



**Asica
win**



VYLADĚNÁ K DOKONALOSTI



JSTE PŘIPRAVENI. OFF-ROAD JÍZDA ZNAMENÁ DOBRODRUŽSTVÍ A NEZÁVISLOST.

Čím větší výzva, tím větší odměna. Tak sem s ní. Dakarem inspirovaný model CRF1100L Africa Twin je postavený bez kompromisů na dlouholetých zkušenostech, jehož ultimátní jízdní vlastnosti podtrhují nové černé detaily a nová grafika, převzatá přímo z pódíí rally závodů.

Toto je motocykl, který nezná pravidla. Jeho vyladěné off-roadové schopnosti otevírají cestu do terénu, který jiní znají pouze z těch nejdivočejších snů. Dvouválcový motor má sílu v celém rozsahu otáček a skvěle si rozumí s lehkým, přesným podvozkem i kompaktní agresivní kapotáží.

Pod povrchem je Africa Twin velmi chytrá. Má šest jízdních režimů plus volitelnou kontrolu trakce HSTC, náklonové ABS, Wheelie Control a tempomat, stejně jako dotykový TFT displej a Apple CarPlay®, Android Auto® s Bluetooth® konektivitou.

Hledáte to pravé dobrodružství?
Právě jste ho našli.

**CRF1100L
AFRICA TWIN**



MAXIMÁLNÍ VÝKON, ŽÁDNÉ ZBYTEČNOSTI.

1084 cm³, maximální výkon 75 kW, 105 Nm točivého momentu a otevřený výfukový systém, přes který volně prochází sportovní zvuk Africy Twin. Dále tu máme odpružení Showa s dlouhými zdvihy, které pohltní každý náraz. Že to zní dobře? Samozřejmě že ano. Víte přesně, co potřebujete. A také co nepotřebujete. Maximální výkon a žádné zbytečnosti. Z jediného důvodu: posunout své limity.

Zabrat tam, kde ostatní selžou. Tvrdý off-road si žádá razantní přístup – je to jen o vás a vašem motocyklu.

Tak je to v pořádku. Proto jsme postavili Africu Twin. Víme, co dokáže.



NEJLEPŠÍ V OFF-ROADU



V TERÉNU JDE HLAVNĚ O KONTROLU

LEHKÝ PODVOZEK, KOMPAKTNÍ KAPOTÁŽ A JÍZDNÍ POZICE UŠITÁ NA MÍRU JSOU ZÁRUKOU JISTOTY V OFF-ROADU.

Ocelový hlavní rám a hliníková vidlice ve stylu CRF450R vynikají lehkostí a tuhostí. A pro přesnou reakci odpružení má přední 45mm převrácená vidlice Showa nastavitelný útlum i předpětí.

Zadní tlumič Showa, operující přes přepákování Pro-Link, má nastavitelnou kompresi a útlum, stejně jako předpětí pružiny prostřednictvím otočného ovladače.

Kapotáž v rally stylu je štíhlá – ideální pro snadný pohyb při přenášení váhy a sledování cesty – a má kompaktní přední plasty s novou grafikou „Big Logo“ a novými barvami. Ergonomie díky vysoko umístěným řídkům a tvarovanému profilu sedla perfektně vyhovuje jak jízdě vsedě, tak ve stupačkách.

Černý zadní nosič je nyní součástí standardní výbavy a umožňuje snadnou montáž horního kufru nebo jiných zavazadel.





MODERNÍ TECHNOLOGIE



MILUJETE VÝZVY. STEJNĚ JAKO MY. OPRAVDOVÁ ZKOUŠKA, CO A KDE JE MOŽNÉ.

Postavili jsme Africa Twin, aby posunula hranice. A posunula je tvrdě. Proto v jejím jádru šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) nepřetržitě vyhodnocuje situaci v reálném čase, aby sedmistupňová volitelná kontrola trakce (HSTC), třístupňový systém Wheelie Control, palivové mapy i kontrola brzdného účinku motoru mohly přesně pracovat. Tyto parametry lze snadno navolit přes čtyři jízdní režimy nebo kombinovat v dalších dvou uživatelských režimech.

Náklonové ABS zajišťuje zvýšenou bezpečnost na silnici a nabízí off-roadové nastavení včetně úplného vypnutí na zadním kole. Dvoustupňová převodovka DCT má optimalizovaný chod mezi prvním a druhým stupněm, což znamená plynulejší ovladatelnost v nízkých rychlostech, a přináší ostré manuální či plynulé automatické řazení, stejně jako G-tlačítko pro příměšší zpětnou vazbu při jízdě mimo asfalt.

Dva přední světlomety jsou kompletně osazeny LED a mají funkci automatického denního svícení, zaručující dokonalou viditelnost během dne. A protože víme, že cesta do pořádného off-roadu může chvíli trvat, zpřijemníme vám čas na dlouhých cestách tempomatem.

The logo for the Honda Africa Twin motorcycle, featuring the words "Africa" and "Twin" in a stylized, italicized font with a swoosh underneath.



AFRICA TWIN VÁS ODVEZE KAMKOLI NA SVĚTĚ. ALE NENÍ ŠPATNÉ ZŮSTAT VE SPOJENÍ.

Když právě nesledujete cestu před vámi, díváte se na přístrojový panel Afrícy Twin – proto má barevný, 6,5palcový TFT displej a Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivitu. Je to dotykový displej, takže nastavení režimů (a všeho ostatního) je snadné i s nasazenými rukavicemi.

UVOLNĚTE SE, ALE ZŮSTAŇTE V KONTAKTU



ŠIROKÁ NABÍDKA ORIGINALNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ HONDA PRO MODEL AFRICA TWIN DOKONALE PASUJE I FUNGUJE.

Nezáleží na tom, jak ji plánujete používat. Tady jsou možnosti, jak ji přizpůsobit obrazu svému; nabídka zavazadel zahrnuje prémiový hliníkový horní kufr (42 l) a boční kufry (37 l levý / 33 l pravý) plus velký plastový horní kufr (58 l) a boční kufry (40 l levý / 30 l pravý). Dále je tu vyšší plexištít a vyhřívané rukojeti. A pro uzpůsobení jízdní pozice jsou v nabídce dvě volitelná sedla – vyšší s výškou 875-895 mm a snížené s výškou 825-845 mm.

TÓNOVANÝ PLEXIŠTÍT

Kořový plexištít s přesně stejnými rozměry jako standardní čiré plexi dokonale padne – ale přidává kompaktní kapotáži Africy Twin temný styl.



PRODLOUŽENÍ KRYTŮ RUKOU

Šroubují se přímo na standardní blastery a odráží proud vzduchu od vašich rukou. Tím se zvýší komfort jízdy po silnici a ochrana při jízdě off-road.

NEREZOVÉ KRYTY CHLADIČE

Tyto kryty chladiče vyrobené z nerezové oceli a opatřené sportovním logem CRF vyzdvihnou dobrodružný styl a jejich mřížka ochrání chladič plochu před poškozením odlétajícími kameny.



STUPAČKY RALLY

Zajišťují více gripu a lepší páku a nezanesou se blátem – stupačky Rally jsou stavěné do opravdu náročných podmínek.

**MY JSME JI
POSTAVILI.
TEĎ JE TO NA VÁS**





HONDA ADVENTURE ROADS



**STVOŘILI JSME AFRICU TWIN K DOBRODRUŽSTVÍ.
A USPOŘÁDALI JSME AKCI HONDA ADVENTURE ROADS
PRO MAJITELE MOTOCYKLŮ AFRICA TWIN, ABY POSUNULI
SCHOPNOSTI A MOŽNOSTI – SVOJE I SVÝCH MOTOCYKLŮ – NA
ZCELA NOVOU ÚROVEŇ.**

V prvním roce naši jezdci dobyli Skandinávii, když absolvovali epickou jízdu z Osla na norský Nordkapp. Pak v roce 2019 přišla famózní výprava do Jihoafrické republiky a náročný terén, do kterého byla Africa Twin stvořena.

A teď se pro rok 2022 rodí další ročník akce Honda Adventure Roads. 11 dní. 30 jezdců. Island. Pochopitelně, počet zájemců je větší než kapacita, ale už teď plánujeme naše další dobrodružství. Takže jestli hledáte úžasnou, nezapomenutelnou akci, šanci skutečně poznat své vlastní možnosti a schopnosti Africy Twin, nechat se vést a něčemu novému se naučit od profi jezdců týmu HRC a užít si přátelství podobně smýšlejících kamarádů, sledujte sociální kanály Honda Adventure Roads a buďte u toho společně s jezdci.

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

INSTAGRAM: @HONDAADVENTUREROADS | FACEBOOK: HONDA ADVENTURE ROADS



Africa Twin

1. ZAMĚŘENO NA OFF-ROAD

Ostrá a obratná díky lehkému podvozku a dlouhým zdvihům převrácené vidlice Showa a zadního tlumiče.

2. KOMPAKTNÍ DESIGN

Nejlehčí ve své třídě s kompaktní a agresivní kapotáží ve stylu rally, malým štítkem, vysokými říditky a tvarovaným sedlem. Zadní nosič nyní ve standardní výbavě.

3. VÝKONNÝ MOTOR 1100 CM³

75 kW výkonu, 105 Nm točivého momentu a optimalizované sání i výfuk pro lepší odezvu na plyn.

4. ZÁVODNÍ ZVUK VÝFUKU

Sportovně laděný zvuk přímo z prostředí rally soutěží a kontrolní ventil (ECV) pro maximální výkon ve vysokých otáčkách.

5. DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Volitelná inovační šestistupňová převodovka DCT, která nabízí bleskově rychlé manuální řazení pomocí tlačítek na levé rukojeti, je dokonale v off-roadu. Nabízí i možnost přepnout na bezstarostné a plynulé automatické řazení.

6. ZADNÍ NOSIČ

Pro upevnění horního kufru – nebo jiného zavazadla – vhodného pro vaše další dobrodružství, je černý nosič nyní součástí standardní výbavy.

7. MODERNÍ JÍZDNÍ TECHNOLOGIE

Čtyři přednastavené jízdní režimy plus dva uživatelsky nastavitelné řídí průběh výkonu motoru, jeho brzdny účinek, intenzitu zásahu kontroly trakce, Wheelie Control a náklonového ABS.

8. DVĚ LED SVĚTLA S DENNÍM SVÍCENÍM

Produkují pronikavý paprsek světla a jasné, skvěle viditelné světlo pro bezpečnější jízdu za dne.

9. DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ

6,5palcový barevný dotykový displej pro ovládání jízdních režimů, Bluetooth a smartphone/audio konektivity, Apple CarPlay® a Android Auto®.

10. TEMPOMAT

Zapíná se a ovládá na pravé straně řídek a usnadňuje dlouhé cestování po dálnici.

11. NÁKLONOVÉ ABS A ESS

Zvýšenou bezpečnost zajišťuje šestiosou jednotkou řízené ABS, které upravuje brzdny účinek v závislosti na náklonu, rychlosti jízdy a poměru otáčení předního a zadního kola, aby udrželo trakci obou kol na maximum. Výstražné směrovky se rozblikají při prudkém brzdění a varují ty za vámi.



VÝJIMEČNÁ? MNOHEM LEPŠÍ!

Každý díl modelu Africa Twin existuje z nějakého důvodu a všechny byly vyladěny k dokonalosti, aby zvedly jízdní vlastnosti na silnici i v terénu. Ale co je důležitější, všechno od motoru přes podvozek až po elektronické systémy spolupracuje na tom, abyste zažili jízdu, o které jste vždy snili. Výjimečné? Samozřejmě. Ale ještě lepší. Mnohem lepší.

SPECIFIKACE

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničními čepy o 270° a rozvodem Unicam®
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Vrtání x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresní poměr	10,1:1
Palivový systém	PGM-FI
Max. výkon	75 kW/7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	105 Nm/6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100 km, 20,8 km/l)
Emise CO ²	112 g/km (DCT 110 g/km)
Kapacita akumulátoru	12V-6Ah Li-ion

PŘEVODOVKA

Spojka	Vícemelová v olejové lázni s vinutými pružinami, hliníková antihoppingová s asistenční funkcí (DCT) 2 vícemelové spojky s vinutými pružinami
Sekundární převod	O-kroužkový řetěz
Typ převodovky	Šestistupňová manuální (šestistupňová dvouspojková DCT)

PODVOZEK

Typ rámu	Částečně dvojitý kolébkový
Úhel hlavy řízení	27,5°
Závlek předního kola	113 mm

BARVY

TRICOLOUR

GRAND PRIX RED

MAT BALLISTIC BLACK METTALIC



ROZMĚRY A HMOTNOST

Pohotovostní hmotnost	229 kg (DCT 240 kg)
Objem palivové nádrže	18,8 l
Délka x šířka x výška	2 330 mm x 960 mm x 1 395 mm
Rozvor	1 575 mm
Výška sedla (standardní)	850–870 mm
Výška sedla (nízké sedlo)	825–845 mm
Výška sedla (vysoké sedlo)	875–895 mm
Světlá výška	250 mm
Emise CO ²	112 g/km (DCT 110 g/km)

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Typ ABS	Dvoukanalové s volitelným režimem ON road a OFF road
Přední brzdy	Dva plovoucí 310mm kotouče s hliníkovým nábojem a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny a destičkami ze sintrovaného kovu
Zadní brzda	256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem a destičkami ze sintrovaného kovu
Přední kolo	21M/C x MT2.15, hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Zadní kolo	18M/C x MT4.00, hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Přední pneumatika	90/90-21M/C 54H (dušová)
Zadní pneumatika	150/70R18M/C 70H (dušová)
Přední odpružení	Převrácená 45mm teleskopická vidlice Showa kartridžového typu s nastavením předpětí, útlumu a odsoku, zdvih 230 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice Monoblock odlévaná z hliníku s přepákováním ProLink® a plynovým tlumičem Showa, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINALNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO PO STAŽENÍ APLIKACE HONDA BIKES.



Honda Motorcycles Experience





VAŠE SNY JSOU VELKÉ. STEJNĚ TAK I TY NAŠE. U MODELU AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS SE SETKÁVAJÍ.

Cestování vás posouvá. Mění vás. Nová místa. Lidé. Zážitky. Doživotní vzpomínky. Každá cesta začíná pocitem očekávání, co přijde a končí nádechem nostalgie, vrozenou touhou začít plánovat všechno znovu. Africa Twin Adventure Sports se svým dlouhým dojezdem a všestranností otevírá zcela nové světy. A posune vás jako nic jiného.

Má to hluboko v genech. Vezměte si úžasné schopnosti modelu Africa Twin. Přidejte k nim nádrž s dlouhým dojezdem, možnost příplatkového odpružení Showa EERA™ a šestistupňovou dvouspojkovou převodovku DCT spolu s novým, vylepšeným a nižším plexištítem – a mnoho dalšího. Nakonec grafiku Cracked Terrain – inspirovanou původní Africou Twin – a máte Africa Twin Adventure Sports. Ultimátní motocykl na dlouhé cesty.

**ADVENTURE
SPORTS**

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS



**PRAVÉ DOBRODRUŽSTVÍ
NIKDY NEKONČÍ**

ULTIMÁTNÍ MOTOCYKL NA DLOUHÉ CESTY



**AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS
S PRAKTICKÝMI PRVKY JE PŘIPRAVENA
POMOCI VÁM DOJET DALEKO.**

ADVENTURE SPORTS

Opravdu daleko. A je také nabitá technikou, která vás na cestě podpoří. Stejně jako model Africa Twin má čtyři přednastavené a dva uživatelsky nastavitelné jízdní režimy, dynamickou inerciální měřící jednotku (IMU), kontrolu trakce HSTC, náklonové ABS a Wheelie Control, přičemž všechny tyto funkce se ovládají přes dotykový TFT displej s Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivitou.

Když dojdete k rozhodnutí vybrat si svou novou Africu Twin Adventure Sports – a protože nikdo neví, kam vás otevřená cesta zavede – kromě standardního odpružení Showa je tu možnost volitelného elektronicky nastavitelného podvozku SHOWAEERA™ pro optimální nastavení odpružení za každých podmínek.

Čtyři přednastavené režimy pokryjí všechny možné scénáře mezi cestováním, jízdou po městě či v terénu, a speciální řídicí jednotka pro odpružení využívá v reálném čase informace z předních a zadních čidel zdvihu, IMU a náklonového ABS plus hmotnost jezdce, spolujezdce a zavazadel, aby průběžně kontrolovala a nastavovala tlumící účinek. Předpětí pružiny zadního tlumiče lze rovněž nastavit elektronicky když motocykl není v pohybu, a přizpůsobit ho tak aktuálnímu zatížení.



MODERNÍ TECHNOLOGIE

**NASTAVITELNÁ ELEKTRONIKA
VÁS PODPOŘÍ NA KAŽDÉM TRIPU.**



V jádru modelu Africa Twin Adventure Sports šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) nepřetržitě monitoruje situaci v reálném čase, aby zásobovala informacemi volitelnou kontrolu trakce (HSTC), systém Wheelie Control, palivové mapy a kontrolu brzdného účinku prostřednictvím čtyř přednastavených jízdních režimů (TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD) a dvou plně nastavitelných uživatelských režimů. Náklonové ABS zajišťuje zvýšenou bezpečnost na silnici a nabízí off-roadové nastavení včetně úplného vypnutí.

Kvůli snadnému ovládní všech těchto systémů jsme přidali barevný 6,5palcový TFT displej s Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivitou. Jde o dotykový displej, takže nastavení jízdních režimů – a všeho ostatního, včetně odpružení SHOWA EERA – je snadné i s nasazenými rukavicemi. Bezpečnost jízdy na modelu Africa Twin Adventure Sport dále zvyšují dva LED světlomety s funkcí denního svícení pro dokonalou viditelnost během dne. Ty jsou rovněž vybaveny přídatnými náklonovými světly, která – v závislosti na rychlosti jízdy a úhlu náklonu – automaticky osvětlují slepá místa uvnitř zatáčky.

Naše unikátní dvouspojková převodovka DCT s nově optimalizovaným řadícím algoritmem mezi prvním a druhým stupněm je rovněž volitelná. Nabízí na výběr automatické a manuální řazení plus režim G (zapíná se přes dotykový TFT displej) pro přímější zpětnou vazbu při ztrátě gripu v terénu.





KDYŽ JSTE V SEDLE CELÝ DEN A KAŽDÝ DEN, DROBNOSTI ZAČNOU BÝT HODNĚ DŮLEŽITÉ.

Kromě chytré elektroniky jsme nezapomněli ani na praktické otázky dálkového cestování na motocyklu. Přední kapotáž poskytuje horní části těla lepší ochranu před větrem, zatímco upravený plexištít, výškově nastavitelný v pěti polohách, je při zachování účinnosti kratší, v zájmu lepší viditelnosti.

Palivová nádrž o objemu 24,8 l prodlužuje vzdálenosti mezi zastávkami u benzínky a ani pohodlné sedlo (se standardní výškou 850-870 mm a možností zvýšení či snížení) vás nezastaví dřív. A motocykl je stvořený k přežití, díky velkému hliníkovému krytu pod motorem a hliníkovým vložkám v boční kapotáži, které slouží jako protektory – a kromě toho je ve standardní výbavě hliníkový zadní nosič.

Vyhřívání rukojeti si poradí s časnými ranními odjezdy, zatímco tempomat zpříjemní nekonečné dálniční přesuny. Nechybí ani ACC a USB zásuvky, a bezdušové pneumatiky usnadní opravy defektů na cestách.





CESTOVÁNÍ HROU

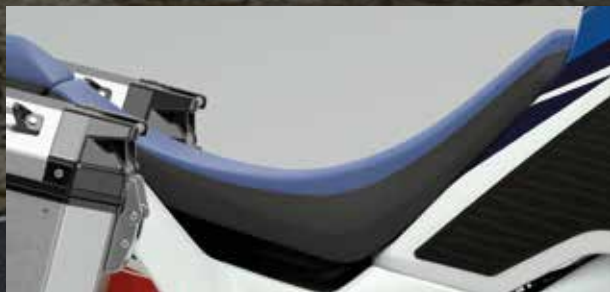


PŘI JÍZDĚ NA VAŠÍ AFRICE TWIN ADVENTURE SPORTS STRÁVÍTE HODNĚ ČASU. OSTATNĚ, PROTO JSME JI VYROBILI.

Aby dokonale vyhovovala vašim cestovatelským potřebám, nabídka originálního příslušenství Honda zahrnuje velké plastové a prémiové hliníkové horní a boční kufry (s vkládacími vodotěsnými brašnami). Je v ní také centrální stojan pro snadnou údržbu kola a řetězu.

SNÍŽENÉ A ZVÝŠENÉ VOLITELNÉ SEDLO

Protože každý jezdec je jiný, jsou k modelu Africa Twin Adventure Sports v nabídce dvě volitelná sedla; o 25 mm snížené sedlo 825-845 mm a o 25 mm vyšší 875-895 mm sedlo, v různých barvách, které ladí ke kapotázím.



PRÉMIOVÉ HLINÍKOVÉ KUFRY

Do horního kufru o objemu 42, vyrobeného z pevného a lehkého hliníku, se vejde integrální přílba. Maximální nosnost je 6 kg. Pravý kufr o objemu 33 l a levý o objemu 37 l mají každým nosnost 10 kg.

PŘEDNÍ BOČNÍ RÁMY A NASTAVITELNÁ LED MLHOVÁ SVĚTLA

Dvě LED mlhová světla zlepšují viditelnost za zhoršených podmínek. Montují se na přední rámy z nerezové oceli a vydávají jasně bílé světlo s intenzitou, která se dá nastavit ovladačem na řídítkách. Aktivaci signalizuje kontrolka na dotykovém TFT displeji.



VNITŘNÍ TAŠKY A TANKVAK

Tašky ušité na míru dokonale padnou do kufrů a jsou rovněž vodotěsné, takže je lze rovněž připevnit zvenčí a zvětšit tak kapacitu zavazadel. Tankvak o objemu 4,5 l s kompaktními rozměry nepřekáží při jízdě off-road a má maximální nosnost 1,5 kg.

VYBAVTE SE NA CESTU



OBJEVTE DOBRODRUŽSTVÍ

1. ADVENTURE SPORTS DESIGN

Dokonalý komplet na dlouhé cesty s drsnou terénní grafikou, 24,8litrovou palivovou nádrží, velkým krytem pod motorem, prémiovými hliníkovými panely a zadním nosičem a mnoha dalšími prvky.

2. VÝKONNÝ MOTOR 1100 CM³

Dvouválcový motor reaguje okamžitě kdykoli potřebujete. Čtyři jízdní režimy se přizpůsobí aktuálním podmínkám.

3. UPRAVENÝ PLEXIŠTÍP

Plexištít nastavitelný v 5 polohách je nyní nižší pro lepší viditelnost, přičemž má stejnou aerodynamickou účinnost a chrání před větrem jako dříve.

4. ELEKTRONICKY NASTAVITELNÝ PODVOZEK SHOWA EERA

Volitelný podvozek SHOWA EERA™ ovládá tlumící účinek a předpětí podle zvoleného režimu; předpětí a útlum zadní jednotky lze rovněž nastavit elektronicky.

5. DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Unikátní volitelná dvouspojková převodovka DCT může řadit v automatickém nebo manuálním režimu. Systém provádí změny převodových stupňů rychle a plynule a velmi rychle si na něj zvyknete.

6. MODERNÍ TECHNOLOGIE

Na dlouhých výletech přijdou vhod čtyři jízdní režimy plus dva nastavitelné, které přizpůsobí vašemu jízdnímu stylu průběh výkonu, brzdny účinek motoru, kontrolu trakce HSTC, Wheelie Control a náklonové ABS.

7. DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ

Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivita, šest jízdních režimů a čtyři módy podvozku SHOWA EERA™ plus další nastavení se ovládají přes 6,5palcový dotykový displej.

8. DVA LED SVĚTLOMETY S DENNÍM SVÍCENÍM A NÁKLONOVOU FUNKCÍ

Funkce denního svícení zajišťuje neustálou viditelnost, zatímco náklonová světla v závislosti na rychlosti a úhlu náklonu osvětlují vnitřek zatáčky.

9. DLOUHODOBÝ KOMFORT

Kompletní výbava zahrnuje nový nižší plexištít, nastavitelný v 5 polohách, vyhřívání rukojetí, tempomat, ACC a USB zásuvky a bezdušové pneumatiky. Systém krizového brzdění signalizuje těm za vámi, když prudce zabrzdíte.

Vyrobili jsme tento motocykl přesně pro ten okamžik. Když víte, že chcete odjet. Plán cesty je hotový. Máte sbaleno. Váš motocykl je připraven. Každá součástka Africa Twin Adventure Sports, od motoru přes podvozek až k elektronickým systémům, pracuje na tom, aby společně vytvořily cestovní komplet, jaký jste vždy chtěli. Jste připraveni. Africa Twin Adventure Sports také.

SPECIFIKACE

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy o 270° a rozvodem Unicam®
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Vrtání x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresní poměr	10,1:1
Palivový systém	PGM-FI
Max. výkon	75 kW/7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	105 Nm/6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100km, 20,8 km/l)
Emise CO ²	112 g/km (DCT 110 g/km)
Kapacita akumulátoru	12V-6Ah Li-ion

PŘEVODOVKA

Spojka	Vícemelová v olejové lázni s vinutými pružinami, hliníková antihoppingová s asistenční funkcí (DCT) 2 vícemelové spojky s vinutými pružinami
Sekundární převod	O-kroužkový řetěz
Typ převodovky	Šestistupňová manuální (šestistupňová dvouspojková DCT)

PODVOZEK

Typ rámu	Částečně dvojitý kolébkový
Úhel hlavy řízení	27,5°
Závlek předního kola	113 mm

BARVY

PEARL GLARE WHITE



MAT BALLISTIC BLACK METALLIC



ROZMĚRY A HMOTNOST

Pohotovostní hmotnost	238 kg (DCT 248 kg), s podvozkiem EERA 240 kg (DCT 250 kg)
Objem palivové nádrže	24,8 l
Délka x šířka x výška	2 330 mm x 960 mm x 1 490 mm
Rozvor	1 575 mm
Výška sedla (standardní)	850–870 mm
Výška sedla (nízké sedlo)	825–845 mm
Výška sedla (vysoké sedlo)	875–895 mm
Světlá výška	250 mm

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Typ ABS	Dvoukanálové s volitelným režimem ON road a OFF road
Přední brzdy	Dva plovoucí 310mm kotouče s hliníkovým nábojem a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny a destičkami ze sintrovaného kovu
Zadní brzda	256mm kotouč s dvoupístkovým třmenem a destičkami ze sintrovaného kovu
Přední kolo	21M/C x MT2.15, hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Zadní kolo	18M/C x MT4.00, hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Přední pneumatika	90/90-21M/C 54H (bezdušová)
Zadní pneumatika	150/70R18M/C 70H (bezdušová)
Přední odpružení	Převrácená 45mm teleskopická vidlice Showa kartridžového typu s nastavením předpětí, útlumu a odsokou, zdvih 230 mm. Volitelná elektronická jednotka (SHOWA EERA™)
Zadní odpružení	Kyvná vidlice Monoblock odlévaná z hliníku s přepákováním ProLink® a plynovým tlumičem Showa, hydraulické nastavení předpětí a útlumu. Volitelná elektronická jednotka (SHOWA EERA™)

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINÁLNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO PO STAŽENÍ APLIKACE HONDA BIKES.



Honda Motorcycles Experience



Pohání nás sny





NADŠENEC. JEZDEC. SNÍLEK

**V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven.
Nikdy nepřestat. Nikdy neodpočívat. V to věříme.**

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních
- například řadový čtyřtaktní čtyřválcový motor,
dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag.
Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky
a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se
na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu
dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody.
K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás
vedou dál.

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 10/2021



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílabách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles