

HONDA
The Power of Dreams



ADVENTURE

2020



KAMKOLI VÁS ŽIVOT ZAVEDE

Prašné cesty. Serpentiney stoupající do horských sedel. Dlouhé a vzdálené silnice. Nebo možná jen krátká cesta do práce napříč městem. Ať už trávíte svůj čas kdekoli, každý motocykl z řady Honda Adventure vám bude dokonalým společníkem.

OBSAH

CRF1100L AFRICA TWIN (NOVINKA)	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (NOVINKA)	06
VFR1200X CROSSTOURER	08
VFR800X CROSSRUNNER	10
X-ADV	12
NC750X (MODERNIZACE)	14
CB500X	16
CRF450L	18
CRF250 RALLY	20
CRF250L	22
SPECIFIKACE	24
TECHNOLOGIE HONDA	28

Africa Twin

ZROŽENA V POUŠTI PŘIPRAVENA NA VŠECHNO

Nová Honda CRF1100L Africa Twin je postavena bez kompromisů na dekadách zkušeností a otevírá cestu do extrémního terénu. Zvýšením objemu řadového dvouválce na 1 100 cm³ jsme získali víc výkonu i točivého momentu, a spolu s výkonovou injekcí jsme kompletně zmodernizovali také podvozek. Lehčí hlavní rám, tužší hliníková kyvná vidlice ve stylu CRF450R a šroubovaný hliníkový podsedlový rám doplňuje nastavitelná převrácená přední vidlice Showa s dlouhými zdvihy a zadní tlumič stejné značky. Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) dodává precizní data managementu volitelné kontroly trakce HSTC a systému Wheelie Control. Kromě jízdních režimů URBAN, TOUR a GRAVEL je tu nyní mód OFF-ROAD, a také ABS lze přepnout do režimu off-road včetně vypnutí funkce na zadním kole. Unikátní dvouspojková převodovka Honda DCT zůstává v nabídce.

Jízdní pozice s vysokými říditky a úzce tvarovaným profilem sedla je jako stvořená pro jízdu vsedě i vstoje. Štíhlá kapotáž v rally stylu usnadňuje pohyb na motocyklu při přenášení váhy a kompaktní přední maska s plexištítem poskytuje skvělý výhled na cestu před vámi. Celobarevný 6,5palcový dotykový TFT displej je vybaven funkcí Apple CarPlay® a Bluetooth konektivitou. Dva přední světlomety plně osazené LED, systém denního svícení a tempermat jsou součástí standardní výbavy.



KLÍČOVÉ PRVKY



TFT 6,5"



HSTC



SWITCH
JÍZDNÍ
REŽIM G



CCTRL



DCT



WCCTRL



NÁKLO-
NOVÉ ABS



6 JÍZDNÍCH
REŽIMŮ

MOTOR

75

kW 1084 cm³
řadový dvouválec

MAX TOČIVÝ MOMENT

105

Nm
6 250 ot. za min.

VÝŠKA SEDLA

850-870 mm

Snižené sedlo 825-845 mm a zvýšené sedlo 875-895 mm v nabídce příslušenství.

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



DOKONALÝ ÚNIK DO NAPROSTÉ SVOBODY

Nová Honda CRF1100L Africa Twin Adventure Sports je ztělesněnou touhou po objevování. A začíná na správném místě, stejně jako Africa Twin, jen vás doveze dál a ve větším pohodlí. Palivová nádrž o objemu 24,8 litru prodlužuje intervaly mezi zastávkami a komfortní sedlo se postará o to, že extra porci kilometrů zvládnete i vy. Přežití v divočině zaručí hliníkový kryt pod motorem a boční panely pod kapotáží. Kromě standardního odpružení Showa je v nabídce elektronicky stavitelný podvozek Showa EERA™ s optimálním tlumícím účinkem v každém okamžiku. Čtyři přednastavené režimy pokryjí všechny běžné situace od cestování přes jízdu městem až po off-road a předpětí zadní pružiny lze rovněž elektronicky nastavit. Na výběr je také dvouspojková převodovka DCT.

Nezapoměli jsme ani na praktické stránky dálkového cestování. Kapotáž nabízí lepší ochranu před větrem a výškově nastavitelný plexištít (v pěti polohách) odvádí nápor větru od vaší přilby. Dva přední LED světlomety jsou vybaveny funkcí denního svícení a systém přisvětlování do zatáčky automaticky při náklonu ozáří neosvětlenou vnitřní stranu zatáčky. Vyhřívané rukojeti a tempomat jsou součástí standardní výbavy. Dobíjecí zásuvka a USB konektor usnadní život na cestách stejně jako bezdušové pneumatiky, které se dají snadno opravit kdekoli.



MAX VÝKON

75 kW
7 500 ot. za min.

VÝŠKA SEDLA

850-870 mm

VOLITELNĚ:

**ELEKTRONICKÉ
ODPRUŽENÍ**
Showa
EERA™

Snižené sedlo 825-845 mm a zvýšené sedlo 875-895 mm v nabídce příslušenství.

KLÍČOVÉ PRVKY



TFT 6,5"



ECS



SWITCH
JÍZDNÍ
REŽIM G



CCTRL



DCT



WCTRL



NÁKLO-
NOVÉ ABS



ZATÁČECÍ
SVĚTLOMETY



Více informací na www.honda.cz/motorcycles



TURISTIKA S PRÍCHUTÍ DOBRODRUŽSTVÍ

Tam venku je celý svět. A s motocyklem VFR1200X Crosstourer ho můžete objevovat stylově a pohodlně. S bohatou výbavou je i ta nejdělsí cesta snadná. VFR1200X Crosstourer je o dobře promyšlených detailech. Kola s drátovým výpletem dodávají motocyklu styl, ale také pohlcují nárazy od nerovného jízdního povrchu. Moderní systém odpružení s tuhou 43mm přední teleskopickou vidlicí USD nabízí přesné řízení, stabilitu a kontrolu nad strojem. Zdrojem výkonu je vidlicový čtyřválec o objemu 1 237 cm³, který byl vyladěn pro silný zátaž v nízkých a středních otáčkách. Motocykl je rovněž vybaven systémem volitelné kontroly trakce (HSTC), který zvyšuje klid jezdce při jízdě po povrchu s horší přilnavostí, protože motor díky němu nepošle na zadní pneumatiku víc výkonu, než je schopná přenést. Volitelná dvouspojková převodovka (DCT) usnadňuje práci na dlouhých cestách nebo v městském provozu, a nabízí výběr ze dvou automatických režimů a manuálního řazení. Režim „S“ teď má 3 úrovně pro sportovnější jízdu.

Robustní kapotáž modelu VFR1200X Crosstourer je navržena na dlouhé cesty, zatímco průduchy v přední masce zmenšují čelní plochu a přivádí čerstvý vzduch k chladičům. Přední světlometry jsou nové, a nastavitelný plexištít se posunul blíž ke středu motocyklu, aby přispěl k centralizaci hmotnosti a nabídl lepší ochranu před větrem. Klíček typu „Wave“ s vnitřním drážkováním zlepšuje zabezpečení, a automatické vypínání blinkrů pomáhá získat extra porci jistoty. Je tady také 12V zásuvka umístěná pod sedlem, takže svoji elektroniku můžete dobít i za jízdy. Sedlo se štíhlým profilem usnadňuje dosáhnout nohama na zem, a v nabídce originálního příslušenství je také o 20 mm snížené sedlo.



MAX. VÝKON

95 kW
7 750 ot. za min.

DCT V REŽIMU SPORT

3 ÚROVNĚ

VÝŠKA SEDLA

850 mm

KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



DCT



HMAS



PLRS



HSTC



Více informací na www.honda.cz/motorcycles

Crossrunner

NAJDĚTE SVOU CESTU VEN

VFR800X Crossrunner vás osvobodí od všedních starostí života ve městě. Model se stejným podvozkem jako VFR800F, plný sportovně-dobrodružného charakteru, změní každou jízdu v únik a nabídne šťavnatý zátah a výkon 16ventilového motoru 90° V4 VTEC o objemu 782 cm³. Je vybaven také nastavitelným systémem kontroly trakce HSTC se dvěma úrovněmi a možností vypnutí, a dvoukanálovým ABS, takže máte vždycky všechno pod kontrolou.

