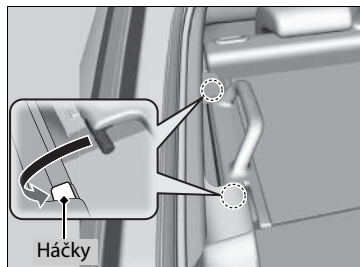
Kryt zavazadlového prostoru může být použit k ukrytí zavazadel a jejich ochraně před přímým slunečním světlem.

■ Vysunutí:

Vytáhněte rukojeť na doraz k háčku na protější straně a zahákněte ji za hák.

■ Zasunutí:

Vsuňte tyče z háčků a pak pomalu navíjejte zpět až do úplného zasunutí.



■ Rozšíření krytu zavazadlového prostoru

Nástavec je připevněn k zadní části výklopných dveří čtyřmi přichytkami. Rozšiřuje krytou oblast po zavření výklopných dveří. Nástavec sundáte odepnutím od výklopných dveří. Při opětovném nasazování nástavce dávejte pozor, aby jazýčky byly na bližší straně.

►► Kryt zavazadlového prostoru *

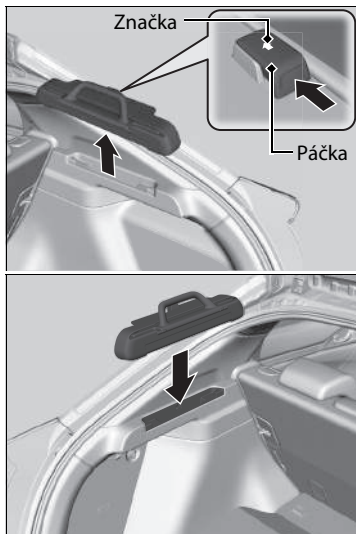
Nemanipulujte s předměty v zavazadlovém prostoru za jízdy.

V případě prudkého brzdění by to mohlo způsobit zranění.

Neskládejte předměty v zavazadlovém prostoru do výšky přesahující horní okraj sedadla. Mohly by zablokovat výhled a v případě prudkého zastavení by mohly proniknout do vozidla.

Aby nedošlo k poškození krytu zavazadlového prostoru:

- Nepokládejte na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty.
- Nepokládejte na kryt zavazadlového prostoru žádná břemena.



■ **Vyjmutí:**

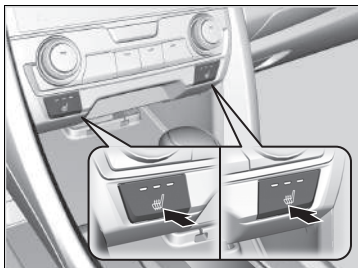
Stiskněte páčku ve směru šipky na krytu a držte ji a vytáhněte kryt ven.

Kryt můžete nasadit po obou stranách zavazadlového prostoru.

■ Vytápění předních sedadel *



Chcete-li použít vyhřívání sedadel, musí být spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.



Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadel:

Jednou – nastavení HI (svítí tři kontrolky)

Dvakrát – nastavení MID (svítí dvě kontrolky)

Třikrát – nastavení LO (svítí jedna kontrolka)

Čtyřikrát – nastavení OFF (nesvítí žádná kontrolka)

►► Vytápění předních sedadel *

VÝSTRAHA

Při použití vyhřívání sedadel může dojít k popáleninám způsobeným teplem.

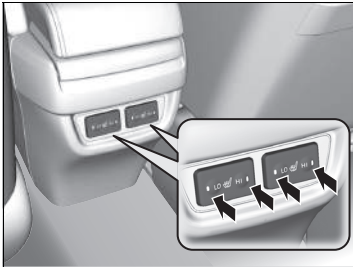
Osoby se sníženou schopností vnímání teploty (například osoby s cukrovkou, poškozením nervů dolních končetin nebo paralýzou) nebo s citlivou pokožkou by neměly vyhřívání sedadel používat.

Je-li motor vypnutý, vyhřívání sedadel nepoužívejte ani v poloze LO. Za takových podmínek může dojít k oslabení akumulátoru, což ztěžuje startování motoru.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Vytápění zadních sedaček *



Chcete-li použít vyhřívání sedadel, musí být režim napájení v poloze ZAPNUTO.

V prostředním zadním sedadle není žádné vyhřívání.

Ukazatel pro nastavení se rozsvítí, pokud se používá vyhřívání sedadla. Chcete-li vyhřívání vypnout, stiskněte spínač na protější straně. Kontrolka zhasne.

►► Vytápění zadních sedaček *

▲ VÝSTRAHA

Při použití vyhřívání sedadel může dojít k popáleninám způsobeným teplem.

Osoby se sníženou schopností vnímání teploty (například osoby s cukrovkou, poškozením nervů dolních končetin nebo paralýzou) nebo s citlivou pokožkou by neměly vyhřívání sedadel používat.

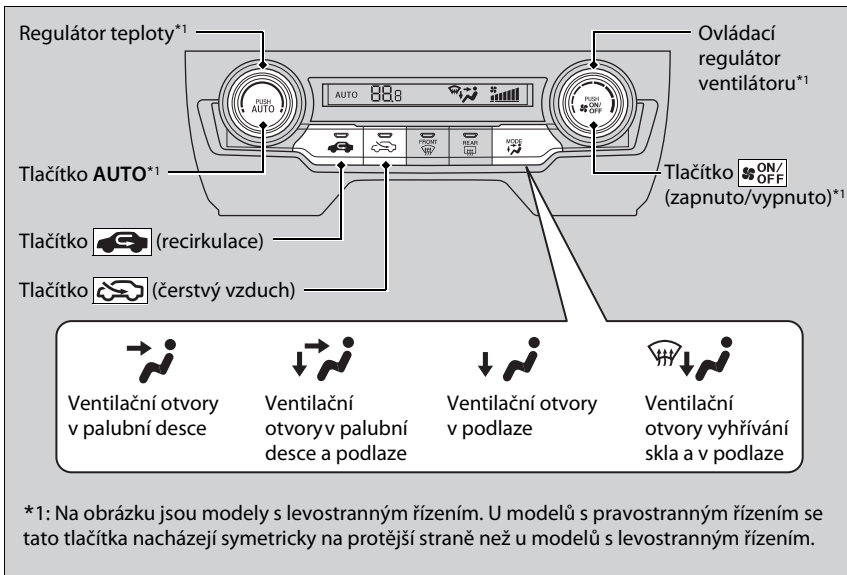
Je-li motor vypnutý, nepoužívejte vyhřívání sedadel ani v poloze **LO**. Za takových podmínek může dojít k oslabení akumulátoru, což ztěžuje startování motoru.

V poloze **LO** je vyhřívání zapnuto neustále a automaticky se nevypne.

* Není k dispozici u všech modelů

Používání automatického topení

Systém automatického topení udržuje vámi zvolenou teplotu interiéru. Systém také vybere vhodný poměr ohřátého nebo venkovního vzduchu, který zvýší nebo sníží teplotu interiéru podle vaší volby.



Systém používejte za chodu motoru.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Regulátorem teploty nastavte teplotu interiéru.
3. Stisknutím tlačítka **ON/OFF** (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.

Používání automatického topení

Pokud je systém topení v automatickém režimu a vy stisknete kterákoliv tlačítko, bude mít prioritu toto stisknuté tlačítko.

Kontrolka **AUTO** zhasne, avšak funkce nesouvisející se stisknutým tlačítkem budou řízeny automaticky.

Při vypnutí motoru při zastavení je systém topení pozastaven a aktivní zůstane pouze ventilátor. Nechcete-li systém topení pozastavit, zrušte funkci auto start/stop stisknutím tlačítka **OFF**.

Aby nedošlo ke vhánění studeného vzduchu zvenku, nemusí se ventilátor zapnout ihned po stisku tlačítka **AUTO**.

Jestliže teplotu nastavíte na dolní nebo horní mez, zobrazí se **Lo** (dolní) nebo **Hi** (horní).

Tlačítko **ON/OFF** slouží k zapínání a vypínání automatického topení. Po zapnutí se systém vrátí k poslední volbě.


Modely s tlačítkem ECON

Je-li aktivní režim ECON, systém topení může snížit výkon.

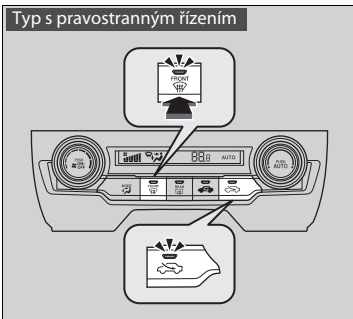
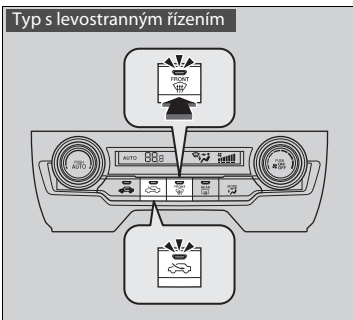
■ Přepínání mezi režimy recirkulace a čerstvého vzduchu

Stiskněte tlačítko  (recirkulace) nebo  (čerstvý vzduch) a přepněte režim v závislosti na okolních podmínkách.


Režim recirkulace  (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch systémem z interiéru vozidla.

Režim čerstvého vzduchu  (kontrolka svítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.

Odmrazování čelního skla a oken



Když stisknete tlačítko  (vyhřívání čelního skla), bude systém automaticky přepínat do režimu čerstvého vzduchu.

Dalším stisknutím tlačítka  se systém vypne a vrátí se k předchozímu nastavení.


» Odmrazování čelního skla a oken

V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.

Teplotu nenastavujte do blízkosti dolní nebo horní meze. Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, vnější plocha čelního skla se může zamřít.

Pokud se zamřít boční okna, nastavte ventilační otvory tak, aby vzduch proudil na boční okna.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Jestliže stisknete v režimu auto start/stop tlačítko , pak se motor automaticky znovu nastartuje.

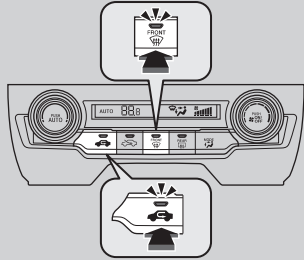
Modely s mechanickou převodovkou

Chcete-li během používání funkce auto start/stop použít odmlžování, motor znovu nastartujte následujícím způsobem.

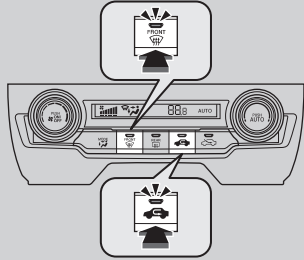
1. Ujistěte se, že řadící páka je v poloze **N**.
2. Naplno sešlápněte spojkový pedál.
3. Stiskněte tlačítko .



■ Rychlé rozmrazení oken

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením

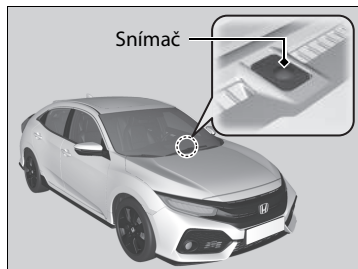


1. Stiskněte tlačítko .
2. Stiskněte tlačítko .

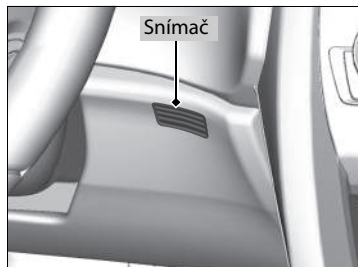
►► Rychlé rozmrazení oken

Po rozmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamlžení oken. To zhoršuje viditelnost.

Snímače automatického topení

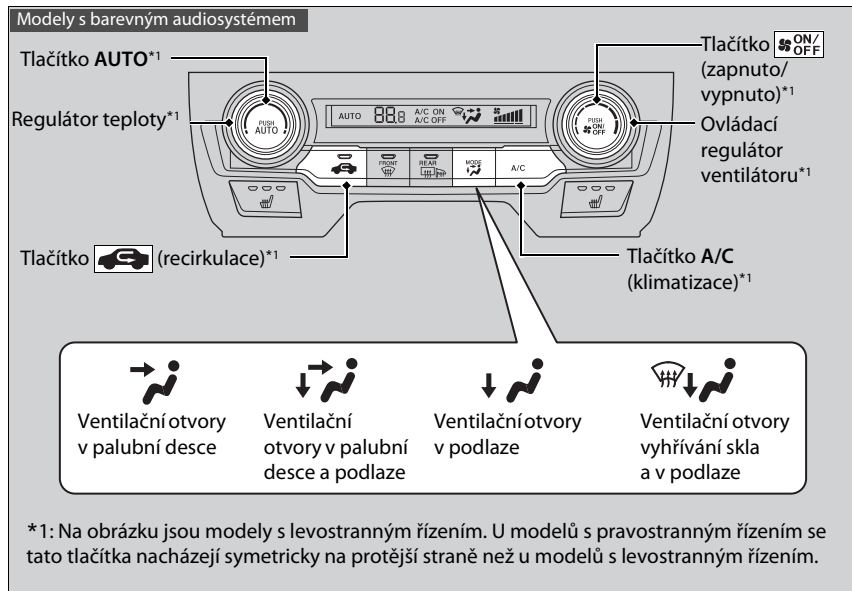


Systém automatického topení je vybaven snímači. Nezakrývejte je ani je nepolijte žádnými tekutinami.



Použití automatické klimatizace

Systém automatické klimatizace udržuje vámi zvolenou teplotu interiéru. Systém také vybere vhodný poměr ohřátého nebo ochlazeného vzduchu, který co nejrychleji zvýší nebo sníží teplotu interiéru podle vaší volby.



Systém používejte za chodu motoru.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Regulátorem teploty nastavte teplotu interiéru.
3. Stisknutím tlačítka **ON/OFF** (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.

* Není k dispozici u všech modelů

Použití automatické klimatizace

Pokud je automatická klimatizace v automatickém režimu a vy stisknete jakékoli tlačítko/ikonu*, bude prioritou přiřazena funkce stisknutého tlačítka/ikony*.

Kontrolka **AUTO** zhasne, avšak funkce nesouvisející se stisknutým tlačítkem/ikonou* budou řízeny automaticky.

Modely s funkcí auto start/stop

Při vypnutí motoru při zastavení je klimatizace pozastavena a aktivní zůstane pouze ventilátor.

Nechcete-li systém klimatizace pozastavit, zrušte funkci auto start/stop stisknutím tlačítka **OFF**.

Všechny modely

Aby nedošlo ke vhánění studeného vzduchu zvenku, ventilátor se nemusí zapnout ihned po stisku tlačítka **AUTO**.

Je-li v interiéru příliš horko, lze jej ochladit rychleji částečným otevřením oken, přepnutím systému do režimu auto a nastavením nízké teploty. Režim čerstvého vzduchu přepněte do režimu recirkulace, dokud se teplota nesníží.

Jestliže teplotu nastavíte na dolní nebo horní mez, zobrazí se **Lo** (dolní) nebo **Hi** (horní).

Modely s displejem audiosystému

Modely bez tlačítka SYNC

Ikona A/C (klimatizace)

Ikona MODE
(ventilační otvory v palubní desce)

Ikona MODE
(ventilační otvory v palubní desce a podlaze)

Ikona ovládní ventilátoru

Regulátor teploty*1

Tlačítko AUTO*1

Tlačítko (recirkulace)

Ikona MODE
(ventilační otvory vyhřívání skla a v podlaze)

Ikona MODE
(ventilační otvory v podlaze)

Tlačítko (klimatizace)

Ovládací regulátor ventilátoru*1

Tlačítko (zapnuto/vypnuto)*1

Tlačítko (čerstvý vzduch)

*1: Na obrázku jsou modely s levostranným řízením. U modelů s pravostranným řízením se tato tlačítka nacházejí symetricky na protější straně než u modelů s levostranným řízením.

►► Použití automatické klimatizace

Stiskem tlačítka se automatická klimatizace zapíná a vypíná. Po zapnutí se systém vrátí k poslední volbě.

Modely s displejem audiosystému

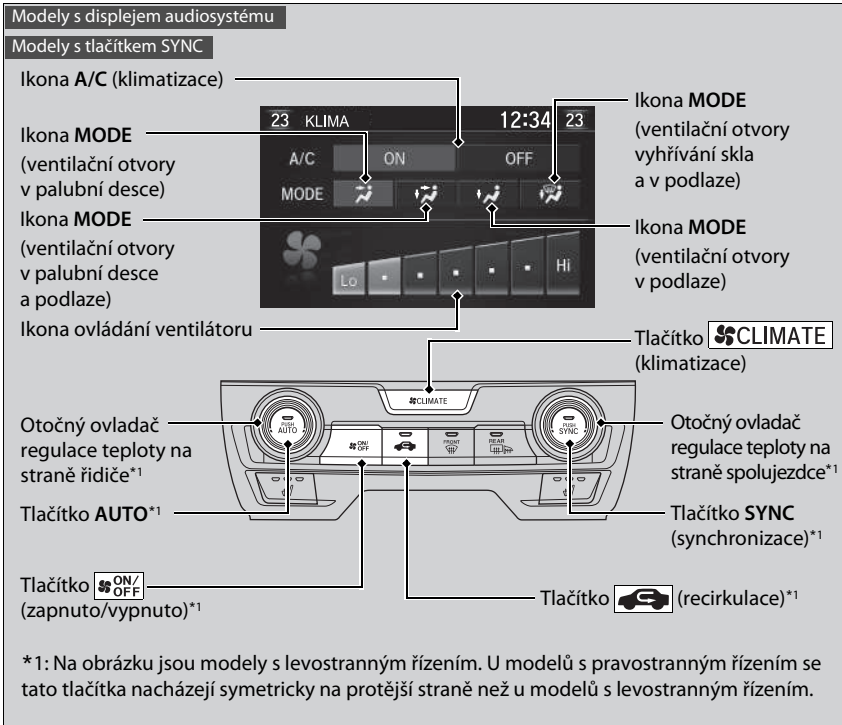
Když stisknete tlačítko (klimatizace), zobrazí se na informační/audio obrazovce možnosti **A/C**, **MODE** a ovládací regulátor ventilátoru. Zde můžete pomocí ikon zapnout/vypnout **A/C**, změnit režim ventilátoru nebo jeho rychlost.

Modely s tlačítkem ECON

Je-li aktivní režim ECON, automatická klimatizace může snížit výkon ochlazování.

Systém použijte za chodu motoru.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Regulátorem teploty nastavte teplotu interiéru.
3. Stisknutím tlačítka (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.




Systém používejte za chodu motoru.





1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Teplotu interiéru lze nastavit regulátorem teploty na straně řidiče nebo spolujezdce.
3. Stisknutím tlačítka **ON/OFF** (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.

■ Přepínání mezi režimy recirkulace a čerstvého vzduchu

Modely bez tlačítka režimu čerstvého vzduchu

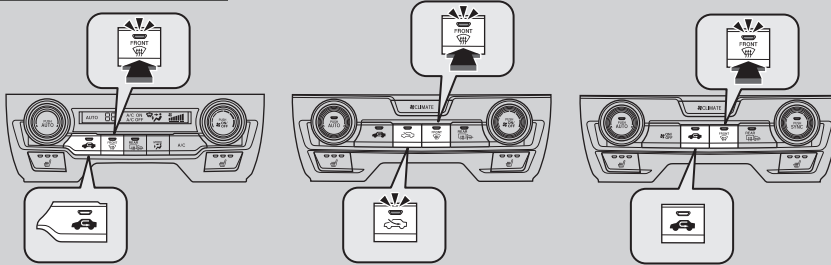
Stiskněte tlačítko  (recirkulace) a přepněte režim podle okolních podmínek.
Režim recirkulace (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch systémem z interiéru vozidla.
Režim čerstvého vzduchu (kontrolka nesvítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.

Modely s tlačítkem režimu čerstvého vzduchu

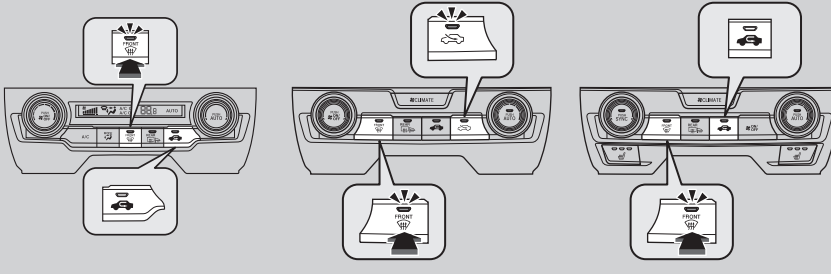
Stiskněte tlačítko  (recirkulace) nebo  (čerstvý vzduch) a přepněte režim v závislosti na okolních podmínkách.
Režim recirkulace  (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch systémem z interiéru vozidla.
Režim čerstvého vzduchu  (kontrolka svítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.


Odmrazování čelního skla a oken

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením



Stisknutím tlačítka  (vyhřívání čelního skla) se zapne systém klimatizace a automaticky se přepne do režimu čerstvého vzduchu.

Dalším stisknutím tlačítka  se systém vypne a vrátí se k předchozímu nastavení.

►► Odmrazování čelního skla a oken


V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.

Teplotu nenastavujte do blízkosti dolní nebo horní meze. Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, větší plocha čelního skla se může zamřít.

Pokud se zamřít boční okna, nastavte ventilační otvory tak, aby vzduch proudil na boční okna.

Modely s funkcí auto start/stop

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

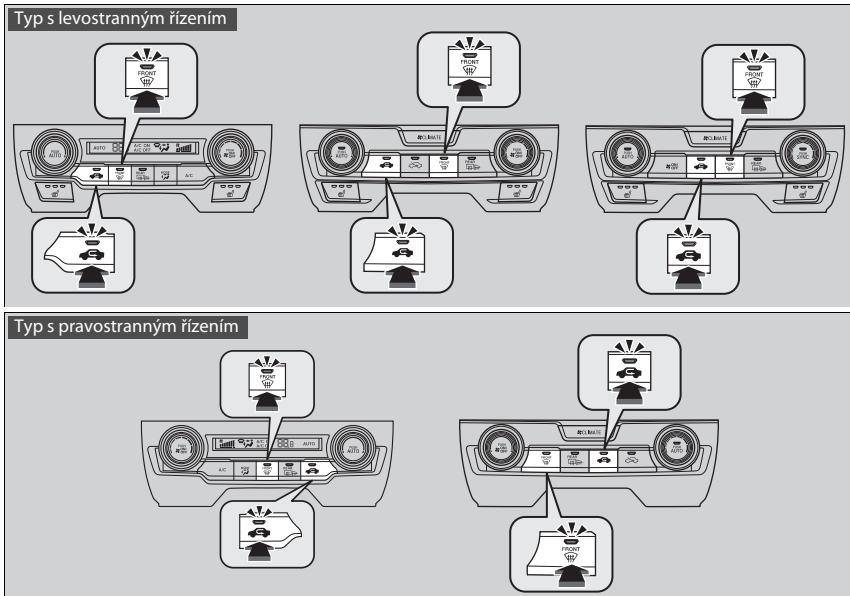
Jestliže stisknete v režimu auto start/stop tlačítko , pak se motor automaticky znovu nastartuje.



Modely s mechanickou převodovkou

Chcete-li během používání funkce auto start/stop použít odmlžování, motor znovu nastartujte následujícím způsobem.

1. Ujistěte se, že řadič páka je v poloze .
2. Naplno sešlápněte spojkový pedál.
3. Stiskněte tlačítko .

Rychlé rozmrazení oken

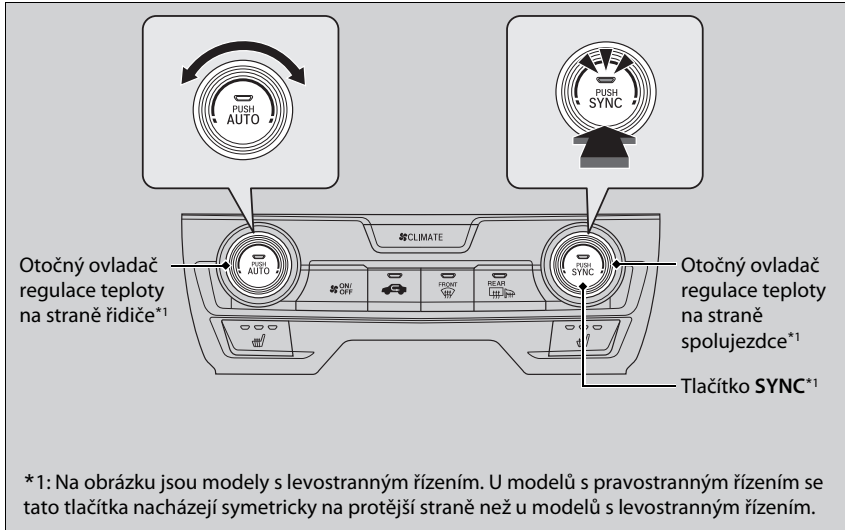


1. Stiskněte tlačítko .
2. Stiskněte tlačítko .

Rychlé rozmrazení oken

Po rozmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamrazení oken. To zhoršuje viditelnost.

Režim synchronizace *



V režimu synchronizace lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit synchronizovaně.

1. Stiskněte tlačítko **SYNC**.


► System se přepne do režimu synchronizace.

2. Pomocí regulátoru teploty na straně řidiče nastavte teplotu interiéru.

Pro návrat do dvouzónového režimu stiskněte tlačítko **SYNC** nebo změňte nastavení teploty na straně spolujezdce.

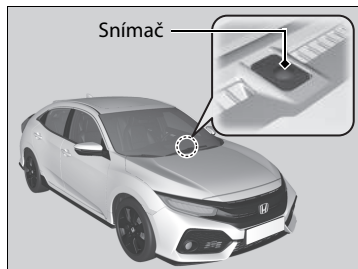
* Není k dispozici u všech modelů

Režim synchronizace *

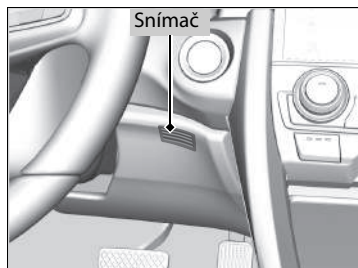
Stisknete-li tlačítko , systém přepne do režimu synchronizace.

Je-li systém ve dvouzónovém režimu, lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit samostatně.

Snímače automatické klimatizace



Systém automatické klimatizace je vybaven snímači. Nezakrývejte je ani je nepolijte žádnými tekutinami.



Funkce

Tato kapitola popisuje obsluhu audiosystému a dalších technických funkcí.

Audiosystém*

Informace o audiosystému	284
Porty USB.....	285
Port HDMI™*	287
Audiosystém: Ochrana proti krádeži.....	287
Dálkové ovládání audiosystému	288

Modely s barevným audiosystémem

Základní ovládání audiosystému

Informační/audio obrazovka	291
Nastavení zvuku.....	295
Nastavení displeje.....	296
Přehrávání rádia AM/FM	297
Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*	303
Přehrávání z přehrávače iPod	306

Přehrávání z pamětového zařízení USB.....	309
Přehrávání <i>Bluetooth</i> ® Audio	312

Modely s displejem audiosystému

Základní ovládání audiosystému

Informační/audio obrazovka	316
Nastavení zvuku.....	337
Nastavení displeje	338
Provoz hlasového ovládání* ¹	340
Přehrávání rádia AM/FM	344
Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*	347
Přehrávání z přehrávače iPod.....	350
Song By Voice™ (SBV) *	353
Přehrávání ze služby Aha™*	357
Přehrávání z pamětového zařízení USB.....	358

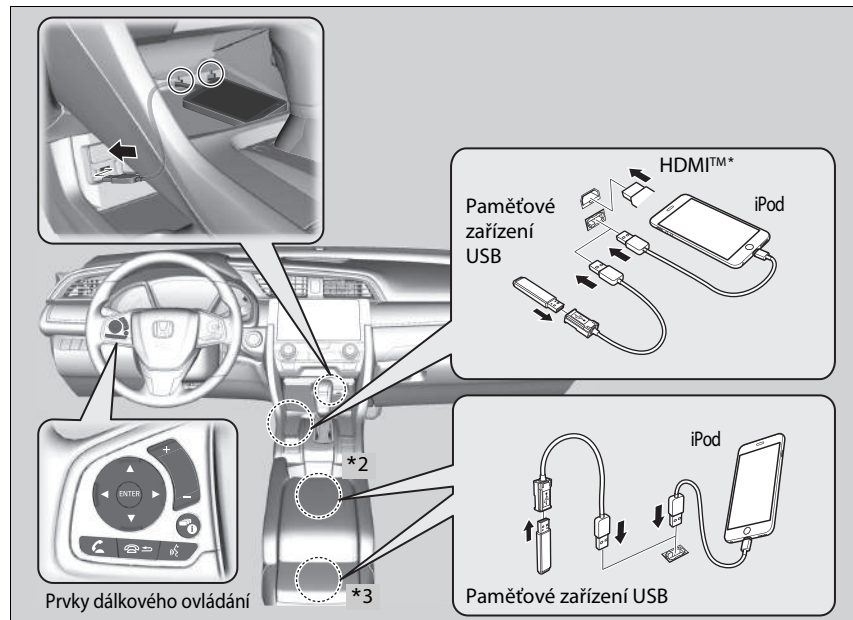
Přehrávání <i>Bluetooth</i> ® Audio.....	361
Přehrávání videa pomocí HDMI™.....	363
Vestavěné aplikace *	365
Připojení smartphonu.....	366
Připojení přes Wi-Fi	370
Siri Eyes Free	372
Apple CarPlay.....	373
Android Auto	376
Chybová hlášení audiosystému	380
Obecné informace o audiosystému	382
Vlastní nastavení funkcí	387
Systém hands-free telefonu	427, 448

* Není k dispozici u všech modelů

Informace o audiosystému

Součástí audiosystému je AM/FM rádio. Systém také přehrává hudbu z paměťových zařízení USB, zařízení iPod, iPhone, *Bluetooth*® a HDMI™*.

Audiosystém lze ovládat tlačítky a spínači na panelu nebo pomocí prvků dálkového ovládnání na volantu nebo pomocí ikon rozhraní dotykové obrazovky*.



*2: Typ s levostranným řízením

*3: Typ s pravostranným řízením

* Není k dispozici u všech modelů

Informace o audiosystému

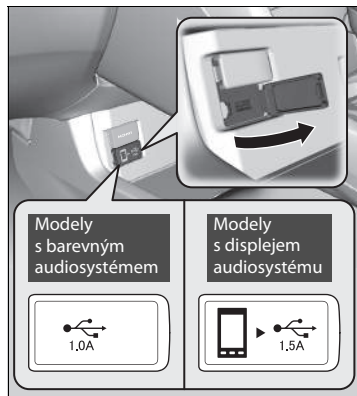
iPod a iPhone a iTunes jsou obchodní známky společnosti Apple, Inc.

Ovládání s vypnutým zapalováním*

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*1 lze systém používat po dobu až 30 minut na jeden jízdní cyklus. To, zda lze audiosystém dále používat, však závisí na stavu akumulátoru. Opakované používání této výbavy může vybit akumulátor.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Porty USB



Do portu USB připojte konektor USB zařízení nebo paměťové zařízení USB.

Modely s barevným audiosystémem

- ▶ Port USB (1,0 A) slouží k přehrávání audiosouborů uložených na paměťové jednotce USB, k připojení mobilního telefonu a k nabíjení zařízení.

Modely s displejem audiosystému

- ▶ Port USB (1,5 A) slouží k nabíjení zařízení, přehrávání audiosouborů a připojování kompatibilních chytrých telefonů a zařízení Apple CarPlay nebo Android Auto.
- ▶ Chcete-li zabránit možným problémům, používejte pro systém Apple CarPlay certifikovaný MFi kabel Apple s konektorem Lightning, a pro systém Android Auto USB kabely s certifikací USB-IF vyhovující normě USB 2.0.

Porty USB

- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nenechávejte ve vozidle. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Při připojování paměťového zařízení USB do portu USB doporučujeme používat kabel USB.
- Lze použít i vlastní kabel USB.
- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nepřipojujte pomocí rozbočovače.
- Nepoužívejte zařízení, jako je čtečka karet nebo pevný disk, jelikož by mohlo dojít k poškození zařízení nebo vašich souborů.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data zálohovali.
- Zobrazená zpráva se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.

Nabíjení přes USB

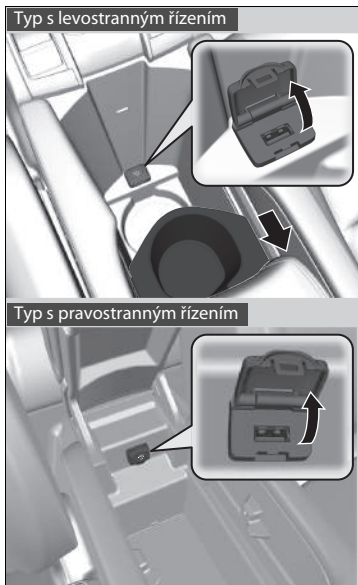
Port USB dokáže vyvinout nabíjecí proud až 1,0 A nebo 1,5 A. Nabíjecí proud 1,0 A nebo 1,5 A je k dispozici tehdy, pokud to požaduje dané zařízení.

Podrobnosti o hodnotách proudu najdete v příručce k zařízení, které chcete nabít.

Přepněte spínač zapalování do polohy **PŘÍSLUŠENSTVÍ** **I** nebo **ZAPNUTO** **II***1.

Ze určitých okolností může zařízení připojené k portu vyvolávat šum v rádiu.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.



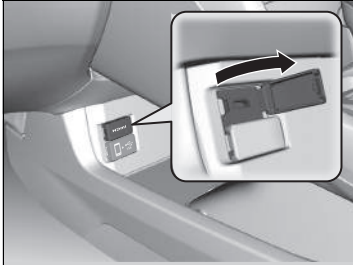
■ V úložném prostoru konzoly*

Port USB (1,0 A) slouží k přehrávání audiosouborů uložených na paměťové jednotce USB, k připojení mobilního telefonu a k nabíjení zařízení.

Typ s levostranným řízením

- Posuňte odnímatelný držák nápojů dozadu.

Port HDMI™*




1. Otevřete kryt.
2. Nainstalujte kabel HDMI™ k portu HDMI™.

Audiosystém: Ochrana proti krádeži

Audiosystém je vyřazen z provozu, pokud je odpojen od zdroje napájení, například když dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru. Za určitých podmínek může systém zobrazit obrazovku pro zadání kódu. Pokud k tomu dojde, proveďte reaktivaci audiosystému.

■ Reaktivace audiosystému

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1.
2. Zapněte audiosystém.
3. Stiskněte a podržte tlačítko napájení audiosystému déle než dvě sekundy.
 - ▶ K reaktivaci audiosystému dojde, když řídicí jednotka audiosystému vytvoří spojení s řídicí jednotkou vozidla. V případě, že řídicí jednotka nerozpozná jednotku audiosystému, musíte navštívit dealera a nechat jednotku audiosystému zkontrolovat.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

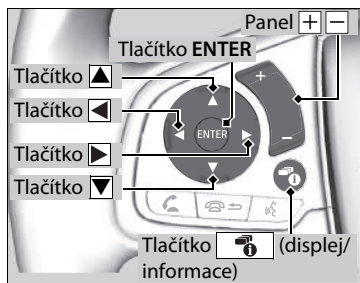
▶▶ Port HDMI™*

- Nenechávejte ve vozidle zařízení připojené prostřednictvím HDMI™. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data záložovali.
- Zobrazená zpráva se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.

Výrazy HDMI a HDMI High-Definition Multimedia Interface a logo HDMI jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami společnosti HDMI Licensing LLC ve Spojených státech a jiných zemích.

Dálkové ovládání audiosystému

Umožňuje ovládat audiosystém za jízdy. Informace se zobrazují v informačním rozhraní řidiče.



Tlačítka ▲ ▼

Stisknutím ▲ nebo ▼ můžete následujícím způsobem procházet režimu audiosystému:

Modely s displejem audiosystému

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→

iPod→Bluetooth® Audio→Apps→

Audio Apps→AUX-HDMI™

Modely s barevným audiosystémem

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→

USB→iPod→Bluetooth® Audio

▶▶ Dálkové ovládání audiosystému

Některý režim se zobrazí pouze při použití vhodného zařízení nebo média.

V závislosti na zařízení *Bluetooth*®, které připojíte, nemusí být některé funkce funkční.

Stisknutím tlačítka (zavěsit/zpět)* se vrátíte zpět k předchozímu příkazu nebo příkaz zrušíte.

Stisknutím tlačítka (displej/informace) můžete přepínat zobrazení.

➤ **Přepnutí displeje** Str. 316

Modely s displejem audiosystému

Tlačítko ENTER

- Při poslechu rádia

1. Tlačítkem **ENTER** si zobrazíte seznam nastavení uložených u tlačítek.

2. Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte nastavení a stiskněte **ENTER**.

- Při poslechu paměťového zařízení USB

1. Stisknutím tlačítka **ENTER** si zobrazíte seznam složek.

2. Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte složku.

3. Stisknutím **ENTER** zobrazíte seznam souborů v dané složce.







4. Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte soubor a stiskněte **ENTER**.

- Při poslechu ze zařízení iPod


1. Stisknutím **ENTER** si zobrazíte seznam skladeb v zařízení iPod.


2. Stisknutím ▲ nebo ▼ vyberte kategorii.

3. Stisknutím **ENTER** si zobrazíte seznam položek v dané kategorii.









4. Stisknutím  nebo  vyberte položku a stiskněte **ENTER**.
▶ Stiskněte **ENTER** a poté  nebo  tiskněte opakovaně, dokud se nezobrazí požadovaný režim poslechu.
- Při poslechu z *Bluetooth*[®] Audio
 1. Stisknutím **ENTER** si zobrazíte seznam skladeb.
 2. Stisknutím  nebo  vyberte skladbu a stiskněte **ENTER**.

Panel (hlasitost)

Stiskněte : Zvýšení hlasitosti.

Stiskněte : Snížení hlasitosti.

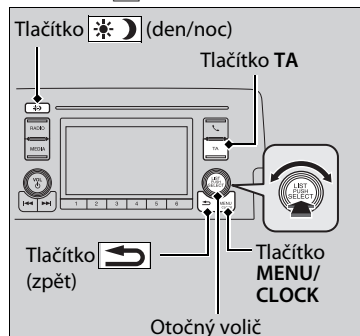
Tlačítka

- Při poslechu rádia
 - Stiskněte** : Výběr následující přednastavené stanice.
 - Stiskněte** : Výběr předchozí přednastavené stanice.
 - Stiskněte a podržte** : Výběr následující stanice se silným signálem.
Vybrat následující skupinu stanic (DAB*).
 - Stiskněte a podržte** : Výběr předchozí stanice se silným signálem.
Vybrat předchozí skupinu stanic (DAB*).
- Při poslechu ze zařízení iPod, paměťového zařízení USB nebo *Bluetooth*[®] Audio
 - Stiskněte** : Přeskočení na následující skladbu.
 - Stiskněte** : Přechod zpět na začátek aktuální nebo předchozí skladby.
- Při poslechu paměťového zařízení USB
 - Stiskněte a podržte** : Přeskočení na následující složku.
 - Stiskněte a podržte** : Přechod zpět na předchozí složku.


* Není k dispozici u všech modelů

Modely s barevným audiosystémem


Audiosystém lze používat, je-li spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II**.



K přístupu k některým funkcím audiosystému slouží otočný volič nebo tlačítko **MENU/CLOCK**.

Stiskněte , pokud chcete přepnout mezi normálním a rozšířeným zobrazením některých funkcí.

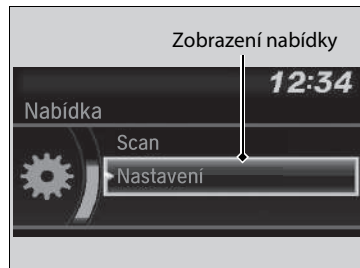
Otočný volič:

Otočením vlevo nebo vpravo provedte posun dostupnými možnostmi. Stiskem  výběr potvrďte.

Tlačítko MENU/CLOCK: Stisknutím vyberte kterýkoli režim.

Dostupné režimy zahrnují tapetu, zobrazení, hodiny, nastavení jazyka a režimy přehrávání. Volby režimů přehrávání zahrnují prohledávání, náhodné přehrávání, opakování apod.


Tlačítko [back] (zpět): Stiskněte, chcete-li přejít zpět k předchozímu zobrazení.



Tlačítko TA: Stisknutím změňte stanici TA.

Tlačítko [sun/moon] (den/noc): Stisknutím změňte jas informační/audio obrazovky.

Stiskněte , potom nastavte jas pomocí .

- ▶ Po každém stisknutí  se režim přepíná mezi denním režimem, nočním režimem a režimem **VYPNUTO**.

» Základní ovládání audiosystému

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.

Stiskem  potvrďte.

Položky nabídky

- **Nastavení hodin** Str. 184
- **Nastavení tapety** Str. 293
- **Nastavení zvuku** Str. 295
- **Nastavení displeje** Str. 296
- **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

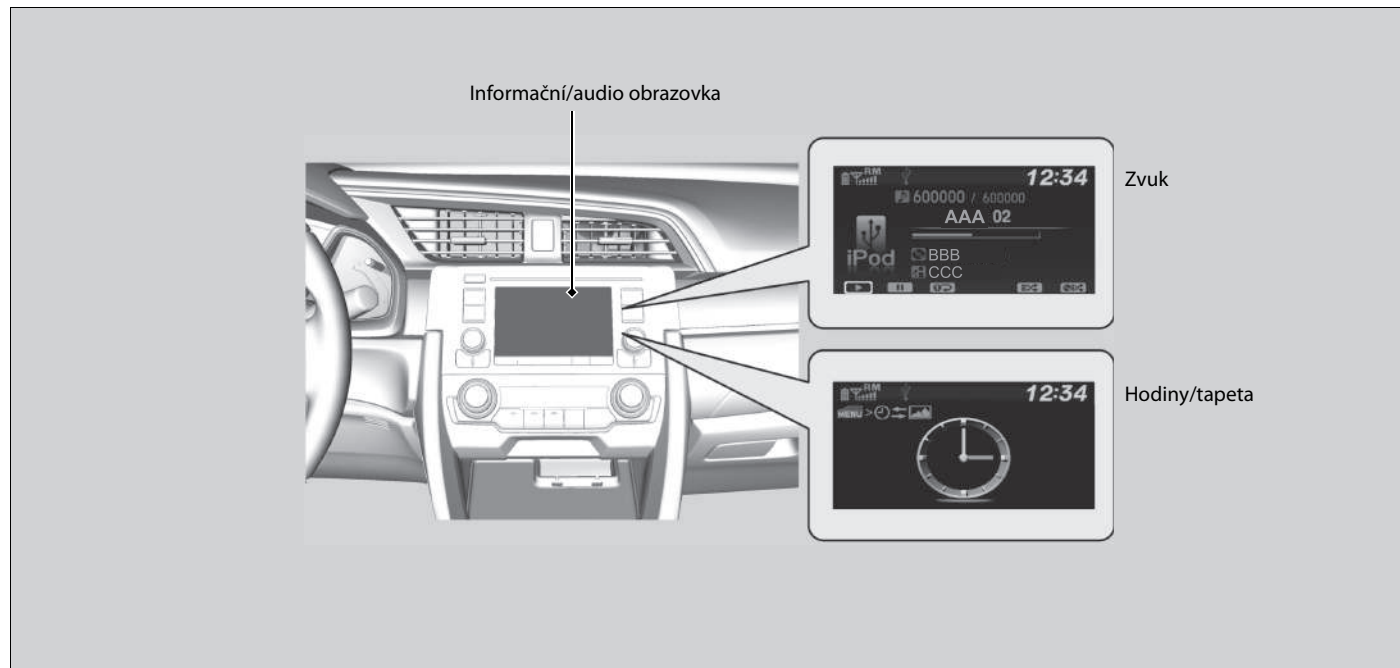
Když stisknete tlačítko na volantu, můžete změnit kterékoli z nastavení audia.

- **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 288

Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a pozadí. Z této obrazovky můžete přejít na různé možnosti nastavení.

■ Přepínání displeje









■ Zvuk

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

■ Hodiny/tapeta

Zobrazuje obrazovku s hodinami nebo obrázek, který jste nainportovali.

■ Změna displeje

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Změna displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Pozadí**, poté stiskněte 
 - Pokud se chcete vrátit na informační/audio obrazovku, vyberte položku **Zvuk**.

Nastavení tapety

Tapetu můžete změnit, uložit a odstranit na informační/audio obrazovce.

■ Importovat tapetu

Z paměťového zařízení USB lze po jednom importovat až tři obrázky pro tapetu.











1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.
▶ **Porty USB** Str. 285
2. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
3. Otočením vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Pozadí**, poté stiskněte .
5. Otočením vyberte **Importovat**, poté stiskněte .
▶ V seznamu se zobrazí název obrázku.
6. Otočením vyberte požadovaný obrázek, poté stiskněte .
▶ Zobrazí se vybraný obrázek.
7. Stisknutím obrázek uložte.
8. Stisknutím vyberte **OK**.
9. Otočením vyberte umístění pro uložení obrázku, poté stiskněte .
▶ Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety.











▣ Nastavení tapety

- Při importu souborů tapet musí být obrázek v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 znaků.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je 2 MB.
- Maximální rozměr obrázku je 1 920 × 936 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 480 × 234 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.
- Vybrat lze až 255 souborů.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se chybové hlášení.


■ Vybrat tapetu

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte **Pozadí**, poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Vybrat**, poté stiskněte 
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte požadovanou tapetu, poté stiskněte .

■ Odstranit tapetu

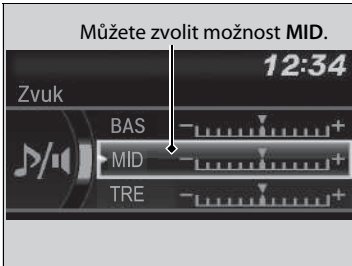
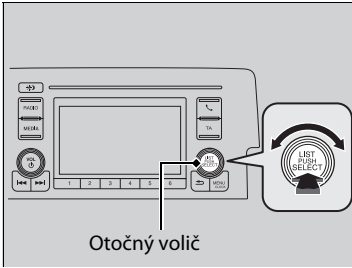
1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte **Pozadí**, poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Odstranit**, poté stiskněte 
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte tapetu, kterou chcete vymazat, a stiskněte .
6. Otočením  vyberte **Ano**, poté stiskněte 
 - Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety.




►► Nastavení tapety

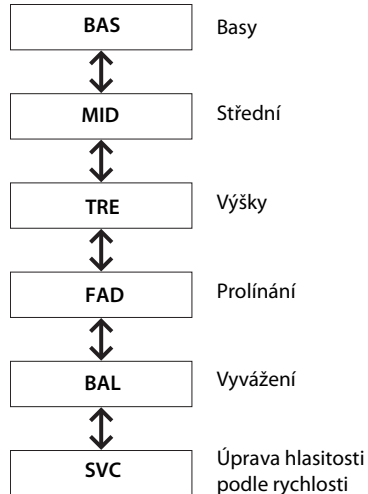
Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, stiskněte tlačítko  (zpět).

Pokud je velikost souboru velká, bude zobrazení náhledu chvíli trvat.

Nastavení zvuku



Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK** a otáčením  vyberte možnost **Zvuk**; poté stiskněte . Otáčením  můžete procházet následující možnosti:



Otáčením  upravte nastavení zvuku a stiskněte .

►► Nastavení zvuku

Systém SVC má čtyři režimy: **Vypnuto**, **Nízký**, **Střední** a **Vysoký**.









Systém SVC upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jedete, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování se hlasitost snižuje.

Nastavení displeje

Můžete změnit jas nebo barevný motiv informační/audio obrazovky.







Změna jasu obrazovky



1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Nastavení displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Jas**, poté stiskněte .
5. Otočením  upravte nastavení a stiskněte .

Změna barevného motivu obrazovky



1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Barevný motiv** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte požadované nastavení, poté stiskněte .

Změna jasu obrazovky

Stejným způsobem můžete změnit nastavení položek **Kontrast** a **Úrov. černé**.

Přehrávání rádia AM/FM

Tlačítko RADIO
Stisknutím tlačítka zvolíte pásmo.

Informační/audio obrazovka

Tlačítko TA
Stisknutím se aktivuje pohotovostní funkce TA.

Otočný ovladač VOL/ (hlasitost/zapnutí)
Stisknutím se audiosystém zapíná a vypíná.
Otáčením upravte hlasitost.

Tlačítka ◀◀ / ▶▶ (hledat/přeskočit)
Po stisknutí tlačítka ◀◀ nebo ▶▶ budou ve zvoleném pásmu hledány stanice se silným signálem.

Tlačítka předvoleb (1-6)
Uložení stanice:
1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Zvolte tlačítko předvolby a přidržeťte je stisknuté, dokud neuslyšíte pípnutí.
K poslechu uložené stanice zvolte pásmo, poté stiskněte tlačítko předvolby.

Otočný volič
Otáčením umožňuje ladit rádiové frekvence.
Stiskněte volič a otáčením zvolte požadovanou položku. Poté volbu potvrďte dalším stisknutím.

Tlačítko MENU/CLOCK
Stisknutím si můžete zobrazit položky nabídky.

Tlačítko ↶ (zpět)
Stisknutím přejdete zpět k předchozímu zobrazení nebo zrušíte nastavení.

Režim FM

System rádiového přenosu dat (RDS)

Zajišťuje komfortní automatizované služby související s vámi zvolenou stanicí FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Při poslechu stanice FM stiskněte .
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .

■ Aktualizace seznamu

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Při poslechu stanice FM stiskněte .
2. Otočením  vyberte možnost **Aktualizovat seznam**, poté stiskněte .

■ Radiotext

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.


1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Radiotext** a stiskněte .
 - Dalším stisknutím funkce **Radiotext** vypnete.

►► Přehrávání rádia AM/FM

Indikátor **ST** na displeji označuje stereo vysílání v pásmu FM. Stereo reprodukce není možná v pásmu AM.

Do paměti tlačítek předvoleb lze uložit 12 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM. Pásmo AM má dva typy frekvencí, LW a MW, a pro každou lze uložit šest stanic. Frekvence FM1 a FM2 umožňují uložit každá po šesti stanicích.


Přepnutí režimu audiosystému
Stiskněte tlačítko pro výběr zdroje audia na volantu.

 **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 288

►► System rádiového přenosu dat (RDS)

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábně-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.

Zapnutí a vypnutí funkce alternativní frekvence (AF)
zapíná a vypíná RDS.

Stiskem  se přepíná zapnutí a vypnutí funkcí.







■ Alternativní frekvence (AF)

Při vašem vstupu do různých regionů automaticky změní frekvenci stejného programu.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **AF** a stiskněte .
 - Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **AF**.

■ Regionální program (REG)







Udrží stejnou frekvenci stanic v daném regionu, dokonce i když signál zeslábně.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **REG** a stiskněte .
 - Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **REG**.



Kromě režimu AM/FM/DAB*

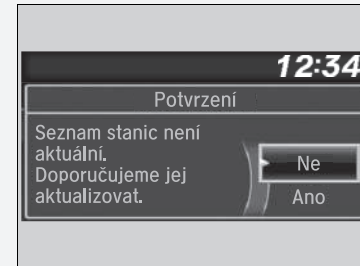
■ Program zpráv (Zprávy)

Automaticky naladí na program zpráv.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Zprávy**, poté stiskněte .
 - Funkci **Zprávy** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

►► System rádiového přenosu dat (RDS)

Pokud systém v **Seznamu stanic** nenajde žádnou stanici, zobrazí se hlášení o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stiskem  nechejte seznam aktualizovat.



* Není k dispozici u všech modelů

■ Tlačítko dopravních hlášení (TA)

Pohotovostní funkce TA umožňuje, aby systém byl v pohotovosti pro dopravní hlášení ve kterémkoli režimu. Poslední naladěná stanice musí být schopna příjmu funkce RDS.

Zapínání funkce: Stiskněte tlačítko **TA**. Při zahájení dopravních hlášení na poslední naladěné stanici systém automaticky přepne do režimu FM. Na displeji se zobrazí TA-INFO. Po dokončení dopravního hlášení se systém vrátí do posledního zvoleného režimu.

Chcete-li přejít zpět do posledního zvoleného režimu během dopravního hlášení, stiskněte znovu tlačítko **TA**.

Zrušení funkce: Stiskněte tlačítko **TA**.

☒ Systém rádiového přenosu dat (RDS)

TA

Po stisknutí tlačítka **TA** se na displeji zobrazí kontrolka **TA**.

Je-li pohotovostní funkce TA zapnutá a vyberete možnost **Scan**, vyhledá systém pouze stanice TP.

Jestliže jsou zapnuta dopravní hlášení a vy stisknete tlačítko **TA**, pak ke zrušení funkce pohotovosti TA nedojde.

Kromě režimu AM/FM/DAB*

■ Typ programu (PTY)/Funkce přerušení vysíláním zpráv

Umožňuje, aby systém ve kterémkoli režimu přerušil poslech vysíláním zpráv. Poslední naladěná stanice musí být stanice s kódováním NEWS PTY.

Zapnutí funkce: Zvolte možnost **Zprávy** z položky **Nastavení RDS** a před přepnutím na jiné režimy nechte zobrazit TYP PROGRAMU ZPRÁVY. Při zahájení vysílání zpráv na poslední naladěné stanici systém automaticky přepne do režimu FM.

➤ **Program zpráv (Zprávy)** Str. 299

Je-li provedena změna na jiný program, nebo pokud signál zeslábne, systém se vrátí do posledního zvoleného režimu.

■ Alarm PTY

Kód PTY ALARM slouží pro nouzová hlášení, jako jsou přírodní katastrofy. Po obdržení tohoto kódu se na displeji zobrazí ALARM a systém přeruší fungování audiosystému.

* Není k dispozici u všech modelů

Režim AM (LW/MW)

Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Při poslechu stanice AM stiskněte .
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .

Aktualizace seznamu

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Při poslechu stanice AM stiskněte .
2. Otočením  vyberte možnost **Aktualizovat seznam**, poté stiskněte .



Prohledávání

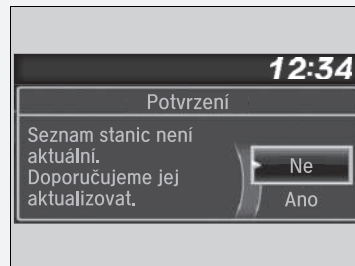
Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Scan**, poté stiskněte .

Chcete-li prohledávání vypnout, stiskněte .

Seznam stanic

Pokud systém v **Seznamu stanic** nenajde žádnou stanici, zobrazí se hlášení o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stiskem  nechejte seznam aktualizovat.



Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*

Informační/audio obrazovka

Je-li zvoleno pásmo DAB, zobrazuje se na displeji ukazatel síly signálu DAB.

Otočný volič
Otáčením naladíte stanici.
Stiskněte volič a otáčením zvolte požadovanou položku. Poté volbu potvrďte dalším stisknutím.

Tlačítko RADIO
Stisknutím tlačítka zvolíte pásmo.

Tlačítko MENU/CLOCK
Stisknutím si můžete zobrazit položky nabídky.

Otočný ovladač VOL/POWER (hlasitost/zapnutí)
Stisknutím se audiosystém zapíná a vypíná.
Otáčením upravte hlasitost.

Tlačítka <=> (hledat/přeskočit)
Stisknutím <=> nebo >>> naladíte skupinu stanic DAB.

Tlačítka předvoleb (1-6)
Uložení stanice:
1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Zvolte tlačítko předvolby a přidržte je stisknuté, dokud neuslyšíte pípnutí.
K poslechu uložené stanice zvolte pásmo, poté stiskněte tlačítko předvolby.

* Není k dispozici u všech modelů






Seznam služeb a seznam souborů

■ Vyhledání stanice DAB v seznamu služeb nebo seznamu souborů

Vyhledání stanice DAB v seznamu služeb:

1. Stiskněte tlačítko  v režimu DAB.
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .
 - Pokud zvolíte položku **Aktualizovat seznam**, systém provede aktualizaci seznamu stanic.

Vyhledání stanice DAB v seznamu skupin stanic:

1. Stiskněte tlačítko  v režimu DAB.
2. Otáčením  vyberte možnost **Seznam souborů** a poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte skupinu stanic a stiskněte .
 - Pokud zvolíte položku **Aktualizovat seznam**, provede systém aktualizaci seznamu skupin stanic.

■ Prohledávání

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Scan**, poté stiskněte .

Chcete-li prohledávání vypnout, stiskněte .

■ Radiotext:

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Radiotext** a stiskněte .
 - Dalším stisknutím funkce **Radiotext** vypnete.



►► Seznam služeb a seznam souborů

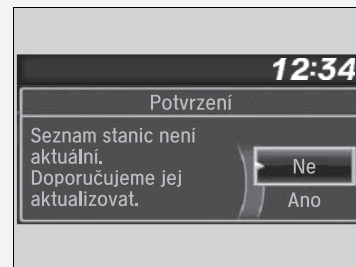
Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB. Frekvence DAB1 a DAB2 umožňují uložit každá po šesti stanicích.

Přepnutí režimu audiosystému

Stiskněte tlačítko pro výběr zdroje audia na volantu.

► **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 288

Pokud systém nemůže najít určitou stanici, zobrazí se zpráva o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stiskem  nechejte seznam aktualizovat.









►► Radiotext:

Kontrolka **TEXT** se zobrazí na displeji a signalizuje dostupnost informací radiotextu.




■ DAB-Link:

Automaticky vyhledá stejnou stanici ze skupiny stanic a přepne na ni.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **DAB-Link** a stiskněte .
 - ▶ Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **DAB-Link**.









■ FM-Link:

Pokud systém najde v pásmu FM stejnou stanici, automaticky přepne pásmo.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **FM-Link** a stiskněte .
 - ▶ Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **FM-Link**.

■ Volba pásma:

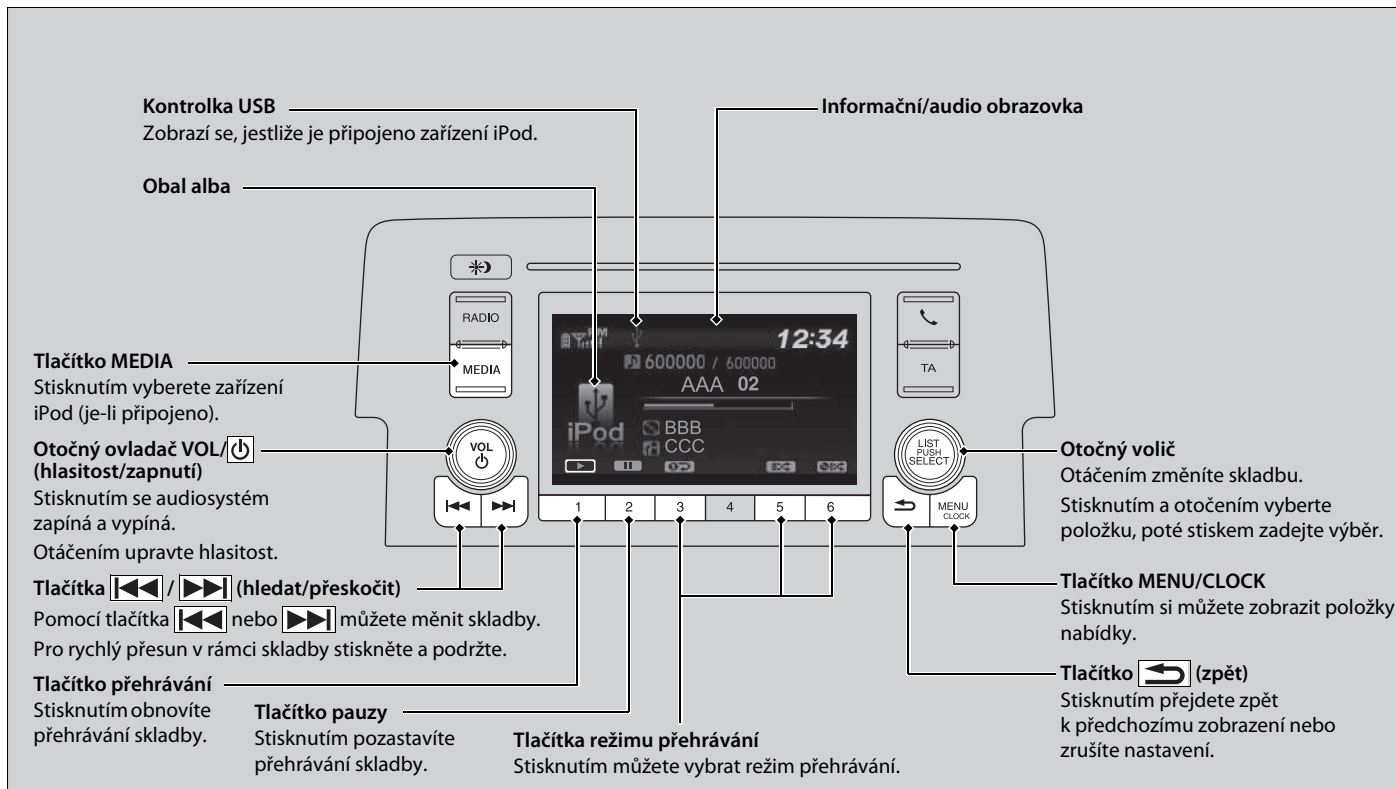
Můžete vybírat konkrétní pásma. Tím se sníží doba potřebná pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanic.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Výběr pásma** a stiskněte .
5. Otáčením  vyberte možnost **Obě, Pásmo III** nebo **Pásmo L** a stiskněte .

Přehrávání z přehrávače iPod


Připojte zařízení iPod pomocí dokovacího konektoru k portu USB a stiskněte tlačítko **MEDIA**.

► **Porty USB** Str. 285







Jak vybrat skladbu ze seznamu skladeb zařízení iPod pomocí otočného voliče



1. Stisknutím  zobrazte seznam skladeb v zařízení iPod.

2. Otočením  vyberte kategorii.

3. Stiskem  zobrazte seznam položek v dané kategorii.

4. Otočením  vyberte položku, poté stiskněte .
► Opakovaně stiskněte  a otáčejte , dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

►► Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusejí být v audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na informační/audio obrazovce může zobrazit chybové hlášení.

► **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 380

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání skladby můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.



Tlačítka režimu přehrávání

Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítky režimů přehrávání.

Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.

■ Vypnutí režimu přehrávání

Stiskněte vybrané tlačítko.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Náhodn. přehráv. alba: Přehrává všechna dostupná alba z vybrané kategorie (seznamy skladeb, interpreti, alba, skladby, žánry, skladatelé) v náhodném pořadí.

Náhodn. přehráv. všeho: Přehrává všechny dostupné skladby z vybrané kategorie (seznamy skladeb, interpreti, alba, skladby, žánry nebo skladatelé) v náhodném pořadí.

Opakování jedné skladby: Opakuje stávající skladbu.

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK**.

Otáčením vyberte **Režim přehrávání** a stiskněte .

Otáčením vyberte režim a stiskněte .

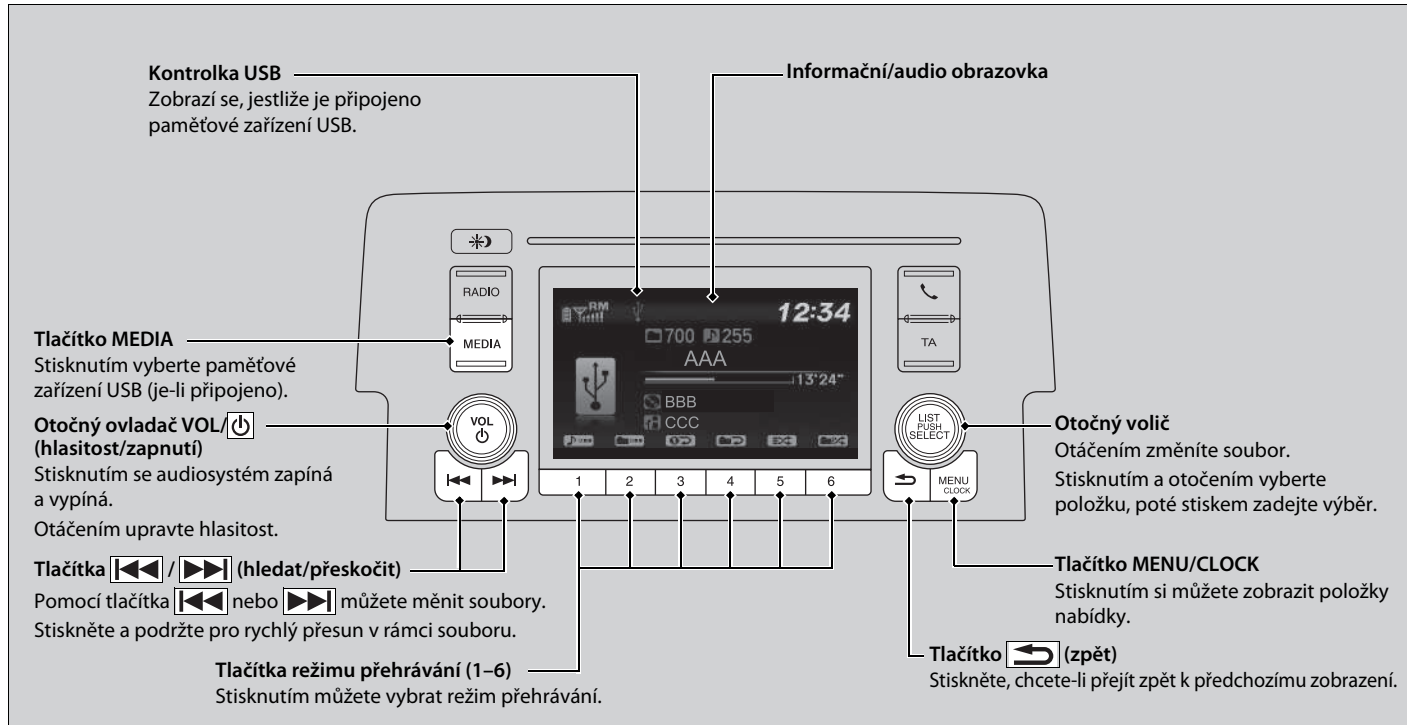
Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením **Normální přehrávání**, poté stiskněte .

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Váš audiosystém umí číst a přehrává zvukové soubory uložené na paměťovém zařízení USB ve formátu MP3, WMA nebo AAC*1.

Připojte paměťové zařízení USB k portu USB a stiskněte tlačítko **MEDIA**.

► **Porty USB** Str. 285



*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

Jak vybrat soubor ze složky pomocí otočného voliče



Výběr složky



Výběr souboru



1. Stisknutím zobrazíte seznam složek.

2. Otočením vyberte složku.

3. Stisknutím zobrazíte seznam souborů v dané složce.

4. Otočením vyberte soubor, poté stiskněte .

►► Přehrávání z paměťového zařízení USB

Používejte doporučená paměťová zařízení USB.

► **Obecné informace o audiosystému** Str. 382

Soubory formátu WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.

Audiosystém zobrazí **Nepodporovaný soubor**, poté přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na informační/audio obrazovce může zobrazit chybové hlášení.

► **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 380

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítka režimů přehrávání.

Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.

Vypnutí režimu přehrávání

Stiskněte vybrané tlačítko.

Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Opakování

Opakování jedné složky: Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakování jedné skladby: Opakuje aktuální soubor.

Náhodně

Náhodn. přehráv. složky: Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Náhodn. přehráv. všeho: Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Prohledávání

Prohledat složky: Poskytuje 10sekundové ukázky prvního souboru v každém z hlavních adresářů.

Prohledat skladby: Poskytuje 10sekundové ukázky všech souborů v aktuálním adresáři.

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK**.

Otáčením vyberte **Režim přehrávání** a stiskněte .

Otáčením vyberte režim a stiskněte .

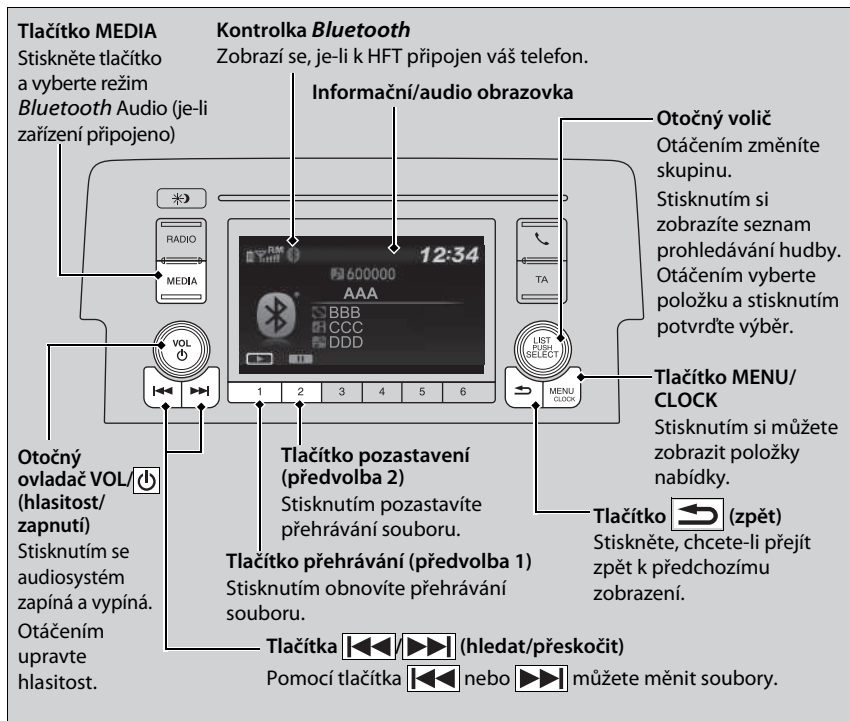
Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením **Normální přehrávání**, poté stiskněte .

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.

Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

☒ **Nastavení telefonu** Str. 433



☒ Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Chcete-li ověřit kompatibilitu telefonu, požádejte dealera.

V některých zemích může být nezákoně používat některé datové funkce zařízení za jízdy.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí první spárovaný telefon, který najde.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání dojde u systému k prodlevě.

V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

Přehrávání hudebních souborů pomocí *Bluetooth*®



1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k HFT.
2. Tiskněte opakovaně tlačítko **MEDIA**, dokud se nezobrazí režim *Bluetooth*® Audio.

Není-li telefon rozpoznán, je možné, že je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT, který není kompatibilní se systémem *Bluetooth*®.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Stisknutím tlačítka **Přehrávání** nebo **Pauza** vyberte režim.

►► Přehrávání hudebních souborů pomocí *Bluetooth*®

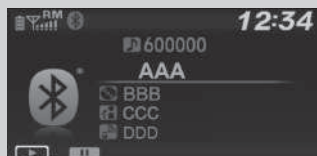
K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Je-li tomu tak, postupujte podle návodu k obsluze výrobce telefonu.

U některých telefonů nemusí být k dispozici funkce pozastavit.

Je-li k portu USB připojeno audio zařízení, může být zapotřebí opakovaně stisknout tlačítko **MEDIA** a vybrat možnost *Bluetooth*® Audio.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

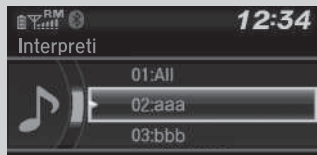
Jak vybrat skladbu ze seznamu Vyhledávání hudby pomocí otočného voliče



Výběr
kategorie







Výběr
položky



1. Stisknutím  zobrazíte seznam prohledávání hudby.

2. Otočením  vyberte kategorii.

3. Stiskem  zobrazíte seznam položek v dané kategorii.

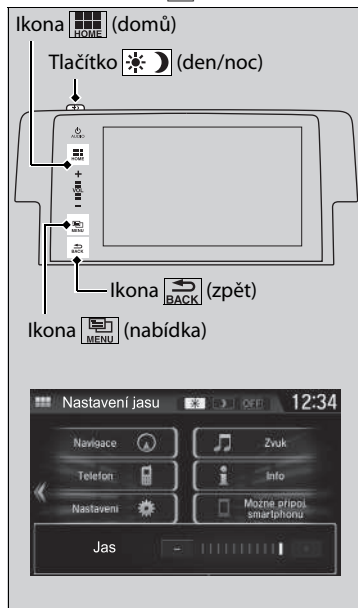
4. Otočením  vyberte položku, poté stiskněte .
► Opakovaně stiskněte  a otáčejte , dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

►► Jak vybrat skladbu ze seznamu Vyhledávání hudby pomocí otočného voliče


V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny kategorie nemusí zobrazit.


Modely s displejem audiosystému

Chcete-li audiosystém používat, spínač zapalování musí být v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ  nebo ZAPNUTO .





: přejde na domovskou obrazovku.

 Přepnutí displeje Str. 316


: zobrazí dostupné možnosti, tj. **Zvuk**,

Zobrazit text rádia^{*2}, **Hledání hudby** a režimy přehrávání.

: přejde zpět k předchozímu zobrazení (pokud ikona svítí).

Tlačítko  (den/noc): stisknutím změníte jas informační/audio obrazovky.

Stiskněte jednou tlačítko  a vyberte možnost  nebo .


► Po každém stisknutí tlačítka  se režim přepíná mezi denním režimem, nočním režimem a režimem vypnuto.

» Základní ovládání audiosystému

Položky Audio nabídky


 Seznam stanic Str. 345, 346



 Seznam prohledávání hudby Str. 351, 359

 Prohledávání Str. 346, 349, 360


 Režim přehrávání Str. 352, 360

Modely s DAB

Audiosystém můžete používat 30 minut po přepnutí spínače zapalování do polohy VYPNUTO ; poté se systém automaticky vypne.

Pokud jej chcete nadále používat, doporučujeme zapnout spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ  nebo ZAPNUTO .

Ovládání s vypnutým zapalováním*

 Ovládání s vypnutým zapalováním* Str. 284

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Zobrazí se pouze tehdy, jestliže byly přijaty textové informace.

* Není k dispozici u všech modelů

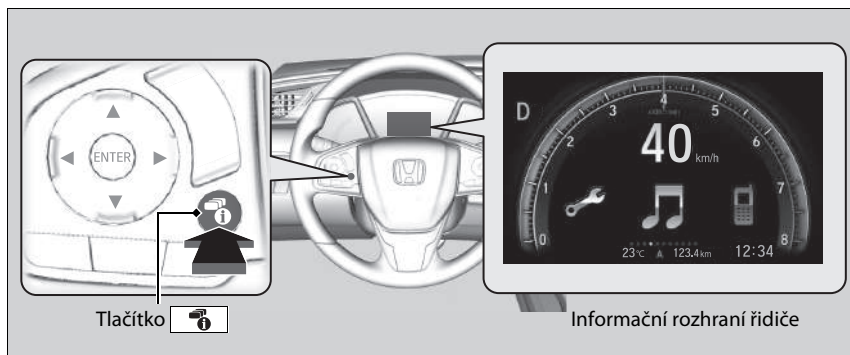
Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a pozadí. Z tohoto zobrazení můžete přejít na různé možnosti nastavení.

■ Přepnutí displeje

■ Používání tlačítka

Stisknutím tlačítka  změňte zobrazení.

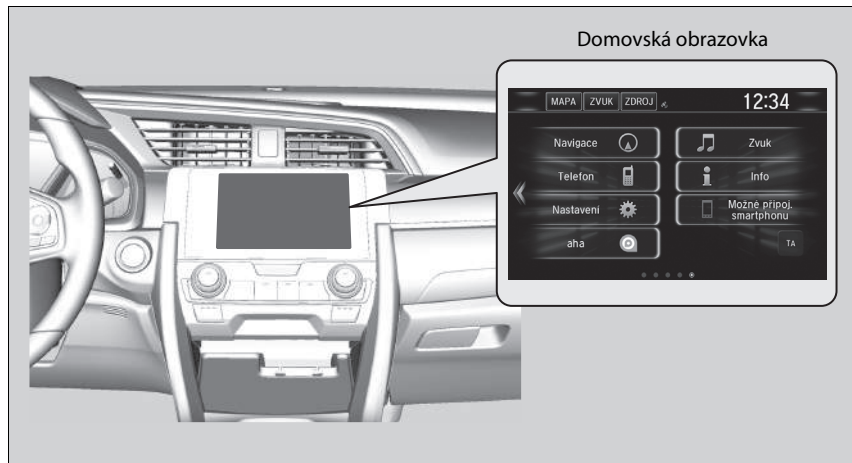



▶▶ Používání tlačítka

Obsah zobrazený v informačním rozhraní řidiče můžete upravovat, přidávat a odstraňovat.

▶ **Přizpůsobení měřicího přístroje** Str. 320

■ Práce s informační/audio obrazovkou



Výběrem  přejděte na domovskou obrazovku. Na domovské obrazovce vyberte následující ikony.

■ Telefon

Zobrazuje informace HFT.

► **Systém hands-free telefonu** Str. 448

► Práce s informační/audio obrazovkou

Ovládání dotykové obrazovky


- Pro ovládání určitých funkcí audiosystému lze používat gesta – např. dotyk, přejíždění nebo procházení.
- Některé položky mohou být během jízdy šedé, aby se omezilo riziko nepozornosti při jízdě.
- Tyto položky můžete vybrat, když je vozidlo zastavené nebo můžete použít hlasové příkazy*.
- Při použití rukavic mohou být reakce dotykové obrazovky omezené.

Nastavení citlivosti dotykové obrazovky můžete změnit.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

* Není k dispozici u všech modelů

■ Info

Zobrazuje **Počítač cesty**, **Hlasové info***, **Hodiny/tapeta** nebo **Informace o systému/zařízení**. Když stisknete  na obrazovce **Info nabídka**, zobrazí se všechny dostupné možnosti: **Počítač cesty**, **Hlasové info***, **Hodiny/tapeta** a **Informace o systému/zařízení**.

Počítač cesty:

- Záložka **Aktuální jízda**: Zobrazuje aktuální informace o jízdě.
- Záložka **Historie Cesty A**: Zobrazuje informace pro tři předchozí jízdy. Informace se ukládají při každém vynulování Cesty A.
Chcete-li ručně vymazat historii, vyberte možnost **Odstranit historii** na záložce **Historie Cesty A**. Zobrazí se výzva k potvrzení; vyberte možnost **Ano**.

Hlasové info*: Zobrazí se seznam všech hlasových příkazů.

Hodiny/tapeta: Zobrazuje hodiny a tapetu.

Informace o systému/zařízení:

- **Informace o systému**: Zobrazuje verzi softwaru audiosystému.
- **Informace o USB**: Zobrazuje využití paměti zařízení USB.

■ Zvuk

Zobrazí aktuální informace o audiosystému.

■ Nastavení

Vstup na obrazovku nabídky přizpůsobení.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

■ Navigace*

Zobrazuje obrazovku navigace.

➤ **Viz příručka navigačního systému**

■ Možné připoj. smartphonu

Umožňuje připojení k vašemu smartphonu*¹ a používání některých aplikací ze smartphonu v audiosystému.

➤ **Apple CarPlay** Str. 373

➤ **Android Auto** Str. 376

■ aha*

Zobrazí obrazovku Aha™.

➤ **Přehrávání ze služby Aha™*** Str. 357

■ Centrum aplikací*

Zobrazuje centrum aplikací Honda.

➤ **Vestavěné aplikace*** Str. 365

■ TA

Zapíná a vypíná dopravní informace.

■ Seznam apl. (☺)

Umožňuje přidávat a odebírat aplikace na úvodní obrazovce.

➤ **Domovská obrazovka** Str. 326

■ (🎚) (přístrojová deska)


Máte na výběr ze tří nastavitelných možností pro informační rozhraní řidiče.

*1: Nabídka je k dispozici pouze na určitých telefonech. Podrobnosti o kompatibilních telefonech obdržíte od prodejce.

* Není k dispozici u všech modelů

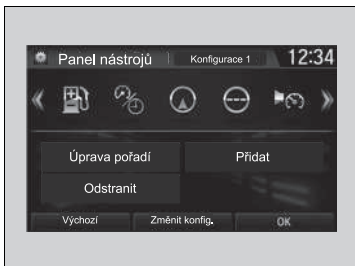
Změna uspořádání ikon domovské obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
3. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
4. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.


Přizpůsobení měřicího přístroje

Údaje z měřicího přístroje zobrazené v informačním rozhraní řidiče můžete upravovat, přidávat a odstraňovat.



1. .
2. **Nastavení**
3. **Systém**
4. **Konfigurace panelu nástrojů**

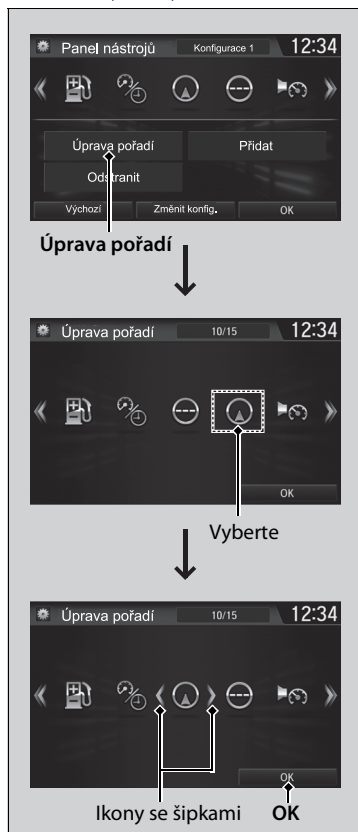
►► Přizpůsobení měřicího přístroje

Máte možnost uložit až tři přizpůsobené konfigurace. Chcete-li vybrat nebo upravit konfiguraci, stiskněte tlačítko **Změnit konfig.** Jestliže během úprav vyberete možnost **Změnit konfig.**, (přepnout konfiguraci), bude vybrané nastavení uloženo. Jestliže během úprav vyberete možnost , nebudou upravená nastavení uložena a vrátíte se zpět na obrazovku **Panel nástrojů**.

■ Úprava pořadí

Chcete-li upravit pořadí ikon v informačním rozhraní řidiče, vyberte nejprve možnost:

1. Úprava pořadí



2. Vyberte ikonu, kterou chcete přesunout.

► Po obou stranách vybrané ikony se zobrazí šipky.

3. Stisknutím šipky můžete ikonu posunout v požadovaném směru.

4. Vyberte **OK**.

► Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

►► Úprava pořadí

Pořadí ikon můžete upravit i dalším způsobem. Nejprve vyberte možnost:

1. **Úprava pořadí**

2. Vyberte a podržte ikonu, kterou chcete přesunout.

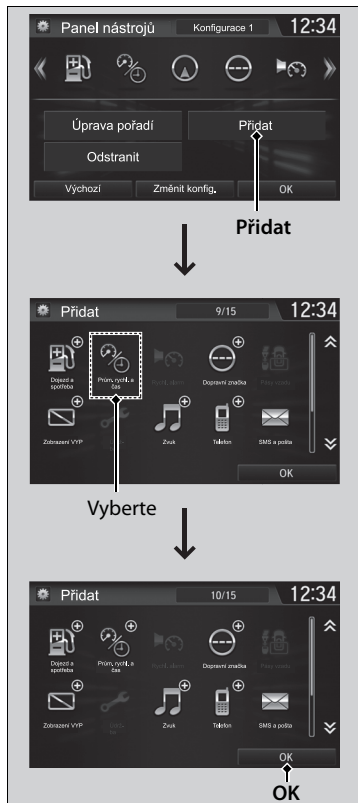
3. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.

4. Vyberte **OK**.

► Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

■ Přidávání obsahu

V informačním rozhraní řidiče může přidat ikony. Chcete-li přidat ikony, vyberte nejprve následující:



1. Přidat

2. Vyberte ikonu, kterou chcete přidat.

- V pravém horním rohu vybrané ikony se zobrazí znaménko plus.

3. Vyberte OK.

- Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

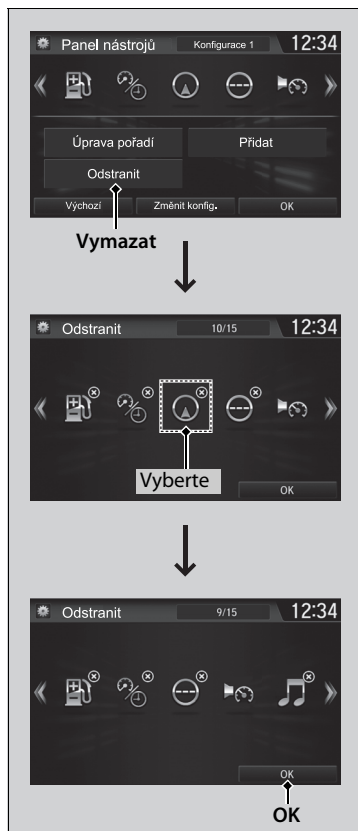
► Přidávání obsahu

Ikony zobrazené šedě nelze vybírat.

Má-li ikona v pravém horním rohu znaménko plus, znamená to, že tato ikona již byla přidána.

■ Odstranění obsahu

Chcete-li odstranit obsah z informačního rozhraní řidiče, vyberte následující:



1. Odstranit

2. Vyberte ikonu, kterou chcete odstranit.
 - ▶ Má-li ikona v pravém horním rohu symbol , lze ji odstranit.

3. Vyberte **OK**.
 - ▶ Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

☒ Odstranění obsahu

Chcete-li obsah odstranit, vyberte následující:

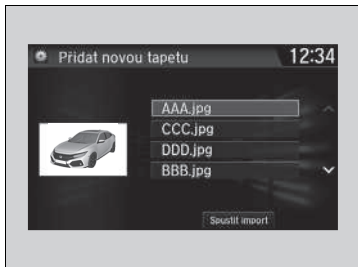
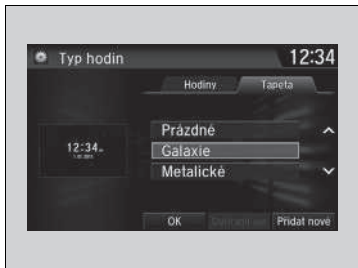
1. **Odstranit** nebo **Úprava pořadí**
2. Vyberte a podržte ikonu, kterou chcete odstranit.
3. Přetáhněte vybranou ikonu na ikonu koše.
4. Vyberte **OK**.
 - ▶ Systém se vrátí na obrazovku **Panel nástrojů**.

Nastavení tapety

Tapetu můžete změnit, uložit a odstranit na informační/audio obrazovce.

Import tapety

Z paměťového zařízení USB lze po jednom importovat až pět obrázků pro tapetu.



1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.
 ► **Porty USB** Str. 285

2. Vyberte možnost **Nastavení**.

3. Vyberte možnost **Hodiny**.

4. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.

5. Vyberte možnost **Přidat nové**.
 ► V seznamu se zobrazí název obrázku.

6. Vyberte požadovaný obrázek.
 ► Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.

7. Vyberte možnost **Spustit import** k uložení dat.


► Displej se vrátí na seznam tapet.

Nastavení tapety

Tapetu nastavenou v nabídce **Typ hodin/tapety** nelze zobrazit v informačním rozhraní řidiče.

- Při importu souborů tapet musí být obrázek v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 znaků.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je 5 MB.
- Maximální rozměr obrázku je 4 096 × 4 096 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 800 × 480 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se zpráva **Nezjištěny žádné soubory**.



V případě změny vzhledu rozhraní obrazovky můžete následujícím způsobem změnit tapetu.

1. Vyberte .
2. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
 Na obrazovce se zobrazí automaticky otevírací nabídka.
3. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.
4. Vyberte možnost **Galerie**, **Pohyblivé tapety** nebo **Tapety**.

■ Výběr tapety

1. Vyberte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
4. Vyberte požadovanou tapetu.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
5. Vyberte možnost **Nastavit**.
 - Displej se vrátí na seznam tapet.

■ Zobrazení tapety po jejím nastavení

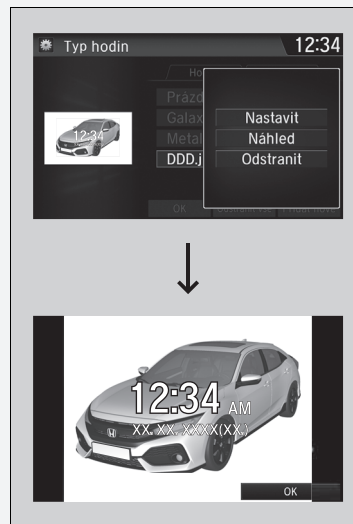
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Info**.
3. Vyberte .
4. Vyberte možnost **Hodiny/tapeta**.


■ Odstranění tapety

1. Vyberte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
4. Vyberte tapetu, kterou chcete odstranit.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
5. Vyberte možnost **Odstranit**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
6. Pro kompletní odstranění vyberte **Ano**.
 - Displej se vrátí na seznam tapet.

►► Nastavení tapety

Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Náhled** pro zobrazení náhledu v režimu celé obrazovky.



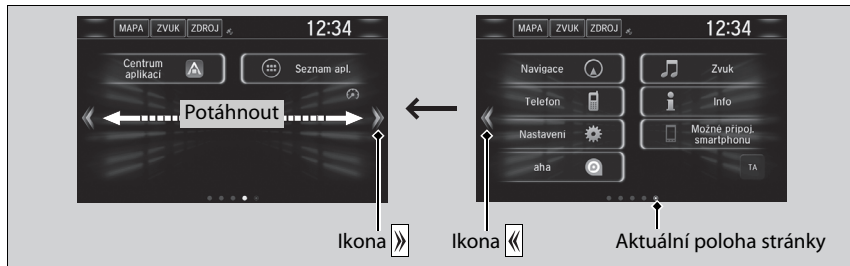
Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte **OK** nebo .



Pokud je velikost souboru velká, bude zobrazení náhledu chvíli trvat.

Chcete-li odstranit veškeré tapety, které jste přidali, vyberte možnost **Odstranit vše** a pak **Ano**.

Domovská obrazovka

■ Přechod na další obrazovku



Výběrem  nebo  nebo přjetím obrazovky prstem doleva nebo doprava dojde k přechodu na další obrazovku.



Domovská obrazovka

Domovská obrazovka má 5 stran (napevno). Nelze přidat další stránky.







Když vyberete možnost , vrátíte se z kterékoli stránky zpět na první stránku domovské obrazovky.

■ Chcete-li použít aplikace nebo pomůcky



1. Vybete .
2. Vybete možnost **Seznam apl.** .
 - ▶ Zobrazí se obrazovka aplikací.
3. Vybete aplikaci nebo pomůcku (widget), které chcete použít.

Seznam předinstalovaných aplikací:

-  (Prohlížeč): Zobrazuje webový prohlížeč, který využívá smartphone a připojení Wi-Fi.
-  (Kalkulačka): Zobrazuje kalkulačku.
-  (Galerie): Zobrazuje obrázky.
-  (Stahování): Zobrazuje data stažená z webu prohlížeče atd.
-  (Hledat): Zobrazuje různé obrazovky vyhledávání.
-  (Instalátor aplikací): Ohledně aplikací dostupných k instalaci se obraťte na dealera společnosti Honda.

☒ Chcete-li použít aplikace nebo pomůcky

Výběrem a podržením vybrané aplikace nebo pomůcky (widgetu) přidejte na domovskou obrazovku zkratku pro aplikaci nebo pomůcku.

Předinstalované aplikace se nemusejí spouštět normálně. V tom případě je nutno resetovat systém.

➤ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 426

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, může dojít k resetování všech nastavení na výchozí nastavení z výroby.


➤ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 426

Pokud nelze aplikace spustit ani po použití možnosti **Obnovit tovární nastavení**, obraťte se na dealera.

Je také možné, že během práce došlo k ukončení prohlížeče. V tom případě se obrazovka vrátí do stavu před spuštěním prohlížeče.

Neinstalujte jiné aplikace než ty, které byly schváleny dealerem společnosti Honda. Instalace neschválených aplikací může představovat riziko neoprávněného přístupu k informacím o vozidle a k vašim osobním údajům.

Následujícím postupem můžete odstraňovat aplikace nainstalované uživatelem.


1. Vybete .
2. Vybete možnost **Nastavení**.
3. Vybete možnost **Systém**.
4. Vybete záložku **Jiné**.
5. Vybete možnost **Podrobné informace**.
6. Vybete možnost **Apl.**
7. Vybete aplikaci, kterou chcete odstranit.
8. Vybete možnost **Odstranit**.

Předinstalované aplikace nelze odstraňovat.

■ Přidání ikon aplikace nebo pomůcky (widgetu) na domovskou obrazovku

Na domovskou obrazovku lze přidat ikony aplikace nebo pomůcky (widget).



1. Vyberte .
2. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

3. Vyberte možnost **Přidat apl.** nebo **Přidat widget**.
 - Zobrazí se obrazovka aplikací.



4. Vyberte a podržte ikonu aplikace nebo pomůcky, které chcete přidat.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
5. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
6. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

■ Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Můžete změnit umístění na domovské obrazovce.



1. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
2. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
3. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

►► Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Stejným způsobem můžete přesunout i ikony **Telefon**, **Info**, **Zvuk**, **Nastavení**, **Navigace***, **Možné připoj. smartphonu**, **aha***, **Centrum aplikací***, **TA**, **Seznam apl.** (☺) a (☺) (přístrojová deska).

■ Odebírání ikon z domovské obrazovky

Na domovské obrazovce můžete odstraňovat ikony.



1. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
2. Přetáhněte ikonu, kterou chcete odstranit, na ikonu odpadkového koše.
 - Ikona zmizí z domovské obrazovky.
3. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

☒ Odebírání ikon z domovské obrazovky

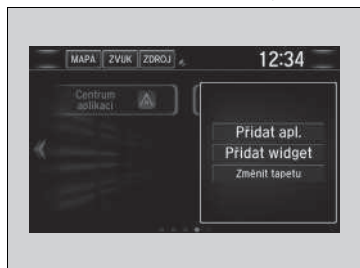
Nelze odstranit ikony **Telefon, Info, Zvuk, Nastavení, Navigace*, Možné připoj. smartphonu, aha*, Centrum apl.*, TA, Seznam aplikací** (☎) a (📶) (přístrojová deska).

Aplikace nebo pomůcky nebudou odstraněny odstraněním ikony na domovské obrazovce.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Změna tapety domovské obrazovky

Tapetu domovské obrazovky můžete změnit.



1. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.

► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

2. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.

► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.



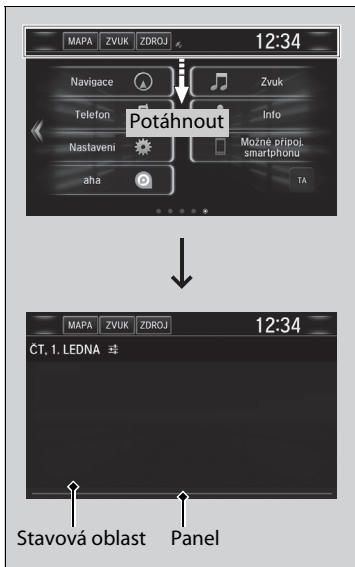
3. Vyberte aplikaci pro výběr z různých tapet.

4. Vyberte tapetu, kterou chcete změnit.

5. Vyberte možnost **Nastavit tapetu**.

► Tapeta se změní a pak se obrazovka vrátí na domovskou obrazovku.

Stavová oblast




1. Přejeďte prstem horní část obrazovky.
► Zobrazí se stavová oblast.
2. Vyberte položku pro zobrazení podrobností.
3. Výběrem **BACK** nebo přejetím prstem přes dolní panel tuto oblast zavřete.

Změna rozhraní obrazovky


Můžete změnit vzhled rozhraní obrazovky.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Změnit skin**.
6. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

►► Změna rozhraní obrazovky

V případě změny vzhledu rozhraní obrazovky můžete následujícím způsobem změnit tapetu.

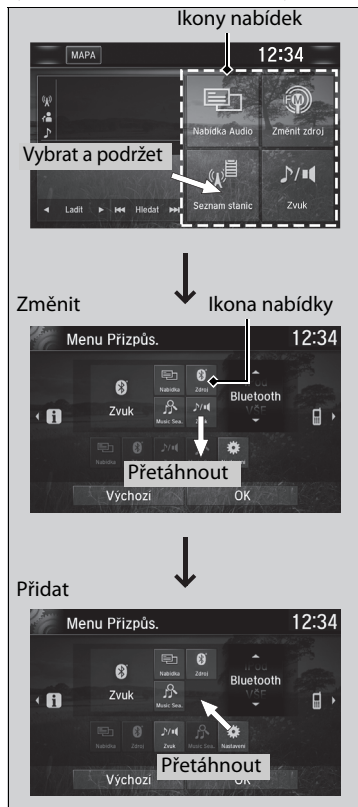
1. Vyberte .
2. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
3. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.
4. Vyberte možnost **Galerie**, **Pohyblivé tapety** nebo **Tapety**.

Pokud změníte rozhraní obrazovky, některé položky nastavení se změní.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

Menu Přizpůsob.

Systém umožňuje změnit ikony nabídek v pravé části obrazovky **Zvuk**, **Telefon** a **Info**.



1. Vyberte a podržte ikonu nabídky.

2. Vyberte ikonu ◀ nebo ▶ a poté možnost **Zvuk**, **Telefon** nebo **Info** z nabídky **Menu Přizpůsob.**

3. Stiskněte a podržte ikonu nabídky, kterou chcete změnit, a přetáhněte ji dolů.

4. Stiskněte a podržte ikonu nabídky, kterou chcete přidat, a přetáhněte ji nahoru.

5. Vyberte **OK**.

Menu Přizpůsob.


Ikonu nabídky můžete změnit i následujícím způsobem: Vyberte na záložce **Nastavení** → **Systém** → karta **Domů** → možnost **Umístění ikony Nabídka**

Zavírání aplikací

Lze zavřít aplikace, které právě běží v systému na pozadí.



Funkce

1. Vybrat a podržet 
2. Vyberte záložku **Aktivní**.
 - Vyberete-li záložku **Aktivní/Historie**, můžete zavřít aktuálně spuštěné aplikace a současně odstranit historii aktivity aplikace.
3. Vyberte aplikaci, kterou chcete zavřít.
4. Vyberte možnost **Vymazat**.
 - Displej se vrátí na seznam aplikací.

►► Zavírání aplikací

Máte-li spuštěný velký počet aplikací běžících na pozadí a v audiosystému dojde k problému, může se stát, že některé z těchto aplikací nebudou fungovat správně. V tom případě zavřete všechny aplikace a spusťte znovu ty z nich, které chcete použít.

Chcete-li zavřít všechny aplikace na systému, vyberte **Vymazat vše** a pak **Ano**.

Aplikace Aha™* a Garmin* nelze zavřít.

Nastavení zvuku



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Zvuk**.
3. Vyberte .
4. Vyberte **Zvuk**.



Vyberte záložku z následujících možností:

- **BAS-MID-TRE:** BASY/STŘEDNÍ/VÝŠKY
- **FAD-BAL:** Přední/zadní resp. pravé/levé reproduktory
- **SVC:** Kompenzace hlasu při rychlosti

►► Nastavení zvuku


System SVC má čtyři režimy: **Vyp**, **Nizká**, **Střední** a **Vysoká**. System SVC upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jedete, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování se hlasitost snižuje.

Nastavení displeje

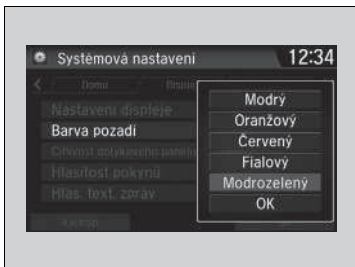
Můžete změnit jas nebo barevný motiv informační/audio obrazovky.


Změna jasu obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Displej**.
5. Vyberte možnost **Nastavení displeje**.
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK**.

Změna barevného motivu obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Displej**.
5. Vyberte **Barva pozadí**.
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK**.

►► Změna jasu obrazovky

Stejným způsobem můžete změnit nastavení položek **Kontrast** a **Úroveň černé**.

■ Výběr zdroje zvuku






Vyberte ikonu aktuálního zdroje a poté vybraním ikony ze seznamu přepněte zdroj zvuku.

■ Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

Modely s navigačním systémem a DAB

Provoz hlasového ovládání*1



Vozidlo obsahuje systém hlasového ovládání, který umožňuje bezdotykovou obsluhu. Systém hlasového ovládání používá tlačítka  (mluvit) a   (zavěsit/zpět) na volantu a mikrofon poblíž čtecích světel na stropě.

Rozpoznávání hlasu

Pro zajištění optimálního rozpoznávání hlasu při použití hlasového ovládání:

- Zajistěte, aby pro používaný hlasový příkaz byla zobrazena správná obrazovka. Systém rozpoznává pouze některé příkazy. Dostupný hlasový příkaz Str. 341
- Zavřete okna a střešní okno*.
- Nastavte ventilační otvory v palubní desce i postranní ventilační otvory tak, aby vzduch nefoukal na stropní mikrofon.
- Vyslovujte zřetelně přirozeným hlasem, bez pauz mezi slovy.
- Je-li to možné, omezte veškeré šумы na pozadí. Mluví-li více než jedna osoba současně, může systém chybně interpretovat váš příkaz.

►► Provoz hlasového ovládání*1

Po stisknutí tlačítka  se nápomocná výzva zeptá, co byste chtěli dělat. Dalším stisknutím a uvolněním tlačítka  tuto výzvu obejděte a zadejte příkaz.

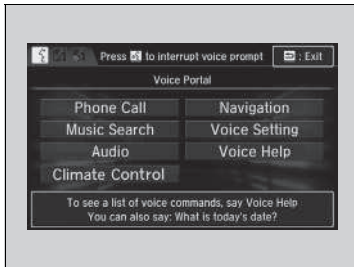
►► Rozpoznávání hlasu


Systém rozpoznávání hlasu lze používat pouze ze sedadla spolujezdce, protože jednotka mikrofonu odstraňuje ruchy ze strany předního spolujezdce.


*1: Systém hlasového ovládání umí rozpoznat angličtinu, němčinu, francouzštinu, španělštinu a itaštinu.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Obrazovka hlasového portálu *



Po stisknutí tlačítka  (mluvit) se na obrazovce zobrazí dostupné hlasové příkazy. Chcete-li zobrazit úplný seznam příkazů, vyslovte po zvukovém signálu „Voice Help“ (Nápověda pro hlas) nebo vyberte možnost **Voice Help** (Nápověda pro hlas).

Seznam příkazů lze zobrazit výběrem položky **Voice info** (Hlasové info) na obrazovce **Info menu** (Info nabídka). Vyberte možnost **Info** a dále možnost .

Systém rozpozná pouze příkazy uvedené na následujících stránkách, na určitých obrazovkách. Volně tvořené hlasové příkazy nejsou rozpoznávány.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Telefonní hovor

Funkci lze použít, pouze pokud je připojený telefon. Když systém rozpozná příkaz *Phone Call* (Telefonní hovor), obrazovka se změní na obrazovku rozpoznávání hlasu pro příkazy telefonování.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <Your contact Name>*
- *Call <Phone Number>*

Příkazy pro telefonní hovor nejsou k dispozici, pokud používáte službu Apple CarPlay.

■ Hledání hudby

Funkci lze použít pouze pokud je připojený iPod nebo zařízení USB.

■ Ovládání klimatizace

Když systém rozpozná příkaz *Climate Control* (Ovládání klimatizace), obrazovka se změní z vyhraněné obrazovky na obrazovku rozpoznávání hlasu pro automatickou klimatizaci.

 **Příkazy ovládání klimatizace** Str. 343


■ Zvuk

Když systém rozpozná příkaz *Audio* (Zvuk), obrazovka se změní na obrazovku rozpoznávání hlasu pro audiosystém.

- *Audio On**1
- *Audio Off**1
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

■ Navigace

Obrazovka se změní na obrazovku navigace.

 **Viz příručka navigačního systému**

■ Nastavení hlasu

Obrazovka se změní na záložku **Voice Recog.** (Rozp. hlasu) na obrazovce **System Settings** (Systémová nastavení).

*1: Tyto příkazy přepínají zapnutí a vypnutí funkce, takže nemusí provést akci podle vašeho záměru.

■ Náповěda pro hlas

Na obrazovce se zobrazí seznam dostupných příkazů.

- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Užitečné příkazy

Tyto příkazy systém akceptuje na horní obrazovce hlasového portálu.

- *Call <Phone Number>*
- *Call <Your contact Name>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Telefonní příkazy

Systém akceptuje tyto příkazy na vyhrazené obrazovce pro rozpoznávání hlasu pro telefonování.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <Phone Number>*
- *Call <Your contact Name>*

■ Zvukové příkazy

Systém akceptuje tyto příkazy na vyhrazené obrazovce pro rozpoznávání hlasu pro audiosystém.

■ Příkazy pro rádio FM

- *Radio tune to <87.5-108.0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ Příkazy pro rádio LW

- *Radio tune to <153-279> LW*
- *Radio LW preset <1-6>*

■ Příkazy pro rádio MW

- *Radio tune to <531-1602> MW*
- *Radio MW preset <1-6>*

■ Příkazy pro iPod

- *iPod play*
- *iPod play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ Příkazy pro USB

- *USB play*
- *USB play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ Příkazy DAB

- *DAB preset <1-12>*

■ Příkazy pro zvuk Bluetooth®

- *Bluetooth® audio play*

POZNÁMKA:

Příkazy pro zvuk *Bluetooth®* nemusí fungovat na některých telefonech či zvukových zařízeních *Bluetooth®*.

■ Příkazy pro zařízení AUX-HDMI™

- *HDMI Play*

■ Příkazy na obrazovce

Po výběru možnosti **On Screen Commands** (Příkazy na obrazovce) se zobrazí obrazovka s vysvětlením.

■ Příkazy hledání hudby

Tyto příkazy systém akceptuje na obrazovce **Music Search** (Hledání hudby).

■ Použití výběru skladby hlasem

Song By Voice™ (skladba hlasem) je funkce, která umožňuje vybrat hudbu z přístroje iPod nebo ze zařízení USB pomocí hlasových příkazů. Chcete-li aktivovat tento režim, je nutné stisknout spínač hovoru a vyslovit: „*Music Search*“ (Hledání hudby).

■ Výběr skladby hlasem

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ Příkazy přehrávání

- *Play artist <Name>*
- *Play track/song <Name>*
- *Play album <Name>*
- *Play genre/category <Name>*
- *Play playlist <Name>*
- *Play composer <Name>*

■ Příkazy seznamu

- *List artist <Name>*
- *List album <Name>*
- *List genre/category <Name>*
- *List playlist <Name>*
- *List composer <Name>*

■ Obecné příkazy

- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Příkazy ovládání klimatizace

- *Climate control on*1*
- *Climate control off*1*
- *Fan speed <1-7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18-32> degrees*
- *Defrost on*1*
- *Defrost off*1*
- *Air Conditioner on*1*
- *Air Conditioner off*1*
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Tyto příkazy přepínají zapnutí a vypnutí funkce, takže nemusí provést akci podle vašeho záměru.

Přehrávání rádia AM/FM

The diagram illustrates the radio control interface. At the top, the instrument cluster shows a speedometer at 40 km/h and a radio display for 106.1 MHz. Below it, the infotainment screen shows the radio source (FM), frequency (106.1 MHz), and a list of stations. Callouts point to various controls: the AUDIO button on the left side panel, the VOL buttons, the MENU button, the BACK button, the Prohledat button, the Ladit buttons, the Hledat buttons, the Otevřít/zavřít button, and the Informační rozhraní řidiče and Informační/audio obrazovka.

Ikona /AUDIO (zapnutí/zvuk)
Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.

Ikony VOL (hlasitost)
Umožňuje upravit hlasitost.

Ikona (nabídka)
Zobrazí položky nabídky.

Ikona (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Ikona Prohledat
Umožňuje vyhledávat stanice se silným signálem.

Ikony Ladit
Ikony a může ladit radiofrekvenci.

Ikona Otevřít/zavřít^{*1}
Zobrazí/skryje podrobné informace.

Ikony Hledat
Pomocí ikony nebo můžete procházet frekvencemi nahoru nebo dolů a vyhledat tak stanice se silným signálem.

Ikony předvoleb
Umožňují naladit předvolené frekvence. Vyhledanou stanici můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte. Stisknutím ikony si zobrazíte předvolbu č. 7 atd.

Informační rozhraní řidiče

Informační/audio obrazovka

*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Paměť předvoleb

Uložení stanice:

1. Naladte zvolenou stanici.
2. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

Předvolenou stanici můžete také uložit následujícím způsobem.

1. Naladte zvolenou stanici.
2. Pomocí ikony pro otevření/zavření si zobrazte seznam.
3. Vyberte záložku **Předvolba**.
4. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření si zobrazte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte stanici.

Ruční aktualizace



Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.


1. Pomocí ikony pro otevření/zavření si zobrazte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte možnost **Obnovit**.

▶▶ Přehrávání rádia AM/FM

Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM. Stereo reprodukce není možná v pásmu AM.

Přepnutí režimu audiosystému

Tiskněte tlačítko  nebo  na volantu nebo vyberte možnost **ZDROJ** na obrazovce.

 **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 288


Modely s DAB

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM. Pásmo AM má dva typy frekvencí, LW a MW, a pro každou lze uložit šest stanic.

Modely bez DAB

Do paměti předvoleb lze uložit 6 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM.

■ Prohledávání

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund. Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit** nebo .

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Poskytuje informace textových dat týkající se vybrané stanice FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Stisknutím ikony pro otevření/zavření během poslechu stanice FM si zobrazte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte stanici.

■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Stisknutím ikony pro otevření/zavření během poslechu stanice FM si zobrazte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte možnost **Obnovit**.

■ Radiotext

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Zobrazit text rádia**.

☒ Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábně-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.

Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*

The diagram illustrates the control interface for DAB radio. At the top, the instrument cluster shows a speedometer with a DAB icon and 'BBBBB' on the display. Below it, the infotainment screen shows a DAB interface with 'ZDROJ', 'AAAAA', 'BBBBB', and 'CCCCC' displayed. A vertical sidebar on the left contains icons for AUDIO, HOME, VOL, MENU, and BACK. A horizontal bar below the screen contains 'Prohledat', 'Skupina', and 'Služba' buttons. A bottom bar shows a list of services: 'aaaaa', 'bbbbb', 'ccccc', 'ddddd', 'eeeee', 'fffff'.

Ikona /AUDIO (zapnutí/zvuk)
Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.

Ikony VOL (hlasitost)
Umožňuje upravit hlasitost.

Ikona (nabídka)
Zobrazí položky nabídky.

Ikona (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Ikona Prohledat
Vyberte toto tlačítko pro skenování skupiny naladitelných skupin stanic nebo služeb.

Ikony Skupina
Pomocí ikony nebo naladíte požadovanou skupinu stanic. Výběrem a podržením ikony nebo prohledávejte vybranou službu nahoru nebo dolů, dokud nenaleznete naladitelnou skupinu stanic.

Ikona Otevřít/zavřít¹
Zobrazí/skryje podrobné informace.

Ikony Služby
Pomocí ikony nebo můžete ladit složku služby.

Ikony předvoleb
Umožňují naladit předvolenou frekvenci. Vyhledanou stanicí můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte. Stisknutím ikony si zobrazíte předvolbu č. 7 atd.

Informační rozhraní řidiče

Informační/audio obrazovka

*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Paměť předvoleb

Uložení služby:

1. Naladíte zvolenou službu.
2. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro službu, kterou chcete uložit.

Předvolenou službu můžete také uložit následujícím způsobem.

1. Naladíte zvolenou službu.
2. Pomocí ikony pro otevření/zavření si zobrazte seznam.
3. Vyberte záložku **Předvolba**.
4. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro službu, kterou chcete uložit.

■ Seznam skupin

Slouží k zapsání naladitelné skupiny stanic na vybrané službě.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření si zobrazte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam skupin**.
3. Vyberte skupinu stanic.

■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam skupin dostupných stanic.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření si zobrazte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam skupin**.
3. Vyberte možnost **Obnovit**.

» Paměť předvoleb

Přepnutí režimu audiosystému

Tiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ na volantu nebo vyberte možnost **ZDROJ** na obrazovce.


➤ **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 288

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB.

■ Prohledávání

Přehraje vzorek každé naladitelné skupiny stanic nebo služby na vybrané službě po dobu 10 sekund.

1. Vyberte možnost **Prohledat**.
2. Vyberte možnost **Prohledat skupinu** nebo **Prohledat celou službu**.

Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit** nebo .

■ Radiotext

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Vyberte možnost **Zobrazit text rádia**.

Přehrávání z přehrávače iPod

Zařízení iPod připojte pomocí konektoru USB k portu USB, pak vyberte režim iPod.

► **Porty USB** Str. 285

The diagram illustrates the car's audio system interface. At the top, the instrument cluster displays a speedometer with a needle pointing to 40 km/h. Below the speedometer, there is a small iPod icon and a track indicator showing '01 BBB'. To the right of the instrument cluster, a label points to the 'Informační rozhraní řidiče' (Driver's information display).

Below the instrument cluster is the infotainment screen. The screen shows a 'MAPA' (MAP) view at the top right with the time '12:34'. The main display area is titled 'ZDROJ' (SOURCE) and shows a list of tracks: AAA, 01 BBB, CCC, and DDD. A track indicator shows '01 BBB'. Below the track list, there are playback controls: a play/pause button, a 'Skladba' (Track) button, and an 'Opakovat' (Repeat) button. A track image is visible on the left side of the screen.

On the left side of the infotainment screen, there is a vertical menu with several icons: a power button, a home button, a volume up/down button, a menu button, and a back button. Labels on the left side of the diagram point to these icons and provide their functions:

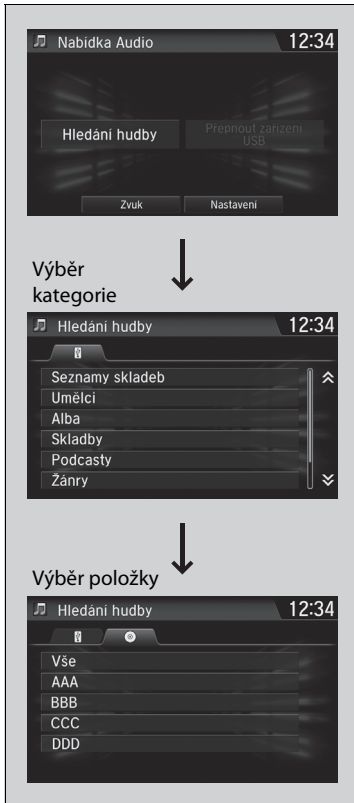
- Ikona [power]/AUDIO (zapnutí/zvuk)**: Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.
- Ikony VOL (hlasitost)**: Umožňuje upravit hlasitost.
- Ikona [MENU] (nabídka)**: Zobrazí položky nabídky.
- Ikona [BACK] (zpět)**: Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.
- Obrázek**: **Ikona Přehrávání/pauza**


On the right side of the infotainment screen, labels point to specific features:

- Informační/audio obrazovka**: Points to the main display area.
- Ikona Otevřít/zavřít*1**: Zobrazí/skryje podrobné informace. (Points to the track image icon)
- Ikony Skladba**: Pomocí ikon [left arrow] nebo [right arrow] můžete změnit skladbu. Pro rychlý přesun v rámci skladby vyberte a podržte. (Points to the track and repeat buttons)

*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Jak vybrat skladbu ze seznamu Hledání hudby



1. Vyberte  a vyberte možnost **Hledání hudby**.

2. Vyberte položky dané nabídky.

►► Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusejí být v audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na informační/audio obrazovce může zobrazit chybové hlášení.

► **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 380

Pokud na vašem zařízení iPhone/iPod používáte hudební aplikaci, když je k audiosystému připojený telefon, může se stát, že již nebudete schopni ovládat stejnou aplikaci na informační/audio obrazovce.

Dle potřeby znovu připojte zařízení.

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání skladby můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání. Vyberte režim přehrávání.



■ Vypnutí režimu přehrávání

Vyberte režim, který chcete vypnout.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Alba namátkou*1: Přehrává všechna dostupná alba z vybraného seznamu (výběry skladeb, interpreti, alba, skladby, podcasty, žánry, skladatelé nebo audioknihy) v náhodném pořadí.

Skladby namátkou: Přehrává všechny dostupné skladby z vybraného seznamu (výběry skladeb, interpreti, alba, skladby, podcasty, žánry, skladatelé nebo audioknihy) v náhodném pořadí.

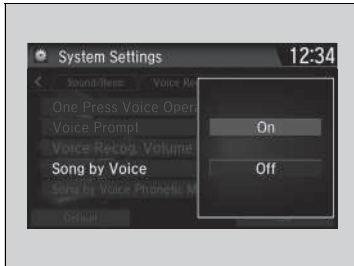
Opakovat: Opakuje skladbu.

* 1: Tato funkce není k dispozici, pokud vaše zařízení iPod není podporováno.

Song By Voice™ (SBV)*

Funkce SBV se používá pro vyhledávání a přehrávání hudby z paměťové jednotky USB nebo iPodu pomocí hlasových příkazů.

■ Zapnutí funkce SBV



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte možnost **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Skladba hlasem**.
6. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

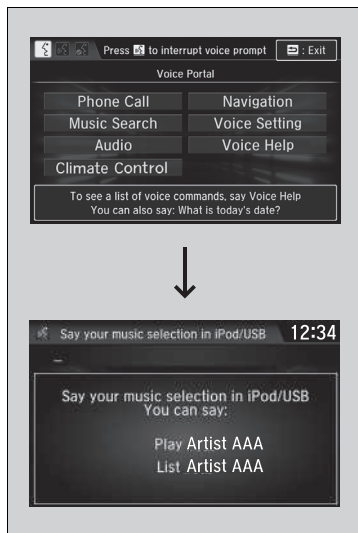
☒ Song By Voice™ (SBV)*

Možnosti nastavení:


- **Zap** (výchozí nastavení z výroby): Jsou dostupné příkazy Song By Voice™.
- **Vyp**: Vypnutí funkce.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Vyhledávání hudby pomocí systému SBV




1. Nastavte funkci **Skladba hlasem** na hodnotu **Zap**.


2. Stiskněte tlačítko  (mluvit) a vyslovením *Music Search* (Hledání hudby) aktivujte funkci SBV, pokud používáte paměťovou jednotku USB nebo iPod.

3. Poté vyslovte další příkaz.

► Příklad 1: Vyslovením „*List*, *Artist A*” (Vypsat umělce A) zobrazíte seznam skladeb tohoto interpreta. Výběrem požadované skladby zahájíte přehrávání.

► Příklad 2: Vyslovením „*Play*, *Artist A*” (Přehrát umělce A) zahájíte přehrávání skladeb tohoto interpreta.

4. Chcete-li ukončit funkci SBV, stiskněte tlačítko  (zavěsit/zpět) na volantu. Vybraná skladba se bude nadále přehrávat.

Chcete-li po zrušení tento režimu znovu aktivovat, je třeba stisknout tlačítko  a vyslovit znovu „*Music Search*” (Hledání hudby).

►► Vyhledávání hudby pomocí systému SBV

Seznam příkazů Song By Voice™

► **Výběr skladby hlasem** Str. 343

POZNÁMKA:

Příkazy Song By Voice™ jsou dostupné pro soubory nebo skladby uložené na paměťové jednotce USB nebo v iPodu.


Lze přidávat fonetické úpravy obtížných slov, aby bylo pro systém SBV snazší rozpoznat interprety, skladby, alba a skladatele v hlasových příkazech.

► **Fonetická úprava** Str. 355

Fonetická úprava

Přidáním fonetických úprav obtížných nebo cizích slov usnadníte systému SBV rozpoznat interprety, skladby, alba a skladatele hlasovými příkazy při vyhledávání hudby na paměťové jednotce USB nebo iPodu.

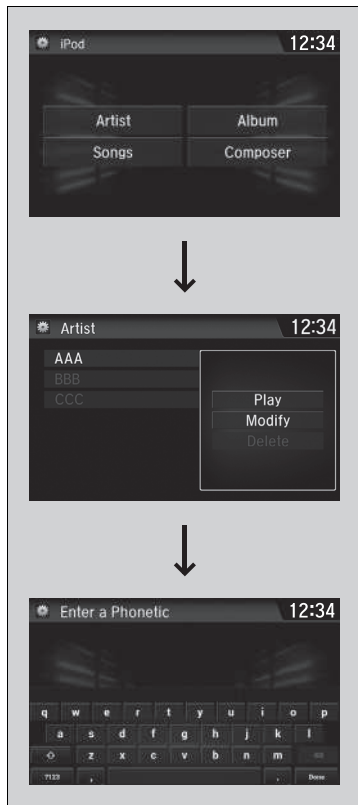


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte možnost **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Skladba pomocí fonetické modifikace**.
6. Vyberte možnost **Nová modifikace**.
7. Vyberte možnost **USB** nebo **iPod**.

Fonetická úprava

Funkce **Skladba pomocí fonetické modifikace** není dostupná, pokud je funkce **Skladba hlasem** nastavená na hodnotu **Vyp**.

Uložit lze maximálně 2 000 položek fonetických úprav.



8. Vyberte položku, kterou chcete upravit (např. **Umělec**).

► Na obrazovce se zobrazí seznam vybraných položek.

9. Vyberte položku, kterou chcete upravit.

► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

► Chcete-li si poslechnout aktuální fonetickou úpravu, vyberte možnost


Přehrát.

► Chcete-li si odstranit aktuální fonetickou úpravu, vyberte možnost **Odstranit.**

10. Vyberte možnost **Modifikovat.**

11. Po výzvě vyberte fonetický přepis, který chcete použít (např. „Umělec A“).

12. Vyberte **OK.**

► Interpret „Bez jména“ se foneticky upraví na „Umělec A“. Když jste v režimu SBV, můžete stisknout tlačítko  (mluvit) a pomocí hlasového příkazu „Play, Artist A“ (Přehrát umělce A) přehrát skladby interpreta „Bez jména“.

Přehrávání ze služby Aha™*

Službu Aha™ lze zobrazovat a používat na informační/audio obrazovce, když se smartphone připojí k audiosystému pomocí Wi-Fi.

► **Připojení přes Wi-Fi** Str. 370



►► Přehrávání ze služby Aha™*

Služba Aha™ od společnosti Harman je cloudová služba, která uspořádává váš oblíbený webový obsah do podoby živé rozhlasové stanice. K dispozici máte přístup k podcastům, internetovým rádiovým stanicím, lokálním službám a aktualizacím audio obsahu ze sociálních sítí.

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle verze softwaru. Některé funkce nemusí být v audiosystému vozidla k dispozici.

Položky nabídky závisí na vybrané stanici.

Abyste mohli službu Aha™ ve vozidle používat, musíte pro ni mít zřízen účet. Více informací se dozvíte na webu www.aharadio.com.

Chcete-li zvolit jiný zdroj, vyberte možnost **ZVUK** v levém horním rohu obrazovky. Otevře se obrazovka pro volbu zdroje. Vyberte požadovaný zdroj.

Jestliže existuje aktivní spojení se zařízením Apple CarPlay nebo Android Auto, je služba Aha™ k dispozici pouze tehdy, je-li telefon připojen přes Wi-Fi.

* Není k dispozici u všech modelů

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Váš audiosystém čte a přehrává zvukové soubory a videosoubory uložené na paměťovém zařízení USB ve formátu MP3, WMA, AAC^{*1}, WAV nebo MP4.

Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, pak vyberte režim USB.

► **Porty USB** Str. 285

Informační rozhraní řidiče

Ikona /AUDIO (zapnutí/zvuk)
Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.

Ikony VOL (hlasitost)
Umožňuje upravit hlasitost.

Ikona (nabídka)
Zobrazí položky nabídky.

Ikona (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Ikony Složka
Výběrem přeskočíte na další adresář a výběrem přeskočíte na začátek předchozího adresáře.

Informační/audio obrazovka

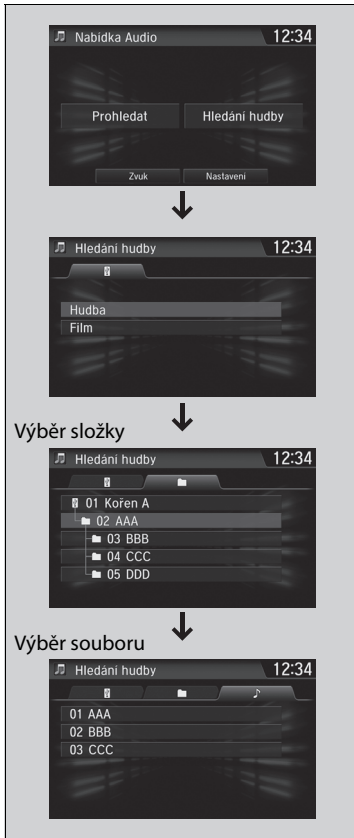
Ikona Otevřít/zavřít^{*2}
Zobrazí/skryje podrobné informace.


Ikony Stopa
Pomocí ikon nebo můžete změnit soubor.
Pro rychlý přesun v rámci souboru vyberte a podržte.

*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

*2: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Jak vybrat soubor ze seznamu Hledání hudby



1. Vyberte  a vyberte možnost **Hledání hudby**.

2. Vyberte možnost **Hudba** nebo **Film**.

3. Vyberte složku.

4. Vyberte soubor.

►► Přehrávání z paměťového zařízení USB

Používejte doporučená paměťová zařízení USB.

► **Obecné informace o audiosystému** Str. 382

Soubory WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.

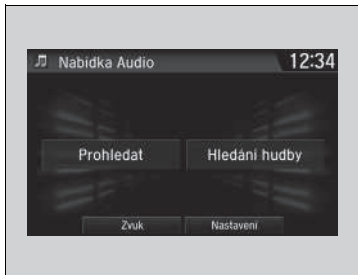
Audiosystém zobrazí možnost **Nepřehratelný soubor**, pak přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na informační/audio obrazovce může zobrazit chybové hlášení.

► **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 380

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



■ Prohledávání


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Prohledat**.
3. Vyberte režim přehrávání.

■ Náhodně/Opakovat

Vyberte režim přehrávání.



■ Vypnutí režimu přehrávání

Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost  nebo **Zrušit**.

Chcete-li ukončit náhodné nebo opakované přehrávání, vyberte daný režim znovu.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Prohledávání

Prohl. složky: Poskytuje 10sekundové ukázky prvního souboru v každém z hlavních adresářů.

Prohl. stopy: Poskytuje 10sekundové ukázky všech souborů v aktuálním adresáři.

Náhodně/Opakovat

Náhodně ve složce: Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Stopy náhodně: Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Opakovat složku: Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakovat stopu: Opakuje aktuální soubor.

Při přehrávání videosouboru:

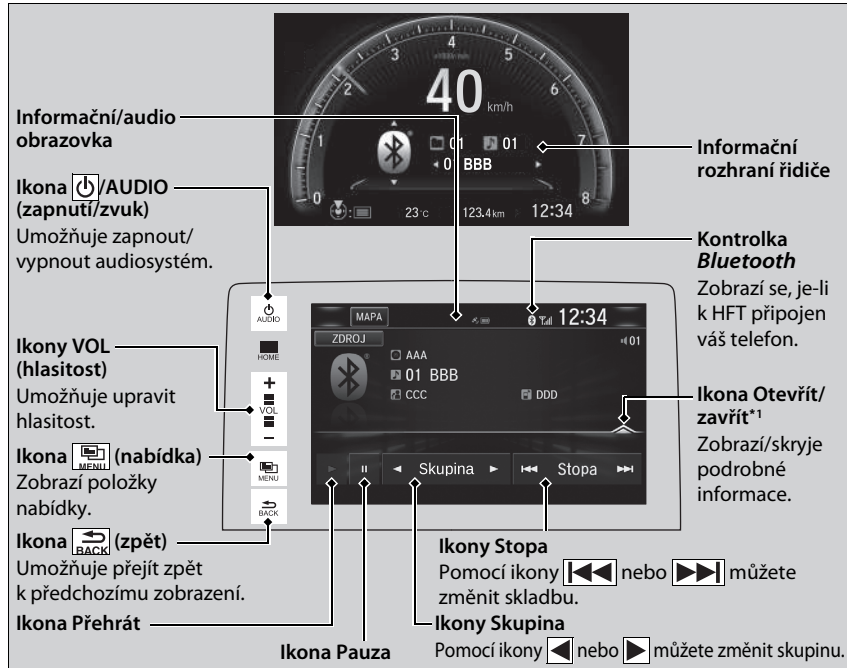
Přehrát/pozast.: Spustí nebo pozastaví přehrávání souboru.

Stop: Zastaví přehrávání souboru.

Přehrávání **Bluetooth®** Audio

Váš audiosystém umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií **Bluetooth**. Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

📄 **Nastavení telefonu** Str. 456



* 1: V závislosti na připojeném zařízení **Bluetooth®** se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

► Přehrávání **Bluetooth®** Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií **Bluetooth** s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Chcete-li ověřit kompatibilitu telefonu, požádejte dealera.

Může být nezákonné používat některé datové funkce zařízení za jízdy.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí první spárovaný telefon, který najde.

Připojený telefon pro **Bluetooth®** Audio může být jiný.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání může dojít u systému k prodlevě.

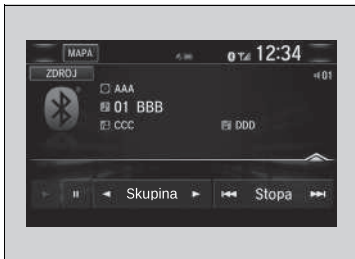
V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

Je-li momentálně připojen telefon přes systém Apple CarPlay nebo Android Auto, není funkce **Bluetooth®** Audio v tomto telefonu k dispozici. Pokud byl ale druhý telefon spárován dříve, lze z něj přenášet data přes **Bluetooth®** Audio, jestliže vyberete možnost **Připojit** 🎵 na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth**.

📄 **Nastavení telefonu** Str. 456

■ Přehrávání hudebních souborů pomocí *Bluetooth*®



1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k systému.

► **Nastavení telefonu** Str. 456

2. Vyberte režim *Bluetooth*® Audio.


Není-li telefon rozpoznán, je možné, že je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT, který není kompatibilní se systémem *Bluetooth*®.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Vyberte ikonu přehrávání nebo ikonu pauzy.

■ Vyhledávání hudby



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Hledání hudby**.
3. Vyberte kategorii hledání (např. alba).
4. Vyberte položku.
► Výběr se začne přehrávat.

►► Přehrávání hudebních souborů pomocí *Bluetooth*®

K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Pokud ano, postupujte podle návodu k obsluze od výrobce telefonu.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

Připojený telefon můžete změnit v nastavení *Bluetooth*® na obrazovce **Nabídka Audio**; postupujte následovně.

1. Vyberte .
2. Vyberte **Nastavení**.

►► Vyhledávání hudby

V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

Přehrávání videa pomocí HDMI™

Váš audiosystém vám umožňuje přehrávat videa ze zařízení kompatibilního s technologií HDMI.

Připojte zařízení pomocí kabelu HDMI™ a pak vyberte režim HDMI™.

📖 **Port HDMI™*** Str. 287

Informační rozhraní řidiče

Informační/audio obrazovka

Ikona /AUDIO (zapnutí/zvuk)
Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.

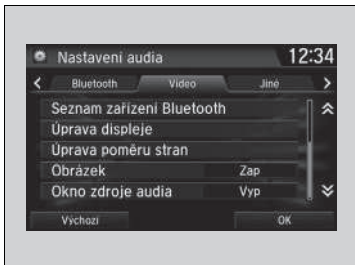
Ikony VOL (hlasitost)
Umožňuje upravit hlasitost.


Ikona (nabídka)
Zobrazí položky nabídky.

Ikona (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.

* Není k dispozici u všech modelů

Změna poměru stran obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Zvuk**.
4. Vyberte záložku **Video**.
5. Vyberte možnost **Úprava poměru stran**.
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK**.

►► Přehrávání videa pomocí HDMI™

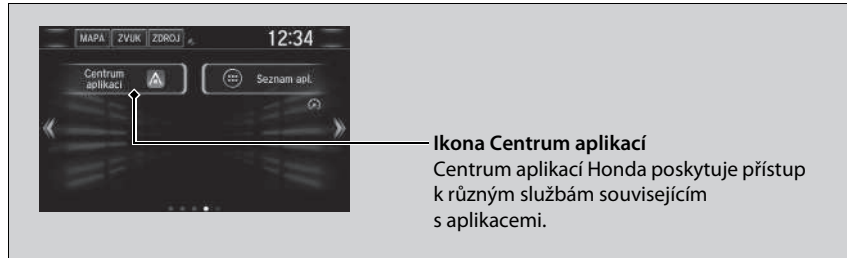
Tato funkce je za jízdy omezena. Chcete-li přehrávat video, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu.

Vestavěné aplikace *

Systém Honda CONNECT může mít vestavěné aplikace vytvořené společností Honda nebo třetími stranami. Aplikace mohou být již nainstalovány nebo staženy pomocí centra aplikací Honda. Některé aplikace vyžadují přístup k internetu, který lze vytvořit pomocí připojení Wi-Fi.

► **Připojení přes Wi-Fi** Str. 370

Další informace naleznete na následující webové adrese:
<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>



► Vestavěné aplikace*

I když provedete změnu u položky **Barva pozadí** v možnosti **Systémová nastavení**, takováto změna se neprojeví na obrazovce centra aplikací Honda.

- Používání displeje audiosystému při jízdě může odvádět pozornost od silnice, což může způsobit nehodu, při které může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Používejte systém pouze při podmínkách umožňujících jeho bezpečné ovládání. **Při použití zařízení vždy dodržujte zákony platné na daném území.**
- Aplikace v autorádiu podléhají změnám. To může znamenat, že nejsou k dispozici nebo pracují jiným způsobem. Společnost Honda nenes v takovýchto případech žádnou odpovědnost.
- Aplikace dostupné na zařízení mohou být poskytnuty jinými společnostmi než Honda a pro tyto aplikace mohou platit softwarové licence a poplatky třetích stran.
- Použití aplikací na zařízení ve spojení s vaším mobilním telefonem může mít za následek poplatky za použití dat a roamingu. Společnost Honda nenes žádnou odpovědnost za náklady, které mohou vzniknout v důsledku takovéhoho použití. Společnost Honda doporučuje poradit se předem s vaším poskytovatelem mobilních telefonních služeb.
- Stahování aplikací pomocí centra aplikací Honda podléhá smluvním podmínkám, které naleznete na webové stránce: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>, a některé mohou být také zpoplatněny.

* Není k dispozici u všech modelů

Připojení smartphonu

Pokud je telefon připojený k audiosystému, lze některé aplikace smartphonu zobrazit a ovládat na informační/audio obrazovce. Telefon můžete připojit pomocí kabelu.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 456

➤ **Připojení vašeho zařízení iPhone** Str. 368

➤ **Připojení smartphonu** Str. 369

➤ Připojení smartphonu

Před připojením vašeho telefonu a používáním zobrazených aplikací zaparkujte na bezpečném místě.

Ne všechny telefony jsou kompatibilní s tímto systémem. Systém nezobrazuje na vašem smartphonu všechny dostupné aplikace a některé aplikace je nutné předinstalovat. O podrobnosti požádejte dealera.

Pokud je připojeno jiné elektronické zařízení, je nutné přepnout připojení *Bluetooth*® na váš smartphone.

➤ **Změna aktuálně spárovaného telefonu** Str. 457

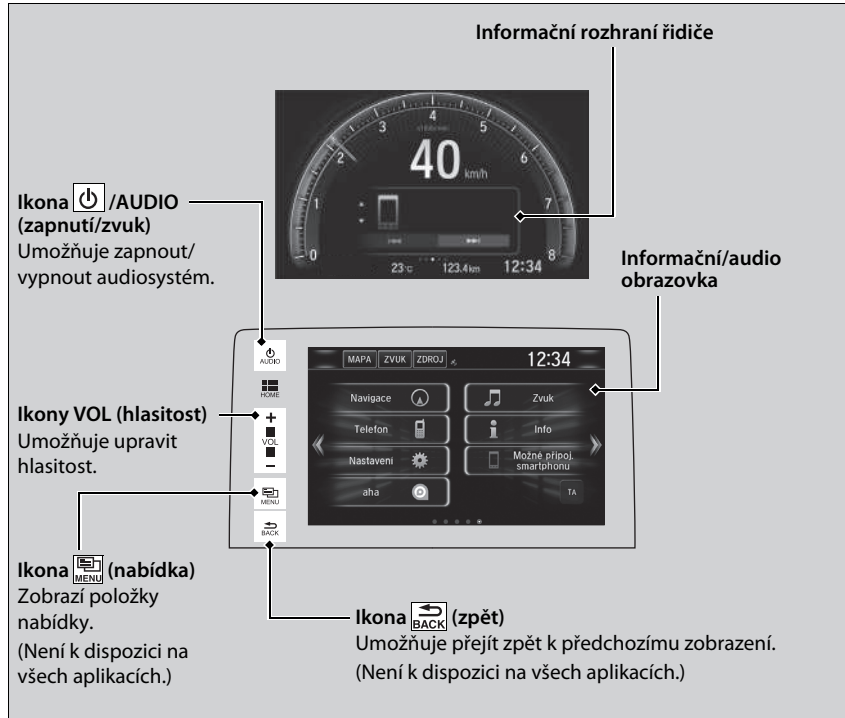
Následující položky se mohou lišit podle typu telefonu:

- Jak připojit smartphone k systému.
 - Aplikace, které lze ovládat na obrazovce.
 - Doba odezvy displeje/čas aktualizace
- Nepodporujeme ovládání každé aplikace na audiosystému. O odpovědi na veškeré dotazy ohledně funkcí aplikace požádejte poskytovatele aplikace.

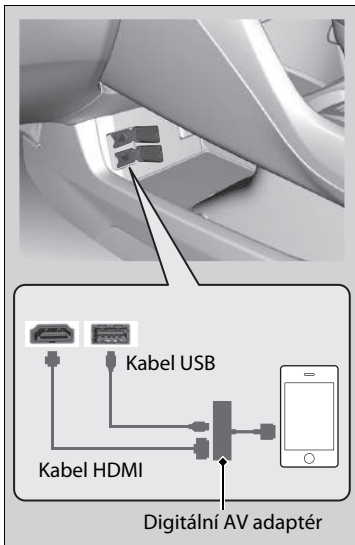
Nedovolte, aby displej odváděl vaši pozornost od řízení vozidla.

Chcete-li použít připojení smartphonu, musíte smartphone nejprve spárovat s audiosystémem přes *Bluetooth*®.

► **Nastavení telefonu** Str. 456



■ Připojení vašeho zařízení iPhone




1. Připojte telefon k audiosystému prostřednictvím *Bluetooth®*.

► **Nastavení telefonu** Str. 456

2. Připojte digitální AV adaptér k portu HDMI™.
3. Připojte digitální AV adaptér k zařízení iPhone.
► Vyčkejte na zapnutí možnosti **Možné připoj. smartphonu**.

4. Výběrem možnosti **Možné připoj. smartphonu** zobrazíte dostupné aplikace smartphonu na informační/audio obrazovce.

► Může být zapotřebí použít ovládání z telefonu.

5. Vyberte aplikaci, kterou chcete obsluhovat z informační/audio obrazovky.
► Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte 

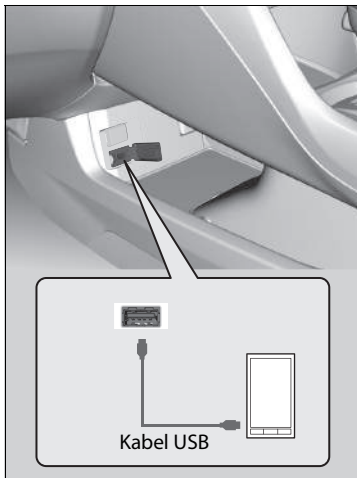
►► Připojení vašeho zařízení iPhone

Dbejte na to, abyste nejprve připojili digitální AV adaptér k portu HDMI™. Pokud tak neučiníte, nemusí připojení smartphonu fungovat správně.

Chcete-li, aby se váš telefon dobil, rovněž jej připojte k portu USB.

Požádejte dealera o informace ohledně nákupu digitálního AV adaptéru nebo zařízení HDMI™.

■ Připojení smartphonu



1. Připojte telefon k audiosystému prostřednictvím *Bluetooth®*.

► **Nastavení telefonu** Str. 456


2. Připojte telefon k portu USB.

► Může být zapotřebí použít ovládání z telefonu.

► Vyčkejte na zapnutí možnosti **Možné připoj. smartphonu**.

3. Výběrem možnosti **Možné připoj. smartphonu** zobrazíte dostupné aplikace smartphonu na informační/audio obrazovce.

4. Vyberte aplikaci, kterou chcete obsluhovat z informační/audio obrazovky.

► Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte .

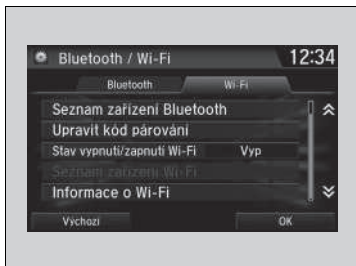
►► Připojení smartphonu




Když je telefon připojen k portu USB, nabíjí se. Pokud ale telefon přetížíte příliš mnoha běžícími procesy, může se baterie vybit.

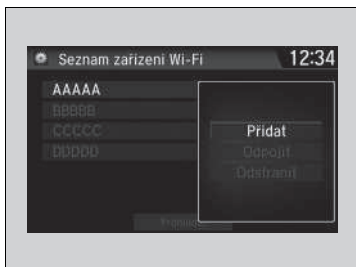
Připojení přes Wi-Fi

Displej audiosystému můžete připojit k internetu pomocí Wi-Fi a prohlížet webové stránky nebo použít online služby na informační/audio obrazovce. Má-li telefon možnost bezdrátového aktivního bodu, lze systém navázat na telefon. Při nastavení postupujte následovně.

Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte položku **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Vyberte záložku **Wi-Fi**.
5. Vyberte možnost **Stav vypnutí/zapnutí Wi-Fi** a pak **Zap**.
6. Vyberte možnost **Seznam zařízení Wi-Fi**.
 - Ujistěte se, že je nastavení Wi-Fi na telefonu v režimu přístupového bodu (navázání).
 - Vyberte telefon, který chcete připojit k systému.
 - Pokud telefon, který chcete připojit, nenajdete v seznamu, vyberte možnost **Prohledat**.
7. Vyberte ikonu **Přidat**.
 - V případě potřeby zadejte heslo pro váš telefon a vyberte **OK**.
 - Po úspěšném připojení se v horní části obrazovky zobrazí ikona .
8. Chcete-li se vrátit na domovskou obrazovku, vyberte možnost .




Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)

Postup nastavení nemůžete provádět, když se vozidlo pohybuje. Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení přes Wi-Fi v klidu nastavit.

Někteří mobilní operátoři si za používání datových služeb ve smartphonu účtují poplatky. Ověřte si vše ve své smlouvě o poskytování mobilních služeb.

V příručce telefonu zjistíte, zda má telefon možnost připojení pomocí Wi-Fi.

Pomocí ikony  na obrazovce **Seznam zařízení Wi-Fi** můžete zkontrolovat, zda je připojení Wi-Fi zapnuté nebo vypnuté. Na této obrazovce se nezobrazuje přenosová rychlost.

■ Režim Wi-Fi (po provedení počátečního nastavení)


Ujistěte se, že je nastavení Wi-Fi na vašem telefonu v režimu přístupového bodu (navázání).

» Režim Wi-Fi (po provedení počátečního nastavení)

Uživatelé zařízení iPhone

Po restartování vašeho telefonu může být nutné znovu provést počáteční nastavení pro připojení Wi-Fi.

Siri Eyes Free

S aplikací Siri můžete mluvit pomocí tlačítka  (mluvit) na volantu, pokud je váš iPhone spárovaný se systémem hands-free telefonu (HFT).

📄 **Nastavení telefonu** Str. 456

►► Siri Eyes Free

Siri je obchodní známkou společnosti Apple Inc.

Funkce dostupné pro aplikaci Siri dohleďte na webových stránkách společnosti Apple Inc.

Při provozu vozidla doporučujeme používat aplikaci Siri pouze v režimu Siri Eyes Free.

►► Používání funkce Siri Eyes Free

Některé příkazy fungují pouze pro specifické funkce telefonu nebo aplikace.

■ Používání funkce Siri Eyes Free

Tlačítko   (zavěsit/zpět)

Stisknutím tlačítka deaktivujete aplikaci Siri Eyes Free.



Tlačítko  (mluvit)

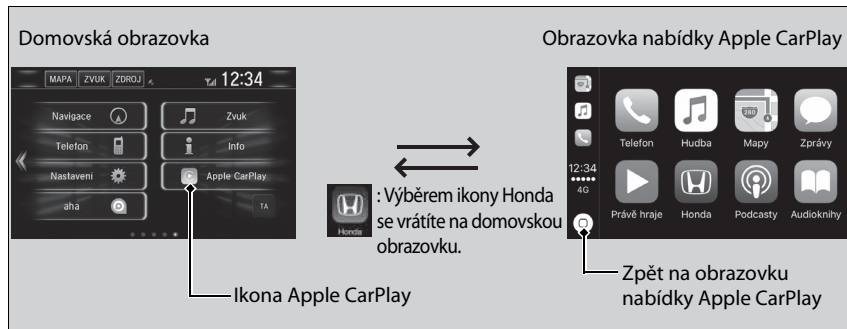
Stiskněte a přidržte, dokud se displej nezmění podle vyobrazení.

Apple CarPlay

Jestliže připojíte zařízení iPhone kompatibilní s funkcí Apple CarPlay k systému přes port USB 1,5 A, můžete k ovládání telefonních hovorů, poslouchání hudby, prohlížení map (navigaci) a čtení zpráv používat místo displeje telefonu informační/audio obrazovku.

➤ **Porty USB** Str. 285

Nabídka Apple CarPlay



Telefon

Umožňuje otevřít seznam kontaktů, telefonovat nebo poslouchat hlasové zprávy.

Zprávy

Umožňuje číst a odpovídat na textové zprávy nebo si zprávy nechat přečíst.

Hudba

Umožňuje přehrávat hudbu uloženou v zařízení iPhone.

Apple CarPlay

S aplikací Apple CarPlay jsou kompatibilní pouze zařízení iPhone 5 a novější s operačním systémem iOS 8.4 nebo novějším.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení zařízení iPhone k Apple CarPlay a spuštění potřebných aplikací provést v klidu.

Chcete-li použít Apple CarPlay, připojte kabel USB k portu USB 1,5 A. Port USB v úložném prostoru středové konzoly prací s funkcí Apple CarPlay neumožňuje.

➤ **Porty USB** Str. 285

Pro přímý přístup k funkci Apple CarPlay v telefonu vyberte na domovské obrazovce ikonu **Telefon**. Když jste připojeni k Apple CarPlay, jsou všechny hovory realizovány přes Apple CarPlay. Chcete-li telefonovat s použitím systému hands-free telefonu, vypněte funkci Apple CarPlay nebo odpojte zařízení iPhone od kabelu USB.

➤ **Nastavení Apple CarPlay** Str. 374

Je-li vaše zařízení iPhone připojeno k Apple CarPlay, nelze použít **Bluetooth®** Audio ani systém hands-free telefonu. Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes **Bluetooth®** i tehdy, je-li funkce Apple CarPlay aktivní.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 456

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Apple CarPlay k dispozici, a o jejich funkcích najdete na webu společnosti Apple.

Mapy

Umožňuje zobrazit službu Apple Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím zařízení iPhone.

Modely s navigačním systémem

V jednom okamžiku může být aktivní vždy jen jeden navigační systém (předinstalovaná navigace nebo Apple CarPlay). Máte-li zapnutý jeden ze systémů, jsou instrukce pro jízdu do dříve zvolených cílových míst nastavené v druhém systému zrušeny a do cíle vás navádí aktuálně vybraný systém.

Nastavení Apple CarPlay

Připojte zařízení iPhone k systému přes port USB 1,5 A a nastavte funkci Apple CarPlay níže uvedeným postupem. Při použití funkce Apple CarPlay dochází k přenosu některých informací o uživateli a vozidle (poloha, rychlost a stav vozidla) do zařízení iPhone, což práci s funkcí Apple CarPlay usnadňuje. Proto musíte na displeji audiosystému nejprve souhlasit se sdílením těchto informací.

Aktivace funkce Apple CarPlay



Povolit jednou: použití povoleno jednorázově.

(Při příštím použití se dotaz zobrazí znovu.)

Povolit vždy: použití povoleno stále. (Dotaz se již zobrazovat nebude.)

Zrušit: daný obsah není povolen.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Smartphone**.

Apple CarPlay

Požadavky a omezení funkce Apple CarPlay


Funkce Apple CarPlay vyžaduje kompatibilní zařízení iPhone s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Na její používání se vztahují sazby operátora.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Apple CarPlay a též nově schvalované předpisy mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Apple CarPlay a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Apple CarPlay.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Apple CarPlay. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce společnosti Apple.

Nastavení Apple CarPlay


Při nastavování funkce Apple CarPlay můžete též postupovat následovně:

Vyberte možnost  → **Nastavení** → **Smartphone** → **Apple CarPlay**

Použití informací o uživateli a vozidle

Použití a nakládání s informacemi o uživateli a vozidle přenášenými do/ze zařízení iPhone při použití funkce Apple CarPlay podléhá obchodním podmínkám pro systém Apple iOS a zásadám ochrany soukromí společnosti Apple.

Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Aplikaci Siri aktivujete stisknutím a podržením tlačítka  (mluvit).



Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Níže jsou uvedeny příklady otázek a příkazů pro aplikaci Siri.

- Které filmy dnes hrají?
- Zavolat tátovi do práce.
- Co je to za píseň?
- Jaké bude zítra počasí?
- Přečti mi poslední e-mail.

Další informace viz www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

Když připojíte telefon Android k systému s displejem audiosystému přes port USB 1,5 A, spustí se funkce Android Auto automaticky. Při připojení přes Android Auto můžete pomocí informační/audio obrazovky pracovat s funkcemi Telefon, Google Mapy (Navigace), Google Play Music a Google Now. Při prvním použití funkce Android Auto se na obrazovce zobrazí průvodce.

Doporučujeme tento kurz absolvovat v zaparkovaném vozidle a teprve poté použít funkci Android Auto.

► **Porty USB** Str. 285

► **Automatické párování při připojení** Str. 378

POZNÁMKA:

Funkce Android Auto nemusí být ve vaší zemi nebo regionu k dispozici. Podrobnosti o funkci Android Auto najdete na webu podpory společnosti Google.

►► Android Auto

Chcete-li použít funkci Android Auto, musíte si do smartphonu stáhnout aplikaci Android Auto z obchodu Google Play.

S funkcí Android Auto jsou kompatibilní pouze systémy Android 5.0 (Lollipop) a novější.

S telefonem s aplikací Android Auto nelze použít technologii Bluetooth A2DP.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení telefonu se systémem Android k zařízení Android Auto a spuštění potřebných aplikací provést v klidu.

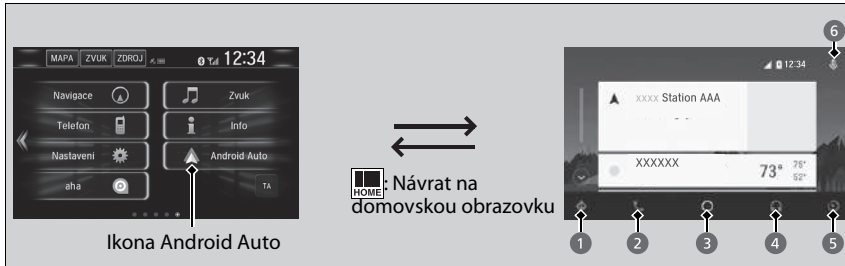
Chcete-li použít Android Auto, připojte kabel USB k portu USB 1,5 A. Port USB v úložném prostoru středové konzoly práci s funkcí Android Auto neumožňuje.

► **Porty USB** Str. 285

Máte-li telefon Android připojen k zařízení Android Auto, nelze použít připojení **Bluetooth®** Audio. Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes **Bluetooth®** i tehdy, je-li funkce Android Auto aktivní.

► **Nastavení telefonu** Str. 456

Nabídka Android Auto



1 Mapy (Navigace)

Umožňuje zobrazit mapu Google Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím telefonu se systémem Android. Je-li vozidlo v pohybu, nelze zadávat data z klávesnice. Chcete-li provést hledání nebo zadat nějaké údaje, zastavte na bezpečném místě.

Modely s navigačním systémem

V jednom okamžiku může být aktivní vždy jen jeden navigační systém (předinstalovaná navigace nebo Android Auto). Máte-li zapnutý jeden ze systémů, jsou instrukce pro jízdu do dříve zvolených cílových míst nastavené v druhém systému zrušeny a do cíle vás navádí aktuálně vybraný systém.

Na informační/audio obrazovce se zobrazují jízdní pokyny pro každou změnu směru až do cíle.

2 Telefon (Komunikace)

Umožňuje telefonovat a přijímat hovory a poslouchat hlasové zprávy.

3 Google Now (Domovská obrazovka)

Umožňuje zobrazit užitečné informace uspořádané funkcí Android Auto do jednoduchých karet, které se zobrazují podle potřeby.

Android Auto

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Android Auto k dispozici, a o jejich funkcích najdete na domovském webu služby Android Auto.

Požadavky a omezení funkce Android Auto

Funkce Android Auto vyžaduje kompatibilní telefon Android s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Na její používání se vztahují sazby operátora.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Android Auto, a též nově schvalované předpisy, mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Android Auto a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Android Auto.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Android Auto. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce služby Android Auto.

4 Hudba a zvuk

Umožňuje přehrávat hudbu z aplikace Google Play Music a z hudebních aplikací kompatibilních s funkcí Android Auto.

Tato ikona umožňuje přepínání mezi hudebními aplikacemi.

5 Návrat na domovskou obrazovku

6 Hlasové ovládání

Umožňuje ovládat funkci Android Auto hlasem.

Automatické párování při připojení

Když připojíte telefon Android k systému přes port USB 1,5 A, spustí se funkce Android Auto automaticky.

Aktivace funkce Android Auto



Povolit jednou: použití povoleno jednorázově.

(Při příštím použití se dotaz zobrazí znovu.)

Povolit vždy: použití povoleno stále. (Dotaz se již zobrazovat nebude.)

Zrušit: daný obsah není povolen.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Smartphone**.

» Aktivace funkce Android Auto

Inicializaci funkce Android Auto provádějte jen tehdy, pokud parkujete na bezpečném místě. Když funkce Android Auto poprvé rozpozná váš telefon, musíte telefon nastavit tak, aby umožňoval automatické párování. Pokyny najdete v návodu k obsluze dodaném s telefonem.

Chcete-li po počátečním nastavení změnit nastavení funkce Android Auto, postupujte následovně:

Vyberte možnost




→ **Nastavení** → **Smartphone** → **Android Auto**

Použití informací o uživateli a vozidle

Použití a nakládání s informacemi o uživateli a vozidle přenášenými do/z telefonu při použití funkce Android Auto podléhá zásadám ochrany soukromí společnosti Google.

Hlasové ovládání funkce Android Auto

Chcete-li funkci Android Auto ovládat hlasem, stiskněte a držte tlačítko  (mluvit).




Hlasové ovládání funkce Android Auto

Níže jsou uvedeny příklady příkazů, které lze používat při hlasovém ovládání:

- Odpověz na zprávu.
- Zavolej moji ženě.
- Doved mě na pobočku Hondy.
- Přehraj moji hudbu.
- Pošli textovou zprávu moji ženě.
- Zavolej do květinářství.

Další informace najdete na webu služby Android Auto.

Funkci rozpoznávání hlasu můžete také aktivovat stisknutím ikony  v pravém horním rohu obrazovky.

Zařízení iPod/paměťové zařízení USB

Dojde-li během přehrávání ze zařízení iPod nebo paměťového zařízení USB k chybě, můžete vidět následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybová zpráva	Řešení
Chyba USB^{*1} Chyba USB^{*2}	Zobrazí se, pokud došlo k potížím s audiosystémem. Zkontrolujte, zda je vaše zařízení kompatibilní s audiosystémem.
Nekompatibilní USB zařízení Podívejte se prosím do návodu k obsluze.^{*1} Došlo k chybě nabíjení připojeného zařízení USB. Až to bude bezpečné, zkontrolujte kompatibilitu zařízení a kabelu USB a zkuste to znovu.^{*2}	Zobrazí se, jestliže je připojeno nekompatibilní zařízení. Zařízení odpojte. Audiosystém vypněte a znovu jej zapněte. Zařízení, které chybu způsobilo, znovu nepřipojujte.
Nepodporovaná verze^{*1} Nepodporovaná verze^{*2}	Zobrazí se, jestliže je připojeno nepodporované zařízení iPod. Pokud se zobrazí po připojení podporovaného zařízení iPod, aktualizujte software zařízení iPod na novější verzi.
Připojit znovu^{*1} Opakovat připojení^{*2}	Zobrazí se, pokud systém zařízení iPod nepotvrdí. Zařízení iPod připojte znovu.
Nepodporovaný soubor^{*1} Nepřehratelný soubor^{*2}	Zobrazí se, pokud jsou soubory v paměťovém zařízení USB chráněny autorskými právy nebo mají nepodporovaný formát. Tato chybová zpráva se zobrazí asi na tři sekundy, poté začne přehrávání následující skladby.
Žádná skladba^{*1} Žádná data^{*2}	iPod Zobrazí se, jestliže zařízení iPod neobsahuje žádné skladby. Paměťové zařízení USB Zobrazí se, jestliže je paměťové zařízení USB prázdné nebo v paměťovém zařízení USB nejsou žádné soubory MP3, WMA, AAC ani WAV ^{*2} . Zařízení iPod a paměťové zařízení USB Zkontrolujte, zda jsou v zařízení kompatibilní soubory.

*1: Modely s barevným audiosystémem

*2: Modely s displejem audiosystému

Chybová zpráva	Řešení
Není podporováno* ¹ Nepodporováno* ²	Zobrazí se, jestliže je připojeno nepodporované zařízení. Pokud se zpráva zobrazí po připojení podporovaného zařízení, zařízení připojte znovu.

*1: Modely s barevným audiosystémem

*2: Modely s displejem audiosystému

Modely s displejem audiosystému

Android/aplikace

Dojde-li během použití audiosystému nebo aplikací k chybě, mohou se zobrazit následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybové hlášení* ¹	Řešení
Aplikace **** se bohužel zastavila.	V příslušné aplikaci došlo k chybě; výběrem OK na obrazovce zavřete aplikaci.
**** neodpovídá. Chcete ji zavřít?	Aplikace nereaguje. Chcete-li počkat na odezvu aplikace, vyberte možnost Wait (Počkat). Pokud aplikace nadále neodpovídá, výběrem možnosti OK aplikaci zavřete a znovu spustíte. Jestliže se chybové hlášení zobrazuje i nadále, použijte funkci Obnovit tovární nastavení . ➤ Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 426

*1: **** jsou proměnné znaky, které se mění v závislosti na oblasti výskytu chyby.

Kompatibilní zařízení iPod, iPhone a paměťová zařízení USB

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Model
iPod (5. generace)
iPod classic 80 GB/160 GB (uvedený v roce 2007)
iPod classic 120 GB (uvedený v roce 2008)
iPod classic 160 GB (uvedený v roce 2009)
iPod nano (1. až 7. generace) uvedený v letech 2005 až 2012
iPod touch (1. až 5. generace) uvedený v letech 2007 až 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c* ¹ /iPhone 5s* ¹ /iPhone 6* ¹ /iPhone 6 Plus* ¹

* 1: Modely s displejem audiosystému

Paměťová zařízení USB

- Doporučujeme používat paměťová zařízení USB s kapacitou 256 MB nebo vyšší.
- Některé digitální hudební přehrávače nemusí být kompatibilní.
- Některá paměťová zařízení USB (například zařízení s bezpečnostním blokováním) nemusí fungovat.
- Některé softwarové soubory nemusí umožňovat přehrávání zvuku nebo zobrazení textových dat.
- Některé verze formátů MP3, WMA, AAC nebo WAV* nemusí být podporovány.

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Tento systém nemusí fungovat se všemi verzemi softwaru těchto zařízení.

Paměťová zařízení USB

Soubory na paměťovém zařízení USB jsou přehrávány v pořadí, ve kterém jsou uloženy. Toto pořadí se může lišit od pořadí zobrazeného ve vašem PC nebo jiném zařízení.

Modely s displejem audiosystému

Doporučená zařízení

Média	Paměťové zařízení USB	
Profil (verze MP4)	Základní úroveň 3 (MPEG4-AVC), jednoduchá úroveň 5 (MPEG4)	
Přípona souboru (verze MP4)	.mp4/.m4v	
Kompatibilní zvukový kodek	AAC	MP3
Kompatibilní video kodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Přenosová rychlost	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maximální obrázek	720 x 576 pixelů	

Modely s displejem audiosystému

Právní informace k funkci Apple CarPlay/Android Auto

NÁVOD K OBSLUZE – PROHLÁŠENÍ O LICENCÍCH A ODPOVĚDNOSTI

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE APPLE CARPLAY JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ FUNKCE CARPLAY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PODMÍNEK POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU APPLE iOS. OBECNĚ PLATÍ, ŽE PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ SLUŽBY CARPLAY NEUKLÁDAJÍ SPOLEČNOSTI APPLE A JEJÍM POSKYTOVATELŮM SLUŽEB ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNOU NESPRÁVNOU FUNKCI NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY, PŘESNĚ VYMEZUJÍ DALŠÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI APPLE A JEJÍCH POSKYTOVATELŮ SLUŽEB, DEFINUJÍ DRUHY INFORMACÍ O UŽIVATELÍCH (NAPŘ. POLOHA, RYCHLOST A STAV VOZIDLA) SHROMAŽĎOVANÝCH A UCHOVÁVANÝCH SPOLEČNOSTÍ APPLE A JEJÍMI POSKYTOVATELI SLUŽEB A UPOZORŇUJÍ NA URČITÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM FUNKCE CARPLAY VČETNĚ RIZIKA NEPOZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST APPLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU CARPLAY, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI APPLE.

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ANDROID AUTO JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ SLUŽBY ANDROID AUTO, KTERÉ MUSÍTE ODSOUHLASIT PŘI STAŽENÍ APLIKACE ANDROID AUTO DO VAŠEHO TELEFONU. OBECNĚ PLATÍ, ŽE PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ SLUŽBY ANDROID AUTO NEUKLÁDAJÍ SPOLEČNOSTI GOOGLE A JEJÍM POSKYTOVATELŮM SLUŽEB ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNOU NESPRÁVNOU FUNKCI NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY, PŘESNĚ VYMEZUJÍ DALŠÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI GOOGLE A JEJÍCH POSKYTOVATELŮ SLUŽEB, DEFINUJÍ DRUHY INFORMACÍ O UŽIVATELÍCH (NAPŘ. POLOHA, RYCHLOST A STAV VOZIDLA) SHROMAŽĎOVANÝCH A UCHOVÁVANÝCH SPOLEČNOSTÍ GOOGLE A JEJÍMI POSKYTOVATELI SLUŽEB A UPOZORŇUJÍ NA URČITÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM FUNKCE ANDROID AUTO VČETNĚ RIZIKA NEPOZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST GOOGLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU ANDROID AUTO, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI GOOGLE.

OMEZENÍ ZÁRUKY A ODPOVĚDNOSTI

BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE FUNKCI APPLE CARPLAY NEBO ANDROID AUTO (DÁLE JEN „APLIKACE“) POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ RIZIKO, A ŽE VEŠKERÁ RIZIKA V SOUVISLOSTI S USPOKOJIVOU KVALITOU, SPRÁVNOU FUNKCÍ, PŘESNOSTÍ A PŘIMĚŘENOU SNAHOU NESETE VY SAMI V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE PŘÍPUSTNÉ PODLE PLATNÝCH ZÁKONŮ, A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACÍCH JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“, TJ. S MOŽNÝMI CHYBAMI A BEZ JAKÝCHKOLI ZÁRUK; SPOLEČNOST HONDA SE TÍMTO ZŘÍKÁ VEŠKERÝCH VÝSLOVNÝCH, NEPŘÍMÝCH I ZÁKONNÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI A INFORMACEMI O NICH, A TO VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK ANEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠÍCÍHO PROVOZU A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO DOPORUČENÍ POSKYTNUTÁ SPOLEČNOSTÍ HONDA NEBO JEJÍM AUTORIZOVANÝM ZÁSTUPCEM NEZAKLÁDAJÍ JAKOUKOLI ZÁRUKU. PŘÍKLADY (SEZNAM NENÍ VYČERPÁVAJÍCÍ): SPOLEČNOST HONDA NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘESNOST DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACEMI, TJ. NAPŘ. ZA PŘESNOST INSTRUKCÍ, ODHADOVANÉ DOBY JÍZDY, RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ, PODMÍNEK NA KOMUNIKACÍCH, AKTUALIT, ZPRÁV O POČASÍ A PROVOZU A DALŠÍHO OBSAHU POSKYTOVANÉHO SPOLEČNOSTÍ APPLE, GOOGLE, JEJICH POBOČKAMI NEBO TŘETÍMI STRANAMI; SPOLEČNOST HONDA NEPOSKYTUJE ZÁRUKU ZA ZTRÁTU DAT APLIKACÍ BEZ OHLEDU NA TO, KDY KE ZTRÁTĚ DOŠLO; SPOLEČNOST HONDA NERUČÍ ZA TO, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLI SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJICH PROSTŘEDNICTVÍM BUDOU POSKYTOVÁNY NEUSTÁLE NEBO ŽE KTERÁKOLI Z TĚCHTO SLUŽEB BUDE DOSTUPNÁ NA URČITÉM MÍSTĚ NEBO V URČITOU DOBU. PŘÍKLADEM JE SITUACE, KDY DOJDE K POZASTAVENÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽEB BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, BEZPEČNOSTNÍCH PROBLÉMŮ, AKTUALIZACÍ APOD.; SLUŽBA DÁLE NEMUSÍ BÝT DOSTUPNÁ VE VAŠÍ OBLASTI APOD. DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO V PLATNÝCH PŘEDPISECH MOHOU ZPŮSOBIT ZASTARALOST NEBO NEMOŽNOST SLUŽBY ANEBO APLIKACE POUŽÍVAT.

SPOLEČNOST HONDA ANI JEJÍ POBOČKY V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST (NAKOLIK TO NEZAKAZUJÍ PLATNÉ ZÁKONY) ÚRAZY NEBO JINÉ NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ ČI NÁSLEDNÉ ŠKODY VČETNĚ UŠLÉHO ZISKU, POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI ODESÍLAT NEBO PŘIJÍMAT DATA, PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI NEBO JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY ČI ZTRÁTY VZNIKLE V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ NEBO V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI NEBO S VAŠÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NESCHOPNOSTÍ POUŽÍVAT APLIKACE ČI INFORMACE O NICH, A TO BEZ OHLEDU NA PŘÍČINU A TEORETICKOU ODPOVĚDNOST (SMLUVNÍ PODMÍNKY, TRESTNÁ ČINNOST APOD.) A I V PŘÍPADĚ, ŽE BYLA SPOLEČNOST HONDA NA MOŽNOST TĚCHTO ŠKOD UPOZORNĚNA. V NĚKTERÝCH REGIONECH A JURISDIKČÍCH JE ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZAKÁZÁNO; V TOM PŘÍPADĚ SE TATO OMEZENÍ A VÝJIMKY NA VÁS NEVZTAHUJÍ. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ I TEHDY, JESTLIŽE POMOCÍ VÝŠE UVEDENÝCH ŘEŠENÍ NEPODAŘÍ DOSÁHNOUT ZAMÝŠLENÉHO CÍLE.


Informace o licencích Open Source

Chcete-li zobrazit informace o licenci Open Source, postupujte následovně.

Modely s barevným audiosystémem

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Licence OSS** a stiskněte .

Modely s displejem audiosystému

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Podrobné informace**.
6. Vyberte možnost **O zařízení**.
7. Vyberte možnost **Právní informace**.
8. Vyberte možnost **Licence Open Source**.

►► Informace o licencích Open Source

Modely s barevným audiosystémem

LICENCE: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Kdokoli, kdo získá kopii tohoto softwaru a příslušné dokumentace (dále jen „Software“), má právo bezplatně nakládat se Softwarem bez jakýchkoli omezení, tj. bez omezení práva kopie Softwaru používat, kopírovat, upravovat, slučovat, publikovat, distribuovat, poskytovat pod sublicencí anebo prodávat a povolit totéž i osobám, kterým Software poskytnete, za následujících podmínek:



Výše uvedené prohlášení o autorských právech a toto prohlášení o udělení práv bude uvedeno u všech kopií nebo významných částí Softwaru.

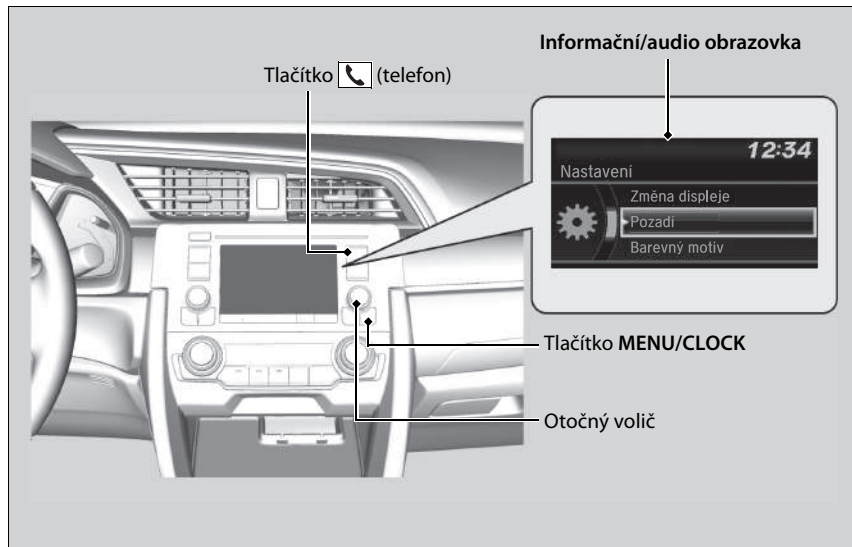
SOFTWARE JE POSKYTOVÁN „TAK, JAK JE“, TJ. BEZ JAKÝCHKOLI VÝSLOVNÝCH ČI NEPŘÍMÝCH ZÁRUK VČETNĚ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠOVÁNÍ PLATNÝCH ZÁKONŮ. AUTOŘI ANI DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESOU ODPOVĚDNOST ZA ŽÁDNÉ REKLAMACE, ŠKODY NEBO JINÉ ZTRÁTY, A TO NÁSLEDKEM ŽALOBY ANI SMLUVNÍCH PODMÍNEK, PROTIPRÁVNÍHO JEDNÁNÍ ANI JINAK, AŽ UŽ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE NEBO V SOUVISLOSTI S NÍM.

K úpravě některých funkcí používejte informační/audio obrazovku.

Modely s barevným audiosystémem

■ Jak úpravy provádět

Když je vozidlo zcela zastaveno a spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO , stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK** a poté **Nastavení**. Chcete-li přizpůsobit nastavení telefonu, stiskněte tlačítko  a poté vyberte **Nastavení telefonu**.



» Vlastní nastavení funkcí

Když upravujete nastavení:

- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Přeřaďte na **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

- Zatáhněte parkovací brzdu.

» Jak úpravy provádět

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

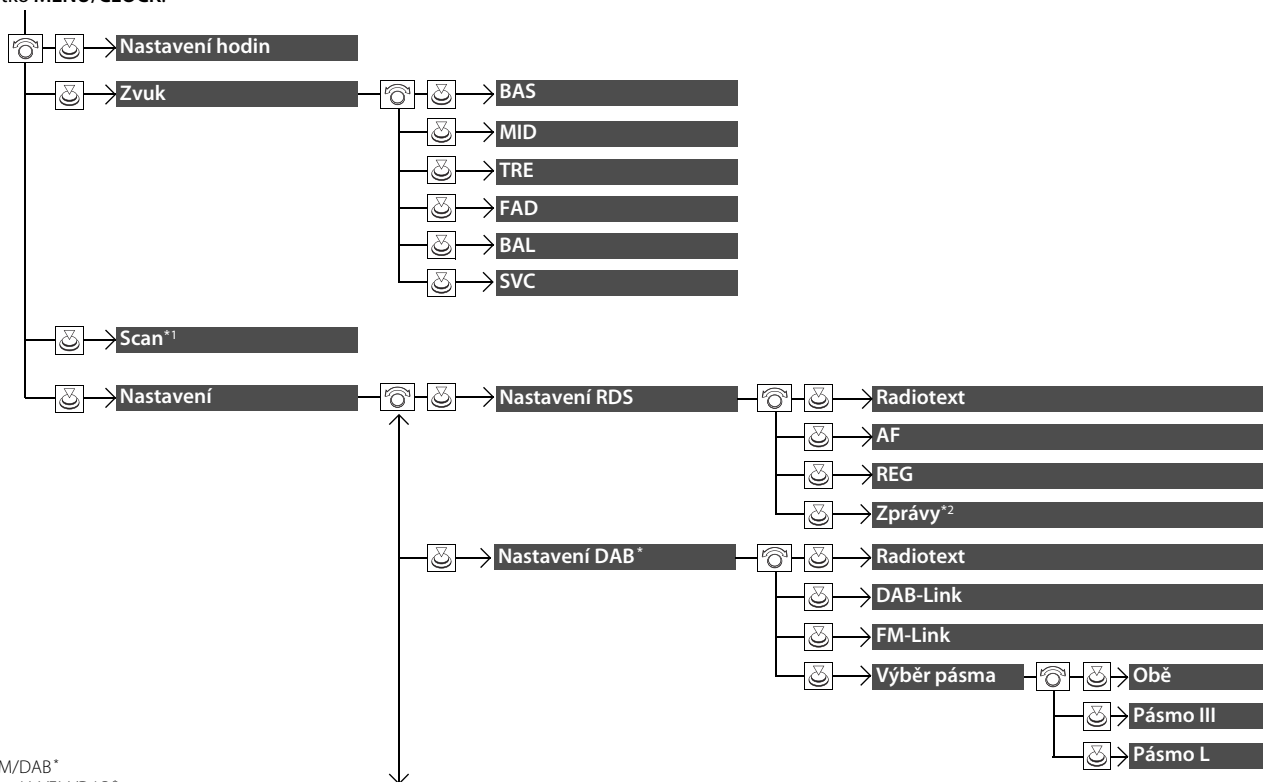
Otočením  vyberte.

Stiskem  potvrďte.

Modely s barevným audiosystémem

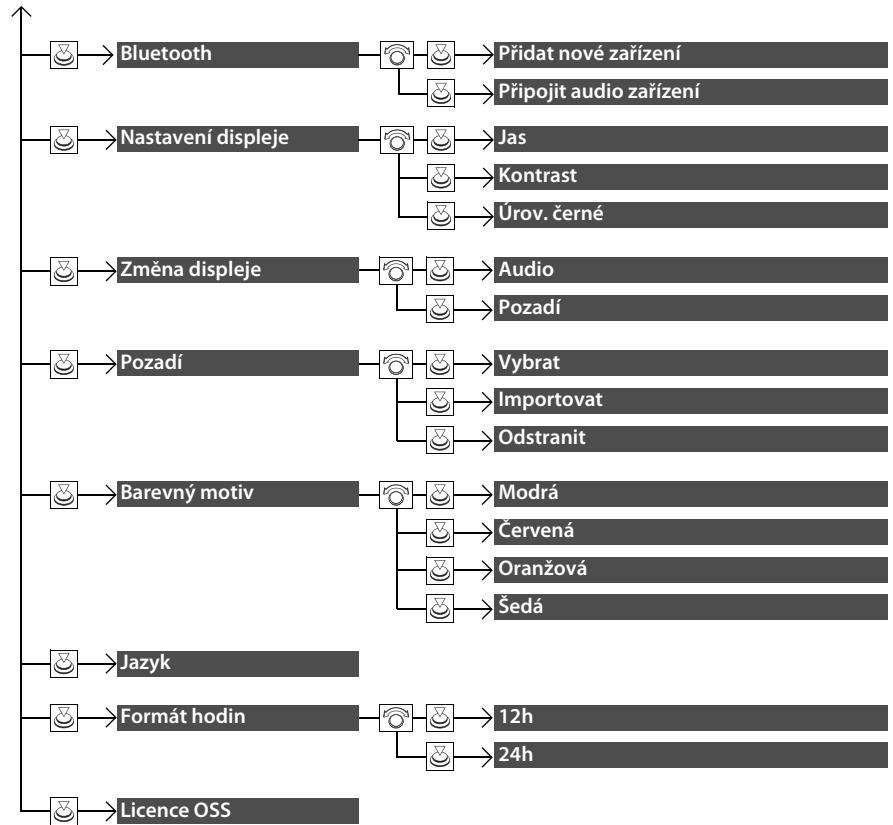
■ Průběh úprav




Stiskněte tlačítko MENU/CLOCK.

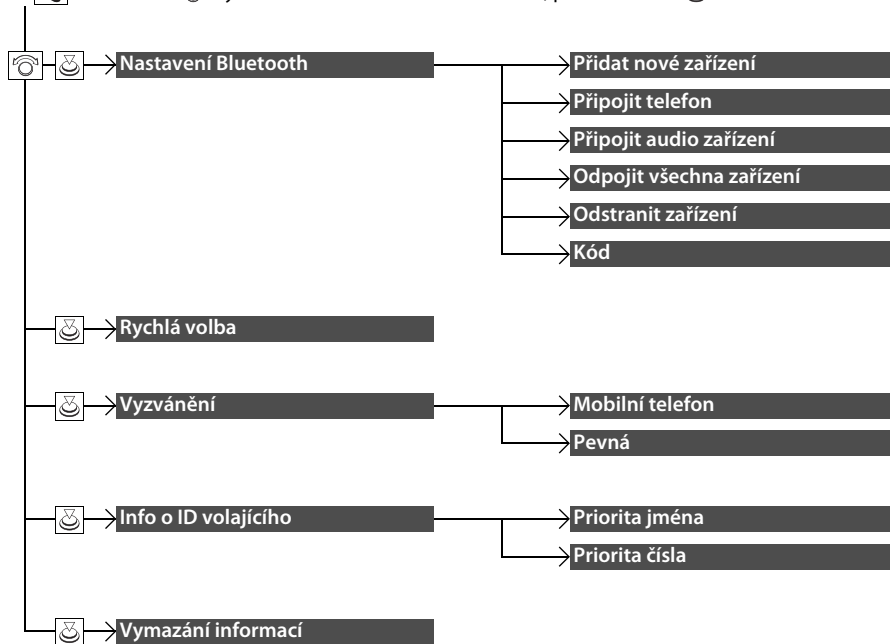


1: Režim AM/FM/DAB

2: Kromě režimu AM/FM/DAB



Stiskněte tlačítko  a otáčením  vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .



Modely s barevným audiosystémem

■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení hodin		Nastavuje hodiny. ➤ Hodiny Str. 184	—
Zvuk	BAS		
	MID		
	TRE	Upraví nastavení zvuku reproduktorů. ➤ Nastavení zvuku Str. 295	—
	FAD		
	BAL		
	SVC		
Režim AM/FM/DAB*			
Nastavení	Scan	Vybere režim prohledávání. ➤ Prohledávání Str. 302, 304	—
Nastavení RDS	Radiotext	Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.	Zap/Vyp*1
	AF	Při vašem vstupu do různých regionů automaticky změní frekvenci stejného programu.	Zap*1/Vyp
	REG	Udržuje stejnou frekvenci stanic v daném regionu, dokonce i když signál zeslábne.	Zap*1/Vyp
	Kromě režimu AM/FM/DAB* Zprávy	Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv.	Zap/Vyp*1

*1: Výchozí nastavení

Funkce



* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení	Nastavení DAB*	Radiotext	Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB. Zap/Vyp* ¹
		DAB-Link	Zvolí, jestli systém automaticky vyhledá stejnou stanici ze souborů a přepne na ni. Zap* ¹ /Vyp
		FM-Link	Zvolí, zda systém najde v pásmu FM stejnou stanici a automaticky přepne pásmo. Zap* ¹ /Vyp
	Bluetooth	Výběr pásma	Vybírá konkrétní pásma ke zkrácení doby pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice. Obě*¹/Pásmo III/Pásmo L
		Přidat nové zařízení	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit a odstranit spárovaný telefon a vytvořit kód pro párovaný telefon. Nastavení telefonu Str. 433 —
		Připojit audio zařízení	Připojí, odpojí nebo spáruje zařízení <i>Bluetooth</i> ® Audio s HFT. —
	Nastavení displeje	Jas	Mění jas informační/audio obrazovky. —
Kontrast		Mění kontrast informační/audio obrazovky. —	
Úrov. černé		Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce. —	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení	Změna displeje	Mění typ zobrazení na displeji.	Audio^{*1}/Pozadí
	Vybrat	Mění typ tapety.	Hodiny^{*1}/Obrázek 1/ Obrázek 2/Obrázek 3
	Pozadí	Importuje soubor pro novou tapetu. 📁 Nastavení tapety Str. 293	—
	Odstranit	Smaže soubor tapety.	Obrázek 1^{*1}/Obrázek 2/ Obrázek 3
	Barevný motiv	Mění barvu pozadí informační/audio obrazovky.	Modrá^{*1}/Červená/ Oranžová/Šedá
	Jazyk	Mění jazyk displeje.	English (angličtina) ^{*1} nebo Türkçe (turečtina) ^{*1} : Viz další volitelné jazyky na obrazovce.
	Formát hodin	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H.	12h^{*1}/24h
Licence OSS	Zobrazí právní informace.	—	

*1: Výchozí nastavení

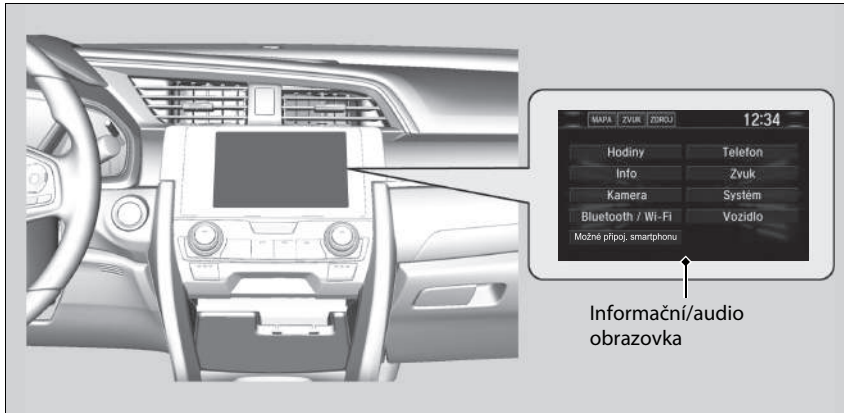
Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Nastavení telefonu	Nastavení Bluetooth	Přidat nové zařízení	Spáruje nový telefon s HFT.  Nastavení telefonu Str. 433	—
		Připojit telefon	Spáruje nový telefon a umožňuje připojit spárovaný telefon s HFT.  Nastavení telefonu Str. 433	—
		Připojit audio zařízení	Připojí zařízení <i>Bluetooth</i> ® Audio k systému HFT.	—
		Odpojit všechna zařízení	Odpojí spárovaný telefon od HFT.	—
		Odstranit zařízení	Odstraní spárovaný telefon.	—
		Kód	Umožňuje zadat a změnit kód pro spárovaný telefon.	—
	Rychlá volba	Umožňuje upravit, přidat nebo odstranit položku rychlé volby.  Rychlá volba Str. 442	—	
	Vyzvánění	Umožňuje vybrat pevně daný vyzváněcí tón nebo tón z připojeného mobilního telefonu.	Mobilní telefon *1/ Pevná	
	Info o ID volajících	Nastaví prioritu ID volajících na jméno nebo telefonní číslo volajících.	Priorita jména *1/ Priorita čísla	
	Vymazání informací	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Nastavení telefonu na výchozí.	—	

*1: Výchozí nastavení

Modely s displejem audiosystému

■ Jak úpravy provádět

Když je vozidlo zcela zastaveno a spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO **[II]***1, vyberte možnost **[HOME]** a **Nastavení** a poté vyberte požadovanou položku.



*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

►► Vlastní nastavení funkcí

Když upravujete nastavení:

- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Přeřaďte na **[P]**.

Modely s mechanickou převodovkou

- Zatáhněte parkovací brzdu.

Chcete-li upravit další funkce, vyberte možnost **Nastavení**.

► **Seznam upravitelných možností** Str. 404

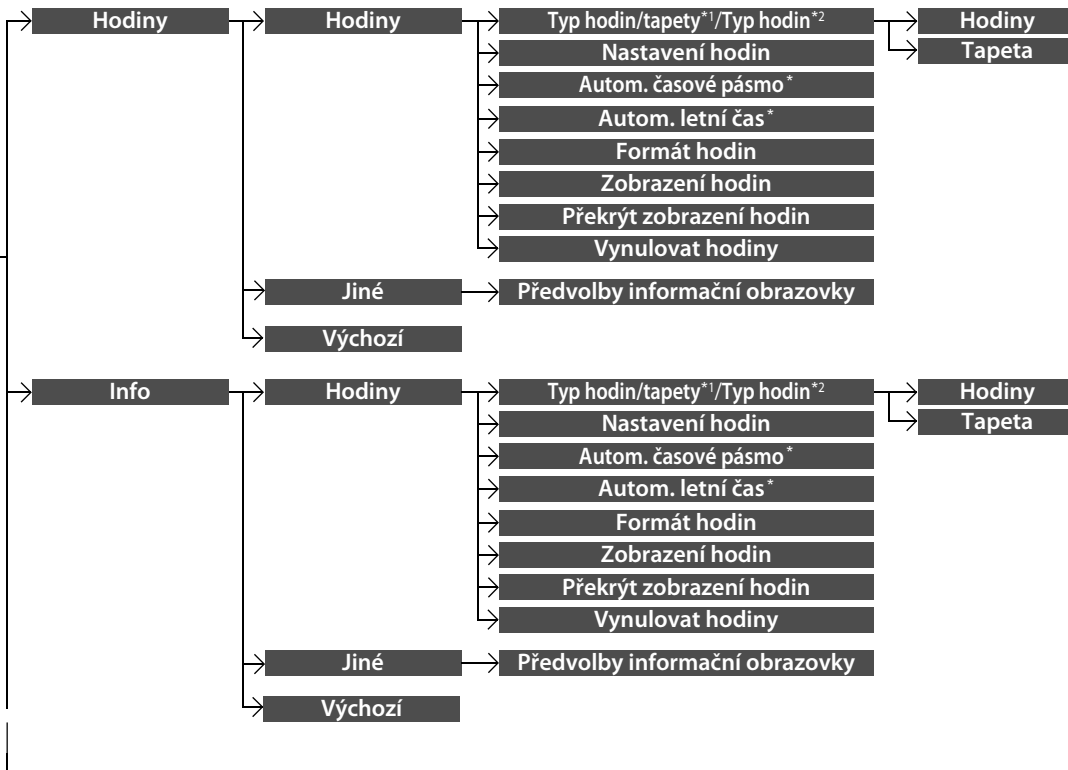
Modely s displejem audiosystému

■ Průběh úprav

Vyberte možnost **Nastavení**.



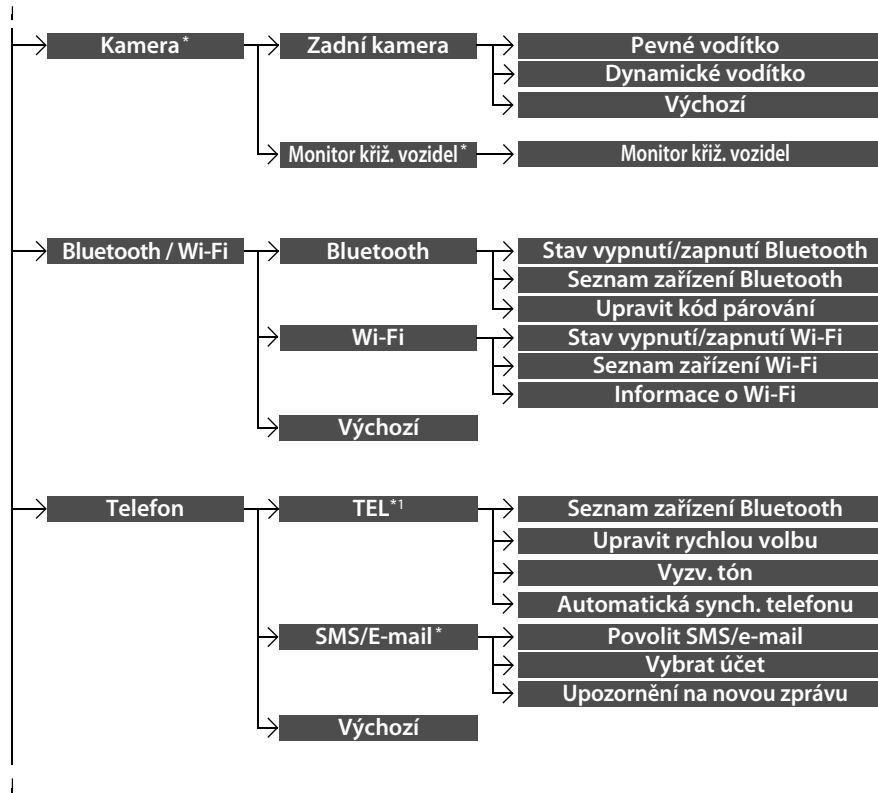
Funkce



*1 : Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

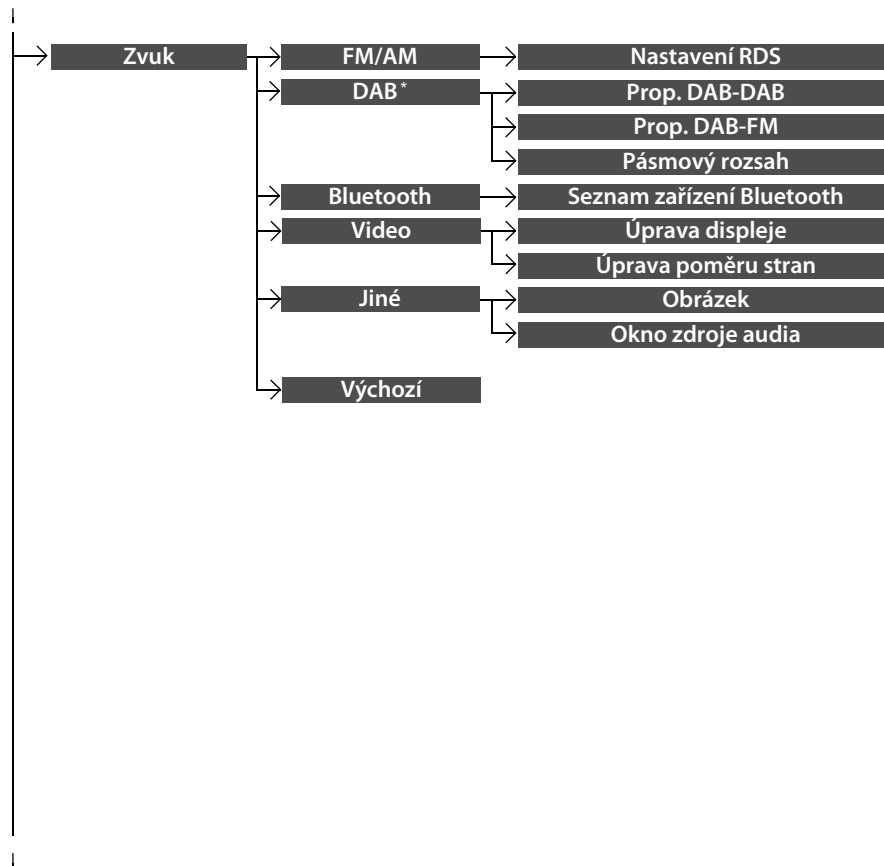
*2 : Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

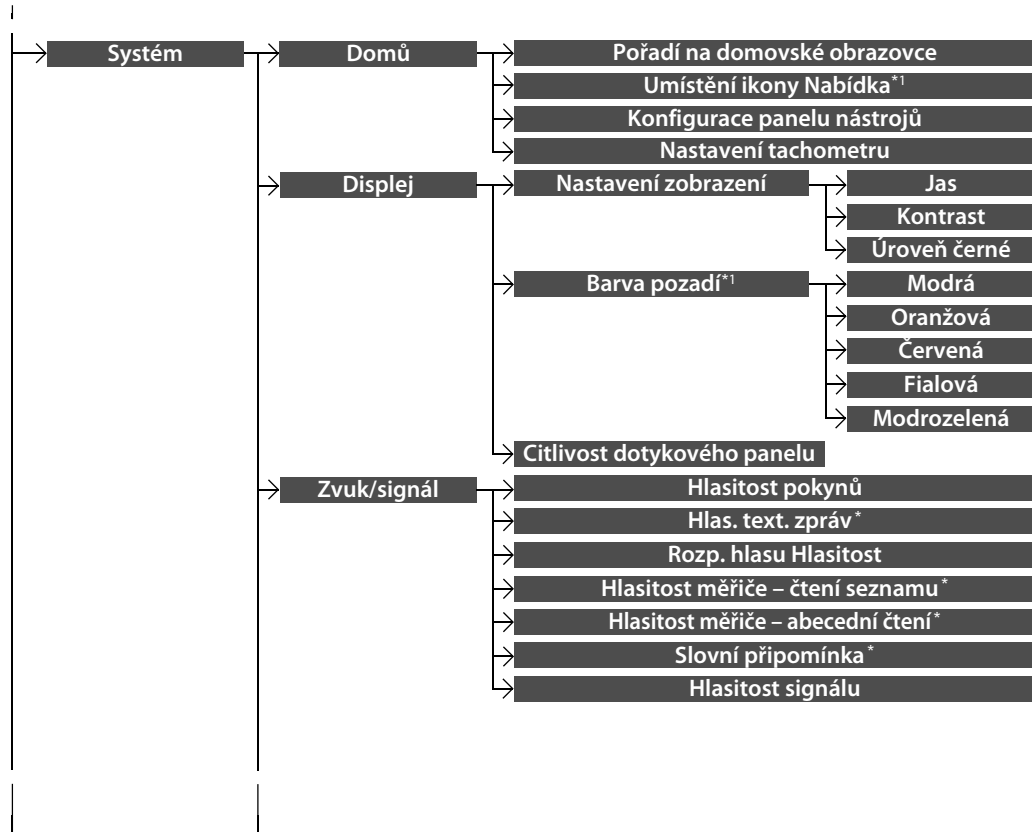
* Není k dispozici u všech modelů



*1: Záložka **TEL** je zobrazena v závislosti na modelu.

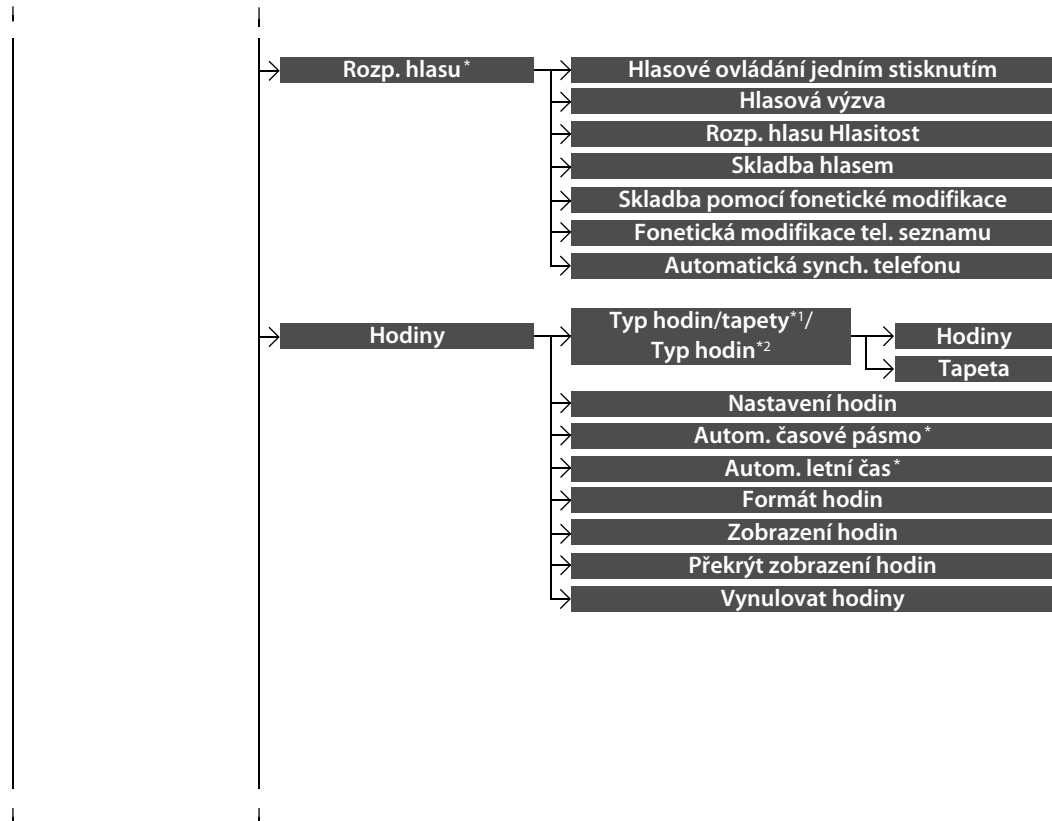
* Není k dispozici u všech modelů





*1: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

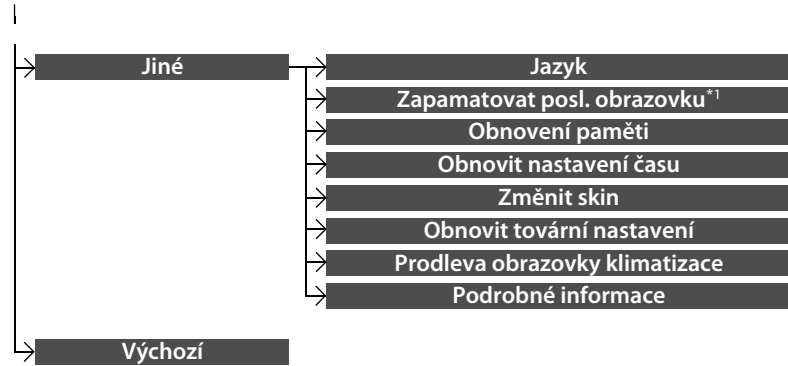
* Není k dispozici u všech modelů



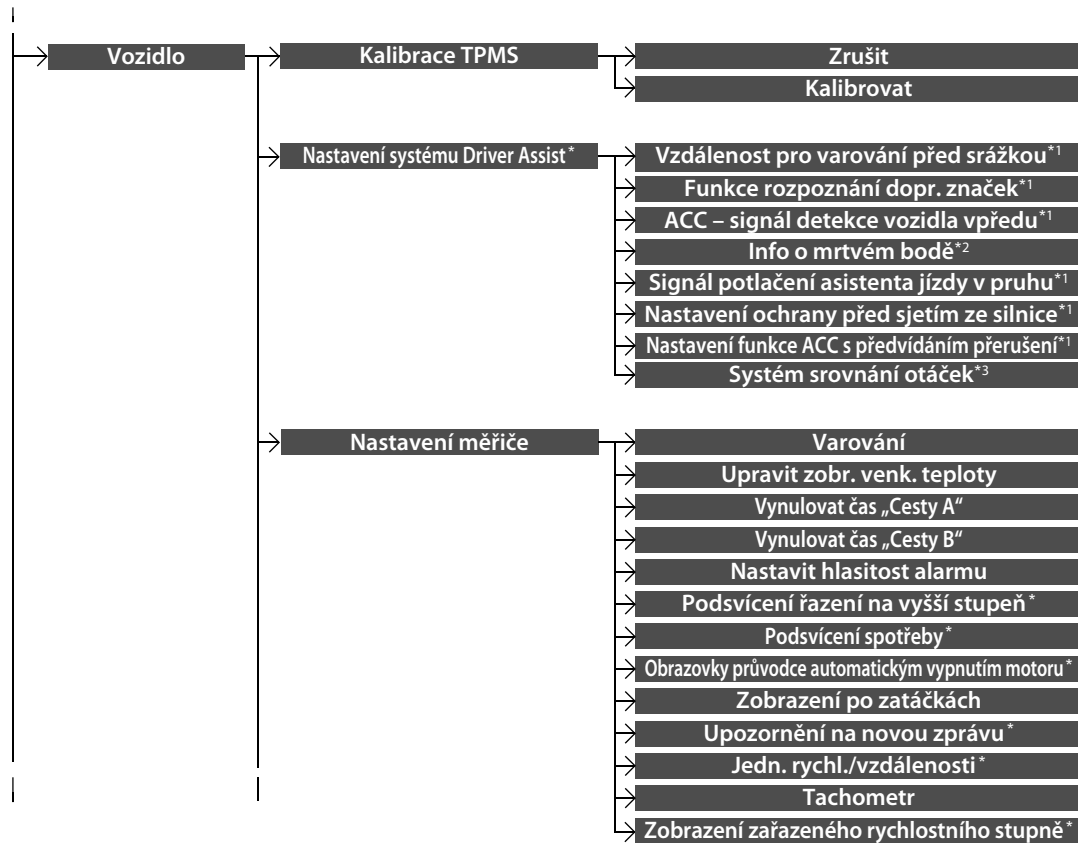
*1 : Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2 : Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

* Není k dispozici u všech modelů



*1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

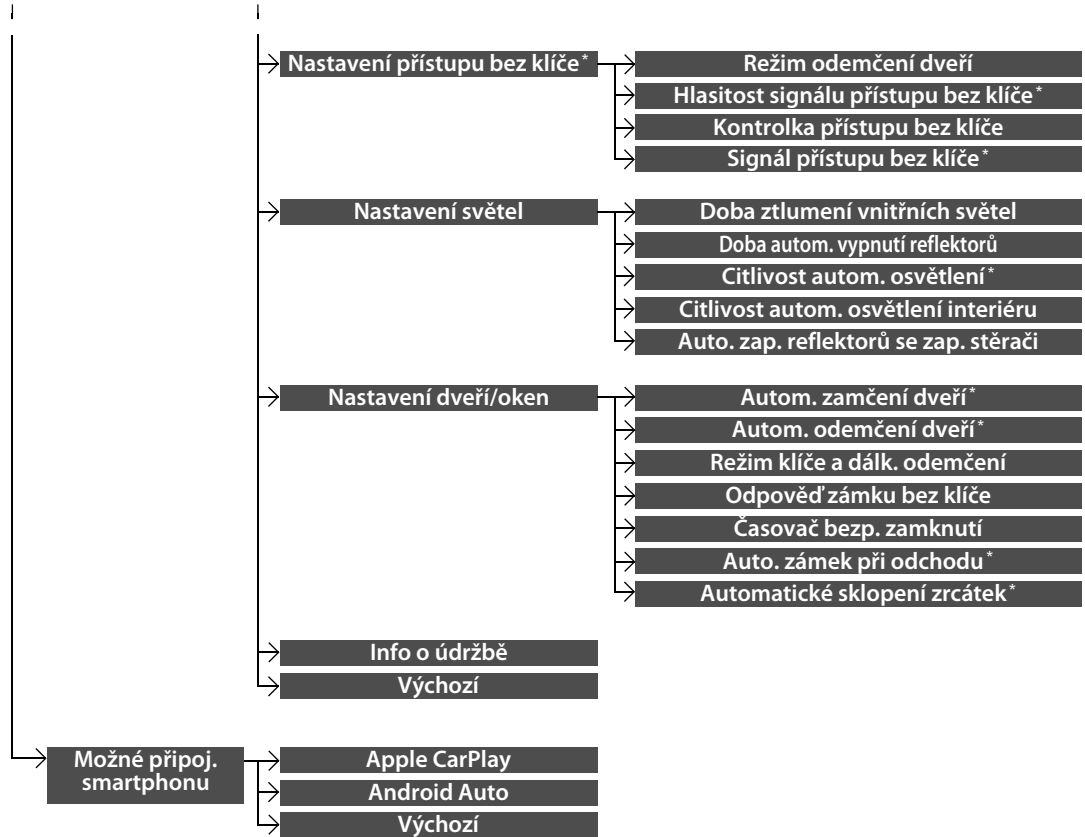


*1: Modely se systémem CMBS

*2: Modely se systémem detekce objektů v mrtvém úhlu

*3: Modely s motorem 2,0 l

* Není k dispozici u všech modelů



* Není k dispozici u všech modelů

Modely s displejem audiosystému

■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Hodiny	Typ hodin/ tapety* ¹ / Typ hodin* ²	Hodiny Tapeta		
	Nastavení hodin			
	Autom. časové pásmo*			
	Autom. letní čas*			
	Formát hodin		Viz Info na Str. 405	
	Zobrazení hodin			
	Překrýt zobrazení hodin			
	Vynulovat hodiny			
	Jiné	Předvolby informační obrazovky		
	Výchozí		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Hodiny na výchozí hodnoty.	Ano/Ne

* 1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

* 2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Info	Typ hodin/ tapety* ² / Typ hodin* ³	Hodiny	Mění typ zobrazení hodin.	Analogové/ Digitální* ¹ /Malé digitální/Vyp
		Tapeta	<ul style="list-style-type: none"> • Mění typ tapety. • Importuje soubor pro novou tapetu. • Smaže soubor tapety. 	Prázdné/Galaxie* ¹ / Metalické
	Nastavení hodin	Nastavuje hodiny.	—	
	Autom. časové pásmo *	Automaticky přenastaví hodiny při přejezdu do jiného časového pásma.	Zap* ¹ /Vyp	
	Hodiny	Autom. letní čas *	Vyberete-li Zapnuto , upraví systém GPS automaticky nastavení hodin na letní čas. Funkci můžete zrušit tak, že vyberete možnost Vypnuto .	Zap* ¹ /Vyp
	Formát hodin	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H.	12H* ¹ /24H	
	Zobrazení hodin	Zvolí, zda se zobrazí displej hodin.	Zap* ¹ /Vyp	
	Překrýt zobrazení hodin	Změní uspořádání zobrazení hodin.	Vpravo nahoře* ¹ / Vlevo nahoře/ Vpravo dole/Vlevo dole/Vyp	
	Vynulovat hodiny	Resetuje nastavení hodin na výchozí nastavení z výroby.	Ano/Ne	

*1: Výchozí nastavení



*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*3: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.



* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Info	Jiné	Předvolby informační obrazovky	<p>Vybere horní nabídku, pokud je vybrána možnost Info.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Otevře se místní nabídka Informace nahoře. • Otevře se místní nabídka Info nabídka. • Vyp – nabídka se neotevře. 	Informace nahoře/Info nabídka *1/ Vyp
	Výchozí		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Info jako výchozí	Ano/Ne
Kamera *	Zadní kamera	Pevné vodítko	<p>Zvolí, jestli se pevné vodící čáry zobrazí na monitoru zadní kamery.</p> <p>➤ Multifunkční zadní kamera* Str. 637</p>	Zap *1/ Vyp
		Dynamické vodítko	<p>Určuje, zda se mají instrukce měnit podle otáčení volantu.</p> <p>➤ Multifunkční zadní kamera* Str. 637</p>	Zap *1/ Vyp
	Výchozí		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení možnosti Zadní kamera jako výchozí.	Ano/Ne
	Monitor kříž. vozidel *	Monitor kříž. vozidel	Zapíná nebo vypíná funkci asistenta při couvání z parkovacího místa (CTA).	Zap *1/ Vyp

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Bluetooth / Wi-Fi	Stav vypnutí/zapnutí Bluetooth	Změní stav připojení <i>Bluetooth</i> [®] .	Zap^{*1}/Vyp	
	Seznam zařízení Bluetooth	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon.  Nastavení telefonu Str. 456	—	
	Upravit kód párování	Upraví kód pro spárování.  Změna nastavení kódu párování Str. 457	Náhodně/Pevná linka^{*1}	
	Stav vypnutí/zapnutí Wi-Fi	Mění režim Wi-Fi.	Zap/Vyp^{*1}	
	Wi-Fi	Seznam zařízení Wi-Fi	Připojuje, odpojuje nebo odstraňuje zařízení Wi-Fi.	—
		Informace o Wi-Fi	Zobrazuje informace o Wi-Fi připojení autorádia.	—
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Bluetooth/Wi-Fi na výchozí hodnoty.	Ano/Ne	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Telefon	Seznam zařízení Bluetooth	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje připojit nebo odpojit spárovaný telefon.  Nastavení telefonu Str. 456	—	
	Upravit rychlou volbu	Umožňuje upravit, přidat nebo odstranit položku rychlé volby.  Rychlá volba Str. 462	—	
	Vyzv. tón	Umožňuje vybrat pevně daný vyzváněcí tón nebo tón z připojeného mobilního telefonu.	Pevná linka/Mobilní telefon^{*1}	
	Automatická synch. telefonu	Nastaví, aby se údaje telefonního seznamu a seznamu hovorů automaticky importovaly, když je telefon spárován s HFT.	Zap^{*1}/Vyp	
	Povolit SMS/e-mail	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci textových/e-mailových zpráv.	Zap^{*1}/Vyp	
	SMS/E-mail[*]	Vybrat účet	Slouží k výběru účtu pro textové nebo e-mailové zprávy.	—
		Upozornění na novou zprávu	Určuje, zda se po přijetí nové textové/e-mailové zprávy systémem HFT zobrazí místní nabídka.	Zap/Vyp
Výchozí		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Telefon jako výchozí.	Ano/Ne	

*1: Výchozí nastavení

*2: Záložka **TEL** je zobrazena v závislosti na modelu.

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Zvuk	Režim FM/AM FM/AM	Dopravní informace Zapíná a vypíná dopravní informace.	Zap/Vyp ^{*1}
		Nastavení RDS AF Zapíná se a vypíná, aby při vašem vstupu do různých regionů automaticky změnil frekvenci stejného programu.	Zap ^{*1} / Vyp
		REG Zapíná se a vypíná, aby udržel stejné stanice v rámci daného regionu, i když signál slábne.	Zap ^{*1} / Vyp
		Zprávy Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv.	Zap/Vyp ^{*1}
	Režim DAB DAB [*]	Prop. DAB-DAB Zvolí, jestli systém automaticky vyhledá stejnou stanici ze souborů a přepne na ni.	Zap ^{*1} / Vyp
		Prop. DAB-FM Zvolí, zda systém najde v pásmu FM stejnou stanici a automaticky přepne pásmo.	Zap ^{*1} / Vyp
	Režim Bluetooth® Bluetooth	Pásmový rozsah Vybírá konkrétní pásma ke zkrácení doby pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice.	OBĚ ^{*1} / PÁSMO III/ PÁSMO L
		Seznam zařízení Bluetooth Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon. ➔ Nastavení telefonu Str. 456	—

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení				
Zvuk	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Režim USB, HDMI™, Apple CarPlay nebo Android Auto</div> Úprava displeje	Displej <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Jas</td></tr> <tr><td>Kontrast</td></tr> <tr><td>Úroveň černé</td></tr> </table>	Jas	Kontrast	Úroveň černé	Viz Systém na Str. 411	
		Jas					
		Kontrast					
		Úroveň černé					
	Video	Barva	Barva	Mění barvu informační/audio obrazovky.	—		
			Nádech	Mění odstín informační/audio obrazovky.	—		
	Jiné	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Režim USB, HDMI™</div> Úprava poměru stran	Slouží k výběru režimu displeje s různým poměrem stran: Původní (pouze USB), Normální , Plné nebo Zoom .	Původní *1 (pouze USB)/ Normální / Plné *1/ Zoom			
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Režim iPod nebo USB</div> [Vaše vybrané médium] Obrázek	Zapíná a vypíná zobrazení přebalu.	Zap *1/ Vyp			
		Okno zdroje audia	Určuje, zda se zobrazí seznam volitelných zdrojů zvuku, když je na domovské obrazovce vybrána položka Zvuk .	Zap/Vyp *1			
		Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Zvuk jako výchozí.	Ano/Ne			

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Systém	Domů	Pořadí na domovské obrazovce	Mění uspořádání ikon domovské obrazovky. —
		Umístění ikony Nabídka *2	Určuje polohu ikon nabídek na obrazovce Zvuk, Telefon a Info. —
		Konfigurace panelu nástrojů	Určuje uspořádání ikon na obrazovce Přístrojová deska. —
		Nastavení tachometru	Zapíná a vypíná zobrazení otáčkoměru. Zap ^{*1} / Vyp

* 1: Výchozí nastavení

* 2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
	Nastavení zobrazení	Jas	Mění jas informační/audio obrazovky. —
		Kontrast	Mění kontrast informační/audio obrazovky. —
		Úroveň černé	Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce. —
	System	Displej	Barva pozadí^{*2}
	Citlivost dotykového panelu	Určuje citlivost dotykového displeje.	Vysoká/Nízká^{*1}

* 1: Výchozí nastavení

* 2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Systém	Zvuk/signál	Hlasitost pokynů	Mění hlasitost zvuku. Upravuje hlasitost pokynů navigačního systému.	00~06*1~11
		Hlas. text. zpráv*	Určuje hlasitost čtení textových/e-mailových zpráv.	01~06*1~11
		Rozp. hlasu Hlasitost	Určuje hlasitost hlasových upozornění.	01~06*1~11
		Hlasitost měřiče – čtení seznamu*	Určuje hlasitost čtení seznamů.	00~06*1~11
		Hlasitost měřiče – abecední čtení*	Určuje hlasitost čtení podle abecedy.	00~06*1~11
		Slovní připomínka*	Zapíná a vypíná slovní připomínky.	Zap*1/Vyp
		Hlasitost signálu	Mění hlasitost pípání.	Vyp/1/2*1/3

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
System	Rozp. hlasu* ¹	Hlasové ovládání jedním stisknutím	Slouží ke změně nastavení funkce tlačítka  (mluvit) při používání hlasového ovládání.	Zap* ¹ /Vyp
		Hlasová výzva	Zapíná a vypíná hlasový příkaz.	Zap* ¹ /Vyp
		Rozp. hlasu Hlasitost	Určuje hlasitost hlasových upozornění.	01~06* ¹ ~11
		Skladba hlasem	Zapíná a vypíná funkci Song by Voice™.	Zap* ¹ /Vyp
		Skladba pomocí fonetické modifikace	Upraví hlasový příkaz pro hudbu uloženou v systému nebo v zařízení iPod/iPhone.  Fonetická úprava Str. 355	—
		Fonetická modifikace tel. seznamu	Upraví hlasový příkaz pro telefonní seznam.  Fonetická modifikace tel. seznamu * Str. 465	—
		Automatická synch. telefonu	Nastaví, aby se údaje telefonního seznamu a historie hovorů automaticky importovaly, když je telefon spárován s HFT.	Zap/Vyp

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Systém	Typ hodin/ tapety ^{*1} / Typ hodin ^{*2}	Hodiny Tapeta	
	Nastavení hodin		
	Autom. časové pásmo*		
	Autom. letní čas*		Viz Info na Str. 405
	Formát hodin		
	Zobrazení hodin		
	Překrýt zobrazení hodin		
	Vynulovat hodiny		

*1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Systém	Jiné	Jazyk	Určuje jazyk displeje.	English (United Kingdom)*1 nebo Türkçe*1 : Viz další volitelné jazyky na obrazovce.
		Zapamatovat posl. obrazovku*3	Zvolí, jestli si zařízení pamatuje poslední obrazovku.	Zap/Vyp*1
		Obnovení paměti	Automaticky zapne audiosystém a obnoví fragmentaci paměti, když je spínač zapalování v poloze ZAMKNUTO 0 *2.	Zap*1/Vyp
		Obnovit nastavení času	Nastavuje čas pro možnost Obnovení paměti .	—

*1: Výchozí nastavení

*2: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

*3: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
System	Změnit skin	Mění vzhled rozhraní obrazovky.	Ano/Ne
	Obnovit tovární nastavení	Resetuje všechna nastavení na výchozí nastavení z výroby. <input checked="" type="checkbox"/> Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 426	Ano/Ne
	Prodleva obrazovky klimatizace	Určuje dobu, po kterou zůstane po stisknutí tlačítka KLIMATIZACE otevřená obrazovka automatické klimatizace.	Nikdy/5 sekund/ 10 sekund*¹/20 sekund
	Podrobné informace	Zobrazí podrobné informace o autorádiu a operačním systému.	—
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině System jako výchozí.	Ano/Ne

* 1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Vozidlo	Kalibrace TPMS	Inicializuje systém sledování tlaku v pneumatikách.	Zrušit^{*1}/Kalibrovat
	Vzdálenost pro varování před srážkou^{*2}	Určuje výstražnou vzdálenost systému pro zmírnění následků nehody (CMBS).	Dlouhá/Normální^{*1}/Krátká
	Funkce rozpoznání dopr. značek^{*2}	Zvolí, zda se zobrazí malé ikony dopravních značek.	Trvalá vizualizace ZAP^{*1}/Trvalá vizualizace VYP
	ACC – signál detekce vozidla vpředu^{*2}	Systém pípnutím upozorní, když je detekováno vozidlo nebo když vozidlo vyjede z dosahu systému ACC [*] / ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) [*] .	Zap/Vyp^{*1}
	Info o mrtvém bodě^{*3}	Mění nastavení pro detekci objektů v mrtvém úhlu (BSI).	Zvuk. a vizuální výstraha^{*1}/Vizuální výstraha/Vyp

*1: Výchozí nastavení

*2: Modely se systémem CMBS

*3: Modely se systémem detekce objektů v mrtvém úhlu

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Vozidlo Nastavení systému Driver Assist [*]	Signál potlačení asistenta jízdy v pruhu^{*2}	Způsobí, že systém upozorní zvukovým signálem, pokud dojde k vypnutí systému udržování jízdního pruhu (LKAS).	Zap/Vyp^{*1}
	Nastavení ochrany před sjetím ze silnice^{*2}	Mění nastavení systému prevence vyjetí ze silnice.	Normální/Opožděné^{*1}/ Pouze varování/Časně
	Nastavení funkce ACC s předvídáním přerušení^{*2}	Zapíná a vypíná funkci řízení odhadu chování předjíždějících vozidel.	Zap^{*1}/Vyp
	Systém srovnání otáček^{*3}	Zapíná a vypíná funkci systému srovnání otáček.	Zap^{*1}/Vyp

*1: Výchozí nastavení

*2: Modely se systémem CMBS

*3: Modely s motorem 2,0 l

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Nastavení měřiče	Varování	Přepíná, zda bude výstražné hlášení zobrazeno nebo ne.	Zap/Vyp* ¹
		Upravit zobr. venk. teploty	Upraví údaj o teplotě o několik stupňů.	-3°C ~ ±0°C* ¹ ~ +3°C
		Vynulovat čas „Cesty A“	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů A, průměrné spotřeby paliva A, průměrné rychlosti A a uplynulého času A.	Při tankování/ZAPAL Vyp/Vynulovat ručně* ¹
		Vynulovat čas „Cesty B“	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů B, průměrné spotřeby paliva B, průměrné rychlosti B a uplynulého času B.	Při tankování/ZAPAL Vyp/Vynulovat ručně* ¹
		Nastavit hlasitost alarmu	Mění hlasitost výstrah, tj. výstražných signálů, varování, zvuku směrových světel apod.	Vysoká/Střední* ¹ /Nízká
		Podsvícení řazení na vyšší stupeň*	Zapíná a vypíná funkci podsvícení řazení na vyšší stupeň. <input checked="" type="checkbox"/> Podsvícení řazení na vyšší stupeň* Str. 158	Zap* ¹ /Vyp
		Podsvícení spotřeby*	Zapíná a vypíná funkci barevného měřicího přístroje.	Zap* ¹ /Vyp

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Nastavení měřiče	Obrazovky průvodce automatickým vypnutím motoru*	Určuje, zda se mají zobrazovat obrazovky systému auto start/stop.	Zap ^{*1} /Vyp
		Zobrazení po zatáčkách	Můžete zvolit, zda se zapne zobrazení podrobných navigačních pokynů během navigace po trase.	Zap ^{*1} /Vyp
		Upozornění na novou zprávu*	Určuje, zda se po přijetí nové textové/e-mailové zprávy systémem HFT zobrazí místní upozornění.	Zap ^{*1} /Vyp
		Jedn. rychl./vzdálenosti*	Umožňuje nastavit jednotky počtu kilometrů.	mil/h-míle ^{*1} /km/h-km
		Tachometr	Určuje, zda je v informačním rozhraní řidiče zobrazen otáčkoměr.	Zap ^{*1} /Vyp
		Zobrazení zařazeného rychlostního stupně*	Zapíná a vypíná funkci zobrazení zařazeného rychlostního stupně.	Zap ^{*1} /Vyp

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Vozidlo	Režim odemčení dveří	Určuje, které dveře se odemknou po uchopení kliky dveří řidiče.	Dveře řidiče^{*1}/ Všechny dveře
	Hlasitost signálu přístupu bez klíče[*]	Mění hlasitost signálu odemkání/zamykání dveří.	Vysoká^{*1}/Nízká
	Kontrolka přístupu bez klíče	Určuje, zda mají při odemknutí/zamknutí dveří bliknout některá vnější světla.	Zap^{*1}/Vyp
	Signál přístupu bez klíče[*]	Určuje, zda má při odemknutí/zamknutí dveří zaznít zvukový signál.	Zap^{*1}/Vyp

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Nastavení světel	Doba ztlumení vnitřních světel	Mění délku doby, po kterou vnitřní světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60 sekund/30 sekund*¹/15 sekund
		Doba autom. vypnutí reflektorů	Mění délku doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60 sekund/30 sekund/15 sekund*¹/0 sekund
		Citlivost autom. osvětlení*	Určuje prodlevu rozsvícení světlometů.	Max/Vysoká/Střední*¹/Nízká/Min
		Citlivost autom. osvětlení interiéru	Mění citlivost jasu přístrojové desky, když je spínač světlometů v poloze AUTO .	Min/Nízká/Střední*¹/Vysoká/Max
		Auto. zap. reflektorů se zap. stěrači	Slouží k automatickému rozsvícení světlometů, jestliže použijete stěrače vícekrát v rámci určitého počtu intervalů, pokud je spínač světlometů v poloze AUTO .	Zap*¹/Vyp

* 1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Nastavení dveří/oken	Autom. zamčení dveří*	Slouží ke změně nastavení pro automatické zamknutí dveří.	S rychlostí vozidla*¹/ Vyp
		Autom. odemčení dveří*	Mění nastavení pro automatické odemknutí dveří.	Dveře řidiče*¹/ Všechny dveře/Vyp
		Režim klíče a dálk. odemčení	Určuje, zda se při prvním stisknutí dálkového ovladače otevřou dveře řidiče nebo všechny dveře.	Dveře řidiče*¹/ Všechny dveře
		Odpověď zámku bez klíče	ZAMKNUTO/ODEMKNUTO – vnější světla bliknou.	Zap*¹/Vyp
		Časovač bezp. zamknutí	Určuje dobu po odemknutí vozidla, po které se znovu zamknou dveře a aktivuje bezpečnostní systém, pokud neotevřete žádné dveře.	90 sekund/60 sekund/ 30 sekund*¹
		Auto. zámek při odchodu*	Určuje nastavení funkce automatického uzamknutí při odchodu od vozidla.	Zap/Vyp*¹
		Automatické sklopení zrcátek*	Změní možnosti sklopení vnějších zrcátek.	Automatické sklopení bez klíče*¹/ Pouze ručně

*1: Výchozí nastavení

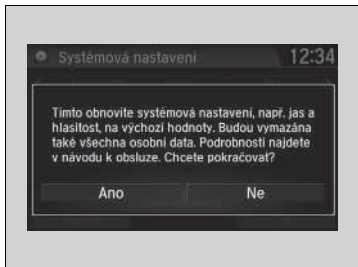
Skupina nastavení	Funkce s možností úpravy	Popis	Možnosti nastavení
Vozidlo	Info o údržbě	Slouží k resetování informací zobrazených systémem připomenutí servisní prohlídky*/informací systému monitorování oleje* po provedení nutné údržby.	—
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Vozidlo jako výchozí.	Ano/Ne
Možné připoj. smartphonu	Apple CarPlay	Slouží k nastavení připojení Apple CarPlay.	—
	Android Auto	Slouží k nastavení připojení Android Auto.	—
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Smartphone jako výchozí.	Ano/Ne


* Není k dispozici u všech modelů

Modely s displejem audiosystému

Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Resetování všech nabídek a uživatelských nastavení na výchozí nastavení z výroby.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Obnovit tovární nastavení**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
6. Pro vynulování nastavení vyberte **Ano**.
7. Pro vynulování nastavení vyberte znovu **Ano**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **OK**.
 - Když stisknete **OK**, dojde k restartování systému.

►► Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Když předáváte vozidlo třetí straně, resetujte veškerá nastavení na výchozí hodnoty a odstraňte všechna osobní data.

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, dojde k resetování všech předinstalovaných aplikací na výchozí nastavení z výroby.

Modely s barevným audiosystémem

System HFT (hands-free telefon) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez použití mobilního telefonu.

Použití HFT

Tlačítka HFT



Tlačítko  (**přijmout**): Stiskněte, chcete-li přejít přímo do obrazovky **Telefon** nebo chcete-li přijmout příchozí hovor.

Tlačítko  (**zavěsit**): Stisknutím dojde k ukončení hovoru nebo ke zrušení příkazu.

Tlačítko  (**telefon**): Stiskněte, chcete-li přejít přímo na obrazovku **Telefon**.

Otočný volič: Otočením  vyberte položku na obrazovce, poté stiskněte .


System hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT potřebujete mobilní telefon, který je kompatibilní s technologií **Bluetooth**. Kontaktujte dealera nebo místní pobočku společnosti Honda ohledně seznamu kompatibilních telefonů, postupů spárování a možností speciálních funkcí.

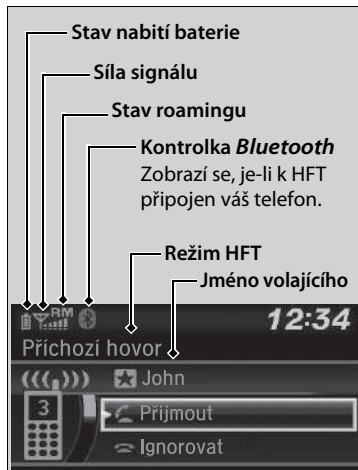
Přijmete-li hovor pomocí audiosystému, systém obnoví svou funkci po ukončení hovoru.

Lze uložit maximálně 20 položek rychlé volby. Pokud není v systému zadána žádná položka, je funkce Rychlá volba vyřazena z provozu.

 **Rychlá volba** Str. 442

Lze uložit až 20 seznamů hovorů. Pokud není k dispozici žádná historie hovorů, je funkce Historie hovorů vyřazena z provozu.

Zobrazení stavu HFT



Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.

►► Systém hands-free telefonu

Bezdrátová technologie *Bluetooth*[®]
Slovní označení a loga *Bluetooth*[®] jsou registrovanými obchodními známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Honda Motor Co. Ltd. je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náležejí jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT

Příchozí hovor v HFT přeruší přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

►► Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

Nabídky HFT

Abyste HFT mohli použít, musí být spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II**.



Telefon

Rychlá volba*¹

Přidat nové

Historie hovorů

Telefonní seznam

Telefonní číslo

Historie hovorů*¹

(Seznam stávajících zadání)

Odchozí hovory

Přijaté hovory

Zmeškané hovory

Telefonní seznam*¹

Volat*¹

Zobrazte posledních 20 odchozích hovorů.

Zobrazte posledních 20 příchozích hovorů.

Zobrazte posledních 20 zmeškaných hovorů.

Zobrazte telefonní seznam spárovaného telefonu.

Zadejte telefonní číslo pro vytočení.

Nabídky HFT

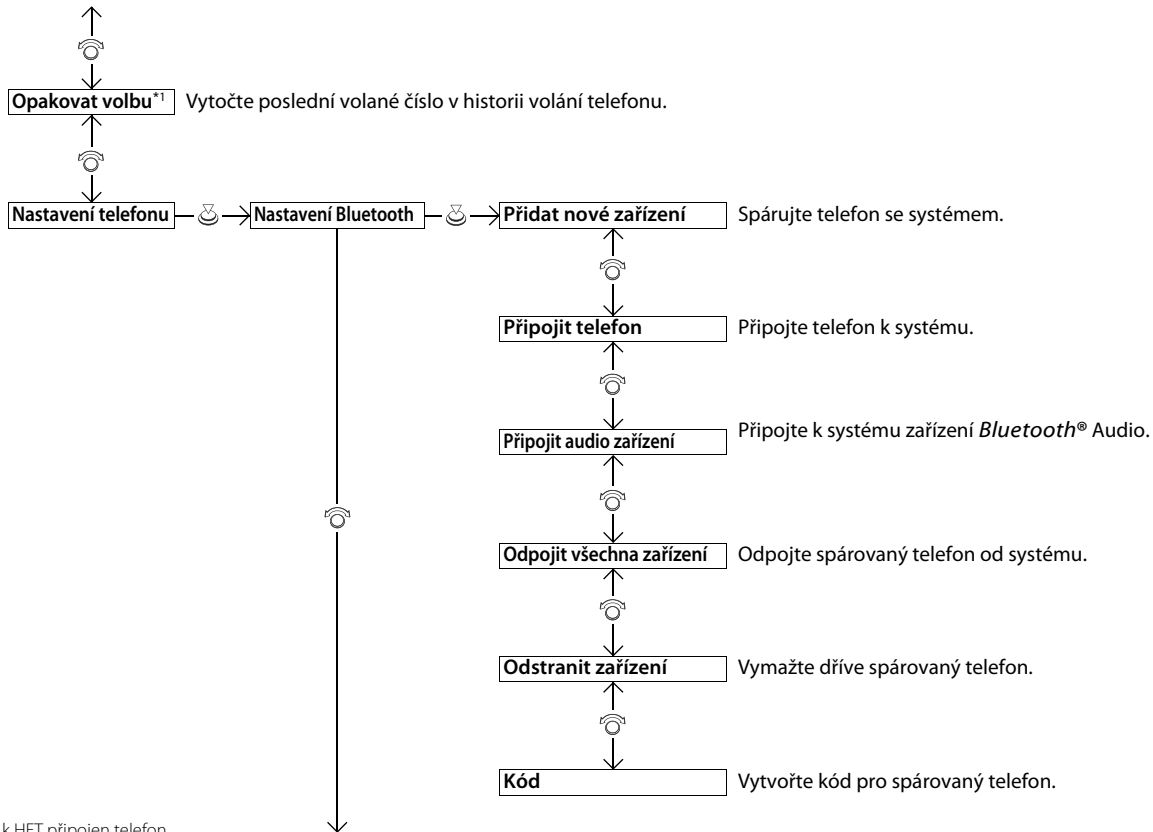
Chcete-li používat HFT, musíte nejprve spárovat kompatibilní telefon s technologií *Bluetooth* se systémem v zaparkovaném vozidle.

Ze seznamu hovorů vyberte číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

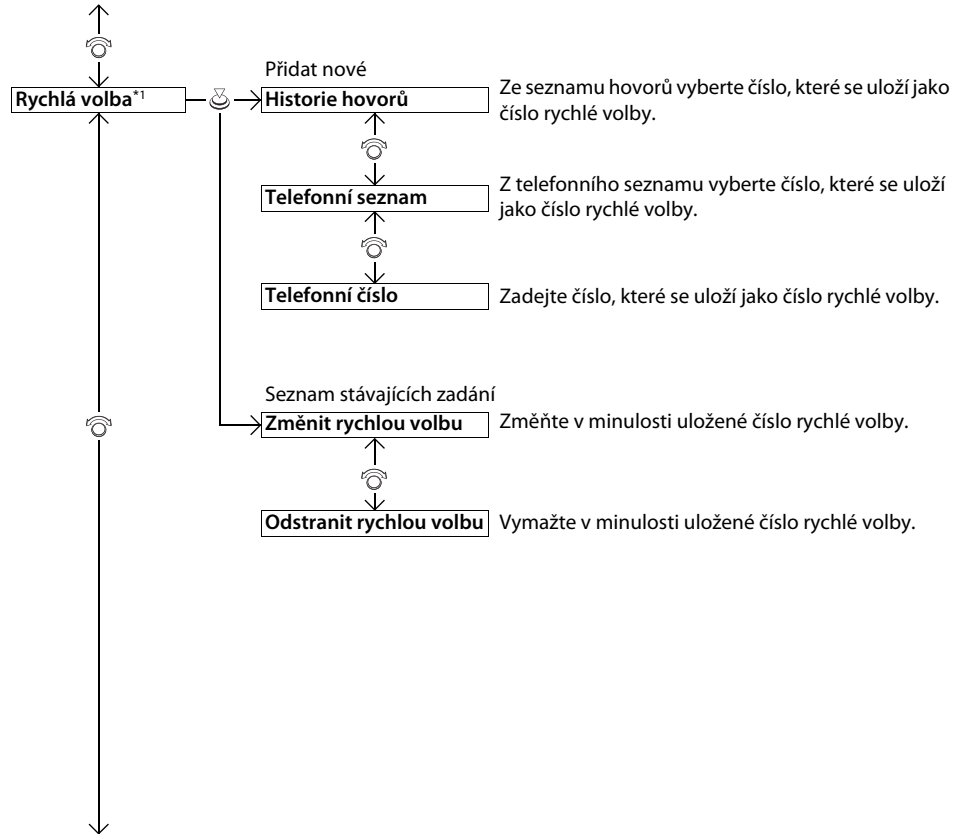
Z telefonního seznamu vyberte číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

Zadejte číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

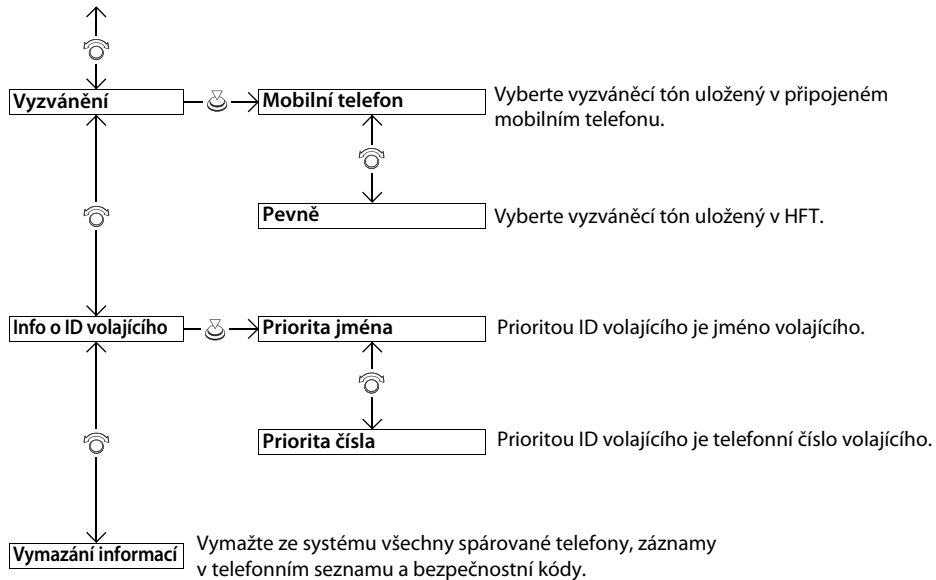
*1: Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



*1 : Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



*1: Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



Nastavení telefonu



■ Spárování mobilního telefonu (se systémem není spárován žádný telefon)

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, poté stiskněte .
 - ▶ HFT automaticky vyhledá zařízení *Bluetooth*[®].
4. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej stiskem .
 - ▶ Pokud se váš telefon nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen?** a vyhledejte zařízení *Bluetooth*[®] pomocí svého telefonu. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
 - ▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu. To se může lišit v závislosti na typu telefonu.
6. Na obrazovce se objeví oznámení, zda bylo párování úspěšné.

☒ Nastavení telefonu

Váš telefon kompatibilní s technologií *Bluetooth* musí být spárován s HFT, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:

- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování s HFT může dojít k rychlejšímu vybíjení baterie telefonu.
- Pokud váš telefon není připraven ke spárování nebo jej systém nenalezne do tří minut, časový limit systému vyprší a systém přejde do pasivního režimu.

Po dokončení párování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s jednou nebo dvěma ikonami vpravo.

Tyto ikony mají následující význam:

- : telefon lze používat s HFT.
- : telefon je kompatibilní s *Bluetooth*[®] Audio.

■ Spárování mobilního telefonu (jestliže se systémem již byl spárován telefon)



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
► Pokud se zobrazí výzva ohledně připojení k telefonu, vyberte možnost **Ne** a přejděte ke kroku 2.
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otáčením vyberte možnost **Přidat nové zařízení** a stiskněte .
► Obrazovka se změní na seznam zařízení.



5. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, poté stiskněte .
▶ HFT automaticky vyhledá zařízení *Bluetooth*[®].

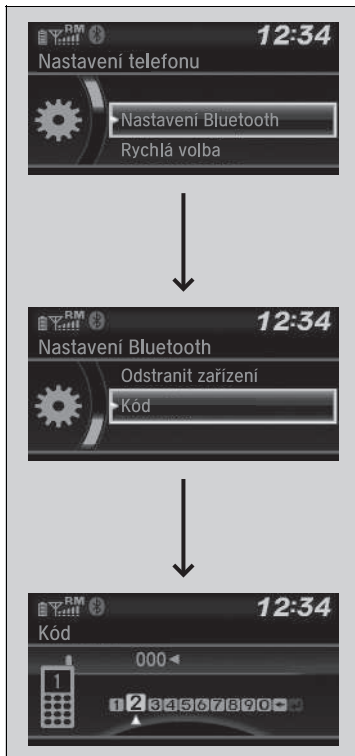
6. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej stiskem .
▶ Pokud se váš telefon nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen?** a vyhledejte zařízení *Bluetooth*[®] pomocí svého telefonu. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.

7. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu. Postup se může na různých telefonech lišit.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Připojit telefon**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte název zařízení, poté stiskněte .
 - HFT odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.



■ Změna nastavení kódu párování

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Kód**, poté stiskněte .
5. Zadejte nový kód pro spárování, poté stiskněte .

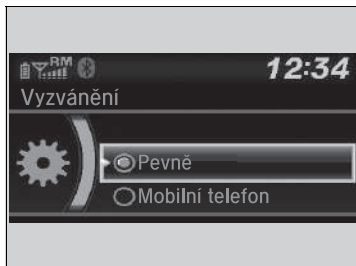


■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Odstranit zařízení**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte telefon, který chcete vymazat, a stiskněte .
6. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

Vyzváněcí tón

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte **Vyzvánění**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Pevně** nebo **Mobilní telefon**, poté stiskněte .

Informace o ID volajících

U příchozího hovoru můžete zvolit, které informace o volajícím se zobrazí.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Info o ID volajících**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte požadovaným režim, poté stiskněte .

☒ Vyzváněcí tón

Pevně: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.

Mobilní telefon: V případě některých připojených telefonů zní vyzváněcí tón uložený v telefonu z reproduktorů.

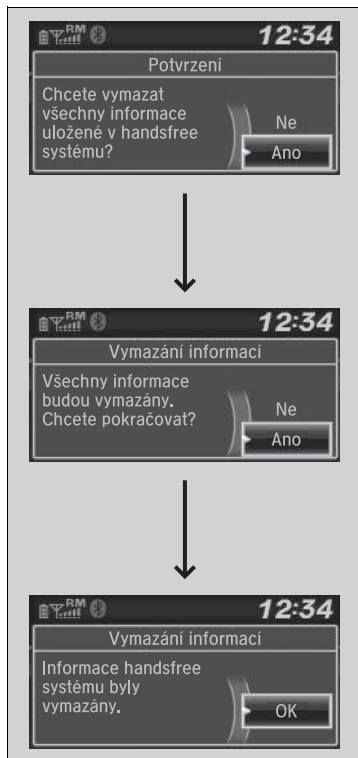
☒ Informace o ID volajících

Priorita jména: Je-li uloženo telefonním seznamu, zobrazí se jméno volajících.

Priorita čísla: Zobrazí se telefonní číslo volajících.

Jak systém vymazat

Kódy pro spárování, spárované telefony, všechna zadání rychlých voleb, všechna data historie volání a všechna importovaná data z telefonního seznamu budou vymazána.



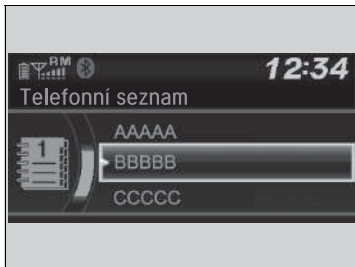
1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Vymazání informací**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

6. Na obrazovce se objeví oznámení. Stiskněte .

Automatický import telefonního seznamu a historie volání z mobilního telefonu

Když je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie volání jsou automaticky importovány do HFT.



☒ Automatický import telefonního seznamu a historie volání z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete osobu, můžete vidět ikony až tří kategorií. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.



Jsou-li u jména čtyři a více čísel, namísto ikon kategorií se zobrazí

U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do HFT.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Rychlá volba

Do jednoho telefonu lze uložit až 20 rychlých voleb.



Uložení čísla rychlé volby:

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Přidat nové**, poté stiskněte .
4. Otáčením vyberte místo, odkud vybrat číslo, poté stiskněte .

Z položky **Historie hovorů**:

- Vyberte číslo z historie volání.

Z **telefonního seznamu**:

- Vyberte číslo z importovaného telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

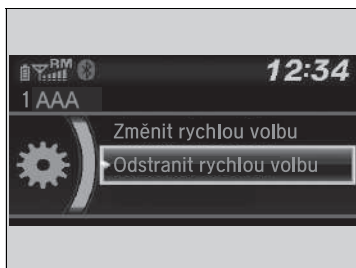
Z položky **Telefonní číslo**:

- Číslo zadejte ručně.

Rychlá volba

Tlačítka předvoleb audiosystému lze během hovoru použít k uložení čísla rychlé volby.

1. Během hovoru stiskněte a přidržte požadované tlačítko předvolby audiosystému.
2. Kontaktní informace daného aktivního hovoru budou uloženy pod příslušnou rychlou volbu.



■ Chcete-li upravit rychlou volbu

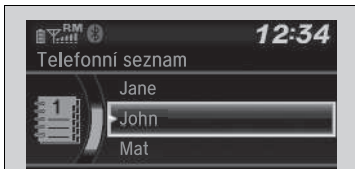
1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
4. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
5. Otočením vyberte možnost **Změnit rychlou volbu**, poté stiskněte .
6. Vyberte nové číslo rychlé volby, poté stiskněte .

■ Vymazání čísla rychlé volby

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
4. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
5. Otočením vyberte možnost **Odstranit rychlou volbu**, poté stiskněte .
 - ▶ Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

Volání

Volat lze zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaného telefonního seznamu, seznamu hovorů, záznamů rychlých voleb nebo opakovaného vytáčení.



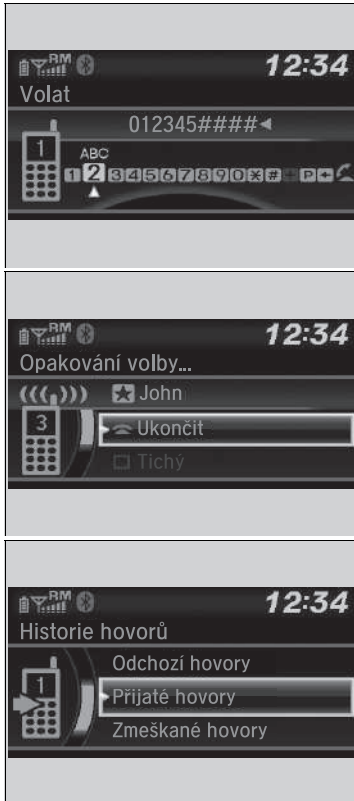
Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

Když je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu je automaticky importován do HFT.

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
 2. Otočením vyberte **Telefonní seznam**, poté stiskněte .
 3. Telefonní seznam je uložen v abecedním pořadí. Otočením vyberte iniciálu, poté stiskněte .
 4. Otočením vyberte jméno, poté stiskněte .
 5. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
- Vytáčení je zahájeno automaticky.

Volání

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.



■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Volat**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte , poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí opakovaného vytáčení

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Opakovat volbu**, poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí historie volání

Historie hovorů je uložena pro **Odchozí hovory**, **Přijaté hovory** a **Zmeškané hovory**.

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Historie hovorů**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte **Odchozí hovory**, **Přijaté hovory** nebo **Zmeškané hovory**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

▣ Volání pomocí opakovaného vytáčení

Stisknutím a přidržením tlačítka vytočíte poslední volané číslo ze seznamu hovorů telefonu.

▣ Volání pomocí historie volání

Historie volání se zobrazí, pouze pokud je telefon připojen k systému HFT, a zobrazí posledních 20 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.



■ Volání pomocí záznamu rychlé volby

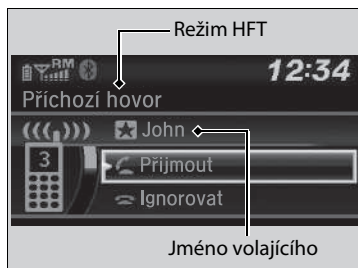
1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
 - Vytáčený je zahájeno automaticky.

►► Volání pomocí záznamu rychlé volby

Na obrazovce **Telefon** lze vybrat prvních šest rychlých voleb v seznamu stisknutím příslušných tlačítek předvoleb (1–6).

Když vyberete možnost **Jiné**, zobrazí se seznam rychlých voleb dalšího spárovaného telefonu.

■ Přijetí hovoru



Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor**.

Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko .

Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, stiskněte tlačítko .

►► Přijetí hovoru

Čekající hovor

Stiskem tlačítka aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Pro návrat k aktuálnímu hovoru znovu stiskněte tlačítko .

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost

Ignorovat.

Chcete-li stávající hovor zavěsit, stiskněte tlačítko .

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce místo použitím tlačítek a . Otočením vyberte příslušnou ikonu, poté stiskněte .

Možnosti během hovoru

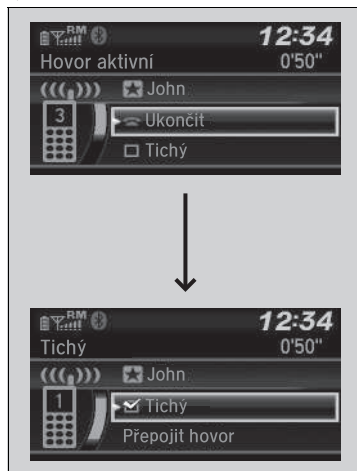
Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.


Přepnout hovor: Podržení aktuálního hovoru, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Tichý: Ztlumení hlasu.

Přepojit hovor: Přenos hovoru z HFT do vašeho telefonu.

Oznamovací tóny: Odesíláte čísla během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.



1. Stisknutím tlačítka  zobrazíte dostupné možnosti.
2. Otočením  vyberte možnost, poté stiskněte .
 - ▶ Zaškrtnuté pole je zaškrtnuto, je-li vybrána možnost **Tichý**. Funkci **Tichý** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

Možnosti během hovoru

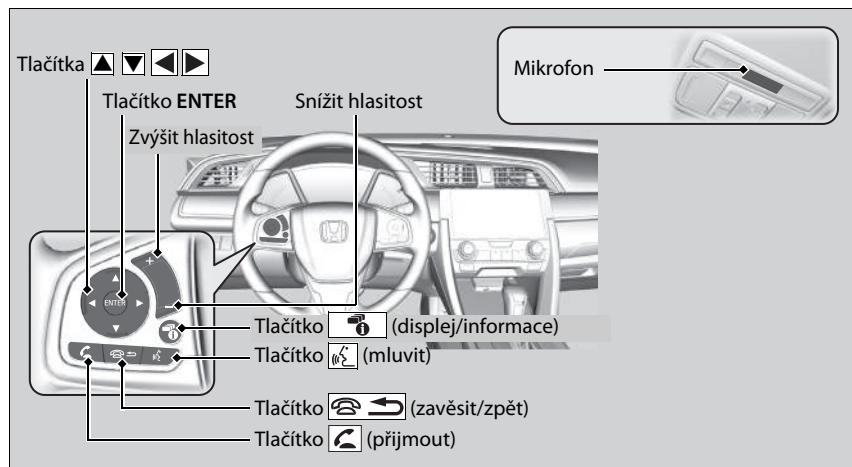
Oznamovací tóny: K dispozici u některých telefonů.

Modely s displejem audiosystému

System HFT (hands-free telefon) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez použití mobilního telefonu.

Použití HFT

Tlačítka HFT



System hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT potřebujete mobilní telefon, který je kompatibilní s technologií **Bluetooth**. Kontaktujte dealera nebo místní pobočku společnosti Honda ohledně seznamu kompatibilních telefonů, postupů párování a možností speciálních funkcí.

Chcete-li tento systém použít, musí být položka **Stav vypnutí/zapnutí Bluetooth** nastavena na možnost **Zapnuto**. Existuje-li aktivní spojení s aplikací Apple CarPlay, není systém HFT k dispozici.

➤ **Jak úpravy provádět** Str. 395


Tipy pro hlasové ovládání


- Větrací otvory zaměřte směrem od stropu a zavřete okna, protože hluk, který vydávají, může zasahovat do fungování mikrofonu.
- Jestliže chcete volat číslo pomocí uloženého hlasového záznamu, stiskněte tlačítko [phone icon]. Po zaznění signálu mluve zřetelně a přirozeně.
- Pokud mikrofon zachytí jiné hlasy, než je váš, může dojít k nesprávné interpretaci příkazu.
- Chcete-li změnit úroveň hlasitosti, použijte ovladač hlasitosti audiosystému nebo dálkové ovládání audiosystému na volantu.


Lze zobrazit až pět položek rychlé volby z celkového počtu 20, které mohou být zadány.


➤ **Rychlá volba** Str. 462

Lze zobrazit až pět předchozích hovorů z celkového počtu 20, které mohou být zadány. Pokud není k dispozici žádná historie hovorů, je funkce Historie hovorů vyřazena z provozu.



Tlačítko  (**přijmout**): Přejde přímo do nabídky telefonu v informačním rozhraní řidiče nebo přijme příchozí hovor.

Tlačítko  (**zavěsit/zpět**): Stiskem dojde k ukončení hovoru nebo k návratu k předchozímu příkazu nebo zrušení příkazu.

Tlačítko  (**mluvit**): Otevře hlasový portál.

Tlačítka  : Stisknutím vyberte položku zobrazenou v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Tlačítko ENTER: Stisknutím zavoláte číslo uvedené v zobrazené položce v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Tlačítko  (**displej/informace**): Stisknutím  a **ENTER** si zobrazíte položku **Rychlá volba, Historie hovorů** nebo **Tel. seznam** v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Chcete-li přejít přímo do obrazovky **Nabídka telefonu**:

1. Vyberte .
2. Výběrem položky **Telefon** přepněte zobrazení na obrazovku telefonu.
3. Vyberte .

Systém hands-free telefonu

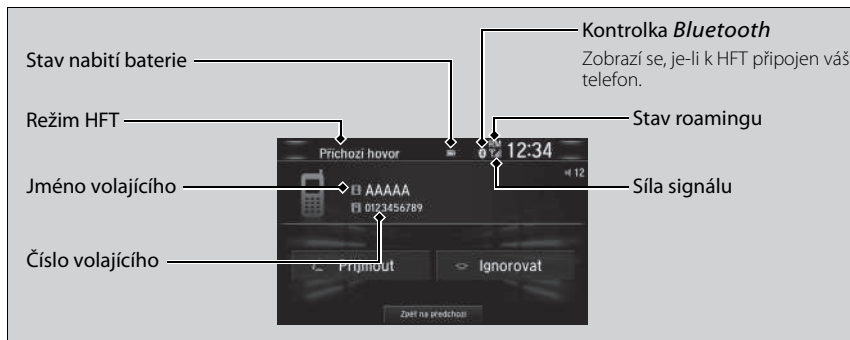
Bezdrátová technologie *Bluetooth®*
Slovní označení a loga *Bluetooth®* jsou registrovanými obchodními známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Honda Motor Co. Ltd. je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náležejí jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT

Příchozí hovor v HFT přerušuje přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

Zobrazení stavu HFT

Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.



Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.



Je-li vozidlo v pohybu, lze vyvolat pouze dříve uložené položky rychlé volby s hlasovými záznamy, jména v telefonním seznamu nebo čísla pomocí hlasových příkazů.

► **Rychlá volba** Str. 462

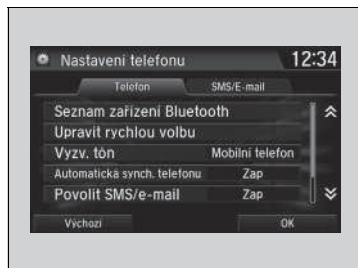
Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

Nabídky HFT

Chcete-li systém HFT používat, musí být spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ  I nebo ZAPNUTO *1.

■ Obrazovka Nastavení telefonu

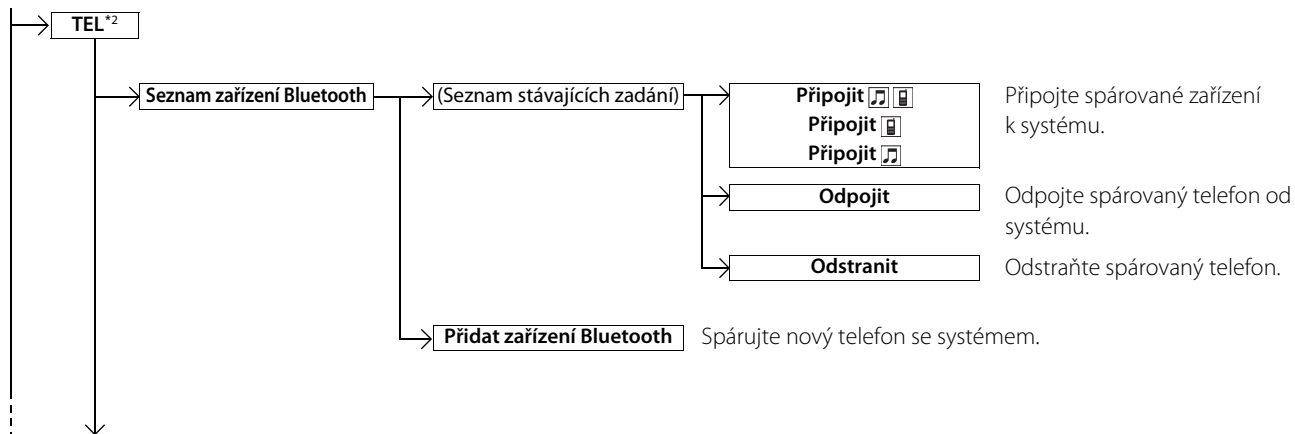


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Telefon**.

► Nabídky HFT

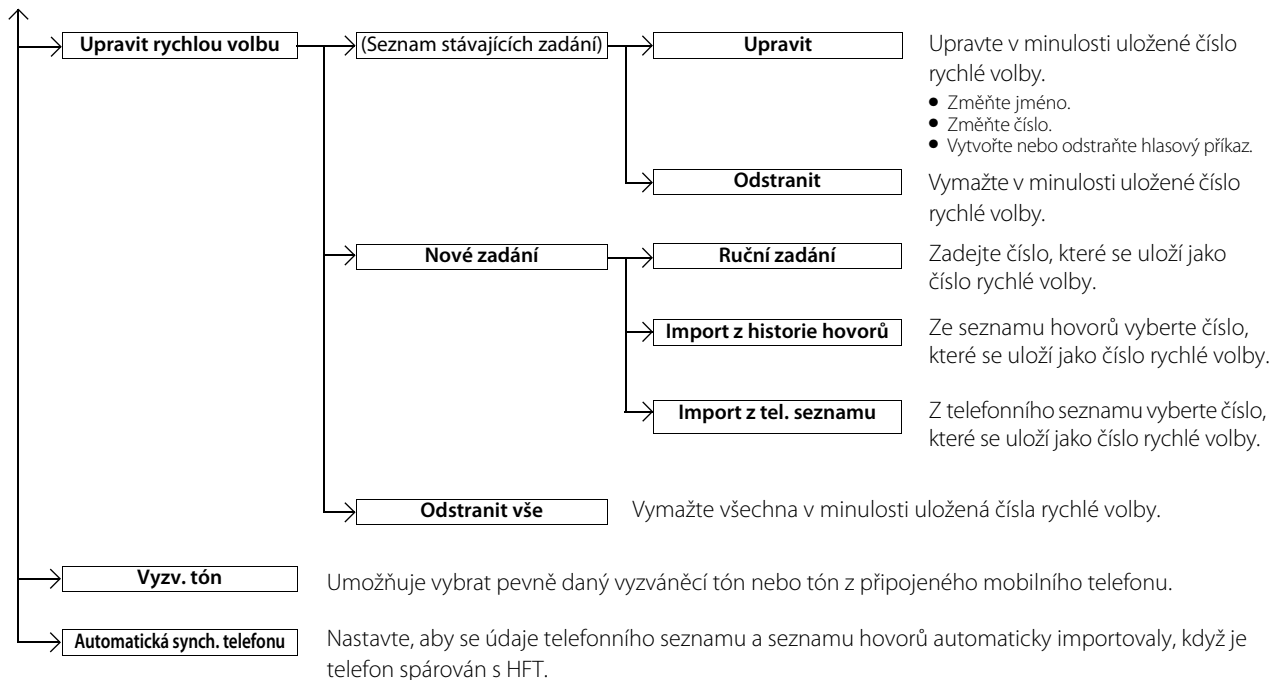
Chcete-li používat HFT, musíte nejprve spárovat kompatibilní telefon s technologií *Bluetooth* se systémem v zaparkovaném vozidle.

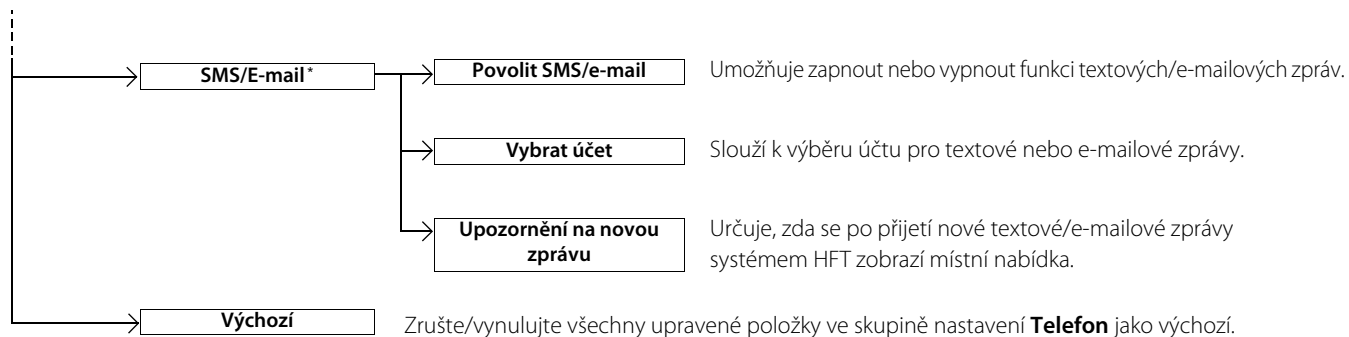
Některé funkce jsou za jízdy omezeny.



*1 : Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

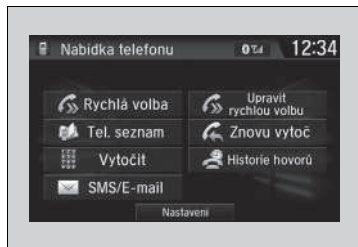
*2 : Záložka **TEL** je zobrazena v závislosti na modelu.



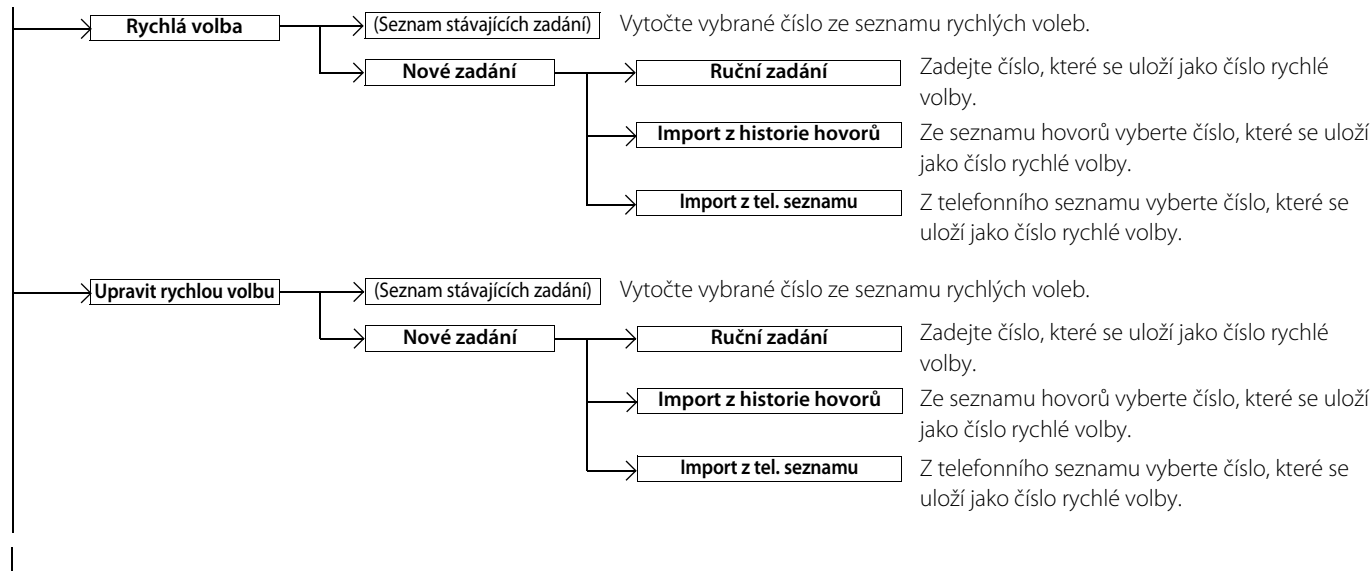


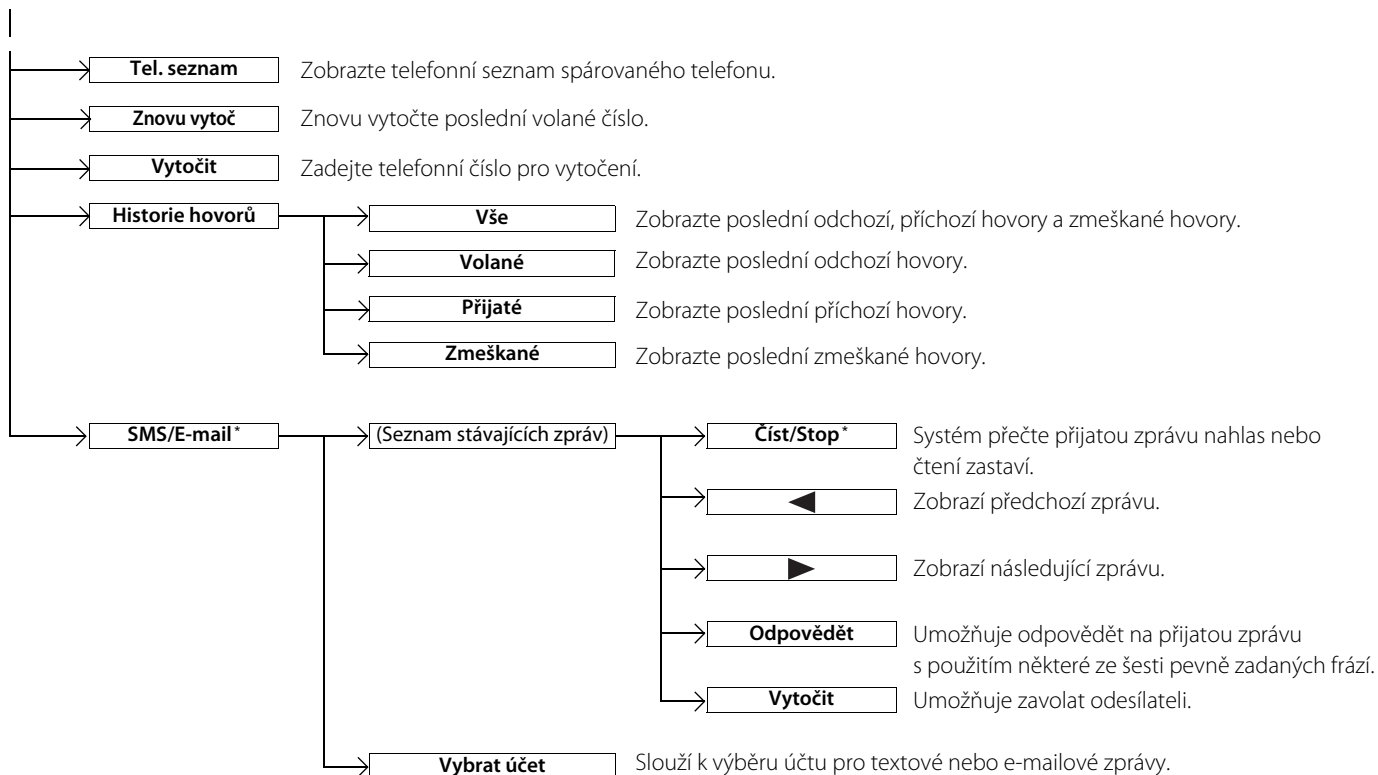
* Není k dispozici u všech modelů

■ Obrazovka Nabídka telefonu



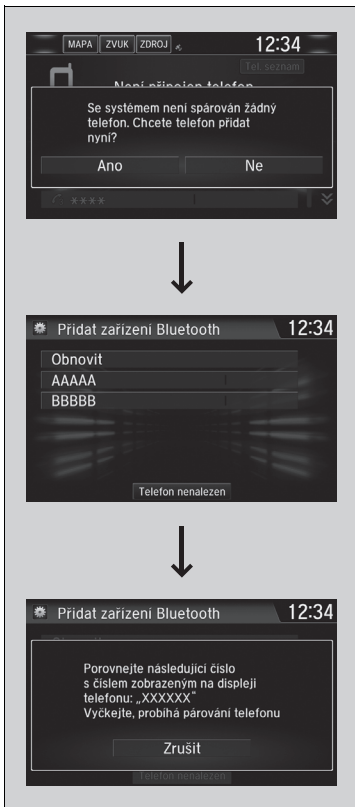
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Telefon**.
3. Vyberte .





* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení telefonu



■ Spárování mobilního telefonu (jestliže se systémem není spárován žádný telefon)

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte **Ano**.
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, pak vyberte **Pokračovat**.
► HFT automaticky vyhledá zařízení **Bluetooth®**.
4. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej.
► Pokud se telefon nezobrazí, můžete znovu spustit hledání výběrem položky **Obnovit**.
► Pokud se váš telefon stále nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen** a vyhledejte zařízení **Bluetooth®** pomocí svého telefonu.
Na telefonu vyhledejte položku **Honda HFT**.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
► Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu.
To se může lišit v závislosti na typu telefonu.

» Nastavení telefonu

Telefon kompatibilní s technologií **Bluetooth** musí být spárován se systémem, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:

- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování se systémem může dojít k rychlejšímu vybití akumulátoru telefonu.
- Pokud váš telefon není připraven ke spárování nebo jej systém nenalezne do tří minut, časový limit systému vyprší a systém přejde do pasivního režimu.

Po dokončení párování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s jednou nebo dvěma ikonami vpravo.






Tyto ikony mají následující význam:

- : Telefon lze používat s HFT.
- : Telefon je kompatibilní s **Bluetooth®** Audio.

Existuje-li aktivní připojení ke službě Apple CarPlay, nelze párovat zařízení kompatibilní s **Bluetooth** a možnost **Přidat zařízení Bluetooth** na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth** je zobrazena šedě.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte možnost **Seznam zařízení Bluetooth**.
3. Vyberte telefon, který chcete připojit.
 ▶ HFT odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.
4. Vyberte možnost **Připojit**  , **Připojit**   nebo **Připojit** .

■ Změna nastavení kódu párování

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte položku **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Vyberte záložku **Bluetooth**.
5. Vyberte možnost **Upravit kód párování**.

6. Vyberte možnost **Náhodně** nebo **Pevná linka**.

▶▶ Změna aktuálně spárovaného telefonu

Nejsou-li při pokusu o přepnutí na jiný telefon nalezeny ani spárovány žádné telefony, HFT informuje o tom, že je opět připojen původní telefon.

Chcete-li spárovat jiné telefony, vyberte možnost **Přidat zařízení Bluetooth** na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth**.

▶▶ Změna nastavení kódu párování

Výchozí kód párování je **0000**, dokud nastavení nezměníte. Chcete-li vytvořit vlastní, vyberte **Pevná linka**, stávající kód smažte a zadejte nový.

Náhodně generovaný kód párování pro každé párování telefonu lze vybrat položkou **Náhodně**.

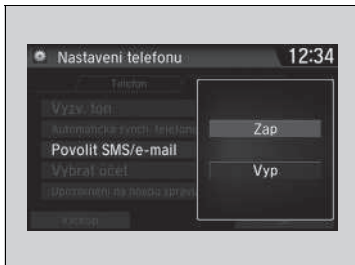


■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte možnost **Seznam zařízení Bluetooth**.
3. Vyberte telefon, který chcete odstranit.

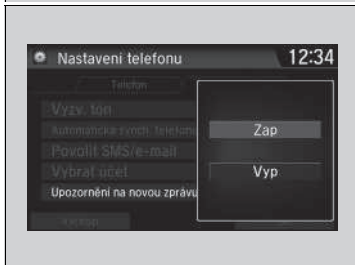
4. Vyberte možnost **Odstranit**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
 Vyberte **Ano**.

Nastavení možností textových/e-mailových zpráv *



■ Zapnutí a vypnutí funkce textových/e-mailových zpráv

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Povolit SMS/e-mail**.
 ▶ Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.



■ Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Upozornění na novou zprávu**.
 ▶ Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

▶▶ Nastavení možností textových/e-mailových zpráv *

Abyste mohli používat funkce pro textové/e-mailové zprávy, budete možná muset provést určitá nastavení na telefonu.

Některé funkce textových/e-mailových zpráv nemusí být podle typu mobilního telefonu dostupné.

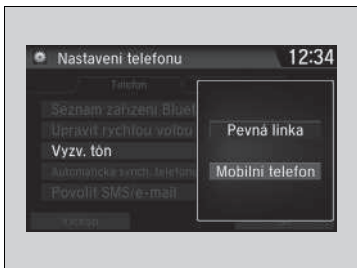
▶▶ Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu

Zapnuto: Přijmete-li novou zprávu, zobrazí se upozornění.
Vypnuto: Zpráva bude uložena v systému bez upozornění.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Vyzváněcí tón

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.



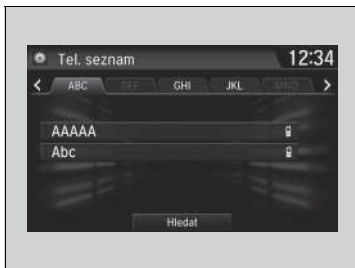
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
➤ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte možnost **Vyzv. tón**.
3. Vyberte možnost **Pevná linka** nebo **Mobilní telefon**.

» Vyzváněcí tón

Pevná linka: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.

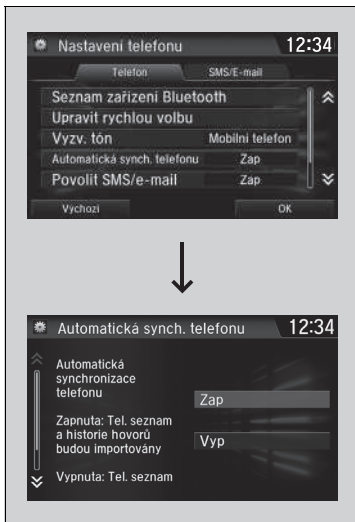
Mobilní telefon: V případě některých připojených telefonů zní vyzváněcí tón uložený v telefonu z reproduktorů.

Automatický import telefonního seznamu a historie volání z mobilního telefonu



■ Když je položka **Automatická synchronizace telefonu** nastavena na možnost **Zap**:

Pokud je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie hovorů se automaticky importuje do systému.

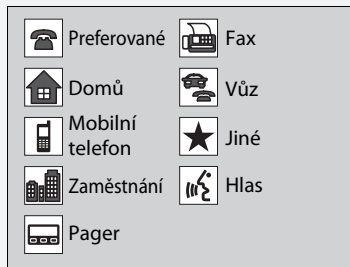


■ Změna nastavení položky **Automatická synchronizace telefonu**.

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte položku **Automatická synchronizace telefonu**.
3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

► Automatický import telefonního seznamu a historie volání z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete jméno, mohou se zobrazit ikony až tří kategorií. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.



U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do systému.


Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Rychlá volba


Do jednoho telefonu lze uložit až 20 rychlých voleb.



Uložení čísla rychlé volby:

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 454
2. Vyberte možnost **Rychlá volba**.
3. Vyberte možnost **Nové zadání**.
 Z položky **Import z historie hovorů**:
 ► Vyberte číslo z historie volání.
 Z položky **Ruční zadání**:
 ► Číslo zadejte ručně.
 Z položky **Import z tel. seznamu**:
 ► Vyberte číslo z importovaného telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.
4. Po úspěšném uložení rychlé volby budete vyzváni, abyste pro dané číslo vytvořili hlasový příkaz. Vyberte **Ano** nebo **Ne**.
5. Vyberte možnost **Záznam** nebo stiskněte tlačítko  a podle pokynů vytvořte hlasový příkaz.

Rychlá volba

Pokud je hlasový příkaz uložen, stisknutím tlačítka  zavoláte číslo pomocí hlasového záznamu. Vyslovte jméno hlasového příkazu.



■ Přidání hlasového příkazu k uloženému číslu rychlé volby

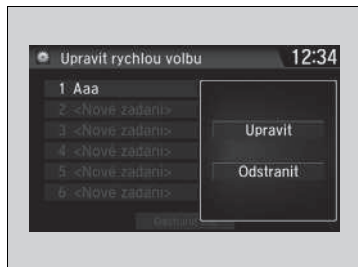
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte možnost **Hlas. příkaz**.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Záznam**.
5. Vyberte možnost **Záznam** nebo stiskněte tlačítko **[OK]** a podle pokynů vytvoříte hlasový příkaz.

■ Vymazání hlasového příkazu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte možnost **Hlas. příkaz**.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Vymazat**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

► Rychlá volba

Vyhnete se použití duplicitních hlasových záznamů. Vyhnete se použití „domů“ jako hlasového příkazu. Pro systém je snazší rozeznat delší jméno. Například použijte „John Smith“ místo jména „John“.



■ Chcete-li upravit rychlou volbu

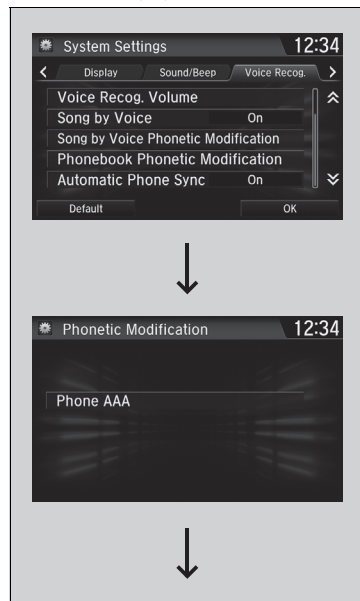
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte nastavení, které chcete.

■ Odstranění rychlé volby


1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Odstranit**.
4. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
Vyberte **Ano**.

Fonetická modifikace tel. seznamu*

Slouží pro přidávání fonetických úprav nebo nové hlasové značky ke jménu kontaktu v telefonu, aby systém HFT snadněji rozpoznal hlasové příkazy.



■ Přidání nového hlasového příkazu

1. Vybete .
2. Vybete možnost **Nastavení**.
3. Vybete možnost **Systém**.
4. Vybete možnost **Rozp. hlasu**.
5. Vybete možnost **Fonetická modifikace tel. seznamu**.
6. Vybete telefon, ke kterému chcete přidat fonetickou úpravu.

☒ Fonetická modifikace tel. seznamu*

Uložit lze maximálně 20 položek fonetických úprav.

* Není k dispozici u všech modelů



7. Vyberte **Nový hlas. příkaz**.

8. Vyberte jméno kontaktu, k němuž chcete štítek přidat.

► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.



9. Vyberte možnost **Modifikovat**.

10. Stiskněte tlačítko **Záznam** nebo  a podle výzev dokončete hlasový příkaz.

11. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce; stiskněte **OK**.



■ Úprava hlasového příkazu

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte možnost **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Fonetická modifikace tel. seznamu**.
6. Vyberte telefon, u kterého chcete upravit fonetickou úpravu.
7. Vyberte jméno kontaktu, které chcete upravit.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevřená nabídka.
8. Vyberte možnost **Modifikovat**.
9. Stiskněte tlačítko **Záznam** nebo  a podle výzev dokončete hlasovou značku.
10. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce; stiskněte **OK**.


▶ Fonetická modifikace tel. seznamu*

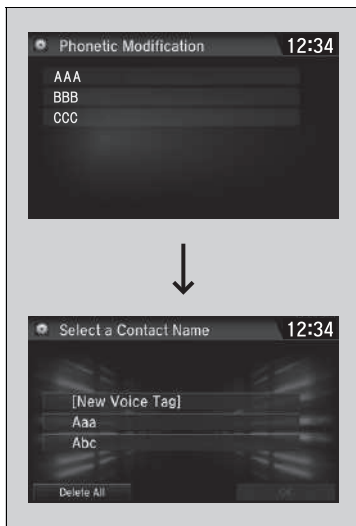
Lze upravit nebo odstranit jména kontaktů u aktuálně připojeného telefonu.

* Není k dispozici u všech modelů




■ Odstranění úpravy hlasového příkazu

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte možnost **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Fonetická modifikace tel. seznamu**.
6. Vyberte telefon, u kterého chcete odstranit fonetickou úpravu.
7. Vyberte jméno kontaktu, které chcete odstranit.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
8. Vyberte možnost **Odstranit**.
 - Vybrané jméno kontaktu se zvýrazní.
9. Vyberte **OK**.




■ Odstranění všech upravených hlasových příkazů

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte možnost **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Fonetická modifikace tel. seznamu**.
6. Vyberte telefon, u kterého chcete odstranit fonetickou úpravu.
 - ▶ Zobrazí se seznam jmen kontaktu.
7. Vyberte možnost **Odstranit vše**.
8. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce. Stiskněte **Ano**.

☒ Volání

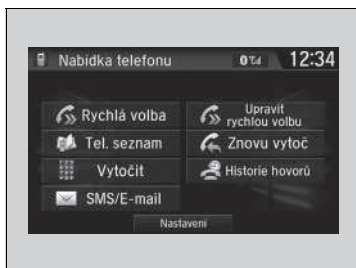
Z většiny obrazovek lze vytočit všechna zadání rychlých voleb, které mají hlasový příkaz.

Stiskněte tlačítko  a vyslovte jméno hlasového příkazu.

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.

Existuje-li aktivní připojení ke službě Apple CarPlay, můžete telefonovat pouze z aplikace Apple CarPlay.

Volání




Volat lze zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaného telefonního seznamu, seznamu hovorů, záznamů rychlých voleb nebo opakovaného vytáčení.



■ Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 454
2. Vyberte možnost **Tel. seznam**.
3. Vyberte jméno.
 ► Můžete také vyhledávat podle písmen. Vyberte možnost **Hledat**.
 ► Jméno zadejte pomocí klávesnice na dotykovém displeji; pokud existuje více čísel, vyberte některé z nich.
4. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 454
2. Vyberte možnost **Vytočit**.
3. Vyberte číslo.
 ► Pro zadávání čísel použijte klávesnici na dotykové obrazovce.
4. Vyberte .
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

►► Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

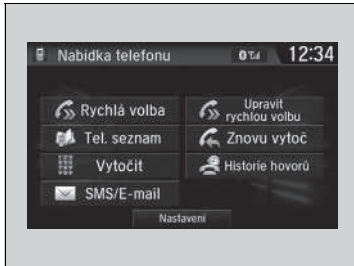
Pomocí hlasových příkazů můžete vytočit uložené číslo rychlé volby, které má hlasovou značku.

➤ **Rychlá volba** Str. 462

►► Volání pomocí telefonního čísla

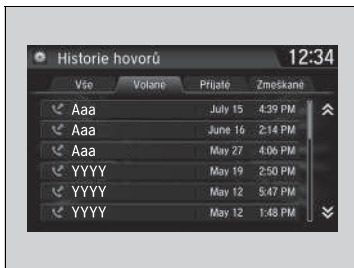
Pomocí hlasových příkazů můžete vytočit uložené číslo rychlé volby, které má hlasovou značku.

➤ **Rychlá volba** Str. 462



■ Volání pomocí opakovaného vytáčení

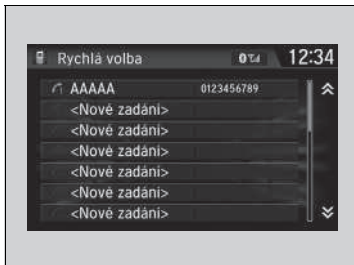
1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 454
2. Vyberte možnost **Znovu vytoč**.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí seznamu hovorů

Historie hovorů je uložena pro možnosti hovorů **Vše, Volané, Přijaté** a **Zmeškané**.

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 454
2. Vyberte možnost **Historie hovorů**.
3. Vyberte možnost **Vše, Volané, Přijaté** nebo **Zmeškané**.
4. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.




■ Volání pomocí zadané položky rychlé volby


1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 454
2. Vyberte možnost **Rychlá volba**.
3. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

►► Volání pomocí seznamu hovorů

Historie hovorů zobrazí posledních 20 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.
 (Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.)

►► Volání pomocí zadané položky rychlé volby



Pokud je hlasová značka uložena, stisknutím tlačítka  zavoláte číslo pomocí hlasového záznamu.
 ► **Rychlá volba** Str. 462

Z kterékoli obrazovky lze vytočit všechna zadání rychlých voleb, které mají hlasový záznam.
 Stiskněte tlačítko  a postupujte podle pokynů.

■ Přijetí hovoru





Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění (je-li aktivováno) a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor**.

Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko . Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, stiskněte tlačítko .

►► Přijetí hovoru

Čekající hovor

Stiskem tlačítka  aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Pro návrat k aktuálnímu hovoru znovu stiskněte tlačítko . Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost **Ignorovat**.

Chcete-li stávající hovor zavěsit, stiskněte tlačítko .

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce místo použití tlačítek  a .

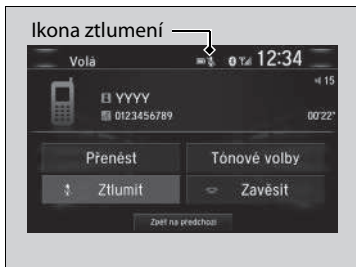
■ Možnosti během hovoru

Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.

Ztlumit: Ztlumte hlas.

Přenesť: Přeneste hovor ze systému do vašeho telefonu.

Tónové volby: Odesílejte čísla během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.



Dostupné možnosti jsou uvedené na dolní polovině obrazovky.

Vyberte možnost.

- Ikona ztlumení se zobrazí po výběru možnosti **Ztlumit**. Funkci **Ztlumit** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

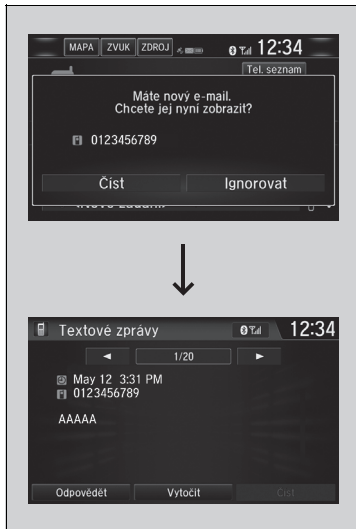
►► Možnosti během hovoru

Tónové volby: K dispozici u některých telefonů.

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce.

■ Přijem textové/e-mailové zprávy*,*1

Systém HFT umožňuje zobrazit nové přijaté textové a e-mailové zprávy a 20 nejnovějších zpráv na připojeném mobilním telefonu. Přijaté zprávy si můžete nechat přečíst a odpovědět na ně pomocí pevně zadané fráze.



1. Zobrazí se upozornění na novou textovou nebo e-mailovou zprávu.
2. Stisknutím tlačítka **Číst** si můžete zprávu nechat přečíst.
 - ▶ Textová zpráva nebo e-mail se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
3. Chcete-li čtení přerušit, stiskněte tlačítko **Stop**.

▶▶ Přijem textové/e-mailové zprávy*,*1

Za jízdy systém přijaté zprávy nezobrazuje. Můžete si je pouze nechat přečíst nahlas.

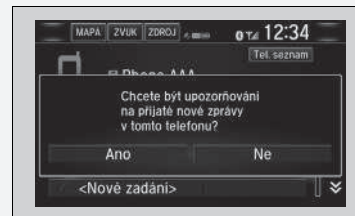
Systém umožňuje přijímat pouze zprávy odeslané ve formě SMS. Zprávy odeslané s použitím datových služeb se v seznamu nezobrazí.

Některé telefony umožňují zobrazení 20 nejnovějších textových zpráv a e-mailů.

Používání funkce textových/e-mailových zpráv systémem HFT může být omezeno místními předpisy či zákony. Použijte funkci textových/e-mailových zpráv pouze tehdy, je-li to bezpečné.

Při přijetí první textové nebo e-mailové zprávy po spárování telefonu se systémem HFT budete vyzváni, abyste nastavili možnost **Upozornění na novou zprávu** na **Zapnuto**.

▶ **Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu** Str. 459

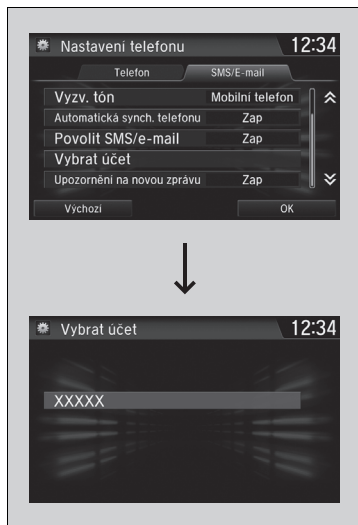


*1: Podle jazyka nemusí být zpráva přečtena.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Výběr účtu pro textové nebo e-mailové zprávy*

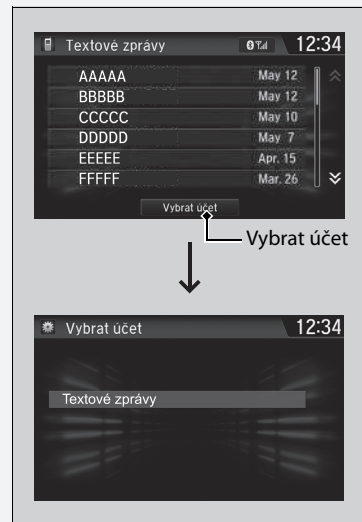
Pokud jsou ve spárovaném telefonu nastaveny účty pro textové nebo e-mailové zprávy, můžete jeden z nich zvolit jako aktivní účet pro příjem upozornění.



1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 451
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Vybrat účet**.
 ► Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte možnost **Textové zprávy** nebo požadovaný e-mailový účet.

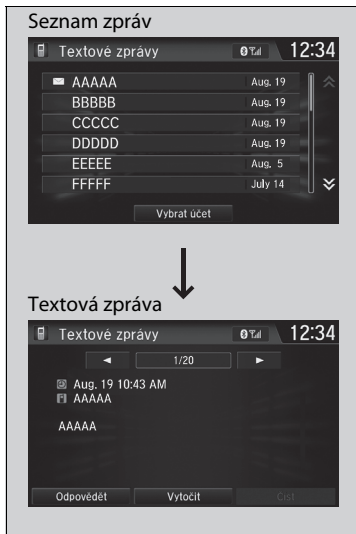
►► Výběr účtu pro textové nebo e-mailové zprávy*

E-mailový účet můžete vybrat také ze seznamu složek na obrazovce se seznamem zpráv.



Systém umožňuje přijmout vždy pouze jedno upozornění na textovou nebo e-mailovou zprávu.


Zobrazení zpráv*,*1





■ Zobrazení textových zpráv

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 454
2. Vyberte **SMS/E-mail**.
 ▶ V případě potřeby vyberte účet.
3. Vyberte zprávu.
 ▶ Textová zpráva se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.

▶▶ Zobrazení zpráv*,*1

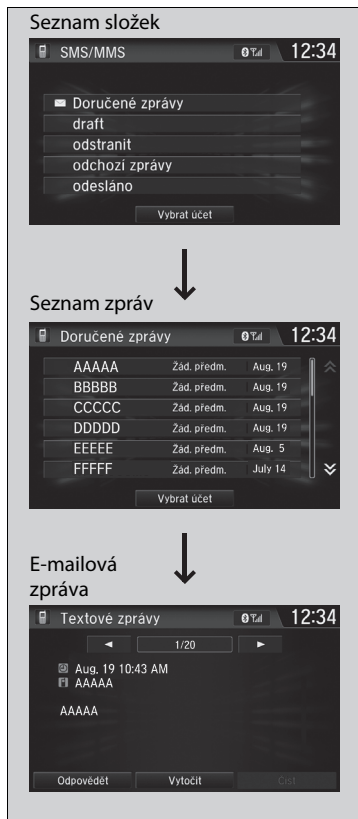
U nepřečtené zprávy se zobrazí ikona .

Když zprávu odstraníte z telefonu, bude odstraněna i ze systému. Když odešlete zprávu ze systému, přesune se do složky odchozích zpráv v telefonu.

Chcete-li si zobrazit předchozí nebo následující zprávu, stiskněte tlačítko  (předchozí) nebo  (další) na obrazovce se zprávou.

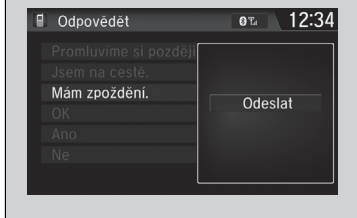
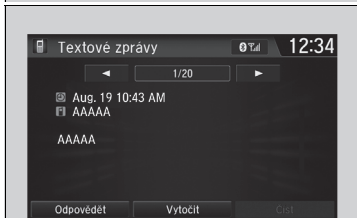
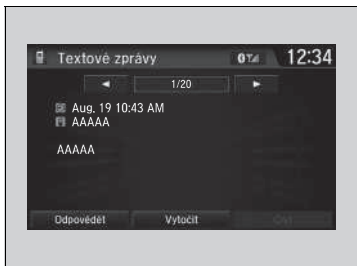
*1: Podle jazyka nemusí být zpráva přečtena.

* Není k dispozici u všech modelů



■ Zobrazení e-mailových zpráv

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 454
2. Vyberte **SMS/E-mail**.
 ► V případě potřeby stiskněte možnost **Vybrat účet**.
3. Vyberte složku.
4. Vyberte zprávu.
 ► E-mailová zpráva se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.



■ Čist zprávu nebo zastavit čtení zprávy

1. Přejděte na obrazovku s textovou nebo e-mailovou zprávou.
 - ▶ Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
 - ▶ **Zobrazení zpráv***,*¹ Str. 475
2. Tlačítkem **Stop** přerušíte čtení. Když znovu stisknete tlačítko **Čist**, začne se zpráva číst od začátku.

■ Jak odpovědět na zprávu

1. Přejděte na obrazovku s textovou nebo e-mailovou zprávou.
 - ▶ Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
 - ▶ **Zobrazení zpráv***,*¹ Str. 475
2. Vyberte možnost **Odpovědět**.
3. Vyberte požadovanou odpověď.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevřená nabídka.
4. Tlačítkem **Odeslat** zprávu odešlete.
 - ▶ Po úspěšném odeslání zprávy se zobrazí hlášení **Zpráva odeslána**.

▶▶ Jak odpovědět na zprávu

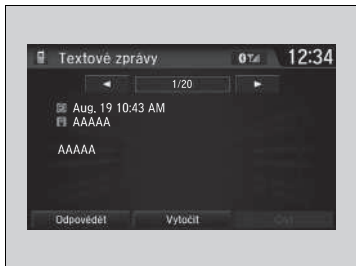
K dispozici jsou následující pevně zadané odpovědi:

- **Promluvíme si později, teď řídím.**
- **Jsem na cestě.**
- **Mám zpoždění.**
- **OK**
- **Ano**
- **Ne**

Máte možnost přidat nové odpovědi, upravovat je a odstraňovat.

Po spárování a připojení přijímají a odesílají zprávy pouze některé telefony. Seznam kompatibilních telefonů obdržíte od prodejce.

* Není k dispozici u všech modelů



■ Volání odesílateli

1. Přejděte na obrazovku textových zpráv.
2. Vyberte možnost **Vytočit**.

Jízda

Tato kapitola se týká jízdy s vozidlem a doplňování paliva.

Před jízdou	480
Jízda s přívěsem	484
Za jízdy	
Startování motoru	489, 492
Bezpečnostní opatření za jízdy.....	495
Převodovka s plynule měnitelným převodem*.....	497
Řazení	498, 500, 505
Režim ECON*	509
Modely s motorem 2,0 l	
Přepínač režimu jízdy	510
Auto start/stop	512, 517
Systém adaptivních tlumičů*	523
Tempomat*	524

Nastavitelný omezovač rychlosti	528
Inteligentní omezovač rychlosti	532
Přední snímací kamera*	539
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*	541
Adaptivní tempomat (ACC)*	557
Systém prevence vyjetí ze silnice*	572
Systém rozpoznávání dopravních značek*	577
Systém udržování jízdního pruhu (LKAS)*	584
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA).....	591
Systém podpory svižného ovládání.....	594
Modely s motorem 2,0 l	
Samosvorný diferenciál (LSD).....	595

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*	596
Systém sledování tlaku v pneumatikách.....	599, 603
Modely s LED světlomety	
Úprava rozptylu světlometů.....	606
Brzdění	607
Parkování vozidla	626
Multifunkční zadní kamera*	637
Doplňování paliva	639
Spotřeba paliva a emise CO₂	643
Vozidlo s turbo motorem	644

* Není k dispozici u všech modelů

Příprava na jízdu

Než vyjedete, zkontrolujte následující položky.

Kontroly exteriéru

- Dbejte, aby na oknech, vnějších zrcátkách, vnějších světlech a ostatních částech vozidla nebyly žádné předměty bránící ve výhledu nebo funkci vozidla.
 - ▶ Odstraňte veškerou námrazu, sníh a led.
 - ▶ Ze střechy odstraňte veškerý sníh, protože by mohl sklouznout dolů a zablokovat vaše zorné pole během jízdy. Je-li přimrzlý, sníh odstraňte, jakmile změkne.
 - ▶ Při odstraňování ledu z prostoru okolo kol dávejte pozor, abyste nepoškodili kolo nebo součásti kol.
- Dbejte, aby kapota byla bezpečným způsobem zavřená.
 - ▶ Pokud se kapota otevře za jízdy, váš výhled vpřed bude zablokován.
- Ujistěte se, že pneumatiky jsou v dobrém stavu.
 - ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu a hledejte, zda nejsou pneumatiky poškozené a nadměrně opotřebené.
 - 📖 **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 704
- Ujistěte se, že okolo vozidla a za vozidlem nejsou žádné osoby nebo překážky.
 - ▶ Při výhledu zevnitř vozidla existují slepá místa.

» Kontroly exteriéru

POZNÁMKA

Jsou-li dveře přimrzlé, použijte teplou vodu, abyste odmrazili okraj dveří. Nepokoušejte se je otevírat silou, mohlo by tak dojít k poškození gumového lemování okolo dveří. Až toto provedete, veškerou vodu do sucha utřete, abyste předešli dalšímu zamrznutí.

Teplou vodu nelijte do vložky zámku.

Pokud voda v otvoru zamrzne, nebudete moci zasunout klíč.

Teplou z motoru a výfuku může způsobit vznícení hořlavých materiálů pod kapotou a následně i požár. Pokud jste ponechali své vozidlo zaparkované delší dobu na jednom místě, odstraňte z něj veškeré nashromážděné nečistoty, například suchou trávu a spadlé listy. Poté, co jste vy nebo někdo jiný provedli údržbu vozidla, rovněž zkontrolujte, zda pod kapotou nezůstaly nějaké hořlavé materiály.

Kontroly interiéru

- Všechny předměty ve vozidle řádně uložte nebo připevněte.
 - ▶ Vezete-li příliš mnoho zavazadel nebo je nesprávně uložíte, může to ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu, brzdnou dráhu a pneumatiky vozidla a zapříčinit nespolehlivost vozidla.
 - **Nejvyšší zatížení** Str. 483
- Předměty neskládejte na sebe výš, než je výška sedadla.
 - ▶ Mohou zablokovat váš výhled a v případě náhlého zabrzdění mohou být vymrštěny vpřed.
- Do prostoru pro nohy u předních sedadel nic nepokládejte. Podlahovou rohož připevněte.
 - ▶ Předmět nebo nepřipevněná podlahová rohož mohou za jízdy překážet použití brzdového a plynového pedálu.
- Máte-li na palubě zvířata, nedovolte, aby se volně pohybovala po vozidle.
 - ▶ Mohla by zasáhnout do řízení, a mohlo by tak dojít k nehodě.
- Zavřete řádně všechny dveře a výklopné dveře.
- Svou polohu pro sezení správným způsobem nastavte.
 - ▶ Také proveďte nastavení opěrky hlavy*.
 - **Nastavení sedadel** Str. 243
 - **Nastavení poloh předních opěrek hlavy** Str. 246
- Zrcátka a volant nastavte správným způsobem.
 - ▶ Seřízení proveďte vsedě ve správné poloze pro řízení.
 - **Nastavení zrcátek** Str. 240
 - **Nastavení volantu** Str. 239

☞ Kontroly interiéru

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně převážíte v zavazadlovém prostoru těžké předměty nebo jezdíte s přívěsem*, nechte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

Modely s mechanismem nastavení světlometů

Úhel potkávacích světel můžete seřídit sami.

➤ **Nastavení světlometů*** Str. 227

Modely s automatickým systémem nastavení světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel.

* Není k dispozici u všech modelů

- Zajistěte, aby se předměty položené na podlaze za předními sedadly nemohly zakutálet pod sedadla.
 - Mohly by řidiči překážet při používání pedálů nebo používání sedadel.
- Všichni ve vozidle se musí připoutat bezpečnostním pásem.
 - 📌 **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 50
- Ujistěte se, že kontrolky na přístrojové desce se při startu vozidla rozsvítí a krátce poté zhasnou.
 - Je-li oznamován problém, vozidlo vždy nechejte zkontrolovat u dealera.
 - 📌 **Kontrolky** Str. 104

Nejvyšší zatížení

Při nakládání zavazadel nesmí celková hmotnost vozidla, všech cestujících a zavazadel překročit maximální přípustnou hmotnost.

➤ **Specifikace** Str. 788

Nejvyšší zatížení

⚠ VÝSTRAHA

Přetížení nebo nevhodné zatížení mohou ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu a mohou způsobit nehodu, při které se můžete zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechna nejvyšší zatížení a ostatní pokyny pro zatížení uvedené v tomto návodu.

Modely s motorem 1,0 l se systémem topení

Modely s motorem 1,5 l s tlumičem středového výfuku

Modely s motorem 2,0 l

Vaše vozidlo není navrženo k jízdě s přívěsem. Pokusem o jízdu s přívěsem můžete přijít o záruku.

Modely s motorem 1,0 l s automatickou klimatizací

Modely s motorem 1,5 l bez tlumiče středového výfuku

Příprava na jízdu s přívěsem

Nejvyšší tažná zatížení

Vaše vozidlo je schopno jízdy s přívěsem, pokud pozorně dodržíte nejvyšší zatížení, použijete správné vybavení a budete dodržovat následující pravidla. Před jízdou si ověřte nejvyšší zatížení.



■ Celková hmotnost přívěsu

Nepřekračujte maximální tažnou hmotnost přívěsu a tažného zařízení (brzděného/nebrzděného), zavazadel a všeho uvnitř nebo na něm.

Tažné zatížení překračující maximální tažnou hmotnost může závažným způsobem ovlivnit jízdní vlastnosti a výkon vozidla a může poškodit motor a hnací ústrojí.

» Nejvyšší tažná zatížení

⚠ VÝSTRAHA

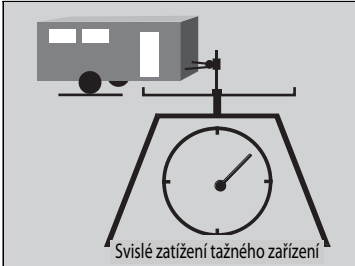
Překročení jakéhokoli nejvyššího zatížení nebo nesprávné naložení vašeho vozidla a přívěsu může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Než vyjedete, pečlivě zkontrolujte zatížení vozidla a přívěsu.

Na veřejné váze zkontrolujte, zda je celkové zatížení v rámci přípustných mezí. Nemáte-li k dispozici váhu, sečtete odhadovanou hmotnost nákladu a hmotnost přívěsu (podle údajů výrobce) a poté změříte zatížení čepu pomocí vhodného vážicího zařízení nebo i odhadnete podle rozložení nákladu. Další informace zjistíte v návodu k obsluze přívěsu.

Doba záběhu.

Během prvních 1 000 km svým vozidlem nejezděte s přívěsem.



■ Zátěž tažného zařízení

Svislé zatížení tažného zařízení nesmí nikdy překročit 75 kg. Toto je hmotnost, kterou přívěs působí na tažné zařízení při plném naložení. Pro přívěsy o hmotnosti nižší než 750 kg jako pomůcka platí, že svislé zatížení tažného zařízení by mělo být 10 % hmotnosti soupravy přívěsu.

- Nadměrné svislé zatížení tažného zařízení snižuje přilnavost předních pneumatik a zhoršuje řízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení může způsobit nestabilitu přívěsu a jeho kymáčení.
- Abyste dosáhli správného svislého zatížení tažného zařízení, začněte tím, že 60 % nákladu naložíte do přední části přívěsu a 40 % do zadní části. Náklad znovu uspořádejte dle potřeby.

► Nejvyšší tažná zatížení

Pokud jedete s přívěsem v horských podmínkách, nezapomeňte snížit společnou hmotnost vozidla a přívěsu o 10 % oproti maximální tažné hmotnosti na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

Nikdy nepřekračujte maximální tažnou hmotnost a předepsané nejvyšší zatížení.

► **Specifikace** Str. 788

■ Tažné zařízení a příslušenství

Tažné zařízení se liší podle velikosti přívěsu, tažené hmotnosti a toho, kde přívěs táhnete.

■ Tažné tyče

Tažné zařízení musí být schváleného typu a příslušným způsobem připevněno ke spodní části karoserie.

■ Bezpečnostní řetězy

Při tažení přívěsu vždy používejte bezpečnostní řetězy. Ponechtejте dostatečný průvěs, aby přívěs snadno mohl zatáčet, avšak nedovolte, aby řetězy byly vlečeny po zemi.

■ Brzdy přívěsu

Pokud uvažujete o brzděném přívěsu, ujistěte se, že brzdy jsou ovládány elektronicky. Nepokoušejte se zasahovat do hydraulického systému vozidla. Bez ohledu na to, jak úspěšně se to může zdát, jakýkoli pokus o připojení brzd přívěsu do hydraulického systému vozidla sníží účinnost brzd a bude znamenat potenciální nebezpečí.

■ Doplnková tažná výbava

Zákony mohou pro jízdu s přívěsem vyžadovat použití speciálních vnějších zpětných zrcátek. I když zpětná zrcátka nejsou ve vaší oblasti vyžadována, zpětná zrcátka namontujte, pokud jakýmkoli způsobem dochází k omezení viditelnosti.

■ Světla přívěsu

Světla a vybavení přívěsu musí vyhovovat předpisům země, ve které jedete. V místní prodejně nebo půjčovně přívěsů si zjistěte požadavky platné v oblasti, ve které hodláte přívěs táhnout.

►► Tažné zařízení a příslušenství

Zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a vyhovovalo příslušným předpisům země, ve které řídíte.

V prodejně nebo půjčovně přívěsů se poradte, zda je pro vaše potřeby tažení přívěsu doporučeno nebo zda je vyžadováno další vybavení.

Správný postup instalace a seřízení tažného zařízení zjistíte od výrobce přívěsu.

Nesprávná instalace a seřízení může ztížit manipulaci nebo zhoršit stabilitu a brzdny výkon vozidla.

Osvětlení a kabeláž přívěsů se může u různých typů a značek lišit. Je-li zapotřebí konektoru, musí jeho montáž provést odborný technik.

Bezpečná jízda s přívěsem *

Co musíte znát před tažením přívěsu

- Na přívěsu nechávejte provádět řádnou údržbu a přívěs udržujte v dobrém stavu.
- Dbejte, aby hmotnosti a zatížení vozidla a přívěsu byly v rámci přípustných mezí.
 - ▶ **Nejvyšší tažná zatížení** Str. 484
- Tažné zařízení, pojišťovací řetězy a ostatní potřebné díly přívěsu spolehlivě upevněte.
- Všechny předměty v přívěsu a na přívěsu bezpečným způsobem uložte tak, aby během jízdy nedošlo k jejich posouvání.
- Zkontrolujte, zda světla a brzdy přívěsu správně fungují.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách přívěsu, včetně rezervní.
- Ověřte si předpisy ohledně maximální rychlosti nebo jízdních omezení pro vozidla jedoucí s přívěsy. Pokud budete projíždět více zemí, ověřte si požadavky každé země ještě, než vyjedete, protože předpisy se mohou lišit.

Modely s funkcí auto start/stop

- Vypněte systém auto start/stop pomocí tlačítka **OFF** systému auto start/stop. Hmotnost přívěsu může ovlivnit účinnost brzd vašeho vozidla v případě, že během jízdy s přívěsem dojde k aktivaci funkce auto start/stop.

Rychlosti a rychlostní stupně při jízdě s přívěsem

- Jeďte pomaleji než obvykle.
- Dodržujte povolenou rychlost pro vozidla s přívěsy.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Při jízdě s přívěsem po rovných silnicích použijte polohu **[D]**.

Modely s mechanickou převodovkou

Kvůli nižší spotřebě paliva se kontrolka řazení na vyšší nebo nižší stupeň rozsvítí v nejvhodnější chvíli pro řazení na vyšší nebo nižší stupeň.

▶▶ Bezpečná jízda s přívěsem *

Provozní rychlost při jízdě s přívěsem nesmí překročit 100 km/h.

Parkování

Kromě běžných opatření umístěte pod obě pneumatiky přívěsu klíny.

Nedoporučujeme jízdu do prudšího stoupání než 12 %. Řiďte se doporučeními asociace výrobců přívěsů ohledně vhodných silnic.

Náporů větru od velkých projíždějících vozidel mohou způsobit kymácení přívěsu, udržujte konstantní rychlost a jeďte přímo vpřed.

Při couvání vždy jeďte pomalu a mějte pomocníka, který vás bude navádět.

▶▶ Rychlosti a rychlostní stupně při jízdě s přívěsem

Při jízdě s přívěsem s pevným bočnicemi (např. karavanem) nepřekračujte rychlost 88 km/h. Ve vyšších rychlostech se může přívěs kývat nebo ovlivňovat ovladatelnost vozidla.

* Není k dispozici u všech modelů

Brzdění a zatáčení

- Zatáčejte pomaleji a s větším poloměrem zatáčení než obvykle.
- Brzděte pomaleji a na delší vzdálenost.
- Nebrzděte a nezatáčejte prudce.

Jízda v kopcovitém terénu

- Sledujte ukazatel teploty. Pokud se přibližuje k hornímu limitu, vypněte automatickou klimatizaci a snižte rychlost. V případě potřeby bezpečným způsobem zastavte na okraji silnice a nechejte motor ochladit.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Při jízdě ze svahu zařadte polohu **S** a použijte řadicí páčky* pro řazení na nižší stupeň. To pomáhá efektivně zvýšit brzdění motorem, čímž se zamezí přehřívání brzdového systému.

» Rychlosti a rychlostní stupně při jízdě s přívěsem

Kontrolka řazení* vás nevyzve k podřazení na RS1. Je na vás, zda zařadíte RS1, abyste zesílili brzdění motorem. Vyhněte se prudkému brzdění motorem.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

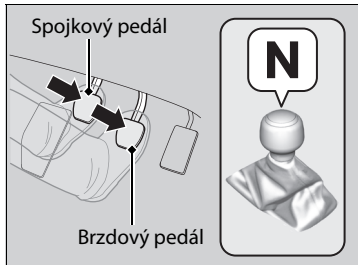
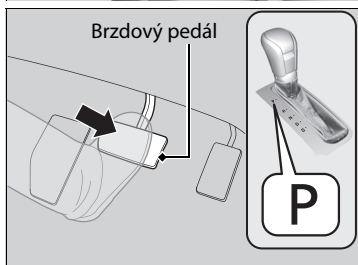
» Jízda v kopcovitém terénu

Modely s 5polohovou převodovkou s plynule měnitelným převodem

Pokud při jízdě do kopce a z kopce používáte řadicí páčky, v závislosti na rychlosti vozidla a stavu silnice zařadte RS3, RS2 nebo RS1. Nepoužívejte 4. a 5. stupeň.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Startování motoru



1. Dbejte, aby parkovací brzda byla aktivována.
 - ▶ Když vytáhnete spínač elektrické parkovací brzdy, rozsvítí se na 15 sekund kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **P**, poté sešlápněte brzdový pedál.
 - ▶ Přestože je možné vozidlo nastartovat v poloze **N**, je bezpečnější startovat v poloze **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Zkontrolujte, zda je řadič páka v poloze **N**. Poté pravou nohou sešlápněte brzdový pedál a levou nohou sešlápněte spojkový pedál.
 - ▶ Chcete-li nastartovat motor, spojkový pedál musí být zcela sešlápnut.

Startování motoru

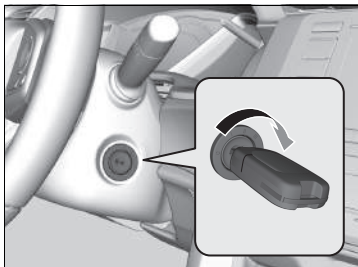
Při startování motoru mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.

Motor hůře startuje za studeného počasí a v řídkém ovzduší v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

Při startování motoru za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světa, systém topení* / automatické klimatizace* a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z akumulátoru.

Pokud výfukový systém nezni normálně nebo uvnitř vozidla cítíte výfukové plyny, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. Zřejmě došlo k problému s motorem nebo výfukovým systémem.

* Není k dispozici u všech modelů



Všechny modely

3. Přepněte spínač zapalování do polohy START **III**, aniž byste sešlápnuli plynový pedál.

► Startování motoru

Klíč v poloze START **III** nedržte déle než 10 sekund.

- Pokud motor nenastartuje ihned, vyčkejte před dalším pokusem alespoň 30 sekund.
- Pokud motor nastartuje, ale ihned poté se zastaví, vyčkejte alespoň 30 sekund, zopakujte krok 3, přičemž současně jemně sešlápněte plynový pedál. Jakmile motor nastartuje, uvolněte plynový pedál.

Nečekejte, až motor nastartuje, s klíčem v poloze START **III**.

Systém imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použito nesprávně kódované zařízení, dojde k deaktivaci palivového systému motoru.

► **Systém imobilizéru** Str. 205

Spuštění

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. S pravou nohou na brzdovém pedálu posuňte řadicí páku do polohy **[D]**. Chcete-li couvat, zařadte **[R]**.
2. Při aktivované parkovací brzdě uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.
 - ▶ Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) zhasla.
 - ➔ **Parkovací brzda** Str. 607

■ Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabraňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Zařadte **[D]**, **[S]** nebo **[L]***, směřujete-li do kopce, nebo **[R]**, směřujete-li z kopce, a uvolněte brzdový pedál.

Modely s mechanickou převodovkou

Sešlápněte spojkový pedál a zařadte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed, směřujete-li do kopce, nebo **[R]**, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

»» Spuštění

Modely s mechanickou převodovkou se zadním mlhovým světlem

Pokud motor zhasne, během tří sekund zcela sešlápněte spojkový pedál. Motor může automaticky znovu nastartovat za určitých podmínek. Jinak se řiďte standardním postupem.

Parkovací brzdu můžete uvolnit také stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu. Směřujete-li z kopce, můžete vozidlo rozjet plynuleji jejím ručním uvolněním pomocí spínače elektrické parkovací brzdy než uvolněním pomocí plynového pedálu.

»» Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nebude fungovat v mírných svazích.

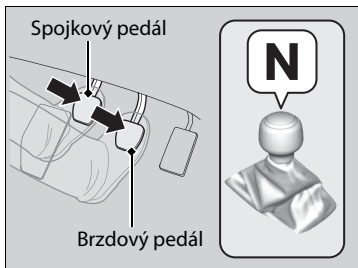
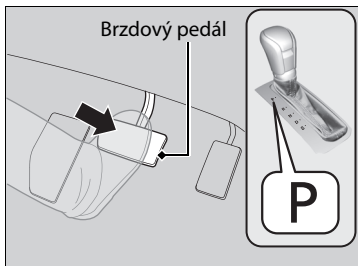
Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje parkovací brzdu.

Asistent pro rozjezd ve svahu bude fungovat i tehdy, je-li vypnutý systém VSA.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Startování motoru



1. Dbejte, aby parkovací brzda byla aktivována.
 - Když vytáhnete spínač elektrické parkovací brzdy, rozsvítí se na 15 sekund kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **P**, poté sešlápněte brzdový pedál.
 - Přestože je možné vozidlo nastartovat v poloze **N**, je bezpečnější startovat v poloze **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze **N**. Poté pravou nohou sešlápněte brzdový pedál a levou nohou sešlápněte spojkový pedál.
 - Chcete-li nastartovat motor, spojkový pedál musí být zcela sešlápnut.

Startování motoru

Při startování motoru mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.

Motor hůře startuje za studeného počasí a v řídším ovzduší v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

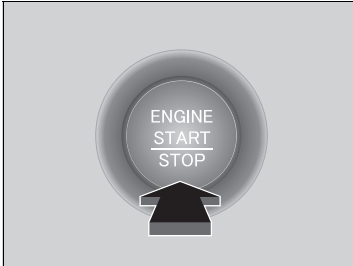
Při startování motoru za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světa, automatická klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z akumulátoru.

Pokud výfukový systém nezní normálně nebo uvnitř vozidla cítíte výfukové plyny, nechejte vozidlo zkontrolovat u dealera. Zřejmě došlo k problému s motorem nebo výfukovým systémem.

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá, přiložte bezklíčové dálkové ovládání k tlačítku **ENGINE START/STOP**.

► **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 753

Motor nemusí nastartovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání vystaveno silným rádiovým vlnám.



Všechny modely

3. Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**, aniž byste sešlápnuli plynový pedál.

Vypínání motoru

Motor můžete vypnout pouze, je-li vozidlo zcela zastaveno.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. Zařadte polohu **P**.
2. Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Modely s mechanickou převodovkou

- Je-li řadicí páka v poloze **N**, stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
- Je-li zařazen jakýkoli jiný rychlostní stupeň než **N**, sešlápněte spojkový pedál a stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Startování motoru

K nastartování motoru nedržte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem alespoň 30 sekund.

Systém imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použito nesprávně kódované zařízení, dojde k deaktivaci palivového systému motoru.

➤ **Systém imobilizéru** Str. 205

■ Spuštění

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. S pravou nohou na brzdovém pedálu posuňte řadicí páku do polohy **[D]**. Chcete-li couvat, zařaďte **[R]**.
2. Při aktivované parkovací brzdě uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.
 - Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) zhasla.
➤ **Parkovací brzda** Str. 607

■ Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabráňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Zařaďte **[D]** nebo **[S]**, směřujete-li do kopce, nebo **[R]**, směřujete-li z kopce, a uvolněte brzdový pedál.

Modely s mechanickou převodovkou

Sešlápněte spojkový pedál a zařaďte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed, směřujete-li do kopce, nebo **[R]**, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

» Spuštění

Modely s mechanickou převodovkou

Pokud motor zhasne, během tří sekund zcela sešlápněte spojkový pedál. Motor může automaticky znovu nastartovat za určitých podmínek. Jinak se řiďte standardním postupem.

Parkovací brzdu můžete uvolnit také stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu. Směřujete-li z kopce, můžete vozidlo rozjet plynuleji jejím ručním uvolněním pomocí spínače elektrické parkovací brzdy než uvolněním pomocí plynového pedálu.

» Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nebude fungovat v mírných svazích.

Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje parkovací brzdu.

Asistent pro rozjezd ve svahu bude fungovat i tehdy, je-li vypnutý systém VSA.

Bezpečnostní opatření za jízdy

V mlze

V mlze klesá viditelnost. Za jízdy rozsviďte potkávací světla, a to i za dne. Zpomalte a při jízdě se orientujte podle středové čáry na silnici, svodidel a koncových světel vozidla před vámi.

Bezpečnostní opatření za jízdy

POZOR: Nejezděte na cestách, kde je hluboká voda. Jízda hlubokou vodou způsobí poškození motoru a elektroinstalace a způsobí poruchu vozidla.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

POZNÁMKA

Při řazení řadicí pákou současně nesešlapujte plynový pedál. Mohli byste poškodit převodovku.

POZNÁMKA

Pokud budete opakovaně otáčet volantem při extrémně nízké rychlosti nebo volant chvíli podržíte vytočený zcela doleva nebo doprava, systém elektrického posilovače řízení (EPS) se začne zahřívat. Systém přejde do ochranného režimu a omezí svůj výkon. Volant bude tužší a jeho použití bude těžší. Jakmile se systém ochladí, dojde k obnově funkce systému EPS. Opakované používání za těchto podmínek může potenciálně systém poškodit.

■ Za silného větru

Jestliže vozidlo vybočí vlivem silného poryvu větru, držte pevně volant. Postupně zpomalte a držte se ve středu silnice. Na poryvy větru dávejte pozor zejména při výjezdu z tunelu, při jízdě přes most nebo po břehu řeky nebo při průjezdu přes otevřenou plochu (např. velký lom) a kdykoli se míjíte s velkým nákladním vozem.

►► Bezpečnostní opatření za jízdy

Pokud spínač zapalování otočíte během jízdy do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ [T]*1, vypne se motor a veškeré funkce posilovačů řízení a brzd, což ztíží ovládání vozidla.

Řadící páku nezařazujte do polohy [N], protože byste ztratili brzdný výkon motoru (a výkon zrychlování).

Během prvních 1 000 km provozu se vyvarujte náhlému zrychlování nebo chodu na plný plyn, abyste nepoškodili motor nebo hnací ústrojí.

Během prvních 300 km se vyvarujte prudkého brzdění. Toto dodržujte také po výměně brzdových destiček.

POZNÁMKA

Modely s motorem 2,0 l

K poškození spodního spoileru může dojít při těchto činnostech:

- Parkování vozidla u obrubníku
- Parkování podél okraje silnice
- Jízda k úpatí kopce
- Jízda nahoru nebo dolů k jiné úrovni vozovky (například okraji silnice)
- Jízda na vozovce s vyjetými kolejiemi nebo na nerovné silnici
- Jízda na vozovce s dírami

* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Za deště

Vozovka je za deště kluzká. Vyhněte se prudkému brzdění, náhlému zrychlování a náhlým změnám směru jízdy a buďte za jízdy celkově opatrní. Aquaplaning je pravděpodobnější při jízdě po rozježděné vozovce s kalužemi. Vyvarujte se jízdy v hluboké vodě a na zaplavených silnicích. To by mohlo poškodit motor či hnací ústrojí nebo způsobit závadu elektrických součástí.

Další opatření

Dojde-li z jakéhokoli důvodu k silnému nárazu zespodu vozidla, zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte spodní část vozidla, zda není poškozená nebo zda nedochází k úniku kapalin.

Převodovka s plynule měnitelným převodem *

Pomalý chod vpřed

Motor běží ve volnoběhu na vyšší otáčky a zvyšuje se rychlost pomalého chodu vpřed. Při zastavení brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

Automatické podřazení

Rychlé sešlápnutí plynového pedálu při jízdě do kopce může způsobit, že převodovka zařadí nižší rychlostní stupeň, což neočekávaně zvýší rychlost vozidla. Plynový pedál sešlapijte opatrně, obzvláště na kluzkých silnicích a v zatáčkách.

» Za deště

Dávejte pozor na aquaplaning. Jedete-li příliš rychle po vozovce, na které je vrstva vody, vznikne mezi pneumatikami a povrchem vozovky vrstvička vody. V tom případě se může stát, že vozidlo přestane reagovat na řízení a brzdění.

Pokud tento jev nastane, zpomalte postupně jízdu. Je-li vozovka kluzká, hrozí při náhlém brzdění motorem smyk.

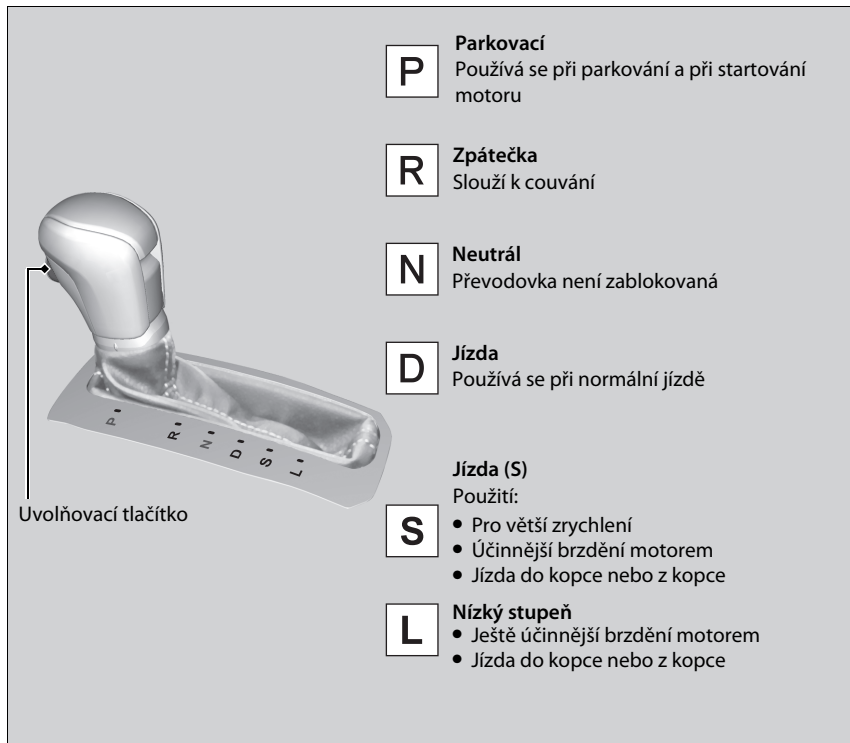
* Není k dispozici u všech modelů

Modely s 6polohovou převodovkou s plynule měnitelným převodem

Řazení

Zařazenou polohu za jízdy měňte podle potřeb.

■ Polohy řadicí páky



►► Polohy řadicí páky

Spínač zapalování nelze vypnout do polohy ZAMKNUTO **O** a klíč nelze vytáhnout, pokud řadicí páka není v poloze **P**.

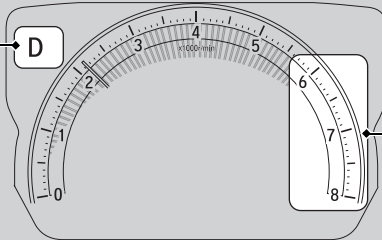
Je-li motor studený, vozidlo se může dát do mírného pohybu i v poloze **N**.

Pevně sešlápněte brzdový pedál a je-li to zapotřebí, zatáhněte parkovací brzdu.

Ovládání řadicí páky

Modely s motorem 1,0 l

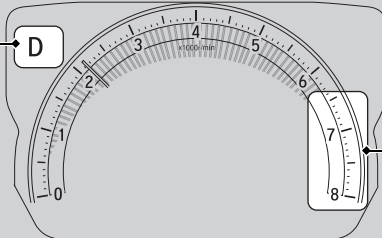
Ukazatel polohy řadicí páky



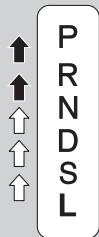
Červená oblast otáčkoměru

Modely s motorem 1,5 l

Ukazatel polohy řadicí páky



Červená oblast otáčkoměru



↓ Chcete-li řadit, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko řadicí páky.

↓ Řadte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka řadicí páky.

↓ Stiskněte uvolňovací tlačítko řadicí páky a řadte.

►► Ovládání řadicí páky

POZNÁMKA

Při přehrazení páky z polohy **D** do polohy **R** a naopak zastavte a nechte sešlápnutý brzdový pedál. Řazení řadicí pákou dříve, než vozidlo zastaví, může poškodit převodovku.

Než vyjedete, pomocí ukazatele polohy řadicí páky zkontrolujte polohu páky.

Pokud za jízdy, bez ohledu na polohu řadicí páky, bliká kontrolka systému převodovky, signalizuje to problém s převodovkou.

Vyvarujte se prudkého zrychlování a převodovku nechte zkontrolovat u dealera co nejdříve.

Pokud otáčky motoru dosáhnou červené oblasti otáčkoměru nebo ji přesáhnou (limit otáček motoru), může dojít k odpojení přívodu paliva. Stane-li se tak, můžete pocítit slabý náraz.

Řadit nemusí být možné, je-li stisknuto uvolňovací tlačítko řadicí páky a současně dojde k sešlápnutí brzdového pedálu.

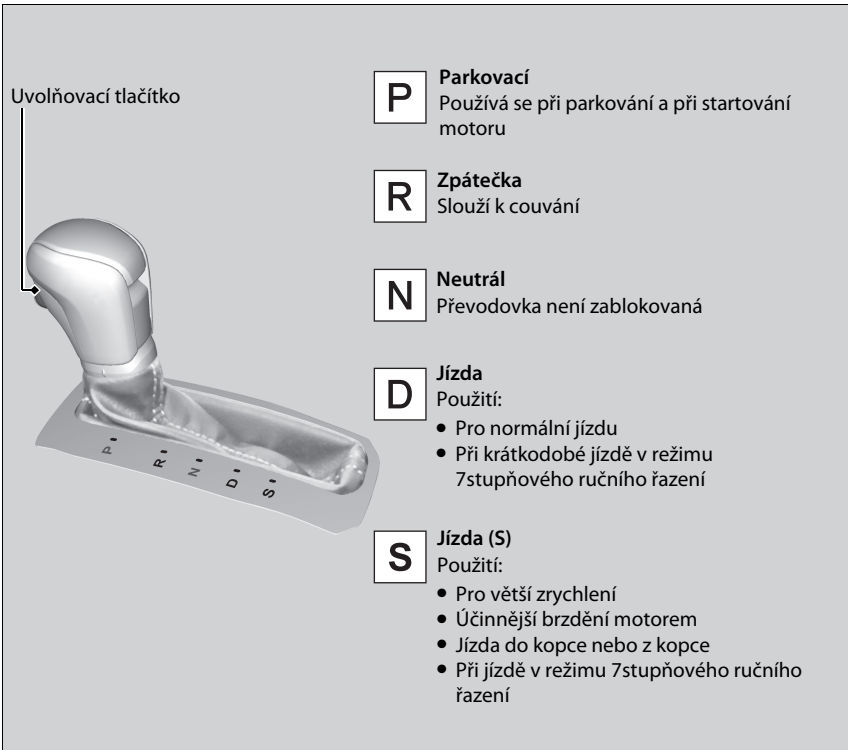
Nejprve sešlápněte brzdový pedál.

Modely s 5polohovou převodovkou s plynule měnitelným převodem

Řazení

Zařazenou polohu za jízdy měňte podle potřeb.

■ Polohy řadicí páky



►► Polohy řadicí páky

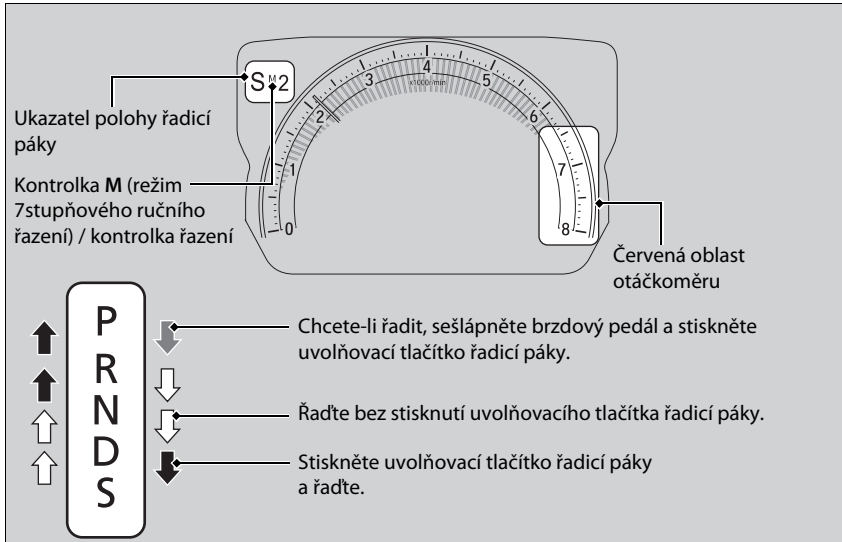
Spínač zapalování nelze vypnout do polohy ZAMKNUTO [0]^{*1} a klíč nelze vytáhnout, pokud řadicí páka není v poloze [P].

Je-li motor studený, vozidlo se může dát do mírného pohybu i v poloze [N].

Pevně sešlápněte brzdový pedál a je-li to zapotřebí, zatáhněte parkovací brzdu.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

■ Ovládání řadicí páky



►► Ovládání řadicí páky

POZNÁMKA

Při přeřazení páky z polohy **D** do polohy **R** a naopak zastavte a nechte sešlápnutý brzdový pedál. Řazení řadicí pákou dříve, než vozidlo zastaví, může poškodit převodovku.

Než vyjedete, pomocí ukazatele polohy řadicí páky zkontrolujte polohu páky.

Pokud za jízdy, bez ohledu na polohu řadicí páky, bliká kontrolka systému převodovky, signalizuje to problém s převodovkou.

Vyvarujte se prudkého zrychlování a převodovku nechte zkontrolovat u dealera co nejdříve.

Pokud otáčky motoru dosáhnou červené oblasti otáčkoměru nebo ji přesáhnou (limit otáček motoru), může dojít k odpojení přívodu paliva. Stane-li se tak, můžete pocítit slabý náraz.

Řadit nemusí být možné, je-li stisknuto uvolňovací tlačítko řadicí páky a současně dojde k sešlápnutí brzdového pedálu.

Nejprve sešlápněte brzdový pedál.

■ Režim 7stupňového ručního řazení

K řazení rychlostních stupňů mezi RS1 a RS7 použijte řadicí páčky, aniž byste sundali ruce z volantů. Pokud při jízdě zatáhnete za řadicí páčku, převodovka se přepne do režimu 7stupňového ručního řazení. Tento režim je užitečný v případě nutnosti brzdění motorem.

■ Je-li řadicí páka v poloze **D**:

Režim řazení se dočasně změní na režim 7stupňového ručního řazení a kontrolka řazení zobrazí číslo.

Režim 7stupňového ručního řazení se automaticky zruší, jakmile pojedete konstantní rychlostí nebo budete zrychlovat. Číslo v kontrolce řazení zhasne.

Tento režim můžete zrušit zatažením za řadicí páčku **H** na několik sekund.

Režim 7stupňového ručního řazení je užitečný především při potřebě dočasného snížení rychlosti vozidla před zatáčkou.

■ Je-li řadicí páka v poloze **S**:

Režim řazení se dočasně změní na režim 7stupňového ručního řazení. Ukazatel rychlostního stupně zobrazí kontrolku **M** a číslo rychlostního stupně. Při zpomalování vozidla bude převodovka odpovídajícím způsobem řadit na nižší stupeň. Jakmile vozidlo zastaví, automaticky přeřadí na RS1.

Pokud se zvýší rychlost vozidla a otáčky motoru se dostanou k červenému poli otáčkoměru, převodovka automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň.

Chcete-li zrušit režim 7stupňového ručního řazení, přesuňte řadicí páku z polohy **S** do polohy **D**. Po zrušení režimu 7stupňového ručního řazení kontrolka **M** a ukazatel rychlostního stupně zhasne.

►► Režim 7stupňového ručního řazení

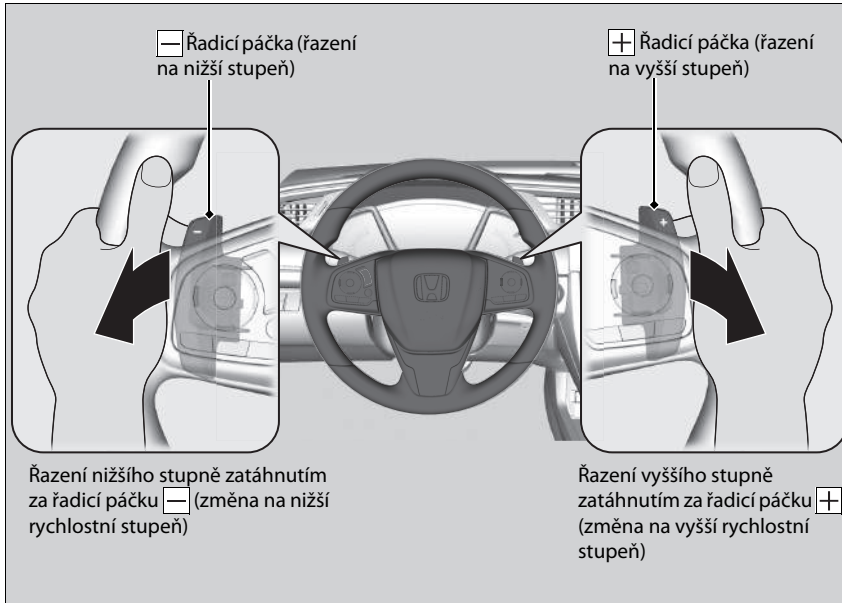
V režimu 7stupňového ručního řazení převodovka řadí vyšší nebo nižší stupeň na základě použití některé z řadicích páček nebo v následujících případech:
 Řazení na vyšší stupeň: Otáčky motoru dosáhnout nejnižší prahové hodnoty pro polohu vyššího stupně.
 Řazení na nižší stupeň: Otáčky motoru dosáhnout nejvyšší prahové hodnoty pro polohu nižšího stupně.

Pokud se otáčky motoru dostanou k červenému poli otáčkoměru, převodovka automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň.

Jestliže otáčky motoru dosáhnou nejnižší prahové hodnoty pro polohu vybraného stupně, převodovka automaticky přeřadí na nižší stupeň.

Při použití řadicích páček na kluzkém povrchu může způsobit zablokování kol. V takovém případě se zruší režim 7stupňového ručního řazení a znovu se nastaví normální jízdní režim D.

Provoz v režimu 7stupňového ručního řazení



►► Provoz v režimu 7stupňového ručního řazení

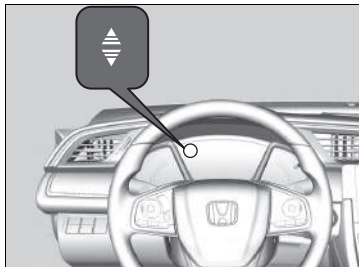
Zatáhnutí za každou z řadicích páček provede změnu o jeden rychlostní stupeň.

Abyste rychlostní stupně řadili plynule, řadicí páčku nejprve uvolněte a pak za ni zatáhněte znovu, abyste zařadili další stupeň.

Pokud není možné zařadit vyšší nebo nižší stupeň, kontrolka řazení bliká. Znamená to, že rychlost vozidla není v povoleném rozsahu pro řazení.

Pokud kontrolka bliká, mírně zrychlete, chcete-li řadit na vyšší stupeň, a zpomalte, chcete-li řadit na nižší stupeň.

■ Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň *



Rozsvítí se, pokud je vozidlo v režimu 7stupňového ručního řazení a je vhodné zařadit jiný rychlostní stupeň za účelem udržení nejúspornějšího stylu jízdy.

Kontrolka řazení na vyšší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň.

Modely s motorem 1,5 l

Kontrolka řazení na nižší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň.

▣ Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň *

⚠ VÝSTRAHA

Kontrolka řazení je pouze pomůckou, která vám pomůže dosáhnout nižší spotřeby paliva. Kontrolkami řazení se nikdy neříďte, jestliže k tomu silniční a dopravní podmínky nejsou vhodné nebo pokud by kontrolky mohly odvést vaši pozornost.

Modely s motorem 1,5 l

Tato kontrolka vás vyzve, abyste zařadili nižší stupeň, a zvýšili tak brzdění motorem. Je na vás, zda při jízdě z kopce podřadíte, abyste zvýšili brzdění motorem.

Vždy zařadte na nižší stupeň vhodný pro rychlost vozidla.

Barva barevného měřicího přístroje se může změnit, pokud po rozsvícení kontrolky řazení nezařadíte rychlostní stupeň. To může vést ke změně spotřeby paliva.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

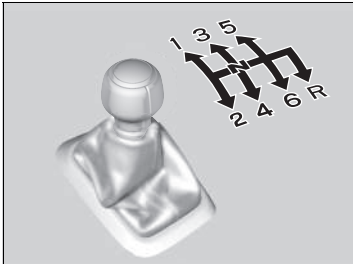
Modely s mechanickou převodovkou

Řazení

Ovládání řadicí páky

Abyste mohli řadicí pákou řadit a měnit rychlostní stupně, zcela sešlápněte spojkový pedál, poté pedál pomalu uvolněte.

Před zařazením **R** sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte několik sekund nebo na chvíli zařaďte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed. Tím dojde k zastavení ozubených kol, takže se „neobrousí“.



Když neřadíte, neopírejte si nohu o spojkový pedál. Mohlo by to způsobit rychlejší opotřebení spojky.

►► Ovládání řadicí páky

POZNÁMKA

Nezařazujte **R**, dokud vozidlo zcela nezastaví. Zařazením **R** dříve, než vozidlo zastaví, může dojít k poškození převodovky.

POZNÁMKA

Před podřazením se ujistěte, že se otáčky motoru nedostanou do červené oblasti otáčkoměru. Pokud by k tomu došlo, může to vážně poškodit motor.

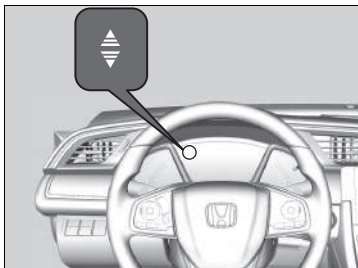
Modely s motorem 2,0 l

Na řadicí páce je kovová část. Pokud za horkého dne vozidlo necháte zaparkované venku po delší dobu, buďte opatrní před dotykem řadicí páky. Řadicí páka se teplem může zahřát na velmi vysokou teplotu. Je-li vnější teplota nízká, řadicí páka se může zdát studená.

Pokud překročíte maximální rychlost pro zařazený rychlostní stupeň, otáčky motoru se dostanou do červené oblasti otáčkoměru. Když k tomu dojde, můžete pocítit slabý náraz.

Modely se zadním mlhovým světlem

Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň



Modely se systémem Honda Sensing

Rozsvítí se jako upozornění, že se doporučuje změna rychlostního stupně pro udržení úsporného stylu jízdy nebo za účelem zabránění vypnutí motoru.

Modely bez systému Honda Sensing

Rozsvítí se jako upozornění, že se doporučuje změna rychlostního stupně pro udržení úsporného stylu jízdy.

Všechny modely

Kontrolka řazení na vyšší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň.

Kontrolka řazení na nižší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň.

» Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň

⚠ VÝSTRAHA

Kontrolka řazení je pomůckou, která vám pomůže dosáhnout nižší spotřeby paliva. Kontrolkami řazení se nikdy neřídíte, pokud k tomu silniční a dopravní podmínky nejsou vhodné nebo pokud by kontrolky mohly odvést vaši pozornost.

Tato kontrolka vás vyzve, abyste zařadili nižší stupeň, a zvýšili tak brzdění motorem. Je na vás, zda při jízdě ze svahu podřadíte, abyste zvýšili brzdění motorem.

Vždy zařadte na nižší stupeň vhodný pro rychlost vozidla.

Kontrolka řazení na nižší stupeň se nerozsvítí při podřazení z [2] na [1].

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Barva barevného měřicího přístroje se může změnit, pokud po rozsvícení kontrolky řazení nezařadíte rychlostní stupeň. To může vést ke změně spotřeby paliva.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

Modely s motorem 2,0 l

■ Systém srovnání otáček

Upravuje otáčky motoru, aby odpovídaly optimálním otáčkám rychlostního stupně, který se chystáte zařadit.

➤ **Přepínač režimu jízdy** Str. 510

■ Omezení

Systém srovnání otáček se neaktivuje za následujících podmínek:

- Zařazujete nižší rychlostní stupeň, ale systém zjistil, že by se motor přetočil.
- Zařazujete RS1 z vyššího rychlostního stupně.
- Otáčky motoru jsou nízké a zařazujete nižší rychlostní stupeň v sekvenčním pořadí.
- Systém zjistil, že motor bude ve volnoběžných otáčkách, jakmile zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Není zcela sešlápnutý spojkový pedál.

Systém srovnání otáček se může deaktivovat, pokud je delší dobu aktivována spojka.

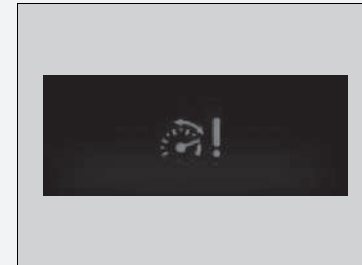
⌘ Systém srovnání otáček

Systém synchronizace otáček můžete vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče nebo informační/audio obrazovky*.

➤ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Když při řazení rychlostních stupňů sešlápnete plynový pedál, systém dá přednost impulsům plynového pedálu.

Pokud se zobrazí níže uvedené hlášení, znamená to, že v systému může být nějaký problém. Systém srovnání otáček nemusí fungovat, ale můžete provést běžné řazení rychlostních stupňů. Systém nechejte zkontrolovat u dealera.

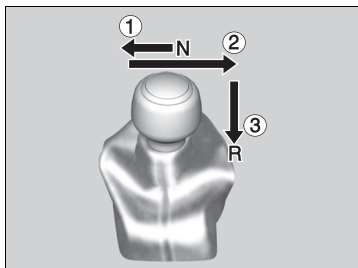


* Není k dispozici u všech modelů

■ Zablokování zpátečky

Mechanická převodovka je vybavena blokovacím mechanismem, který zabrání náhodnému zařazení **R** z rychlostního stupně pro jízdu vpřed, když se vozidlo pohybuje určitou rychlostí.

Pokud vozidlo stojí a nemůžete zařadit **R**, proveďte následující:

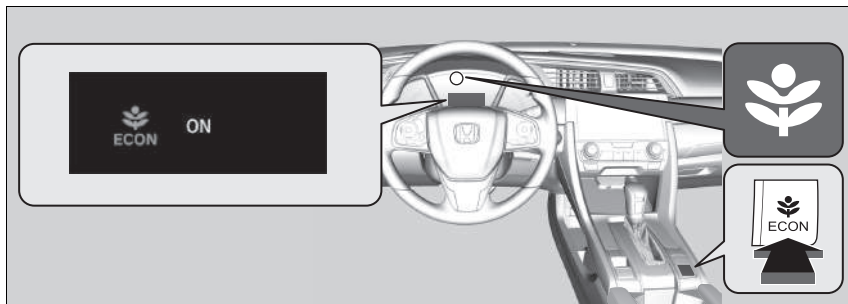


1. Sešlápněte spojkový pedál, posuňte řadicí páku zcela doleva a zařadte **R**.
2. Pokud stále nemůžete zařadit **R**, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAMKNUTO **O***1.
3. Sešlápněte spojkový pedál a zařadte **R**.
4. Spojkový pedál ponechejte sešlápnutý a nastartujte motor.

Pokud tento postup musíte provést opakovaně, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Režim ECON*



Tlačítko **ECON** zapíná a vypíná režim ECON.
 Režim ECON pomáhá zlepšit spotřebu paliva pomocí úprav výkonu automatické klimatizace a tempomatu*.

Režim ECON*

V režimu ECON dochází u automatické klimatizace k větším výkyvům teploty.

* Není k dispozici u všech modelů

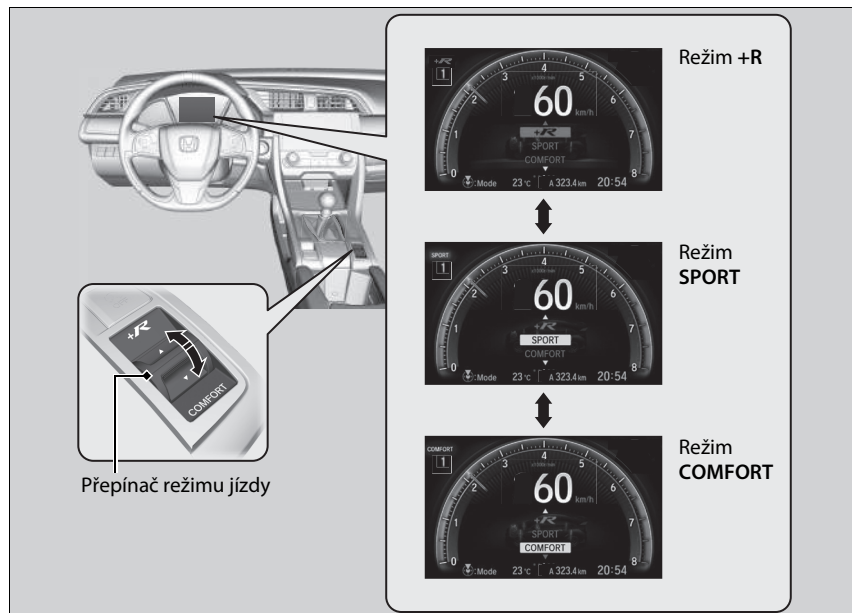
Modely s motorem 2,0 l

Přepínač režimu jízdy

Neustále řídí motor vozidla, převodovku, systém EPS, tlumiče, brzdy a systém VSA podle zvoleného režimu.

Přesunutím přepínače režimu jízdy dopředu nebo dozadu můžete vybírat ze tří režimů: režim **+R**, režim **SPORT** a režim **COMFORT**.

Aktuální režim je zobrazen v informačním rozhraní řidiče a každý režim bude vypadat jinak.

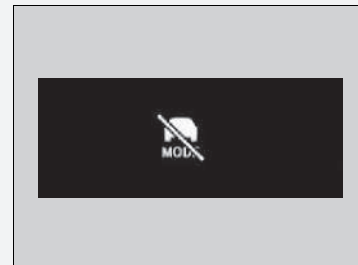


►► Přepínač režimu jízdy

Při každém nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO se zvolí režim **SPORT**.

Za určitých jízdních podmínek nemusí být možné režim změnit. Je-li změna režimu nutná, snižte rychlost jízdy nebo zatáčení.

Toto hlášení se také zobrazí, když se pokusíte změnit režim při poruše systému vozidla.



Kategorie		COMFORT	SPORT	+R
Regulace podvozku	Řízení	Slabá odezva pro klidnou jízdu.	Silnější odezva pro sportovní jízdu.	Silnější odezva pro agresivnější jízdu.
	Tlumení zavěšení	Minimalizované pro dosažení poddajné jízdy.	Zesílené pro dosažení lepšího řízení při sportovní jízdě.	Maximalizované pro dosažení pohotového řízení při agresivnější jízdě.
	VSA a TCS	vyvážená kalibrace systému VSA a řízení trakce v každém prostředí.		Na okruhy zaměřená regulace poskytující řidiči větší svobodu.
Regulace hnacího ústrojí	Citlivost akcelerace	Uvolněná	Agresivní	Agresivní
	Systém srovnání otáček	Konzistentní	Konzistentní	Pohotový

► **Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)** Str. 591

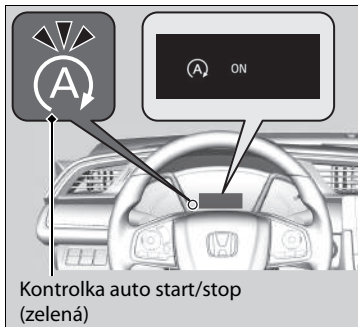
► **Systém srovnání otáček** Str. 507

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Modely s motorem 1,0 l

Auto start/stop

Za účelem maximálního snížení spotřeby paliva se motor automaticky vypne, když vozidlo zastaví, v závislosti na podmínkách okolí a provozních podmínkách vozidla. V ten okamžik se rozsvítí kontrolka (zelená).



Motor poté znovu nastartuje, jakmile se vozidlo znovu chystá rozjet, nebo v závislosti na stavu vozidla a prostředí, a kontrolka (zelená) zhasne.

► **Motor se automaticky znovu nastartuje, když:**

Str. 516

Stavy vozidla a prostředí, které mají vliv na činnost systému auto start/stop, se liší.

► **Funkce auto start/stop se aktivuje, když:**

Str. 514, 515

Dojde-li k otevření dveří řidiče při rozsvícené kontrolce (zelená), zazní zvukový signál jako upozornění na aktivaci funkce auto start/stop.

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva spojená s funkcí auto start/stop.

► **Kontrolky** Str. 104

► **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

►► Auto start/stop

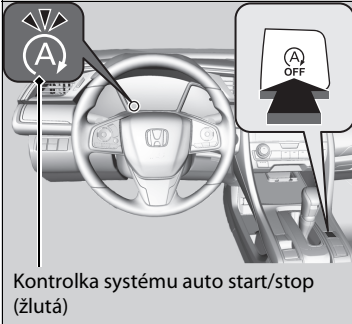
Akumulátor 12 V instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Použití jiného typu 12V akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit životnost 12V akumulátoru a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit 12V akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

► **Specifikace** Str. 788

Doba spuštění funkce auto start/stop:

- **Prodlužuje se** v režimu ECON v porovnání s vypnutým režimem ECON se zapnutou klimatizací*.

Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop



Stisknutím tohoto tlačítka se vypíná systém auto start/stop. Systém auto start/stop se vypne.

- ▶ Systém auto start/stop se vypne a rozsvítí se kontrolka (žlutá).

Systém automatického vypnutí motoru při volnoběhu se zapíná pokaždé při startu motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

☒ Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop

Stisknutím tlačítka auto start/stop **OFF** dojde při aktivované funkci auto start/stop k nastartování motoru.

Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Vozidlo zastaví s řadicí pákou v poloze **[D]** a sešlápnutým brzdovým pedálem.

Funkce auto start/stop se neaktivuje v těchto případech:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Teplota chladicí kapaliny vozidla je nízká nebo vysoká.
- Teplota kapaliny převodovky je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo se znovu zastaví dříve, než jeho rychlost po nastartování motoru dosáhne 5 km/h.
- Vozidlo zastavilo na příkrém svahu.
- Motor je nastartovaný a kapota je otevřená.
 - Vypněte motor. Před opětovným nastartováním motoru za účelem aktivace funkce auto start/stop zavřete kapotu.
- Nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Vnitřní teplota akumulátoru je 5 °C nebo nižší.
- **[FRONT STOP]** je zapnuto (kontrolka svítí).
- Je zařazen jiný rychlostní stupeň než **[D]**.
- Je používána automatická klimatizace* a venkovní teplotě nižší než –20 °C nebo vyšší než 40 °C.
- Je používána automatická klimatizace* a teplota je nastavena na **Hi** nebo **Lo**.

Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Během vypnutí motoru při volnoběhu neotevírejte kapotu. Pokud je otevřená kapota, motor se automaticky nenastartuje.

V takovém případě motor nastartujte spínačem zapalování* nebo tlačítkem **ENGINE START/STOP***.

➔ **Startování motoru** Str. 489, 492

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** se změní režim napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ, i když je aktivní funkce auto start/stop. V režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ se již motor znovu automaticky nenastartuje. Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

➔ **Startování motoru** Str. 492

Modely bez systému bezklíčového vstupu

I když otočíte spínač zapalování do polohy **START [III]** při aktivované funkci auto start/stop, motor se nenastartuje.

Modely se systémem ACC s LSF

Pokud je v provozu systém ACC s LSF, vozidlo zastaví bez sešlápnutí brzdového pedálu a může se aktivovat systém auto start/stop.

V takovém případě se může znovu nastartovat motor, pokud posunete řadicí páku do jiné polohy než **[D]**.

■ Funkce auto start/stop se nemusí aktivovat v těchto případech:


- Vozidlo zastaví prudkým zabrzděním.
- Je otáčeno volantem.
- Nadmožská výška je vysoká.
- Vozidlo je opakovaně zrychlilo a zpomalilo při nízké rychlosti.
- Je používána automatická klimatizace* a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- Je používána automatická klimatizace* a v interiéru je vysoká vlhkost.

* Není k dispozici u všech modelů

Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

- Uvolníte brzdový pedál (bez aktivovaného systému automatického podržení brzd).
- Sešlápnete plynový pedál (s aktivovaným systémem automatického podržení brzd).
 - ➔ **Automatické podržení brzd** Str. 610

Motor se znovu nastartuje, i když je sešlápnutý brzdový pedál*1, pokud:

- Stisknete **vypínač** systému auto start/stop.
- Řidič otáčí volantem.
- Je zařazen rychlostní stupeň **[R]**, **[S]** nebo **[L]*** , nebo pokud je po převodovém stupni **[N]** zařazen stupeň **[D]**.
- Tlak na brzdový pedál se snižuje a vozidlo se po zastavení v kopci dává do pohybu.
- Na brzdový pedál je opakovaně vyvíjen tlak a pedál je během zastavení mírně uvolněn.
- Klesne úroveň nabití akumulátoru.
- Je sešlápnutý plynový pedál.
- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.
-  je zapnuto (kontrolka svítí).

Modely se systémem ACC s LSF

- Vozidlo před vámi znovu nastartuje poté, co systém ACC s LSF vaše vozidlo automaticky zastavil.

Funkce brzdového asistenta při startování

Krátce aktivuje brzdy po uvolnění brzdového pedálu, aby se nastartoval motor. Tím můžete zabránit nečekanému rozjezdu vozidla v kopci.

Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Pokud během spuštění funkce auto start/stop používáte některé elektrické zařízení, může být toto zařízení při nastartování motoru dočasně vypnuto.

Motor se znovu nastartuje, i když je sešlápnutý brzdový pedál*1, pokud:

*1: Máte-li aktivován systém automatického podržení brzd, můžete v režimu systému auto start/stop uvolnit brzdový pedál.

Pokud došlo k vypnutí systému automatického podržení brzd nebo došlo k potížím s tímto systémem, motor se po uvolnění brzdového pedálu automaticky znovu nastartuje.

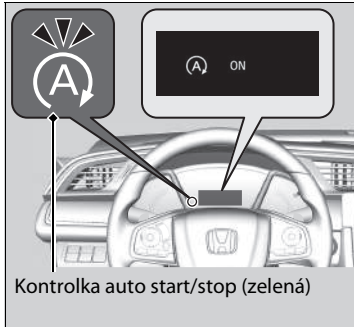
➔ **Automatické podržení brzd** Str. 610

Modely s mechanickou převodovkou se zadním mlhovým světlem

Auto start/stop

Za účelem maximálního snížení spotřeby paliva se motor automaticky vypne, když vozidlo zastaví, v závislosti na okolních podmínkách a provozních podmínkách vozidla. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka (zelená). Motor poté znovu nastartuje, jakmile se vozidlo znovu chystá rozjet, nebo v závislosti na stavu vozidla a prostředí, a kontrolka (zelená) zhasne.

➤ **Motor se automaticky znovu nastartuje, když:** Str. 521



Dojde-li k otevření dveří řidiče při rozsvícené kontrolce (zelená), zazní zvukový signál jako upozornění na aktivaci funkce auto start/stop.

Stavy vozidla a prostředí, které mají vliv na činnost systému auto start/stop, se liší.

➤ **Funkce auto start/stop se aktivuje, když:**
Str. 519, 520

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva spojená s funkcí auto start/stop.

➤ **Kontrolky** Str. 104

➤ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

➤ Auto start/stop

Akumulátor 12 V instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop.

Použití jiného typu 12V akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit životnost 12V akumulátoru a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit 12V akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

➤ **Specifikace** Str. 788

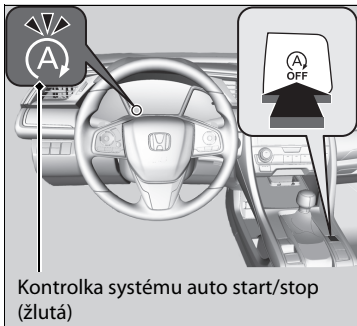
Modely s tlačítkem ECON

Doba trvání automatického vypnutí motoru při volnoběhu:

- **Prodlužuje se** v režimu ECON v porovnání s vypnutým režimem ECON se zapnutou klimatizací*.

* Není k dispozici u všech modelů

Zapnutí/vypnutí funkce auto start/stop



Stisknutím tohoto tlačítka se vypíná systém auto start/stop. Systém auto start/stop se vypne.

- Systém auto start/stop se vypne a rozsvítí se kontrolka (žlutá).

Systém auto start/stop se zapíná pokaždé při startu motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

►► Zapnutí/vypnutí funkce auto start/stop


Stisknutím tlačítka auto start/stop **OFF** dojde při aktivované funkci auto start/stop k nastartování motoru.

■ Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Vozidlo jelo vpřed, zastavilo zabrzděním, spojkový pedál je naplno sešlápnut, řadicí páka je v poloze **N** a poté je spojkový pedál uvolněn.

▶ Motor se znovu automaticky nastartuje sešlápnutím spojkového pedálu.

■ Funkce auto start/stop se neaktivuje v těchto případech:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Teplota chladicí kapaliny vozidla je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo se znovu zastaví dříve, než jeho rychlost po nastartování motoru dosáhne 3 km/h.
- Motor je nastartovaný a kapota je otevřená.
 - ▶ Vypněte motor. Před opětovným nastartováním motoru za účelem aktivace funkce auto start/stop zavřete kapotu.
- Nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Vnitřní teplota akumulátoru je 5 °C nebo nižší.
- Je používána automatická klimatizace* a venkovní teplotě nižší než –20 °C nebo vyšší než 40 °C.
-  svítí (kontrolka svítí).
- Řadicí páka je ve kterékoli poloze kromě **N**.
- Je používána automatická klimatizace* a teplota je nastavena na **Hi** nebo **Lo**.

Modely s motorem 2,0 l

- Režim jízdy se změní na režim **+R**.

▶▶ Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Během vypnutí motoru při volnoběhu neotevírejte kapotu.

Pokud je otevřená kapota, motor se automaticky nenastartuje.

V takovém případě motor nastartujte spínačem zapalování* nebo tlačítkem **ENGINE START/STOP***.


▶▶ **Startování motoru** Str. 489, 492

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** se změní režim napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ, i když je aktivní funkce auto start/stop. V režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ se již motor znovu automaticky nenastartuje. Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

▶▶ **Startování motoru** Str. 492

Modely bez systému bezklíčového vstupu

I když otočíte spínač zapalování do polohy **START**  při aktivované funkci auto start/stop, motor se nenastartuje.

* Není k dispozici u všech modelů

■ **Funkce auto start/stop se nemusí aktivovat v těchto případech:**

- Je otáčeno volantem.
- Nadmořská výška je vysoká.
- Ventilátor běží ve vysokých otáčkách*.
- Je používána automatická klimatizace* a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- Je používána automatická klimatizace* a v interiéru je vysoká vlhkost.

Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Je sešlápnut spojkový pedál.

Motor se automaticky znovu nastartuje, i když není sešlápnut spojkový pedál s převodovkou v poloze **[N]**, když:

- Stisknete tlačítko **OFF** systému auto start/stop.
- Na brzdový pedál je opakovaně vyvíjen tlak a pedál je během zastavení mírně uvolněn.
- Klesne úroveň nabití akumulátoru.
- Řidič otáčí volantem.

Modely s motorem 2,0 l

- Režim jízdy se změní na režim **+R**.

Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Pokud během spuštění funkce auto start/stop používáte některé elektrické zařízení, může být toto zařízení při nastartování motoru dočasně vypnuto.

Motor se automaticky nenastartuje, pokud dojde v systému k problému. Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

➤ **Startování motoru** Str. 489, 492

Motor se automaticky nenastartuje, když:

- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý. Chcete-li nechat systém auto start/stop aktivovaný, ihned si zapněte bezpečnostní pás.
- Řadicí páka je posunuta z polohy **[N]** do nějaké jiné polohy.

Přeřaďte do polohy **[N]**.

➤ **Výstražná a informační hlášení v informačním rozhraní řidiče** Str. 132

Pokud systém přestane fungovat, proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

➤ **Startování motoru** Str. 489, 492


■ Jestliže v režimu auto start/stop bliká kontrolka (zelená)

Naplnno sešlápněte spojkový pedál.

- Motor se automaticky znovu nastartuje.

▣ Jestliže v režimu auto start/stop bliká kontrolka (zelená)

Kontrolka začne rychle blikat v těchto případech:

-  tlačítko je stisknuté.
- Při používání automatické klimatizace* a zvyšování vlhkosti uvnitř vozidla.
- Při používání automatické klimatizace* nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou a skutečnou teplotou interiéru vozidla.

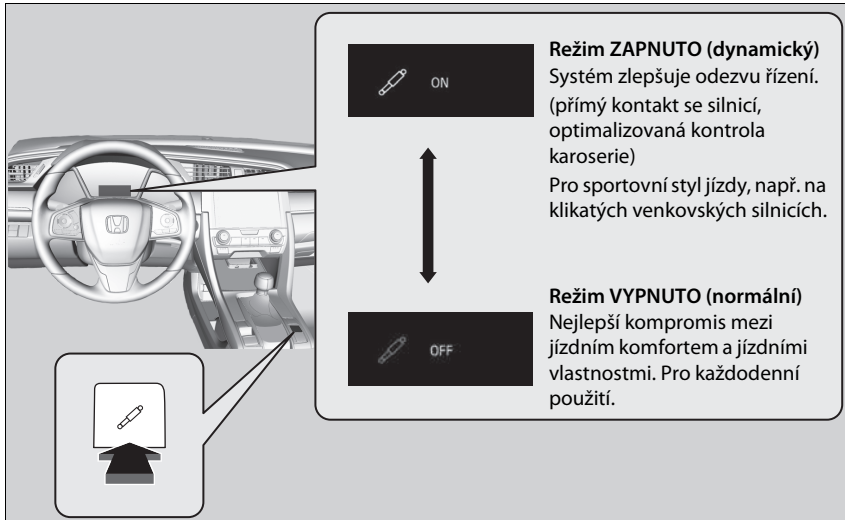
Systém adaptivních tlumičů *

Neustále řídí zadní tlumiče vozidla podle aktuálního stavu vozovky, rychlosti vozidla a stylu řízení.

Během jízdy můžete přepínat mezi dynamickým a normálním režimem podle potřeby.

Stiskněte tlačítko systému adaptivních tlumičů a režim **ZAPNUTO** (dynamický) nebo **VYPNUTO** (normální). Aktuální režim je zobrazen v informačním rozhraní řidiče.

📌 **Výstražná a informační hlášení v informačním rozhraní řidiče** Str. 132



📌 Systém adaptivních tlumičů *

Když příště přepnete režim napájení na ZAPNUTO, zůstane systém adaptivních tlumičů v předchozím režimu.

* Není k dispozici u všech modelů

Tempomat*

Udržuje konstantní rychlost vozidla, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu. Tempomat používejte na dálnicích nebo otevřených silnicích, kde můžete cestovat konstantní rychlostí s mírným zrychlením nebo zpomalením.

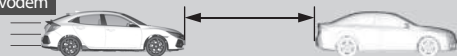
Kdy funkci použít

- Rychlost vozidla pro použití tempomatu: Požadovaná rychlost je v rozsahu přibližně 30 až 200 km/h.

Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

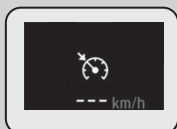
Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Polohy řazení pro použití tempomatu: V poloze **D** nebo **S**

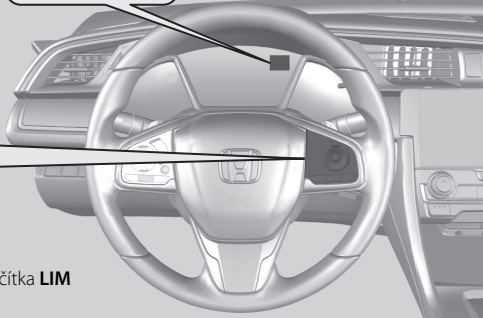


Jak funkci použít

- Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**



Na přístrojové desce svítí kontrolka
Tempomat je připraven k použití.



Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepněte na tempomat.

Tempomat*

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávným použitím tempomatu může dojít k nehodě.

Tempomat používejte pouze pro jízdu po dálnicích za dobrého počasí.

Konstantní rychlost nelze udržovat při jízdě do kopce nebo z kopce.

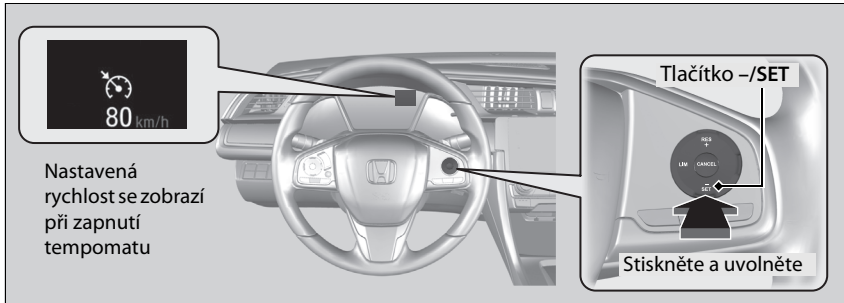
Když tempomat nepoužíváte: Tempomat vypněte stiskem tlačítka **MAIN**.

Když nastavíte režim napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), vypne se automaticky i tempomat.

V režimu **ECON*** může zrychlení na nastavenou rychlost trvat relativně déle.

Tempomat a nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Nastavení rychlosti vozidla



Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z plynového pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**.

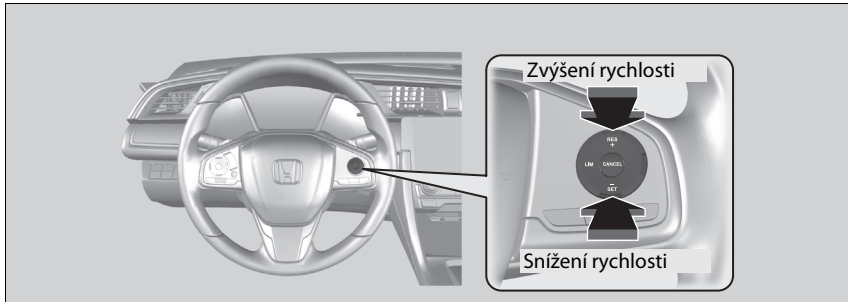
Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlosti a tempomat je zapnut. Zobrazí se nastavená rychlost.

Pokud používáte tempomat, je aktivována funkce asistenta přímé jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).

Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.

■ Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.

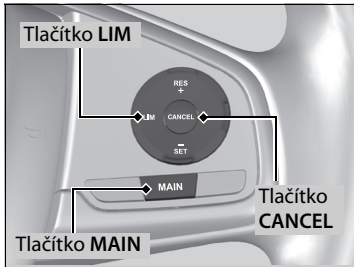


- Po každém stisknutí tlačítka se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud tlačítko podržíte stisknuté, rychlost vozidla se bude zvyšovat nebo snižovat o přibližně 10 km/h.

►► Nastavená rychlost vozidla

Rychlost vozidla můžete nastavit tlačítkem **-/SET** na volantu, když rychlost vozidla upravujete pomocí plynového a brzdového pedálu.

Vypnutí



Tempomat lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojkový pedál* na dobu pěti sekund nebo déle.

Zobrazená nastavená rychlost zmizí.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti:

Po vypnutí tempomatu můžete dříve nastavenou rychlost obnovit stisknutím tlačítka **RES/+**, pokud jedete rychlostí alespoň 30 km/h.

Nastavit nebo obnovit rychlost nemůžete v následujících situacích:

- Rychlost vozidla je nižší než 30 km/h
- Když je tlačítko **MAIN** je vypnuto

Při rychlosti vozidla 25 km/h nebo nižší dojde k automatickému vypnutí tempomatu.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavitelný omezovač rychlosti

Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Rychlostní limit vozidla lze nastavit od cca 30 km/h do cca 250 km/h.

Modely s motorem 2,0 l

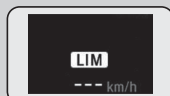
Rychlostní limit vozidla lze nastavit od přibl. 30 km/h do přibl. 320 km/h.

Jak funkci použít

■ Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**

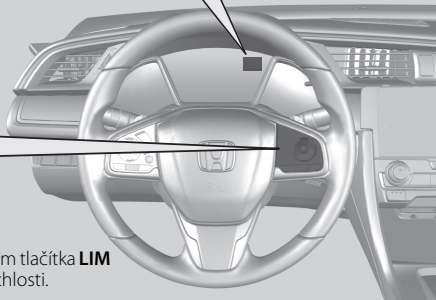


Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepnete na nastavitelný omezovač rychlosti.



Na přístrojové desce svítí kontrolka

Nastavitelný omezovač rychlosti je připraven k použití.



►► Nastavitelný omezovač rychlosti

⚠ VÝSTRAHA

Nastavitelný omezovač rychlosti má svá omezení. Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu, a za bezpečné řízení vozidla, je vždy zodpovědný řidič.

⚠ VÝSTRAHA

Nesešlapujte plynový pedál více, než je to nutné. Udržujte vhodnou polohu plynového pedálu v závislosti na rychlosti vozidla.

Nastavitelný omezovač rychlosti nemusí při jízdě z kopce udržet nastavený limit rychlosti. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

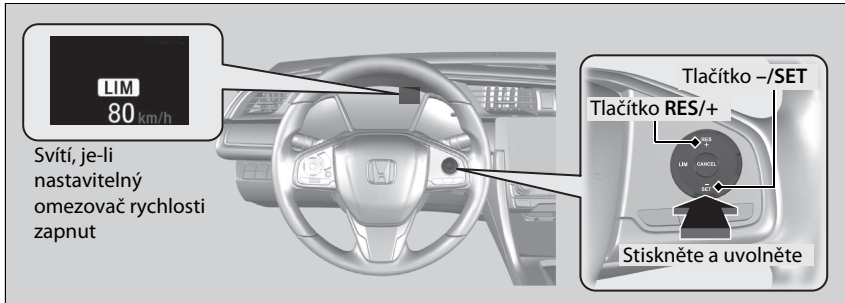
Když nastavitelný omezovač rychlosti nepoužíváte: Nastavitelný omezovač rychlosti vypnete stiskem tlačítka **MAIN**.

Nastavitelný omezovač rychlosti a tempomat*/adaptivní tempomat (ACC)*/adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*/inteligentní omezovač rychlosti* nelze používat současně.

Modely s mechanickou převodovkou

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň.

Nastavení rychlostního limitu



- Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**. Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlostního limitu a nastavitelný omezovač rychlosti je zapnut. Zobrazí se rychlostní limit.
- Stiskem tlačítka **RES/+** můžete nastavit dříve nastavený limit rychlosti.

▣ Nastavení rychlostního limitu

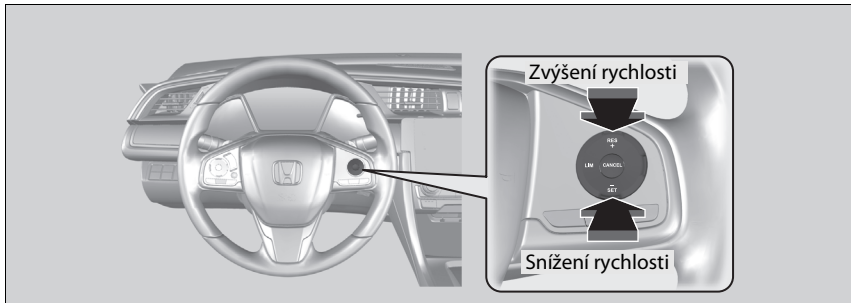
Pokud rychlostní limit nastavíte při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h, bude tento limit nastaven na 30 km/h.

Překročí-li vozidlo při prudkém klesání rychlostní limit o 3 km/h nebo více, zazní zvukový signál a zobrazený limit bude blikat.

Když stisknete tlačítko **RES/+** a aktuální rychlost je vyšší než dříve nastavený limit rychlosti, bude nastavitelný omezovač rychlosti nastaven na aktuální rychlost.

■ Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu.



- Po každém stisknutí tlačítka se rychlostní limit zvýší nebo sníží o 1 km/h.
- Pokud podržíte tlačítko stisknuté, rychlostní limit se každých 0,5 sekundy zvýší nebo sníží v krocích po 10 km/h, dokud není dosaženo limitu systému.
- Vozidlo může zrychlovat nebo zpomalovat, dokud nebude dosažena nastavená rychlost.

■ Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

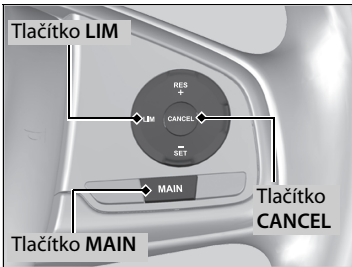
- Zobrazený limit rychlosti bliká.
- Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

►► Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Nastavitelný omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže než je nastavený limit rychlosti.

Vypnutí



Nastavitelný omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Nastavitelný omezovač rychlosti se přepne na tempomat*/adaptivní tempomat (ACC)*/adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*/inteligentní omezovač rychlosti*, pokud stisknete tlačítko **LIM**.



Dojde-li při používání nastavitelného omezovače rychlosti v systému k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (vypnuto). Nastavitelný omezovač rychlosti bude vypnut.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely se systémem rozpoznávání dopravních značek

Inteligentní omezovač rychlosti

Automaticky nastaví rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. A tento rychlostní limit nelze překročit, ani když sešlápnete plynový pedál. Rychlostní limit můžete překročit tak, že sešlápnete plynový pedál na doraz.

➤ **Systém rozpoznávání dopravních značek*** Str. 577

►► Inteligentní omezovač rychlosti

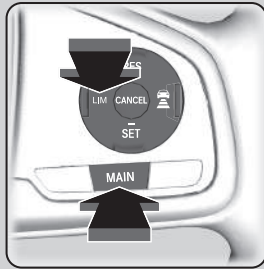
VÝSTRAHA

Inteligentní omezovač rychlosti má svá omezení. Inteligentní omezovač rychlosti se může sám nastavit na vyšší nebo nižší rychlost, než je aktuální rychlostní limit, nebo nemusí fungovat, pokud nepracuje správně systém rozpoznávání dopravních značek nebo není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu. Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu a za bezpečné řízení vozidla je vždy zodpovědný řidič.

Vozidlo bude zrychlovat podle hloubky sešlápnutí plynového pedálu, dokud nedosáhne rychlosti zjištěné systémem rozpoznávání dopravních značek.

Jak funkci použít

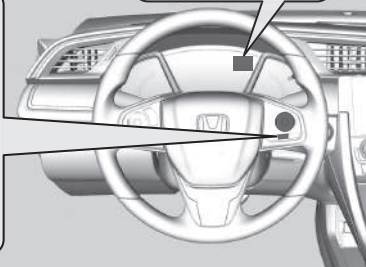
■ Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**



Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, přepněte stisknutím tlačítka **LIM** na inteligentní omezovač rychlosti.



■ Na přístrojové desce svítí kontrolka
Inteligentní omezovač rychlosti je připraven k použití.



►► Inteligentní omezovač rychlosti

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnici Vídeňské úmluvy. Nemusí být detekovány všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace.

► **Systém rozpoznávání dopravních značek*** Str. 577

Pokud je inteligentní omezovač rychlosti nastavený na nesprávný rychlostní limit, zkuste jednu z následujících možností:

Vypnutí

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Pro dočasné překročení rychlostního limitu

- Sešlápnutí plynového pedálu až na doraz.

Inteligentní omezovač rychlosti nemusí při jízdě z kopce udržet nastavený rychlostní limit. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

Nebudete-li inteligentní omezovač rychlosti používat, vypněte jej stisknutím tlačítka **MAIN**.

Modely se systémem ACC s LSF

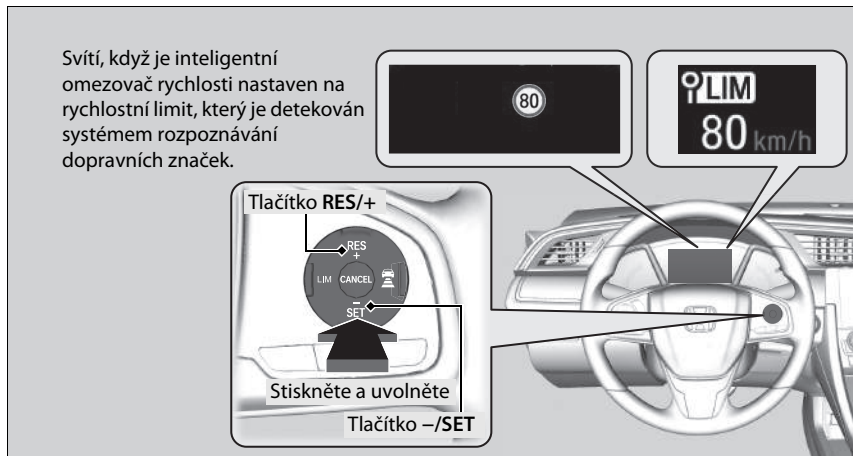
Inteligentní omezovač rychlosti a systém ACC s LSF nebo nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Modely s ACC

Inteligentní omezovač rychlosti a systém ACC nebo nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení rychlostního limitu



- Po uvolnění tlačítka **-/SET** nebo **RES/+** je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. Zobrazí se rychlostní limit.

►► Inteligentní omezovač rychlosti

Modely s mechanickou převodovkou

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň.

Nepoužívejte inteligentní omezovač rychlosti v oblastech jiných jednotek než jednotek zobrazení inteligentního omezovače rychlosti.

Typ s pravostranným řízením

Změňte zobrazenou naměřenou hodnotu nastavené rychlosti vozidla na stejné jednotky jako jízdní oblasti.

► **Rychloměr** Str. 157

►► Nastavení rychlostního limitu

Pokud jste nastavili inteligentní omezovač rychlosti v době, kdy byl rychlostní limit, který detekoval systém rozpoznávání dopravních značek, méně než 30 km/h, mohou funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy přejít do režimu pozastavení.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit nebo méně. Pokud je to nutné, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

A překročí-li vozidlo rychlostní limit o 3 km/h nebo více, zazní zvukový signál a bude blikat zobrazený rychlostní limit.

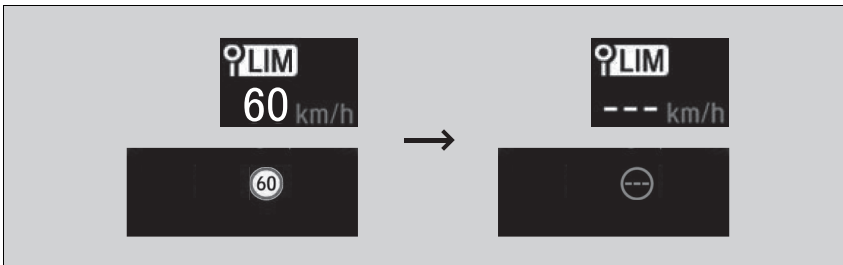
■ Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu

Inteligentní omezovač rychlosti je nastaven na nový rychlostní limit, který byl detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.



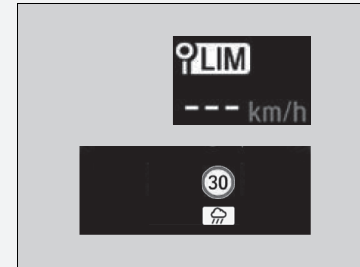
■ Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se mohou přepnout do režimu pozastavení, pokud není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu na obrazovce systému rozpoznávání dopravních značek, když:

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce měníte směr zatáčením se zapnutými směrovými světly.



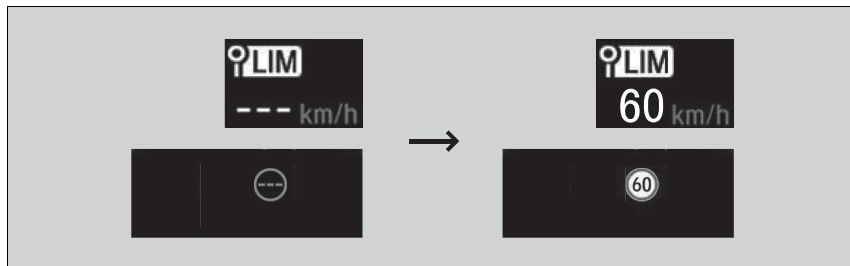
► Nastavení rychlostního limitu

Inteligentní omezovač rychlosti se také může přepnout do režimu pozastavení, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje pouze doplňující dopravní značky rychlostního limitu.



■ Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti pozastaven

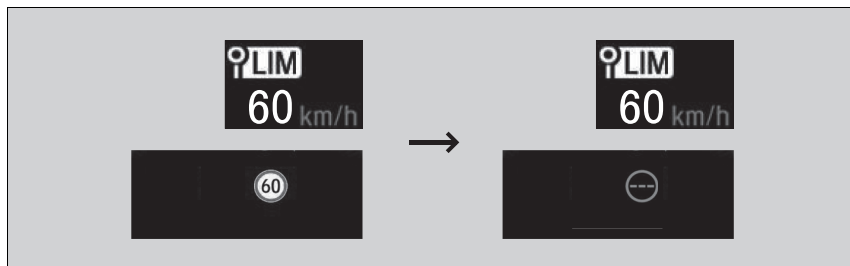
Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se automaticky obnoví.



■ Když systém rozpoznávání dopravních značek nedetekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti aktivován

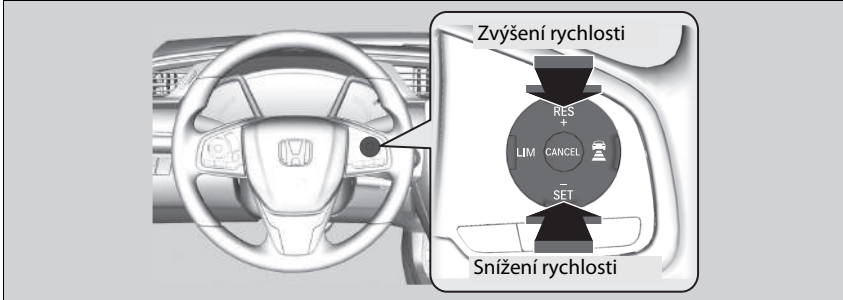
Během jízdy, kromě toho, že systém rozpoznávání dopravních značek nedetekuje žádnou značku rychlostního limitu, nemusí také tento systém zobrazovat žádný rychlostní limit.

Funkce inteligentního omezovače rychlosti však pokračují v činnosti.



Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu.



- Po každém stisknutí daného tlačítka se rychlostní limit zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Rychlostní limit můžete zvýšit až o +10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Rychlostní limit můžete snížit až o -10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Nyní můžete zrychlovat, dokud nedosáhnete nastavené rychlosti. Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit.

Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

- Zobraný rychlostní limit bliká.
Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

Úprava limitu rychlosti

Záporná nebo kladná odchylka s ohledem na rychlostní limit se bude automaticky resetovat, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu.

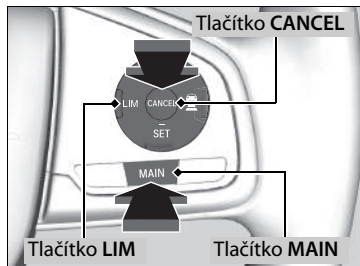
Rychlostní limit nemůžete snížit na hodnotu nižší než 30 km/h.

Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Inteligentní omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže, než je nastavený rychlostní limit.

Vypnutí

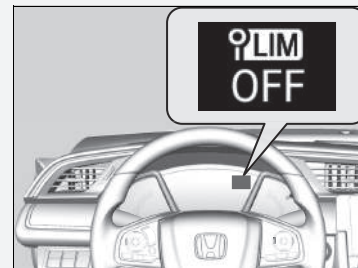


Inteligentní omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Inteligentní omezovač rychlosti se po stisknutí tlačítka **LIM** změní na tempomat.



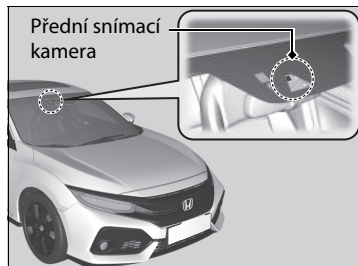
Dojde-li při používání inteligentního omezovače rychlosti v systému nebo v systému rozpoznávání dopravních značek k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (VYPNUTO). Inteligentní omezovač rychlosti bude vypnut.

► **Systém rozpoznávání dopravních značek***
Str. 577

Přední snímáči kamera *

Kamera používaná v systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), adaptivním tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) *, adaptivním tempomatu (ACC) *, systému rozpoznávání dopravních značek, systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) a systému automatických dálkových světel je určena k detekci objektů, které aktivují funkce těchto systémů.

Umístění kamery a tipy pro manipulaci s kamerou



Tato kamera se nachází za zpětným zrcátkem.

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímáčiho systému kamery, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytí kamery může způsobit kumulaci tepla na kameře.

▶ Přední snímáči kamera *

Na čelní sklo, kapotu nebo masku chladiče nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému.

Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla.

Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat. Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Signál by se mohl odrážet od čelního skla a znemožnit systému správnou detekci podélných čar jízdního pruhu.

* Není k dispozici u všech modelů

►► Přední snímací kamera *

Pokud se zobrazí hlášení



- Pomocí automatické klimatizace ochladte interiér a v případě potřeby použijte také režim odmlžení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

Pokud se zobrazí hlášení



- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a očistěte čelní sklo. Pokud po očištění čelního skla a ujetí krátké vzdálenosti zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) *

Systém pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavený odstup od vozidla před vámi; pokud vozidlo před vámi zastaví, systém zpomalí a zastaví vaše vozidlo, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu.

Pokud systém ACC s LSF zpomalí vozidlo použitím brzd, rozsvítí se na vozidle brzdová světla.

Kdy funkci použít

Kamera se nachází za zpětným zrcátkem.



Radarový snímač se nachází ve spodním nárazníku.

Dávejte pozor, abyste nezasáhli kryt radarového snímače. Silný úder by mohl snímač poškodit.

- Rychlost vozidla pro systém ACC s LSF: **V dosahu systému ACC s LSF před vámi je zjištěno vozidlo** – Systém ACC s LSF funguje při rychlosti do 180 km/h.
- **V dosahu systému ACC s LSF před vámi není žádné vozidlo** – Systém ACC s LSF funguje při rychlosti od 30 km/h.
- Poloha řadicí páky pro systém ACC s LSF: V poloze **D** nebo **S**.

► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) *

⚠ VÝSTRAHA

Při nesprávném použití systému ACC s LSF může dojít k nehodě.

Systém ACC s LSF používejte pouze při jízdě po dálnici za dobrých povětrnostních podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

Systém ACC s LSF má omezenou brzdovou schopnost a nemusí vždy zastavit vozidlo včas, aby zabránil kolizi s vozidlem před vámi, které náhle zastaví.

Buďte vždy připraveni sešlápnout brzdový pedál, pokud to vyžadují podmínky.

Důležité upozornění

Stejně jako u jakéhokoli jiného systému existují i pro systém ACC s LSF určitá omezení. Brzdový pedál použijte, kdykoli je zapotřebí, a vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a od ostatních vozidel.

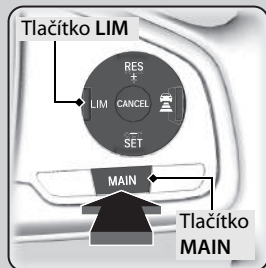
Dávejte pozor, abyste silně nenarazili do krytu radarového snímače.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Aktivace systému

Jak funkci použít

■ Stiskněte tlačítko **MAIN** na volantu.



Je-li na obrázku odlišná přístrojová deska, přepněte na systém ACC s LSF stisknutím tlačítka **LIM**.



Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **ACC (zelená)**.

Systém ACC s LSF je nyní připraven.

►► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*

Stisknutím tlačítka **MAIN** se zapne nebo vypne systém ACC s LSF a systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Za určitých podmínek nemusí systém ACC s LSF v kolonách fungovat správně.

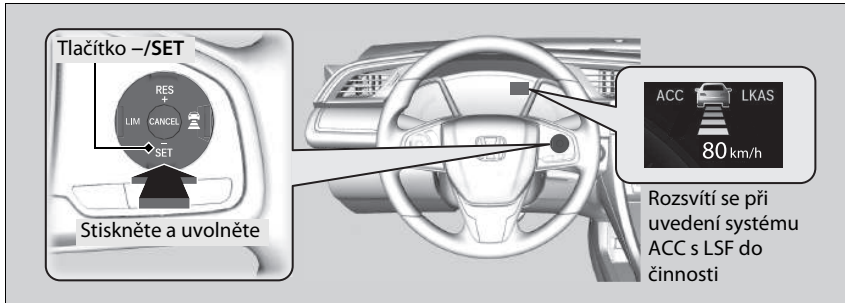
► Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF Str. 548

Pokud nepoužíváte systém ACC s LSF: Adaptivní tempomat vypněte stiskem tlačítka **MAIN**. Tím se také vypne systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Systém ACC s LSF nepoužívejte v následujících případech:

- Na silnicích s hustým provozem nebo při jízdě v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění.
- Na silnicích s ostrými zatáčkami.
- Na silnicích s prudkými svahy, kde lze nastavenou rychlost vozidla překročit při sjíždění ze svahu. V těchto případech systém ACC s LSF nepoužije k udržování nastavené rychlosti brzdy.
- Na silnicích s mýtnými bránami nebo jinými objekty mezi jízdními pruhy (nebo na parkovištích) nebo zařízeními s průjezdem.

Nastavení rychlosti vozidla



Při jízdě rychlostí 30 km/h nebo větší: Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**. Při uvolnění tlačítka dojde k nastavení rychlosti a systém ACC s LSF se aktivuje.

Při jízdě rychlostí asi do 30 km/h: Jestliže se vozidlo pohybuje a nesešlápnete brzdový pedál, můžete stisknutím tlačítka pevně nastavit rychlost asi na 30 km/h, a to bez ohledu na aktuální rychlost vozidla.

Pokud vozidlo stojí, můžete nastavit rychlost vozidla i při sešlápnutém brzdovém pedálu.

► Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách (DWS)* a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS). Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů



Když se aktivuje systém ACC s LSF, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona vozidla, indikátory odstupů a nastavená rychlost.

Pokud používáte adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), je aktivována funkce asistenta udržování přímého směru jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).

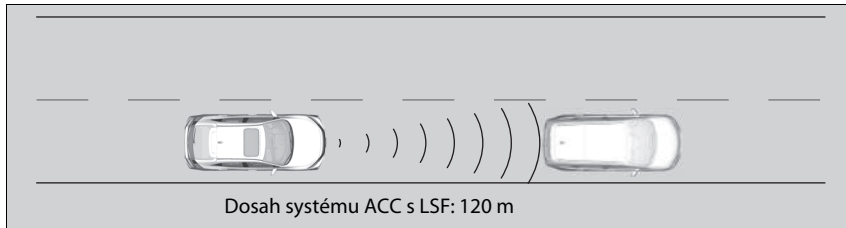
Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.

Během činnosti

■ Před vámi jede vozidlo

Systém ACC s LSF sleduje, zda se vozidlo jedoucí před vámi dostane do jeho dosahu. Pokud ano, bude systém ACC s LSF udržovat nastavenou rychlost vašeho vozidla nebo ji sníží tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla před vámi.

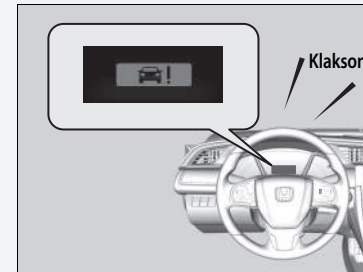
➤ **Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi** Str. 551



Jestliže vozidlo před vámi jede pomaleji, než je vaše nastavená rychlost a radar s kamerou jej rozpozná, začne vaše vozidlo zpomalovat.

☒ Během činnosti

Pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zpomalí nebo se před vás zařadí jiné vozidlo, zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte přiměřený odstup od vozidla jedoucího před vámi.



I když je odstup mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi krátký, může za následujících podmínek systém ACC s LSF začít vaše vozidlo zrychlovat:

- Vozidlo před vámi jede téměř stejnou rychlostí nebo rychleji než vaše vozidlo.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí rychleji než vaše vozidlo a plynule se od vás vzdaluje.

Systém můžete také nastavit tak, aby upozornil zvukovým signálem, pokud se zjištěné vozidlo před vámi dostane do dosahu nebo z dosahu systému ACC s LSF. Změňte nastavení **ACC – signál detekce vozidla vpředu**.

➤ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

* Není k dispozici u všech modelů

■ Před vámi není žádné vozidlo



Vaše vozidlo udržuje nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu. Pokud před vámi původně jelo vozidlo, kvůli němuž jelo vaše vozidlo nižší než nastavenou rychlostí, zrychlí systém ACC s LSF na nastavenou rychlost a nadále ji udržuje.

■ Když sešlápnete plynový pedál

Dočasně můžete zvýšit rychlost vozidla. V tom případě vás neupozorní žádný zvukový ani vizuální signál, a to ani tehdy, když je v dosahu systému ACC s LSF jiné vozidlo. Systém ACC s LSF zůstane zapnutý, dokud jej nevypnete. Když uvolníte plynový pedál, obnoví systém rychlost potřebnou k udržování příslušného odstupu podle vozidla v dosahu systému ACC s LSF.

►► Během činnosti


Omezení

I při použití systému ACC s LSF může být k zachování bezpečné vzdálenosti nutné použít brzdy. Kromě toho za určitých podmínek nemusí systém ACC s LSF fungovat správně.

► **Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF** Str. 548

■ Vozidlo před vámi je v dosahu systému ACC s LSF a zastaví



Vaše vozidlo v tom případě také automaticky zastaví. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení .

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede, začne ikona vozidla v informačním rozhraní řidiče blikat. Pokud stisknete tlačítko **RES/+** nebo **-/SET** nebo sešlápnete plynový pedál, aktivuje se systém ACC s LSF znovu s původně nastavenou rychlostí.



Pokud předtím, než budete pokračovat v jízdě, před vámi není žádné vozidlo, sešlápněte plynový pedál a systém ACC s LSF začne znovu fungovat v rozmezí dříve nastavené rychlosti.

► Vozidlo před vámi je v dosahu systému ACC s LSF a zastaví

▲ VÝSTRAHA

Pokud vystoupíte z vozidla, které předtím bylo zastaveno systémem ACC s LSF, může se vozidlo začít pohybovat bez řidiče.

Vozidlo jedoucí bez řidiče může způsobit nehodu a případně těžký úraz nebo smrt.

Nikdy proto neopouštějte vozidlo, pokud jej zastavil systém ACC s LSF.

■ Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

Systém se může automaticky vypnout a za určitých podmínek se rozsvítí kontrolka **ACC**. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému ACC.

📷 **Přední snímací kamera** * Str. 539

■ Okolní podmínky

Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).

■ Stav vozovky

Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).

■ Stav vozidla

- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika * atd.).
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je-li znečištěn spodní nárazník.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.

📷 Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

Radarový snímač systému ACC s LSF je společný se systémem zmírnění následků nehody (CMBS).

📷 **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** * Str. 616

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

📷 **Přední snímací kamera** * Str. 539

Kryt radarového snímače vždy udržujte čistý.

K čištění krytu snímače nikdy nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo leštící prášek. Očistěte jej vodou nebo jemným čisticím prostředkem.

Na kryt radarového snímače nenalepujte žádné štítky ani jej nevyměňujte.

Je-li nutná radarový snímač opravit nebo demontovat nebo jestliže utrpěl silný náraz, vypněte systém stisknutím tlačítka **MAIN** a odvezte vozidlo k dealerovi.

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

■ Omezení detekce

- Náhle před vámi přejede vozidlo.
- Interval mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátký.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Prudce zrychlíte a vysokou rychlostí se přiblížíte k vozidlu před vámi.
- Vozidlo před vámi je motocykl, kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.
- Když jsou před vaším vozidlem zvířata.
- Když jedete po klikaté nebo zvlněné cestě, která snímači ztěžuje správně detekovat vozidlo před vámi.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je značně velký.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Vaše vozidlo náhle vjede do pruhu před protijedoucí vozidlo.
- Při jízdě na úzkém železném mostě.
- Když vozidlo před vámi náhle prudce zabrzdí.
- Když má vozidlo před vámi neobvyklý tvar.
- Pokud vaše vozidlo nebo vozidlo před vámi jede při jednom okraji jízdního pruhu.

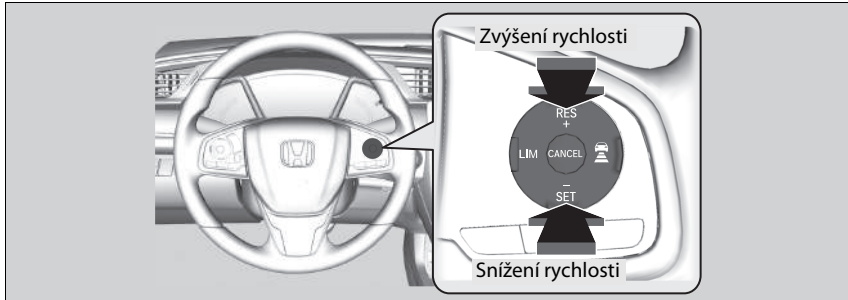
▣ Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

V případě nárazu do vozidla zepředu v následujících situacích je možné, že radarový snímač nebude správně fungovat. Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera v následujících případech:

- Najeli jste na nerovnost, obrubník, zajišťovací klín, násyp apod.
- Projeli jste s vozidlem hlubokou vodou.
- Vozidlo utrpělo čelní náraz.

Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** nebo **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



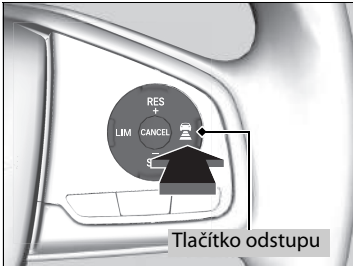
- Po každém stisknutí tlačítka **RES/+** nebo **-/SET** se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud stisknete a podržíte tlačítko **RES/+** nebo **-/SET**, rychlost vozidla se zvýší nebo sníží o přibližně 10 km/h.


Nastavená rychlost vozidla

Pokud vozidlo před vámi jede rychlostí nižší, než je vaše zvýšená nastavená rychlost, nemusí systém ACC s LSF vaše vozidlo zrychlit. Jde o udržení nastaveného odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál a pak stisknete a uvolníte tlačítko **-/SET**, nastaví se aktuální rychlost vozidla.

Nastavení nebo změna odstupe od vozidla před vámi







Chcete-li změnit odstup systému ACC s LSF, stiskněte tlačítko  (odstup).

Po každém stisknutí tlačítka se nastavení odstupe (vzdálenosti od vozidla před vámi) postupně přepíná na krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup.

Určete nejvhodnější nastavení odstupe podle vašich specifických jízdních podmínek. Je třeba dodržovat všechny požadavky týkající se odstupe stanovené dopravními předpisy dané země.

Čím vyšší je rychlost vašeho vozidla, tím delší bude krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup. Viz následující příklady.

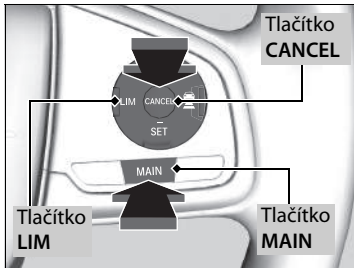
Odstup		Nastavená rychlost je:	
		80 km/h	104 km/h
Malý		25 metrů 1,1 s	31,5 metru 1,1 s
Střední		33 metrů 1,5 s	43,4 metru 1,5 s
Velký		47 metrů 2,1 s	60,8 metru 2,1 s
Velmi velký		62 metrů 2,8 s	81,4 metru 2,8 s

Pokud vaše vozidlo automaticky zastaví, protože zastavilo vozidlo před vámi, může se odstup mezi oběma vozidly měnit podle odstupů nastaveného v systému ACC s LSF.

►► Nastavení nebo změna odstupů od vozidla před vámi

Řidič musí za všech okolností udržovat dostatečnou brzdovou vzdálenost od vozidla před sebou a musí si být vědom, že minimální vzdálenosti nebo časy rozestupů mohou být ošetřeny v pravidlech silničního provozu platných v daném regionu. Řidič je odpovědný za dodržování těchto zákonů.

Vypnutí



Systém ACC s LSF lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
 - Kontrolka systému ACC s LSF zhasne.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
- Sešlápněte brzdový pedál.
 - Když funkce LSF zastaví vozidlo, nemůžete systém ACC s LSF vypnout sešlápnutím brzdového pedálu.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti: Po vypnutí systému ACC s LSF můžete obnovit dříve nastavenou rychlost, pokud je stále zobrazena. Stiskněte tlačítko **RES/+**.

Nastavenou rychlost nelze nastavit ani obnovit, pokud byl systém ACC s LSF vypnut tlačítkem **MAIN**. Stisknutím tlačítka **MAIN** aktivujete systém a pak nastavte požadovanou rychlost.

■ Automatické vypnutí

Při automatickém vypnutí systému ACC s LSF zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení. Automatické vypnutí systému ACC s LSF nastane za kterékoli z následujících podmínek:

- Špatné počasí (děšť, sníh, mlha atd.).
- Když dojde ke znečištění radarového snímače ve spodním nárazníku.
- Vozidlo před vámi nelze detekovat.
- Je detekován abnormální stav pneumatik nebo pneumatiky kloužou.
- Jízda po horských silnicích nebo delší jízda v terénu.
- Prudké otáčení volantem.
- Když dojde k aktivaci systému ABS, VSA nebo CMBS.
- Když se rozsvítí kontrolka systému ABS nebo VSA.
- Jestliže vozidlo zastaví na velmi prudkém svahu.
- Pokud ručně zatáhnete parkovací brzdu.
- Pokud je vozidlo před vámi v dosahu systému ACC s LSF příliš blízko k vašemu vozidlu.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.
- Při překročení nejvyššího zatížení.
- Při průjezdu uzavřeným prostorem, např. tunelem.

Automatické vypnutí systému ACC s LSF se též může aktivovat z následujících příčin. V těchto případech je automaticky aktivována parkovací brzda.

- Bezpečnostní pás na sedadle řidiče není zapnutý a vozidlo je v klidu.
- Vozidlo zastaví na déle než 10 minut.
- Motor je vypnutý.

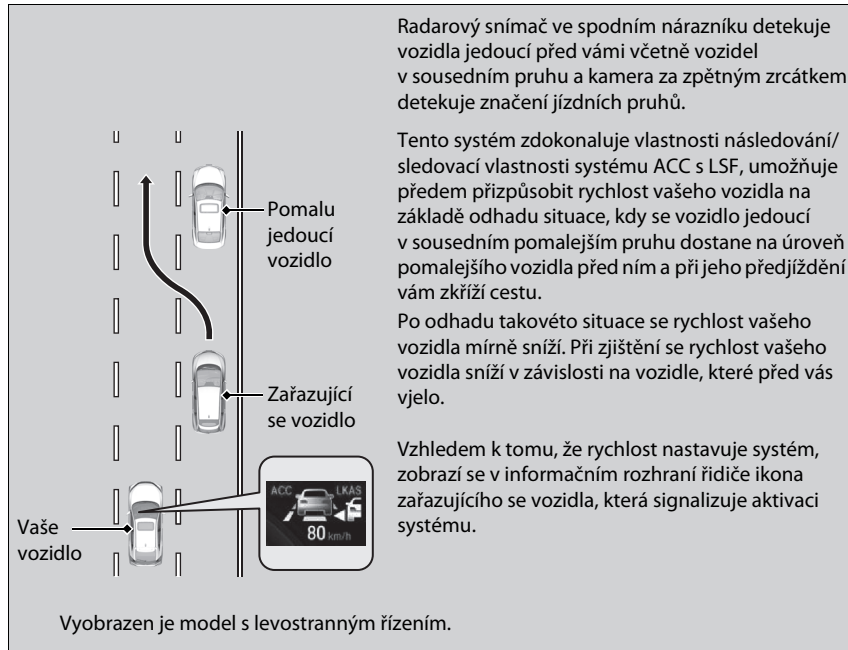
►► Automatické vypnutí

I když byl systém ACC s LSF automaticky vypnut, můžete obnovit dříve nastavenou rychlost. Počkejte, než dojde ke zlepšení stavu, který způsobil vypnutí systému ACC s LSF, poté stiskněte tlačítko **-/SET**.

Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Umožňuje včasný odhad chování předjíždějících vozidel. Systém zjistí, že vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu se chce zařadit před vás, a předem přizpůsobí rychlost vašeho vozidla při aktivovaném systému ACC s LSF.

Jak systém funguje



Radarový snímač ve spodním nárazníku detekuje vozidla jedoucí před vámi včetně vozidel v sousedním pruhu a kamera za zpětným zrcátkem detekuje značení jízdních pruhů.

Tento systém zdokonaluje vlastnosti následování/ sledovací vlastnosti systému ACC s LSF, umožňuje předem přizpůsobit rychlost vašeho vozidla na základě odhadu situace, kdy se vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu dostane na úroveň pomalejšího vozidla před ním a při jeho předjíždění vám zkrříží cestu.

Po odhadu takovéto situace se rychlost vašeho vozidla mírně sníží. Při zjištění se rychlost vašeho vozidla sníží v závislosti na vozidle, které před vás vjelo.

Vzhledem k tomu, že rychlost nastavuje systém, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona zařazujícího se vozidla, která signalizuje aktivaci systému.

Vyobrazen je model s levostranným řízením.

■ Jak se systém aktivuje

Pokud vozidlo, které se před vás zařazuje, jede rychleji než vozidlo před ním a vaše vozidlo jede rychleji než předjíždějící vozidlo (tj. když musíte zpomalit), systém ACC s LSF odhadne chování předjíždějícího vozidla a přizpůsobí rychlost vašeho vozidla.

Systém se aktivuje v případě, že jsou splněny následující podmínky:

- Když je systém ACC s LSF aktivován.
- Když jedete na silnici s více jízdními pruhy.
- Je-li rychlost vašeho vozidla cca 80 km/h až cca 180 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z pomalejšího pruhu.

■ Zapnutí a vypnutí inteligentního adaptivního tempomatu

Systém lze zapnout a vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče nebo informační/ audio obrazovky*.

➔ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

☒ Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Pokud dojde ke změně provozu z pravostranného na levostranný, dojde při jízdě na silnici s vozidly jedoucími v protisměru v určité vzdálenosti k automatickému přepnutí jízdního pruhu, který má být detekován zprava doleva.

Inteligentní adaptivní tempomat se může aktivovat v následujících situacích:

- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujícího se vozidla a vozidla před ním v sousedním pruhu*¹ malý
- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujícího se vozidla a vašeho vozidla malý (tj. pokud není nutné přizpůsobení rychlosti)
- Pokud se vozidlo jednoduše zařadí před vás a v sousedním pruhu*¹ nejede před vámi žádné vozidlo
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z rychlejšího pruhu*¹

*1: Označuje pravý jízdní pruh pro pravostranný provoz a levý jízdní pruh pro levostranný provoz.

* Není k dispozici u všech modelů

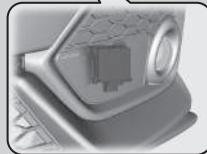
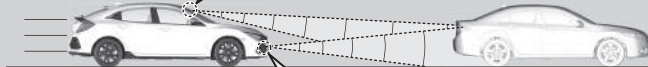
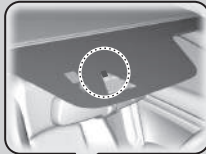
Modely s mechanickou převodovkou

Adaptivní tempomat (ACC)*

Pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavit odstup od vozidla před vámi, aniž byste museli držet nohu na brzdovém nebo plynovém pedálu.

Kdy funkci použít

Kamera se nachází za zpětným zrcátkem.



Radarový snímač se nachází ve spodním nárazníku.

- Rychlost vozidla pro systém ACC: Požadovaná rychlost v rozsahu nad cca 30 km/h ~
- Poloha řazení pro systém ACC: při **2**, nebo vyšším stupni

► Adaptivní tempomat (ACC)*

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávným použitím ACC může dojít k nehodě.

Systém ACC použijte pouze při jízdě po dálnici za dobrých povětrnostních podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

ACC má omezenou brzdovou kapacitu. Pokud rychlost vašeho vozidla klesne pod 25 km/h, režim ACC se automaticky zruší a nebude nadále využívat brzdy vozidla. Vždy buďte připraveni sešlápnout brzdový pedál, pokud to vyžadují podmínky.

Důležité upozornění

Stejně jako u jakéhokoli jiného systému existují i pro ACC určité limity. Brzdový pedál použijte, kdykoli je zapotřebí, a vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a od ostatních vozidel.

Dávejte pozor, abyste silně nenarazili do krytu radarového snímače.

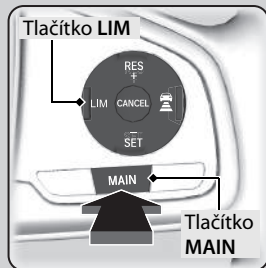
Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň. Když se otáčky motoru zvýší, zkuste zařadit vyšší stupeň. Nastavenou rychlost lze udržet, pokud zařadíte do pěti sekund.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Aktivace systému

Jak funkci použít

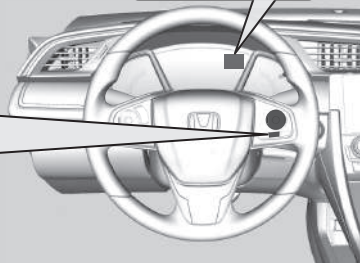
■ Stiskněte tlačítko **MAIN** na volantu.



Je-li na obrázku odlišná přístrojová deska, přepněte na ACC stisknutím tlačítka **LIM**.



Na přístrojové desce svítí kontrolka ACC (zelená). ACC je připraven k použití.



► Adaptivní tempomat (ACC)*

Za určitých podmínek nemusí ACC fungovat správně.

► **Podmínky a omezení ACC** Str. 563

Pokud nepoužíváte ACC: Adaptivní tempomat vypněte stiskem tlačítka **MAIN**. Tím se také vypne systém pro udržování v jízdním pruhu / pomocný systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

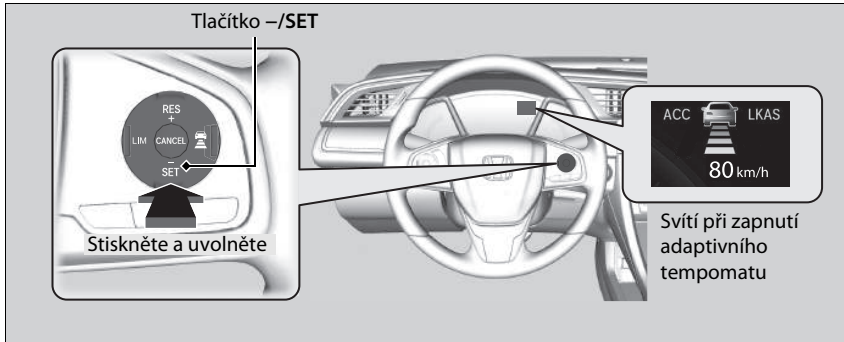
Stisknutím tlačítka **MAIN** se zapne nebo vypne systém ACC a systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Systém ACC nepoužívejte v následujících případech:

- Na silnicích s hustým provozem nebo při jízdě v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění.
- Na silnicích s ostrými zatáčkami.
- Na silnicích s prudkými svahy, kde lze nastavenou rychlost vozidla překročit při sjíždění z kopce. V těchto případech systém ACC nepoužije k udržování nastavené rychlosti brzdy.
- Na silnicích s mýtními bránami nebo jinými objekty mezi jízdními pruhy (nebo na parkovištích) nebo zařízeními s průjezdem.

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), systému prevence vyjetí ze silnice, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), OFF (VYPNUTÍ) pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS). Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Nastavení rychlosti vozidla



Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko -/SET.

►► Adaptivní tempomat (ACC)*

Zrychlení v režimu ECON* může trvat delší dobu.

System ACC a nastavitelný omezovač rychlosti nebo inteligentní omezovač rychlosti* nelze používat současně.

Modely s motorem 2,0 l

Když zcela deaktivujete systém VSA, nemůžete používat systém ACC.

* Není k dispozici u všech modelů



Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlosti a ACC se spustí.

Když se aktivuje systém ACC, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona vozidla, tlačítka pro nastavení odstupe a nastavená rychlost.

Pokud používáte systém ACC, je aktivována funkce asistenta přímé jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).

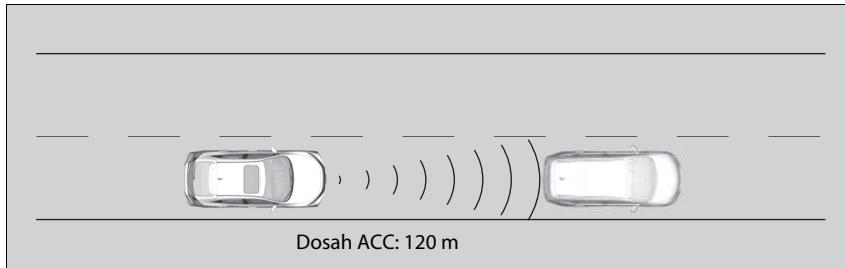
Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.

■ Během činnosti

■ Před vámi jede vozidlo

ACC sleduje, zda se vozidlo jedoucí před vámi dostane do dosahu ACC. V takovém případě systém ACC bude udržovat nastavenou rychlost vašeho vozidla nebo ji sníží tak, aby byla udržována nastavená vzdálenost od daného vozidla jedoucího před vámi.

➔ **Nastavení nebo změna odstupe od vozidla před vámi** Str. 566

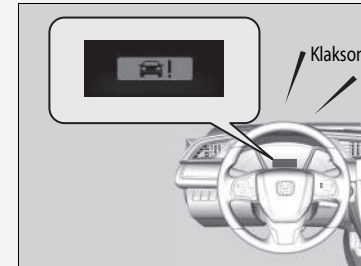


V informačním rozhraní řidiče se zobrazí ikona vozidla

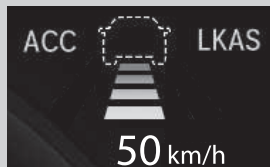
Jestliže vozidlo před vámi jede pomaleji, než je vaše nastavená rychlost a radar s kamerou jej rozpozná, začne vaše vozidlo zpomalovat.

⊠ Během činnosti

Pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zabrzdí nebo se před vás zařadí jiné vozidlo, upozorní vás zvukový signál a hlášení zobrazené na horním displeji. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte přiměřený odstup od vozidla jedoucího před vámi.



■ Před vámi není žádné vozidlo



V informačním rozhraní řidiče se zobrazí ikona vozidla s tečkovaným obrysem.

■ Když sešlápnete plynový pedál

Dočasně můžete zvýšit rychlost vozidla. V tomto případě vás neupozorní žádný zvukový nebo vizuální signál, ani když do dosahu ACC vjede vozidlo.

ACC zůstane zapnutý, dokud jej nevypnete. Když uvolníte plynový pedál, obnoví systém rychlost potřebnou k udržování příslušného odstupu podle vozidla v dosahu systému ACC.

Vaše vozidlo udržuje nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu. Jestliže před vámi původně jelo vozidlo, kvůli němuž jelo vaše vozidlo nižší než nastavenou rychlostí, zrychlí systém ACC na nastavenou rychlost a nadále ji udržuje.

►► Během činnosti

I když je odstup mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi krátký, může za následujících podmínek ACC začít vaše vozidlo zrychlovat:

- Vozidlo před vámi jede téměř stejnou rychlostí nebo rychleji než vaše vozidlo.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí rychleji než vaše vozidlo a plynule se od vás vzdaluje.

Systém můžete také nastavit tak, aby upozornil zvukovým signálem, pokud se zjištěné vozidlo před vámi dostane do nebo z dosahu systému ACC. Změňte nastavení **ACC – SIGNÁL DETEKCE VOZIDLA VPŘEDU**.

► **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Omezení

K udržení bezpečného odstupu při použití systému ACC může být nutné použít brzdy.

Kromě toho za určitých podmínek nemusí ACC fungovat správně.

► **Podmínky a omezení ACC** Str. 563

■ Podmínky a omezení ACC

System se může automaticky vypnout a za určitých podmínek se rozsvítí kontrolka **ACC**. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému ACC.

📷 **Přední snímací kamera*** Str. 539

■ Okolní podmínky

Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).

■ Stav vozovky

Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).

■ Stav vozidla

- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je-li znečištěn spodní nárazník.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách nasazeny sněhové řetězy*.

📷 Podmínky a omezení ACC

Radarový snímač systému ACC sdílí se systémem CMBS (systém pro zmírnění následků nehody).

📷 **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)*** Str. 616

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

📷 **Přední snímací kamera*** Str. 539

Kryt radarového snímače vždy udržujte čistý.

K čištění krytu snímače nikdy nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo leštící prášek. Očistěte jej vodou nebo jemným čisticím prostředkem.

Na kryt radarového snímače nenalepujte žádné štítky ani jej nevyměňujte.

Je-li nutná radarový snímač opravit nebo demontovat nebo jestliže utrpěl silný náraz, vypněte systém stisknutím tlačítka **MAIN** a odvezte vozidlo k dealerovi.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Omezení detekce

- Náhle před vámi přejede vozidlo.
- Interval mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátký.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Prudce zrychlíte a vysokou rychlostí se přiblížíte k vozidlu před vámi.
- Vozidlo před vámi je motocykl, kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.
- Když jsou před vašim vozidlem zvířata.
- Když jedete po klikaté nebo zvlněné cestě, která snímači ztěžuje správně detekovat vozidlo před vámi.
- Rozdíl rychlostí mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi je značně velký.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Vaše vozidlo náhle vjede do pruhu před protijedoucí vozidlo.
- Při jízdě na úzkém železném mostě.
- Když vozidlo před vámi náhle prudce zabrzdí.
- Když má vozidlo před vámi neobvyklý tvar.
- Pokud vaše vozidlo nebo vozidlo před vámi jede při jednom okraji jízdního pruhu.

►► Podmínky a omezení ACC

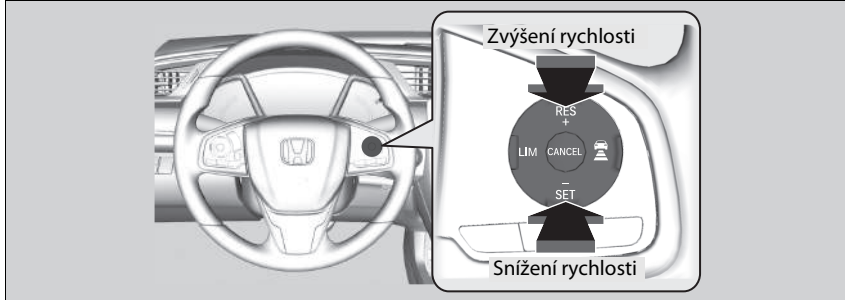
Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

V případě nárazu do vozidla zepředu v následujících situacích je možné, že radarový snímač nebude správně fungovat. Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera v následujících případech:

- Najeli jste na nerovnost, obrubník, zajišťovací klín, násyp apod.
- Projeli jste s vozidlem hlubokou vodou.
- Vozidlo utrpělo čelní náraz.

Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



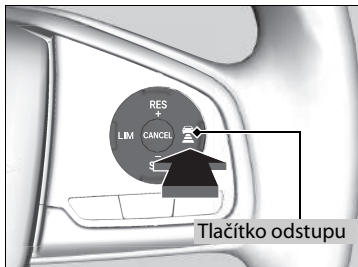
- Po každém stisknutí tlačítka se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud tlačítko podržíte stisknuté, rychlost vozidla se bude zvyšovat nebo snižovat o přibližně 10 km/h.

Nastavená rychlost vozidla

Pokud zjištěné vozidlo před vámi jede rychlostí nižší, než je vaše zvýšená nastavená rychlost, ACC nemusí vaše vozidlo zrychlit. Jde o udržení nastaveného odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál a pak stisknete a uvolníte tlačítko **-/SET**, nastaví se aktuální rychlost vozidla.

Nastavení nebo změna odstupe od vozidla před vámi







Odstup systému ACC lze změnit stisknutím tlačítka  (odstup).

Po každém stisknutí tlačítka se nastavení odstupe (vzdálenosti od vozidla před vámi) postupně přepíná na krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup.

Určete nejvhodnější nastavení odstupe podle vašich specifických jízdních podmínek. Je třeba dodržovat všechny požadavky týkající se odstupe stanovené dopravními předpisy dané země.

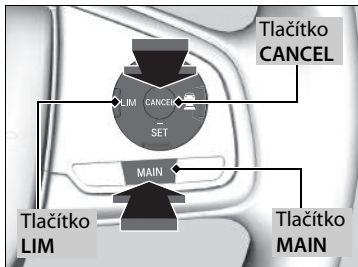
Čím vyšší je rychlost vašeho vozidla, tím delší bude krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup. Viz následující příklady.

Odstup		Nastavená rychlost je:	
		80 km/h	104 km/h
Malý		25 metrů 1,1 s	31,5 metru 1,1 s
Střední		33 metrů 1,5 s	43,4 metru 1,5 s
Velký		47 metrů 2,1 s	60,8 metru 2,1 s
Velmi velký		62 metrů 2,8 s	81,4 metru 2,8 s

▣ Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi

Řidič musí za všech okolností udržovat dostatečnou brzdovou vzdálenost od vozidla před sebou a musí si být vědom, že minimální vzdálenosti nebo časy rozeskupů mohou být ošetřeny v pravidlech silničního provozu platných v daném regionu. Řidič je odpovědný za dodržování těchto zákonů.

Vypnutí



ACC lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
 - Kontrolka systému ACC zhasne.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojkový pedál na dobu pěti sekund nebo déle.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti: Po vypnutí ACC můžete obnovit dříve nastavenou rychlost, pokud je stále zobrazena. Jedete-li rychlostí alespoň 30 km/h nebo vyšší, stiskněte tlačítko **RES/+**.

Nastavenou rychlost nelze nastavit ani obnovit, pokud byl systém ACC vypnut tlačítkem **MAIN**. Stisknutím tlačítka **MAIN** aktivujete systém a pak nastavte požadovanou rychlost.

■ Automatické vypnutí

Při automatickém vypnutí ACC zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení. Vypnutí systému ACC může způsobit kterýkoli z těchto stavů:

- Špatné počasí (déšť, sníh, mlha atd.).
- Když dojde ke znečištění radarového snímače ve spodním nárazníku.
- Vozidlo před vámi nelze detekovat.
- Je detekován abnormální stav pneumatik nebo pneumatiky kloužou.
- Jízda po horských silnicích nebo delší jízda v terénu.
- Prudké otáčení volantem.
- Když dojde k aktivaci systému ABS, VSA nebo CMBS.
- Když se rozsvítí kontrolka systému ABS nebo VSA.
- Pokud ručně zatáhnete parkovací brzdu.
- Pokud je vozidlo detekované v dosahu ACC příliš blízko k vašemu vozidlu.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.
- Při překročení nejvyššího zatížení.
- Při průjezdu uzavřeným prostorem, např. tunelem.
- Pokud budete ignorovat pokyn k zařazení nižšího stupně na displeji otáčkoměru, dojde po 10 sekundách k vypnutí ACC.
- Otáčky motoru se zvýší do červené oblasti otáčkoměru.
- Otáčky motoru klesnou pod 1 000 ot/min.
- Dočasně při řazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně zařadíte neutrál.

☒ Automatické vypnutí

I když systém ACC byl automaticky vypnut, můžete obnovit dříve nastavenou rychlost. Počkejte, než dojde ke zlepšení stavu, který způsobil vypnutí ACC, poté stiskněte tlačítko **-/SET**.

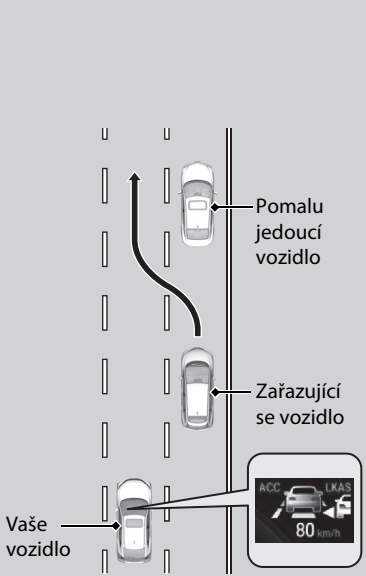
Modely s motorem 2,0 l

Když zcela deaktivujete systém VSA, zatímco je systém ACC aktivní, systém ACC se automaticky deaktivuje.

■ Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Umožňuje včasný odhad chování předjíždějících vozidel. Systém zjistí, že vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu se chce zařadit před vás, a předem přizpůsobí rychlost vašeho vozidla při aktivovaném systému ACC.

■ Jak systém funguje



Radarový snímač ve spodním nárazníku detekuje vozidla jedoucí před vámi včetně vozidel v sousedním pruhu a kamera za zpětným zrcátkem detekuje značení jízdních pruhů.

Tento systém zdokonaluje následující/sledovací vlastnosti ACC; umožňuje předem přizpůsobit rychlost vašeho vozidla na základě odhadu situace, kdy se vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu dostane na úroveň pomalejšího vozidla před ním a zařadí se před něj.

Po odhadu takovéto situace se rychlost vašeho vozidla mírně sníží. Při zjištění se rychlost vašeho vozidla sníží v závislosti na vozidle, které před vás vjelo.

Vzhledem k tomu, že rychlost nastavuje systém, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona zařazujícího se vozidla, která signalizuje aktivaci systému.

Vyobrazen je model s levostranným řízením.

■ Jak se systém aktivuje

Pokud vozidlo, které se před vás zařazuje, jede rychleji než vozidlo před ním a vaše vozidlo jede rychleji než předjíždějící vozidlo (tj. když musíte zpomalit), systém ACC odhadne chování předjíždějícího vozidla a přizpůsobí rychlost vašeho vozidla.

Systém se aktivuje v případě, že jsou splněny následující podmínky:

- Když je aktivován systém ACC.
- Když jedete na silnici s více jízdními pruhy.
- Je-li rychlost vašeho vozidla cca 80 km/h až cca 180 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z pomalejšího pruhu.

■ Zapnutí a vypnutí inteligentního adaptivního tempomatu

Systém lze zapnout a vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče nebo informační/ audio obrazovky*.

🔧 **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

🔧 Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Pokud dojde ke změně provozu z pravostranného na levostranný, dojde při jízdě na silnici s vozidly jedoucími v protisměru v určité vzdálenosti k automatickému přepnutí jízdního pruhu, který má být detekován zprava doleva.

Inteligentní adaptivní tempomat se může aktivovat v následujících situacích:

- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujícího se vozidla a vozidla před ním v sousedním pruhu*¹ malý
- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujícího se vozidla a vašeho vozidla malý (tj. pokud není nutné přizpůsobení rychlosti)
- Pokud se vozidlo jednoduše zařadí před vás a v sousedním pruhu*¹ nejede před vámi žádné vozidlo
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z rychlejšího pruhu*¹

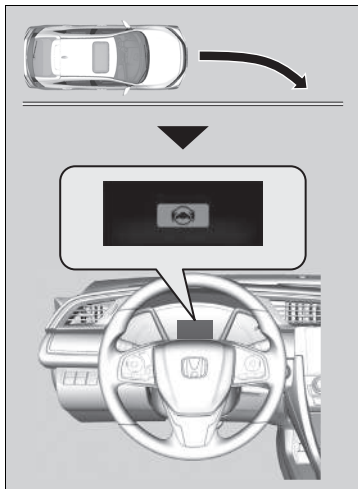
*1: Označuje pravý jízdní pruh pro pravostranný provoz a levý jízdní pruh pro levostranný provoz.

* Není k dispozici u všech modelů

System prevence vyjetí ze silnice*


Účelem výstrah je pomoci vám v případě, že systém rozpozná nebezpečí, že by vozidlo mohlo neúmyslně přejet rozpoznané značení jízdního pruhu nebo zcela sjet z vozovky.

Jak systém funguje



Přední kamera za zpětným zrcátkem sleduje levé a pravé značení jízdního pruhu (bílé nebo žluté). Když se příliš přiblížíte k rozpoznanému značení jízdního pruhu bez zapnutých směrových světel, začne systém kromě vizuální výstrahy také působit silou na volant a upozorní vás rychlými vibracemi volantu, aby vám tak pomohl zůstat v rozpoznaném jízdním pruhu.

► **Vlastní nastavení funkce*** Str. 169, 387

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí vizuální výstraha .

Jestliže systém zjistí, že jeho působení na řízení nestačí k udržení vozidla na vozovce, může začít brzdit.

► Brzdy se aktivují pouze v případě, že je jízdní pruh značen plnými čarami.

Když otočíte volantem tak, abyste nepřejeli rozpoznané značení jízdního pruhu, deaktivuje systém asistenční funkce.

Jestliže se systém aktivuje několikrát, aniž by zaznamenal reakci řidiče, upozorní vás systém zvukovým signálem.

System prevence vyjetí ze silnice*

Důležitá bezpečnostní připomínka

System prevence vyjetí ze silnice má – stejně jako všechny asistenční systémy – určitá omezení. Pokud se budete na systém prevence vyjetí ze silnice příliš spoléhat, může dojít k nehodě. Za udržování vozidla v jízdním pruhu je vždy zodpovědný řidič.

System prevence vyjetí ze silnice vás pouze upozorní na vyjetí z jízdního pruhu bez použití směrového světla. System prevence vyjetí ze silnice nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu. Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

► **Přední snímací kamera*** Str. 539

System prevence vyjetí ze silnice nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

► **Podmínky funkce a omezení systému prevence vyjetí ze silnice** Str. 575

Jsou případy, kdy si zásahu systému prevence vyjetí ze silnice nevšimnete kvůli vašemu vlastnímu zásahu do řízení nebo kvůli stavu vozovky.

Jak se systém aktivuje

System začne hledat značení jízdních pruhů v případě, že jsou splněny všechny následující podmínky:


- Vozidlo jede rychlostí 72 až 185 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Stěrače nepracují v nepřetržitém režimu.
- Vozidlo nezrychluje ani nebrzdí a řidič neotáčí volantem.
- System je schopen určit, zda řidič aktivně zrychluje, brzdí nebo ovládá volant.

►► Jak systém funguje

Modely s motorem 2,0 l

System prevence vyjetí ze silnice není funkční, když je zcela deaktivován systém VSA.

►► Jak se systém aktivuje

System prevence vyjetí ze silnice se může automaticky vypnout; kontrolka  se rozsvítí a zůstane svítit.

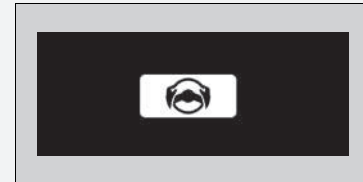
➔ **Kontrolky** Str. 104

Na funkci systému prevence vyjetí ze silnice mohou mít vliv následující situace:

- Vozidlo nejede v jízdním pruhu.
- Vozidlo projíždí zatáčku po vnitřní straně nebo mimo jízdní pruh.
- Vozidlo jede v úzkém jízdním pruhu.

Pokud je vypnutý systém pro udržování v jízdním pruhu a vybrali jste v informačním rozhraní řidiče nebo informační/audio obrazovce* možnost **Early** (časně), zobrazí se v případě, že systém zjistí možné překročení nalezených značek jízdních pruhů vozidlem, níže uvedená zpráva.

➔ **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387



* Není k dispozici u všech modelů

Zapnutí a vypnutí systému prevence vyjetí ze silnice



Stisknutím tlačítka můžete systém prevence vyjetí ze silnice zapnout nebo vypnout.

- Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí příslušné hlášení.

►► Zapnutí a vypnutí systému prevence vyjetí ze silnice

Pokud jste v nastavení v informačním rozhraní řidiče nebo na informační/audio obrazovce* vybrali možnost **Warning Only** (pouze varování), nebude systém ovládat volant a brzdy.

► **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách (DWS) a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS). Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Podmínky funkce a omezení systému prevence vyjetí ze silnice

Systém nemusí za určitých podmínek správně detekovat značení jízdního pruhu a polohu vozidla. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže.

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Je malý kontrast mezi podélnými čarami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Stíny přilehlých předmětů jsou rovnoběžné se značením jízdního pruhu.
- Předměty na vozovce jsou nesprávně zaměněny se značením jízdních pruhů.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.
- Při jízdě v noci nebo na temných místech, např. v tunelu.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů (například na křižovatce nebo na přechodu).
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.
- Vozidlo před vámi jede blízko jízdního pruhu.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nebezpečným či hrbolatým povrchem.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Při jízdě na silnici s dvojitou čarou.

■ Stav vozidla

- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když jsou na vnější straně čelního skla pruhu od stěračů nebo je čelní sklo pokryto nečistotami, blátem, listy, mokřím sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách nasazeny sněhové řetězy*.

Modely s motorem 1,0 l se systémem automatické klimatizace

Modely s motorem 1,5 l bez středového tlumiče výfuku

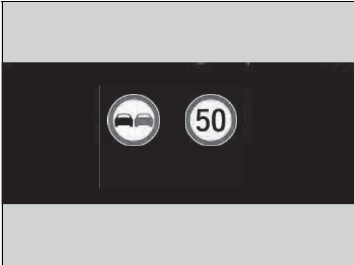
- Vozidlo táhne přívěs.

Systém rozpoznávání dopravních značek*

Zobrazuje v informačním rozhraní řidiče informace o dopravních značkách, jako je například aktuální rychlostní limit nebo zákaz předjíždění, kolem kterých vaše vozidlo právě projelo.

Jak systém funguje

Když kamera umístěná za zpětným zrcátkem snímá při jízdě dopravní značky, systém zobrazí ty značky, které jsou určeny pro vaše vozidlo. Ikona dopravní značky se bude zobrazovat, dokud vozidlo nedosáhne předem určené doby a vzdálenosti.



Ikona dopravní značky se může také změnit na jinou nebo zmizet, a to v těchto případech:

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce měníte směr zatáčením se zapnutými směrovými světly.

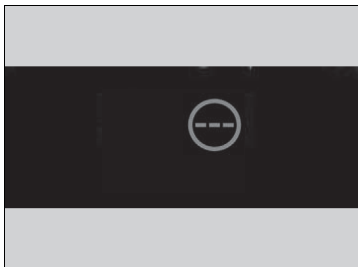
System rozpoznávání dopravních značek*

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směnicím Vídeňské úmluvy. Nemusí se zobrazit všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlídny žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace. Nespoléhejte příliš na systém. Vždy jeďte rychlostí, která odpovídá daným podmínkám vozovky.

Na čelní sklo nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému. Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla. Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat. Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.

* Není k dispozici u všech modelů



Pokud systém při jízdě nezjistí žádné dopravní značky, může se objevit obrázek níže.





►► System rozpoznávání dopravních značek*

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímacího systému kamery, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery.

Zakrytí kamery může způsobit kumulaci tepla na kameře.

Pokud se zobrazí , systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) nefunguje a zobrazí se .

- Pomocí automatické klimatizace ochladte interiér a v případě potřeby použijte také režim odmlžení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

Pokud se zobrazí , systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) nefunguje a zobrazí se .

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a očistěte čelní sklo. Pokud po očištění čelního skla a ujetí krátké vzdálenosti zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Stavy a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek nemusí být schopen rozpoznat dopravní značky v následujících případech.


■ Stav vozidla

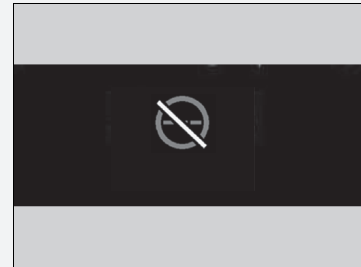
- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlometry nejsou správně seřizené.
- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Zůstanou některé části, které je třeba setřít.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.

■ Okolní podmínky

- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Když jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Jízda v noci, na temných místech, jako jsou dlouhé tunely.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Vozidlo před vámi při jízdě rozstřikuje vodu nebo sníh.

►► Stavy a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Pokud dojde k závadě systému rozpoznávání dopravních značek, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče symbol . Pokud tato zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.



* Není k dispozici u všech modelů

■ Poloha nebo stav dopravní značky

- Dopravní značku je těžké najít, protože je ve složitém prostředí.
- Dopravní značka se nachází daleko od vozidla.
- Dopravní značka se nachází v místě, kam paprsek světlometu obtížně dosáhne.
- Dopravní značka je na rohu nebo na zakřivené cestě.
- Vybledlé nebo ohnuté dopravní značky.
- Otočené či poškozené dopravní značky.
- Dopravní značka je pokryta blátem, sněhem nebo námrazou.
- Část dopravní značky je zakryta stromy, nebo je značka zakryta vozidlem nebo něčím jiným.
- Světlo (pouliční osvětlení) nebo stín se odráží na povrchu dopravní značky.
- Dopravní značka je příliš světlá nebo příliš tmavá (elektrická značka).
- Dopravní značka malé velikosti.

■ Ostatní podmínky

- Pokud jedete vysokou rychlostí.

System rozpoznávání dopravních značek (TSR) nemusí fungovat správně, například při zobrazení značky, která neodpovídá současným silničním předpisům nebo neexistuje vůbec v následujících případech.

- ▶ Značka rychlostního limitu se může zobrazit při vyšší nebo nižší rychlosti než je skutečný rychlostní limit.
- Přítomnost pomocné dopravní značky s dalšími informacemi, například počasí, čas, typ vozidla atd.
- Údaje na dopravní značce je obtížné přečíst (elektrické značky, čísla na značce jsou rozmazaná apod.).
- Dopravní značka je v blízkosti jízdního pruhu, v kterém jedete, i když není určena pro tento jízdní pruh (dopravní značka rychlostního limitu se nachází na křižovatce mezi vedlejší silnicí a hlavní silnicí atd.).
- Výskyt věcí, které se podobají barvou nebo tvarem objektu rozpoznávání (podobná značka, elektrická značka, vývěsní štít, konstrukce atd.).
- Nákladní nebo jiné vozidlo s nálepkou dopravní značky rychlostního limitu na zadní straně jede před vámi.

■ Značky zobrazené v informačním rozhraní řidiče

Jsou-li zjištěny dvě dopravní značky, mohou být současně zobrazeny vedle sebe. Ikona dopravní značky rychlostního limitu se zobrazuje na pravé polovině obrazovky. Ikona dopravní značky zákazu předjíždění se zobrazuje nalevo. Veškeré další dopravní značky ukazující rychlostní limit na základě počasí (děšť, sníh, atd.) nebo určitého časového období se mohou zobrazit na obou stranách.

■ Pokud je vybrán hlavní režim



Dopravní značka zákazu předjíždění*1

Dopravní značka rychlostního limitu



Doplňující dopravní značka rychlostního limitu v závislosti na podmínkách*2

Dopravní značka rychlostního limitu

■ Pokud není vybrán hlavní režim



Dopravní značka rychlostního limitu

Dopravní značka zákazu předjíždění*1

V závislosti na situaci může být značka *1 nahrazena značkou *2 nebo může být značka *2 zobrazena na pravé straně.

■ Volba zobrazení dopravních značek, když je vypnut hlavní režim

I když není zvolen hlavní režim, může pokračovat zobrazování ikony dopravní značky ve zmenšené velikosti v informačním rozhraní řidiče.

📄 **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Systém udržování jízdního pruhu (LKAS)*

Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační a vizuální upozornění, je-li zjištěno vyjždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

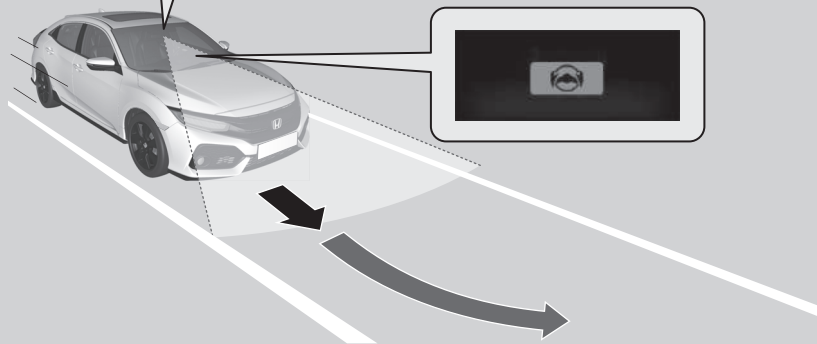
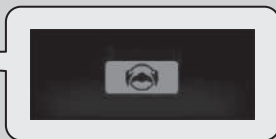
■ Asistent odezvy řízení

Systém působí momentem na řízení a udržuje tak vozidlo mezi pravou a levou podélnou čarou. Použitý moment je silnější, když se vozidlo přiblíží k některé podélné čáře jízdního pruhu.



■ Přední snímací kamera
Sleduje podélné čáry jízdního pruhu.

■ Vibrační a vizuální varování
Rychlé vibrace volantu a varovné hlášení vás upozorní, že vozidlo vyjíždí z rozpoznávaného jízdního pruhu.



Funkce systému se deaktivuje, pokud změnu směru signalizujete směrovými světly. Po vypnutí směrových světel se znovu zapne.

Při změně jízdního pruhu bez použití směrových světel se aktivuje upozornění systému LKAS a na řízení začne působit moment.

►► Systém udržování jízdního pruhu (LKAS)*

Důležité bezpečnostní pokyny

Systém LKAS má zajišťovat pouze vaše pohodlí. Nemůže za vás vozidlo řídit. Systém nefunguje, pokud sundáte ruce z volantu nebo se nevěnujete řízení.

► Výstražná a informační hlášení v informačním rozhraní řidiče Str. 132

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Tyto předměty se mohou odrážet na čelním skle a znemožňovat detekci jízdních pruhů.

Systém LKAS vás pouze upozorní na vyjetí z jízdního pruhu bez použití směrového světla. Systém LKAS nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu. Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Vhodné používat LKAS na dálnicích nebo vícepruhových silnicích.

Systém LKAS nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

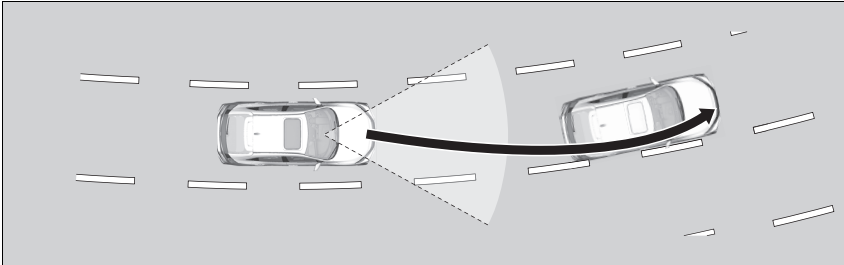
► Stav a omezení systému LKAS Str. 589

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

► Přední snímací kamera* Str. 539

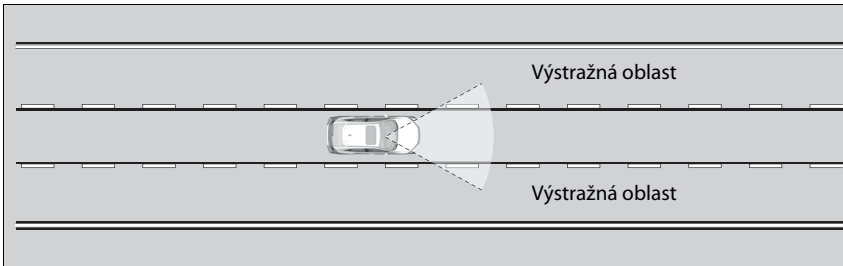
■ Funkce podpory udržování v jízdním pruhu

Pomáhá udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Pokud se vozidlo přiblíží bílému nebo žlutému pruhu, zvýší se síla elektrického posilovače řízení.



■ Funkce systému varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Jakmile se vozidlo dostane do výstražné oblasti, systém LKAS vás upozorní jemnými vibracemi volantu a varovným upozorněním na displeji.



☒ System udržování jízdního pruhu (LKAS)*

System LKAS nemusí fungovat podle předpokladů, pokud jedete v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění, nebo na silnici s ostrými zatáčkami.

Pokud nelze detekovat jízdní pruhy, funkce systému se dočasně zruší. Jakmile je detekován jízdní pruh, funkce systému se automaticky obnoví.

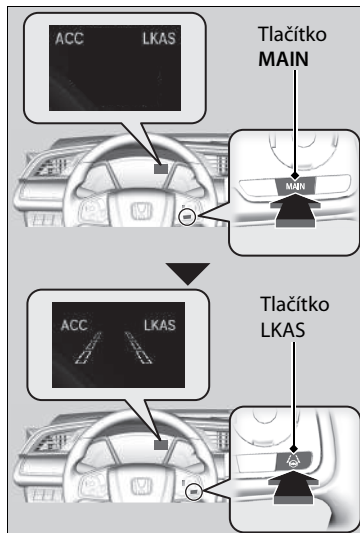
* Není k dispozici u všech modelů

■ Kdy lze systém použít

System lze použít v případě, že jsou splněny následující podmínky.

- Jízdní pruh, ve kterém jedete, má po obou stranách čáry a vozidlo jede mezi nimi.
- Vozidlo jede rychlostí 72 až 185 km/h.
- Jedete po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Stěrače nepracují v nepřetržitém režimu.

■ Aktivace systému



1. Stiskněte tlačítko **MAIN**.

- ▶ System LKAS je zapnutý v informačním rozhraní řidiče.
System je připraven k použití.

2. Stiskněte tlačítko **LKAS**.

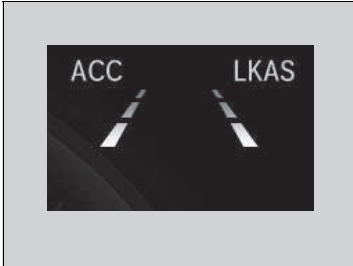
- ▶ V informačním rozhraní řidiče se zobrazí obrysy jízdního pruhu.
System je aktivován.

▶▶ Kdy lze systém použít

Pokud se vozidlo působením momentu síly systému stáčí k levé nebo pravé podélné čáře jízdního pruhu, vypněte systém LKAS a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

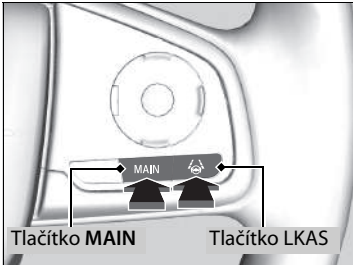
Modely s motorem 2,0 l

Když zcela deaktivujete systém VSA, nemůžete používat systém LKAS.



3. Udržujte vozidlo ve středu jízdního pruhu, ve kterém jedete.
 - Tečkovaná čára vnějšího vedení se změní na plynulou, jakmile systém zjistí levé a pravé značení jízdního pruhu.

Vypnutí



Vypnutí systému LKAS:
Stiskněte tlačítko **MAIN** nebo LKAS.

Systém LKAS se při každém zastavení motoru vypne, i když jste jej při poslední jízdě zapnuli.

►► Vypnutí

Modely se systémem ACC s LSF

Stisknutím tlačítka **MAIN** se také zapne nebo vypne systém ACC s LSF.

Modely s ACC

Stisknutím tlačítka **MAIN** se také zapne nebo vypne ACC.

Modely s motorem 2,0 l

Když zcela deaktivujete systém VSA, zatímco je systém LKAS aktivní, systém LKAS se automaticky deaktivuje.



Po vypnutí systému LKAS se čáry jízdního pruhu v informačním rozhraní řidiče změní na obrysové čáry a zazní zvukový signál (je-li aktivován).

■ Fungování systému je přerušeno když:

- Nastavíte stěrače na režim nepřetržitého stírání.
 - Po vypnutí stěračů se systém LKAS znovu aktivuje.

Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

- Nastavíte spínač stěračů do polohy **AUTO**, aby stěrač pracoval nepřetržitě.
 - Systém LKAS obnoví svůj chod, když se stěrače zastaví nebo začnou pracovat přerušovaně.

Všechny modely

- Při snížení rychlosti vozidla na 64 km/h nebo méně.
 - Při zvýšení rychlosti vozidla na 72 km/h nebo více se systém LKAS znovu aktivuje.
- Sešlápněte brzdový pedál.
 - Po uvolnění brzdového pedálu se systém LKAS znovu aktivuje a zahájí detekci podélných čar jízdního pruhu.

■ Systém LKAS se může automaticky deaktivovat když:

- Systému se nepodaří detekovat podélné čáry jízdního pruhu.
- Při prudkém otáčení volantem.
- Pokud přestanete řídit vozidlo.
- Při průjezdu ostrou zatáčkou.
- Při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 185 km/h.

Jakmile tyto okolnosti pominou, systém LKAS se automaticky znovu aktivuje.

■ Systém LKAS se může automaticky deaktivovat v těchto případech:

- Teplota kamery je extrémně vysoká nebo nízká.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.
- Když dojde k aktivaci systému ABS nebo VSA.

Pokud dojde k automatickému zrušení funkce systému LKAS, zazní zvukový signál.

■ Stav a omezení systému LKAS

System nemusí detekovat značení jízdního pruhu, a tudíž nemusí udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu za určitých podmínek, včetně těchto:

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Je malý kontrast mezi podélnými čarami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Stíny přilehlých předmětů jsou rovnoběžné se značením jízdního pruhu.
- Předměty na vozovce jsou nesprávně zaměněny se značením jízdních pruhů.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.
- Při jízdě v noci nebo na temných místech, např. v tunelu.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů (například na křižovatce nebo na přechodu).
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.
- Vozidlo před vámi jede blízko jízdního pruhu.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nebezpečným či hrbolatým povrchem.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Při jízdě na silnici s dvojitou čarou.

■ Stav vozidla

- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když jsou na vnější straně čelního skla pruhu od stěračů nebo je čelní sklo pokryto nečistotami, blátem, listy, mokřím sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.

Modely s motorem 1,0 l se systémem automatické klimatizace

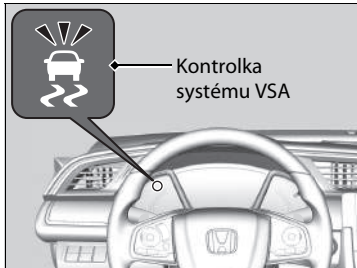
Modely s motorem 1,5 l bez středového tlumiče výfuku

- Vozidlo táhne přívěs.

Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Systém VSA pomáhá stabilizovat vozidlo při projíždění zatáček, pokud vozidlo zatáčí více či méně, než bylo zamýšleno. Také pomáhá udržet trakci na kluzkém povrchu. Činí tak prostřednictvím regulace výkonu motoru a selektivního brzdění.

Funkce systému VSA



Když se VSA aktivuje, můžete si všimnout, že motor nereaguje na plynový pedál. Také si můžete všimnout hluku z hydraulického systému. Rovněž uvidíte blikající kontrolku.

☒ Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, VSA nemusí fungovat správně. Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu, dbejte, aby měly předepsaný tlak vzduchu.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, mohlo dojít k problému se systémem. Přestože to nemusí vadit při běžné jízdě, nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat u dealera.

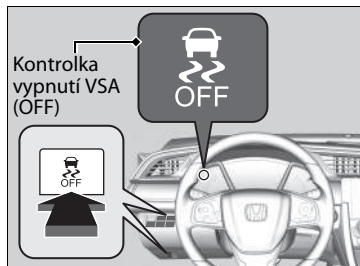
Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)*, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla, systému sledování tlaku v pneumatikách (DWS)*, nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách* a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

VSA neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek a neovládá celý brzdový systém. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodná pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Hlavní funkce systému VSA je všeobecně známa jako elektronická stabilizace (Electronic Stability Control, ESC). Systém zároveň zajišťuje i funkci řízení trakce.


* Není k dispozici u všech modelů

■ Vypínač VSA



Toto tlačítko je na ovládacím panelu na straně řidiče. Chcete-li systém VSA/funkce systému VSA dočasně vyřadit, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.


Vozidlo bude normálně brzdit a zatáčet, ale funkce řízení trakce bude méně účinná.

Aktivaci/funkce systému VSA můžete obnovit tlačítkem  (VSA OFF); držte tlačítko, dokud nezazná pipnutí.

VSA se zapíná pokaždé při startu motoru, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

►► Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Za určitých zvláštních podmínek, kdy vaše vozidlo uvízne v mělkém blátě nebo čerstvém sněhu, může jeho vyproštění být snadnější díky dočasnému vypnutí VSA.

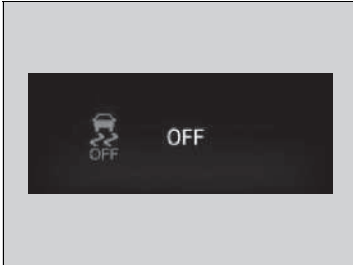
Po stisku tlačítka  funkce řízení trakce ztrácí na účinnosti. To umožňuje kolům protáčet se při nízké rychlosti volněji. Vyprošťovat vozidlo s vypnutým VSA se pokoušejte pouze tehdy, pokud nejste schopni vozidlo vyprostit se zapnutým VSA.

Okamžitě poté, co vozidlo vyprostité, VSA znovu zapněte. Nedoporučujeme jízdu s vypnutým systémem VSA.

Ohledně nastartování motoru nebo za jízdy můžete během provádění systémových kontrol z motorového prostoru slyšet zvuk elektromotoru. To je normální.

Modely s motorem 2,0 l

■ Když je režim jízdy v režimu +R



Chcete-li zcela deaktivovat systém VSA, musí být systém VSA v režimu **+R**. Stiskněte a podržte tlačítko vypnutí (OFF) systému VSA, dokud neuslyšíte jedno pípnutí, později pak dvě další pípnutí.

- ▶ V informačním rozhraní řidiče se zobrazí toto hlášení.

Chcete-li obnovit plnou funkci systému VSA, stiskněte tlačítko vypnutí (OFF) systému VSA, dokud neuslyšíte jedno pípnutí.

Pokud zvolíte režim VSA OFF a změníte režim jízdy na jiný režim než **+R**, obnoví se plná funkce systému VSA a kontrolka vypnutí (OFF) systému VSA zhasne.

▶▶ Když je režim jízdy v režimu +R

V režimu VYPNUTO bude vaše vozidlo brzdit a projíždět zatáčkami normálně, avšak nebude mít zlepšení trakce a stability zajišťované systémem VSA.

Je-li systém VSA vypnutý, systém kontroly trakce je také vypnutý.

Jízdu vozidlem s vypnutým VSA a vypnutými systémem kontroly trakce nedoporučujeme.

▶▶ Modely se systémem Honda Sensing

Když zcela deaktivujete systém VSA, nemůžete používat adaptivní tempomat (ACC) ani systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS). Pokud je po úplné deaktivaci systému VSA používána některá funkce, bude tato funkce automaticky deaktivována.

Systém prevence vyjetí ze silnice a systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) nefungují, pokud je systém VSA zcela deaktivován.

System podpory svižného ovládání

Lehce přibzdí přední kola podle potřeby, když otáčíte volantem, a pomáhá podporovat stabilitu a výkon vozidla během projíždění zatáčkou.

System podpory svižného ovládání

System podpory svižného ovládání neumí zlepšit stabilitu za všech jízdnicích podmínek. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodný pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, pak se system neaktivuje.

Když je system podpory svižného ovládání aktivován, může být slyšet zvuk vycházející z motorového prostoru. To je normální.

Modely s motorem 2,0 l

Samosvorný diferenciál (LSD)

LSD (samosvorný diferenciál) je typ diferenciálu, který přenáší větší točivý moment na kolo nebo kola s nejsilnější trakcí za účelem minimalizace prokluzu kol a udržení kontroly nad vozidlem.

» Samosvorný diferenciál (LSD)

POZNÁMKA

Ujistěte se, zda jsou obě přední pneumatiky vozidla stejné značky a předepsané velikosti, a jsou rovnoměrně opotřebené.

Jinak nemusí LSD fungovat správně.

System detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

System je určen k detekci vozidel v určených výstražných zónách v blízkosti vašeho vozidla, zejména na špatně viditelných místech, která se obecně označují jako "mrtvé body". Pokud system detekuje vozidla, která se blíží zezadu v okolních jízdnicích, rozsvítí se na několik sekund příslušná kontrolka jako asistence při změně jízdnicího pruhu.

System detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

VÝSTRAHA

Pokud si sami pohledem neověříte, že je přejetí do jiného jízdnicího pruhu bezpečné, může dojít k nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

Při změně jízdnicího pruhu nespolehejte pouze na system detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI).

Před změnou jízdnicího pruhu se vždy se podívejte do všech zpětných zrcátek, zda vedle vás nebo za vámi nejede nějaké vozidlo.

Důležitá bezpečnostní připomínka

Jako všechny asistenční systémy má i system detekce objektů v mrtvém úhlu svá omezení. Pokud se budete na system detekce objektů v mrtvém úhlu příliš spoléhat, může dojít k nehodě.

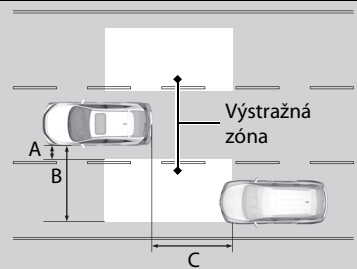
Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nemusí rozsvítit za následujících okolností:

- Vozidlo nezůstává ve výstražné zóně déle než dvě sekundy.
- Vozidlo je zaparkované v krajním jízdnicím pruhu.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem, které předjíždíte, je větší než 10 km/h.
- K vašemu vozidlu se blíží nebo jej předjíždí objekt, který není detekován radarovým snímačem.
- Jestliže vozidlo v sousedním jízdnicím pruhu je motocykl nebo jiné malé vozidlo.

■ Jak systém funguje

- Radarové snímače zjistí vozidlo ve výstražné zóně, když vaše vozidlo jede vpřed rychlostí 20 km/h nebo rychleji.

Radarové snímače: pod rohy zadního nárazníku




Rozsah výstražné zóny


- A: přibližně 0,5 m
- B: přibližně 3 m
- C: přibližně 3 m

►► Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Systém má zajišťovat pouze vaše pohodlí. I když je objekt ve výstražné zóně, mohou nastat následující situace.

- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nemusí rozsvítit z důvodu nějaké překážky (cákance atd.), aniž by se v informačním rozhraní řidiče zobrazila ikona .
- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se může rozsvítit i se zobrazením hlášení.

Zvukové varování nebo všechna varování systému detekce objektů v mrtvém úhlu můžete vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče nebo informační/audio obrazovky.

 **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

Při tažení přívěsu* systém vypněte.

Systém nemusí fungovat správně z následujících důvodů:

- Hmotnost naloženého nákladu nakloní vozidlo a změní tak rozsah oblasti pokryté radarem.
- Radarové snímače mohou detekovat samotný přívěs a způsobit tak rozsvícení výstražných kontrolek systému detekce objektů v mrtvém úhlu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Systém nefunguje v poloze **R**.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Pokud systém detekuje vozidlo



Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu:
Nachází v obou vnějších zpětných zrcátkách.

Rozsvítí se v následujících případech:

- Do výstražné zóny vjede ze zadu jiné vozidlo, které vás chce předjet, a rozdíl vašich rychlostí není vyšší než 50 km/h.
- Předjíždíte vozidlo a rozdíl vašich rychlostí není vyšší než 20 km/h.

Kontrolka bliká a zazní zvukový signál, jestliže:

Pohnete páčkou směrových světel ve směru rozpoznávaného vozidla. Třikrát se ozve zvukové znamení.

►► Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Činnost systému detekce objektů v mrtvém úhlu může být negativně ovlivněna v těchto případech:

- Jsou detekovány objekty (ochranná zábradlí, sloupy, stromy, zaparkovaná vozidla, budovy, zdi atd.).
- Ve výstražné zóně je objekt, který neodráží rádiové vlny dobře, např. motocykl.
- Vozidlo jede po klikaté cestě.
- Vozidlo přejede ze vzdáleného jízdního pruhu do sousedního jízdního pruhu.
- Systém zachytí vnější elektrické rušení.
- Zadní nárazník nebo snímače byly nesprávně opraveny nebo došlo k deformaci zadního nárazníku.
- Byla změněna orientace snímačů.
- Za špatného počasí (déšť, sníh a mlha).
- Při jízdě na hrbolaté silnici.
- Při projíždění ostrých zatáček, ve kterých se mírně naklání vozidlo.

Pro správné fungování systému detekce objektů v mrtvém úhlu:

- Rohová oblast zadního nárazníku musí být vždy čistá.
- Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.
- Pokud chcete nechat opravit rohovou oblast zadního nárazníku nebo radarové snímače nebo pokud rohová oblast zadního nárazníku utrpěla silný náraz, odvezte vozidlo k dealerovi.

Modely se zadním mlhovým světlem

System sledování tlaku v pneumatikách

System sledování tlaku v pneumatikách místo přímého měření tlaku v každé pneumatice sleduje a porovnává poloměr valení a rotační charakteristiky jednotlivých kol a pneumatik při jízdě, aby určil, zda některá pneumatika není podhuštěná. V tomto případě se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí příslušné hlášení.

System sledování tlaku v pneumatikách

System pneumatiky nemonitoruje při jízdě nízkou rychlostí.

Podmínky, například nízká okolní teplota a změna nadmořské výšky, přímo ovlivňují tlak pneumatiky a mohou vyvolat spuštění kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách.


Tlak v pneumatikách zkontrolován a naplněn:

- Za teplého počasí může se podhustit v chladnějším počasí.
- Za studeného počasí může se přehustit v teplejším počasí.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se nerozsvítí v důsledku přehuštění.

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, system sledování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně.

Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu.

 **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 704

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítit vůbec, když:

- Prudce zrychlíte, zpomalíte nebo otočíte volantem.
- Jedete po zasněžených nebo kluzkých vozovkách.
- Jsou používány sněhové řetězy*.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za těchto podmínek:

- Je nasazená rezervní dojezdová pneumatika*.
- Větší a nerovnoměrné zatížení pneumatik, například při tažení přívěsu, než při inicializaci.
- Jsou používány sněhové řetězy*.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

Inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách je nutné spustit vždy, když:

- Nastavujete tlak v jedné nebo více pneumatikách.
- Otáčíte pneumatikami.
- Vyměníte jednu nebo více pneumatik.

Před inicializací systému sledování tlaku v pneumatikách:

- Nastavte tlak vzduchu za studena ve všech čtyřech pneumatikách.
 - **Kontrola pneumatik** Str. 704

Zkontrolujte, zda:

- Je vozidlo zcela zastaveno.

Modely s mechanickou převodovkou

- Řadicí páka je v poloze **N**.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Řadicí páka je v poloze **P**.

Všechny modely

- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO **II***1.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

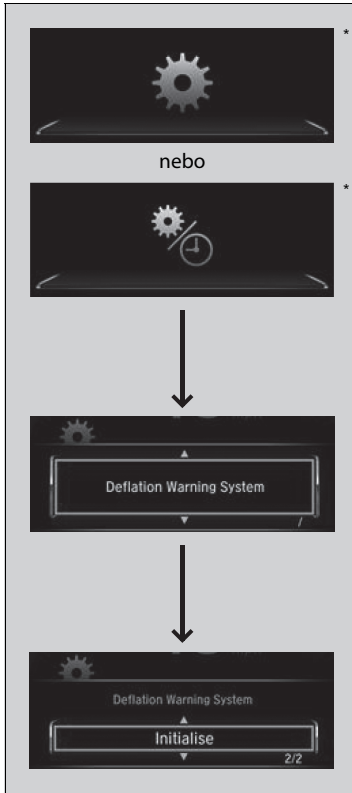
►► Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nelze kalibrovat, pokud pojedete s rezervní dojezdovou pneumatikou*.
- Kalibrační proces vyžaduje 30 minut souvislé jízdy rychlostí 48–105 km/h.
- Pokud je během této doby zapnuto zapalování a vozidlo se do 45 sekund nepohne, lze si všimnout krátkého rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách. Jde o normální jev a signalizuje, že proces kalibrace ještě není dokončen.

Pokud máte nasazeny sněhové řetězy*, pak je před kalibrační systém sledování tlaku v pneumatikách odstraňte.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí i v případě, že jsou nainstalovány správně nahuštěné a předepsané pneumatiky, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Doporučujeme, aby nové pneumatiky byly stejné značky, modelu a velikosti jako ty původní. O podrobnosti požádejte dealera.



Modely bez displeje audiosystému

Systém lze inicializovat pomocí funkcí v informačním rozhraní řidiče.

1. Stiskněte tlačítko a poté / , vyberte možnost a stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - Na displeji se zobrazí zpráva **Deflation warning system** (systém sledování tlaku v pneumatikách).
2. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - Displej se přepne na obrazovku pro nastavení přizpůsobení, kde lze zvolit možnost **Cancel** (zrušit) nebo **Initialise** (inicializovat).
3. Tiskněte tlačítko / , a vyberte možnost **Initialise** (inicializovat); poté stiskněte **ENTER**.
 - Zobrazí se obrazovka **Completed** (hotovo) a displej se vrátí na obrazovku nabídky přizpůsobení.

- Jestliže se zobrazí hlášení **Failed** (nezdařilo se), opakujte kroky 2–3.
- Proces inicializace se dokončí automaticky.

* Není k dispozici u všech modelů



► Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)*, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách (DWS) a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.



Modely s displejem audiosystému

System můžete inicializovat pomocí funkcí nastavených na informační/audio obrazovce.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1.
2. Vyberte .
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Vozidlo**.
5. Vyberte **Kalibrace TPMS**.
6. Vyberte možnost **Zrušit** nebo **Kalibrovat**.

- Pokud se zobrazí zpráva **Neúspěch**, opakujte krok 6.
- Proces inicializace se dokončí automaticky.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Modely bez zadního mlhového světla

System sledování tlaku v pneumatikách

Při jízdě rychlostí vyšší než 30 km/h sleduje otáčky pneumatik. Dojde-li ke změně otáček pneumatiky, systém detekuje pokles tlaku v pneumatice.

Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

Aby systém správně fungoval, proveďte jeho inicializaci poté, co pneumatiky jsou:

- Nahuštěny na doporučený tlak
- Vyměněny nebo byla provedena jejich záměna

System sledování tlaku v pneumatikách

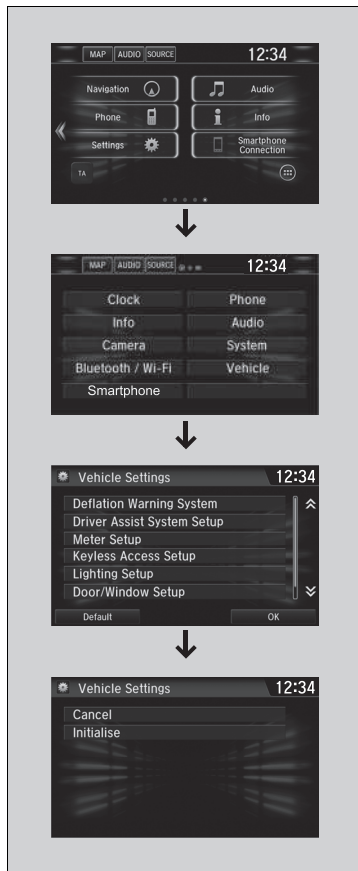
Je-li detekován pokles tlaku v pneumatice, v informačním rozhraní řidiče se rozsvítí kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách spolu s (↓).

☒ Kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách Str. 115


Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, systém sledování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně.

Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu.

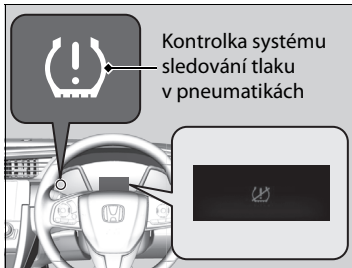
☒ Kontrola a údržba pneumatik Str. 704



System můžete inicializovat pomocí funkcí nastavených na informační/audio obrazovce.

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
 2. Vyberte režim .
 3. Vyberte možnost **Nastavení**.
 4. Vyberte možnost **Vozidlo**.
 5. Vyberte **Kalibrace TPMS**.
 6. Vyberte možnost **Zrušit** nebo **Kalibrovat**.
- Pokud se zobrazí zpráva **Neúspěch**, opakujte krok 6.
 - Proces inicializace se dokončí automaticky.

Kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách



■ Kontrolka se může rozsvítit za následujících podmínek:

- Nízký tlak v některé z pneumatik.
- Systém nebyl inicializován.
- Používá se rezervní dojezdová pneumatika.
- Větší a nerovnoměrné zatížení pneumatik, například při tažení přívěsu, než při inicializaci.

☒ Kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách

Kontrolka se může rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítit vůbec, když:

- Je nízký tlak ve dvou a více pneumatikách.
- Prudce zrychlíte, zpomalíte nebo otočíte volantem.
- Jedete po zasněžených nebo kluzkých vozovkách.
- Jsou používány sněhové řetězy*.

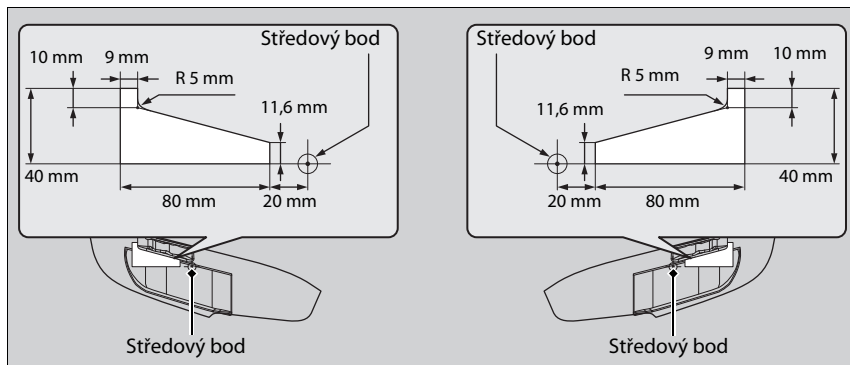
Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), OFF (VYPNUTÍ) pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA) a systému sledování tlaku v pneumatikách. Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely s LED světlomety

Úprava rozptylu světlometů

Jízda vozidlem s pravostranným řízením v pravostranném provozu nebo vozidlem s levostranným řízením v levostranném provozu způsobuje oslnění protijedoucích vozidel. Rozptyl paprsků světlometů musíte upravit krycí páskou.



1. Připravte si dva obdélníkové kusy krycí pásky, rozměry 40 mm šířka a 80 mm délka.
 - Použijte krycí pásku nepropouštějící světlo, jako je těsnící voděodolná vinylová páska.
2. Pásku nalepte na kryt světlometu podle obrázku.

Úprava rozptylu světlometů

Dejte pozor, abyste pásku nenalepili na nesprávné místo. Není-li paprsek světlometu rozptýlen správně, nemusí vyhovovat zákonným požadavkům vaší země. O podrobnostech se informujte u dealera.

Brzdový systém

Parkovací brzda

Parkovací brzdou použijte k udržení vozidla na místě při parkování. Je-li aktivována parkovací brzda, můžete ji uvolnit ručně nebo automaticky.



■ Aktivace

Elektrickou parkovací brzdou lze aktivovat kdykoli, pokud má vozidlo připojenou baterii, a to bez ohledu na polohu spínače zapalování*1.

Jemně, ale pevně zatáhněte za spínač elektrické parkovací brzdy.

- ▶ Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

■ Uvolnění

Vozidlo musí být v režimu ZAPNUTO [II]*1, jinak nelze elektrickou parkovací brzdou aktivovat.

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy.
 - ▶ Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

Ručním uvolněním parkovací brzdy pomocí spínače napomůžete pomalému a plynulému rozjezdu vozidla z kopce na příkrých svazích.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

» Parkovací brzda

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy může od zadních kol zaznít zvuk motoru systému elektrické parkovací brzdy. To je normální.

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy se může brzdový pedál v důsledku činnosti systému elektrické parkovací brzdy lehce pohnout. To je normální.

Při úplném vybití akumulátoru nelze parkovací brzdou aktivovat ani uvolnit.

▶ **Startování pomocí kabelů** Str. 755

Jestliže za jízdy vytáhnete a podržíte spínač elektrické parkovací brzdy, aktivuje systém VSA brzdy na všech čtyřech kolech, dokud vozidlo nezastaví. Poté se aktivuje elektrická parkovací brzda, nyní spínač uvolněte.

V následujících situacích funguje parkovací brzda automaticky.

- Když vozidlo zastaví s aktivovaným systémem automatického podržení brzd na dobu delší než 10 minut.
- Není-li zapnutý bezpečnostní pás řidiče, vozidlo stojí a je aktivováno automatické podržení brzd.
- V případě vypnutí motoru, s výjimkou automatického vypnutí motoru při zastavení při aktivovaném systému automatického podržení brzd.
- Došlo k problému se systémem podržení brzd.

■ Automatické uvolnění

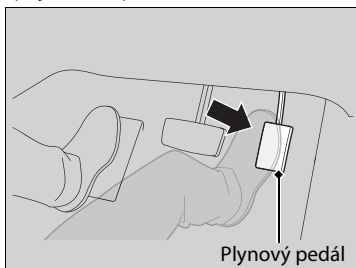
Pokud se rozjíždíte s vozidlem směřujícím do kopce nebo jste v dopravní zácpě, použijte k uvolnění parkovací brzdy plynový pedál.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

K uvolnění parkovací brzdy dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Modely s mechanickou převodovkou

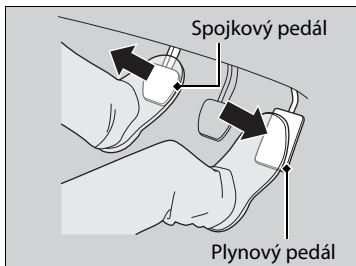
K uvolnění parkovací brzdy dojde sešlápnutím plynového pedálu při uvolňování spojkového pedálu.



Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Jemně sešlápněte plynový pedál. Ve svahu může být nutné k uvolnění silnější sešlápnutí plynového pedálu.

- Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).



Modely s mechanickou převodovkou

Jemně sešlápněte plynový pedál a uvolněte spojkový pedál.

- Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

►► Parkovací brzda

Modely se systémem ACC s LSF

- Pokud vozidlo zastaví na více než 10 minut a je aktivován systém ACC s LSF.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás poté, co systém ACC s LSF automaticky zastavil vozidlo.
- Když je vypnutý motor (nikoli však systémem auto start/stop) při aktivovaném systému ACC s LSF.

Modely s mechanickou převodovkou

- Dojde-li k problému se spínačem elektrické parkovací brzdy po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*1.

Pokud nelze parkovací brzdou uvolnit automaticky, uvolněte ji ručně.

Jestliže vozidlo jede do kopce, je nutno více sešlápnout plynový pedál, aby se elektrická parkovací brzda automaticky uvolnila.

Parkovací brzdou nelze automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:

- Kontrolka poruchy
- Kontrolka systému převodovky

Parkovací brzdou nemusí být možné automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:

- Kontrolka brzdového systému
- Kontrolka systému VSA
- Kontrolka **ABS**
- Kontrolka doplňkového zadržného systému

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Parkovací brzda se automaticky uvolní při sešlápnutí plynového pedálu, jestliže:

- Máte zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Motor je v chodu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Přebodovka není v poloze **P** ani **N**.

Modely s mechanickou převodovkou

- Přebodovka není v poloze **N**.

Nožní brzda

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami všech čtyř kol. Podtlakový posilovač pomáhá snížit úsilí, kterého je zapotřebí pro sešlápnutí brzdového pedálu. Systém brzdového asistenta zvyšuje brzdou sílu, když v nouzové situaci silně sešlápnete brzdový pedál. Protiblokovací brzdový systém (ABS) vám pomáhá zachovat ovladatelnost při velmi silném brzdění.

➤ **Systém brzdového asistenta** Str. 614

➤ **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 613

Modely s motorem 2,0 l

■ Skřípání brzd

Aby byl zajištěn výkon v celé řadě jízdních podmínek, je vozidlo vybaveno vysoce účinným brzdovým systémem. Za určitých podmínek, jako je rychlost vozidla, zpomalování, vlhkost a podobně, můžete slyšet skřípání brzd. Nejedná se o závadu.

▶▶ Parkovací brzda

Modely s mechanickou převodovkou

Sešlápněte na doraz spojkový pedál, poté zlehka sešlápněte plynový pedál a uvolněte spojku.

▶▶ Nožní brzda

Brzdy zkontrolujte po průjezdu hlubokou vodou nebo vrstvou povrchové vody na silnici. Je-li zapotřebí, brzdy osušte tak, že několikrát lehce sešlápnete pedál.

Pokud při brzdění slyšíte souvislý zvuk tření kovu, je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.


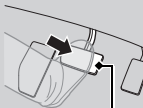
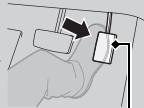
Souvislé používání brzdového pedálu při jízdě z dlouhého kopce způsobuje zahřívání, což snižuje brzdou účinnost. Použijte brzdění motorem tak, že sundáte nohu z plynového pedálu a podřadíte na nižší rychlostní stupeň/. U mechanické převodovky použijte nižší rychlostní stupeň, aby brzdění motorem bylo silnější.

Nohu za jízdy neopírejte o brzdový pedál, způsobilo by to lehké brzdění, brzdy by postupně ztratily účinnost a snížilo by to životnost brzdových destiček. Také by to zmátlo řidiče jedoucí za vámi.

Automatické podržení brzd

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Nechá brzdy aktivované i po uvolnění brzdového pedálu, dokud není sešlápnut plynový pedál. Tento systém můžete použít při dočasném zastavení vozidla např. na světelné křižovatce nebo v hustém provozu.

■ Zapnutí systému	■ Aktivace systému	■ Vypnutí systému
 <p>Tlačítko automatického podržení brzd</p>	 <p>Brzdový pedál</p>	 <p>Plynový pedál</p>
<p>Řádně si zapněte bezpečnostní pás, poté nastartujte motor. Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se kontrolka systému automatického podržení brzd. Systém je zapnutý. 	<p>Sešlápnutím brzdového pedálu zcela zastavte. Řadicí páka nesmí být v poloze P nebo R.</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se kontrolka automatického podržení brzd. Brzdy jsou podrženy maximálně 10 minut. Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd uvolněte brzdový pedál. 	<p>Sešlápněte plynový pedál, když je řadicí páka v poloze jiné než P nebo N. Podržení brzd se deaktivuje a vozidlo se rozjede.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontrolka automatického podržení brzd zhasne. Systém je stále zapnutý.

►► Automatické podržení brzd

⚠ VÝSTRAHA

Při aktivaci systému automatického podržení brzd na příkrých svazích nebo kluzkých vozovkách může po uvolnění brzdového pedálu dojít k pohybu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Na příkrém svahu nebo na kluzkých vozovkách nikdy neaktivujte systém automatického podržení brzd ani nespolehejte, že zabrání vozidlu v pohybu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

⚠ VÝSTRAHA

Při použití systému automatického podržení brzd k zaparkování vozidla může dojít k neočekávanému rozjezdu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.


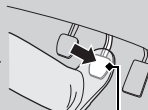

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud brzdění dočasně zajištěno automatickým podržením brzd a vždy parkujte vozidlo zařazením **P** a aktivací parkovací brzdy.

Modely s mechanickou převodovkou

Nechá brzdu aktivovanou i po uvolnění brzdového pedálu, dokud nezařadíte některý jiný stupeň než **N** a zároveň:

- Neuvolníte spojkový pedál na rovině nebo směřujete-li z kopce.
- Neuvolníte spojkový pedál a nesešlápnete plynový pedál, směřujete-li do kopce.

Tento systém můžete použít při dočasném zastavení vozidla např. na světelné křižovatce nebo v hustém provozu.

■ Zapnutí systému	■ Aktivace systému	■ Vypnutí systému
 <p>Tlačítko automatického podržení brzd</p>	 <p>Brzdový pedál</p>	<p>Spojkový pedál</p>  <p>Plynový pedál</p>
<p>Řádně si zapněte bezpečnostní pás, poté nastartujte motor. Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se kontrolka systému automatického podržení brzd. Systém je zapnutý. 	<p>Sešlápnutím brzdového pedálu zcela zastavte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se kontrolka automatického podržení brzd. Brzdy jsou podrženy maximálně 10 minut. • Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd uvolníte brzdový pedál. 	<p>Zařadte jiný stupeň než N a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uvolníte spojkový pedál na rovině, nebo směřujete-li z kopce. • Uvolníte spojkový pedál a sešlápnete plynový pedál, směřujete-li do kopce. <p>Systém se vypne a vozidlo se začne pohybovat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrolka automatického podržení brzd zhasne. Systém je stále zapnutý.

■ Systém se automaticky vypne v těchto případech:

- Aktivujete parkovací brzdou.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Sešlápnete brzdový pedál a posunete řadicí páku do polohy **P** nebo **R**.

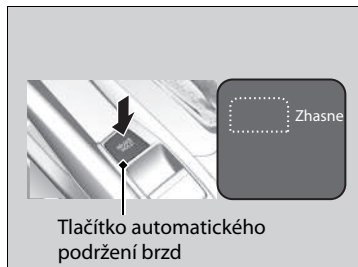
■ Systém se automaticky vypne a parkovací brzda se aktivuje v následujících případech:

- Brzdy jsou podrženy déle než 10 minut.
- Dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Motor je vypnutý.
- Došlo k problému se systémem automatického podržení brzd.
- Dojde k odpojení akumulátoru.

Modely s mechanickou převodovkou

- Motor zhasne.

■ Vypnutí systému automatického podržení brzd



Je-li systém zapnutý, znovu stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.

- Kontrolka systému automatického podržení brzd zhasne.

Pokud chcete vypnout automatické podržení brzd a systém je v provozu, stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu.

►► Automatické podržení brzd

Když je systém aktivován, můžete vypnout motor nebo zaparkovat vozidlo obvyklým postupem.

- **Při zastavení** Str. 626

Pokud je systém zapnutý nebo aktivovaný, při vypnutí motoru se automatické podržení brzd vypne.

Modely s mechanickou převodovkou

Systém se vypne, pokud motor zhasne a automatické podržení brzd je aktivní nebo systém je zapnutý.

►► Vypnutí systému automatického podržení brzd

Nezapomeňte vypnout systém automatického podržení brzd před použitím automatizované myčky aut.

Pokud dojde k pohybu vozidla a je v provozu systém automatického podržení brzd, mohou se ozývat zvuky související s jeho činností.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS

Pomáhá předejít zablokování kol a pomáhá vám udržet ovladatelnost vozidla tím, že rychle pumpuje brzdami, mnohem rychleji než vy.

Systém elektronického rozdělování brzdné síly (EBD), který je součástí ABS, v závislosti na naložení vozidla vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu.

Brzdovým pedálem nikdy nepumpujte. Nechejte systém ABS, aby to udělal za vás, brzdový pedál vždy sešlápněte pevně a rovnoměrně. Tomuto způsobu se někdy říká „sešlápnout a řídit“.

■ Funkce systému ABS

Brzdový pedál může při činnosti ABS lehce pulzovat. Sešlápněte brzdový pedál a držte jej pevně sešlápnutý. Na suchém povrchu budete muset brzdový pedál sešlápnout velmi silně, aby došlo k aktivaci ABS. Avšak při pokusu o zastavení na sněhu či ledu můžete pocítit okamžitou aktivaci ABS.

Systém ABS se může aktivovat, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě na následujících površích:

- mokré nebo zasněžené silnice,
- dlážděné silnice,
- silnice s nerovným povrchem, například výmoly, trhlinami, poklopy atd.

Pokud rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, systém ABS se vypne.

▶▶ Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZNÁMKA

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky nesprávného typu a rozměru, ABS nemusí fungovat správně.

Pokud se kontrolka **ABS** rozsvítí za jízdy, může se jednat o problém se systémem.

Normální brzdění tím není ovlivněno, avšak je možné, že ABS nefunguje. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Účelem systému ABS není zkrácení doby nebo vzdálenosti zastavení vozidla: Jeho účelem je zamezit zablokování kol, jež by mohlo vést ke smyku a ztratě kontroly nad řízením.

V následujících případech může vaše vozidlo potřebovat delší vzdálenost k zastavení než vozidlo bez ABS:

- Jedete po drsném nebo nerovném povrchu vozovky, např. šterku nebo sněhu.
- Pneumatiky jsou opatřené sněhovými řetězy*.

Při aktivovaném systému ABS můžete zaznamenat následující:

- Zvuky motoru vycházející z motorového prostoru při aktivaci brzd nebo při provádění systémových kontrol po nastartování motoru a při zrychlování vozidla.
- Vibrace brzdového pedálu anebo karoserie vozidla při aktivovaném systému ABS.

Tyto vibrace a zvuky při aktivovaném systému ABS jsou normální a nejsou důvodem k obavám.

* Není k dispozici u všech modelů

System brzdového asistenta

Účelem systému je pomáhat řidiči tím, že vyvine větší brzdou sílu, když silně sešlápnete brzdový pedál při nouzovém brzdění.

■ Funkce systému brzdového asistenta

Brzdový pedál pevně sešlápněte, abyste dosáhli silnějšího brzdění.

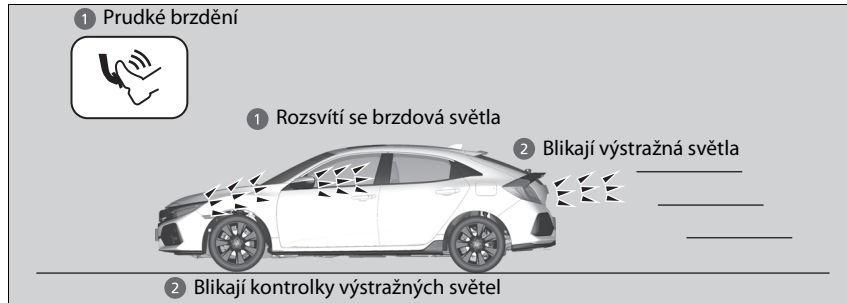
Je-li brzdový asistent v činnosti, pedál se může lehce kývat a lze zaslechnout provozní hluk. To je normální. Brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Signalizace nouzového zastavení

Aktivuje se, pokud při jízdě rychlostí 60 km/h nebo vyšší prudce zabrzdíte, aby upozornil řidiče za vámi na náhlé zabrzdění rychle blikajícími výstražnými světly. Umožní tím řidičům za vámi včas zareagovat a vyhnout se možnému střetu s vaším vozidlem.

■ Kdy se systém aktivuje:



Výstražná světla přestanou blikat v těchto případech:

- Uvolníte brzdový pedál.
- Je deaktivován systém ABS.
- Vaše vozidlo bude mírně zpomalovat.
- Stisknete tlačítko výstražných světel.

☒ Signalizace nouzového zastavení

Signalizace nouzového zastavení není systém, který je schopen zabránit možnému nárazu zezadu v důsledku vašeho prudkého brzdění. Při prudkém brzdění začnou blikat výstražná světla. Snažte se vždy vyhnout prudkému brzdění, pokud to není nezbytně nutné.

Signalizace nouzového zastavení se neaktivuje v případě, že je stisknuté tlačítko výstražných světel.

Pokud se při brzdění přeruší na určitou dobu činnost systému ABS, nemusí se signalizace nouzového zastavení aktivovat vůbec.

System pro zmírnění následků nehody (CMBS)*

Může pomoci, hrozí-li možnost srážky vašeho vozidla s vozidlem nebo chodcem před vámi. Účelem systému CMBS je upozornit vás v případě potenciálního nárazu a snížit rychlost vašeho vozidla, jakmile je nebezpečí nárazu považováno za nevyhnutelné, čímž dojde ke snížení závažnosti kolize.

►► System pro zmírnění následků nehody (CMBS)*

Modely s mechanickou převodovkou

Když se aktivuje systém CMBS, může se automaticky vypnout motor.

Pokud se motor vypne, nastartujte ho normálním způsobem.

► **Startování motoru** Str. 489, 492

Důležitá bezpečnostní připomínka

System CMBS je navržen, aby snížil míru závažnosti nevyhnutelné srážky. Srážce nezabraňuje, ani vozidlo automaticky nezastaví. Je nadále vaší odpovědností sešlápnout brzdový pedál a řídit volantem přiměřeně dle jízdních podmínek.

Za určitých podmínek se CMBS nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat vozidlo před vámi:

► **Podmínky funkce a omezení systému CMBS**
Str. 621

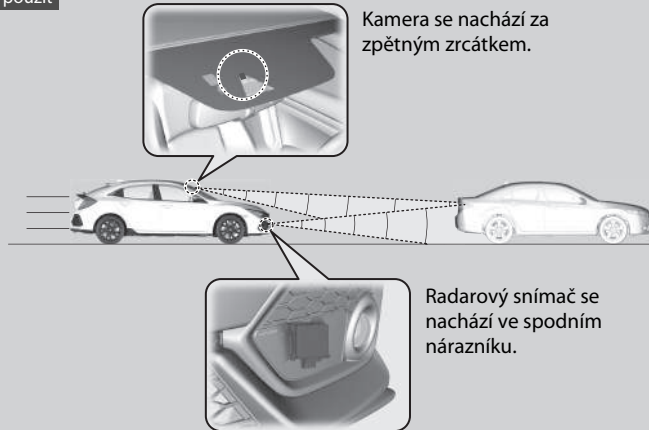
Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

► **Přední snímací kamera*** Str. 539

Dávejte pozor, abyste silně nenarazili do krytu radarového snímače.

■ Jak systém funguje

Kdy funkci použít



Kamera se nachází za zpětným zrcátkem.

Radarový snímač se nachází ve spodním nárazníku.

Systém zahájí monitorování vozovky před vaším vozidlem, dosáhne-li jeho rychlost cca 5 km/h a před vámi je jiné vozidlo.

Systém CMBS se aktivuje za těchto podmínek:

- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a zjištěným vozidlem či chodcem před vámi je cca 5 km/h a více a hrozí riziko srážky.
- Rychlost vašeho vozidla je cca 100 km/h nebo méně a hrozí riziko srážky:
 - S vozidlem zjištěným před vámi, které stojí, jede proti vám nebo jede ve vašem směru.
 - S chodcem zjištěným před vámi.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 100 km/h a hrozí riziko srážky s vozidlem zjištěným před vámi, které jede ve vašem směru.

* Není k dispozici u všech modelů

►► System pro zmírnění následků nehody (CMBS)*

Systém CMBS může při aktivaci automaticky aktivovat brzdy. Jestliže vozidlo zastaví nebo potenciální kolize přestane hrozit, systém se deaktivuje.

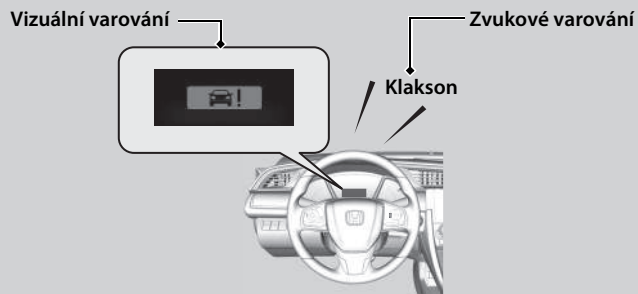
Modely s motorem 2,0 l

Systém CMBS nefunguje, pokud je systém VSA zcela deaktivován.

■ Kdy se systém aktivuje

System poskytuje vizuální a zvukové upozornění na možnou srážku, které se zruší, pokud ke kolizi nedojde.

- Proveďte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzděte, změňte jízdní pruh atd.).



V první úrovni upozornění systému na hrozící srážku můžete změnit vzdálenost (**Far/Normal/Near** (dlouhá/normální/krátká) mezi vozidly a upozornění se zobrazí podle nastavení v informačním rozhraní řidiče nebo na informační/audio obrazovce*.

- **Vlastní nastavení funkcí*** Str. 169, 387

►► Kdy se systém aktivuje

Kamera v systému CMBS je také určena k rozpoznávání chodců.

Za určitých podmínek se tato funkce detekce chodců nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat chodce před vámi.

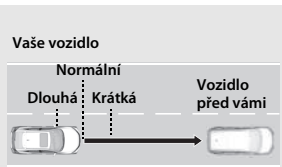
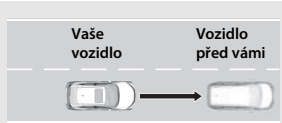

Tyto podmínky jsou uvedeny na seznamu omezení detekce chodců.

- **Podmínky funkce a omezení systému CMBS**

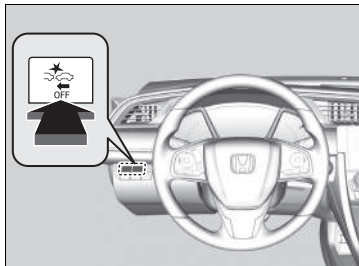
Str. 621

Úrovně upozornění na hrozící srážku

System má tři úrovně upozornění na hrozící srážku. Podle okolností však system CMBS nemusí projít všemi úrovněmi, než spustí poslední úroveň.

Vzdálenosti mezi vozidly	CMBS		
	Radarový snímač detekuje vozidlo	Zvukové a vizuální VÝSTRAHY	Brzdění
<p>Úroveň jedna</p> 	Hrozí riziko srážky s vozidlem před vámi.	Při nastavení Dlouhá se vizuální a zvuková výstraha aktivuje při delší vzdálenosti od vozidla před vámi než při nastavení Normální , zatímco při nastavení Krátká naopak při vzdálenosti kratší než s nastavenou možností Normální .	—
<p>Úroveň dvě</p> 	Riziko srážky se zvýšilo, doba na reakci se zkrátila.	Vizuální a zvukové výstrahy	Mírné brzdění
<p>Úroveň tři</p> 	CMBS určí, že srážka je nevyhnutelná.		Silné brzdění

Zapnutí a vypnutí systému CMBS



Stiskněte toto tlačítko a držte jej, dokud nezazní zvukový signál oznamující zapnutí nebo vypnutí systému.

Při vypnutí CMBS:

- Rozsvítí se kontrolka CMBS na panelu přístrojů.
- Hlášení v informačním rozhraní řidiče vás upozorní, že systém je vypnutý.

CMBS se zapíná pokaždé při startu motoru, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

System pro zmírnění následků nehody (CMBS)*

CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka CMBS se za určitých podmínek rozsvítí a zůstane svítit:

Podmínky funkce a omezení systému CMBS

Str. 621

Když se systém CMBS aktivuje, zůstane v chodu i po částečném sešlápnutí plynového pedálu. Při sešlápnutí až na doraz bude ale systém deaktivován.

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách (DWS) a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS).

Popojedte o krátkou vzdálenost rychlostí přes 20 km/h. Kontrolka musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Podmínky funkce a omezení systému CMBS

System se může automaticky vypnout a za určitých podmínek se rozsvítí kontrolka CMBS. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému CMBS.

📷 **Přední snímací kamera*** Str. 539

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Mezi objekty a pozadím je malý kontrast.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Předměty či konstrukce na silnici jsou vyloženy jako vozidla a chodci.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na klikatě nebo zvlněné silnici.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.

📷 Podmínky funkce a omezení systému CMBS

Je-li nutná oprava radarového snímače, demontáž nebo radarový snímač utrpěl silný náraz, vypněte systém stisknutím tlačítka vypnutí CMBS a odveďte vozidlo k dealerovi.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Stav vozidla

- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Jsou-li na pneumatikách nasazeny sněhové řetězy*.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Jízda se zataženou ruční brzdou.
- Když dojde ke znečištění radarového snímače ve spodním nárazníku.

Modely s motorem 1,0 l se systémem automatické klimatizace

Modely s motorem 1,5 l bez středového tlumiče výfuku

- Vozidlo táhne přívěs.

■ Omezení detekce

- Náhle před vámi přejede vozidlo nebo přeběhne chodec.
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem nebo chodcem před vámi je příliš krátká.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Prudce zrychlíte a vysokou rychlostí se přiblížíte k vozidlu nebo chodci před vámi.
- Vozidlo před vámi je motocykl, kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.
- Když jsou před vaším vozidlem zvířata.

- Když jedete po klikaté nebo zvlněné cestě, která snímači ztěžuje správně detekovat vozidlo před vámi.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem nebo chodcem před vámi je příliš velký.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Náhle před vámi na křižovatce přejede jiné vozidlo atd.
- Vaše vozidlo náhle vjede do pruhu před protijedoucí vozidlo.
- Při jízdě na úzkém železném mostě.
- Když vozidlo jedoucí vpředu náhle zpomalí.

Omezení detekce chodců

- Pokud před vaším vozidlem přechází skupina lidí vedle sebe.
- Okolní podmínky nebo zavazadla chodců mění obrys chodce a znemožňují tak systému rozpoznat, že se jedná o chodce.
- Když je chodec menší než cca 1 metr nebo vyšší než cca 2 metry.
- Pokud chodec splývá s pozadím.
- Pokud je chodec ohnutý či v dřepu nebo pokud má zdvižené ruce, případně běží.
- Pokud před vozidlem prochází skupina několika chodců.
- Pokud kamera nemůže správně rozpoznat chodce kvůli jeho neobvyklé siluetě (chodec nese zavazadlo, jeho tělo má neobvyklou polohu nebo velikost).

■ Automatické vypnutí

System CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka CMBS se rozsvítí a zůstane svítit, když:

- Teplota uvnitř systému je vysoká.
- Delší dobu jedete v terénu nebo po horské cestě nebo po zakřivené a klikaté silnici.
- Je detekován abnormální stav pneumatik (špatný rozměr pneumatik, prázdná pneumatika atd.).
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.

Jakmile se stav, který způsobil vypnutí systému CMBS, zlepší nebo je vyřešen (například očištěním), systém se znovu zapne.

■ Při nízké pravděpodobnosti srážky

CMBS se může aktivovat, i když o vozidle před vámi víte, nebo když před vámi žádné vozidlo není. Příklady těchto situací:

■ Při předjíždění

Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu před vámi a vy změníte jízdní pruh a předjíždíte.

■ Na křižovatce

Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu nebo předjíždí jiné vozidlo, které zatáčí doleva nebo doprava.

■ V zatáčce

Při jízdě v zatáčkách se vaše vozidlo dostane do bodu, kdy se vozidlo jedoucí v protisměru ocitne přímo před vámi.

■ Při průjezdu vysokou rychlostí pod nízkým mostem

Jedete vysokou rychlostí pod nízkým nebo úzkým mostem.

■ Zpomalovací vlny, práce na silnici, železniční koleje, objekty okolo cesty atd.

Jedete přes zpomalovací prahy, ocelové silniční panely atd. nebo vaše vozidlo přejíždí železniční koleje, případně míjí objekt kolem cesty, například dopravní značku nebo svodidla v zatáčce nebo při parkování, stojící vozidla a zdi.

►► System pro zmírnění následků nehody (CMBS)*

Aby systém CMBS fungoval správně:

Kryt radarového snímače vždy udržujte čistý.

K čištění krytu snímače nikdy nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo leštící prášek. Očistěte jej vodou nebo jemným čistícím prostředkem.

Na kryt radarového snímače nenalepujte žádné štítky ani jej nevyměňujte.

Oblast kolem radarového snímače nelakujte ani nezakrývejte. Mohli byste zhoršit funkci systému CMBS.

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

V případě nárazu do vozidla zepředu v následujících situacích je možné, že radarový snímač nebude správně fungovat. Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera v následujících případech:

- Najeli jste na nerovnost, obrubník, zajišťovací klín, násyp apod.
- Projeli jste s vozidlem hlubokou vodou.
- Vozidlo utrpělo čelní náraz.

* Není k dispozici u všech modelů

Při zastavení

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu pomalu, ale úplně, vytáhněte spínač elektrické parkovací brzdy.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

3. Přešuněte řadicí páku do polohy **D** nebo **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

3. Přešuněte řadicí páku do polohy **R** nebo **1**.

Všechny modely

4. Vypněte motor.
 - ▶ Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) zhasne přibližně za 15 sekund.

» Parkování vozidla

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

VÝSTRAHA

Vozidlo se může nechtěně rozjet, pokud je ponecháte bez dozoru a nekontrolujete, že je zařazena poloha parkování.

Rozjeté vozidlo může způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy mějte nohu na brzdovém pedálu, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně neukazuje **P**.

Vozidlo neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, jako je suchá tráva, olej nebo dřevo.
Teplý výfuk může způsobit požár.

» Při zastavení

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

POZNÁMKA

Následující činnosti mohou poškodit převodovku:

- Sešlápnutí plynového a brzdového pedálu současně.
- Udržování vozidla na místě ve směru do kopce sešlapováním plynového pedálu.
- Když přesunete řadicí páku do polohy **P** dříve, než vozidlo úplně zastaví.

Vždy ověřte, zda je elektrická parkovací brzda aktivována, zvláště pokud jste nezaparkovali na rovině.

▶▶ Při zastavení

V extrémně chladném počasí může zatažená parkovací brzda zamrznout. Pokud lze očekávat, že takové počasí nastane, nezatahujte při parkování ve svahu parkovací brzdu, ale natočte přední kola tak, aby se zastavila o obrubník, v případě že by se vozidlo ze svahu rozjelo, nebo zabraňte rozjetí vozidla zablokováním kol. Neučinite-li žádné z těchto opatření, vozidlo se může neočekávaně rozjet a způsobit nehodu.

System parkovacího asistenta*

Rohové a středové snímače monitorují překážky kolem vašeho vozidla a zvukový signál a informační/audio obrazovka vám oznámí přibližnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a překážkou.

■ Umístění snímačů a dosah



*1: Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

*2: Modely s motorem 2,0 l

►► System parkovacího asistenta*

I když je systém zapnutý, vždy si před parkováním ověřte, zda v blízkosti vašeho vozidla není žádná překážka.

System nemusí fungovat správně, když:

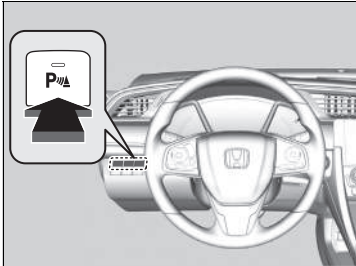
- Snímače jsou pokryty sněhem, ledem, bahnem nebo nečistotami.
- Vozidlo je na nerovném povrchu, jako je tráva, výmoly nebo svah.
- Vozidlo bylo venku v horkém nebo studeném počasí.
- System ovlivňují zařízení vydávající ultrazvukové vlny.
- Jedete za špatného počasí.

System nemusí snímat:

- Tenké nebo nízké předměty.
- Materiály pohlcující zvuk, jako je sníh, bavlna nebo houba.
- Předměty přímo pod nárazníkem.

Na snímače a okolo nich neumísťujte žádná příslušenství.

■ Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů



Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO **II***¹ můžete stisknutím tlačítka systému parkovacího asistenta systém zapnout nebo vypnout. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

Přední rohové a přední středové snímače začnou rozpoznávat překážky po zařazení jiné polohy řadicí páky než **P** nebo **R** a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Přední rohové, zadní rohové a zadní středové snímače začnou rozpoznávat překážky po zařazení polohy **R**, je-li rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

Modely s mechanickou převodovkou

Také musíte uvolnit parkovací brzdu.

►► Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů

Přepnete-li spínač zapalování do polohy ZAPNUTO **II***¹, obnoví systém dříve navolené podmínky.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

■ **Při zkrácení vzdálenosti mezi vaším vozidlem a překážkami**

Délka přerušovaného zvukového signálu	Vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou		Kontrolka	Informační/audio obrazovka
	Rohové snímače	Středové snímače		
Střední	—	Přední: přibližně 100–60 cm Zadní: přibližně 110–60 cm	Bliká žlutě*1	<div data-bbox="1145 296 1449 322" data-label="Section-Header"> <p>Modely s displejem audiosystému</p> </div> <div data-bbox="1203 338 1433 490" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1171 487 1449 535" data-label="Text"> <p>Pokud snímač detekuje překážku, rozsvítí se kontrolky.</p> </div>
Krátký	Přibližně 60–45 cm*2 Přední: přibližně 55–45 cm*3 Zadní: přibližně 70–45 cm*3	Přibližně 60–45 cm	Bliká žlutě	<div data-bbox="1145 565 1465 591" data-label="Section-Header"> <p>Modely s barevným audiosystémem</p> </div> <div data-bbox="1203 607 1433 736" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1171 739 1417 787" data-label="Text"> <p>Kontrolky svítí, kde snímač detekuje překážku.</p> </div>
Velmi krátký	Přibližně 45–35 cm	Přibližně 45–35 cm		
Nepřerušovaný	Do přibližně 35 cm nebo méně	Do přibližně 35 cm nebo méně	Bliká červeně	

*1: V této fázi překážky detekují pouze středové snímače.

*2: Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

*3: Modely s motorem 2,0 l

■ Vypnutí všech zadních snímačů

1. Ujistěte se, že systém parkovacích snímačů není aktivován. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO **0***¹.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko systému parkovacího asistenta a spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO **II***¹.
3. Tlačítko držte stisknuté po dobu 10 sekund. Tlačítko uvolněte, až se kontrolka v tlačítku rozbliká.
4. Tlačítko znovu stiskněte. Kontrolka v tlačítku zhasne.
▶ Dvakrát zazní zvukový signál. Zadní snímače jsou nyní vypnuté.

Chcete-li zadní snímače znovu zapnout, proveďte výše uvedený postup. Při opětovném zapnutí zadních snímačů třikrát zazní zvukový signál.

⊞ Vypnutí všech zadních snímačů

Po zařazení polohy **R** bude blikat kontrolka v tlačítku systému parkovacích snímačů jako připomínka, že zadní snímače byly vypnuty.

* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Monitor kříž. vozidel*

Při couvání sleduje zadní rohové oblasti pomocí radarových snímačů a upozorní vás, pokud snímač v zadním rohu zjistí blížící se vozidlo.

Systém je vhodný zvláště při couvání z parkovacího místa.

Monitor kříž. vozidel*

POZOR

Monitor kříž. vozidel nemůže detekovat všechna přibližující se vozidla a nemusí je detekovat vůbec.

Pokud si sami dopředu pohledem neověříte, že je couvání s vozidlem bezpečné, může dojít k nehodě.

Při couvání se nespolehejte pouze na systém. Před couváním se také vždy podívejte do zrcátek, za vozidlo a do obou stran vozidla.

Výstražný zvukový signál systému parkovacích snímačů má přednost před zvukovým signálem asistenta při couvání, pokud snímače zjišťují překážky v nejbližším okolí.

Jak systém funguje



Radarové snímače:
pod rohy zadního nárazníku

Pokud se k zadnímu rohu vašeho vozidla blíží jiné vozidlo, monitor kříž. vozidel vás upozorní zvukovým signálem a zobrazením výstražné zprávy.

Systém se aktivuje za těchto podmínek:

- Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO **[II]***1.
- Monitor kříž. vozidel je zapnutý.
 - **Zapnutí a vypnutí monitoru kříž. vozidel**
Str. 636
 - **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387
- Řadicí páka je v poloze **[R]**.
- Vozidlo se pohybuje rychlostí 5 km/h nebo nižší.

Monitor kříž. vozidel*

Asistent při couvání z parkovacího místa nemusí zjistit blížící se vozidlo, může jej zjistit se zpožděním nebo vás může upozornit, aniž byste se blížili k vozidlu, za následujících okolností:

- Je-li dosah radarového snímače blokován překážkou, např. jiným vozidlem a zdí v blízkosti zadního nárazníku vašeho vozidla.
- Vaše vozidlo se pohybuje rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší.
- Vozidlo se přibližuje rychlostí mimo rozmezí přibližně 10 km/h až 25 km/h.
- Systém zachytí vnější rušení způsobené například radarovými snímači jiného vozidla nebo silnými rádiovými vlnami vysílanými z nějakého blízkého zařízení.
- Některý z rohů zadního nárazníku je pokrytý sněhem, ledem, blátem nebo nečistotami.
- Za špatného počasí.
- Vozidlo je ve svahu.
- Vaše vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu v zadní části.
- Vaše vozidlo couvá směrem ke zdi, sloupu, vozidlu a tak dále.

Zadní nárazník nebo snímače byly nesprávně opraveny nebo došlo k deformaci zadního nárazníku.

➤ **Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.**

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém nezjistí vozidlo, které se blíží přímo za vozidlem, ani neupozorní na zjištěné vozidlo pohybující se přímo za vaším vozidlem.

Systém neupozorní na vozidlo pohybující se směrem od vašeho vozidla a může upozornit na chodce, jízdní kola nebo stojící objekty.

►► Monitor kříž. vozidel*

Pro zachování správné funkce musí být rohová oblast zadního nárazníku vždy čistá.

Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.

Pokud systém detekuje vozidlo



Na informační/audio obrazovce se zobrazí ikona se šipkou na straně, ze které se blíží vozidlo.

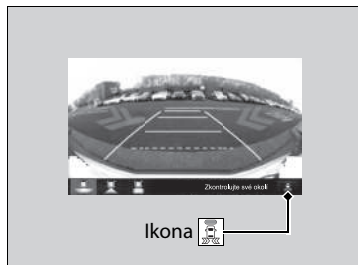
►► Pokud systém detekuje vozidlo

Pokud se ikona v pravé dolní části změní na ve žluté barvě, když je řadicí páka v poloze **R**, je možné, že se v okolí snímače nahromadilo bláto, sníh nebo led. Systém je dočasně vypnut. Zkontrolujte rohy nárazníku, zda se na nich nevyskytují nějaké překážky, a důkladně tuto oblast očistěte dle potřeby.

Pokud se rozsvítí , když je řadicí páka v poloze **R**, došlo možná k problému se systémem asistenta při couvání. Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Jestliže se zobrazení nezmění ani při zařazení do polohy **R**, jde možná o problém se systémem zadní kamery a asistentem při couvání. Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Zapnutí a vypnutí monitoru kříž. vozidel



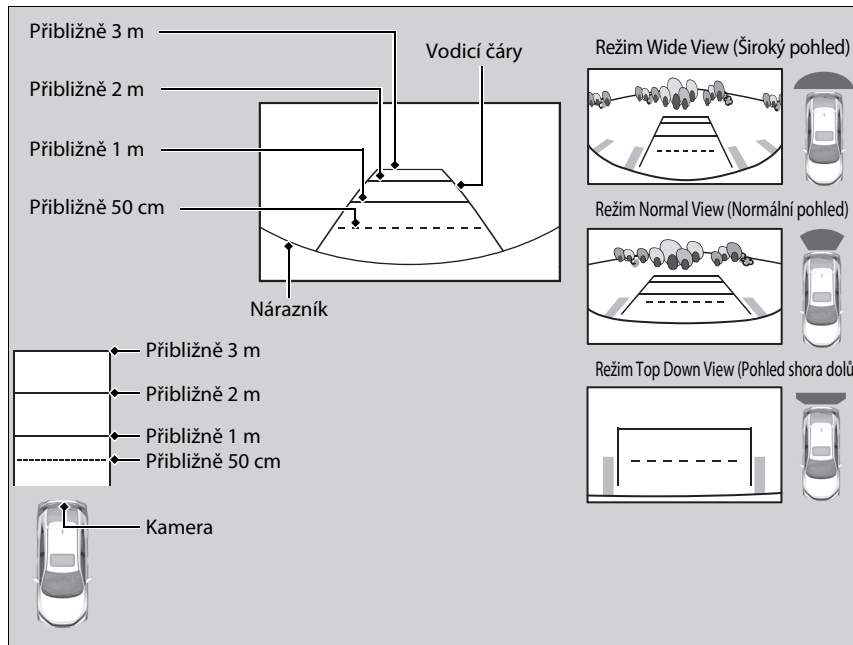
Klepnutím můžete systém zapnout a vypnout. Při zapnutí systému se rozsvítí zelená kontrolka. Systém můžete také zapnout nebo vypnout pomocí funkcí nastavených na informační/audio obrazovce.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

Informace o multifunkční zadní kameře

Informační/audio obrazovka může zobrazit zpětný pohled za vaše vozidlo. Po zařazení polohy **R** se displej automaticky přepne na zpětný pohled.

Oblast zobrazení multifunkční zadní kamery



* Není k dispozici u všech modelů

Informace o multifunkční zadní kameře

Pohled zpětné kamery je omezen. Nejsou vidět rohové okraje nárazníku nebo co je pod nárazníkem. Díky jedinečnému objektivu se předměty zdají být blíže nebo dále, než skutečně jsou.

Před couváním se pohledem ujistěte, že je bezpečné se rozjet. Zpětný pohled může být také omezen určitými podmínkami (jako například počasí, osvětlení a vysoké teploty). Nespolehejte se na zobrazení zpětného pohledu, které vám nedává všechny informace o prostoru za vašim vozidlem.

Je-li objektiv kamery pokryt nečistotami nebo vlhkostí, očistěte jej měkkým, mokrým hadříkem.

Můžete změnit nastavení **Pevné vodítko** a **Dynamické vodítko**.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

Pevné vodítko

Zapnuto: Vodící čáry se zobrazí, když zařadíte polohu **R**.

Vypnuto: Vodící čáry se nezobrazí.

Dynamické vodítko

Zapnuto: Vodící čáry se pohybují podle směru volantu.

Vypnuto: Vodící čáry se nepohybují.

Na displeji zpětného pohledu můžete zobrazit tři různé režimy kamery.

Stisknutím příslušné ikony přepnete režimy.



: Režim Wide View (Široký pohled)



: Režim Normal View (Normální pohled)



: Režim Top Down View (Pohled shora dolů)

- Pokud je poslední použitý režim pohledu Široký nebo Normální, bude při dalším zařazení polohy **R** zvolen stejný režim.
- Pokud byl před vypnutím motoru naposledy zvolen režim Pohled shora dolů, bude při dalším přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO **II***1 a zařazení polohy **R** zvolen režim Širokého pohledu.
- Jestliže byl po dobu více než 10 sekund po přepnutí z polohy **R** použit režim Pohled shora dolů, nastaví se při příštím zařazení **R** Široký pohled.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

Informace o palivu

■ Doporučené palivo

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Benzín/lihobenzín EN 228

Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší

Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším.

Není-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.

Modely s motorem 2,0 l bez zadního mlhového světla

Bezolovnatý prémiový benzín, oktanové číslo (RON) 95 nebo vyšší

Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším.

Není-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.

» Informace o palivu

POZNÁMKA

Používání benzínu, který obsahuje olovo, přináší následující rizika:

- Poškození výfukového systému, včetně katalyzátoru
- Poškození motoru a palivového systému
- Škodlivé vlivy na motor a jiné systémy

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l



Modely s motorem 2,0 l se zadním mlhovým světlem



Modely s motorem 2,0 l se zadním mlhovým světlem

Benzín/lihobenzín EN 228
Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší

Používání nízkokoktanového benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru.

Doporučujeme používat oktanové číslo 98 nebo vyšší pro zajištění maximálního výkonu motoru.

Používání benzínu s oktanovým číslem nižším než 91 může způsobit poškození motoru.

■ Objem palivové nádrže: 46,9 l

Kromě modelů s motorem 2,0 l

Modely bez systému připomenutí servisní prohlídky

Modely bez servisní knížky

■ Čistič motoru

V závislosti na kvalitě paliva může být v příslušné zemi vyžadováno pravidelné používání aditiv pro čištění vstřikovačů.

►► Informace o palivu

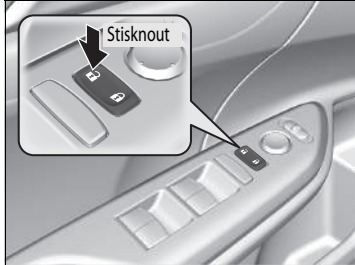
Modely se zadním mlhovým světlem

Okysličená paliva

Okysličená paliva jsou směsí s benzínem a etanolem nebo jinou příměsí. Vaše vozidlo je také zkonstruováno pro provoz na okysličená paliva obsahující až 10 % etanolu a až 22 % ETBE dle normy EN 228. Více informací vám sdělí váš dealer.

Postup doplňování paliva

Vaše palivová nádrž není vybavena uzávěrem plnicího otvoru palivové nádrže. Plnicí trysku můžete zasunout přímo do hrdla plnicího otvoru. Nádrž se po vytažení plnicí trysky sama znovu utěsní.



1. Vozidlo zastavte se stojanem čerpadla na levé straně v zadní části vozidla.
2. Vypněte motor.



3. Stiskněte oblast označenou šipkou, abyste dvířka plnicího otvoru nádrže uvolnili. Uslyšíte cvaknutí.

- Dveře řidiče musí být odemknuté.
 ➤ **Zamykání/odemykání dveří z vnitřní strany** Str. 199

Postup doplňování paliva

⚠ VÝSTRAHA

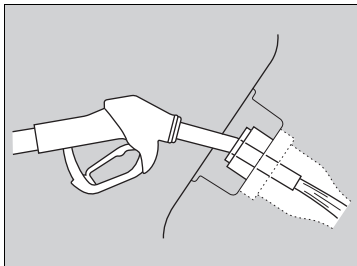
Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Při zacházení s palivem může dojít k vašemu popálení nebo vážnému zranění.

- Zastavte motor a nepřibližujte se ke zdrojům tepla, jisker a otevřenému ohni.
- S palivem zacházejte pouze mimo budovy.
- Rozlité palivo ihned setřete.

Plnicí otvor je uzpůsoben pouze pro zasunutí plnicí pistole na čerpací stanici. Při použití trubice o menším průměru (např. odsávací hadice pro jiné použití) nebo jiného zařízení, než na čerpací stanici, hrozí poškození plnicího otvoru a jeho okolí.

K odemknutí dvířek plnicího otvoru nádrže použijte zámek nebo hlavní zámek dveří. Použijete-li funkci odemykání na dálkovém ovládní, dojde automaticky k opětovnému uzamknutí dveří a dvířek plnicího otvoru nádrže. Funkci lze deaktivovat krátkým otevřením a zavřením dveří řidiče.

Jsou-li dveře řidiče zamknuté a současně se pokusíte silou zavřít dvířka plnicího otvoru nádrže a mechanismus západky, může dojít k poškození dvířek i mechanismu západky.



4. Položte konec plnicí nálevky na spodní okraj plnicího otvoru a poté ji pomalu zasuňte až na doraz.
 - Dbejte na to, aby byl konec plnicí trysky zasunut do hrdla až na doraz.
 - Plnicí trysku držte vodorovně.
 - Jakmile je nádrž plná, plnicí tryska se s cvaknutím automaticky vypne.
 - Po doplnění paliva vyčkejte asi pět sekund, než plnicí trysku vytáhnete.
5. Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže zavřete rukou.

►► Postup doplňování paliva

Poté, co se plnicí tryska automaticky vypne, dále palivo nedoplňujte. Další palivo by mohlo překročit objem palivové nádrže.

Plnicí tryska se automaticky vypne, aby v palivové nádrži ponechala dostatečný prostor a palivo v důsledku změny teplot nepřetékalo.

Pokud musíte palivo doplnit z přenosné nádoby, použijte nálevku dodanou s vaším vozidlem.

► **Doplňování paliva z přenosné nádoby s palivem** Str. 785

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ závisí na několika faktorech, včetně jízdních podmínek, hmotnosti nákladu, době chodu na volnoběh, jízdních zvyklostech a stavu vozidla. V závislosti na těchto a dalších faktorech nemusíte dosáhnout jmenovité spotřeby paliva pro toto vozidlo.

Údržba a spotřeba paliva

Optimalizace spotřeby paliva můžete dosáhnout správnou údržbou vašeho vozidla. Dodržujte plán údržby a v případě potřeby nahlédněte do záruční knížky.

Není-li vozidlo vybaveno systémem připomenutí servisní prohlídky, dodržujte plán údržby.

➤ **Plán údržby*** Str. 658

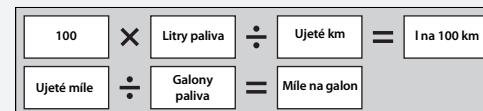
- Používejte motorový olej s doporučenou viskozitou.

➤ **Doporučený motorový olej** Str. 671

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Vozidlo nezatěžujte nadměrným nákladem.
- Vozidlo udržujte čisté. Nánosy sněhu nebo bláta na spodní části vozidla přidávají na hmotnosti a zvyšují odpor vzduchu.

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂

Pro určení skutečné spotřeby paliva za jízdy je doporučenou metodou přímý výpočet.



* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnostní opatření při manipulaci

Turbodmychadlo je vysoce přesné zařízení, které zajišťuje větší výkon motoru tím, že dodává do motoru větší objem stlačeného vzduchu pomocí turbíny poháněné výfukovými plyny motoru.

- Když je motor těsně po nastartování studený, nevytáčejte jej do vysokých otáček a nezrychlujte příliš prudce.
- Dodržujte vždy plán údržby, pokud jde o výměnu oleje a olejového filtru. Turbína se otáčí velmi rychle (přes 100 000 ot/min) a její teplota přesahuje 700 °C. Je promazávána a chlazena motorovým olejem. Pokud nevyměníte motorový olej a olejový filtr podle plánu údržby, může motorový olej nižší kvality způsobit problémy, např. ulpívání nebo neobvyklé zvuky ložiska turbíny.

» Vozidlo s turbo motorem

Intervaly plánované údržby pro výměnu filtru se zobrazují v informačním rozhraní řidiče. Při výměně tyto údaje dodržujte.

- **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 649
- **Systém monitorování oleje*** Str. 654
- **Plán údržby*** Str. 658
- **Doporučený motorový olej** Str. 671

Ukazatel teploty je při opětovném nastartování motoru po jízdě při velkém zatížení (vysokou rychlostí nebo v kopcovitém terénu) na vysoké úrovni. To je normální. Asi po minutě volnoběhu nebo jízdy ukazatel klesne.

Údržba

Tato kapitola se zabývá základní údržbou.



Před prováděním údržby

Prohlídka a údržba.....	646
Bezpečnost při provádění údržby.....	647
Díly a kapaliny používané při údržbě.....	648
Informace o údržbě.....	648

System připomenutí servisní prohlídky*

Plán údržby*.....	658
-------------------	-----

Údržba pod kapotou

Položky údržby pod kapotou.....	666
Otevírání kapoty.....	669
Doporučený motorový olej.....	671
Kontrola oleje.....	674

Doplnění motorového oleje.....	677
Chladicí kapalina motoru.....	678
Kapalina převodovky.....	682
Brzdová/spojková* kapalina.....	683
Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....	685
Palivový filtr.....	685

Výměna žárovek

Kontrola a údržba lišt stěračů.....	699
-------------------------------------	-----

Kontrola a údržba pneumatik

Kontrola pneumatik.....	704
Indikátory opotřebení.....	705
Provozní životnost pneumatik.....	705
Výměna pneumatiky a kola.....	706

Záměna pneumatik.....	707
Zařízení pro udržení trakce na sněhu.....	708

Akumulátor

Péče o vysílač dálkového ovládání	
-----------------------------------	--

Výměna knoflíkové baterie.....	715
--------------------------------	-----

Údržba automatické klimatizace

Čištění.....	720
--------------	-----

Péče o interiér.....	720
----------------------	-----

Péče o exteriér.....	722
----------------------	-----

Příslušenství a úpravy

.....	725
-------	-----

* Není k dispozici u všech modelů

Prohlídka a údržba

Proveďte všechny uvedené prohlídky a úkony údržby, abyste vozidlo udrželi v dobrém stavu a zajistili svou bezpečnost. Pokud si jste vědomi jakékoli abnormality (hluk, zápach, nedostatek brzdové kapaliny, olejové skvrny na zemi atd.), nechte své vozidlo prohlédnout u dealera. Co se týče podrobných informací o údržbě a kontrolách, řiďte se Servisní knížkou* dodanou s vozidlem/plánem údržby uvedeným v této uživatelské příručce.

➤ **Plán údržby*** Str. 658

Typy prohlídek a údržby

■ Každodenní prohlídky

Prohlídky proveďte před jízdami na dlouhou vzdálenost, při mytí vozidla nebo při doplňování paliva.

■ Periodické prohlídky

- Hladinu brzdové/spojkové* kapaliny zkontrolujte jednou měsíčně.
 - **Brzdová/spojková* kapalina** Str. 683
- Tlak v pneumatikách zkontrolujte jednou měsíčně. Prohlédněte běhoun, zda není opotřebený a nejsou v něm cizí tělesa.
 - **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 704
- Jednou měsíčně zkontrolujte funkci vnějších světel.
 - **Výměna žárovek** Str. 686
- Stav lišt stěračů zkontrolujte nejméně jednou za šest měsíců.
 - **Kontrola a údržba lišt stěračů** Str. 699

Bezpečnost při provádění údržby

Některá z nejdůležitějších bezpečnostních opatření jsou uvedena zde. Nemůžeme vás však varovat před každým skrytým nebezpečím, které může nastat při provádění údržby. Pouze vy můžete rozhodnout, zda daný úkol provést nebo ne.

Bezpečnost při provádění údržby

- Abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu, s cigaretami, zdroji jisker a otevřeným ohněm se nepřibližujte k akumulátoru a dílům palivové soustavy.
- Nikdy nenechávejte pod kapotou žádné kusy tkaniny, utěrky ani jiné hořlavé předměty. ▶ Teplo z motoru a výfuku může způsobit jejich zapálení a následně požár.
- K čištění dílů používejte běžně dostupný odmašťovací prostředek nebo čisticí přípravek na díly, ne však benzín.
- Při práci s akumulátorem nebo stlačeným vzduchem noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.
- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který je jedovatý a může vás zabít. ▶ Motor spouštějte pouze tehdy, je-li zajištěna dostatečná ventilace.

Zabezpečení vozidla

- Vozidlo musí být v nepohyblivém stavu. ▶ Zajistěte, aby vozidlo bylo zaparkováno na vodorovné ploše se zataženou parkovací brzdou a vypnutým motorem.
- Pamatujte, že horké díly vás mohou popálit. ▶ Dříve, než se dotknete dílů vozidla, nechejte motor a výfukový systém dostatečně vychladnout.
- Pamatujte, že pohybující se díly vás mohou zranit. ▶ Motor nestartujte, pokud to nevyžadují pokyny, a ruce a končetiny nepřibližujte k pohybujícím se dílům. ▶ Během doby, kdy je funkce auto start/stop* aktivována, neotevírejte kapotu.

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnost při provádění údržby

⚠ VÝSTRAHA

Pokud údržbu tohoto vozidla provedete nesprávně nebo před jízdou neodstraníte problém, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte doporučení a plány kontrol a údržby uvedené v této uživatelské příručce/ servisní knížce.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud správně nedodržíte pokyny pro údržbu a příslušná opatření, může se vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte postupy a opatření uvedená v této uživatelské příručce.

Díly a kapaliny používané při údržbě

Pro servis a údržbu vašeho vozidla jsou doporučeny originální díly a kapaliny Honda. Originální díly Honda jsou vyrobeny dle stejně vysokých standardů, jaké jsou použity ve vozidlech Honda.

Informace o údržbě

Máte-li ve vašem vozidle k dispozici systém připomenutí servisní prohlídky, bude vás informační rozhraní řidiče informovat, kdy je nutné provést údržbu vozidla. Vysvětlivky ke kódům položek servisu, které se zobrazují na displeji, naleznete v servisní knížce dodané spolu s vaším vozidlem.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 649

Pokud systém připomenutí servisní prohlídky k dispozici není, dodržujte plány údržby uvedené v servisní knížce dodané spolu s vaším vozidlem.

Pokud vaše vozidlo servisní knížku nemá, dodržujte plán údržby uvedený v této uživatelské příručce.

➤ **Plán údržby*** Str. 658

» Díly a kapaliny používané při údržbě

POZNÁMKA


Na kryt motoru* netlačte silou. Mohly by se poškodit kryt motoru a součásti.

» Informace o údržbě

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

Poskytuje informace o tom, které položky údržby je nutné provést. Servisní položky jsou uváděny pomocí kódů a ikony. Systém vám sdělí, kdy vozidlo odvést k dealerovi, prostřednictvím zbývajících dnů.

Jakmile se přiblíží, nastane nebo již proběhl termín plánované údržby, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 výstražná ikona.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

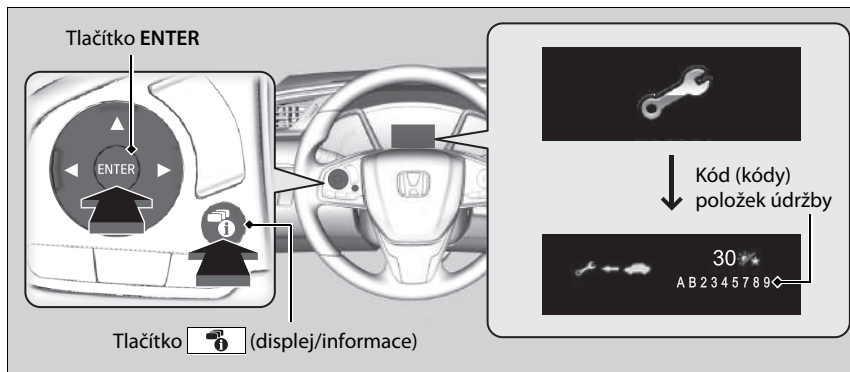
Systém připomenutí servisní prohlídky*

Můžete si vybrat, zda se v informačním rozhraní řidiče spolu s výstražnou ikonou zobrazí odpovídající výstražné hlášení.

Plán údržby nemusí zobrazit správné informace, pokud odpojíte nebo na delší dobu vyjmete akumulátor. Pokud k tomu dojde, obraťte se na dealera.

■ Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

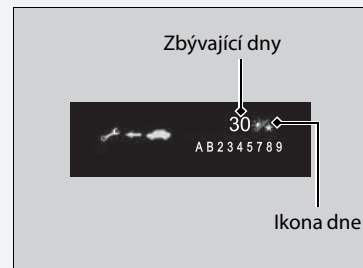
1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1.
2. Stiskněte několikrát tlačítko (displej/informace), dokud se nezobrazí ikona .
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte na obrazovku s informacemi o připomenutí servisní prohlídky. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí příslušný úkon údržby.



Kontrolka systémového hlášení () se rozsvítí spolu s informací o připomenutí servisní prohlídky.




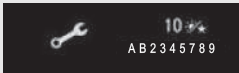

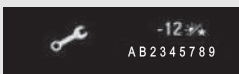
►► Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

Na základě provozních podmínek motoru a podmínek motorového oleje systém vypočítá zbývající dny do příštího provedení servisní údržby.



*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.


Výstražné ikony a informace o připomenutí servisní prohlídky v informačním rozhraní řidiče

Výstražná ikona	Informace o připomenutí servisní prohlídky	Vysvětlivky	Informace
Service Due Soon (blízký termín servisu) 		Do 30 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.	Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni.
Service Due Now (servis nutný nyní) 		Do 10 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.	Uvedený servis nechejte provést co nejdříve.
Service Over Due (termín servisu překročen) 		Uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající čas dosáhne hodnoty 0.	U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat systém připomenutí servisní prohlídky.

■ Položky připomenutí servisní prohlídky

Servisní položky zobrazené v informačním rozhraní řidiče jsou ve formě kódu a ikony. Vysvětlivky kódů a ikon připomenutí servisní prohlídky naleznete v servisní knížce dodané s vaším vozidlem.

■ Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

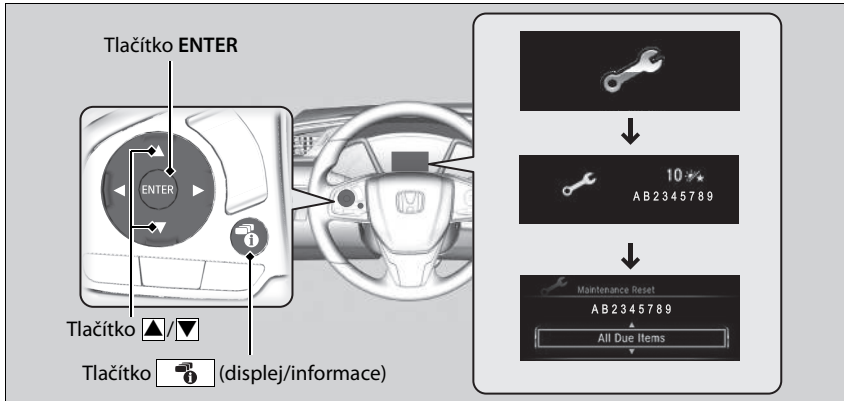
I když se po stisknutí tlačítka  (displej/informace) zobrazí v informačním rozhraní řidiče informace o připomenutí servisní prohlídky, není tento systém v některých zemích k dispozici. Řiďte se servisní knížkou dodanou s vaším vozidlem, nebo požádejte dealera, zda můžete systém připomínky servisu používat.

▣ Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

■ Vynulování zobrazení

Zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky vynulujete, pokud jste údržbu provedli vy.



1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1.
2. Tiskněte opakovaně tlačítko (displej/informace), dokud se nezobrazí .
3. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
4. Stiskněte tlačítko **ENTER** a držte jej asi 10 sekund; tím přejdete do režimu resetování.
5. Stiskněte a vyberte položku údržby, kterou chcete resetovat, nebo vyberte možnost **All Due Items** (všechny nutné položky) (proces můžete také zrušit tlačítkem **Cancel**).
6. Tlačítkem **ENTER** můžete vybranou položku vynulovat.
7. Opakujte postup od kroku 4 pro všechny položky, které chcete vynulovat.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

►► Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informací o připomenutí servisní prohlídky nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Modely s displejem audiosystému

Informace zobrazené systémem připomenutí servisní prohlídky můžete resetovat také pomocí informační/ audio obrazovky.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 387

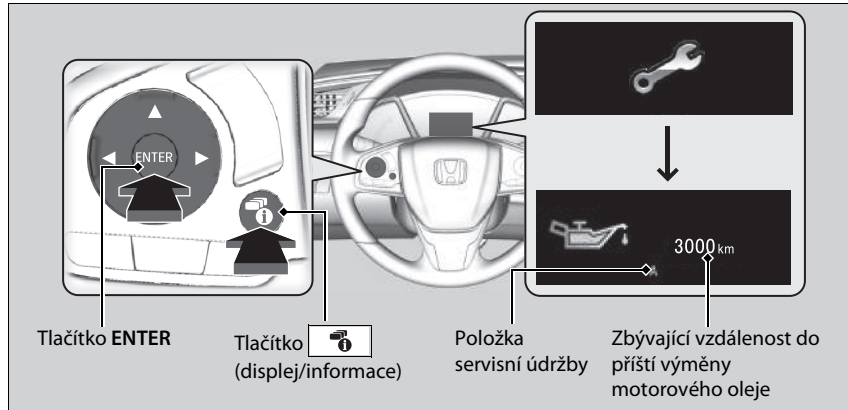
Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky.

Výstražné hlášení oznamuje, kdy je potřeba vyměnit motorový olej nebo přivést vozidlo k dealerovi k provedení servisní údržby.

Zobrazení informací systému monitorování oleje

Spolu s odhadovanou zbyvající životností oleje se na informačním rozhraní řidiče zobrazují určité položky údržby s blízkým termínem.

Lze je kdykoli zobrazit na informační obrazovce systému monitorování oleje.



1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1.
2. Stiskněte několikrát tlačítko (displej/informace), dokud se nezobrazí ikona .
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte na informační obrazovku systému monitorování oleje. Spolu s položkami údržby s blízkým termínem se na informačním rozhraní řidiče zobrazí položka servisní údržby a zbyvající vzdálenost.

Kontrolka systémového hlášení zůstane na přístrojové desce rozsvícená i po dosažení intervalu údržby. Nechte ihned provést označenou údržbu u prodejce.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

► Zobrazení informací systému monitorování oleje

Na základě provozních podmínek motoru a podmínek motorového oleje systém vypočítá a zobrazí zbyvající vzdálenost do příštího provedení servisní údržby.


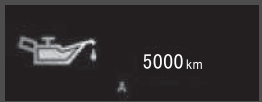

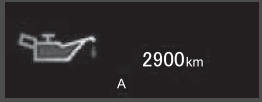

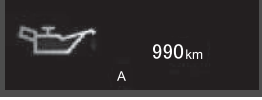


Podle jízdních podmínek může být skutečná vzdálenost kratší než zobrazená vzdálenost.

Typ a obsah položek servisní údržby je následující:

- A. Výměna motorového oleje
- B. Výměna motorového oleje a olejového filtru

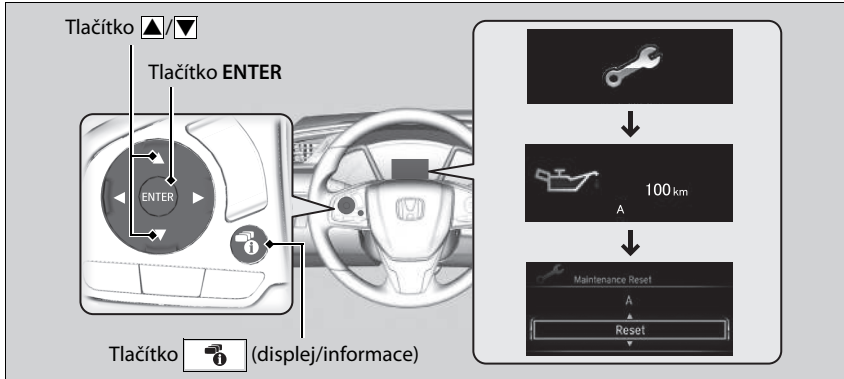
Nezávisle na systémových informacích monitorování oleje proveďte výměnu po 1 roce od poslední výměny.

Informace systému monitorování oleje na informačním rozhraní řidiče

Výstražná ikona	Ukazatel životnosti oleje	Informace
Normální —		Když po výměně oleje vyresetujete zbývající vzdálenost, na ukazateli životnosti oleje se zobrazí řada teček. Tyto tečky zůstanou zobrazené, dokud systém na základě jízdních podmínek neurčí zbývající vzdálenost do příští výměny oleje.
		Když otevřete informační obrazovku systému monitorování oleje, zobrazí se na ní kódy položek údržby, které je nutno provést při příští výměně oleje, spolu se zbývajícím vzdáleností.
Service Due Soon (blízký termín servisu) 		Motorový olej se blíží ke konci životnosti.
Service Due Now (servis nutný nyní) 		Motorový olej je téměř na konci životnosti a danou položku údržby je nutno co nejdříve prověřit a vyřešit.
Service Over Due (termín servisu překročen) 		Životnost oleje vypršela. Danou položku údržby je nutno co nejdříve prověřit a vyřešit.

Vynulování zobrazení

Informace systému monitorování oleje vynulujte vždy po provedení údržby.



1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1.
2. Stiskněte několikrát tlačítko (zobrazení/informace), dokud se nezobrazí .
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejdete na informační obrazovku systému monitorování oleje.
4. Stiskněte tlačítko **ENTER** a držte jej asi 10 sekund; tím přejdete do režimu resetování.
5. Stiskněte a vyberte možnost **Reset** (vynulovat).
(Rovněž lze pomocí tlačítka **Cancel** postup ukončit).
6. Tlačítkem **ENTER** můžete vybranou položku vynulovat.
► Po resetování zobrazení informací systému monitorování oleje se životnost motorového oleje resetuje na ----- km (----- miles).

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informací o životnosti oleje nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Modely s displejem audiosystému

Informace zobrazené systémem monitorování oleje můžete také vynulovat pomocí informační/audio obrazovky.

► Vlastní nastavení funkcí Str. 387

Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení životnosti oleje. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení životnosti oleje sami.

Pokud je vaše vozidlo dodáno se servisní knížkou, plán údržby pro vaše vozidlo je k dispozici v servisní knížce. U vozidel bez servisní knížky se řiďte následujícími plány údržby.

Plán údržby vymezuje minimální nutnou údržbu, kterou musíte provádět k zajištění bezvadného provozu vašeho vozidla. Z důvodu regionálních a klimatických rozdílů může být zapotřebí dalších servisních prohlídek. Podrobnější popis naleznete v záruční knížce.

Údržba musí být prováděna řádně proškolenými mechaniky s příslušným vybavením. Váš autorizovaný dealer vyhovuje všem těmto požadavkům.

Kromě modelů pro Evropu, Ukrajinu a JAR

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000 měsíce	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vyměňte motorový olej* ¹		Když se rozsvítí kontrolka nebo 1 ročně									
Vyměňte filtr motorového oleje* ¹		Když se rozsvítí kontrolka nebo každé 2 roky									
Použijte originální přípravek na čištění vstřikovačů* ^{2, 3}		Každých 10 000 km nebo 1 ročně									
Vyměňte vložku čističe vzduchu		Každých 30 000 km									
Kontrola vůle ventilů		Každých 120 000 km* ⁴									
Výměna palivového filtru* ⁵					•				•		
Výměna zapalovacích svíček		Každých 100 000 km									
Výměna rozvodového řemene* ⁶						•					•
Zkontrolujte hnací řemeny			•		•		•		•		•
Výměna chladicí kapaliny motoru		Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech									

*1: V některých zemích platí pouze plán pro ztížené podmínky: řiďte se místní záruční knížkou.

*2: U modelů určených pro Kajmanské ostrovy je nutné pravidelné používání přípravku na čištění vstřikovačů.

*3: Pravidelné používání přípravku na čištění vstřikovačů může být nutné u modelů určených pro následující země v závislosti na kvalitě používaného paliva. O podrobnostech se informujte u dealera: Tanzanie, Zambie, Svazijsko, Seychely, Réunion, Mosambik, Mauritijs, Melilla, Keňa, Lesotho, Ceuta, Kanárské ostrovy, Botswana, Jamajka.

*4: Senzorická metoda

Nastavte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

*5: Viz str. 685 kde jsou uvedeny informace o výměně při náročných jízdních podmínkách.

*6: Modely s motorem 1,0 l

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíce		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Výměna kapaliny převodovky	MT*1	Normální						•				
		Ztížené			•			•			•	
	MT*2	Normální	Každých 120 000 km nebo po 6 letech									
		Ztížené			•			•			•	
CVT			•		•		•		•		•	
Kontrola předních a zadních brzd	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců											
Výměna brzdové kapaliny	Každé 3 roky											
Výměna prachového a pylového filtru	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte datum spotřeby láhve sady pro opravu pneumatiky	Každý rok											
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)	Každých 10 000 km											
Pohledem zkontrolujte následující položky:												
Konce spojovacích tyčí, převodku řízení a manžety Součásti zavěšení kol Manžety hnacích hřídel	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců											
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS) Hladiny a stav všech kapalin Výfukový systém Palivová potrubí a spoje	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Kromě modelů s motorem 2,0 l

*2: Modely s motorem 2,0 l

Modely pro Ukrajinu

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000 měsíce	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Vyměňte motorový olej		Když se rozsvítí kontrolka nebo 1 ročně												
Vyměňte filtr motorového oleje		Když se rozsvítí kontrolka nebo každé 2 roky												
Použijte originální přípravek na čištění vstřikovačů		Každých 10 000 km nebo 1x ročně												
Vyměňte vložku čističe vzduchu		Každých 30 000 km												
Zkontrolujte vůli ventilů*1		Každých 120 000 km												
Vyměňte palivový filtr*2							•						•	
Vyměňte zapalovací svíčky		Každých 120 000 km (kontrola: 15 000 km)												
Vyměňte rozvodový řemen*3		Každých 120 000 km nebo po 6 letech												
Zkontrolujte hnací řemeny		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vyměňte chladicí kapalinu motoru		Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté měňte po každých 100 000 km nebo po 5 letech												
Vyměňte kapalinu převodovky	MT				•				•				•	
	CVT			•			•			•			•	

*1: Senzorická metoda

Nastavte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

*2: Informace ohledně výměny pro ztížené jízdní podmínky viz strana 685.

*3: Modely s motorem 1,0 l

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	15 km x 1 000 měsíce	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
Zkontrolujte přední a zadní brzdy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu	Každé 3 roky												
Vyměňte prachový a pylový filtr	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte seřízení světel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proveďte zkušební jízdu (hluk, stabilita vozu, funkce přístrojové desky)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte datum spotřeby láhve sady pro opravu pneumatiky	Každý rok												
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Pohledem zkontrolujte následující položky:

Konce spojovacích tyčí, převodku řízení a manžety													
Součásti zavěšení kol													
Manžety hnacích hřídelí													
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hladiny a stav všech kapalin													
Výfukový systém													
Palivová potrubí a spoje													

Kromě modelů pro Evropu, Ukrajinu a JAR

Pokud s vozidlem jezdíte ve ztížených podmínkách, u následujících položek musíte provádět plán údržby pro ztížené podmínky.

Položky	Stav
Kapalina převodovky	B, D

▶▶ Plán údržby***Kromě modelů pro Evropu, Ukrajinu a JAR**

Podmínky jsou považovány za ztížené, pokud jezdíte:
 B. Při extrémně vysokých teplotách nad 35 °C.
 D. S přívěsem*, naloženým střešním nosičem nebo v horách.

* Není k dispozici u všech modelů

Záznam údržby (u vozidel bez servisní knížky)

Dealera provádějícího servis nechejte do následujícího pole provést záznam o nutné údržbě. Ponechejte si doklady o všech pracích provedených na vašem vozidle.

Kromě modelů pro Evropu, Ukrajinu a JAR

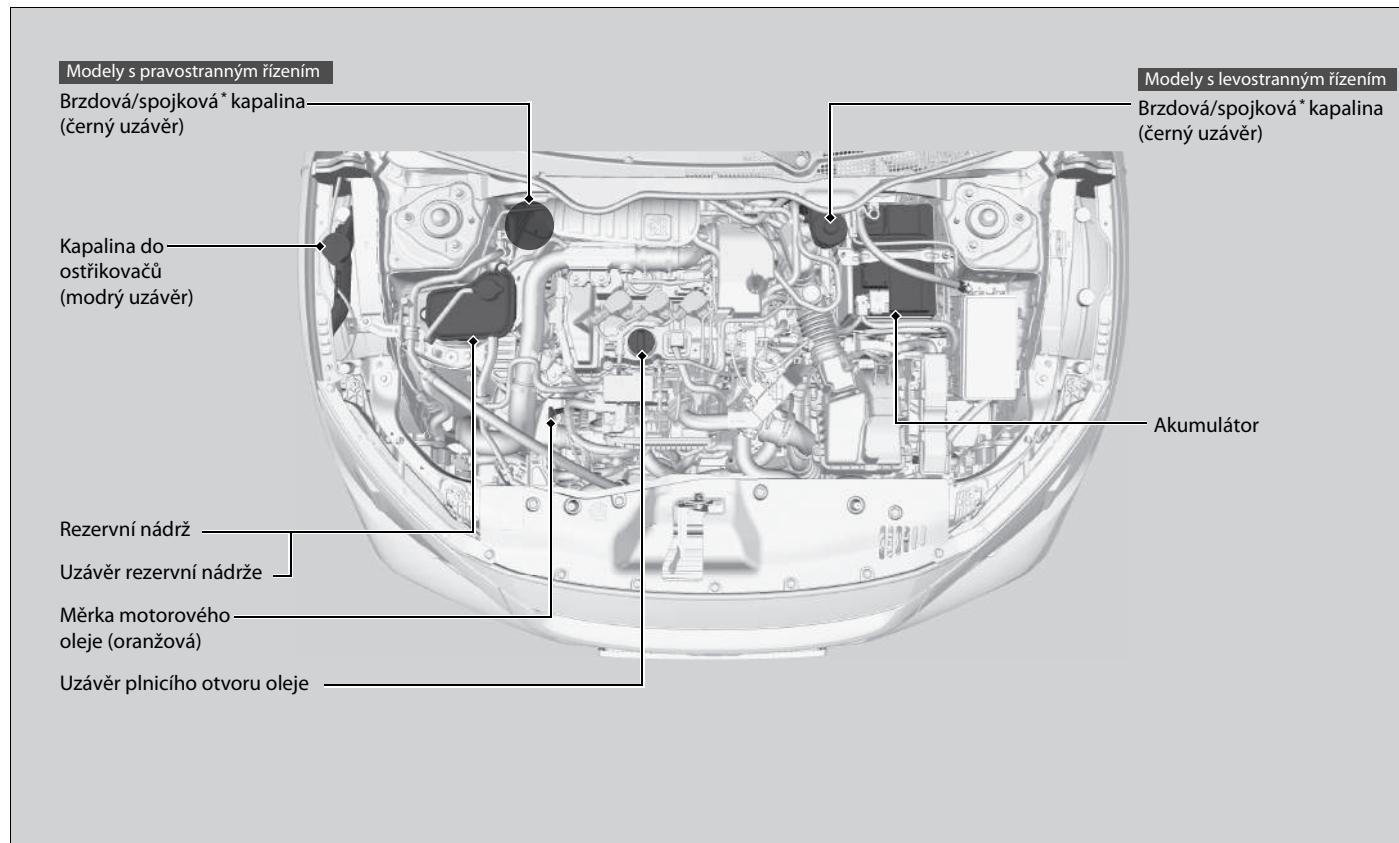
	Počet km nebo měsíců	Datum	Podpis nebo razítko
20 000 km (nebo 12 měsíců)			
40 000 km (nebo 24 měsíců)			
60 000 km (nebo 36 měsíců)			
80 000 km (nebo 48 měsíců)			
100 000 km (nebo 60 měsíců)			
120 000 km (nebo 72 měsíců)			
140 000 km (nebo 84 měsíců)			
160 000 km (nebo 96 měsíců)			
180 000 km (nebo 108 měsíců)			
200 000 km (nebo 120 měsíců)			

Modely pro Ukrajinu

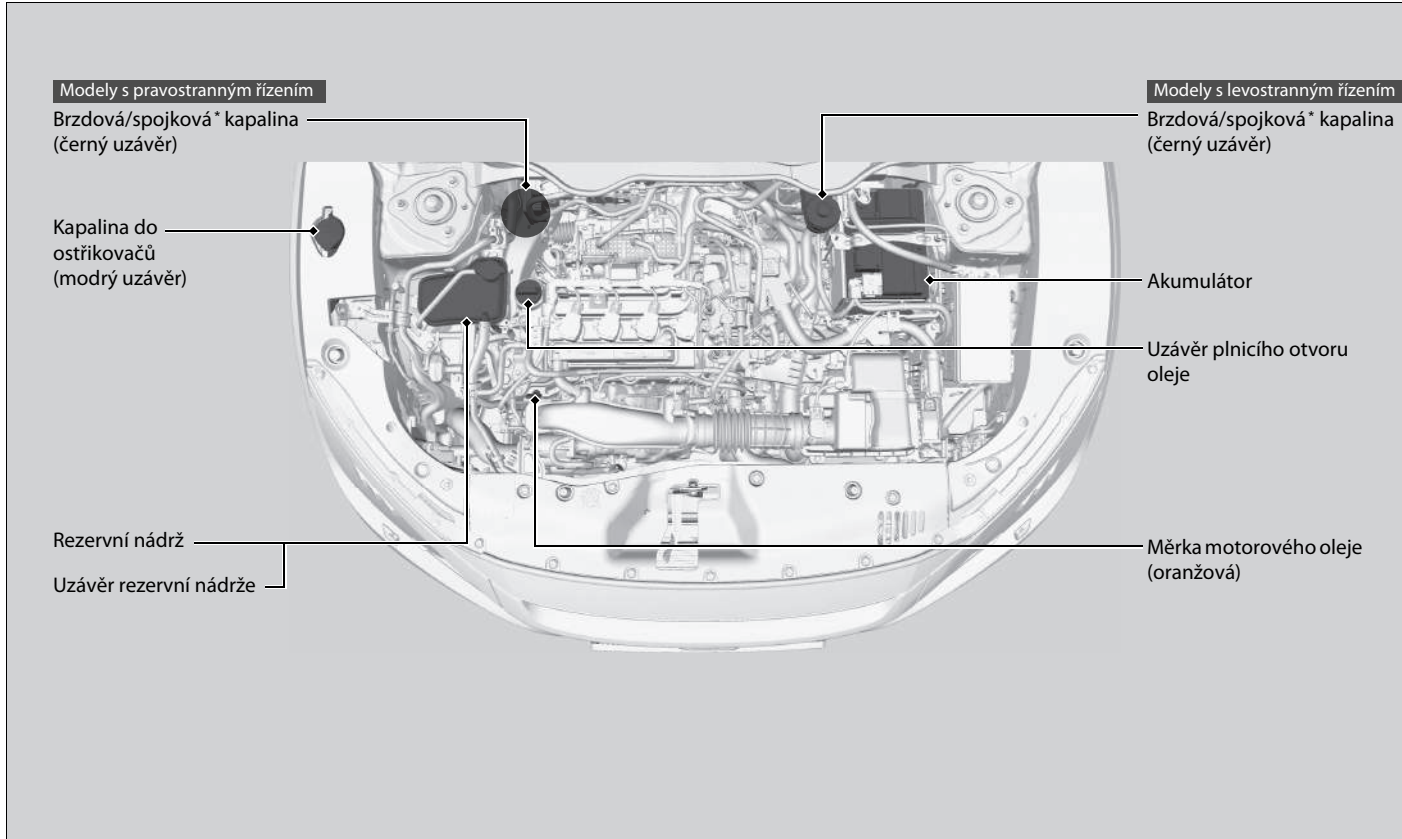
Počet km nebo měsíců	Datum	Podpis nebo razítko
15 000 km (nebo 12 měsíců)		
30 000 km (nebo 24 měsíců)		
45 000 km (nebo 36 měsíců)		
60 000 km (nebo 48 měsíců)		
75 000 km (nebo 60 měsíců)		
90 000 km (nebo 72 měsíců)		
105 000 km (nebo 84 měsíců)		
120 000 km (nebo 96 měsíců)		
135 000 km (nebo 108 měsíců)		
150 000 km (nebo 120 měsíců)		
165 000 km (nebo 132 měsíců)		
180 000 km (nebo 144 měsíců)		
195 000 km (nebo 156 měsíců)		

Položky údržby pod kapotou

Modely s motorem 1,0 l

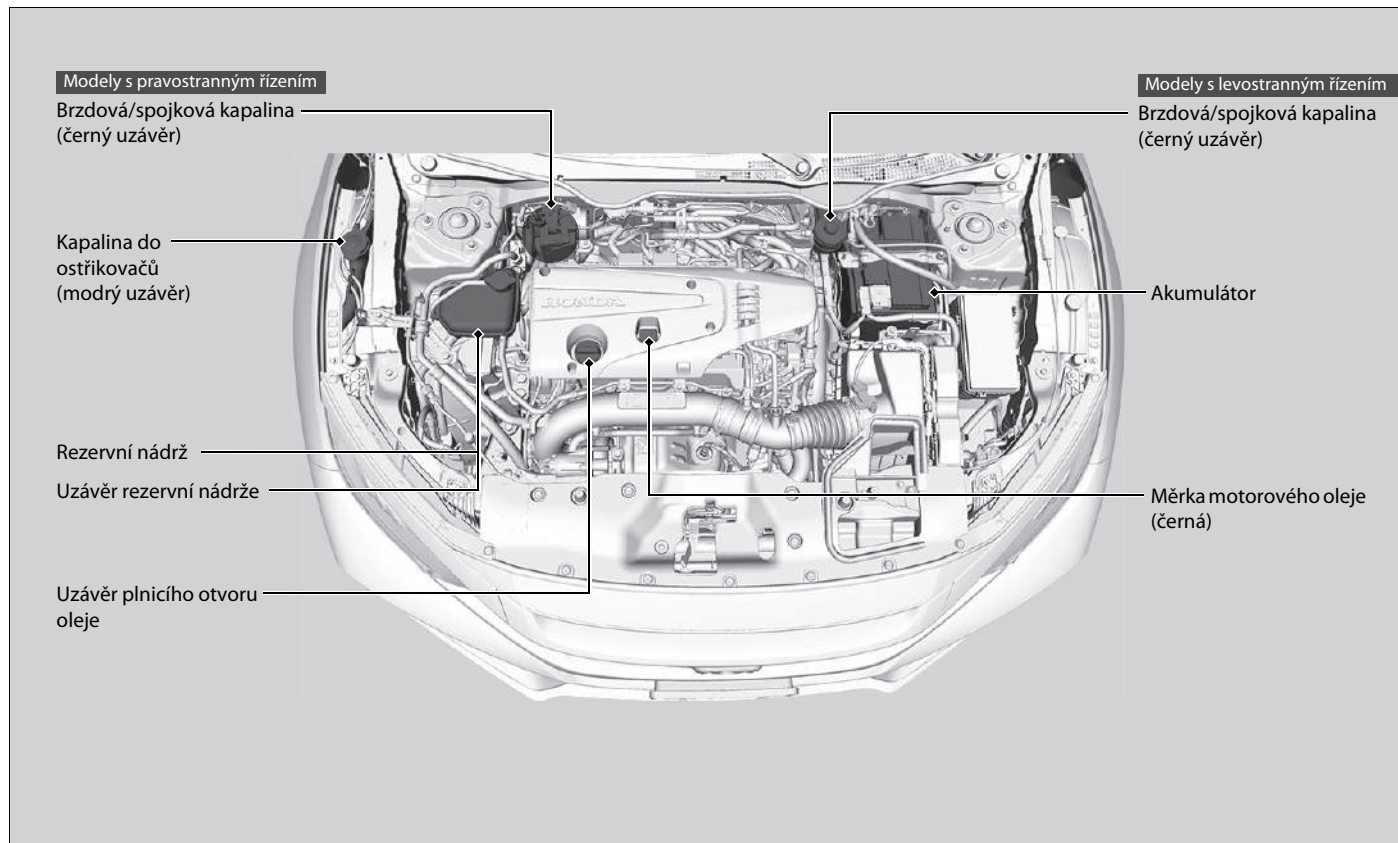


Modely s motorem 1,5 l

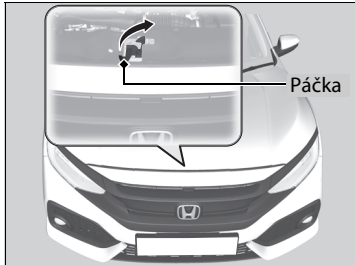
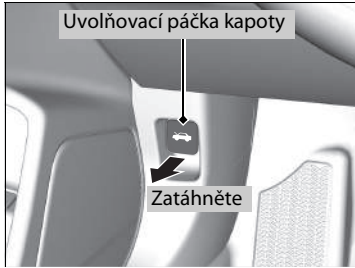


* Není k dispozici u všech modelů

Modely s motorem 2,0 l



Otevírání kapoty



1. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.
► Kapota lehce povyskočí.
3. Vytáhněte páčku západky kapoty (pod předním okrajem kapoty poblíž středu) a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.

► Otevírání kapoty

⚠ VÝSTRAHA

Podpěrná tyč kapoty může být ohřevem od motoru velmi horká.

Chcete-li se vyhnout případným popáleninám, nemanipulujte kovovou částí tyče: namísto toho použijte pěnové držadlo.

POZNÁMKA

Kapotu neotevírejte, jestliže jsou zvednuta ramena stěračů. Kapota by narazila do stěračů a mohlo by dojít k poškození kapoty nebo stěračů.

POZNÁMKA

Na kryt motoru * netlačte silou. Mohly by se poškodit kryt motoru a součásti.

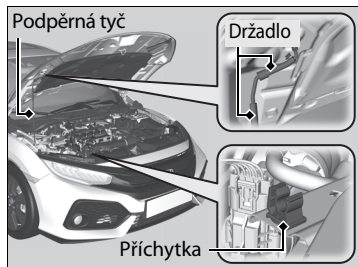
Při zavírání kapoty zkontrolujte, zda je kapota pevně zajištěná.

Jestliže se páčka západky kapoty pohybuje ztuha nebo pokud můžete kapotu otevřít bez zvednutí madla, je nutné mechanismus západky vyčistit a promazat.

Modely se systémem auto start/stop

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

* Není k dispozici u všech modelů

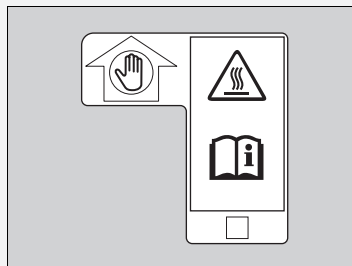


4. Pomocí držadla vyjměte podpěrnou tyč z přichytky. Podpěrnou tyč nasadte do kapoty.

Při zavírání vyjměte podpěrnou tyč a uložte ji do přichytky, poté kapotu mírně spusťte. Ve výšce přibližně 30 cm dejte ruce pryč a nechejte kapotu, aby se zavřela.

►► Otevírání kapoty

Modely se zadním mlhovým světlem



- Uchopit za pěnu.
- Vzpěrná tyč může být velmi horká.
- Viz uživatelská příručka.

Doporučený motorový olej

Používejte originální motorový olej nebo jiný komerčně dostupný motorový olej vhodného typu a viskozity (dle teplot prostředí) uvedený na následujícím obrázku.

Olej je hlavním faktorem přispívajícím k výkonu a dlouhé životnosti vašeho motoru. Pokud s vozidlem jezdíte s nedostatečným nebo degenerovaným olejem, může dojít k poruše nebo poškození motoru.

Kontrolou značek na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje na obrázku níže a na uzávěru samotném zjistíte, zda je vozidlo vybaveno filtrem pevných částic pro zážehové motory*.

➤ **Doplnění motorového oleje** Str. 677

»» Doporučený motorový olej

Příspěvky motorového oleje

Modely s filtrem pevných částic pro zážehové motory


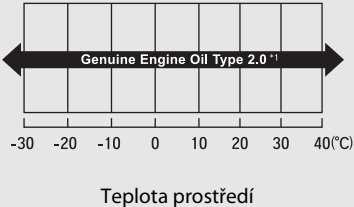
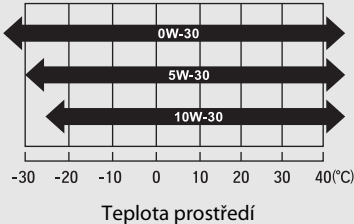
Nelze používat aditiva do motorového oleje.

Modely bez filtru pevných částic pro zážehové motory

Vaše vozidlo nevyžaduje žádné přísady do oleje. Příspěvky ve skutečnosti mohou negativně ovlivnit výkon motoru a jeho životnost.


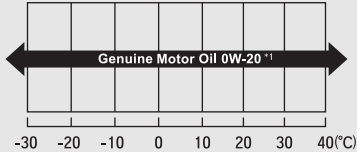
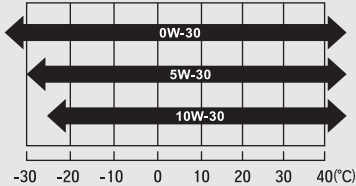
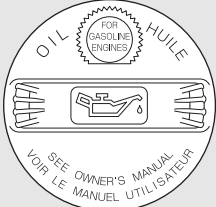
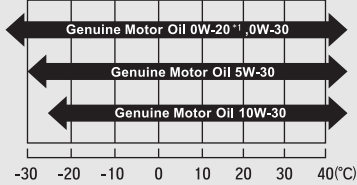
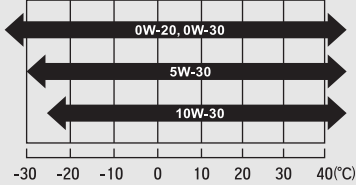
* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Evropu a Ukrajinu

Model	Značky na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje	Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
<p>S filtrem pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda typu 2.0*1  <p style="text-align: center;">Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p style="text-align: center;">Teplota prostředí</p>

*1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Kromě modelů pro Evropu a Ukrajinu

Model	Značky na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje	Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
<p>S filtrem pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda  <p style="text-align: center;">Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p style="text-align: center;">Teplota prostředí</p>
<p>Bez filtru pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda  <p style="text-align: center;">Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva • ACEA A5/B5  <p style="text-align: center;">Teplota prostředí</p>

* 1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Kontrola oleje

Hladinu motorového oleje doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva.

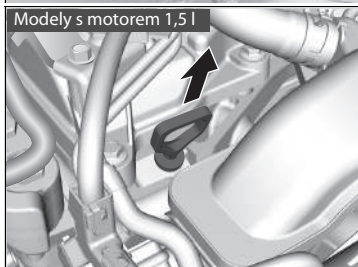
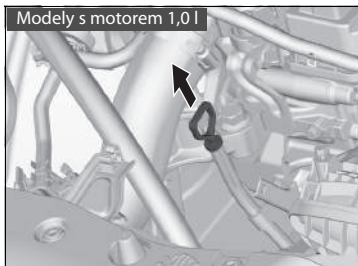
Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše.

Po vypnutí motoru před kontrolou oleje vyčkejte přibližně tři minuty.

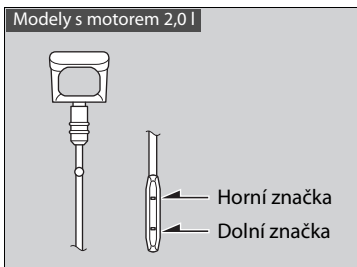
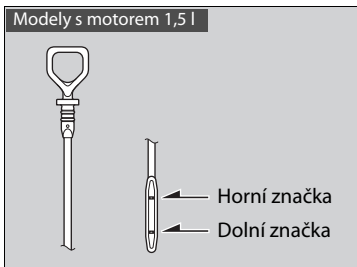
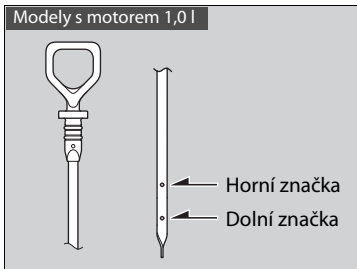
» Kontrola oleje

Je-li hladina oleje v blízkosti dolní značky nebo níže, olej pomalu dolijte, přičemž dejte pozor, abyste nepřelili.

Množství spotřebovaného oleje závisí na tom, jak se s vozidlem jezdí a na klimatických a silničních podmínkách. Spotřeba oleje může být až 1 l na 1 000 km. Spotřeba bude vyšší u nového motoru.



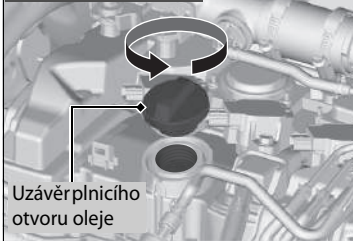
1. Vytáhněte měрку (oranžová nebo černá).
2. Měрку otřete čistým kusem látky nebo papírovou utěrkou.
3. Měрку po celé délce zasuňte zpět do jejího otvoru.



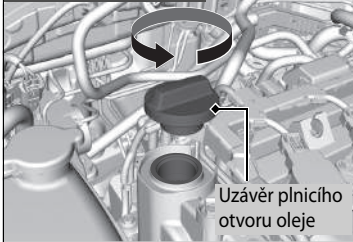
4. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi horní a dolní značkou. Olej v případě potřeby dolijte.

Doplnění motorového oleje

Modely s motorem 1,0 l



Modely s motorem 1,5 l



Modely s motorem 2,0 l



1. Odšroubujte a sejměte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.
2. Olej pomalu doplňte.
3. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a pevně jej utáhněte.
4. Vyčkejte tři minuty a olejovou měrkou znovu zkontrolujte motorový olej.

» Doplnění motorového oleje

POZNÁMKA

Motorový olej nedoplňujte nad horní značku. Přeplnění motorovým olejem může vést k jeho únikům a poškození motoru.

Pokud olej rozlijete, okamžitě jej setřete. Rozlitý olej může poškodit součásti v motorovém prostoru.

Chladicí kapalina motoru

Předepsaná chladicí kapalina: Nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období

Tato chladicí kapalina je předem připravená z 50 % nemrznoucí směsi a 50 % vody. Nepřidávejte žádnou další nemrznoucí směs ani vodu.

Hladinu chladicí kapaliny motoru doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva. Zkontrolujte rezervní nádrž. Dolijte přiměřené množství chladicí kapaliny motoru.

Chladicí kapalina motoru

VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru rezervní nádrže horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

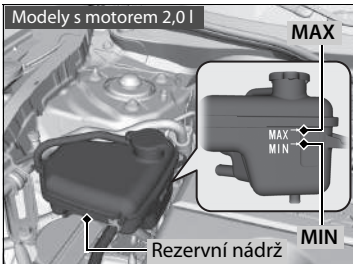
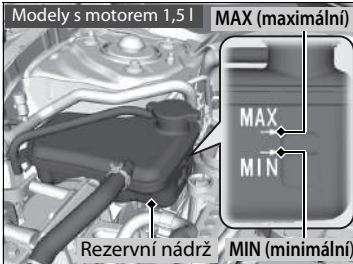
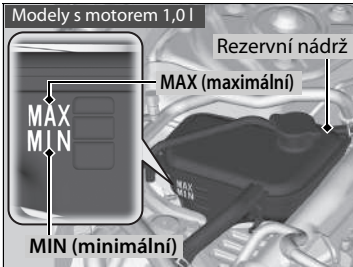
Než uzávěr rezervní nádrže odšroubujete, vždy nechejte motor a chladič vychladnout.

Lze-li očekávat teploty soustavně pod -30°C , je třeba upravit směs chladicí kapaliny na větší koncentraci. Podrobné informace o vhodné směsi chladicí kapaliny získáte u dealera společnosti Honda.

Není-li k dispozici nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda, můžete jako dočasnou náhradu použít chladicí kapalinu bez silikátů od jiné renomované značky. Zkontrolujte, zda jde o vysoce kvalitní chladicí kapalinu doporučenou pro hliníkové motory. Nepřetržité používání chladicí kapaliny jiné značky než Honda by mohlo způsobit korozi a závadu nebo selhání chladicího systému. Chladicí systém co nejdříve nechejte propláchnout nemrznoucí směsí/chladicí kapalinou Honda.

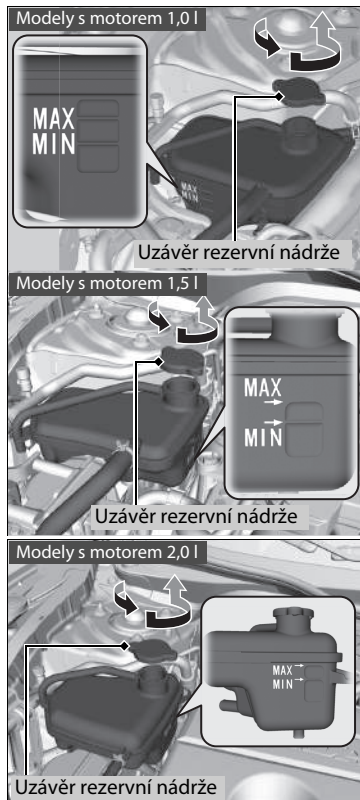
Do chladicího systému vozidla nepřidávejte inhibitory koroze ani jiné přísady. Nemusejí být kompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.

Kontrola chladicí kapaliny



1. Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.
2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v rezervní nádrži.
 - Je-li hladina chladicí kapaliny pod značkou **MIN**, dolijte předepsanou chladicí kapalinu, až hladina dosáhne ke značce **MAX**.
3. Prohlédněte chladicí systém, zda nedochází k únikům.

Doplňování chladicí kapaliny



1. Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.
2. Otočte uzávěrem nádrže chladiče o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček a vypusťte tlak z chladicího systému.
3. Stlačte uzávěr rezervní nádrže a otáčením proti směru hodinových ručiček jej sejměte.
4. Do rezervní nádrže nalijte chladicí kapalinu, až dosáhne ke značce **MAX**.
5. Uzávěr expanzní nádrže nasadte zpět a úplně utáhněte.

►► Doplňování chladicí kapaliny

POZNÁMKA

Kapalinu lijte pomalu a opatrně, abyste žádnou nerozlili. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete, mohla by poškodit součásti v motorovém prostoru.

■ Víčko rezervní nádrže chladicí kapaliny motoru



- Neotvírat, pokud je kapalina horká.
- Horká chladicí kapalina vám může opařit.

Kromě modelů s motorem 2,0 l

- Přetlakový ventil se začíná otevírat při 108 kPa.

Modely s motorem 2,0 l

- Přetlakový ventil se začíná otevírat při 127 kPa.

Kapalina převodovky

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem (CVT)

Předepsaná kapalina: Honda HCF-2

Nechejte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny převodovky s plynule měnitelným převodem se řiďte plánem servisu vašeho vozidla.

► **Plán údržby*** Str. 658

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v převodovce s plynule měnitelným převodem sami.

Modely s mechanickou převodovkou

Kapalina mechanické převodovky

Předepsaná kapalina: Honda MTF

Nechejte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny mechanické převodovky se řiďte plánem servisu vašeho vozidla.

► **Plán údržby*** Str. 658

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v manuální převodovce sami.

►► Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem (CVT)

POZNÁMKA

Kapalinu převodovky Honda HCF-2 nemíchejte s jinými kapalinami pro převodovky.

Použití jiné kapaliny převodovky než Honda HCF-2 může negativně ovlivnit chod a životnost převodovky vašeho vozidla a převodovku poškodit.

Jakékoli poškození způsobené použitím kapaliny do převodovky, která není ekvivalentem Honda HCF-2, není kryto zárukou nového vozidla Honda.

►► Kapalina mechanické převodovky

POZNÁMKA

Není-li k dispozici kapalina Honda MTF, můžete jako dočasné opatření použít motorový olej s certifikací API a viskozitou SAE 0W-20 nebo 5W-20.

Co nejdříve jej však vyměňte za kapalinu MTF. Motorový olej neobsahuje přísady vhodné pro převodovku a jeho delší používání může zhoršit řazení a vést k poškození převodovky.

Brzdová/spojková * kapalina

Předepsaná kapalina: Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4

Pro brzdy i spojku* použijte stejnou kapalinu.

» Brzdová/spojková * kapalina

POZNÁMKA

Brzdová kapalina s označením DOT 5 není kompatibilní s brzdovým systémem vašeho vozidla a může způsobit jeho rozsáhlé poškození.

Doporučujeme používat originální výrobky.

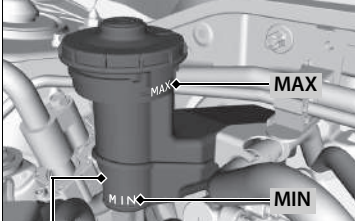
Je-li hladina brzdové kapaliny na značce **MIN** nebo níže, nechte u dealera vozidlo co nejdříve prohlédnout, zda nedochází k úniku nebo zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrola brzdové kapaliny

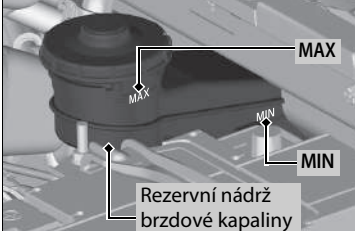
Kromě modelů s motorem 2,0 l

Typ s pravostranným řízením



Rezervní nádrž brzdové kapaliny

Typ s levostranným řízením



Rezervní nádrž brzdové kapaliny

Modely s motorem 2,0 l



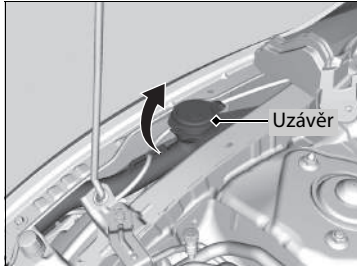
Rezervní nádrž brzdové kapaliny

Hladina se musí pohybovat mezi značkami **MIN** a **MAX** na boku nádrže.

Modely s mechanickou převodovkou

Rezervní nádržka brzdové kapaliny slouží i pro spojkovou kapalinu. Pokud budete udržovat hladinu brzdové kapaliny podle výše uvedených pokynů, není nutné hladinu spojkové kapaliny kontrolovat.

Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla



Modely s ostřikovačem světlometů

Je-li hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče příslušný symbol.

Modely bez ostřikovačů světlometů

Otevřete uzávěr a zkontrolujte množství kapaliny do ostřikovače čelního skla.

Je-li hladina nízká, nádrž ostřikovačů dolijte.

Kapalinu do ostřikovačů lijte opatrně. Nádržku nepřelijte.

Palivový filtr

Palivový filtr vyměňte dle doporučení týkajících se doby a vzdálenosti uvedených v plánu údržby.

Modely pro JAR a Ukrajinu

Máte-li podezření, že vámi používané palivo je kontaminované, pak se výměnu palivového filtru doporučuje provádět každých 45 000 km nebo jednou za 3 roky. V prašném prostředí může k zanesení filtru dojít i dříve.

Kromě modelů pro Evropu a JAR

Máte-li podezření, že vámi používané palivo je kontaminované, pak se výměnu palivového filtru doporučuje provádět každých 40 000 km nebo jednou za 2 roky. V prašném prostředí může k zanesení filtru dojít i dříve.

Palivový filtr nechejte vyměnit kvalifikovaným technikem. V případě, že se spoji palivových potrubí není zacházeno správně, může palivo unikat ven, a způsobit tak nebezpečí.

►► Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla

POZNÁMKA

Do nádrže ostřikovače čelního skla nelijte nemrznoucí směs ani roztok octa/vody.
Nemrznoucí kapalina může poškodit lak vozidla. Roztok octa/vody může poškodit čerpadlo ostřikovače čelního skla.
Používejte pouze běžně prodávané kapaliny do ostřikovačů.
Vyhněte se dlouhodobému používání tvrdé vody, aby nedošlo k usazování vodního kamene.

►► Palivový filtr

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Palivový filtr je nutné měnit dle oznámení připomenutí servisní prohlídky.

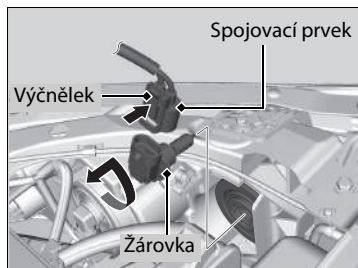
Žárovky světlometů

Při výměně použijte následující žárovky.

Dálkové světlo:	60 W (HB3 pro typ s halogenovou žárovkou)*
Dálkové světlo:	Typ LED*
Žárovka potkávacího světla:	55 W (H11 pro typ s halogenovou žárovkou)*
Žárovka potkávacího světla:	Typ LED*

Dálkové světlo

Modely s halogenovými světlometry



1. Zatlačením na výčňelek sejměte spojovací prvek.
2. Vyměňte otáčením doleva starou žárovku.
3. Vložte do sestavy světlometu novou žárovku a otáčejte doprava.
4. Na konektor žárovky nasadte spojovací prvek.

Žárovky světlometů

POZNÁMKA

Halogenové žárovky jsou při rozsvícení velmi horké. Olej, pot nebo škrábance na skle mohou způsobit, že se žárovka přehřeje a praskne.

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně převážíte v zavazadlovém prostoru těžké předměty nebo jezdíte s přívěsem*, nechejte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

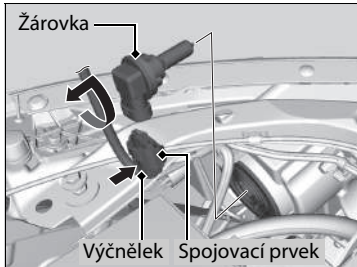
Při výměně halogenové žárovky držte žárovku za patičku a chraňte sklo před kontaktem s vaší kůží nebo tvrdými předměty. Pokud se skla dotknete, očistěte je denaturovaným lihem a čistým kusem látky.

Modely s LED světlometry

Světlometry jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Potkávací světlometry

Modely s halogenovými světlometry



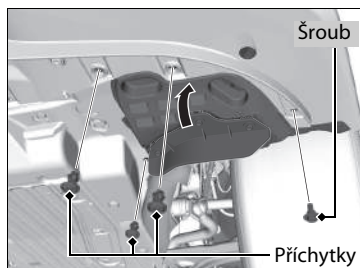
1. Zatlačením na výčňelek sejměte spojovací prvek.
2. Vyměňte otáčením doleva starou žárovku.
3. Vložte do sestavy světlometu novou žárovku a otáčejte doprava.
4. Na konektor žárovky nasadte spojovací prvek.

Žárovky předních mlhových světel*

Modely s halogenovými mlhovými světly

Při výměně použijte následující žárovky.

Mlhové světlo: 35 W (H8 pro typ s halogenovou žárovkou)*



Kromě modelů s motorem 2,0 l

1. Pomocí plochého šroubováku odmontujte šroub a vytlačte spodní kryt nahoru.

»» Žárovky předních mlhových světel*

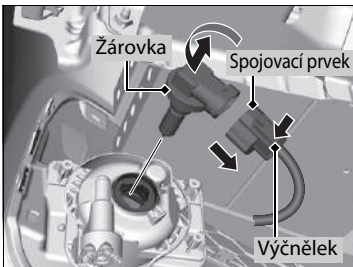
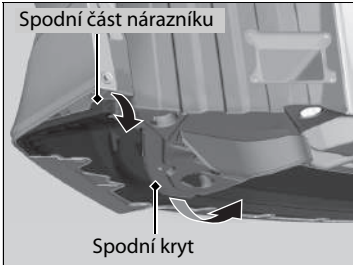
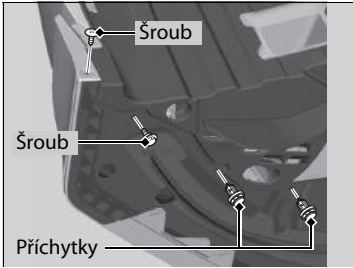
POZNÁMKA

Halogenové žárovky jsou při rozsvícení velmi horké. Olej, pot nebo škrábance na skle mohou způsobit, že se žárovka přehřeje a praskne.

Při výměně halogenovou žárovku držte za její plastové pouzdro a chraňte sklo před kontaktem s vaší kůží nebo tvrdými předměty. Pokud se skla dotknete, očistěte je denaturovaným lihem a čistým kusem látky.

Modely s mlhovými světly LED

Obrysová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.



Modely s motorem 2,0 l

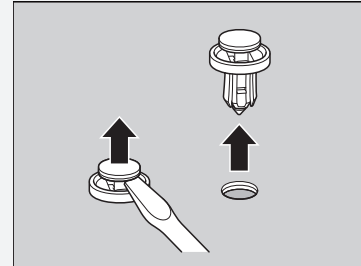
1. Pomocí plochého šroubováku odmontujte spony, odmontujte vrt a šroub, a posuňte dolů spodní kryt a spodní část nárazníku.

Všechny modely

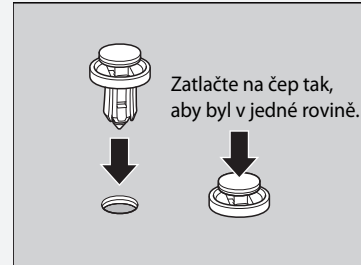
2. Zatlacením na výčnělek sejměte spojovací prvek.
3. Vyjměte otáčením doleva starou žárovku.
4. Vložte do sestavy mlhového světla novou žárovku a otáčejte doprava.
5. Na konektor žárovky nasadíte spojovací prvek.

►► Žárovky předních mlhových světel*

Zasuňte plochý šroubovák pod středový čep, povytáhněte jej a sponu odepněte.



Sponu zasuněte se zdviženým středovým čepem a zatlačte na ni tak, aby byla v jedné rovině.



Zatlačte na čep tak, aby byl v jedné rovině.

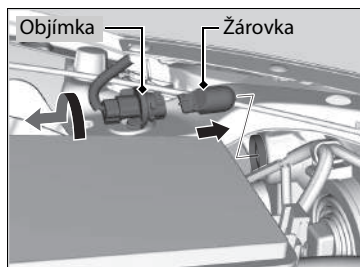
* Není k dispozici u všech modelů

Žárovky předních směrových světel

Modely s halogenovými světlomety

Při výměně použijte následující žárovky.

Přední směrové světlo: 21 W (žlutá)*



1. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji.
2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

►► Žárovky předních směrových světel

Modely s LED světlomety

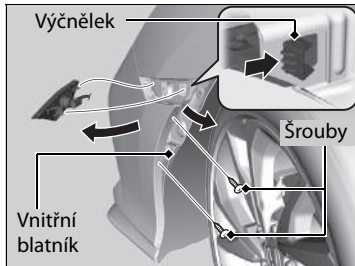
Přední směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Žárovky obrysových světel *

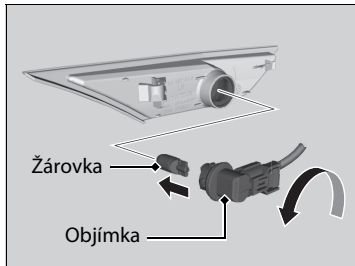
Při výměně použijte následující žárovky.

Obrysové světlo: 5 W (žlutá)

Kromě modelů s motorem 2,0 l



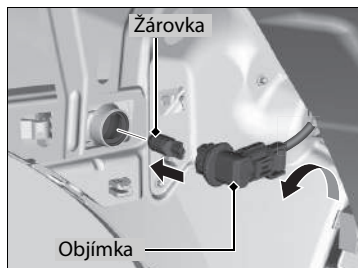
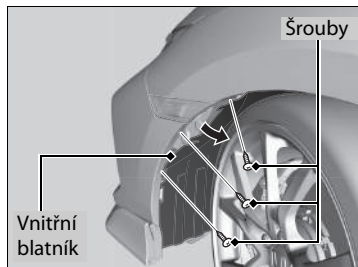
1. Vytáhněte upevňovací příchytky a vnitřní blatník vytáhněte směrem dozadu.
2. Stlačte výčnělek a vyjměte sestavu světla.



3. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji; poté vymontujte starou žárovku.
4. Nasadíte novou žárovku.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely s motorem 2,0 l



1. Volantem otočte na doraz směrem od strany, na které měníte žárovku světla.
Pravá strana: Otočte volantem doleva.
Levá strana: Otočte volantem doprava.
2. Vytáhněte upevňovací příchytky a vnitřní blatník vytáhněte směrem dozadu.
3. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji; poté vymontujte starou žárovku.
4. Nasadte novou žárovku.

Obrysová světla / světla pro denní svícení

Obrysová světla / světla pro denní svícení jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Žárovky bočních směrových světel / výstražných světel

Typ ve vnějších zrcátkách

Boční směrová světla / výstražná světla: typ LED

Boční směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Typ v blatníku

Boční směrová světla / výstražná světla: 5 W (žlutá)

Žárovky pro boční směrová světla a pro čelní obrysová světla jsou stejné.

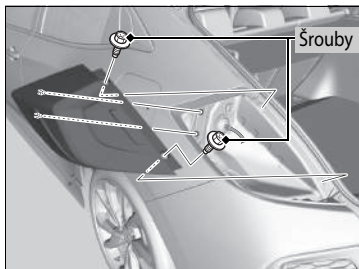
➡ **Žárovky obrysových světel*** Str. 691

* Není k dispozici u všech modelů

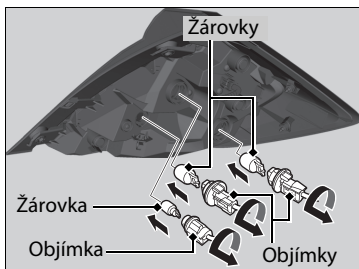
Žárovky brzdových světel, zadních směrových světel a světla zpátečky

Při výměně použijte následující žárovky.

Brzdové světlo: 21 W
Zadní směrové světlo: 21 W (žlutá)
Světlo zpátečky: 16 W



1. Křížovým šroubovákem nebo nástrčným klíčem povolte šrouby.
2. Vytáhněte sestavu světla ze zadního sloupku.



3. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji.
4. Vyměňte původní žárovku a nasadte novou žárovku.
5. Nasuňte sestavu světla na vodící prvek na karoserii.
6. Přiložte čepy na průchodky a zatlačte je až na doraz.

Koncová světla a zadní mlhové světlo*

Koncová světla a zadní mlhové světlo je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Koncová světla

Koncová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Osvětlení zadní registrační značky

Osvětlení zadní registrační značky je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Třetí brzdové světlo

Třetí brzdové světlo je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

* Není k dispozici u všech modelů

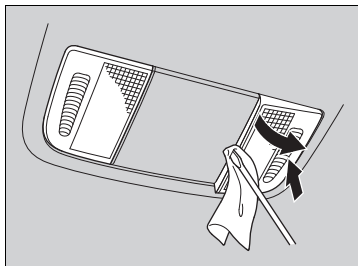
Žárovky ostatních světel

Žárovky čtecích světel

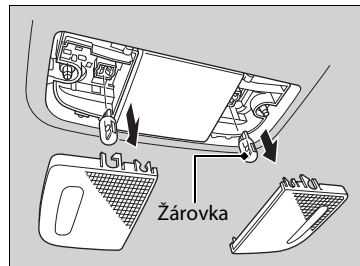
Modely se spínačem střešního okna nebo prostorovým světlem

Při výměně použijte následující žárovky.

Čtecí světlo: 8 W



1. Zatlačte na kryt světel na opačné straně, kde provádíte výměnu.
2. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
 - Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

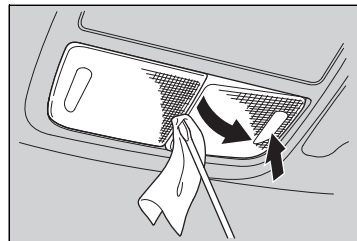


3. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

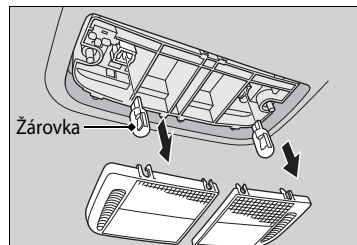
Modely bez spínače střešního okna nebo prostorového světla

Při výměně použijte následující žárovky.

Čtecí světlo: 8 W



1. Zatlačte na kryt světel na opačné straně, kde provádíte výměnu.
2. Pomocí plochého šroubováku páčením uvolněte okraj mezi kryty a kryt vysadte.
 - Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

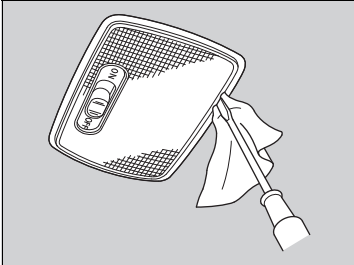


3. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

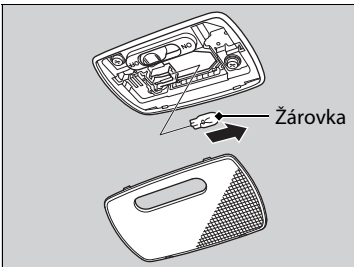
Žárovka stropního světla

Při výměně použijte následující žárovku.

Stropní světlo: 8 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



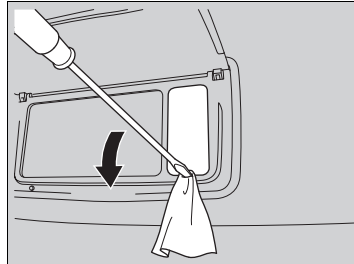
2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

* Není k dispozici u všech modelů

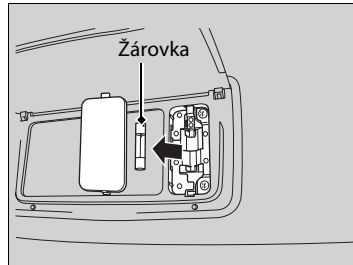
Žárovky světla kosmetického zrcátka *

Při výměně použijte následující žárovky.

Světlo kosmetického zrcátka: 2 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

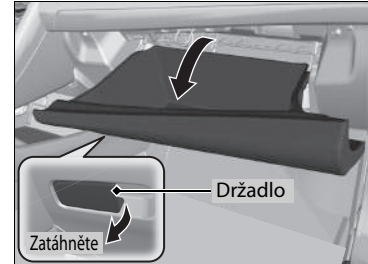


2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

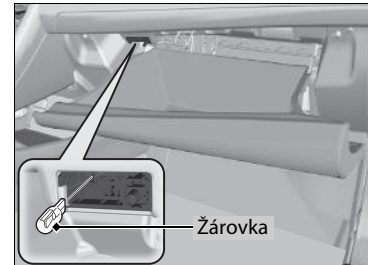
Žárovka osvětlení odkládací schránky *

Při výměně použijte následující žárovku.

Světlo odkládací schránky: 3,4 W



1. Otevřete odkládací schránku.

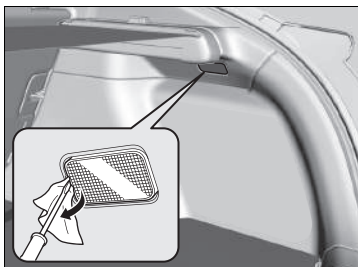


2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

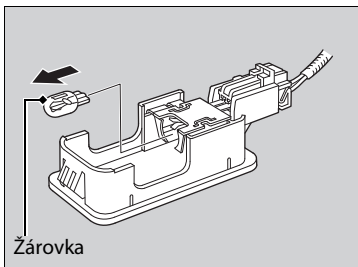
■ Žárovka světla zavazadlového prostoru

Při výměně použijte následující žárovku.

Světlo zavazadlového prostoru: 5 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
 - Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

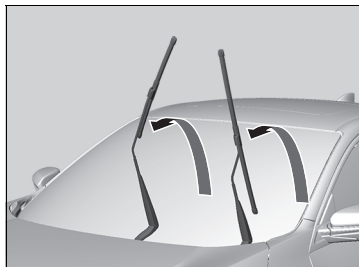
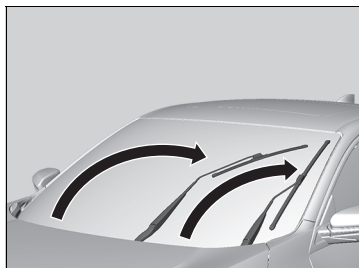


2. Vyměňte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

Kontrola lišt stěračů

Pokud se zhorší stav gumové části lišty stěračů, bude zanechávat pruhy nesetřeného skla a tvrdé povrchy lišty mohou sklo poškrábat.

Výměna gumové části lišty předního stěrače



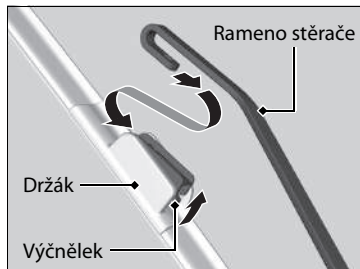
1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*1.
2. Držte spínač stěračů v poloze **MIST** a přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*1 a poté do polohy ZAMKNUTO [0]*1.
 - ▶ Obě ramena stěračů jsou nyní v poloze pro údržbu, jak ukazuje obrázek.
3. Zdvihněte obě ramena stěračů.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

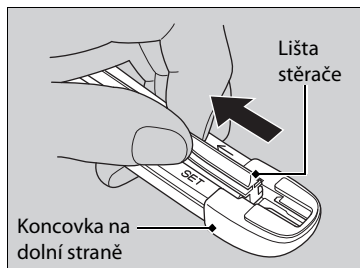
» Výměna gumové části lišty předního stěrače

POZNÁMKA

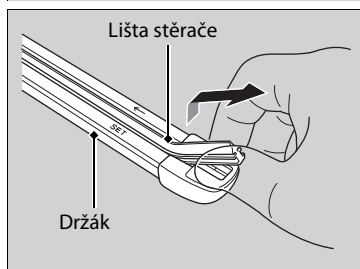
Dávejte pozor, abyste rameno stěrače nepustili na čelní sklo, hrozí poškození stěrače anebo čelního skla.



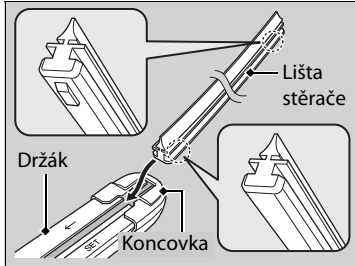
4. Stiskněte směrem nahoru výčňelek, podržte ho a pak vysuňte držák z ramena stěrače.




5. Zatáhněte za lištu stěrače ve směru šipky na obrázku a vytáhněte ji z koncovky držáku.



6. Nyní táhněte opačným směrem a vysuňte lištu z držáku ven.



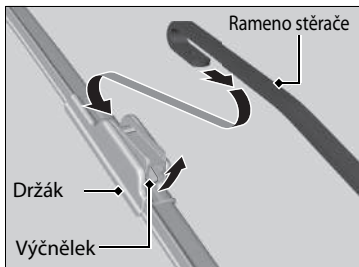
7. Nasadíte novou lištu stěrače plochou stranou na spodní část držáku. Zasuňte lištu až na doraz.
8. Nasadíte konec lišty stěrače do koncovky.
9. Nasuňte držák na rameno stěrače tak, aby zacvaklo.
10. Spustíte obě ramena stěračů dolů.
11. Přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a držte spínač stěračů v poloze **MIST**, dokud se obě ramena stěračů nevrátí do standardní polohy.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

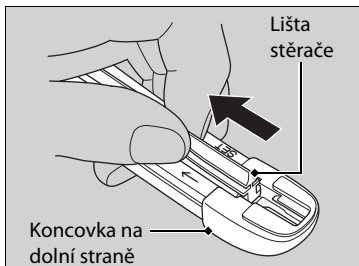
Výměna gumové části lišty zadního stěrače *



1. Odklopte rameno stěrače.



2. Stiskněte směrem nahoru výčnělek, podržte ho a pak vysuňte držák z ramena stěrače.

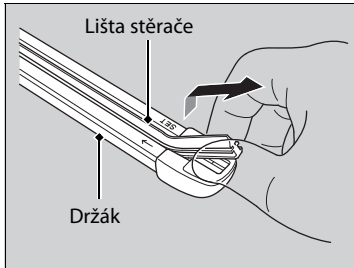


3. Zatáhněte za lištu stěrače ve směru šipky na obrázku a vytáhněte ji z koncovky držáku.

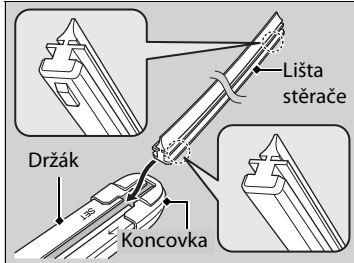
►► Výměna gumové části lišty zadního stěrače *

POZNÁMKA

Rameno stěrače neupustíte, mohlo by poškodit zadní okno.



4. Nyní táhněte opačným směrem a vysuňte lištu z držáku ven.



5. Nasadte novou lištu stěrače plochou stranou na spodní část držáku. Zasuňte lištu až na doraz.

6. Nasadte konec lišty stěrače do koncovky.

7. Nasuňte držák na rameno stěrače tak, aby zacvaklo.

8. Položte rameno stěrače.

Kontrola pneumatik

Pro bezpečný provoz vašeho vozidla musí být pneumatiky správného typu a rozměru, v dobrém stavu, s adekvátním běhounem a správně nahuštěné.

■ Pokyny pro huštění

Správně nahuštěné pneumatiky zajišťují nejlepší kombinaci jízdních vlastností, životnosti běhounu a pohodlí. Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

Podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, negativně ovlivňují spotřebu paliva a hrozí u nich vyšší riziko závad z důvodu přehřátí.

Přehuštěné pneumatiky způsobují nepohodlnou jízdu vozidlem, jsou náchylnější k poškození a nerovnoměrně se opotřebovávají.

Každý den před jízdou prohlédněte každou pneumatiku. Pokud některá vypadá nižší než ostatní, zkontrolujte tlak tlakoměrem.

Nejméně jednou měsíčně nebo před dlouhými jízdami tlakoměrem změřte tlak ve všech pneumatikách, včetně rezervního kola*. Dokonce i v pneumatikách v dobrém stavu může tlak klesnout o 10 až 20 kPa (0,1–0,2 kgf/cm²) za měsíc.

■ Pokyny pro prohlídku

Při každé kontrole nahuštění zkontrolujte také pneumatiky a drčky ventilů.

Hledejte:

- Výdutě nebo prohlubně na straně nebo v běhounu. Pneumatiky vyměňte, naleznete-li jakékoli řezy, odštěpky nebo praskliny na straně pneumatiky. Vidíte-li tkaninu nebo drát, vyměňte ji.
- Odstraňte všechna cizí tělesa a hledejte, zda nedochází k úniku vzduchu.
- Nerovnoměrné opotřebení běhounu. U dealera nechte zkontrolovat geometrii kol.
- Nadměrné opotřebení běhounu.
 - **Indikátory opotřebení** Str. 705
- Praskliny nebo jiné poškození okolo drčky ventilu.

* Není k dispozici u všech modelů

☞ Kontrola pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budete používat nadměrně opotřebené nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte veškeré pokyny týkající se huštění a údržby pneumatik uvedené v této uživatelské příručce.

Tlak v pneumatikách měřte za studena. To znamená, že vozidlo musí stát alespoň tři hodiny nebo mít za sebou jízdu dlouhou maximálně 1,6 km. Je-li to zapotřebí, upravte huštěním tlak na předepsanou hodnotu.

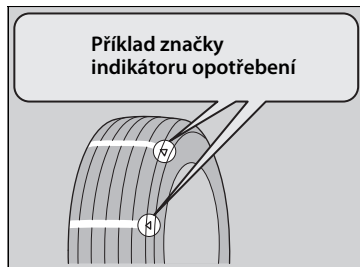
Pokud kontrolujete tlak v zahřátých pneumatikách, může dosahovat hodnoty o 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm²) vyšší než při kontrole u studených pneumatik.

Při každé změně tlaku v pneumatikách je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

☞ **Systém sledování tlaku v pneumatikách**
Str. 599

Pneumatiky nechte zkontrolovat u dealera, jestliže za jízdy cítíte neustálé vibrace. Nové pneumatiky a veškeré demontované a opět namontované pneumatiky je nutné správně vyvážit.

Indikátory opotřebení



Hloubka drážky, kde se indikátor opotřebení nachází, je o 1,6 mm menší než kdekoli jinde na pneumatice. Pokud došlo k opotřebení během natolik, že dojde k odhalení indikátoru, pneumatiku vyměňte. **Opotřebené pneumatiky mají na mokřích vozovkách nízkou přilnavost.**

Provozní životnost pneumatik

Životnost pneumatik závisí na mnoha faktorech, včetně stylu řízení, stavu silnic, naložení vozidla, tlaku nahuštění, historie údržby, rychlosti a stavu prostředí (dokonce i když pneumatiky nejsou používány).

Kromě pravidelných prohlídek a údržby tlaku nahuštění je doporučeno, abyste prováděli každoroční prohlídku pneumatik starších pěti let. Všechny pneumatiky včetně rezervy* je po 10 letech od data výroby nutné vyřadit z provozu bez ohledu na stav jejich opotřebení.

* Není k dispozici u všech modelů

►► Kontrola pneumatik

Modely s motorem 2,0 l

Jízda vysokou rychlostí

Doporučujeme, abyste nejezdili rychleji, než dovolí rychlostní omezení a podmínky. Pokud pojedete stálou vysokou rychlostí (nad 220 km/h), upravte tlak pneumatik za studena podle níže uvedených údajů, abyste předešli nadměrné akumulaci tepla a náhlému selhání pneumatik.

Rozměr pneumatiky 245/30ZR20 90Y

Počet cestujících	Tlak
1	Přední: 280 kPa (2,8 bar) Zadní: 230 kPa (2,3 bar)
2	Přední: 290 kPa (2,9 bar) Zadní: 250 kPa (2,5 bar)
3	Přední: 290 kPa (2,9 bar) Zadní: 250 kPa (2,5 bar)
4	Přední: 290 kPa (2,9 bar) Zadní: 250 kPa (2,5 bar)

Výměna pneumatiky a kola

Pneumatiky vyměňujte za radiální se stejným rozměrem, rozsahem zátěže, rychlostní kategorií a maximálním jmenovitým tlakem za studena (viz boční stěna pneumatiky). Použití pneumatik různých rozměrů nebo konstrukce může způsobit, že některé systémy vozidla, např. ABS a VSA (Stabilizační systém vozidla) nebudou fungovat správně.

Pneumatiky nejlépe vyměňte všechny najednou. Není-li to možné, vyměňte přední nebo zadní pneumatiky jako pár.

Ujistěte se, že technické údaje kola se shodují s technickými údaji původních kol.

► Výměna pneumatiky a kola

VÝSTRAHA

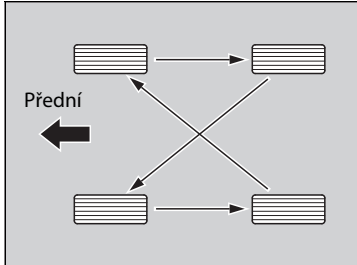
Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu vašeho vozidla. To může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy používejte rozměr a typ pneumatik doporučený na informačním štítku pneumatik ve vašem vozidle.

Záměna pneumatik

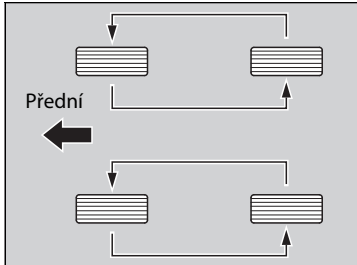
Záměna pneumatik podle plánu údržby pomáhá mnohem rovnoměrněji rozdělovat opotřebení a prodloužit životnost pneumatik.

■ Pneumatiky bez označení otáčení



Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

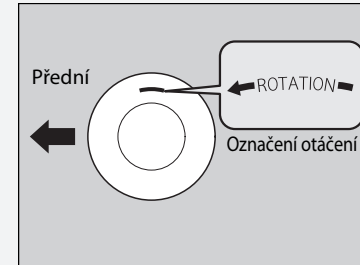
■ Pneumatiky s označením otáčení



Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

► Záměna pneumatik

Pneumatiky se směrovým běhounem zaměňujte pouze zepředu dozadu (ne z jedné strany na opačnou). Montáž směrových pneumatik provádějte pouze s indikátorem otáčení směrem vpřed, viz níže.



Při záměně pneumatik nezapomeňte zkontrolovat tlak vzduchu.

Při každém otočení pneumatik je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

► System sledování tlaku v pneumatikách

Str. 599

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Pokud jezdíte po zasnežených nebo zmrzlých silnicích, namontujte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy, snižte rychlost a za jízdy udržte od vozidel dostatečnou vzdálenost.

Při točení volantem nebo brzdění buďte obzvlášť opatrní, abyste předešli smyku.

Sněhové řetězy, zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky použijte, je-li to zapotřebí nebo pokud to vyžaduje zákon.

Při montáži se řiďte následujícími pokyny.

Zimní pneumatiky:

- Zvolte stejný rozměr a rozsah zatížení jako u původních pneumatik.
- Pneumatiky namontujte na všechna čtyři kola.

Sněhové řetězy:

- Před zakoupením jakéhokoli typu řetězů pro vozidlo se poraďte s dealerem.
- Namontujte je pouze na přední pneumatiky.
- Jelikož má vaše vozidlo omezenou světlou výšku pneumatik, důrazně doporučujeme použít sněhové řetězy uvedené níže:

Rozměr původní pneumatiky*1	Typ řetězu
215/55R16 93V	RUD-matic classic 48489
235/45R17 94W*2	(není k dostání)
245/30ZR20 90Y*3	(není k dostání)
235/40R18 95Y	SCC Auto Truck 0154705

*1: Rozměr původní pneumatiky je uveden na informačním štítku pneumatik na sloupku řidiče.

*2: Na tuto pneumatiku nelze instalovat řetězy. Pokud musíte sněhové řetězy použít, nahraďte pneumatiky originálními pneumatikami 215/55R16.

*3: Na tuto pneumatiku nelze instalovat řetězy. Pokud musíte sněhové řetězy použít, nahraďte pneumatiky originálními pneumatikami 235/40R18.

►► Zařízení pro udržení trakce na sněhu

VÝSTRAHA

Používání špatných řetězů nebo nesprávná montáž řetězů může poškodit brzdová potrubí a způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se výběru a použití sněhových řetězů uvedené v této uživatelské příručce.

POZNÁMKA

Zařízení pro udržení trakce, která mají nesprávný rozměr nebo jsou nesprávně namontována, mohou poškodit brzdové potrubí, zavěšení kol, karoserii a kola vozidla. Pokud narážejí do jakékoli části vozidla, zastavte.

Podle směrnice EHS týkající se pneumatik je při použití zimních pneumatik nutné do zorného pole řidiče zřetelně připevnit nálepku s maximální rychlostí zimních pneumatik v případě, že maximální rychlost vozidla je vyšší než maximální přípustná rychlost zimních pneumatik. Nálepku obdržíte u vašeho prodejce pneumatik. Máte-li jakékoli dotazy, poraďte se s dealerem.

Při montáži sněhových řetězů se řiďte pokyny výrobce týkajícími se provozních limitů vozidla.

- Při montáži se řiďte pokyny výrobce. Při montáži je co nejvíce utáhněte.
- Zkontrolujte, zda řetězy nejsou ve styku s brzdovým potrubím nebo zavěšením kol.
- Jeďte pomalu.

► Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Sněhové řetězy použijte pouze v nouzi nebo jsou-li pro průjezd určitou oblastí vyžadovány zákonem.

Při jízdě se sněhovými řetězy na sněhu nebo ledu dbejte zvýšené opatrnosti. Mohou mít méně předvídatelné jízdní vlastnosti než dobré zimní pneumatiky bez řetězů.

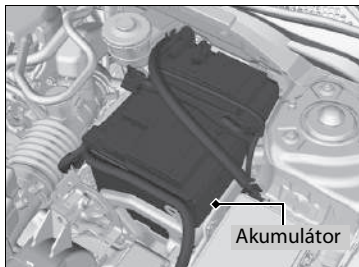
Je-li vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, buďte opatrní: pneumatiky nejsou určeny pro provoz v zimním období. Více informací vám sdělí dealer.

Modely s motorem 2,0 l

Toto vozidlo je původně vybaveno pneumatikami s vysokou výkonností. Při vystavení teplotě pod cca 7 °C nebudou pneumatiky poskytovat ideální jízdní vlastnosti.

Vysokovýkonnostní pneumatiky nepoužívejte, pokud okolní teplota klesne pod –20 °C: Pneumatiky mohou být náchylnější k poškození a mohou vzniknout povrchové praskliny.

Kontrola akumulátoru



Stav akumulátoru je monitorován snímačem na záporném pólu. Dojde-li k problému s tímto senzorem, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče příslušné hlášení. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Každý měsíc zkontrolujte vývody akumulátoru, zda nejsou zkorodované.

Pokud dojde k odpojení nebo vybití baterie vašeho vozidla:

- Audiosystém* je vyřazen z provozu.
➤ **Reaktivace audiosystému** Str. 287
- Hodiny se vynulují.
➤ **Hodiny** Str. 184
- Je nutno resetovat systém imobilizéru*.
➤ **Kontrolka systému imobilizéru** Str. 118

➤ Akumulátor

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor při normálním provozu vypouští výbušný plyný vodík.

Jiskra nebo otevřený plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, který je silný natolik, aby vás zabil nebo vážně zranil.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

Při provádění jakékoli údržby akumulátoru noste ochranný oděv a obličejový štít.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce žíravá a jedovatá.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit vážné popáleniny. Při práci s akumulátorem nebo v jeho blízkosti noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.

Polknutí elektrolytu může způsobit smrtelnou otravu, pokud okamžitě nepodniknete nápravnou akci.

UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ

Nabíjení akumulátoru

Vždy odpojte oba kabely, abyste předešli poškození elektrické instalace vašeho vozidla.
Vždy nejprve odpojte záporný (-) kabel a připojte jej jako poslední.

▣ Akumulátor

Nouzové postupy

Oči: Vyplechujte vodou ze sklenice nebo jiné nádoby po dobu nejméně 15 minut. (Voda pod tlakem by mohla oko poranit.) Ihned přivolejte lékaře.

Pokožka: Svlékněte kontaminované šatstvo. Pokožku opláchněte velkým množstvím vody. Ihned přivolejte lékaře.

Polknutí: Vypijte vodu nebo mléko. Ihned přivolejte lékaře.

Pokud objevíte korozi, vývody akumulátoru očistěte roztokem prášku do pečiva a vody. Očistěte vývody vlhkým ručníkem. Osušte akumulátor kusem látky/ utěrkou. Na koncovky naneste vrstvu maziva, abyste do budoucna zabránili korozi.

Při výměně musí mít nová baterie stejné technické parametry.

Více informací žádejte u dealera.

▣ Modely s funkcí auto start/stop

Akumulátor instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop.

Použití jiného typu akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit jeho životnost a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

▣ **Specifikace** Str. 788

* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

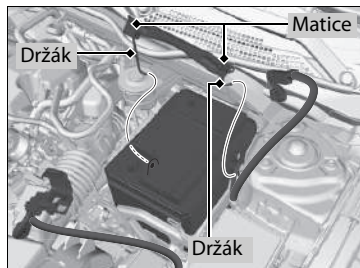
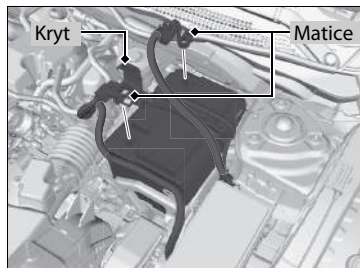
Evropské modely

Výměna akumulátoru

Při demontáži a výměně akumulátoru vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro údržbu a výstrahy pro kontrolu akumulátoru, abyste předešli možným nebezpečím.

► **Bezpečnost při provádění údržby** Str. 647

► **Kontrola akumulátoru** Str. 710



1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*¹. Otevřete kapotu.
2. Uvolněte matici na záporném kabelu baterie, poté kabel odpojte od záporného (-) vývodu.
3. Otevřete kryt kladného vývodu akumulátoru. Uvolněte matici na kladném kabelu baterie, poté kabel odpojte od kladné (+) koncovky.
4. Klíčem uvolněte matici na obou stranách konzoly akumulátoru.
5. Spodní konce podpěr akumulátoru vytáhněte z otvoru na základně akumulátoru a demontujte kombinaci konzoly a podpěr akumulátoru.

►► Akumulátor

Po opětovném připojení akumulátoru a otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*¹ se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)*, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla, nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách (DWS)*, systému sledování tlaku v pneumatikách* a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*. Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

►► Výměna akumulátoru

POZNÁMKA

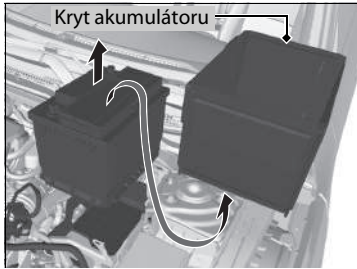
Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může poškodit životní prostředí a zdraví lidí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátoru.

Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.



*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů



6. Sejměte kryt akumulátoru.
7. Akumulátor opatrně vytáhněte.

☒ Výměna akumulátoru

Vždy nejprve odpojte záporný (–) kabel a připojte jej jako poslední.

Při montáži nového akumulátoru postupujte opačně.

Evropské modely

Štítek akumulátoru



Štítek akumulátoru

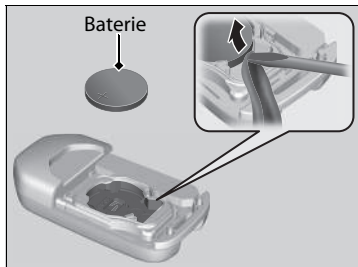
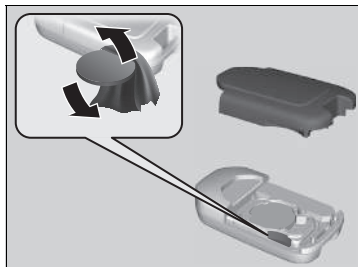
NEBEZPEČÍ

- K akumulátoru se nepřibližujte s plameny a zdroji jisker. Baterie vytváří výbušný plyn, který může způsobit výbuch.
- Noste ochranu očí a gumové rukavice při zacházení s baterií, aby se zamezilo riziku těžkých popálenin nebo ztráty zraku způsobených vystavením se elektrolytu baterie.
- Nedovolte dětem, aby za žádných okolností manipulovaly s baterií. Zajistěte, že kdokoli, kdo zachází s baterií, má správné porozumění rizik a správných postupů pro manipulaci.
- S elektrolytem baterie zacházejte s nejvyšší opatrností, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Působení elektrolytu na oči nebo kůži může způsobit popáleniny nebo ztrátu zraku.
- Před manipulací s baterií si pozorně přečtěte tento návod a porozumějte mu. Pokud to neuděláte, můžete si způsobit zranění nebo poškodit vozidlo.
- Nepoužívejte baterii, pokud je hladina elektrolytu na nebo pod doporučenou úroveň. Použití akumulátoru s nízkou hladinou elektrolytu může způsobit její explozi a může tak způsobit vážné zranění.

Výměna knoflíkové baterie

Pokud se po stisku některého tlačítka nerozsvítí kontrolka, baterii vyměňte.

Vyklápěcí klíč*



Typ baterie: CR2032

1. Opatrným páčením mincí za okraj sejměte horní polovinu krytu.
▶ Minci omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání vyklápěcího klíče.
2. Malým plochým šroubovákem vyjměte knoflíkovou baterii.
3. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.

Výměna knoflíkové baterie

⚠️ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ POLEPTÁNÍ CHEMIKÁLIÍ

Baterie napájející vysílač dálkového ovládání může při spolknutí způsobit vážné vnitřní poleptání a může skončit až smrtí. Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Máte-li podezření, že dítě spolkló baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Symbol varování se nachází vedle knoflíkové baterie*.

POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaná baterie může poškodit životní prostředí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátoru.

Evropské modely

Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.



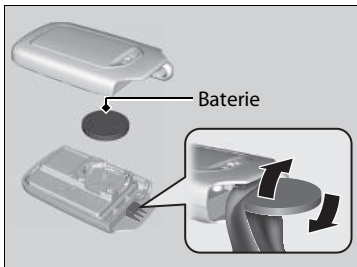
* Není k dispozici u všech modelů

■ Bezklíčové dálkové ovládání*



Typ baterie: CR2032

1. Vytáhněte zabudovaný klíč.



2. Opatrným páčením mincí za okraj sejměte horní polovinu.

► Minci omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání bezklíčového dálkového ovládání.

► Sejměte jej opatrně, abyste neztratili tlačítka.

3. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.

► Výměna knoflíkové baterie

Náhradní baterie jsou běžně v prodeji nebo jsou k dostání u dealera.

Modely s automatickou klimatizací a zadním mlhovým světlem

Klimatizace

Servis automatické klimatizace smí provádět pouze kvalifikovaný technik, aby byl zajištěn její řádný a bezpečný provoz.

Nikdy neopravujte nebo nevyměňujte výparník (chladicí spirálu) s využitím kusu vymontovaného z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.

Klimatizace

POZNÁMKA


Chladivo uvolněné do ovzduší může poškodit životní prostředí.


Chcete-li předejít uvolnění chladiva do ovzduší, nikdy nevyměňujte výparník za kus vymontovaný z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.


Chladivo v systému klimatizace vozidla je hořlavé, a nejsou-li při provádění servisu dodrženy správné postupy, může dojít k jeho vznícení.


Štítek klimatizace je umístěn pod kapotou:



 : Pozor

 : Hořlavé chladivo

 : Servis smí provádět jen kvalifikovaný technik

 : Systém klimatizace

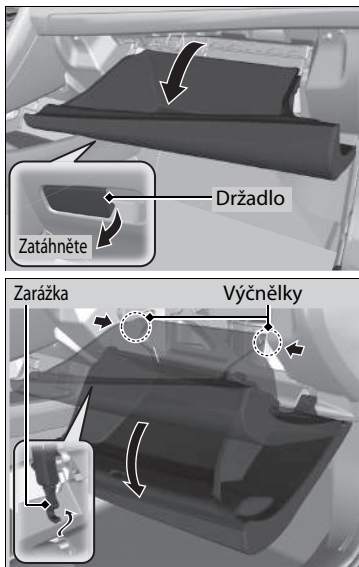
Prachový a pylový filtr

Kdy vyměnit prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr vyměňte dle doporučeného harmonogramu údržby vašeho vozidla. Doporučuje se filtr vyměnit i dříve, jestliže je vozidlo používáno v prašném prostředí.

📄 **Plán údržby*** Str. 658

Jak vyměnit prachový a pylový filtr



1. Otevřete odkládací schránku.

Modely se zvlhčovačem v odkládací schránce

2. Stisknutím zarážky na straně odkládací schránky u řidiče ji od odkládací schránky oddělte.

Všechny modely

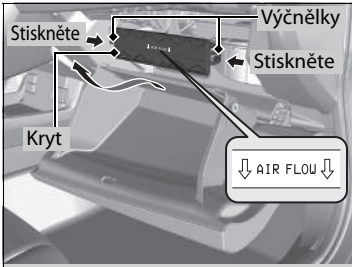
3. Zatlačením na panely po obou stranách vysadíte dva výčnělky.
4. Odkládací schránku odsuňte, aby nepřekážela.

Prachový a pylový filtr

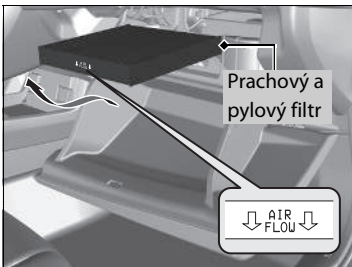
Pokud se proud vzduchu ze systému topení* / automatické klimatizace* výrazně sníží a okna se snadno zamlí, pravděpodobně bude nutné filtr vyměnit.

Prachový a pylový filtr zachycuje pyl, prach a ostatní drobné částice ve vzduchu.

Nejste-li si jisti, jak prachový a pylový filtr vyměnit, nechejte jej vyměnit u dealera.



5. Zatlačte na výčňelky v rozích krytu pouzdra filtru a vyjměte jej.



6. Z pouzdra vyjměte filtr.

7. Do pouzdra vložte nový filtr.

► Šipka **AIR FLOW** musí mířit dolů.

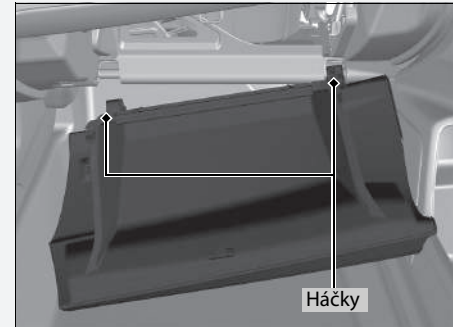
Prachový a pylový filtr

Modely se zvlhčovačem v odkládací schránce

Instalace prachového a pylového filtru:

1. Instalujte kryt pouzdra filtru.
2. Vyjměte hák na dně odkládací schránky na straně u řidiče.
3. Otočte odkládací schránku do příslušné polohy. Zacvakněte výčňelky zpět na své místo.
4. Otevřete odkládací schránku do úhlu asi 30°.
5. Instalujte do odkládací schránky část zarážky s háčkem.
Při instalaci zarážky položte ruku zespod odkládací schránky.
6. Instalujte na dno odkládací schránky háček.

Po instalaci odkládací schránku několikrát otevřete a zavřete a zkontrolujte, zda je instalována správně.



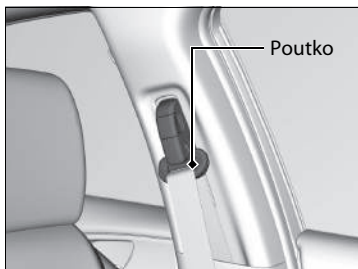
Péče o interiér

K odstranění prachu před použitím utěrky použijte vysavač.

K odstraňování nečistot použijte utěrku namočenou v roztoku jemného saponátu a teplé vody. K odstranění zbytků saponátu použijte čistou utěrku.

Čištění bezpečnostních pásů

K čištění bezpečnostních pásů použijte jemný kartáč s roztokem jemného mýdla a teplé vody. Pásky nechejte uschnout na vzduchu. Čistou utěrkou utřete úchyty ukotvení bezpečnostních pásů.



» Péče o interiér

Uvnitř vozidla nerozlévejte žádné tekutiny. Elektrická zařízení a systémy se mohou porouchat, pokud na ně vylijete tekutiny.

Na elektrická zařízení, jako je audiosystém a spínače, nepoužívejte spreje na bázi silikonu.

Mohli byste způsobit poruchu prvků nebo požár uvnitř vozidla.

Pokud byl sprej na bázi silikonu na elektrická zařízení nedopatřením použit, poraďte se s dealerem.

V závislosti na jejich složení mohou chemikálie a tekuté aromatické přípravky způsobit odbarvení, zvrásnění a popraskání dílů na bázi plastů a textilií. Nepoužívejte alkalická rozpouštědla ani organická rozpouštědla, jako jsou benzen nebo benzín.

Po použití chemikálie jemně setřete pomocí suché utěrky.

Nevyprané použité utěrky nepokládejte na díly na bázi plastů nebo textilií na delší dobu.

Dbejte opatrnosti, abyste nerozlili tekutý osvěžovač vzduchu.

Čištění oken

Setřete je s použitím čisticího přípravku na sklo.

Údržba originálních kožených potahů*

Při čištění kůže postupujte takto:

1. Nejprve odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače nebo měkkého suchého hadru.
2. Kožené potahy čistěte měkkou utěrkou namočenou v roztoku 90 % vody a 10 % neutrálního mýdla.
3. Otřete veškeré zbytky mýdla pomocí čistého suchého hadru.
4. Otřete zbytky vody a nechte kůži volně uschnout ve stínu.

* Není k dispozici u všech modelů

Čištění oken

Na vnitřní plochu skla zadního okna jsou namontovány vodiče.

Měkkou utěrkou stírejte okno ve stejném směru, kterým vedou vodiče, abyste je nepoškodili.

Dávejte pozor, abyste kryt přední snímací kamery* a snímače deště/světla* nepolíli žádnou kapalinou (např. vodou nebo čisticím prostředkem na sklo).

➤ **Automatický režim (automatické ovládání světel)** Str. 223

➤ **Automatické přerušované stírání*** Str. 234

➤ **Přední snímací kamera*** Str. 539

Údržba originálních kožených potahů*

Nečistoty a prach je nutno co nejdříve očistit nebo setřít. Rozlitá kapalina by se mohla vsáknout do kůže a způsobit skvrny. Nečistoty nebo prach mohou způsobit oděr kůže. Dále mějte na paměti, že některé oděvy tmavých barev mohou při otírání o kožené sedadla způsobovat blednutí barev nebo vznik skvrn.

Péče o exteriér

Po jízdě z karoserie vozidla odstraňte prach. Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k poškrábání lakovaných ploch. Škrábanec na lakované ploše může vést ke korozi karoserie. Pokud naleznete škrábanec, neprodleně jej opravte.

Mytí vozidla

Vozidlo myjte pravidelně. Mytí provádějte častěji, pokud jezdíte v těchto podmínkách:

- Pokud jezdíte na silnicích posypaných solí.
- Pokud jezdíte v pobřežních oblastech.
- Pokud se na lakované plochy nalepí asphalt, saze, ptačí trus, hmyz nebo stromová míza.

Používání automatizované myčky aut

- Dodržujte pokyny uvedené pro automatizovanou myčku aut.
- Sklopte vnější zrcátka.
- U modelů vybavených automatickými stěrači s přerušovaným chodem stěrače vypněte.

Použití vysokotlakých mycích zařízení

- Mezi čistící tryskou a karoserií vozidla udržujte dostatečnou vzdálenost.
- Zvláštní opatření dbejte okolo oken. Pokud budete stát příliš blízko, může voda vniknout do interiéru vozidla.
- Vodu s vysokým tlakem nestříkejte přímo do motorového prostoru. Použijte místo ní vodu s nízkým tlakem a jemný čistící prostředek.

Mytí vozidla

Nestříkejte vodu do otvorů sání vzduchu a sacích otvorů v kapotě*. Mohlo by to způsobit poruchu.

Kromě modelů s motorem 2,0 l



Kanály sání vzduchu

Modely s motorem 2,0 l



Kanály sání vzduchu

Nestříkejte vodu přímo na dvířka plnicího otvoru nádrže. Voda pod vysokým tlakem může způsobit jejich otevření.

■ Voskování

Dostatečná vrstva vosku na automobilové karoserii pomáhá chránit lak vašeho vozidla před povětrnostními vlivy. Vosk se působením času a povětrnostních vlivů na lak vozidla ztratí, proto jej v případě potřeby naneste znovu.

■ Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud se benzín, olej, chladicí kapalina motoru nebo elektrolyt akumulátoru dostane do styku s lakovanými díly, mohou na nich vzniknout skvrny nebo se vrstva laku může sloupnout. Neprodleně je setřete pomocí měkké utěrky namočené v čisté vodě.

■ Čištění oken

Setřete je s použitím čistícího přípravku na sklo.

■ Údržba hliníkových kol*

Hliník je náchylný na poškození způsobené solí a jiným znečištěním ze silnice. Je-li třeba, otřete nečistoty co nejdříve houbou a slabým saponátem. Nepoužívejte tuhý kartáč ani agresivní chemikálie (to platí i pro některé běžně dostupné čističe disků). Mohlo by dojít k poškození ochranné povrchové vrstvy na litých hliníkových ráfcích a následkem k jejich korozi. U některých typů povrchové vrstvy může také dojít ke ztrátě lesku nebo mohou vypadat jako odřené. Otřete vodu z disků suchým hadrem, aby na nich nezůstaly skvrny.

* Není k dispozici u všech modelů

▶▶ Mytí vozidla

Jsou-li otevřená dvířka plnicího otvoru palivové nádrže, nestríkejte na ně vodu. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo motoru.

Pokud potřebujete zvednout ramena stěračů, nastavte je nejprve do polohy pro údržbu.

▶ Výměna gumové části lišty předního stěrače

Str. 699

▶▶ Voskování

POZNÁMKA

Chemická rozpouštědla a silné čisticí přípravky mohou poškodit lak, kovy a plasty na vašem vozidle. Okamžitě setřete rozlitou kapalinu.

▶▶ Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud chcete opravovat lakované plochy dílů na bázi plastu, poraďte se s dealerem ohledně vhodného krycího materiálu.

■ Zamlžené kryty vnějších světel

Vnitřní kryty vnějších světel (světlomety, brzdová světla atd.) se po jízdě v dešti nebo průjezdu myčkou mohou dočasně zamlžit. Může také dojít k orosení vnitřní strany krytů, pokud je výrazný rozdíl mezi teplotou uvnitř krytu a v okolí (podobné jako zamlžování oken vozidla při dešti). Tyto jevy jsou přirozené procesy, nejedná se o konstrukční vady vnějších světel.

Konstrukční vlastnosti krytu mohou mít za následek vznik vlhkosti na povrchu rámu krytu světla. Ani v tomto případě se nejedná o závadu.


Pokud však zaznamenáte hromadění velkého množství vody nebo velké kapky vody uvnitř krytů, nechteje vozidlo zkontrolovat u dealera.

Příslušenství

Při montáži příslušenství dodržujte následující pokyny:

- Na čelní sklo nemontujte žádná příslušenství. Mohla by zablokovat váš výhled a prodloužit vaši reakci na jízdní podmínky.
- Nemontujte žádná příslušenství na plochách vyznačených SRS airbag, po stranách nebo opěradlech předních sedadel, na přední nebo boční sloupky nebo v blízkosti bočních oken.

Příslušenství namontované do těchto oblastí může znemožnit správnou funkci airbagů vozidla nebo může být vymrštěno na vás nebo cestující, když dojde k aktivaci airbagů.

- Zajistěte, aby elektronická příslušenství nepřetěžovala elektrické obvody a nezasahovala do správného provozu vašeho vozidla.
 **Pojistky** Str. 773
- Před montáží jakýchkoli elektronických příslušenství nechejte osobu, která montáž provádí, aby si vyžádala odbornou pomoc u dealera. Je-li to možné, nechejte dealera prohlédnout konečnou montáž.

▣ Příslušenství a úpravy

VÝSTRAHA

Nevhodná příslušenství nebo úpravy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu a výkon vozidla a mohou způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se příslušenství a úprav uvedené v této uživatelské příručce.

Mobilní telefony, alarmy, rádia s funkcí vysílání a příjmu, rádiové antény a nízkofrekvenční audiosystémy by neměly, jsou-li správně namontovány, rušit počítačem řízené systémy vašeho vozidla, jako jsou airbagy a protiblokovací brzdový systém.

Abyste zajistili správné fungování ve vozidle, jsou doporučena originální příslušenství Honda.

Úpravy

Neupravujte vozidlo způsobem, který by mohl ovlivnit jeho řízení, stabilitu či spolehlivost. Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství, které by podobný efekt mohly mít.

Dokonce i nepatrné úpravy systémů vozidla mohou ovlivnit jeho celkový výkon. Vždy zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a neupravujte vozidlo ani jeho systémy způsobem, který by mohl zapříčinit, že vozidlo nebude vyhovovat státním či místním předpisům.

Integrovaný diagnostický port (konektor OBD-II/SAE J1962) instalovaný ve vozidle je určen pro zařízení určená k diagnostice automobilových systémů nebo další zařízení schválená společností Honda. Použití jakéhokoli jiného typu zařízení může mít negativní vliv na elektronické systémy vozidla nebo narušit jejich fungování a případně vést k chybě systému, vybití baterie nebo jiným nečekaným problémům.

Neupravujte ani se nepokoušejte opravit žádné elektrické součásti.

Řešení neočekávaných událostí

V této kapitole je vysvětleno, jak řešit neočekávané potíže.

Nářadí	
Typy nářadí.....	728
Defekt pneumatiky	
Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou	
Výměna prázdné pneumatiky.....	730
Dočasná oprava prázdné pneumatiky.....	739
Motor nenastartuje	
Kontrola motoru.....	751
Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládní slabá.....	753
Nouzové vypnutí motoru.....	754
Startování pomocí kabelů	755
Řadicí pákou nelze pohnout	759
Přehřátí	762

Kontrolka, svítí/bliká	
Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje.....	765
Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení.....	765
Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká.....	766
Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená).....	767
Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá).....	768
Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS).....	769

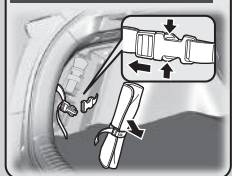
Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká.....	770
Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje.....	772

Pojistky	
Umístění pojistek.....	773
Prohlídka a výměna pojistek.....	779
Nouzové odtažení	780
Pokud nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže	783
Pokud nemůžete otevřít výklopné dveře	784
Doplňování paliva	785

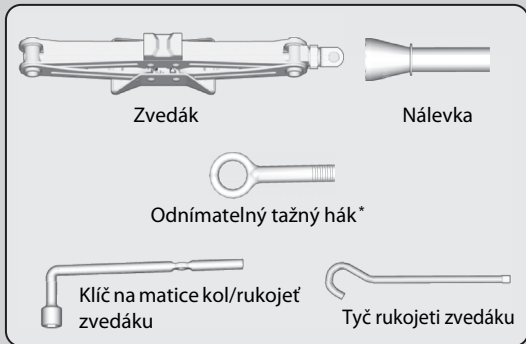
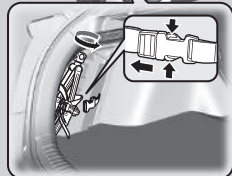
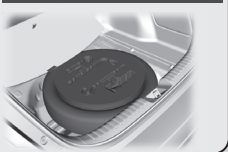
Typy nářadí

Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou

Modely bez boxu na nářadí



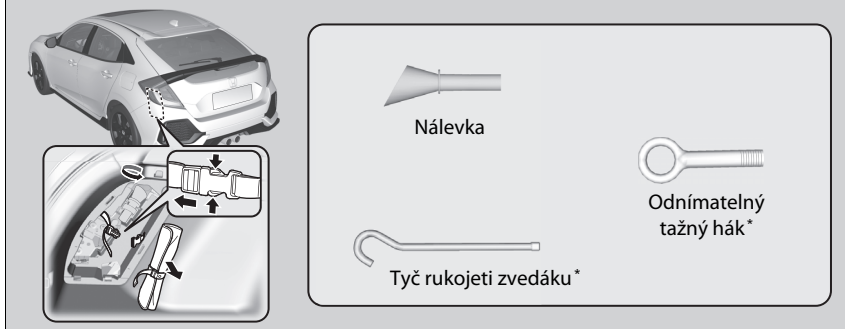
Modely s boxem na nářadí



» Typy nářadí

Nářadí bylo uloženo v zavazadlovém prostoru.

Modely se sadou pro dočasnou opravu pneumatik



* Není k dispozici u všech modelů

Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou

Výměna prázdné pneumatiky

Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě. Prázdné kolo vyměňte za rezervní dojezdové kolo. Co nejdříve navštivte dealera a nechejte si plnohodnotnou pneumatiku opravit nebo vyměnit.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Posuňte řadicí páku do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Posuňte řadicí páku do polohy **R**.

Všechny modely

3. Zapněte výstražná světla a spínač zapalování přepněte do polohy ZAMKNUTO **0***1.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

* Není k dispozici u všech modelů

» Výměna prázdné pneumatiky

Dodržujte opatření týkající se rezervní dojezdové pneumatiky:

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a rezervní dojezdové pneumatice*. Tlak upravte na předepsanou hodnotu. Předepsaný tlak: 420 kPa (4,2 kgf/cm²)

Při jízdě s rezervní dojezdovou pneumatikou nepřekračujte rychlost vozidla 80 km/h. Co nejdříve proveďte výměnu za plnohodnotnou pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika a kolo ve vašem vozidle jsou specificky určeny pro tento model. Nepoužívejte je na jiném vozidle. Na svém vozidle nepoužívejte jiný typ rezervní dojezdové pneumatiky nebo kola.

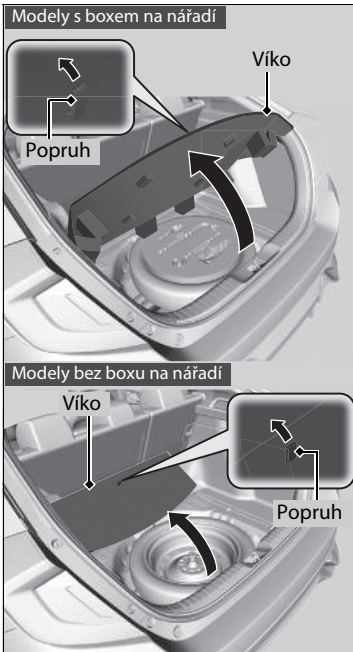
Na rezervní dojezdovou pneumatiku nenasazujte řetězy. Pokud dojde k defektu přední pneumatiky s řetězem, demontujte jednu ze zadních pneumatik a nahraďte ji rezervní dojezdovou pneumatikou. Demontujte přední prázdnou pneumatiku a vyměňte ji za plnohodnotnou pneumatiku, kterou jste demontovali vzadu. Řetězy nasadte na přední pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika způsobuje tvrdší jízdu a má na některých površích vozovek nižší přilnavost. Za jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.

Současně nepoužívejte více než jednu rezervní dojezdovou pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika je menší než normální pneumatika. Světla výška vašeho vozidla se po namontování rezervní dojezdové pneumatiky snižuje. Přejíždění přes silniční štěrk nebo nerovnosti by mohlo poškodit spodní část vašeho vozidla.

Příprava na výměnu prázdné pneumatiky



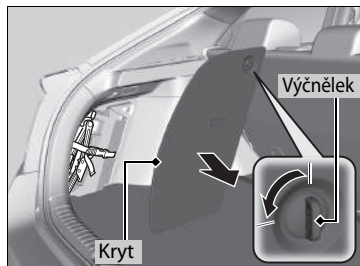
1. Zatažením za popruh otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.

►► Příprava na výměnu prázdné pneumatiky

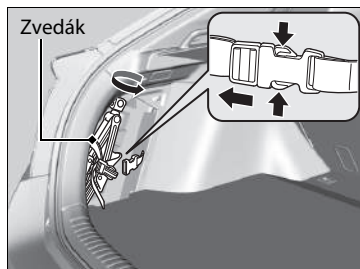
VÝSTRAHA: Zvedák je možné použít pouze v nouzové situaci při poruše vozidla, nikoliv k výměně běžných sezónních pneumatik nebo další běžné údržbě či opravě.

POZNÁMKA

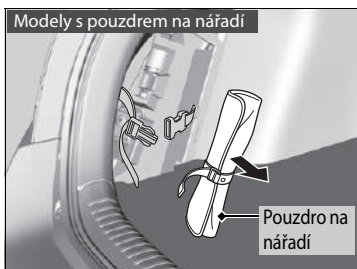
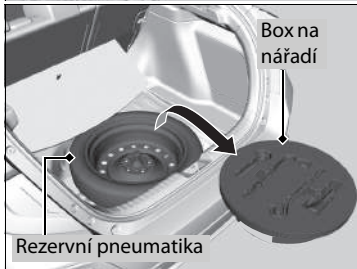
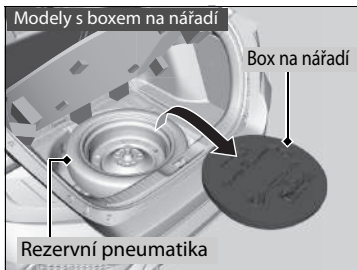
Pokud zvedák nefunguje správně, nepoužívejte jej. Zavolejte svého dealera nebo profesionální odtahovou službu.



2. Otočením a zatáhnutím za výčnělek otevřete kryt úložného prostoru na levé straně zavazadlového prostoru.



3. Otáčením povolte koncovou přírubu zvedáku a vyjměte ji.



Modely s boxem na nářadí

- Ze zavazadlového prostoru vyjměte box na nářadí.
Z boxu na nářadí vezměte tyč rukojeti zvedáku a klíč na matice kol.

Modely s pouzdem na nářadí

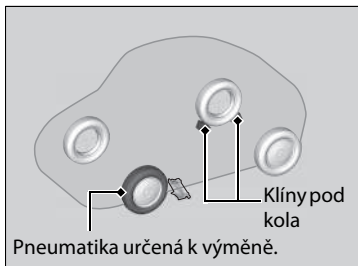
- Ze zavazadlového prostoru vytáhněte pouzdro na nářadí.
Z pouzdra na nářadí vezměte tyč rukojeti zvedáku a klíč na matice kol.

Všechny modely

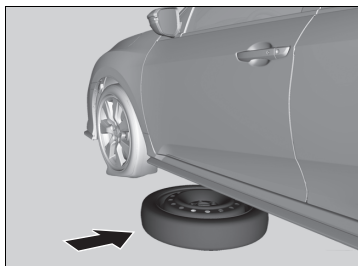
- Odšroubujte křídlový šroub a vyjměte distanční kroužek. Poté vyjměte rezervní pneumatiku.

► Příprava na výměnu prázdné pneumatiky

Dávejte pozor, abyste se při demontáži a ukládání rezervní pneumatiky neporanili.



6. Pod kolo, které je šikmo naproti prázdné pneumatice, vložte klín nebo kámen.

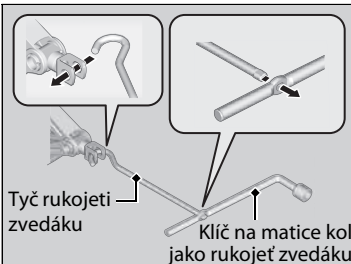
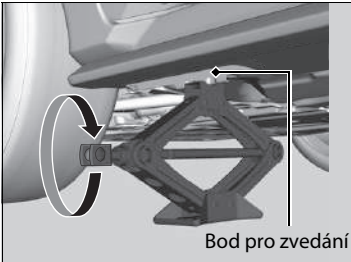
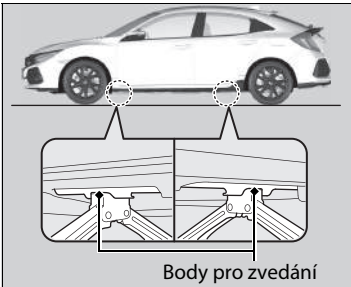


7. Rezervní pneumatiku (vnější stranou vzhůru) vložte pod karoserii vozidla do blízkosti pneumatiky, kterou je nutné vyměnit.



8. Klíčem na matice kola povolte každou matici kola o přibližně jednu otáčku.

Jak nastavit zvedák



1. Zvedák umístíte pod podpěrný bod, který je nejbližší pneumatice určené k výměně.

2. Koncový držák (viz obrázek) otáčejte po směru hodinových ručiček, až horní část zvedáku přijde do styku s podpěrným bodem.
► Zajistěte, aby výčnělek podpěrného bodu spočíval ve výřezu zvedáku.

3. Pomocí tyče rukojeti zvedáku a rukojeti zvedáku vozidlo zvedejte, až se pneumatika přestane dotýkat země.

►► Jak nastavit zvedák

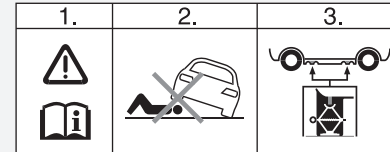
⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo může ze zvedáku snadno spadnout a vážně zranit kohokoli pod vozidlem.

Postupujte přesně podle pokynů pro výměnu pneumatiky a nedovolte nikomu, aby pod vozidlo podepřené pouze zvedákem strkal jakoukoli část svého těla.

Modely se zadním mlhovým světlem

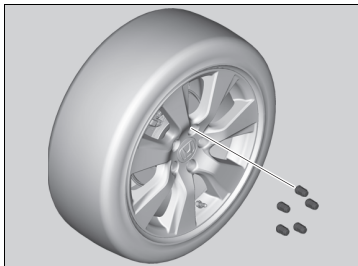
Zvedák dodaný s vaším vozidlem má následující štítek.



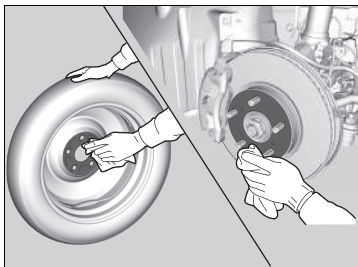
1. Viz uživatelskou příručku.
2. Pod vozidlo podepřené zvedákem nikdy nesahejte.
3. Zvedák umístíte pod zesílenou plochu.

VÝSTRAHA: Zvedák je nutné umístit na rovný a stabilní povrch ve stejné úrovni se zaparkovaným vozidlem.

■ Výměna prázdné pneumatiky



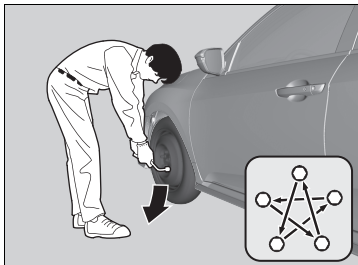
1. Vyšroubujte matice kola a kolo s prázdnou pneumatikou sejměte.



2. Montážní plochy kola očistěte čistou utěrkou.

3. Nasadte rezervní dojezdovou pneumatiku.

4. Našroubujte matice kola, dokud se nedotknou okrajů montážních otvorů, poté s nimi přestaňte otáčet.



5. Spustíte vozidlo a odstraňte zvedák. Matice kola utáhněte v pořadí uvedeném na obrázku. Postupujte dokola, matice utáhněte dvakrát až třikrát v uvedeném pořadí.

Utahovací moment matic kol:

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

108 Nm (11 kgf·m)

Modely s motorem 2,0 l

127 Nm (13 kgf·m)

►► Jak nastavit zvedák

Zvedák nepoužívejte, jsou-li ve voze přítomni lidé nebo zavazadla.

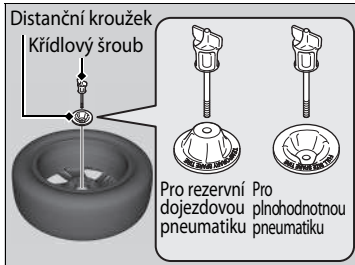
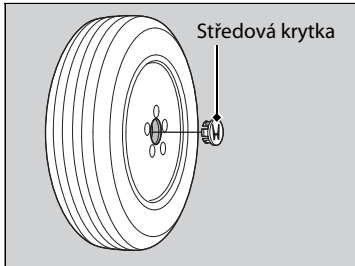
Použijte zvedák dodaný s vaším vozidlem. Jiné zvedáky nemusí vydržet hmotnost vozidla („zatížení“) nebo nemusí zapadnout do podpěrného bodu.

Pro bezpečné použití zvedáku dodržujte následující pokyny:

- Zvedák nepoužívejte, je-li motor v chodu.
- Zvedák použijte pouze na pevné a vodorovné ploše.
- Zvedák použijte pouze na podpěrných bodech.
- Je-li vozidlo na zvedáku, do vozidla nenastupujte.
- Na zvedák ani pod něj nic nepokládejte.

Matice kola neutahujte příliš vysokým utahovacím momentem pomocí nástrčné trubky nebo silou vaší nohy.

Uložení prázdné pneumatiky



Modely s hliníkovými koly

1. Sejměte středovou krytku.
2. Prázdnou pneumatiku položte vnější stranou dolů do prostoru rezervní pneumatiky.
3. Z křídlového šroubu sejměte distanční kroužek, otočte jej a nasadte zpět na šroub. Prázdnou pneumatiku připevněte křídlovým šroubem.

Modely s boxem na nářadí

4. Zvedák a klíč na matice kol uložte bezpečným způsobem zpět do boxu na nářadí. Uložte box na nářadí do zavazadlového prostoru.

Modely s pouzdem na nářadí


4. Zvedák a klíč na matice kol uložte bezpečným způsobem zpět do pouzdra na nářadí. Pouzdro uložte do úložného prostoru vlevo.
5. Zvedák uložte do úložného prostoru vlevo. Otáčením koncovou přírubou zvedáku zvedák zajistíte na místě.

Uložení prázdné pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

Nepřípevněné předměty mohou při nehodě poletovat interiérem a vážně poranit cestující. Kolo, zvedák a nářadí před jízdou bezpečným způsobem uložte.

■ **Systém sledování tlaku v pneumatikách a rezervní dojezdová pneumatika**

Po výměně pneumatiky za rezervní kolo kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách za jízdy svítí. Po ujetí několika kilometrů se v informačním rozhraní řidiče rozsvítí  a kontrolka bude krátkou dobu blikat a poté zůstane svítit. Tento stav je však normální a není důvodem k obavám.

Systém sledování tlaku v pneumatikách při výměně pneumatiky za předepsaný běžný typ zkalibrujte.

 **Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 600

Dočasná oprava prázdné pneumatiky

Pokud je pneumatika prořízlá nebo jinak silně poškozená, budete muset nechat vozidlo odtáhnout. Pokud má pneumatika pouze malý defekt, způsobený například hřebíkem, můžete použít sadu pro provizorní opravu pneumatik, abyste mohli dojet do nejbližší servisní stanice k řádné opravě.

Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdou.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Posuňte řadicí páku do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Posuňte řadicí páku do polohy **R**.

Všechny modely

3. Zapněte výstražná světla a spínač zapalování přepněte do polohy ZAMKNUTO **0***1.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Dočasná oprava prázdné pneumatiky

Sadu nepoužívejte v následujících situacích. Namísto toho kontaktujte dealera nebo silniční asistenční službu a vozidlo nechejte odtáhnout.

- Těsnicí hmota pneumatiky má prošlou lhůtu.
- Proražená je více než jedna pneumatika.
- Defekt je větší než 4 mm.
- Je poškozena boční stěna pneumatiky nebo se defekt nachází mimo běhoun pneumatiky.

	Je-li defekt:	Použití sady
	Menší než 4 mm	Ano
	Větší než 4 mm	Ne

- Poškození bylo způsobeno jízdou s extrémně podhuštěnými pneumatikami.
- Patka pláště pneumatiky není usazená.
- Ráfek je poškozen.

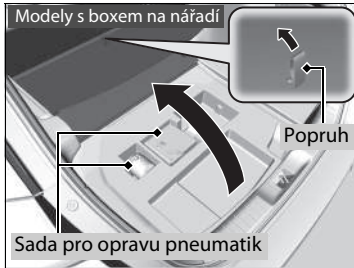
Hřebík nebo šroub zaražený do pneumatiky se nepokoušejte odstranit. Pokud jej z pneumatiky odstraníte, nemusí se vám podařit oprava defektu pomocí sady.

■ Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky



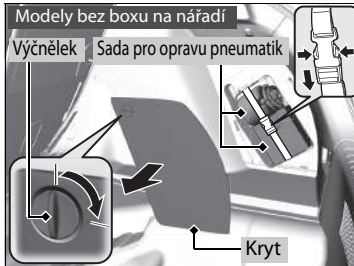
►► Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

Při provádění dočasné opravy si pozorně přečtěte návod s pokyny dodaný se sadou.



Modely s boxem na nářadí

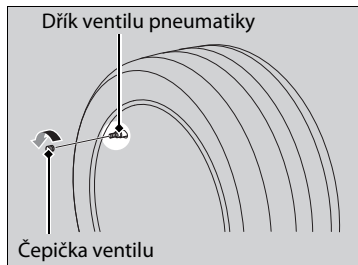
1. Zatažením za popruh otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.
2. Vytáhněte sadu z pouzdra na nářadí.
3. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky a mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.



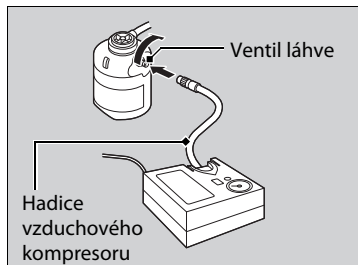
Modely bez boxu na nářadí

1. Otočením a zatáhnutím za výčnělek otevřete kryt úložného prostoru na pravé straně zavazadlového prostoru.
2. Z úložného prostoru vpravo vyjměte sadu TRK.
3. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky a mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.

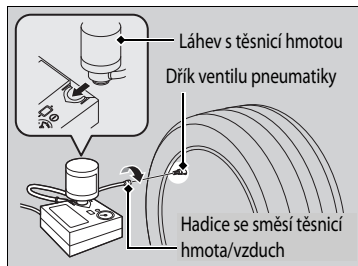
Vstřikování těsnící hmoty a vzduchu



1. Odšroubujte čepičku z dříku ventilu pneumatiky.



2. Láhev s těsnící hmotou protřepejte.
3. Připojte hadici vzduchového kompresoru na ventil láhve. Pevně jej našroubujte.



4. Otočte láhev s těsnící hmotou vzhůru nohama a připojte láhev do výřezu vzduchového kompresoru.
5. Hadici se směsí těsnící hmoty/vzduch připojte na dřík ventilu pneumatiky. Pevně jej našroubujte.

Vstřikování těsnící hmoty a vzduchu

⚠ VÝSTRAHA

Těsnící hmota do pneumatik obsahuje škodlivé látky, které mohou při požití způsobit smrtelnou otravu.

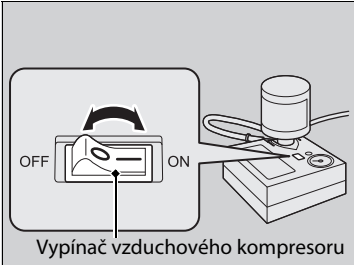
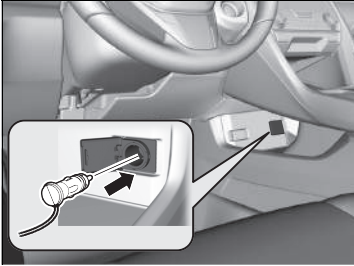
Pokud dojde k náhodnému požití, nevyvolávejte zvracení. Okamžitě vypijte velké množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se dostane do očí nebo na kůži, omyjte postižené místo studenou vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.


Láhev s těsnící hmotou uchovejte mimo dosah dětí.

Za nízkých teplot nemusí těsnící hmota dobře téct. V takové situaci ji pět minut před použitím zahřívejte.

Těsnící hmota je na bázi kaučuku a může natrvalo znečistit oblečení a jiné materiály. Při manipulaci dbejte opatrnosti a rozlitou těsnící hmotu ihned setřete.



Vypínač vzduchového kompresoru

6. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
 - Dejte pozor, abyste kabel neskřípli do dveří nebo okna.
 - Nepřipojujte do napájecích zásuvek příslušenství žádná další elektrická zařízení.
 - **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 259
7. Přepněte spínač zapalování do polohy START *, aniž byste sešlápli plynový pedál, a nastartujte motor.
 - **Oxid uhelnatý** Str. 101
8. Zapněte vzduchový kompresor za účelem nahuštění pneumatiky.
 - Kompresor začne vstříkovat těsnící hmotu a vzduch do pneumatiky.
9. Po dosažení stanoveného tlaku vzduchu sadu vypněte.
 - Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
 - Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

► Vstříkování těsnící hmoty a vzduchu

⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a dokonce i smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

POZNÁMKA

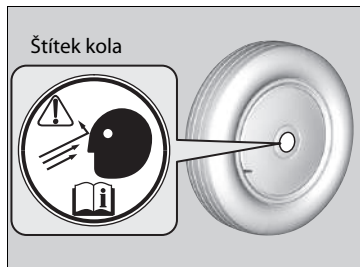
S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.

Až do dokončení vstříkování těsnící hmoty se tlak uvedený na manometru bude jevit jako vyšší, než skutečně je. Po dokončení vstříkování těsnící hmoty tlak poklesne a poté znovu začne stoupat při huštění pneumatiky vzduchem. To je normální. Chcete-li tlak vzduchu přesně změřit manometrem, kompresor vypněte až tehdy, když jste již dokončili vstříkování těsnící hmoty.

Pokud požadovaného tlaku vzduchu nedosáhnete do 10 minut, pneumatika je zřejmě vážně poškozena, sadou nelze zajistit dostatečnou těsnost a vozidlo bude nutné odtáhnout.

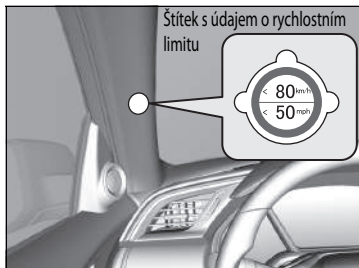
Za účelem výměny láhve s těsnící hmotou a náležitě likvidace staré láhve navštivte svého dealera.

* 1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

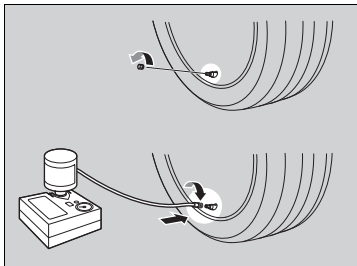


10. Odpojte napájecí zástrčku od napájecí zásuvky příslušenství.
11. Odšroubujte hadici na těsnicí materiál z dířku ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.
12. Štítek nalepte na plochou část kola.
 - Povrch kola musí být čistý, aby bylo možné štítek správně nalepit.

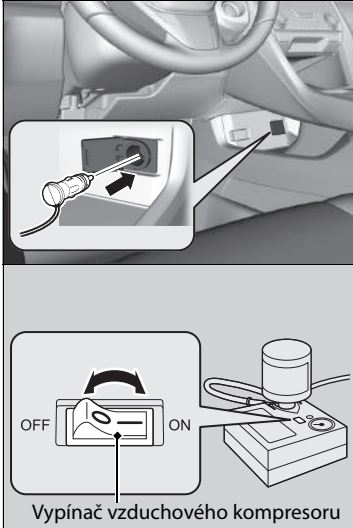
■ Rozmístění těsnicí hmoty v pneumatice



1. Nalepte štítek s údajem o rychlostním limitu na místo uvedené na obrázku.
2. Jeďte vozidlem přibližně 10 minut.
 - Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
3. Vozidlo zastavte na bezpečném místě.



4. Pomocí manometru na vzduchovém kompresoru zkontrolujte znovu tlak vzduchu.
 - Chcete-li zkontrolovat tlak, nezapínejte vzduchový kompresor.
5. Je-li tlak vzduchu:
 - Nižší než 130 kPa (1,3 bar):
Nedoplňujte vzduch ani nepokračujte v jízdě. Únik vzduchu je příliš závažný. Zavolejte si pomoc a nechte vozidlo odtáhnout.
 - **Nouzové odtážení** Str. 780
 - Více než předepsaný tlak:
Pokračujte v jízdě dalších 10 minut nebo dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Pokud tlak vzduchu neklesl ani po 10 minutách jízdy, není již nutné jej kontrolovat.



- Více než 130 kPa (1,3 kgf/cm²), ale méně než předepsaná hodnota tlaku: Zapněte vzduchový kompresor a nahustěte pneumatiku na předepsanou hodnotu tlaku.

► **Huštění podhuštěných pneumatik** Str. 748

Opatrně pokračujte v jízdě dalších 10 minut nebo dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h.

► Tento postup byste měli zopakovat, pokud je tlak vzduchu v tomto rozmezí.

6. Odpojte sadu od napájecí zásuvky příslušenství.
7. Odšroubujte vzduchovou hadici z ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.
8. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko přetlakového ventilu, dokud se na ukazateli nezobrazí hodnota 0 kPa (0 kgf/cm²).
9. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

►► Rozmístění těsnící hmoty v pneumatice

⚠ VÝSTRAHA

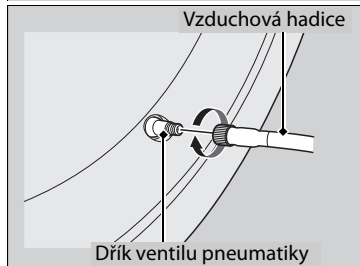
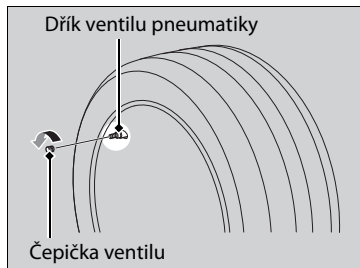
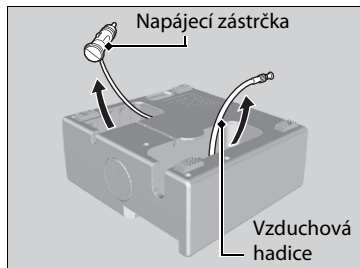
Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a dokonce i smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

■ Huštění podhuštěných pneumatik

Pomocí sady můžete nahustit podhuštěnou pneumatiku, která nemá defekt.



1. Vezměte sadu ze zavazadlového prostoru.

☒ **Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky** Str. 740

2. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.

3. Vyjměte ze sady vzduchovou hadici.

4. Odšroubujte čepičku z dříku ventilu pneumatiky.

5. Připojte vzduchovou hadici na dřík ventilu pneumatiky.
Pevně jej našroubujte.

☒ Huštění podhuštěných pneumatik

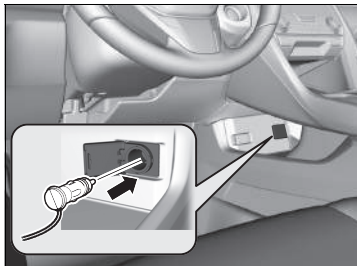
⚠ VÝSTRAHA


Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a dokonce i smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechejte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

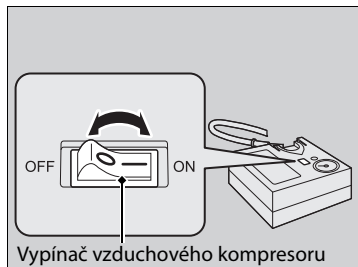
POZNÁMKA

S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.



6. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
 - Dejte pozor, abyste kabel neskřípli do dveří nebo okna.
 - **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 259
7. Přepněte spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ *1.
 - Při teplotách pod bodem mrazu nastartujte motor a nechte jej během opravy prázdné pneumatiky běžet.
 - **Oxid uhelnatý** Str. 101

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.



8. Spínačem zapněte vzduchový kompresor za účelem nahuštění pneumatiky.
 - Kompresor začne vhánět vzduch do pneumatiky.
 - Pokud jste nastartovali motor, nechte jej během vhánění vzduchu běžet.
9. Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.
10. Vypněte sadu.
 - Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
 - Je-li pneumatika přehuštěná, stiskněte tlačítko pro vypuštění.
11. Odpojte napájecí zástrčku od napájecí zásuvky příslušenství.
12. Odšroubujte vzduchovou hadici z dřívku ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.
13. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

Kontrola motoru

Jestliže motor nenastartuje, zkontrolujte startér.

» Kontrola motoru

Pokud potřebujete vozidlo ihned nastartovat, nastartujte za pomoci jiného vozidla nebo pomocné baterie s použitím kabelů.

➔ **Startování pomocí kabelů** Str. 755

Tlačítko **ENGINE START/STOP*** nedržte stisknuté déle než 15 sekund.

Stav startéru

Kontrolní seznam

Startér se neotáčí nebo se otáčí pomalu.

Akumulátor může být vybitý. Zkontroluje každou z položek uvedených vpravo a jednejte podle toho.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Přečtete si zprávu v informačním rozhraní řidiče.

- Pokud se zobrazí hlášení **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Pro nastartování přidržete dálkový ovladač v blízkosti tlač. START) nebo .

➔ **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 753

► Ujistěte se, že bezklíčové dálkové ovládání se nachází v provozním dosahu.

➔ **Provozní dosah tlačítka ENGINE START/STOP** Str. 217






Zkontrolujte jas vnitřních světel.

Zapněte vnitřní světla a zkontrolujte jas.

- Jsou-li vnitřní světla tlumená nebo se nerozsvítí vůbec


➔ **Akumulátor** Str. 710

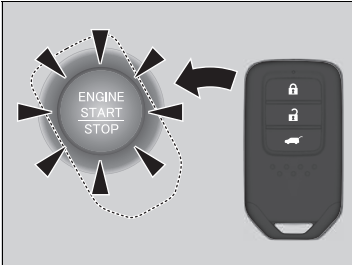
- Pokud se vnitřní světla rozsvítí normálně ➔ **Pojistky** Str. 773

Stav startéru	Kontrolní seznam
<p>Startér se otáčí normálně, ale motor nestartuje. Mohlo dojít k problému s pojistkou. Zkontroluje každou z položek uvedených vpravo a jednejte podle toho.</p>	<p>Opakujte postup startování motoru. Řiďte se pokyny a zkuste znovu nastartovat motor.  Startování motoru Str. 489, 492</p> <p>Zkontrolujte kontrolku systému imobilizéru. Pokud kontrolka systému imobilizéru bliká, motor nelze nastartovat.  Systém imobilizéru Str. 205</p> <p>Zkontrolujte hladinu paliva. V palivové nádrži musí být dostatek paliva.  Ukazatel stavu paliva Str. 157</p> <p>Zkontrolujte pojistku. Zkontrolujte všechny pojistky nebo vozidlo nechejte zkontrolovat u dealera.  Prohlídka a výměna pojistek Str. 779</p> <p>Pokud problém přetrvává:  Nouzové odtažení Str. 780</p>

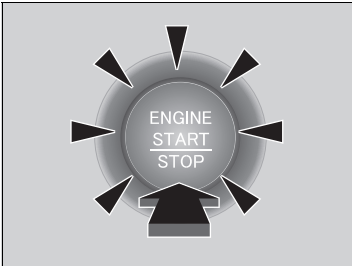
Model se systémem bezklíčového vstupu

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá

Pokud zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Pro nastartování přidržte dálkový ovladač v blízkosti tlač. START) nebo , bliká tlačítko **ENGINE START/STOP** a motor nelze nastartovat, nastartujte motor následovně:



1. Dotkněte se středu tlačítka **ENGINE START/STOP** s logem **H** na bezklíčovém dálkovém ovládání, zatímco tlačítko **ENGINE START/STOP** bliká. Tlačítka na bezklíčovém dálkovém ovládání musí být otočena k vám.
▶ Tlačítko **ENGINE START/STOP** bude blikat asi 30 sekund.



2. Sešlápněte brzdový pedál (převodovka s plynule měnitelným převodem) nebo spojkový pedál (mechanická převodovka) a jakmile zazní zvukový signál a tlačítko **ENGINE START/STOP** přestane blikat a rozsvítí se, stiskněte během 10 sekund tlačítko **ENGINE START/STOP**.
▶ Pokud pedál nesešlápnete, režim se změní na PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Model se systémem bezklíčového vstupu

Nouzové vypnutí motoru

Tlačítko **ENGINE START/STOP** lze použít pro vypnutí motoru v důsledku nouzové situace i za jízdy. Pokud musíte zastavit motor, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte a přibližně dvě sekundy přidrže tlačítko **ENGINE START/STOP**.
- Tříkrát pevně stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Volant se nezablokuje.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Při vypnutí motoru je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Chcete-li změnit režim na VOZIDLO VYPNUTO, po úplném zastavení vozidla přeřaďte do polohy **[P]**. Poté dvakrát stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Modely s mechanickou převodovkou

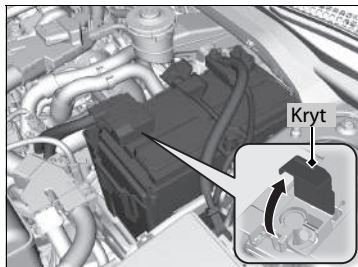
Režim napájení se změní na VOZIDLO VYPNUTO.

» Nouzové vypnutí motoru

Tlačítko **ENGINE START/STOP** nepoužívejte za jízdy, není-li naprosto nezbytné motor vypnout. Pokud tlačítko **ENGINE START/STOP** stisknete za jízdy, zazní zvukový signál.

Startování pomocí kabelů

Vypněte elektrická zařízení, jako například audiosystém a světla. Vypněte motor a otevřete kapotu.



1. Otevřete kryt vývodu kladného pólu ⊕ akumulátoru.
2. První startovací kabel připojte k vývodu ⊕ akumulátoru vašeho vozidla.
3. Opačný konec prvního startovacího kabelu připojte ke kladnému pólu ⊕ pomocného akumulátoru.
 - ▶ Používejte pouze 12voltový pomocný akumulátor.
 - ▶ Při používání automobilové nabíječky baterií k dobití akumulátoru 12 V vyberte nižší nabíjecí napětí než 15 V. V příručce nabíječky si zkontrolujte správné nastavení.

Startování pomocí kabelů

⚠ VÝSTRAHA

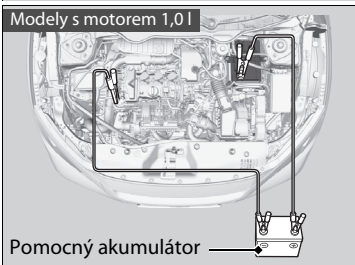
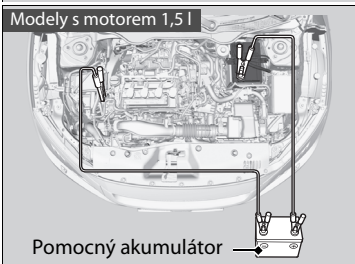
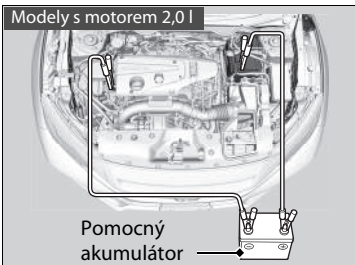
Pokud nedodržíte správný postup, akumulátor může vybuchnout a vážně zranit osoby v jeho blízkosti.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

POZNÁMKA

Pokud je akumulátor uložen při velmi nízké teplotě, elektrolyt uvnitř může zmrznout. Pokus o start pomocí kabelů se zmrzlým akumulátorem může způsobit jeho prasknutí.

Startovací kabely pevně připojte pomocí spon, aby při vibracích motoru neupadly. Také dbejte opatrnosti, abyste startovací kabely nezamotali a konce kabelů při připojování nebo odpojování nepřišly do vzájemného kontaktu.

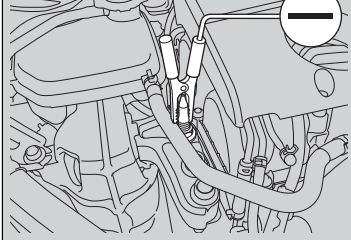


4. Druhý startovací kabel připojte k zápornému vývodu (⊖) pomocného akumulátoru.

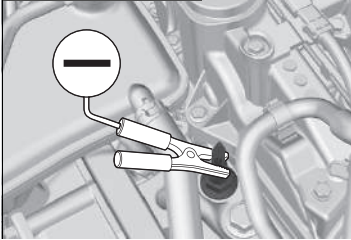
▶▶ Startování pomocí kabelů

Ve studených podmínkách výkon akumulátoru klesá a může zabránit nastartování motoru.

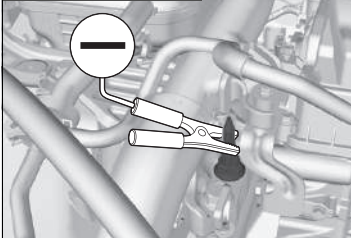
Modely s motorem 2,0 l



Modely s motorem 1,5 l



Modely s motorem 1,0 l



5. Opačný konec druhého startovacího kabelu připojte podle obrázku k montážnímu šroubu vozidla. Tento startovací kabel nepřipojujte k žádnému jinému dílu.
6. Je-li startovací kabel připojen k druhému vozidlu, nastartujte motor pomocného vozidla a mírně zvyšte jeho otáčky.
7. Pokuste se nastartovat motor vašeho vozidla. Pokud se otáčí pomalu, zkontrolujte, zda mají startovací kabely dobrý kontakt kovu na kov.


■ Co dělat, až motor nastartuje

Jakmile motor vašeho vozidla nastartoval, startovací kabely odpojte v následujícím pořadí.

1. Odpojte startovací kabel od ukostření vašeho vozidla.
2. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od záporného vývodu (⊖) pomocného akumulátoru.
3. Odpojte startovací kabel od pólu ⊕ akumulátoru vašeho vozidla.
4. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od kladného pólu ⊕ pomocného akumulátoru.

Své vozidlo nechejte prohlédnout v nejbližším servise nebo u dealera.

►► Startování pomocí kabelů

Po opětovném připojení akumulátoru a otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM)*, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla, nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách (DWS)*, systému sledování tlaku v pneumatikách* a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

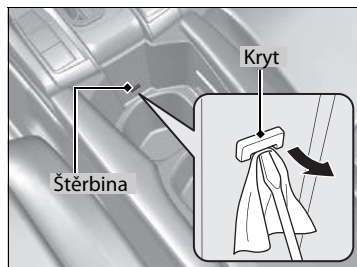
* Není k dispozici u všech modelů

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Pokud nemůžete vyřadit řadicí páku z polohy **P**, postupujte následovně:

Typ s levostranným řízením

Uvolnění zámku



1. Zatáhněte parkovací brzdou.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

2. Klíč vytáhněte ze spínače zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

2. Z bezklíčového dálkového ovládání vytáhněte zabudovaný klíč.

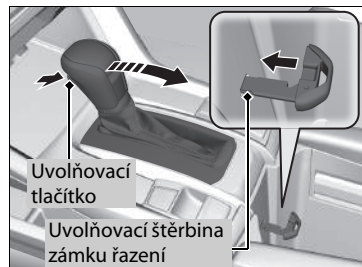
Všechny modely

3. Posuňte odnímatelný držák nápojů dozadu.

➤ **Držáky nápojů na předních sedadlech**

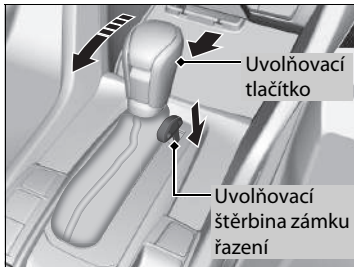
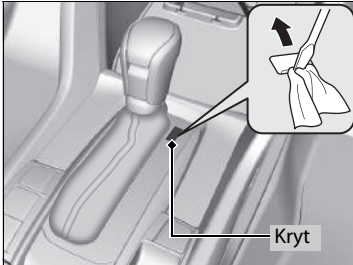
Str. 257

4. Omotejte špičku malého plochého šroubováku kusem látky a sejměte kryt uvolňovací štěrby zámku řazení. Špičku malého plochého šroubováku zasuněte do štěrby a podle obrázku kryt sejměte.



5. Do uvolňovací štěrbinu zámku řazení zasuňte klíč.
6. Zatlačte na klíč, současně stiskněte uvolňovací tlačítko řadicí páky a řadicí páku posuňte do polohy **N**.
 - Zámek je nyní uvolněn. Řadicí páku nechejte co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.

Typ s pravostranným řízením

Uvolnění zámku

1. Zatáhněte parkovací brzdou.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

2. Klíč vytáhněte ze spínače zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

2. Z bezklíčového dálkového ovládání vytáhněte zabudovaný klíč.

Všechny modely

3. Omotejte špičku malého plochého šroubováku kusem látky a sejměte kryt uvolňovací štěrbinu zámku řazení. Špičku malého plochého šroubováku zasuňte do štěrbinu a podle obrázku kryt sejměte.

4. Do uvolňovací štěrbinu zámku řazení zasuňte klíč.

5. Zatlačte na klíč, současně stiskněte uvolňovací tlačítko řadící páky a řadící páku posuňte do polohy **N**.

▶ Zámek je nyní uvolněn. Řadící páku nechejte co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.

Co dělat při přehřátí motoru

Příznaky přehřátí motoru jsou následující:

- Ručička ukazatele teploty je na vysoké hodnotě nebo motor náhle ztrácí výkon.
- Z motorového prostoru vychází pára nebo stříká voda.

■ Co udělat nejdříve

1. Vozidlo ihned zaparkujte na bezpečném místě.
2. Vypněte všechna příslušenství a zapněte výstražná světla.
 - ▶ **Žádná pára nebo stříkání vody:** Motor ponechejte v chodu a otevřete kapotu.
 - ▶ **Pára nebo stříkání vody:** Motor vypněte a vyčkejte, dokud tyto příznaky nezmizí. Poté otevřete kapotu.

Co dělat při přehřátí motoru

VÝSTRAHA

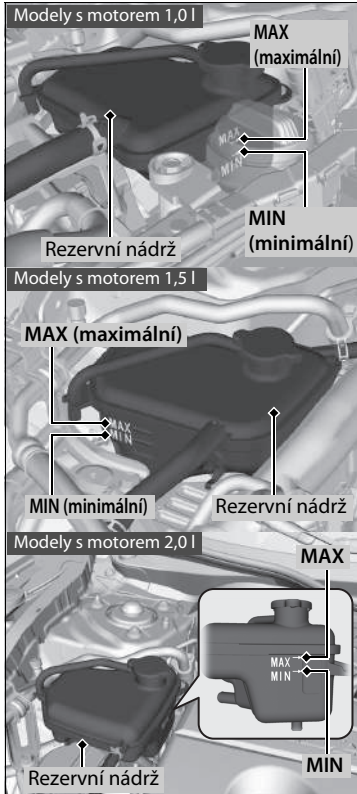
Pára a stříkající kapalina z přehřátého motoru vás mohou vážně opařit.

Pokud z kapoty vychází pára, kapotu neotevírejte.

POZNÁMKA

Budete-li pokračovat v jízdě s ručičkou ukazatele teploty na vysoké hodnotě, může dojít k poškození motoru.

■ Co udělat dále



1. Zkontrolujte, zda funguje chladič ventilátor, a jakmile ručička ukazatele teploty klesne, vypněte motor.
 - Pokud chladič ventilátor nefunguje, okamžitě zastavte motor.
2. Až motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a zkontrolujte součásti chladičho systému, zda u nich nedochází k úniku.
 - Je-li hladina chladicí kapaliny v rezervní nádrži nízká, dolijte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
 - Pokud v rezervní nádrži není žádná chladicí kapalina, zkontrolujte, zda je chladič chladný. Zakryjte uzávěr chladiče hrubým kusem látky a otevřete jej. Je-li to zapotřebí, dolijte chladicí kapalinu až k základně plnicího hrdla a uzávěr namontujte zpět.

►► Co dělat při přehřátí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru rezervní nádrže horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

Než uzávěr rezervní nádrže odšroubujete, vždy nechte motor a chladič vychladnout.

Dochází-li k úniku chladicí kapaliny, požádejte dealera o opravu.

Vodu použijte pouze jako nouzové/dočasné opatření. Nechejte svého dealera, aby systém co nejdříve propláchnul vhodnou nemrznoucí směsí.

■ Co udělat jako poslední

Až motor dostatečně vychladne, znovu jej nastartujte a zkontrolujte ukazatel teploty. Pokud ručička ukazatele teploty klesla, pokračujte v jízdě. Pokud neklesla, kontaktujte dealera a požádejte o opravu.

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, je-li tlak motorového oleje nízký.

■ Co dělat ihned poté, co se kontrolka rozsvítí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ Co dělat po zaparkování vozidla

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechejte chladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.
 - 📖 **Kontrola oleje** Str. 674
3. Nastartujte motor a zkontrolujte kontrolku nízkého tlaku oleje.
 - ▶ Kontrolka zhasne: Pokračujte v jízdě.
 - ▶ Kontrolka nezhasne do 10 sekund: Zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, pokud nedochází k dobíjení akumulátoru.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vypněte automatickou klimatizaci, vyhřívání zadního skla a ostatní elektrické systémy a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

📖 Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkým tlakem oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

📖 Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení

Pokud potřebujete na chvíli zastavit, nevypínejte motor. Opakované startování motoru může akumulátor rychle vybit.

Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem regulace emisí motoru.
- Bliká, jestliže je detekováno vynechávání motoru.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vyvarujte se vysokých rychlostí a okamžitě nechejte své vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Co dělat, když kontrolka bliká

Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě bez přítomnosti hořlavin, motor nechejte vypnutý a počkejte alespoň 10 minut, než vychladne.

►► Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může způsobit poškození systému regulace emisí a motor.

Pokud kontrolka poruchy po opakovaném nastartování motoru bliká, rychlostí do 50 km/h dojeďte k nejbližšímu dealerovi. Své vozidlo nechejte prohlédnout.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)



(Červená)

■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

- Nízká hladina brzdové kapaliny.
- Závada brzdového systému.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy

Sešlápněte lehce brzdový pedál, abyste zkontrolovali tlak pedálu.

- Je-li normální, při příštím zastavení zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
- Není-li normální, ihned jedněte. Je-li to zapotřebí, podřadte, abyste vozidlo zpomalili brzděním motorem.

■ Příčina blikání kontrolky

- Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy.

■ Co dělat, když kontrolka bliká

- Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

►► Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)

Své vozidlo nechte ihned opravit.

Jízda s nízkou hladinou brzdové kapaliny je nebezpečná. Pokud brzdový pedál neklade žádný odpor, ihned zastavte na bezpečném místě. Je-li to zapotřebí, řadte na nižší rychlostní stupně.

Pokud se kontrolka brzdového systému a kontrolka **ABS** rozsvítí současně, systém elektronického rozdělení brzdné síly nefunguje. To může při prudkém brzdění způsobit nestabilitu vozidla.

Vozidlo okamžitě nechte prohlédnout u dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá), nemusí parkovací brzda správně fungovat. Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

► Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá) Str. 768

Když během krátké doby opakovaně aktivujete elektrickou parkovací brzdou, bude brzda vyřazena, aby nedošlo k přehřátí systému, a rozsvítí se příslušná kontrolka.

Brzda se vrátí do původního stavu po dobu asi 1 minuty.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)



(Červená)



(Žlutá)

■ **Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) rozsvítí nebo začne blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá), uvolněte parkovací brzdu (ručně nebo automaticky).**

🛑 **Parkovací brzda** Str. 607

- Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) trvale rozsvítí nebo bliká a současně se rozsvítí kontrolka brzdového systému (žlutá), zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte jej ihned zkontrolovat u dealera.
 - Jak zabránit pohybu vozidla.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Posuňte řadicí páku do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

Řadicí páku posuňte do polohy **1** nebo **R**.

- Pokud zhasne pouze kontrolka brzdového systému (červená), nepoužívejte parkovací brzdu a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

►► **Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)**

Když aktivujete parkovací brzdu, může se stát, že ji nebude možné uvolnit.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) současně s kontrolkou brzdového systému (žlutá), pak parkovací brzda funguje.

Pokud kontrolka brzdového systému (červená) bliká a kontrolka brzdového systému (žlutá) zároveň svítí, nemusí parkovací brzda fungovat, protože probíhá kontrola systému.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS.
- Pokud opakovaně sešlápnete plynový pedál, abyste zvýšili otáčky motoru během volnoběhu motoru, kontrolka se rozsvítí a někdy je těžší točit volantem.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a znovu nastartujte motor.
Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, okamžitě nechejte vozidlo prohlédnout u dealera.

Modely se zadním mlhovým světlem

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

Tlak pneumatiky je výrazně nízký, nebo systém sledování tlaku v pneumatikách nebyl kalibrován. Je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách, kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit. Pokud je instalována rezervní dojezdová pneumatika*, kontrolka zůstane rozsvícená nebo bude blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane rozsvícená.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Jeďte opatrně a vyhněte se náhlému zatáčení a ostrému brzdění. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte tlak na předepsanou hladinu. Předepsaný tlak v pneumatikách je na štítku, který je umístěn na sloupku dveří u řidiče.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách po seřízení tlaku pneumatiky zkalibrujte.

➤ **Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 600

Pokud rezervní dojezdová pneumatika* způsobí zapnutí kontrolky, vyměňte ji za plnohodnotnou pneumatiku. Kontrolka zhasne po kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

■ Co dělat, když kontrolka bliká a poté zůstává svítit

Systém nechte co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud rezervní dojezdová pneumatika* způsobí nejprve blikání kontrolky a poté její trvalé svícení, vyměňte ji za plnohodnotnou pneumatiku. Kontrolka zhasne po kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

►► Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda na extrémně podhuštěné pneumatice může způsobit její přehřátí. Přehřátá pneumatika může selhat. Pneumatiky vždy nahustěte na předepsanou úroveň.

Modely bez zadního mlhového světla

Pokud se rozsvítí nebo bliká kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách



■ Důvody rozsvícení/blikání kontrolky

Možný nízký tlak pneumatik. Je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách, kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte, u které pneumatiky došlo k poklesu tlaku. Pokud zjistíte prázdnou pneumatiku, vyměňte ji za rezervní dojezdovou pneumatiku.

➤ **Defekt pneumatiky** Str. 730

■ Co dělat, když kontrolka bliká

Systém nechejte co nejdříve zkontrolovat u dealera.

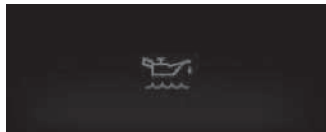
☒ Pokud se rozsvítí nebo bliká kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách

POZNÁMKA

Jízda na extrémně podhuštěné pneumatice může způsobit její přehřátí. Přehřátá pneumatika může selhat. Pneumatiky vždy nahustěte na předepsanou úroveň.

Modely se zadním mlhovým světlem

Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje



■ Důvody, proč se tento symbol zobrazí

Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje nízká.

■ Co dělat ihned poté, co se tento symbol zobrazí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
 2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.
- ### ■ Co dělat po zaparkování vozidla
1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechejte vychladnout.
 2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.
➤ **Kontrola oleje** Str. 674

►► Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkou hladinou oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

Tento systém se zapne po zahřátí motoru. Pokud je vnější teplota extrémně nízká, může být zapotřebí s vozidlem jet delší dobu, než systém začne snímat hladinu oleje.

Pokud se symbol znovu objeví, zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

Umístění pojistek

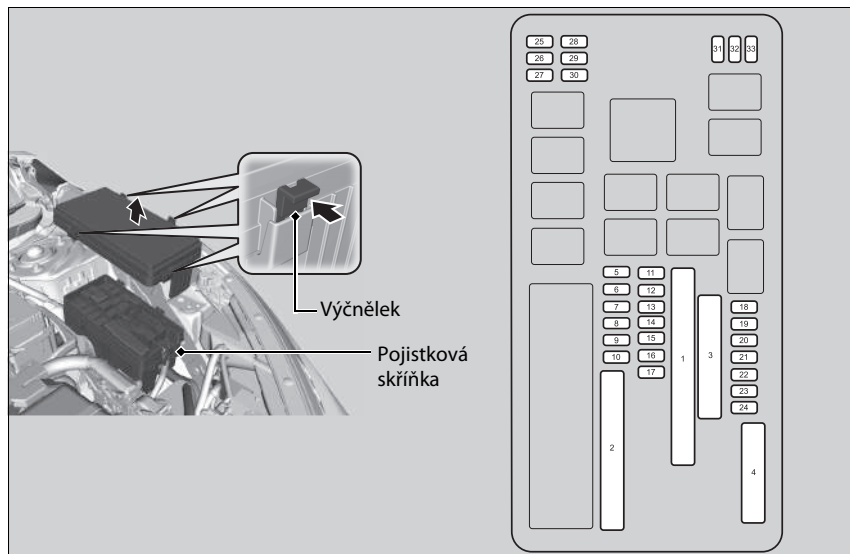
Pokud některá z elektrických zařízení nefungují, přepněte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO **0***1 a zkontrolujte, zda některá z příslušných pojistek není spálená.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Nachází se u akumulátoru. Skříňka se otevírá stiskem výčnětků.

Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.

Dotýchnou pojistku najdete podle čísla pojistky na obrázku a v tabulce.



*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	OP Block1 *	(60 A)
	VST1 (Auto start/stop)*	30 A
	Chladicí ventilátor ^{*1,*2}	50 A
	Hlavní ventilátor ^{*7}	(30 A)
	Zesilovač audiosystému*	(30 A)
	IG Main2*	(30 A)
	Napájení dálkových světel	30 A
	Akumulátor (Hlavní pojistka)	125 A ^{*1,*7} 150 A ^{*2}
	EPS	70 A
	IG Main1	30 A ^{*3} 50 A ^{*4}
2	Pojistková skříňka *	(40 A)
	Napájení pojistkové skříňky	60 A
	Motor předních stěračů	30 A
	Napájení potkávacích světel	30 A
3	Vyhřívání zadního skla	40 A
	Motor startéru	30 A
	Pojistková skříňka	40 A
	Elektromotor ABS/VSA	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Motor ventilátoru	40 A

	Jištěný obvod	Ampéry
4	–	(40 A)
	PTC HTR2*	(40 A)
	–	(40 A)
	PTC HTR4*	(40 A)
5	Chladicí ventilátor ^{*1,*2}	5 A
6	Ostříkovač	15 A
7	IGP	15 A ^{*1} 20 A ^{*2,*7}
8	Brzdová světla	10 A
9	Pomocný obvod vstřikovačů paliva	15 A
	Vstřikovač ^{*1}	(15 A)
10	EVP ^{*2}	(30 A)
	Pomocný ventilátor ^{*7}	(20 A)
11	LAF	5 A
12	FI ECU	10 A
13	Výstražná světla	15 A
14	Vytápění zadních sedaček *	(15 A)
15	Cívka zapalování	15 A
16	Převodovka *	(15 A)
17	Světla pro denní svícení	10 A
18	Světlo zpátečky	10 A
19	Audio	15 A
20	Obrysová světla	10 A
21	Vnitřní světla	10 A
22	Mlhová světla *	(15 A)
23	Kompresor klimatizace *	10 A

	Jištěný obvod	Ampéry
24	Klakson	10 A
25	Audio *	(30 A)
26	Levé potkávací světlo	10 A
27	Pravé potkávací světlo	10 A
28	Světlo zpátečky 2	(30 A) ^{*5}
	Spínač zastavení	(5 A) ^{*6}
29	Levé dálkové světlo	10 A
30	Pravé dálkové světlo	10 A
31	ADS *	(15 A)
32	Ostříkovač světlometů *	(30 A)
33	VB ACT ^{*1}	(5 A)

*1: Modely s motorem 1,5 l

*2: Modely s motorem 1,0 l

*3: Modely se systémem bezklíčového vstupu

*4: Modely bez systému bezklíčového vstupu

*5: Modely se systémem auto start/stop

*6: Modely bez systému auto start/stop a modely s kabelovým svazkem tažného zařízení

*7: Modely s motorem 2,0 l

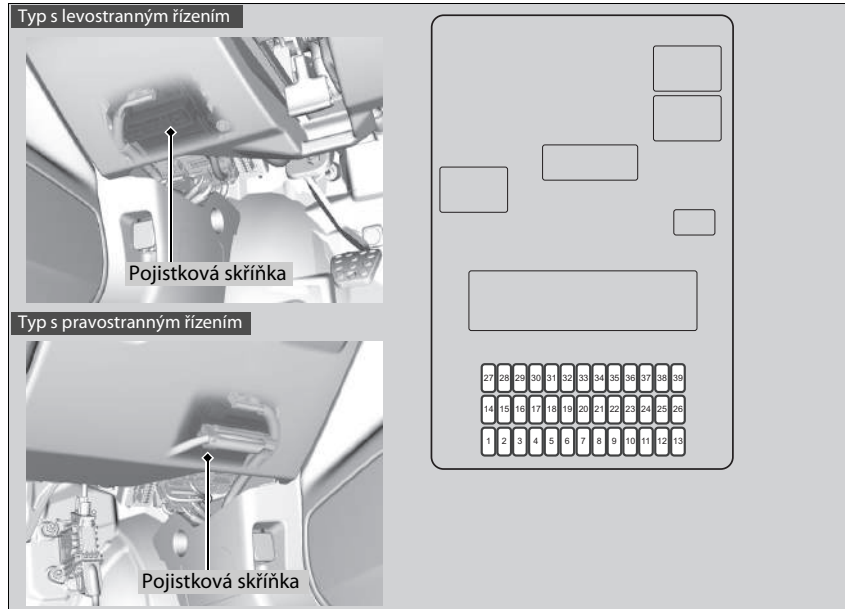
Pojistková skříňka v kabině

■ Pojistková skříňka A

Nachází se pod palubní deskou.

Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.

Dotyčný pojistku najděte podle čísla pojistky na obrázku a v tabulce.



■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	Příslušenství	10 A
2	Zámek na klíč	5 A
3	Motor zadního stěrače *	(10 A)
4	Možnost 3 ^{*6, *7}	(5 A)
	Převodovka ^{*8}	(10 A)
5	Volitelná výbava	10 A
6	Možnost 2 ^{*3, *4}	10 A
7	Celkové počítadlo kilometrů	10 A
8	Palivové čerpadlo	(15 A) ^{*3, *4} (20 A) ^{*5}
9	AIRCON	10 A
10	Zadní napájecí zásuvka příslušenství*	(20 A)
11	Monitor ^{*3}	(5 A)
12	Zamykání dveří na pravé straně	10 A
13	Odemkání dveří na levé straně	10 A
14	Levé zadní elektricky ovládané okno	20 A
15	Přední elektricky ovládané okno na straně spolujezdce	20 A
16	Zámek dveří	20 A
17	Převodovka ^{*9}	(10 A)
	Možnost 3 ^{*2}	(5 A)
18	Elektrická bederní opěrka *	(10 A)

	Jištěný obvod	Ampéry
19	Střešní okno *	(20 A)
20	Startér *	(10 A)
21	ACG	10 A ^{*3, *5} 15 A ^{*4}
22	Světla pro denní svícení	10 A
23	Zadní mlhové světlo *	10 A
24	Volitelná výbava *	(5 A)
25	Zámek dveří řidiče	10 A
26	Odemkání dveří na pravé straně	10 A
27	Pravé zadní elektricky ovládané okno	20 A
28	Elektricky ovládané okno řidiče	20 A
29	Přední napájecí zásuvka příslušenství	20 A
30	Inteligentní ^{*1}	(10 A)
	STS ^{*2}	(5 A)
31	–	–
32	Vytápění předních sedaček *	(20 A)
33	–	–
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	Výbava HAC	20 A
37	–	–
38	Zamykání dveří na levé straně	10 A
39	Odemknutí dveří řidiče	10 A

- *2: Modely bez systému bezklíčového vstupu
- *3: Modely s motorem 1,5 l
- *4: Modely s motorem 1,0 l
- *5: Modely s motorem 2,0 l
- *6: Modely se systémem bezklíčového vstupu a modely s motorem 1,0 l
- *7: Modely se systémem bezklíčového vstupu a modely s motorem 1,5 l
- *8: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem bez systému bezklíčového vstupu
- *9: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem se systémem bezklíčového vstupu

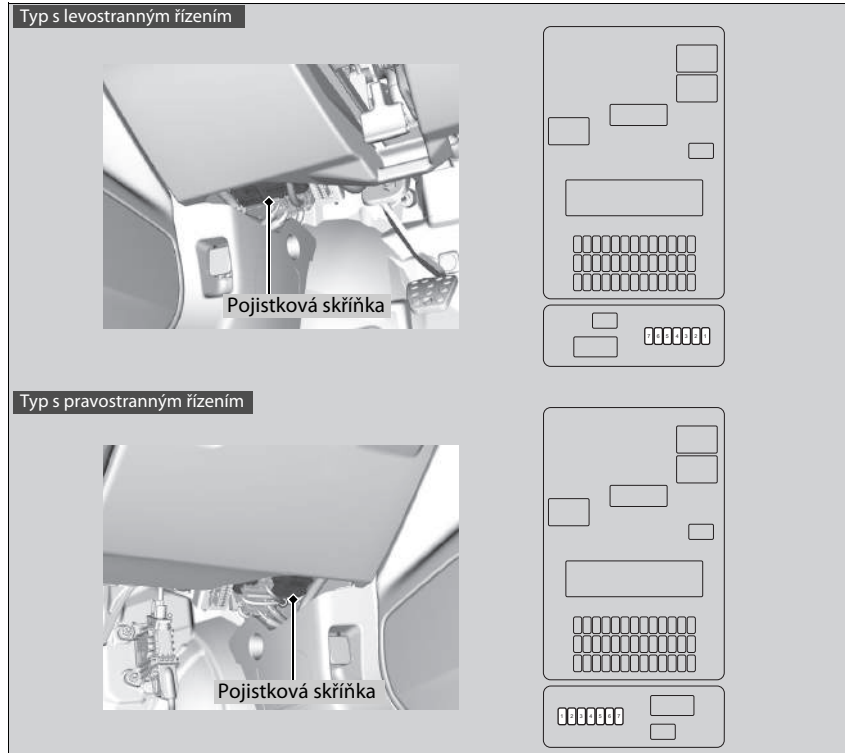
*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu

■ Pojistková skříňka B*

Nachází se pod palubní deskou.

Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.

Dotyčnou pojistku najdete podle čísla pojistky na obrázku a v tabulce.



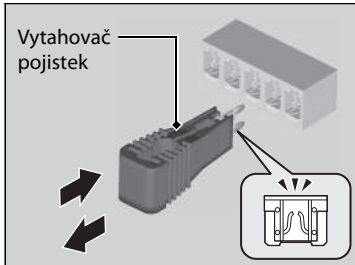
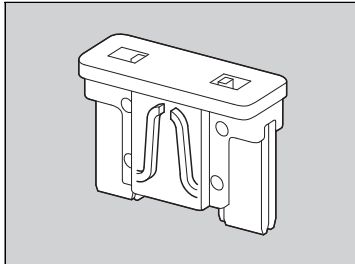
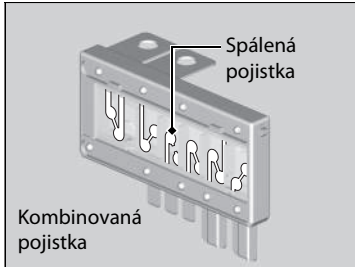
* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

■ **Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky**

	Jištěný obvod	Ampéry
1	Příslušenství*	(10 A)
2	EOP*	(10 A)
3	Světlo zpátečky 2	10 A
4	Audio	15 A
5	Okruh příslušenství	10 A
6	VST 1	10 A
7	Stop Sw 2*	(5 A)

Prohlídka a výměna pojistek



1. Otočte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*1. Vypněte světlomety a veškeré příslušenství.
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Zkontrolujte velkou pojistku v motorovém prostoru.
 - Je-li pojistka spálená, použijte křížový šroubovák, abyste vyšroubovali šroub a nahradili pojistku za novou.

4. Zkontrolujte malé pojistky v motorovém prostoru a uvnitř vozidla.
 - Je-li některá pojistka spálená, vytáhněte ji pomocí vytahovače pojistek a vyměňte ji za novou.

►► Prohlídka a výměna pojistek

POZNÁMKA

Výměna pojistky za jinou, která má vyšší než předepsanou hodnotu, zvyšuje riziko poškození elektrické instalace.

Pojistku vyměňte za náhradní pojistku stejné jmenovité hodnoty proudu.

Danou pojistku najdete pomocí schémat a ověřte si předepsanou hodnotu proudu.

► **Umístění pojistek** Str. 773

Modely bez zadního mlhového světla

Na zadní straně krytu pojistkové skříňky motorového prostoru je vytahovač pojistek.

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu mají tlačítko **ENGINE START/STOP** a nikoli spínač zapalování.

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

■ Plošinový vůz

Operátor vaše vozidlo naloží na plošinový vůz.

To je nejlepší způsob přepravy vašeho vozidla.

■ Zvedák kol

Odtahový vůz používá dvě otočná ramena, která se zasunou pod přední kola a zvednou je ze země. Zadní kola zůstanou na zemi. **To je přijatelný způsob odtahu vašeho vozidla.**

» Nouzové odtažení

POZNÁMKA

Pokus o zvednutí nebo odtažení vašeho vozidla za nárazníky způsobí vážné poškození. Nárazníky nejsou navrženy k tomu, aby podepřely hmotnost vozidla.

Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Pokud nelze uvolnit parkovací brzdu, je nutné přepravit vůz pomocí odtahového vozidla.

➔ **Parkovací brzda** Str. 607

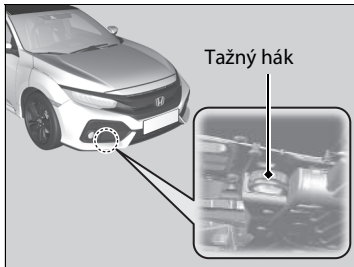
POZNÁMKA

Nesprávný odtah, jako například za obytným automobilem nebo jiným motorovým vozidlem, může způsobit poškození převodovky.

Vaše vozidlo nikdy neodtahujte pouze za pomoci lana či řetězu.

Je to velmi nebezpečné, protože lana nebo řetězy se mohou pohybovat ze strany na stranu a prasknout.

■ Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:



Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. Zkontrolujte zem pod převodovou skříní, zda z převodovky nevytéká žádná kapalina.
 - Pokud najdete netěsnost, zavolejte profesionální odtahovou službu a nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Všechny modely

2. Připojte tažné zařízení k tažnému háku.

3. Nastartujte motor.

- Pokud je startování motoru obtížné, otočte spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I***¹ nebo ZAPNUTO **II***¹.

►► Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:

Tažení vozidla je podle právních předpisů některých zemí zakázané. Před tažením vozidla zkontrolujte a dodržujte předpisy země, kde jezdíte.

Pokud nelze postup přesně dodržet, vozidlo neodtahujte s předními koly na zemi.

Pokud nelze nastartovat motor, můžete během odtahu vašeho vozidla pozorovat následující.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Zkontrolujte, že není zamknutý volant.

Všechny modely

- Brzdění může být ztížené, protože posilovač systému brzd nefunguje.
- Řízení je ztížené, protože systém posilovače řízení nefunguje.

Modely s mechanickou převodovkou

- Po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO **0***¹ dojde k zablokování volantu.

Jízda z dlouhého kopce zahřívá brzdy. To může zabránit správnému fungování brzd. Je-li nutný odtah vašeho vozidla ve svahu, zavolejte profesionální odtahovou službu.

S předními koly na vozovce by se mělo vozidlo táhnout na vzdálenost maximálně 80 km a při rychlosti pod 55 km/h.

* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Zařadte **D** a počkejte 5 sekund, poté zařadte **N**.
6. Uvolněte parkovací brzdu.

Modely s mechanickou převodovkou

4. Zařadte **N**.
5. Uvolněte parkovací brzdu.

►► Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:

Modely s mechanickou převodovkou

Při pokusu o vyproštění nenechte spojku prokluzovat příliš dlouho. Hrozí přehřátí a poškození převodovky.

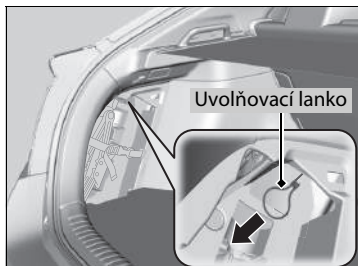
POZNÁMKA

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Pokud převodovka neřadí nebo nelze nastartovat motor, dojde k poškození převodovky. Vozidlo musí být přepravováno se zvednutými předními koly.

Co dělat, když nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže

Pokud nemůžete odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže, použijte následující postup.



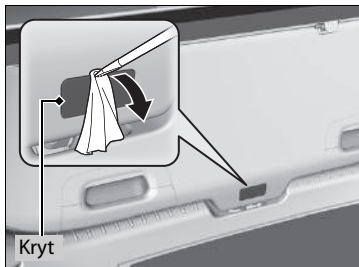
1. Otevřete západku.
2. Zatažením za popruh otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.
3. Otočením a zatáhnutím za výčnělek otevřete kryt úložného prostoru na levé straně zavazadlového prostoru.
4. Zatáhněte za uvolňovací lanko směrem k sobě.
▶ Zatažením za uvolňovací lanko odemknete dvířka plnicího otvoru palivové nádrže.

☒ Pokud nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže

Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

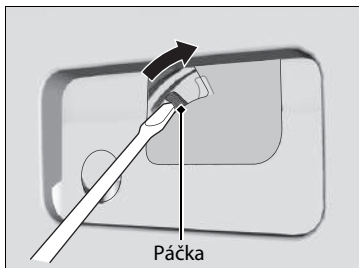
Co dělat, když nelze otevřít výklopné dveře

Pokud nelze výklopné dveře otevřít, použijte následující postup.



1. Pomocí plochého šroubováku sejměte kryt na zadní straně výklopných dveří.

► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



2. Zatlačte na výklopné dveře a zároveň plochým šroubovákem odsuňte páčku.

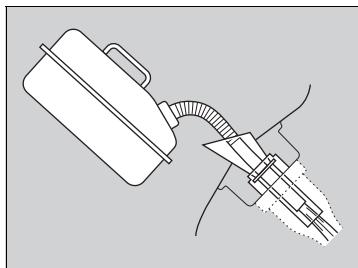
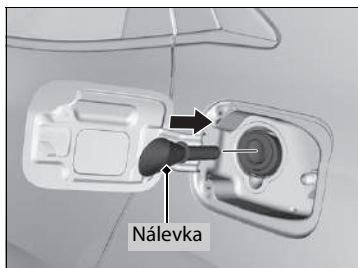
☞ Pokud nemůžete otevřít výklopné dveře

Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

Při otevírání výklopných dveří zevnitř se ujistěte, že výklopné dveře mají dostatečný prostor k otevření, nikoho neuhodí a do něčeho nenarazí.

Doplňování paliva z přenosné nádoby s palivem

Pokud vám došlo palivo a musíte palivo doplnit z přenosné nádoby s palivem, použijte nálevku dodanou s vaším vozidlem.



1. Vypněte motor.
2. Stlačte okraj dvířek plnicího otvoru tak, aby se otevřela.
 - ▶ Dvířka plnicího otvoru paliva se otevřou.
3. Ze zavazadlového prostoru vezměte nálevku.
 - ▶ **Typy nářadí** Str. 728
4. Položte konec nálevky na spodní okraj plnicího otvoru a poté ji pomalu zasuňte až na doraz.
 - ▶ Dbejte na to, aby byl konec nálevky zasunut do hrdla až na doraz.
5. Nádrž naplňte z přenosné nádoby s palivem.
 - ▶ Palivo lijte opatrně, abyste je nerozlili.
6. Nálevku vytáhněte z plnicího hrdla.
 - ▶ Před uložení z nálevky setřete veškeré palivo.
7. Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže zavřete rukou.

⚠ Doplňování paliva z přenosné nádoby s palivem

⚠ VÝSTRAHA

Palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Při zacházení s palivem může dojít k vašemu popálení nebo vážnému zranění.

- Zastavte motor a nepřibližujte se ke zdrojům tepla, jisker a otevřenému ohni.
- S palivem zacházejte pouze mimo budovy.
- Rozlité palivo ihned setřete.

POZNÁMKA

Nepoužívejte trysku přenosné nádoby s palivem ani jinou nálevku než tu, která byla dodána s vaším vozidlem. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Utěsněnou palivovou nádrž se nepokoušejte otevřít páčením cizími předměty. To může poškodit palivový systém a jeho těsnění.

Před doplněním paliva se ujistěte, že palivo v přenosné nádobě je benzín.

Informace

Tato kapitola uvádí technická data vašeho vozidla, umístění identifikačních čísel a informace o pneumatikách a ostatní informace vyžadované dle předpisů.

Specifikace	788
Identifikační čísla	
Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky	792
Zařízení emitující rádiové vlny*	795
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě ES*	817

* Není k dispozici u všech modelů

■ Technická data vozidla

Model	Civic ^{*1} Civic TYPE R ^{*2}
Pohotovostní hmotnost	Modely s motorem 1,0 l 1 239–1 362 kg ^{*3} 1 229–1 353 kg ^{*4} Modely s motorem 1,5 l 1 340 – 1 397 kg ^{*3} 1 307 – 1 364 kg ^{*4} Modely s motorem 2,0 l 1 380–1 420 kg ^{*7} 1 391 kg ^{*8}
Maximální přípustná hmotnost	Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce ^{*5} Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ^{*6}
Maximální přípustné zatížení nápravy	Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce ^{*5} Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ^{*6}

- *1: Kromě modelů s motorem 2,0 l
- *2: Modely s motorem 2,0 l
- *3: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem
- *4: Modely s mechanickou převodovkou
- *5: Typ s pravostranným řízením
- *6: Typ s levostranným řízením
- *7: Modely se zadním mlhovým světlem
- *8: Modely bez zadního mlhového světla

■ Specifikace motoru

Typ	Vodou chlazený, řadový 3válcový motor DOHC ^{*1} Vodou chlazený, řadový 4válcový motor DOHC ^{*2, *3}
Vrtání × zdvih	73,0 x 78,7 mm ^{*1} 73,0 x 89,5 mm ^{*2} 86,0 x 85,9 mm ^{*3}
Zdvihový objem	988 cm ³ *1 1 498 cm ³ *2 1 996 cm ³ *3
Kompresní poměr	10,0 : 1 ^{*1} 10,6 : 1 ^{*2} 9,8 : 1 ^{*3}
Zapalovací svíčky	NGK ILZKAR8H8S

- *1: Modely s motorem 1,0 l
- *2: Modely s motorem 1,5 l
- *3: Modely s motorem 2,0 l

■ Palivo

Typ	Bezolovnatý prémiový benzin/lihobenzin až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší ^{*1, *2} Bezolovnatý prémiový benzin, oktanové číslo 95 nebo vyšší ^{*3}
Objem palivové nádrže	46,9 l

- *1: Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l
- *2: Modely s motorem 2,0 l se zadním mlhovým světlem
- *3: Modely bez zadního mlhového světla

■ Akumulátor

Kapacita/typ	48AH(5)60AH(20) ^{*1, *2} 48AH(5)60AH(20)/L2 ^{*3, *4, *5}
--------------	-------------------------------------------------------------------------------

- *1: Modely s motorem 1,5 l bez mechanické převodovky
- *2: Modely s motorem 2,0 l bez zadního mlhového světla
- *3: Modely s motorem 1,0 l
- *4: Modely s motorem 1,5 l s mechanickou převodovkou
- *5: Modely s motorem 2,0 l se zadním mlhovým světlem

Auto start/stop:

Akumulátor instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

■ Kapalina do ostříkovače

Objem nádrže	3,0 l ^{*1} 3,5 l ^{*2} 2,5 l ^{*3}
--------------	-------------------------------------------------------------------

- *1: Modely s motorem 2,0 l
- *2: Kromě modelů s motorem 2,0 l s ostříkovačem světlometů
- *3: Kromě modelů s motorem 2,0 l bez ostříkovače světlometů

■ Žárovky světel

Světlomety (potkávací)	55 W (H11) ^{*1} LED ^{*2}
Světlomety (dálkové)	60 W (HB3) ^{*1} LED ^{*2}
Přední mlhová světla *	35 W (H8) ^{*1} LED ^{*2}
Přední směrová světla	21 W (žlutá) ^{*1} LED ^{*2}
Čelní obrysová světla *	5 W (žlutá)
Obrysová světla / světla pro denní svícení	LED
Boční směrová světla	LED ^{*3} 5 W (žlutá) ^{*4}
Brzdová světla	21 W
Koncová světla	LED
Zadní směrová světla	21 W (žlutá)
Světla zpátečky	16 W
Zadní mlhové světlo *	LED
Třetí brzdové světlo	LED
Osvětlení zadní registrační značky	LED
Vnitřní světla	
Čtecí světla	8 W
Stropní světlo	8 W
Osvětlení toaletních zrcátek *	2 W
Světlo zavazadlového prostoru	5 W
Osvětlení odkládací schránky *	3,4 W

- *1: Modely s halogenovými světly
 *2: Modely s LED světly
 *3: Modely s typem ve vnějších zrcátkách
 *4: Modely s typem v blatnicích

* Není k dispozici u všech modelů

■ Klimatizace *

Typ chladiva	HFO-1234yf (R-1234yf) ^{*1} HFC-134a (R-134a) ^{*2}
Množství náplně	375 – 425 g ^{*1} 435 – 485 g ^{*2}

- *1: Modely se zadním mlhovým světlem
 *2: Modely bez zadního mlhového světla

■ Brzdová/spojková * kapalina

Předepsaná	Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4
------------	-----------------------------------

■ Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem *

Předepsaná	Honda HCF-2	
Objem	Výměna	3,4 l ^{*1} 3,7 l ^{*2}

- *1: Modely s motorem 1,0 l
 *2: Modely s motorem 1,5 l

■ Kapalina mechanické převodovky *

Předepsaná	Honda MTF	
Objem	Výměna	1,9 l ^{*1} 2,2 l ^{*2}

- *1: Kromě modelů s motorem 2,0 l
 *2: Modely s motorem 2,0 l

■ Motorový olej

	Modely pro Evropu a Ukrajinu	
	Originální motorový olej Honda typu 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Kromě modelů pro Evropu a Ukrajinu bez filtru pevných částic pro zážehové motory	
Doporučený	Originální motorový olej Honda 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API service SM nebo vyšší třída 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Kromě modelů pro Evropu a Ukrajinu s filtrem pevných částic pro zážehové motory	
	Originální motorový olej Honda 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	3,5 l ^{*1} 3,2 l ^{*2} 5,0 l ^{*3}	
Objem	Výměna	
	Výměna včetně filtru	3,8 l ^{*1} 3,5 l ^{*2} 5,4 l ^{*3}

- *1: Modely s motorem 1,0 l
 *2: Modely s motorem 1,5 l
 *3: Modely s motorem 2,0 l

Informace, zda je vozidlo vybaveno filtrem pevných částic pro zážehové motory, naleznete na následující straně.

► **Doporučený motorový olej** Str. 671

■ Chladicí kapalina (motor)

Předepsaná Nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období

Poměr 50/50 s destilovanou vodou

Modely s motorem 1,0 l

6,05 l¹

(výměna včetně zbyvajících množství 0,745 l v rezervní nádrži)

5,83 l²

(výměna včetně zbyvajících množství 0,745 l v rezervní nádrži)

Modely s motorem 1,5 l

4,92 l¹

(výměna včetně zbyvajících množství 0,58 l v rezervní nádrži)

4,84 l²

(výměna včetně zbyvajících množství 0,58 l v rezervní nádrži)

Modely s motorem 2,0 l

4,65 l³

(výměna včetně zbyvajících množství 0,75 l v rezervní nádrži)

4,64 l⁴

(výměna včetně zbyvajících množství 0,75 l v rezervní nádrži)

*1: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

*2: Modely s mechanickou převodovkou

*3: Typ s pravostranným řízením

*4: Typ s levostranným řízením

■ Pneumatika

Přínohodnotné	Rozměr	215/55R16 93V ^{*1} 235/45R17 94W ^{*2} 245/30ZR20 90Y ^{*3}
	Tlak	Viz štítek na sloupku dveří řidiče

Kompaktní dojezdová *	Rozměr	T125/80D16 97M ^{*4} T125/70R18 99M ^{*3}
	Tlak	Viz štítek na sloupku dveří řidiče

Rozměr kola	Přínohodnotné	16 × 7J ^{*1} 17 × 8J ^{*2} 20 × 8 1/2J ^{*3}
	Kompaktní dojezdová *	16 × 4T ^{*4} 18 × 4T ^{*3}

*1: Modely se 16palcovými koly

*2: Modely se 17palcovými koly

*3: Modely s motorem 2,0 l

*4: Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

■ Vzduchový kompresor Honda TRK

Vážená úroveň tlaku emitovaného zvuku	75 dB (A)
Vážená úroveň výkonu emitovaného zvuku	95 dB (A)

■ Brzdy

Typ	S elektrickým posilovačem
Přední	Chlazené kotoučové
Zadní	Kotoučové
Parkovací	Systém elektrické parkovací brzdy

■ Rozměry vozidla

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Modely bez zadního mlhového světla	4 518 mm	
Šířka	1 799 mm	
Výška	1 428 mm	
Rozvor náprav	2 697 mm	
Rozchod kol	Přední	1 547 mm ^{*1} 1 537 mm ^{*2}
	Zadní	1 575 mm ^{*1} 1 565 mm ^{*2}

*1: Modely s 16palcovými koly

*2: Modely se 17palcovými koly

Modely s motorem 2,0 l

Délka	4 557 mm	
Šířka	1 877 mm	
Výška	1 427 mm ^{*1} 1 434 mm ^{*2}	
	Rozvor náprav	2 699 mm
Rozchod kol	Přední	1 599 mm
	Zadní	1 602 mm

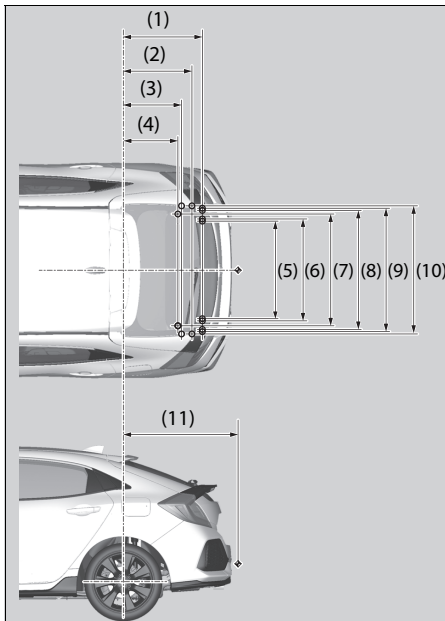
*1: Modely se zadním mlhovým světlem

*2: Modely bez zadního mlhového světla

Modely s motorem 1,0 l s automatickou klimatizací

Modely s motorem 1,5 l bez tlumiče středového výfuku

■ Montážní bod/zadní přesah tažného zařízení



POZNÁMKA:

1. ○ značky ukazují upevňovací body tažné tyče.
2. ◆ značka ukazuje spojovací bod tažné tyče.

Č.	Rozměry
(1)	667 mm
(2)	582 mm
(3)	497 mm
(4)	467 mm
(5)	915 mm
(6)	925 mm
(7)	985 mm
(8)	1 045 mm
(9)	1 055 mm
(10)	1 078 mm
(11)	983 mm

Modely s motorem 1,0 l s automatickou klimatizací

Modely s motorem 1,5 l bez tlumiče středového výfuku

■ Max. tažná hmotnost

Brzděný přívěs	Modely s mechanickou převodovkou	1 200 kg ^{*1}
	Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem	1 400 kg ^{*2}
Nebrzděný přívěs		500 kg
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení		75 kg

*1: Modely s motorem 1,0 l

*2: Modely s motorem 1,5 l

Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

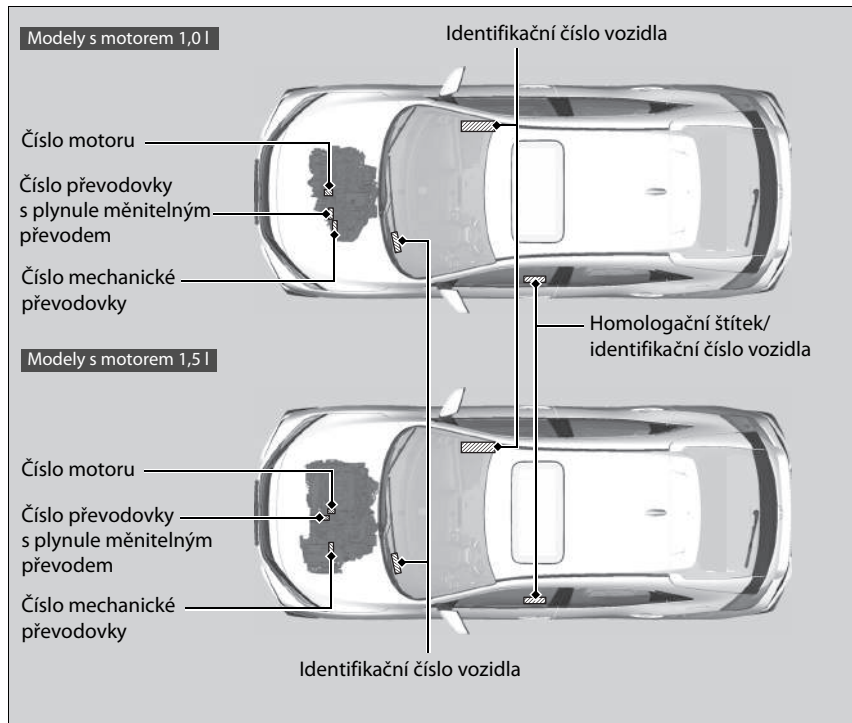
Vaše vozidlo má 17místné identifikační číslo vozidla (VIN) používané k registraci vozidla pro účely záruky, vydávání osvědčení a pojištění vašeho vozidla.

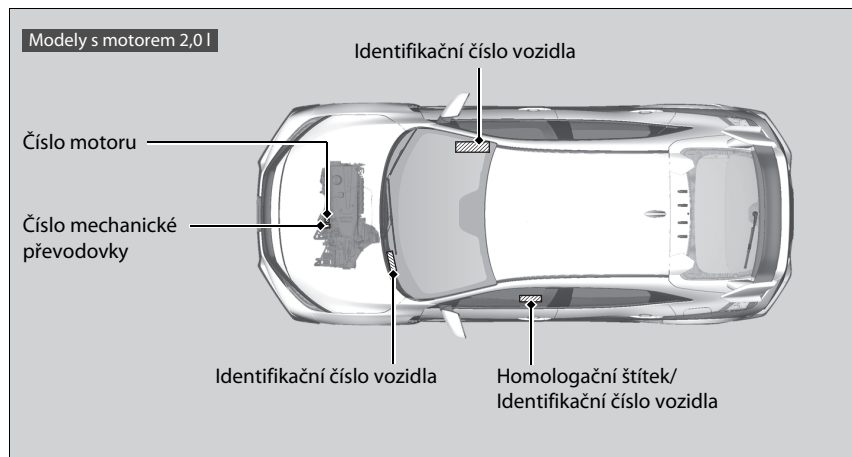
Umístění čísla VIN vašeho vozidla, čísla motoru a čísla převodovky jsou uvedena níže.

» Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

Číslo karoserie, neboli identifikační číslo vozidla (VIN), najdete v interiéru pod krytem.







BCM
Systém bezklíčového vstupu*

KVALITET
Akcionársko društvo za ispitivanje kvalitete "KVALITET" NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1618079800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosioc/zahvat: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVIČKA
KNEZA VESERLAVA 63/27

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40737300
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorij/ BezbednostSafety, CSA Group Bayern GmbH
Ispitni izveštaj/ 1202045, 02.11.2012 /
Laboratory/ EMKENEC, CSA Group Bayern GmbH
Test report: 1202045-EP, 09.03.2012 /
RITTO/RITTE, CSA Group Bayern GmbH
12021-06-EP, 09.03.2012 /

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: 11.05.2015. 11.05.2021.

Generalni direktor:
Vlasnik/vlasnikova, dipl.ing.

Ovaj dokument važi samo za proizvodnju koja je jedinstvena (efektivno) koji su bili predmet vrednovanja.
Bu. Svetlog Cara Konstantina 82-86, NR. 18000, Beograd, Srbija. Tel: 0116550-765, 550-624. Fax: 0116550-636, 550-999
e-mail: ofis@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
Systém bezklíčového vstupu*

KVALITET
Akcionársko društvo za ispitivanje kvalitete "KVALITET" NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617072200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosioc/zahvat: H1116 KANŠKI IMA DOUJ
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARČUČA 26/25

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: V2x/V4x
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorij/ BezbednostSafety, M. Dudek Hochfrequenz-Technik
Ispitni izveštaj/ 1200943, 02.11.2012 /
Laboratory/ 1200946, 02.11.2012 /
Test report: EMKENEC, M. Dudek Hochfrequenz-Technik
1200944, 02.11.2012 /
RITTO/RITTE, M. Dudek Hochfrequenz-Technik
1200942, 02.11.2012 /
1200943, 02.11.2012 /

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: 11.05.2017 11.05.2026

Generalni direktor:
Vlasnik/vlasnikova, dipl.ing.

Ovaj dokument važi samo za proizvodnju koja su ispostveni su proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bu. Svetlog Cara Konstantina 82-86, NR. 18000, Beograd, Srbija. Tel: 0116550-765, 550-624. Fax: 0116550-636, 550-999
e-mail: ofis@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modely pro Srbsko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Modely pro Maroko Číslo oprávnění: MR 10384 ANRT 2015
Datum schválení: 14. 5. 2015

SCHVÁLENO ÚŘADEM L'ANRT MAROC
Číslo oprávnění: MR 8478 ANRT 2013
Datum schválení: 24. září 2013

System hands-free telefonu * (Modely s displejem audiosystému)

System hands-free telefonu * (modely s barevným audiosystémem)

KVALITET
Akcionářská družina za špičkové kvality "KVALITET" NS
Акционерское общество за исключительное качество "KVALITET" NS
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Brni: P1618123900
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No:

Podnikatelská adresa: RITTO CONSULTING DOO
Aplicator: 11000 BEOGRAD-BANOVANA
KNEZA VESSELAVA 83G J

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Robna marka: MITSUBISHI
Equipment trademark:
Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation-Sarada Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednotna dokumentacija: Ekvivalent dokumentacije:
Laboratorijski izveštaji: 10106864H-1, 18.08.2015. /
10106864H-C, 24.08.2015. /
Laboratorijski izveštaji: 10106864H-C, 24.08.2015. /
10106864H-A, 24.08.2015. /
10106864H-D, 24.08.2015. /
10106864H-E, 24.08.2015. /
10106864H-F, 24.08.2015. /
10106864H-G, 24.08.2015. /
10106864H-H, 24.08.2015. /
10106864H-I, 24.08.2015. /
10106864H-J, 24.08.2015. /
10106864H-K, 24.08.2015. /
10106864H-L, 24.08.2015. /
10106864H-M, 24.08.2015. /
10106864H-N, 24.08.2015. /
10106864H-O, 24.08.2015. /
10106864H-P, 24.08.2015. /
10106864H-Q, 24.08.2015. /
10106864H-R, 24.08.2015. /
10106864H-S, 24.08.2015. /
10106864H-T, 24.08.2015. /
10106864H-U, 24.08.2015. /
10106864H-V, 24.08.2015. /
10106864H-W, 24.08.2015. /
10106864H-X, 24.08.2015. /
10106864H-Y, 24.08.2015. /
10106864H-Z, 24.08.2015. /

Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Prostirala o radi" (general) i (elektromagnetsko) kompatibilni opreme (CE) glavaš RJE, 11/2011 /
On the basis of the above mentioned documentation it is stated that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Radiation in Health Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (RHE/TE) Class B, Part 1, 11/2011".

Našim promenu u specifikaciji, isporučena, komponentama, električnim kontaktima opreme koji utiču na usaglašenost sa standardom Prostirala o radi sa glavom "Kvalitet" ovdje, ne.

Нашим променом у спецификацији, испоручена, компонентама, електричним контактима опреме који утичу на усаглашеност са стандардом Простирала о ради са главом "Квалитет" оvdje, не.

Our change over in the specification, supplied components of the device, electrical contact which may influence on conformity to the standard Prostirala o radi sa glavom "Kvalitet" ovdje, ne.

Пренаведених података за наведених опрему: 11.09.2016. Brni: P1618123900
Genaralni direktor

Međi i datum izdavanja: Vidi do:
Place and date: Valid until:
No. 07.08.2015.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati na proizvodima koji su bili predmet vrednotenja.
This document is valid only for products which were issued on products which were the subject of the evaluation.
Este documento s6lo vale para los productos que se emitieron en los productos que fueron objeto de la evaluaci6n.
e-mail: ofice@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs/

Modely pro
Srbsko

Modely pro
Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Číslo oprávnění: MR 10932 ANRT 2015
Datum schválení: 2015/10/8

* Není k dispozici u všech modelů



Ovim, Panasonic, deklarirao da je BH1601
u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama
Direktive 1999/5/EC.

KVALITET
Akcionářská družina za špičkové kvality "KVALITET" NS
Акционерское общество за исключительное качество "KVALITET" NS
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Brni: P1615108300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No:

Podnikatelská adresa: RITTO CONSULTING DOO
Aplicator: 11000 BEOGRAD
KNEZA VESSELAVA 83G J

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: BH1601
Equipment type/model:

Robna marka: PANASONIC
Equipment trademark:
Proizvođač: PANASONIC CORPORATION AUTOMOTIVE & INDUSTRIAL SYSTEMS COMPANY
Manufacturer: JAPAN

Vrednotna dokumentacija: Ekvivalent dokumentacije:
Laboratorijski izveštaji: 10106864H-1, 18.08.2015. /
10106864H-C, 24.08.2015. /
Laboratorijski izveštaji: 10106864H-C, 24.08.2015. /
10106864H-A, 24.08.2015. /
10106864H-D, 24.08.2015. /
10106864H-E, 24.08.2015. /
10106864H-F, 24.08.2015. /
10106864H-G, 24.08.2015. /
10106864H-H, 24.08.2015. /
10106864H-I, 24.08.2015. /
10106864H-J, 24.08.2015. /
10106864H-K, 24.08.2015. /
10106864H-L, 24.08.2015. /
10106864H-M, 24.08.2015. /
10106864H-N, 24.08.2015. /
10106864H-O, 24.08.2015. /
10106864H-P, 24.08.2015. /
10106864H-Q, 24.08.2015. /
10106864H-R, 24.08.2015. /
10106864H-S, 24.08.2015. /
10106864H-T, 24.08.2015. /
10106864H-U, 24.08.2015. /
10106864H-V, 24.08.2015. /
10106864H-W, 24.08.2015. /
10106864H-X, 24.08.2015. /
10106864H-Y, 24.08.2015. /
10106864H-Z, 24.08.2015. /

Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Prostirala o radi" (general) i (elektromagnetsko) kompatibilni opreme (CE) glavaš RJE, 11/2011 /
On the basis of the above mentioned documentation it is stated that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Radiation in Health Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (RHE/TE) Class B, Part 1, 11/2011".

Našim promenu u specifikaciji, isporučena, komponentama, električnim kontaktima opreme koji utiču na usaglašenost sa standardom Prostirala o radi sa glavom "Kvalitet" ovdje, ne.

Нашим променом у спецификацији, испоручена, компонентама, електричним контактима опреме који утичу на усаглашеност са стандардом Простирала о ради са главом "Квалитет" оvdje, не.

Our change over in the specification, supplied components of the device, electrical contact which may influence on conformity to the standard Prostirala o radi sa glavom "Kvalitet" ovdje, ne.

Пренаведених података за наведених опрему: 11.09.2016. Brni: P1615108300
Genaralni direktor

Međi i datum izdavanja: Vidi do:
Place and date: Valid until:
No. 07.08.2015.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati na proizvodima koji su bili predmet vrednotenja.
This document is valid only for products which were issued on products which were the subject of the evaluation.
Este documento s6lo vale para los productos que se emitieron en los productos que fueron objeto de la evaluaci6n.
e-mail: ofice@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs/

SCHVÁLENO ÚŘADEM L'ANRT MAROC
Číslo oprávnění: MR 8533 ANRT 2013
Datum schválení: 23. října 2013

Informace

Modely pro Izrael

Vysílač dálkového ovládání*/System imobilizéru System bezklíčového vstupu*

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלוטו.
 כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלוטו.
 מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

כי: רשום יהיה בה, מדבקה יודבק המוצר של חיצונית אריזה שעל היבואן ידאג השיווק לפני אלוטו הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש א.
 כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא – כלומר מרשיון פטור הציוד, בלבד הלקוח על עצמי לשימוש "בוק בפועלות" רק. ב.
 אלוטו הפעלה.
 התקשורת ממשרד מיוחד רשיון מחייב ג' לצד "בוק שרות" מוגן.
 אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא, המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור. ג.

System hands-free telefonu* (Modely s displejem audiosystému) System detekce objektů v mrtvém úhlu*/Monitor kříž. vozidel*

א. נקודות הגישה תחיה מיועדת אך ורק כחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו').
 ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רשיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו ותקשורת נתונים המסופק בידי בעל רשיון למתן שירותי תקשורת.
 ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רשיון מתאים.
 ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רשיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלוטו, לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלוטו.
 מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.









System hands-free telefonu* (modely s barevným audiosystémem) Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*/Adaptivní tempomat (ACC)*/System pro zmírnění následků nehody (CMBS)*




מספר אישור אלוטו של משרד התקשורת הוא 49855-151
 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

10. נתונים מיוחדים והערות המערך:
 Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
 לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס. האישור וכן:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלוטו.
 כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלוטו.
 מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Informace

* Není k dispozici u všech modelů

	Vysílač dálkového ovládání*	Systém imobilizéru	Systém bezklíčového vstupu*
Modely pro JAR			FOB:  BCM: 
Modely pro Botswanu	BTA BOCRA/TA/2019/1524	BTA BOCRA/TA/2019/1523	FOB: BTA BOCRA/TA/2018/944 BCM: BTA BOCRA/TA/2019/2322
Modely pro Zambii			FOB:  BCM: 

	Systém hands-free telefonu* (modely s displejem audiosystému)	Systém hands-free telefonu* (modely s barevným audiosystémem)
Modely pro JAR		–
Modely pro Botswanu	BTA BOCRA/TA/2018/2219	–
Modely pro Zambii		

* Není k dispozici u všech modelů

Систем immobilizéru

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-1r_ukr.pdf

Poštovní adresa:
3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki,
880-0293, Japan,

Název výrobce:
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Provozní frekvenční pásmo:
125 kHz

Maximální vyzářený výkon:
148,8 µV/m / 3 m

Modely pro
Ukrajinu

Název dovozce:
Pride Motor LLC

Poštovní adresa:
12, Sagaydachnoho Str., Kyiv, 04070, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіоблокування: **Радіоблокування системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-1R (Immobilizer System).**
2. Найменування та адреса виробника: **«Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan) / «Хонда Лок Мфс. Ко., Лтд.» (3700 Шімонака, Садовара-чо, Міязакі-ші, Міязакі, Японія).**
3. Ця декларація відповідності надана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації: **Радіоблокування системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-1R (Immobilizer System).**
5. Об'єкт декларції відповідає вимогам таких технічних регламентів:
 - **Технічного регламенту радіоблокування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.**
6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
 - ДСТУ EN 60965:2015 (EN 60965:2014, IDT),**
 - ДСТУ EN 62479:2014 (EN 62479:2016, IDT),**
 - ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT),**
 - ETSI EN 301 489-1 V2.1.1,**
 - ETSI EN 301 489-3 V2.1.1,**
 - ETSI EN 300 330 V2.1.1,**
 - ETSI EN 300 220-1 V3.1.1,**
 - ETSI EN 300 220-2 V3.1.1.**

7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ - ВІ «ОМЕГА» №UA.TR.109

(найменування «Антифродішн» ні-мфр з реєстрації в Україні) (найменування)

Виконав: **оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модель В) Технічного регламенту радіоблокування та видав сертифікат експертизи типу: UA.TR.109.R.0415-18 від 14.11.2018 р.**

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіоблокування функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.

9. Додаткова інформація: **Радіоблокування системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-1R (Immobilizer System), що використовується «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan) / «Хонда Лок Мфс. Ко., Лтд.» (3700 Шімонака, Садовара-чо, Міязакі-ші, Міязакі, Японія) на підприємстві «Honda Lock (Guangdong) Co., Ltd.» (№8 Guangtan Road, Xiao Lan Town, Zhongshan, Guangdong, 528415, China) / «Хонда Лок (Гуандун) Ко., Лтд.» (№8 Гуантан Роад, Ксiao Лан Туун, Жонгшан, Гуандун, 528415 Китай).**

Підписано від імені та за дорученням виробника: **уповноваженим представником ТОВ «АТК-11» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Пушозовського, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРПОУ 37849004).**

м. Київ, Україна

14 листопада 2018 р.

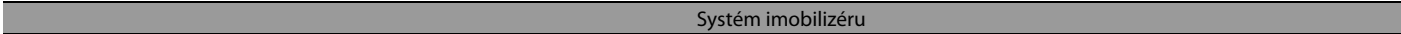
Директор

М.П.

А.С. Терещенко

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОВЕДЕНО
ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВІ», «ОМЕГА»
Згідно з протоколом № 20 від 14.11.2018 р.

System imobilizéru



Modely pro
Ukrainu

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА» CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»	
СЕРТИФІКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ TYPE EXAMINATION CERTIFICATE	
№ 1011 Зареєстровано в реєстрі ООБ за № 14 листопада 2018 р. Термін дії 3* Сертифікат видано	UA.TR.109.R.0445-18 14 листопада 2018 р. «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan/Японія)
Серія CT	Радіоблокування системи доступу до автомобіля (Immobilizer System) т.м. «Honda Lock» моделі HLK6-1R
Відповідає Суперу з вимогами	- суттєвим вимогам п.п. 6-8 Технічного регламенту радіоблокування, затвердженого Постановою КМУ України від 24.05.2017 №355. - Узагальненим умовам застосування PI 42-2, PI 45-1 (схвалени рішеннями НКРЗІ від 12.01.2012 №18)
Виробник Місце виробництва	«Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan/Японія) «Honda Lock (Guangdong) Co., Ltd.» (№8 Guangtan Road, Xiao Lan Town, Zhongshan, Guangdong, 528415, China/Китай)
Орган з оцінки відповідності Об'єкт сертифікації	«ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА», реєстраційний номер №UA TR 109, за наказом Міністерства внутрішніх справ від 15.03.2016 №8367 Рішення НКРЗІ від 03.04.2018 №192 про уповноваження та атестат про акредитацію НААУ №102083 (03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 248 0411)
Підстава	Звіт про оцінювання ООБ «ОМЕГА» від 14.11.2018 р. №0445-18
Додаткова інформація/обмеження	Технічні характеристики та умови експлуатації наведені у додатку, який є невід'ємною частиною цього сертифікату.
Сертифікат є чинним, якщо його дію не скасовано та зазначені в додатку умови виконані. Сертифікат втрачає чинність у раз внесення виробником будь-яких змін до технічної документації або обладнання, про що не було повідомлено та узгоджено з ООБ «ОМЕГА».	
The certificate is valid if it is not cancelled and the conditions specified in the annex are fulfilled. This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the technical documentation or equipment, which have not been notified to, and agreed with OAB «OMEGA».	
Керівник органу з оцінки відповідності Head of the conformity assessment body	 B.O. Mytycov (initials, print name) (initials, family name)

ДОДАТОК до сертифікату експертизи типу ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE		
№ 1011 До сертифікату № UA.TR.109.R.0445-18 To certificate № 1011 Файл технічної документації «0445-18 Honda Lock_HLK6-1R_TD.zip The technical documentation file		
Перелік документів: List of documents:		
- інструкція /user manual	- технічна специфікація / technical specification	- фотографії радіоблокування / product photos
- схеми печатних плат / printed circuit board layouts	- електричні схеми / schematics	- протоколи випробувань / test reports
- оцінка ризиків / risk assessment		
Застосовані стандарти та інші технічні специфікації Applied standards and other relevant technical specifications		
Суттєві вимоги технічного регламенту Essential requirements of the technical regulation	Стандарти Standards	Протоколи випробувань та виробувальна лабораторія Test reports and test laboratory
П. 6 абзац 2 (захист здоров'я, безпека людей і домашніх тварин, захист власності) Item 6 paragraph 2 (the protection of health and safety of persons and of domestic animals and the protection of property)	ДСТУ EN 60065:2015 (EN 60065:2014, IDT), ДСТУ EN 62478:2014 (EN 62478:2010, IDT)	№32EE0044-НО-02-В від 26.03.2013, №116910745-0 від 31.05.2017 «UL Japan, Inc. Iss EMC Lab.» (4383-326 Asama-cho, Ise-shi, Mie-ken 516-0001, Japan/Японія)
П. 6 абзац 3 (відповідний рівень електромагнітної сумісності) Item 6 paragraph 3 (an adequate level of electromagnetic compatibility)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT), ETSI EN 301 485-1 V2.1.1, ETSI EN 301 489-3 V2.1.1	№32EE0044-SH-02-В від 15.01.2013, №116910745-С від 07.05.2017, №116910745-В від 31.05.2017 №116910745-А від 31.05.2017 «UL Japan, Inc. Shonan EMC Lab.», (1-22-3 Meguro-ku, Hieshika-shi, Kanagawa-ken, 259-1220, Japan/Японія)
П. 7 (ефективне використання і підтримка ефективного використання радіочастотної ресурсу України у відповідній реактивності та уникнення шкідливих завад) Item 7 (an effective use and supports the efficient use of radio spectrum in order to avoid harmful interference)	ETSI EN 300 330 V2.1.1, ETSI EN 300 220-1 V3.1.1, ETSI EN 300 220-2 V3.1.1	Протокол експертизи результатів випробувань від 14.11.2018 №0445-18
П. 8 підпункт 2 (основні вимоги) Item 8 subparagraph 2 (essential requirements)		
Умови застосування радіоблокування Conditions for the application of radio immobilization		
Експлуатація здійснюється на безоплатній основі відповідно до рішення НКРЗІ від 23.12.2014 №844, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.02.2015 за №201/26646.		
Керівник органу з оцінки відповідності Head of the conformity assessment body		
 B.O. Mytycov (initials, print name) (initials, family name)		

Систем immobilізера


**ДОДАТОК
(ЗАКІНЧЕННЯ)
до сертифікату експертизи типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE (END)**

№ 1011 Серія ДТ
До сертифікату № UA.TR.109.R.0445-18
To certificate №

Основні параметри у сфері користування радіочастотним ресурсом
General specifications in field of the efficient use of radio spectrum

Найменування параметру Name of the parameter	Опис параметру, значення або позначення Description of parameter, value or designation
Технічні характеристики індуктивних радіозастосувань Specifications of inductive radio applications	
Служба радіово зв'язу Radio communication service	Малопотужні застосування Low-power applications
Радіотехнологія Radio technology	Індуктивні радіозастосування Inductive radio applications
Робоча частота, МГц Operating frequency, MHz	125
Напруженість магнітного поля, виміряна на відстані 10 м від індукційного пристрою, дБмкА/м Magnetic field strength, dBµA/m (10m)	14,14
Тип антени Antenna	Інтегрована Integrated
Технічні характеристики телеметриї та радіодистанційного керування (приймач) Specifications of telemetry and radio remote control (receiver)	
Служба радіово зв'язу Radio communication service	Малопотужні застосування Low-power applications
Радіотехнологія Radio technology	Телеметрія та радіодистанційне керування Telemetry and radio remote control
Робоча частота, МГц Operating frequency, MHz	433,92
Тип антени Antenna	Інтегрована Integrated
Версія ПЗ, яка впливає на дотримання суттєвих вимог Software version, which affects compliance with essential requirements	-
Версія виконання обладнання, яка впливає на дотримання суттєвих вимог Equipment implementation version, which affects compliance with essential requirements	-
Склад та компоненти обладнання (аксесуари): Equipment and components (accessories):	
- радіоблокування системи доступу до автомобіля (Immobilizer System) т.м. «Honda Lock» моделі HLK6-1R	

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body


В.О. Митусов
Іздателі, прізвища і
ім'я (family name, first name)

Modely pro
Ukrajnu

Vysílač dálkového ovládní*

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-3t_ukr.pdf
 Poštovní adresa:
 3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki,
 880-0293, Japan,

Název výrobce:
 Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Provozní frekvenční pásmo:
 433,87–433,97 MHz

Maximální vyzářený výkon:
 10 mW (e.r.p.)

Název dovozce:
 Pride Motor LLC

Poštovní adresa:
 12, Sagaydachnoy Str., Kyiv, 04070, Ukraine

Modely pro
 Ukrajinu

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Радіоблокування: **Радіоблокування системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLK6-3T (Keyless transmitter).**
- Найменування та адреса виробника: **«Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan) / «Хонда Лок Мфг. Ко., Лтд.» (3700 Шімонака, Садовара-чо, Міязакі-ші, Міязакі, Японія).**
- Ця декларація відповідності надана під особисту відповідальність виробника.
- Об'єкт декларації: **Радіоблокування системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLK6-3T (Keyless transmitter).**
- Об'єкт декларції відповідає вимогам таких технічних регламентів:
 - **Технічного регламенту радіоблокування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №335.**
- Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були затрезовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
 - ДСТУ EN 60665:2015 (EN 60665:2014, IDT),**
 - ДСТУ EN 62479:2014 (EN 62479:2010, IDT),**
 - ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT),**
 - ETSI EN 301 489-1 V2.1.1,**
 - ETSI EN 301 489-3 V2.1.1,**
 - ETSI EN 300 220-1 V3.1.1,**
 - ETSI EN 300 220-2 V3.1.1.**
- Призначений орган з оцінки відповідності
ООВ «ОМЕГА» ТОВ - ВП «ОМЕГА» №UA.TR.109
Українська організація «Деклараційно-експертний центр «Омега» (Україна) за адресою: м. Київ, вулиця Пароговського, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРРПОУ 37849004.

Висновок: **випусти відповідності та видав сертифікат експертизи типу: №UA.TR.109.R.6446-18 від 14.11.2018 р.**

- У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіоблокування функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.
- Додаткова інформація: **Радіоблокування системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLK6-3T (Keyless transmitter), що виготовляється «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan) / «Хонда Лок Мфг. Ко., Лтд.» (3700 Шімонака, Садовара-чо, Міязакі-ші, Міязакі, Японія) на підприємстві «Honda Lock (Guangdong) Co., Ltd.» (№8 Guangtian Road, Xiao Lan Town, Zhongshan, Guangdong, 528415, China) / «Хонда Лок (Гуандун) Ко., Лтд.» (№8 Гуантіан Роуд, Ксіао Лан Таун, Жонгшан, Гуандун, 528415 Кунмін).**

Підписано від імені та за дорученням виробника: **уповноваженим представником ТОВ «АТК-11» (Україна), 03110, місто Київ, вулиця Пароговського, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРРПОУ 37849004).**

м. Київ, Україна
(місце для печатки виробника)

14 листопада 2018 р.

Директор
(підпис)

Д.С. Терещенко
Директор «ОМЕГА» ТОВ

М.П.
ООВ «ОМЕГА» ТОВ

М.П.
Організація «ОМЕГА» ТОВ

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОВЕДЕНО
 ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ОМЕГА»
 Замис. в реєстрі від 08.11.2018 р.
 № UA.109.DR. 0006-18

Vysílač dálkového ovládání*

Орган з оцінки відповідності «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «ОМЕГА»
СЕРТИФІКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ
TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

№ 1012 Серія СТ

Зареєстровано в реєстрі ООБ за № UA.TR.109.R.0446-18
Registered at the Record of CAB under №

Термін дії з 14 листопада 2018 р.
Term of validity is from

Сертифікат видано «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan/Японія)
Certificate is issued on

Продукція Радіообладнання системи доступу до автомобіля (Keyless transmitter) т.м. «Honda Lock» моделі HLK6-3T
Production

Відповідає - суттєвим вимогам п.п. 6-8 Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою КМ України від 24.05.2017 №356;
- Узагальненими умовами застосування PI 42-2 (схвалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18).
Comply with the requirements

Виробник «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan/Японія)
Manufacturer


Місце виробництва «Honda Lock (Guangdong) Co., Ltd.» (№8 Guangfeng Road, Xiao Lan Town, Zhongshan, Guangdong, 528415, China/Китай)
Place of production


Орган з оцінки відповідності «ОМЕГА» ТОВ «БЦ «ОМЕГА», реєстраційний номер №UA.TR.109, за наказом Мінкомрозв'язу від 18.03.2018 №367
Conformity assessment body
Рішення НКРЗІ від 03.04.2018 №192 про уповноваження та атестат про акредитацію НААУ №10283 (03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 248 0411)

Підстава Звіт про оцінку ООБ «ОМЕГА» від 14.11.2018 р. №0446-18
The reason

Додаткова інформація/обмеження Технічні характеристики та умови експлуатації наведені у додатку, який є невід'ємною частиною цього сертифікату.
Additional information / limitations

* Сертифікат є чинним, якщо його дію не скасовано та зазначені у додатку умови виконані. Сертифікат втрачає чинність у разі внесення виробником будь-яких змін до технічної документації або обладнання, про що не було повідомлено та узгоджено з ООБ «ОМЕГА».
The certificate is valid if it's not cancelled and the conditions specified in the annex are fulfilled. The certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the technical documentation or equipment, which have not been notified to, and agreed with, CAB «ОМЕГА».

Керівник органу з оцінки відповідності 
Head of the conformity assessment body


39144314
М.П. ООБ «ОМЕГА»

В.О. Myrsova
(печатка, прізвище)
(seal, family name)

ДОДАТОК
до сертифікату експертизи типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

№ 1012 Серія ДТ

До сертифікату № UA.TR.109.R.0446-18
To certificate №

Файл технічної документації «0446-18 Honda Lock_HLK6-3T TD.zip»
The technical documentation file

Перелік документів:
List of documents:


- ІНСТРУКЦІЯ / User manual
- Технічна специфікація / technical specification
- фотографії радіообладнання / product photos
- схеми печатних плат / printed circuit boards layout
- електричні схеми / schematics
- протоколи випробувань / test reports
- оцінка ризику / risk assessment


Застосовані стандарти та інші технічні специфікації
Applied standards and other relevant technical specifications

Суттєві вимоги технічного регламенту	Стандарти	Протоколи випробувань та випробувальна лабораторія
Essential requirements of the technical regulation	Standards	Test reports and test laboratory
П. 6 абзац 2 (захист здоров'я, безпека людини і довкілля, тварин, захист власності) <i>Item 6 paragraph 2 (the protection of health and safety of persons and of domestic animals and safety of domestic animals)</i>	DSTU EN 60065:2015 (EN 60065:2014, IDT), DSTU EN 62479:2014 (EN 62479:2010, IDT)	№11689092Н-В від 28.05.2017 «UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.» (4383-326 Asama-cho, Ise-shi, Mie-ken №100082365-A від 21.06.2013, №1168910735-B від 07.06.2017, №1168910735-A від 31.05.2017 «UL Japan, Inc. Shonan EMC Lab.» (1-2-23 Megurogokou, Hattisaka-shi, Kanagawa-ken, 258-1200 Japan/Японія),
П. 8 абзац 3 (вдповідний рівень електромагнітної сумісності) <i>Item 8 paragraph 3 (an adequate level of electromagnetic compatibility)</i>	DSTU ETSI EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT), ETSI EN 301 489-1 V2.1.1, ETSI EN 301 489-3 V2.1.1	Протокол експертизи результатів випробувань від 14.11.2018 №446-18
П. 7 (ефективне використання і підтримка ефективного використання радіочастотного ресурсу України у відповідній радіотехнології та уникнення шкідливих завад) <i>Item 7 (effective use and supports the efficient use of radio spectrum in order to avoid harmful interference)</i>	ETSI EN 300 220-1 V3.1.1, ETSI EN 300 220-2 V3.1.1	
П. 8 підпункт 2 (основні вимоги) <i>Item 8 subparagraph 2 (essential requirements)</i>		

Умови застосування радіообладнання
Conditions for the application of radioequipment

Експлуатація здійснюється на безоплатній основі відповідно до рішення НКРЗІ від 23.12.2014 №644, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.02.2015 р. за №201/26646.

Керівник органу з оцінки відповідності 
Head of the conformity assessment body


39144314
М.П. ООБ «ОМЕГА»

В.О. Myrsova
(печатка, прізвище)
(seal, family name)

Modely pro
Ukrainu

Vysílač dálkového ovládaní*

**ДОДАТОК
(ЗАКІНЧЕННЯ)
до сертифікату експертизи типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE (END)**

№ 1012 Серія ДТ


До сертифікату № UA.TR.109.R.0446-18
To certificate №

Основні параметри у сфері користування радіочастотним ресурсом
General specifications in field of the efficient use of radio spectrum

Найменування параметру Name of the parameter	Опис параметру, значення або позначення Description of parameter, value or designation
Технічні характеристики Specifications	
Служба радіозв'язу Radio communication service	Малопотужні застосування Low power applications
Радіотехнологія Radio technology	Телеметрія та радіодистанційне керування Telemetry and radio-remote control
Робоча частота, МГц Operating frequency, MHz	433,92
Максимальна потужність передавача, дБм (мВт) Maximum transmit power, dBm (mW)	-18 (0,01)
Тип антени(См, ДБ) Antennas, dB	Інтегрована(2,15) Integrated
Версія ПС, яка впливає на дотримання суттєвих вимог СМ вказівки	-
Версія виконання обладнання, яка впливає на дотримання суттєвих вимог СМ вказівки	-

Склад та компоненти обладнання (аксесуари):
System and optional components of equipment (accessories):

- радіоблагодання системи доступу до автомобіля («Honda Lock» моделі HLK6-ST)



Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body

В. О. Митусов
(підпис, прізвище)
(initials, family name)

Modely pro
Ukrajnu

BCM
Systém bezklíčového vstupu*

Poštovní adresa:
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Název výrobce:
Continental Automotive GmbH




Provozní frekvenční pásmo:
125 kHz +/- 3 kHz

Maximální vyzářený výkon:
66 dBuA/m / 10 m



Název dovozce:
Pride Motor LLC



Poštovní adresa:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

Modely pro
Ukrajnu

 	
ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА» CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA» СЕРТИФІКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ TYPE EXAMINATION CERTIFICATE	
№ 1008	Серія СТ
Зареєстровано в реєстрі ООБ за № <small>Registered in the Register of OCB under №</small>	UA, TR.109.R.0442-18
Термін дії з* <small>Term of validity in years</small>	14 листопада 2018 р.
Сертифікат видано <small>Certificate is issued on</small>	«Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Germany/Німеччина)
Продукція <small>Production</small>	Радіоблокування системи доступу до автомобіля (MY18 Body Control Module (BCM)) т.м. «Continental» моделі 40737300
Відповідає <small>Complies with the requirements</small>	- суцільним вимогам п.п. 6-8 Технічного регламенту радіоблокування затвердженого Постановою КМ України від 24.05.2017 №355; - Узагальненим умовам застосування РІ 45-1 (сваплені Рішеннями НКРЗІ від 12.01.2012 №18).
Виробник <small>Manufacturer</small>	«Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Germany/Німеччина)
Місце виробництва <small>Place of production</small>	«Continental Automotive Guadalajara Mexico, S.A. de C.V.» (Camino a la Tierra No. 3, Carretera Guadalajara- Km 3.5, Carretera Guadalajara-Morelia Col. La Tierra C.P. 45640, Tlaxiaco de Zaragoza, Jalisco, Mexico/Мексика), «Continental Automotive Changchun Co., Ltd.» (Jingyue Branch No. 5800 Shengtao Street, 130000, Changchun, Jilin, P. R. China/Китай)
Орган з оцінки відповідності <small>Conformity assessment body</small>	«ОМЕГА» ТОВ «БЦ «ОМЕГА», реєстраційний номер №UA. TR. 109, за наказом Міністерства внутрішніх справ від 15.03.2018 №367 Рішення НКРЗІ від 03.04.2018 №192 про уповноваження та атестацію про акредитацію НААУ №10283 (03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 248 0411)
Підстава <small>The basis</small>	Звіт про оцінювання ООБ «ОМЕГА» від 14.11.2018 р. №0442-18
Додаткова інформація/обмеження <small>Additional information/limitations</small>	Технічні характеристики та умови експлуатації наведені у додатку, який є невід'ємною частиною цього сертифікату.
<small>* Сертифікат не є чинним, якщо його дані не відповідають зазначенню в додатку (місце виробництва). Сертифікат втрачає чинність у разі внесення виробником будь-яких змін до технічної документації або обладнання, про що він був повідомлений за урядовими ООБ «ОМЕГА». The certificate is valid if its data correspond to the conditions specified in the annex and format. The certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the technical documentation or equipment, which have not been notified to and agreed with OCB «OMEGA».</small>	
Керівник органу з оцінки відповідності <small>Head of the conformity assessment body</small>	 В.О. Митков <small>(Full name, family name)</small>

BCM Systém bezklíčového vstupu*

ДОДАТОК до сертифікату експертизи типу ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE		
№ 1008 До сертифікату № UA.TR.109.R.0442-18 То сертифікату № Файл технічної документації «0442-18 Continental_40737300 TD.zip»	Серія DT	
Перелік документів: List of documents:		
<ul style="list-style-type: none"> - інструкція / User manual - технічна специфікація / Technical specification - фотографії радіообладнання / product photos - схеми печатних плат / printed circuit boards schematics - електричні схеми / electrical - протоколи випробувань / test reports - ціна радіо / Unit price 		
Застосовані стандарти та інші технічні специфікації Applied standards and other technical specifications		
Суттєві вимоги технічного регламенту Essential requirements of the technical regulation	Стандарти Standards	Протоколи випробувань та виробуальні лабораторії Test reports and test laboratory
<p>П. 6 абзац 2 (захист зареєж. безпека людей і домашніх тварин, захист власності)</p> <p>П. 6 абзац 3 (відповідний рівень електромагнітної сумісності)</p> <p>П. 7 (ефективне використання і підтримка екологічного використання радіочастотного ресурсу України у відходній частині спектру та уникання шкідливих зв'язів)</p> <p>П. 8 підпункт 2 (основні вимоги)</p>	<p>ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; A2:2013; AC:2011; IDT), DCTV EN 50371:2006 (EN 50371:2002; IDT)</p> <p>ДСТУ ETSI EN 301 488-1:2014 (EN 301 488-1 V1.9.2; IDT), ETSI EN 301 488-1 V2.1.1, ETSI EN 301 488-3 V2.1.1</p> <p>ETSI EN 300 330 V2.1.1</p>	<p>NIS 35322-00-00RT від 17.04.2015, «CSA Group Bayen GmbH (Olmützwasser 1-4, 94342 Strasskirchen, Germany/Німеччина), № ТЕСТ 0485-16 від 19.09.2016 ВЦ «УКРЧАСТОТА» ПЛД» (Україна, 03175 м. Київ, пр-т Перемоги, 161); №170267-AU01+EN1 від 08.08.2017, №170267-AU01+EN1 від 28.04.2017 «EMV TESTHAUS GmbH (Günzler-Henzl-Strasse 35, 94315 Straubing, Germany)</p> <p>Протокол експертизи результатів випробувань від 14.11.2018 №0442-18</p>
Умови застосування радіообладнання Conditions for the application of radio equipment		
Експлуатація здійснюється на безоплатній основі відповідно до рішення ННОВР від 23.12.2014 №864, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16.02.2015 за №201129646.		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Керівник органу з оцінки відповідності (Head of the conformity assessment body)</p>  <p>В.О. Мירוєва (V.O. Myrsova)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ОМЕГА 37144114 MIS: 2018</p> </div> </div>		

ДОДАТОК (ЗАКЛЮЧЕННЯ) до сертифікату експертизи типу ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE (END)	
№ 1008 До сертифікату № UA.TR.109.R.0442-18 То сертифікату №	Серія DT
Основні параметри у сфері користування радіочастотним ресурсом General specifications in field of the efficient use of radio spectrum	
Найменування параметру Name of the parameter	Опис параметру, значення або позначення Description of parameter, value or indication
Технічні характеристики Specifications	
Служба радіомаєжу / Radio service	Малопотужні застосування / Low power applications
Радіотехнологія / Radio technology	Індуктивні радіозастосування / Inductive radio applications
Робоча частота, МГц / Operating frequency, MHz	125
Напрявленість магічного поля, вимірна на відстані 10 м від індукційного пристрою, дБм/А/м / Magnetic field directivity, dBm/A/m at 10 m from inductive device	19,77
Тип антени / Antenna type	Зовнішня / External
Варіант ПЗ, на впливає на дотримання суттєвих вимог / Software version, which affects compliance with essential requirements	-
Варіант виконання обладнання, яка впливає на дотримання суттєвих вимог / Hardware version, which affects compliance with essential requirements	-
Склад та компоненти обладнання (аксесуари): List of parts and components of radio equipment:	
- радіообладнання системи доступу до автомобіля (MY18 Body Control Module (BCM) т.м. «Continental» моделі 40737300	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Керівник органу з оцінки відповідності (Head of the conformity assessment body)</p>  <p>В.О. Мירוєва (V.O. Myrsova)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ОМЕГА 37144114 MIS: 2018</p> </div> </div>	

Modely pro
Ukrajinu

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

809

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
Systém bezklíčového vstupu*

Poštovní adresa:
 Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Název výrobce:
 Continental Automotive GmbH



Provozní frekvenční pásmo:
 433,66 MHz +/- 16 kHz
 434,18 MHz +/- 16 kHz

Maximální vyzářený výkon:
 0 dBm

Název dovozce:
 Pride Motor LLC

Modely pro
 Ukrajinu

Poštovní adresa:
 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

  		
СЕРТИФІКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ TYPE EXAMINATION CERTIFICATE		
№ у реєстрі No in the register	Кількість запитів number of applications	Термін дії Term of validity is from
UA.0224.1.0222-18	1	від 20 листопада 2018 р.
Сертифікат видає Certificate issued to ТОВ «Нормасон-Україна» (сфід 314, вул. Кірова 138, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37483188) за договором дорученням № 20180503 від 03.05.2018р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany/Німеччина) <small>(Назва на адресу виробника або універсального коду)</small>		
Продукція Product	Модуль радіопередавача (Keyfob - Honda MY14) торговельної марки «Continental» моделі VZ2, V4x	8526
Відповідає вимогам Comply with the requirements	Технічного регламенту радіоблокування затвердженого постійною Кабінету міністрів України від 24 травня 2017 р. № 355, п.8 - безпека, електромагнітна сумісність, п. 7 – ефективне використання радіочастотної ресурсу	
Виробник Manufacturer	«Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Continental Automotive Guadaluajara México, S.A. de C.V.» (Camino a la Tiera No. 3, Carretera Guadaluajara - Km 3.5, Carretera Guadaluajara Morelia Col. La Tiera, S. P. 45640 Tlalquilco de Zúñiga, Jalisco, México) / «Continental Automotive Guadaluajara Mexico, S.A. de C.V.» (Camino a la Tiera No. 3, Carretera Guadaluajara - Km 3.5, Carretera Guadaluajara Morelia Col. La Tiera S. P. 45640 Tlalquilco de Zúñiga, Jalisco, México) / «Continental Automotive Shanghai Co., Ltd.» (Lilijue Branch, 5800 Shanghai Street, 130000, Shanghai, China) / «Continental Automotive Changan Co., Ltd.» (Duanqiu Branch, 6800 Shentia Street, 130000, Changan, Daxinli P. R. China)	
Місце виробництва Place of production		
Сертифікат видає орган з огляду відповідності Certificate is issued by the authority competent body	ООО «Справ Сертифікації» «Центр сертифікації контролю та виробки, № UA TR 032 Атестації про акредитацію НААУ № 10175 (кордонна адреса: 03164 м. Київ, вул. Маланюка 20-А; пошт. адреса: 03680 м. Київ, вул. Буковини, 100 тел. (044) 221-94-10; 457-89-22; тел. факс: 404-88-03)	
Додаткова інформація Additional information	Технічні характеристики та умови застосування наведені в Додатку	
На відстані On the grounds of	Рішення за результатами заїту про оцінювання № TR0308-18 від 20.11.2018 р.	
Керівник органу з огляду відповідності Director of the authority competent body	 О. С. Іванюк <small>(signature, initials, family name)</small>	

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Systém bezklíčového vstupu *

Modely pro
Ukrajinu






**ЦСМБ
CCM&G**

ДОДАТОК
до сертифікату експертних тестів
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

№ UA.032.CT.0223-18 від 20 листопада 2018 р.

1. Обґрунтування відповідності пристрою вимогам Технічного регламенту радіобудівництва, протоколів, стандартів та інших документів:

Суттєві параметри	Вимоги, на які посилаються	Протоколи	Дата	Стандарти, що застосовувалися
п. 6 абз. 1	Безпека	843231-00-208HK 843198-00-208HK	24.11.2017 р. 29.09.2017 р.	ДСТУ EN 62368-1:2015 (EN 62368-1:2014, IKT)
п. 6 абз. 2	ЕМС	Y43535-00-01HU	16.05.2017 р.	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1 9.2, IKT) ДСТУ EN 301 489-3:2009 (E19, EN 301 489-3:2002, IKT)
п. 7	Радіо	Y43535-00-00HU	16.05.2017 р.	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2014 (ETSI EN 300 220-2:2007, IKT) ETSI EN 300 220-1 V3.1.0 (2010-05) ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02)

2. Технічні характеристики радіобудівництва:

2.2. Ключові - Honda MY14 (7x) - 433 МГц;

2.2.1. Радіомодуляція: телеметрична та радіодистанційна керування;

2.2.2. Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79;

2.2.3. Номинальна робоча частота, МГц:

- канал 1: 433,05;
- канал 2: 434,19

2.2.4. Ефективна випромінювана потужність дБм:

- канал 1: (мінує) 15,2;
- канал 2: (мінує) 15,3;

2.2.5. Тип антени: інтегрована.

3. Програмна версія: не визначена.

4. Перелік документів на продукцію, що розглядається:

- Керівництво з експлуатації;
- Маркування;
- Слалок;
- Зображення внутрішньої та зовнішньої компоновки (фото);
- Декларація ЕУ

5. Умова застосування:
Продукція зазначена в сертифікаті відповідає загальному режиму, п.1 ч.2-4, які схвалені Рішенням НРЗР від 12.01.2012 №16 стачено на 06.03.2018 р. додаток 16.
Експлуатація зазначеного в описку сертифікату радіобудівництва у зазначеному складі та технічних характеристиках здійснюється на бездротовій основі (Рішення НРЗР №84 від 23.12.2014 р. зареєстровано у Міністерстві внутрішніх справ України 18.02.2015 р. за № 20150566), з урахуванням змін до положення про порядок і форми введення реєстру радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, що мають застосовуватися на території України в сфері радіочастот державного використання, затвердженого рішенням НРЗР 03.04.2018 р. за № 158, зареєстрованого Міністерством Юстиції України 07.06.2018 р. за № 68832140.



Керівник служби з оцінки відповідності
Office of the Conformity Assessment



О. С. ІВАНКО
(Ім'я, прізвище, прізвище)
(Name, surname, family name)

Україна, Київська область, м. Київ, вул. Банкова, 10/11, 101030
Ukraine, Kyiv region, Kyiv, Bannova str. 10/11, 101030

Systém hands-free telefonu* (modely s barevným audiosystémem)

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання BH1601 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

Modely pro
Ukrajinu

моделі; BH1601

Provozní frekvenční pásmo:
2 402–2 480 MHz

Maximální vyzářený výkon:
2,5 mW

Název dovozce:
Pride Motor LLC

Poštovní adresa:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

System hands-free telefonu * (Modely s displejem audiosystému)

http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf

справжнім [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] заявляє, що тип радіообладнання [NR-000] відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: [http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf]

Poštovní adresa:
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Modely pro
Ukrajinu

Název výrobce:
Mitsubishi Electric Corporation

Provozní frekvenční pásmo:
1 574,42–1 576,42 MHz
2 402–2 480 MHz

Maximální vyzářený výkon:
2,4 GHz: 12,15 dBm EIRP

Název dovozce:
Pride Motor LLC

Poštovní adresa:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

Tuner*

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання CR-LH55EFAE ,CR-LH55EBAE відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

Modely pro
Ukrajinu

моделі; CR-LH55EFAE ,CR-LH55EBAE

Poštovní adresa:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Název výrobce:

Panasonic Corporation

Název dovozce:

Pride Motor LLC

Poštovní adresa:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* / Adaptivní tempomat (ACC)* /
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)*

Modely pro
Ukrajinu

Poštovní adresa:

Daimlerstr. 6., 71229 Leonberg, Germany

Název výrobce:

Robert Bosch GmbH

Provozní frekvenční pásmo:

76–77 GHz

Maximální vyzářený výkon:

13,5 V DC; 350 mA RMS; tř. III

Název dovozce:

Pride Motor LLC

Poštovní adresa:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

* Není k dispozici u všech modelů

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu */Monitor kříž. vozidel*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Poštovní adresa:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA

Název výrobce:

Veoneer US, Inc.

Modely pro
Ukrajinu

Provozní frekvenční pásmo:

24,05–24,25 GHz

Maximální vyzářený výkon:

10 dBm špičkový

Název dovozce:

Pride Motor LLC

Poštovní adresa:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1): Honda Type-A/B/C/G/L/K
RIKENKAKI CO., LTD.
8-6-12 Chiyoda Sakado-ahi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2): Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijnngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at:

Saitama, Japan
1 December, 2009

9. Date:

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung :
Scherenwagenheber

b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standardübereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in 9. Datum

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:

•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine

a) Generieke benaming : Pantograafkrik

b) Functie : Motorvoertuig opheffen

c) Model d) Type

3. Fabrikant (1)

4. Fabrikant (2)

5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier

6. Referentie geharmoniseerde normen

7. Andere normen of specificaties

8. Plaats 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE

1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant es fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:

•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines

2. Description des machines
a) Dénomination générique :

Cric pantographe

b) Fonction : levage de véhicule à moteur

c) Modèle d) Type

3. Fabricant (1)

4. Fabricant (2)

5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique

6. Références aux normes harmonisées

7. Autres normes ou spécifications

8. Fait à 9. Date

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring

1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:

•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne

a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft

b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj

c) Model d) Type

3. Producent (1)

4. Producent (2)

5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil

6. Henvisninger til harmoniserede standarder

7. Andre standarder eller specifikationer

8. Sted 9. Dato

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφοράς στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkras härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p>

<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaahtimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laiteen kuvaus a) Yleisnimitys : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknien tiedosten kokoamisoccn valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitiefiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvihák b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) lyp 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfelelési nyilatkozat 1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: •a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását: 2. A gép leírása a) Általános megnevezés : olós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EU vastavusdeklaratsioon 1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: •EU masinadirektiiv 2006/42/EÜ 2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaartungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki töstmise mudel c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juridiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimetust 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev</p>
<p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību 1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: •EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK 2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES 1. Podpisani č. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES 2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v/na 9. Datum</p>

<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие 1. Дополудписаният г-н Рьоки Хирази, представяващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето 2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE 1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini 2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data</p>
<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı 1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC 2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikö b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalâtçı (1) 4. İmalâtçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyulaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>	<p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýfirlýsing 1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: •EB-tilskjónarrinnar 2006/42/EC um vélbúnað 2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almennir heiti : Tviarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samþætfaða stöðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:</p> <p>•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : Elevación de vehículo automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:</p> <p>•EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet</p> <p>a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk)</p> <p>b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent (1)</p> <p>4. Produsent (2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre standarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:</p> <p>•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis</p> <p>b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertis standartus</p> <p>7. Kiti standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:</p> <p>•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja</p> <p>a) Generički naziv : pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija : podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p>

A

ABS (protiblokovací brzdový systém).....	613
ACC (adaptivní tempomat).....	557
Adaptivní tempomat (ACC).....	557
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).....	125, 541
Aha™.....	357
Airbagy.....	56
Boční airbag.....	63
Boční hlavové airbagy.....	65
Čelní airbagy (SRS).....	58
Kontrolka.....	67, 111
Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce.....	68
Péče o airbagy.....	68
Po nehodě.....	59
Snímače.....	56
Zařízení pro záznam dat událostí.....	1
Airbagy SRS (Airbagy).....	58
Akumulátor.....	710
Kontrolka systému dobíjení.....	108, 765
Startování pomocí kabelů.....	755
Údržba (kontrola akumulátoru).....	710
Údržba (výměna).....	712, 715
Android Auto.....	376
Apple CarPlay.....	373
Audiosystém.....	284
Bezpečnostní kód.....	287
Chybová hlášení.....	380
Dálkové ovládání.....	288
Domovská obrazovka.....	326
Doporučená zařízení.....	382, 383

HDMI™ Port.....	287
Informační/audio obrazovka.....	291, 316
iPod.....	306, 350
MP3/WMA/AAC.....	309, 358
Nabídka Přizpůsobit.....	335
Nastavení displeje.....	296, 338
Nastavení tapety.....	293, 324
Nastavení zvuku.....	295, 337
Obecné informace.....	382
Ochrana proti krádeži.....	287
Omezení pro manuální ovládání.....	339
Paměťová zařízení USB.....	382
Porty USB.....	285
Přizpůsobení měřicího přístroje.....	320
Reaktivace.....	287
Stavová oblast.....	333
Výběr zdroje zvuku.....	339
Zavírání aplikací.....	336
Změna rozhraní obrazovky.....	334
Změna uspořádání ikon domovské obrazovky.....	320
Auto start/stop.....	512, 517
Tlačítko vypnutí.....	513
Automatická dálková světla.....	230
Automatická klimatizace.....	275
Používání automatické klimatizace.....	275
Prachový a pylový filtr.....	718
Recirkulace/režim čerstvého vzduchu.....	278
Snímače.....	282
Změna režimu.....	275
Automatické podržení brzd.....	610
Kontrolka.....	610

Automatické podřazení (Převodovka s plynule měnitelným převodem).....	497
Automatické zamykání/odemykání dveří.....	201
Automatické zapnutí osvětlení.....	223

B

Benzín.....	31, 639
Doplňování paliva.....	639
Informace.....	639
Kontrolka nízké hladiny paliva.....	110
Okamžitá spotřeba paliva.....	162
Spotřeba paliva a emise CO ₂	643
Ukazatel.....	157
Bezdrátová nabíječka.....	260
Bezpečná jízda.....	39
Bezpečnost dětí.....	72
Dětské pojistky.....	200
Bezpečnostní kontrola.....	43
Bezpečnostní opatření za jízdy.....	495
Děšť.....	497
Bezpečnostní pásy.....	44
Kontrola.....	54
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu.....	93
Nastavování ramenního ukotvení.....	52
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu.....	47
Těhotné ženy.....	53
Výstražná kontrolka.....	47, 110
Zapnutí.....	50

Bezpečnostní sdělení	0
Bezpečnostní systém	205
Kontrolka systému imobilizéru	118
Bluetooth® Audio	312, 361
Boční airbagy	63
Boční hlavový airbag	65
Brzdový systém	607
Automatické podržení brzd	610
Kapalina	683
Kontrolka	104
Nožní brzda	609
Parkovací brzda	607
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	613
Systém brzdového asistenta	614

C

Chladicí kapalina motoru	678
Doplnění do chladiče	680
Doplnění do rezervní nádrže	678
Přehřátí	762
Chladič	680

Č

Čas (Nastavení)	184
Čelní airbagy (SRS)	58
Čelní sklo	233
Čištění	723
Kapalina do ostřikovače	685
Lišty stěračů	699

Odmrazování/odmlžování	279
Stěrače a ostřikovače	233
Čištění exteriéru	722
Čištění interiéru	720
Čísla (identifikační)	792
Čteci světla	253

D

DAB	303, 347
Dálkové ovládání audiosystému	288
Defekt pneumatiky	730
Denní počítadlo kilometrů	161
Dětský zádržný systém	72
Dětský zádržný systém orientovaný vzad	75
Dětský zádržný systém pro kojence	75
Dětský zádržný systém pro malé děti	77
Podsedačky	99
Použití upevňovacího pásu	95
Větší děti	98
Volba dětského zádržného systému	78
Dolní ukotvení	88

Doplnění

Chladicí kapalina	678
Motorový olej	677
Ostřikovač	685
Doplňování paliva	639
Benzín	639, 788
Kontrolka nízké hladiny paliva	110
Ukazatel stavu paliva	157
Držáky nápojů	257

Dveře	186
Automatické zamykání dveří	201
Klíče	186
Kontrolka otevřených dveří	43
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany	189
Zamykání/odemykání dveří z vnitřní strany	199
Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže	31, 641

E

EPS (systém elektrického posilovače řízení)	769
----------------------------------------------------------	-----

F

Filtr

Prachový a pylový	718
Funkce	283

G

Gyroskop	166
-----------------------	-----

H

Halogenové žárovky	686, 688
Háček na zavazadla	265
HDMI™ Port	287
HFT (systém hands-free telefonu)	427, 448
Hodiny	184
Homologační štítek	792
Honda TRK	739

I

Identifikační čísla	792
Identifikace vozidla	792
Motor a převodovka	792
Indikátory opotřebení (pneumatika)	705
Informační rozhraní řidiče	159
Informační/audio obrazovka	291, 316
Inteligentní omezovač rychlosti	532
iPod	306, 350

J

Jazyk (HFT)	450
Jízda	479
Brzdění	607
Převodovka s plynule měnitelným převodem ...	497
Řazení rychlostních stupňů	498, 500, 505
Startování motoru	489, 492
Tempomat	524
Jízda s přívěsem	484
Mezní zatížení	484
Vybavení a příslušenství	486

K

Kapaliny

Brzdy/spojka	683
Chladicí kapalina motoru	678
Mechanická převodovka	682
Ostřikovač čelního skla	685
Převodovka s plynule měnitelným převodem ...	682

Klíč	186
Klíč na matice kol (rukojeť zvedáku)	735
Klíče	
Neotáčejí se	35
Štítek s číslem	188
Typy a funkce	186
Vysílač dálkového ovládání	195
Zadní dveře nelze otevřít	200

Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) a ukazatele nastavené rychlosti inteligentního omezovače rychlosti	121
Kontrolka auto start/stop (zelená)	120
Kontrolka auto start/stop (žlutá)	120
Kontrolka dálkových světel	117
Kontrolka detekce objektů v mrtvém úhlu	131
Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti ...	121
Kontrolka M (režim 7stupňového ručního řazení)/kontrolka řazení	108
Kontrolka nízké hladiny paliva	110
Kontrolka nízkého tlaku oleje	765
Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému	104
Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)	106
Kontrolka poruchy	107, 766
Kontrolka předních mlhových světel	117
Kontrolka systémového hlášení	116
Kontrolka systému adaptivních tlumičů	113
Kontrolka systému dobíjení	108, 765
Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce	68
Kontrolka zadního mlhového světla	117

Kontrolky	104
ABS (protiblokovací brzdový systém)	110
Adaptivní tempomat (ACC) a ukazatel nastavené rychlosti inteligentního omezovače rychlosti	121
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)	126, 541
Alarm bezpečnostního systému	119
Automatické podržení brzd	610
Dálková světla	117
Detekce objektů v mrtvém úhlu	131
Doplňkový zádržný systém	111
Inteligentní omezovač rychlosti	121
Kontrolka M (režim 7stupňového ručního řazení)/kontrolka řazení	108
Kontrolka poruchy	107
Nízká hladina paliva	110
Nízký tlak oleje	107
Nízký tlak v pneumatikách/systém sledování tlaku v pneumatikách	114
Omezovač rychlosti	121
Parkovací brzda a brzdový systém	104
Parkovací brzda a brzdový systém (žlutá)	106
Poloha řadič páky	108
Přední mlhové světlo	117
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	110
Režim ECON	119
Režim jízdy	119
Řazení na nižší stupeň	108
Řazení na vyšší stupeň	108

Směrová světla a výstražná světla.....	117
Světla zapnuta.....	117
Systém adaptivních tlumičů.....	113
Systém auto start/stop (žlutá).....	120
Systém dálkových světel.....	116
Systém dobíjení.....	108
Systém EPS (elektrický posilovač řízení).....	113
Systém imobilizéru.....	118
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)...	127
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS).....	128
Systém převodovky.....	108
Systém sledování tlaku v pneumatikách.....	115
Systém udržování jízdního pruhu (LKAS).....	586
Systém VSA (pomocný stabilizační systém vozidla).....	112
Systémové hlášení.....	116
Tempomat.....	524, 525
VSA OFF.....	113, 592
Zadní mlhové světlo.....	117
Zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce...	111
Zařazený rychlostní stupeň.....	109
Kontrolky předjíždění.....	222
Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň.....	108, 504, 506
Kosmetická zrcátka.....	9
Kotvící úchyty.....	265
Kryt zavazadlového prostoru.....	266
L	
Licence Open Source.....	386
Loketní opěrka.....	251

M

Manuální převodovka.....	505
Maximální přípustná hmotnost.....	483
Měrka motorového oleje.....	674
Měřicí přístroje, ukazatele.....	157
Monitor kříž. vozidel.....	632
Motor.....	792
Bzučák spinačů.....	216
Chladicí kapalina.....	678
Olej.....	671
Startování.....	489, 492
Startování pomocí kabelů.....	755
Motorový olej.....	671
Doplnění.....	677
Doporučený motorový olej.....	671
Kontrola.....	674
Kontrolka nízké hladiny oleje.....	772
Kontrolka nízkého tlaku oleje.....	107, 765
MP3.....	309, 358
Multifunkční zadní kamera.....	637

N

Napájecí zásuvka příslušenství.....	259
Nastavení	
Loketní opěrka.....	251
Přední opěrky hlavy.....	246
Přední sedadla.....	243, 244
Teplota.....	163
Volant.....	239
Zadní sedadla.....	250
Zrcátka.....	240

Nastavení displeje.....	296, 338
Nastavení hodin.....	184
Nastavení světlomětů.....	227
Nastavení zvuku.....	295, 337
Nastavitelný omezovač rychlosti.....	528
Nářadí.....	728
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny (oxid uhelnatý).....	101
Nejvyšší zatížení.....	483
Nízký stav nabití akumulátoru.....	765
Nouzové situace.....	780
Nožní brzda.....	609

O

Odemykání dveří.....	189
Odemykání předních dveří z vnitřní strany.....	199
Odkládací schránka.....	254
Odmrazování čelního skla a oken.....	279
Odstraňování závad.....	727
Brzdový pedál vibruje.....	35
Defekt/prázdná pneumatika.....	730
Motor nenastartuje.....	751
Nouzový odtah.....	780
Přehřátí.....	762
Při otevření dveří zní zvukový signál.....	37
Spálená pojistka.....	773
Volicí pákou nelze pohnout.....	759
Výstražné kontrolky.....	104
Zadní dveře nelze otevřít.....	36
Zvuk při brzdění.....	38

Odtah vozidla	
Nouzové situace	780
Okna (otevírání a zavírání)	210
Olej (motorový)	671
Doplnění	677
Doporučený motorový olej	671
Kontrola	674
Kontrolka nízké hladiny oleje	772
Kontrolka nízkého tlaku oleje	107, 765
Viskozita	671
Omezovač rychlosti, inteligentní	532
Omezovač rychlosti, nastavitelný	528
Opotřebené pneumatiky	704
Ostřikovače skla	233
Doplnění/dolévání kapaliny	685
Spínač	233
Ostřikovače světlometů	236
Otáčkoměr	157
Otevírání	
Výklopné dveře	784
Otevírání/zavírání	
Elektricky ovládaná okna	210
Kapota	669
Střešní okno	214
Výklopné dveře	202
Otočný ovladač	161
Otočný volič (audio)	290
Ovládací prvky	183
Ovládání osvětlení	237
Otočný ovladač	237
Oxid uhelnatý	101

P

Palivo	639
Dojezd	162
Doplňování paliva	639
Doporučení	639
Kontrolka nízké hladiny paliva	110
Okamžitá spotřeba paliva	162
Spotřeba paliva a emise CO ₂	643
Ukazatel	157
Paměťová zařízení USB	309, 358, 382
Parkovací brzda	607
Pásky (bezpečnostní)	44
Péče o exteriér (čištění)	722
Pneumatiky	704
Defekt (prázdná pneumatika)	730
Indikátory opotřebenění	705
Kontrola	704
Kontrola a údržba	704
Rezervní pneumatika	730, 790
Sada pro dočasnou opravu (TRK)	739
Sněhové řetězy	708
Tlak vzduchu	790
Záměna	707
Zimní	708
Počítadlo ujetých kilometrů	161
Podpora svižného ovládání	594
Podsedáky (pro děti)	99
Podsvícení řazení na vyšší stupeň	158
Pojistky	773
Prohlídka a výměna	779

Pomalý chod vpřed (Převodovka s plynule měnitelným převodem)	497
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)	591
Vypínač	592
Porty USB	285
Prachový a pylový filtr	718
Prevence vyjetí ze silnice (RDM)	572
Zapnutí a vypnutí	574
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	613
Kontrolka	110
Provoz hlasového ovládání	340
Obecné příkazy	343
Obrazovka hlasového portálu	341
Příkazy na obrazovce	343
Příkazy pro audiosystém	342
Příkazy pro klimatizaci	343
Příkazy prohledávání hudby	343
Telefonní příkazy	342
Užitečné příkazy	342
Provoz rozpoznávání hlasu	
Rozpoznávání hlasu	340
Průměrná rychlost	162
Průměrná spotřeba paliva	162
Předepsané palivo	639
Přední opěrky hlavy	246
Přední sedadla	243
Nastavení	243, 244
Přední snímací kamera	539
Předpisy	795
Přehrávání Bluetooth® Audio	312, 361
Přehrávatí	762

Přepínač režimu jízdy	510	Regulace jasu (přístrojová deska).....	237	Směrová světla	221
Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty ...	426	Rezervní dojezdová pneumatika	730, 790	Kontrolky (přístrojová deska).....	117
Přeprava zavazadel	481, 483	Rezervní pneumatika	730, 790	Snímač teploty	163, 282
Převodovka	498, 500, 505	Režim 7stupňového ručního řazení.....	502	Song By Voice™ (SBV)	353
Číslo	792	Režim ECON	509	Specifikace	788
Kapalina.....	682	Rychloměr	157	Specifikace žárovek	789
Kontrolka zařazeného rychlostního stupně	108	Ř		Spínač zapalování	216
Manuální.....	505	Ř		Spínače (okolo volantu)	4, 5, 6, 216
Převodovka s plynule měnitelným		Řadící páčky (režim 7stupňového ručního		Spotřeba paliva a emise CO ₂	643
převodem	498, 500	řazení).....	502, 503	Spouštění motoru	
Režim 7stupňového ručního řazení.....	502	řazení).....	498, 500, 505	Bzučák spínačů motoru	216
Ukazatel polohy řadící páky	108, 499, 501	Řadící páka.....	498, 500, 505	Startování motoru.....	489, 492
Převodovka s plynule měnitelným převodem.....	497	Řazení (převodovka).....	498, 500, 505	Nestartuje	751
Automatické podřazení.....	497	Řazení rychlostních stupňů		Startování pomocí kabelů	755
Kapalina	682	Mechanická převodovka.....	505	Stěrače a ostříkovače	233
Ovládání řadící páky	29, 498, 499, 500, 501	Převodovka s plynule měnitelným		Kontrola a výměna lišt stěračů	699
Pomalý chod vpřed.....	497	převodem	498, 500	Přední.....	233
Řadící pákou nelze pohnout	759	S		Zadní	235
Řazení	498, 500	S		Stmívání	
Připojení přes Wi-Fi.....	370	Sada pro dočasnou opravu (TRK)	739	Světlometry.....	222
Připojení smartphonu.....	366	Samosvorný diferenciál (LSD).....	595	Zpětné zrcátko	240
Příspěvky, motorový olej.....	671	Sedadla.....	243	Stopy	167
Příslušenství a úpravy	725	Nastavení	243	Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě ES....	817
Přístrojová deska	103	Přední sedadla	243	Světla	222, 686
Regulace jasu	237	Vytápění předních sedadel.....	268	Automatická	223
R		Zadní sedadla	250	Interiér	252
Ramenní ukotvení	52	Signalizace nouzového zastavení.....	615	Kontrolka dálkových světel.....	117
Rádio FM/AM.....	297, 344	Siri Eyes Free	372	Kontrolka zapnutých světel.....	117
RDS (systém rádiového přenosu dat)	298, 346	Sklo (péče).....	723	Mlhová světla	225
		Sklopení zadních sedadel.....	250	Směrová světla	221
				Spínače světel	222

Světla pro denní svícení.....	229	Příjem textové/e-mailové zprávy.....	473	Systém sledování tlaku v pneumatikách	599, 603
Výměna žárovky.....	686	Rychlá volba.....	442, 462	Inicializovat.....	600, 603
Světla pro denní svícení	229	Tlačítka HFT.....	427, 448	Kontrolka.....	114, 115
Světlomety	222	Volání.....	444, 469	Systém srovnání otáček	507
Automatický provoz.....	223	Vyzváněcí tón.....	439, 460	Systém topení	270
Nastavení.....	227	Výběr účtu pro textové nebo e-mailové zprávy.....	474	Odmrazování čelního skla a oken.....	272
Obsluha.....	222	Zobrazení stavu HFT.....	428, 450	Prachový a pylový filtr.....	718
Ostřikovač.....	236	Zobrazení zpráv.....	475	Topení.....	270
Sklon.....	686	Systém imobilizéru	205	Systém udržování jízdního pruhu (LKAS)	584
Stmívání.....	222, 229	Kontrolka.....	118	Systém VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)	
Symbol nízké hladiny oleje	772	Systém klimatizace (automatická klimatizace)	275	Kontrolka vypnutí.....	113
Systém adaptivních tlumičů	523	Odmrazování čelního skla a oken.....	279	Systém vyskakovací kapoty	69
Tlačítko.....	523	Používání automatické klimatizace.....	275	Péče o systém vyskakovací kapoty.....	71
Systém automatických dálkových světel		Prachový a pylový filtr.....	718		
Kontrolka systému automatických dálkových světel.....	116	Recirkulace/režim čerstvého vzduchu.....	278		
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu	596	Snímače.....	282		
Systém Eco Assist	11	Změna režimu.....	278		
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	769	Systém klimatizace (systém topení)			
Kontrolka.....	113, 769	Odmrazování čelního skla a oken.....	272		
Systém hands-free telefonu (HFT)	427, 448	Používání automatického topení.....	270		
Automatický import telefonního seznamu a historie hovorů z mobilního telefonu.....	461	Prachový a pylový filtr.....	718		
Fonetická modifikace tel. seznamu.....	465	Snímače.....	274		
Možnosti během hovoru.....	447, 472	Systém monitorování oleje	654		
Nabídky HFT.....	429, 451	Systém parkovacího asistenta	628		
Nastavení možností textových/e-mailových zpráv.....	459	Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)	616		
Nastavení telefonu.....	433, 456	Systém připomenutí servisní prohlídky	649		
Omezení pro manuální ovládání.....	450	Systém rádiového přenosu dat (RDS)	298, 346		
Přijetí hovoru.....	446, 472	Systém rozpoznávání dopravních značek	577		
		Zapnutí a vypnutí malých ikon.....	583		
				Š	
				Štítek s číslem klíče	188
				T	
				Tabulka technických dat maziv	789
				Tapeta	293, 324
				Tempomat	524
				Teplota	
				Zobrazení venkovní teploty.....	163
				Těhotné ženy	53
				Tlačítko displej/informace	159, 316
				Tlačítko Engine Start/Stop	217
				Tlačítko Start/Stop	217
				Tlačítko vyhřívání zadního skla/vyhřívání vnějších zrcátek	238

Tlačítko výstražných světel	4, 5
Tlak vzduchu.....	790
TRK (sada pro dočasnou opravu)	739

U

Ukazatel brzdného tlaku.....	166
Ukazatel polohy plynového pedálu.....	166
Ukazatel polohy řadicí páky	499, 501
Ukazatele.....	157
Ukazatele otáček	166
Ukazatele polohy řadicí páky	108
Ukazatele směru (směrová světla)	221
Ultrazvukové snímače	208
Umístění pojistek	773
Uplynulý čas.....	162

Ú

Údržba.....	645
Akumulátor	710
Automatická klimatizace	717
Bezpečnost.....	647
Brzdová/spojková kapalina	683
Chladicí kapalina.....	678
Chladič	680
Čištění.....	720
Kapalina převodovky.....	682
Olej.....	674
Opatření.....	646
Pneumatiky	704

Pod kapotou	666
Systém monitorování oleje.....	654
Systém připomenutí servisní prohlídky	649
Vysílač dálkového ovládání.....	715
Výměna žárovek světel.....	686
Úložný prostor konzoly	255
Úpravy (a příslušenství)	725
Úpravy funkcí.....	169, 387

V

Vestavěné aplikace	365
Věšáky na oděvy.....	263
Viskozita (olej)	671, 789
Vnější zrcátka	241
Vnitřní světla	252
Vnitřní zpětné zrcátko	240
Volant.....	239
Nastavení	239
Volba dětského zádržného systému.....	78
Volicí páka.....	498, 500
Nelze pohnout.....	759
Ovládání.....	498, 500
Uvolnění.....	759
Vozidlo s turbo motorem	644
VSA (pomocný stabilizační systém vozidla).....	591
Systémový ukazatel	112
Vybitý akumulátor.....	755
Vyhřívání vnějších zrcátek.....	238
Vynulování denního počítadla kilometrů	162
Vysílač dálkového ovládání	195

Vytápění.....	268
Vytápění předních sedadel	268
Vytápění zadních sedaček	269
Výklopné dveře.....	202
Nelze otevřít.....	784
Uvolňovací páčka	784
Žárovka osvětlení.....	698
Výkon (W).....	789
Výměna	
Akumulátor.....	712, 715
Gumová část lišty stěrače.....	699, 702
Pneumatiky	730
Pojistky	773
Žárovky.....	686
Výměna žárovek.....	686
Boční obrysová světla	691
Boční směrová světla/výstražná světla.....	693
Brzdová světla	694
Čtecí světlo.....	696
Koncová světla	695
Koncová světla a zadní mlhové světlo	695
Obrysová světla / světla pro denní svícení.....	693
Osvětlení odkládací schránky	697
Osvětlení toaletního zrcátka	697
Osvětlení zadní registrační značky.....	695
Osvětlení zavazadlového prostoru.....	698
Přední mlhová světla.....	688
Přední směrová světla.....	690
Stropní světlo	697
Světlo zpátečky	694
Světlomety.....	686

Třetí brzdové světlo	695
Vnitřní světla	697
Zadní směrová světla	694
Výstražná kontrolka svítí/bliká	765
Výstražné a informační hlášení	132
Výstražné štítky	102

W

WMA	309, 358
-----------	----------

Z

Zabudovaný klíč	187
Zadní sedadla (sklopení)	250
Zamykání Super	209
Zamykání/odemykání	186
Automatické zamykání/odemykání dveří	201
Dětské pojistky	200
Klíče	186
Z vnější strany	189
Z vnitřní strany	199
Zamykání/odemykání pomocí klíče	197
Zapalovací svíčky	788
Zařízení emitující rádiové vlny	795
Zastavení	626
Zavazadlo (nejvyšší zatížení)	483
Zadržný systém (SRS)	58
Zimní pneumatiky	708
Sněhové řetězy	708
Zobrazení venkovní teploty	163

Zpětné zrcátko	240
Zrcátka	240
Dveře	241
Nastavení	240
Vnější	241
Vnitřní zpětné zrcátko	240
Zvedák (klíč na matice kol)	735