VFR800X Crossrunner je lehčí díky vylepšené zadní kyvné vidlici Pro-Arm. Minimalistická přední kapotáž a pevný zobákový blatník účinně odvádí vzduch a odhalují svalnatý motor V4 VTEC. S dlouhými zdvihy předního a zadního odpružení, 675 mm širokými řídítky a vzpřímenou jízdní pozicí je také pohodlný, a výšku sedla lze nastavit na 815 mm nebo 835 mm. Výkonné, radiálně uchycené přední třípístkové třmeny svírají dva plovoucí kotouče o průměru 296 mm, zatímco 17palcové ráfky z tlakově odlévaného hliníku dotváří cílevědomý vzhled. Ve výbavě nechybí kompletní LED osvětlení, automatické vypínání blinkrů, vyhřívané rukojeti s 5 stupni nastavení intenzity a LCD přístrojová deska s inverzním LED podsvícením.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED SVETLÁ



HMAS



PLRS



HSTC

MAX. VÝKON

79 kW
10 250 ot. za min.

NASTAVITELNÉ SEDLO

815-835 mm

PALIVOVÁ NÁDRŽ

20,8 litru

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



X-ADV

VAŠE OBZORY SE ZMĚNÍ NAPOŘÁD

X-ADV je inovační crossover, který spojuje praktičnost městského vozidla s off-roadovými schopnostmi a vytváří tak zcela novou kategorii. Jeho řadový dvouválec o objemu 745 cm³ nabízí hutný zátah od nízkých otáček až ke střednímu pásmu, zatímco dvouspojková převodovka DCT se stará o dynamickou a plynulou akceleraci. K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro majitele řidičského oprávnění skupiny A2.

Každodenní pojížděky jsou ještě snazší díky velkému, 21litrovému úložnému prostoru pod sedlem, výškově nastavitelnému plexištitu v pěti polohách a systému bezklíčového zapalování. Když opustíte město a vyjedete na otevřenou silnici, ke slovu se dostane tuhý podvozek, odpružení s dlouhými zdvihy a radiálně montované čtyřpístkové brzdy. Přidejte k tomu systém nastavitelné kontroly trakce HSTC a průkopnický režim G pro jízdu v lehkém terénu, a máte motocykl, který vás odveze daleko za hranice města.



MAX. VÝKON
40,3 kW
6 250 ot. za min.

TOČIVÝ MOMENT
68 Nm
4 750 ot. za min.

JÍZDNÍ REŽIM
DCT

KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



JÍZDNÍ
REŽIM G



SMK



DCT



LED SVETLÁ



PLRS



HSTC



Více informací na www.honda.cz/motorcycles

NC750X

CESTA KE SVOBODĚ

Honda NC750X s unikátním vestavěným úložným prostorem, do kterého se vejde integrální přilba, je optimálním kompromisem mezi každodenním dojížděním a víkendovým dobrodružstvím. Ať hledáte motocykl pro práci nebo zábavu, jeho řadový dvouválec o objemu 745 cm³ s přesazenými čepy klikové hřídele o 270° vás osloví hladkým a plynulým zátahem i zvukovou kulisou, která nikdy neomrzí. Tento motor je navíc vybaven systémem nastavitelné kontroly trakce HSTC, a k dispozici je také verze s výkonem 35 kW, takže si pocit jízdy na velkém motocyklu mohou vychutnat i držitelé řidičského oprávnění skupiny A2.

Ve společnosti Honda víme, že žádní dva jezdci nejsou stejní. Proto vám model NC750X umožní přizpůsobit jízdu konkrétním představám. Volitelná dvouspojková převodovka (DCT) nabízí výběr mezi dvěma režimy Drive a Sport. A pokud dáváte přednost ručnímu řazení, můžete použít tlačítka nahoru a dolů, umístěná na levé straně řídítek. V nových barvách pro rok 2020 je NC750X ještě přitažlivější.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



HSTC



SDBV



DCT



LED SVETLÁ



HISS



ABS

MOTOR

745 cm³
Řadový dvouválec

SPOTŘEBA PALIVA

3,5 l/100km

PŘILBA V ÚLOŽNÉM
PROSTORU

1

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



500X

CESTA ZA POZNÁNÍM

Rozbité ulice měst, otevřené dálnice nebo zapadlé okresky – nová Honda CB500X 2019 je připravena na všechno. Design inspirovaný modelem Africa Twin kombinuje ostré hrany s bytelnou, agresivní stavbou, kterou doplňuje komfort vysokého plexištítu. Upravený osmiventilový kapalinou chlazený řadový dvouválec produkuje výkon 35 kW při 8 600 otáčkách – takže splňuje podmínky řidičského oprávnění skupiny A2 – se špičkou točivého momentu 43 Nm v 6 500 ot. za min. Motor má větší záťah v nízkých a středních otáčkách pro silnější akceleraci a nově je vybaven antihoppingovou spojkou s asistenční funkcí, která usnadňuje řazení nahoru a zabraňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazování.

Profil sedla byl upraven pro snadnější došlápnutí na zem a jízdní pozice je vzpřímená a uvolněná. Nové 19palcové přední kolo, vyšší zdvih 41mm přední vidlice a jednotrubkového zadního tlumiče, spolu s pneumatikami s hrubým vzorkem zpříjemňují jízdu. Jednoduchá 310mm kotoučová brzda s dvoupístkovým třmenem je vzadu doplněna 240mm kotoučem a jednopístkovým třmenem; dvoukanalové ABS se montuje standardně.

Nový přístrojový panel s LCD displejem je vybaven ukazatelem zařazené rychlosti a indikátorem řazení, zúžená říditka nabízí lepší kontrolu a nádrž o objemu 17,5 litru zajistí dojezd až 450 km. Nezáleží kam vás cesta zavede – a jestli jste začátečník nebo zkušený jezdec – CB500X bude dokonalým společníkem na každý výlet.



MOTOR
471 cm³
Radový dvouválec

VÝŠKA SEDLA
830 mm

PALIVOVÁ NÁDRŽ
17,5 litru

KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED SVETLÁ



PLRS



Více informací na www.honda.cz/motorcycles

CRF 450L

UNIVERZÁLNÍ STROJ SNŮ

Je tady. Plně homologovaný enduro model, který spojuje prvotřídní off-roadové technologie s jedinečnou kvalitou a spolehlivostí. Jeho jméno je CRF450L. Vyvinutý na základě CRF450R přináší živý motor 449 cm³ Unicam, hliníkový rám, šestistupňovou převodovku, titanovou nádrž o objemu 7,6 litru, 18palcové zadní kolo a prémiové odpružení Showa. Je vybaven elektrickým startérem, kompletním LED osvětlením, a pro rok 2020 novou agresivní grafikou.

CRF450L, skutečný terénní stroj, vás vezme kam budete chtít a také vás přiveze zpátky. Je to dokonale vyvážený off-road s plynulým zátahem motoru a obratným podvozkem, který se stejně dobře cítí při přejezdech po silnici, na nepevných cestách i v hustém městském provozu.

A přes svoje závodní geny má CRF450L jednu důležitou a nenápadnou výhodu; potřebuje vyměnit olej a filtr jen jednou za 1 000 km a velký servis až po 32 000 km.

Není to sen každého enduro jezdce?



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



EGM



ALM-F



ELS



PLRS

VÝKON

449 cm³
Motor
Unicam®

TECHNOLOGIE

6 stupňová
převodovka

START

**ELEKTRICKÝ
STARTÉR** S lithiovou baterií

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CRF 250 RALLY

DOBRODRUŽSTVÍ VŠUDE KOLEM

Model CRF250 Rally je svými vysokými zdvihy odpružení, brzdami s velkými kotouči a ABS, perfektní ochranou kapotáže převzaté z CRF450 Rally a impozantním dojezdem připraven na víkendové dobrodružství, dlouhou výpravu nebo na každodenní cestování.

Silný motor kombinuje hutný zátah odspodu s výživným výkonem ve vysokých otáčkách. Rám vyrobený z oceli tvoří hlavní nosníky oválného průřezu a částečně dvojité kolébkové spodní část. Rozvor 1 455 mm dobře ladí s úhlem řízení 28,1°, stopou 114 mm a světlou výškou 270 mm.

Univerzální motocykl kubatury 250 cm³ se uplatní v mnoha situacích; snadno se protáhne hustým městským provozem díky lehkým a štíhlým proporcím, zatímco jeho odpružení a výška sedla poskytují zábavu a pohodlí na hrubém asfaltu i na nebezpečných cestách.

CRF250 Rally s designem převzatým přímo z HRC závodního speciálu CRF450 Rally Dakar přináší na trh něco úplně nového. Kromě toho, že vypadá jako stroj připravený na start pouštní etapy, dodá jízdu skutečnou příchutí dobrodružství, a je ideální volbou pro jezdce, kteří hledají lehký, snadno ovladatelný motocykl.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



PLRS



LED SVETLÁ

MOTOR

250 cm³ jednoválec DOHC

SVĚTLÁ VÝŠKA

270 mm

PALIVOVÁ NÁDRŽ

10,1 litru

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



CRF
250L

PŘIPRAVENA NA COKOLI

Oblečená v kapotáži, vypůjčené od modelu CRF250R, je univerzální Honda CRF250L připravena na všechno. Jednoválec o objemu 250 cm³ má víc výkonu a točivého momentu pro rychlejší reakci. Navíc máte jistotu v podobě ABS a přehled díky digitálnímu přístrojovému panelu s otáčkoměrem a palivoměrem. Zadní světlo, blinkry a držák registrační značky jsou navrženy tak, aby byly méně náchylné na poškození.

CRF250L je skutečný univerzál. Jeho úzká stavba pomáhá nejen v provozu, ale také v terénu, kde hladký povrch sedla a nádrže umožňuje jezdcům snadno přenášet váhu. S designem převzatým přímo z motokrosových speciálů Honda CRF250R je připravena na všechno, co jí jezdec předhodí: je bytelná, praktická a jako doma v městských ulicích i na polních cestách.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



PLRS

MOTOR

250 cm³ jednoválec DOHC

VÝŠKA SEDLA

875 mm

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

146 kg

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



SPECIFIKACE

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničnickými čepý o 270° a rozvodem Unicam®
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Max výkon	75 kW / 7 500 ot. za min.
Max točivý moment	105 Nm / 6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva/Emise CO ₂	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

D x Š x V (mm)	2 334 x 961 x 1 391
Výška sedla (mm)	850-870 (standard) / 825-845 (snížené příplatkové sedlo) / 875-895 (zvýšené příplatkové sedlo)
Rozvor (mm)	1 575
Pohotovostní hmotnost (kg)	226 / 236 (DCT)

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická s plovoucími 310mm kotouči a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / hydraulická s 256mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem, dvoukanálové ABS s vypínatelnou funkcí na zadním kole
Pneumatiky (přední/zadní)	90/90-21M/C 54H (dušová) / 150/70R18M/C 70H (dušová)
Přední odpružení	Kyvná vidlice Monoblock odlévaná z hliníku s přepákováním ProLink® a plynovým tlumičem Showa, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm
Zadní odpružení	Monoblock aluminium swing arm with ProLink® with Showa gas-charged damper, hydraulic dial-style preload adjuster and rebound damping adjustments, 220 mm rear wheel travel



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White - Tricolor



Darkness Black Metallic

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojničnickými čepý o 270° a rozvodem Unicam®
1 084 cm ³
75 kW / 7 500 ot. za min.
105 Nm / 6 250 ot. za min.
4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

2 330 x 960 x 1 560 (1 620 s plexištítem v nejvyšší poloze)
850-870 (standard) / 825-845 (snížené příplatkové sedlo)
1 575
238 / 248 (DCT)

Dvojitá hydraulická s plovoucími 310mm kotouči a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny / hydraulická s 256mm kotoučem a dvoupístkovým třmenem, dvoukanálové ABS s vypínatelnou funkcí na zadním kole

90/90-21M/C 54H (bezdušová) / 150/70R18M/C 70H (bezdušová)

Převrácená 45mm teleskopická vidlice Showa kartridžového typu s nastavením předpětí, útlumu a odskoku, zdvih 230 mm, volitelná elektronicky řízená jednotka (Showa EERA™)

Kyvná vidlice Monoblock odlévaná z hliníku s přepákováním ProLink® a plynovým tlumičem Showa, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm, volitelná elektronicky řízená jednotka (Showa EERA™)

VFR1200X CROSSTOURER

Kapalinou chlazený čtyřtákní 76° vidlicový čtyřválec se 16 ventily a rozvodem Unicam®
1 237 cm ³
95 kW / 7 750 ot. za min.
126 Nm / 6 500 ot. za min.
6,2 l/100 km (DCT 6,0 l/100 km) / 146 g/km (DCT 140 g/km)

2 285 x 915 x 1 460
850
1 595
277 / 287 (DCT)

Dvojitá kotoučová 310 mm / kotoučová 276 mm

110/80-R19 / 150/70-R17

43mm převrácená teleskopická vidlice s hydraulickým nastavením útlumu, předpětí a odskoku

ProLink® s plynovým tlumičem, nastavitelné předpětí a plynule nastavitelný útlum odskoku



Candy Prominence Red Graphite Black

VFR800X CROSSRUNNER X-ADV

Kapalinou chlazený čtyřtákní 90° vidlicový čtyřválec DOHC se 16 ventily
782 cm ³
79 kW / 10 250 ot. za min.
77 Nm / 8 500 ot. za min.
5,2 l/100 km / 121 g/km

2 190 x 870 x 1 360
835/815 (standardní / snížená poloha)
1 475
244

Dvojitá hydraulická s plovoucími kotouči 310 mm x 4,5 mm / hydraulická kotoučová 256 mm x 6 mm s dvoupístkovým třmenem, dvoukanálové ABS

120/70 R17 / 180/55 R17

43mm teleskopická vidlice kartridžového typu HMAS s plynulým nastavením předpětí, dráha osy 131 mm

ProLink® s plynovým tlumičem HMAS, 35stupňové nastavení předpětí (hydraulické) a plynulé nastavení útlumu, dráha osy kola 148 mm



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Mat Pearl Glare White



Grand Prix Red



Candy Prominence Red



Mat Armored Green Metallic

Kapalinou chlazený řadový dvouválec SOHC

745 cm³
40,3 kW / 6 250 ot. za min. (35 kW / 5 750 ot. za min.)
68 Nm / 4 750 ot. za min. (65 Nm / 3 750 ot. za min.)

3,7 l/100 km / 85 g/km

2 245 x 910 x 1 375

820

1 590

238

Dvoukanálové ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

41mm převrácená vidlice s nastavitelným předpětím a útlumem

ProLink®, zadní tlumič s nastavitelným předpětím

SPECIFIKACE

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
Zdvihový objem	745 cm ³
Max výkon	40,3 kW / 6 250 ot. za min. (35 kW / 5 750 ot. za min.)
Max točivý moment	68 Nm / 4 750 ot. za min. (65 Nm / 3 750 ot. za min.)
Spotřeba paliva/Emise CO ₂	3,5 l/100 km / 81 g/km

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

D x Š x V (mm)	2 230 x 845 x 1 350
Výška sedla (mm)	830
Rozvor (mm)	1 535
Pohotovostní hmotnost (kg)	220 / 230 (DCT)

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Hydraulická kotoučová 320 mm / hydraulická kotoučová 240 mm
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Přední odpružení	41mm teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock damper, kyvná vidlice ProLink®, zdvih 150 mm



Glint Wave Blue Metallic



Graphite Black



Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red

CB500X

Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec DOHC
471 cm ³
35 kW / 8 600 ot. za min.
43 Nm / 6 500 ot. za min.
3,6 l/100 km / 82 g/km

2 155 x 825 x 1 410
830
1 445
197

Jednoduchá kotoučová 310 mm, dvoupístkový třmen / jednoduchá kotoučová 240 mm, jednopístkový třmen, dvoukanálové ABS

110/80 R19M/C / 160/60ZR-17M/C

Konvenční teleskopická 41mm vidlice, nastavitelné předpětí

ProLink® mono s 5stupňovým nastavením předpětí, kyvná vidlice z ocelové trubky čtvercového průřezu



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White

CRF450L

Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec Unicam®
449 cm ³
18,4 kW / 7 500 ot. za min.
32 Nm / 3 500 ot. za min.
4,2 l/100 km / 96 g/km

2 280 x 825 x 1 260
940
1 500
131

Hydraulická kotoučová 260 mm / hydraulická kotoučová 240 mm

80/100-21 Dunlop MX3S / 120/80-18 Dunlop MX3S

Převrácená vidlice Showa 49 mm

Monoshock Showa s přepákováním ProLink®



Extreme Red

CRF250 RALLY

Kapalinou chlazený jednoválec DOHC
250 cm ³
18,2 kW / 8 500 ot. za min.
22,6 Nm / 6 750 ot. za min.
3,0 l/100 km / 70 g/km

2 210 x 900 x 1 425
895
1 455
157

Dvoukanálové ABS

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

43mm převrácená teleskopická vidlice

ProLink®



Extreme Red



Black

CRF250L

Kapalinou chlazený jednoválec DOHC
250 cm ³
18,2 kW / 8 500 ot. za min.
22,6 Nm / 6 750 ot. za min.
3,0 l/100 km / 70 g/km

2 195 x 815 x 1 195
875
1 445
146

Dvoukanálové ABS

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

43mm převrácená teleskopická vidlice

ProLink®



Extreme Red



Black

TECHNOLOGIE HONDA



ELEKTRONICKY NASTAVITELNÝ PODVOZEK SHOWA
Volitelný systém SHOWA EERA™ řídí tlumicí účinek podle zvoleného režimu; předpětí zadní pružiny lze rovněž nastavit elektronicky.



DOTYKOVÝ TFT PANEL
6,5palcový barevný dotykový displej pro ovládání jízdních režimů, navigace, Bluetooth smartphone/audio konektivity a Apple CarPlay®.



NÁKLONOVÉ ABS
Pro větší jistotu při najíždění do zatáčky ABS řízené inerciální jednotkou IMU reguluje brzdny účinek podle náklonu, intenzity zpomalování a poměru prokluzu mezi předním zadním kolem tak, aby přilnavost zůstala na limitu. Intenzita zásahu ABS závisí rovněž na zvoleném jízdním režimu; při prudkém brzdění je pod kontrolou i zdvihání zadního kola.



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



EURO 4
Vyhovuje emisní normě EURO 4.



JÍZDNÍ REŽIM G
Pomocí tlačítka na přístrojovém panelu se spouští režim G, který omezením prokluzu spojky během řazení zlepšuje trakci a ovladatelnost.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA
Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA
Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



SYSTÉM HONDA MULTI-ACTION
Přední vidlice kartridžového typu a konstrukce zadního tlumiče zajišťují vyvážený poměr pohodlného odpružení a přesného řízení.



ELEKTRICKÝ STARTÉR
Místo startovací nožní páky je motocykl vybaven praktičtějším a pohodlnějším elektrickým startérem.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE
Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií za účelem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



TEMPOMAT
Pro pohodlí na dlouhých dálničních přesunech, zapíná se a ovládá spínačem na pravé straně řídek.



WHEELIE CONTROL – WCTRL
Inerciální měřicí jednotka IMU vyhodnocuje úhel sklonu a rychlost zadního kola, a podle těchto údajů určuje výšku, do jaké umožní zdvihnout přední kolo. Intenzita zásahu závisí na zvolené úrovni, přičemž 1 znamená minimální, 2 střední a 3 maximální intervenci. Systém Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.



ZATÁČECÍ SVĚTLOMETY
Přídavná LED světla se rozsvítí v závislosti na rychlosti jízdy a náklonu, a osvětlují temná místa při zatáčení.



LED SVĚTLA
Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



SMART KEY
Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA
Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



SHOWA DUAL BENDING VALVE
Vidlice Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlumem a kompresí zlepšuje jízdní komfort a ovladatelnost.



ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK®
Zadní odpružení Monoshock využívá systému trojúhelníkového přepákování k progresivnímu zvýšení tlumicího účinku v celém rozsahu zdvihu zadní kyvné vidlice.



HLINÍKOVÝ RÁM
Hliník váží třetinu toho co ocel, a rám z něj je pevnější i lehčí zároveň.

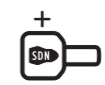


ŠEST JÍZDNÍCH REŽIMŮ
Na výběr jsou čtyři základní jízdní režimy, navržené pro perfektní výkon ve většině situací: TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD. každý z nich upravuje odezvu motoru, jakož i brzdění motorem, jízdní režim G a náklonové ABS. Dva uživatelské režimy vám dovolují vyšperkovat si nastavení motocyklu podle svých představ. Volba režimů je jednoduchá - vlevo nahoře na dotykové obrazovce.



SYSTÉM VOLBY JÍZDNÍHO REŽIMU
Nabízí výběr ze tří jízdních režimů; Režim 1 se standardně palivovou mapou, Režim 2 s hladší odezvou na plyn a Režim 3 s agresivnější reakcí motoru.

DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA HONDA DCT



Systém DCT automaticky ovládá spojku a řazení, přičemž zároveň zachovává pocit akcelerace jako na motocyklu s manuálním řazením. DCT umožňuje jezdcům soustředit se víc na zrychlování, zatáčení a brzdění než na řazení. Tím se zvyšuje jezdcova jistota a kontrola nad jízdou. Technologie DCT posouvá radost z jízdy a z ovládání vašeho motocyklu na další úroveň.



SVOBODA

Plynulé a hladké řazení převodových stupňů bez starostí o spojkovou páčku a řadicí pedál.

KONTROLA

Vyberte si mezi automatickým a manuálním režimem podle aktuálních jízdních podmínek. Řadte jako profesionální jezdec.

2 AUTOMATICKÉ REŽIMY
S - Sport - Pro více uvolněný styl jízdy. D Drive - Pro uvolněnou jízdu městem a po dálnici.

1 REŽIM S MANUÁLNÍM ŘAZENÍM
MT, s řazením pomocí tlačítek vlevo.

G SPÍNAČ*
Zlepšuje trakci zadního kola při jízdě v terénu.
* Pouze u modelů Africa Twin a X-ADV

MOTOCYKLY S DCT PŘEVODOVKOU



VFR1200X

NC750X

NC750S

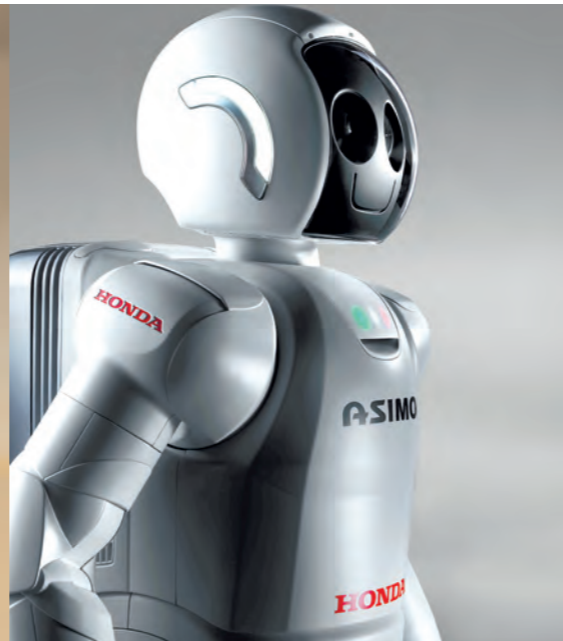
AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
3. GENERACE
7STUPŇOVÁ DCT



SNY SE SKUTEČNĚ VYPLNÍ

Soichiro Honda řekl,

„Máme jenom jednu budoucnost, a tu vytváří naše sny, pokud máme odvahu přijmout výzvu.“

Filozofii značky Honda – snít o lepším světě pro lidi – pohání vynález robota ASIMO, letadla HondaJet, automobilu NSX a legendárního motocyklu Africa Twin. Sny nám mohou dát sílu, nutí nás dosáhnout více, objevovat nové nápady, nové technologie a odkrývat nové způsoby řešení problémů. Jít za svými sny vyžaduje nezávislé myšlení a troufalost. Chce to také vášně a novátorský přístup, nenechat sny zemřít a přetvořit je v realitu moderního světa.

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vyjištěno 01/2020



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtete si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles

