



SCOOTERS 2021

OBJEVTE SVOU SVOBODU

Praktické, stylové, dostupné a přínosné
v každém prostředí. Skútry Honda jsou
moderní stroje vhodné pro vás, váš životní
styl i rozpočet.



OBSAH



FORZA 750 NOVINKA	04
FORZA 350 NOVINKA	06
FORZA 125 MODERNIZACE	08
X-ADV NOVINKA	10
SH350 NOVINKA	12
SH125i	14
PCX 125 NOVINKA	16
VISION 110 NOVINKA	18
SPECIFIKACE	22
TECHNOLOGIE HONDA	26

SKVĚLÝ TAH

Kamkoli potřebujete jet, do města nebo mimo něj, Forza 750 se sportovní štíhlou stavbou, komfortem i praktičností třídy GT vás tam dovez. Za plexištítem a kapotáží s ostrými křivkami se nehne vzduch, zatímco sedlo poskytuje dokonalou oporu. Přestože se pod sedlem schovává 22litrový úložný prostor, zadní část je štíhlá. Pod sedlo se vejde integrální přílba a díky vestavěné USB-C zásuvce bude váš smartphone vždy nabitý.

Systém Honda Smartphone Voice Control* připojí ke skútru váš telefon a umožní poslouchat pokyny navigace, vyřizovat telefonické hovory, číst zprávy nebo vybírat hudbu prostřednictvím zobrazení na pravé straně TFT displeje. Systém lze snadno ovládat hlasem nebo tlačítky na levém řídlítku. Funkce Smart Key ovládá skříňku zapalování, zámek řízení, víčko palivové nádrže i otevírání sedla, případně i příplatkový zadní kufr Smart. Veškeré osvětlení je osazeno výkonnými LED a zaručuje vynikající oboustrannou viditelnost.

Pod nádherným vzhledem modelu Forza 750 se nachází solidní hardware. Řadový osmiventilový dvouválec o objemu 745 cm³ se špičkou výkonu 43,1 kW má obrovský točivý moment 69 Nm. Možné je také snížení výkonu na 35 kW pro držitele řídičského oprávnění skupiny A2. Tři přednastavené jízdní režimy STANDARD, SPORT a RAIN řídí výkon motoru, jeho brzdny účinek a řadící algoritmus dvouspojkové převodovky DCT. V režimu USER lze nastavit podle svého všechny parametry. Trubkový rám z oceli dává podvozku potřebnou tuhost, zatímco nastavitelná 41mm přední USD vidlice kartridžového typu zajišťuje prvotřídní odpružení. Přední 17palcové kolo z hliníkové slitiny v kombinaci se zadním 15palcovým ráfem dávají skútru stabilitu, zatímco dva radiálně montované čtyřpístkové třmeny se zakusují do kotoučů o průměru 310 mm, podporovány 240mm zadním kotoučem.

Dokonalého spoléčníka pro každou příležitost udělají z modelu Forza 750 balíčky originálního příslušenství TRAVEL, URBAN a STYLE, ušité přímo na míru různým nárokům na cestování.

KLÍČOVÉ PRVKY

- 4 JÍZDNÍ REŽIMY S MOŽNOSTÍ UŽIVATELSKÉHO NASTAVENÍ
- TŘÍSTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- TOČIVÝ MOMENT 69 NM
- 41MM PŘEVRÁCENÁ (USD) PŘEDNÍ VIDLICE KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- DVA RADIÁLNÍ ČTYŘPÍSTKOVÉ PŘEDNÍ BRZDOVÉ TŘMENY
- PODSEDOVÝ PROSTOR 22 LITRŮ
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- MOŽNOST OMEZENÍ VÝKONU NA 35KW PRO SKUPINU A2

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



FORZA 750

MOTOR

745 cm³ dvouválec

PŘEVODOVKA

DCT dvouspojková

TECHNOLOGIE

Honda Smartphone Voice Control system*



O KROK NAPŘED

Forza 350 zdvihá latku vysoko – rychlostí, aerodynamikou i stylem. Její kapalinou chlazený SOHC motor eSP+ s výkonem 21,6 kW je o 12,4 % silnější, což znamená rychlejší akceleraci v městském provozu a vyšší maximální rychlost na dálnici. Zároveň je čistější – vyhovuje normě Euro 5. I přes navýšení výkonu je však ekonomický a na jednu nádrž ujede až 350 km. Je rovněž vybaven volitelnou kontrolou trakce HSTC, která sleduje a udržuje přilnavost zadní pneumatiky za všech jízdních podmínek.

V upravené přední kapotáži je úhledně zakomponovaný vzduchový průduch, který rozptyluje nápor větru a snižuje turbulence v oblasti zad jezdců, zatímco vyšší elektricky ovládaný plexištít s rozsahem zdvihu 180 mm poskytne ochranu ve vyšších rychlostech. Nechybí ani velký a bezpečný úložný prostor, bez kterého se ve městě neobejdete; pod sedlo se vejdou až dvě integrální přílby a v přední přihrádce je praktická USB-C zásuvka na dobíjení elektroniky. A navíc vás starostí zbaví bezklíčové zapalování Smart Key – prostě strčte klíček do kapsy a můžete jet.

Na novém přístrojovém panelu doplňují stylový analogový rychloměr a otáčkoměr digitální údaje, přičemž všechny informace jsou přehledné ve dne i v noci. Nyní také máte možnost připojit svůj telefon prostřednictvím nové funkce Honda Smartphone Voice Control system*. Starosti vám ušetří i bezklíčkový systém Smart Key, s nímž odepnete vše včetně příplatkového zadního kufru Smart. Přední LED světlomet, zadní světlo a směrovky jsou integrovanou součástí sošného vzhledu modelu Forza 350. Ale není to jen o stylu; zajišťují také perfektní viditelnost ve dne i v noci.

KLÍČOVÉ PRVKY

- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- DOBÍJECÍ ZÁSUVKA USB-C
- NOVÝ ANALOGOVÝ A DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- 33MM TELESKOPICKÁ VIDLICE
- JEDNODÍLNÁ HLINÍKOVÁ KYVNÁ VIDLICE
- PŘEDNÍ LED SVĚTLOMET
- KOTOUČOVÉ BRZDY A ABS

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



FORZA 350

MAXIMÁLNÍ VÝKON

21,6 kW

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

POSEDLOVÝ PROSTOR

2 integrální přílby



CHTĚJTE OD ŽIVOTA VÍC

Model Forza 125 se poprvé představil v roce 2015 a od té doby patří díky kompaktním rozměrům a výkonnému motoru na čelo své třídy. Abyste mohli proklouznout městem s ještě větší lehkostí, vylepšili jsme jeho design a přidali nové technologie, které zvyšují jeho praktičnost a zlepšují ovladatelnost. Modernizovaná kapotáž účinněji rozrání vzduch a vylepšená aerodynamika snižuje tlak na záda jezdce ve vyšších rychlostech. Elektricky ovládaný plexištít se zdvihem prodlouženým o 40 mm má nyní rozsah pohybu 180 mm a poskytuje lepší ochranu před větrem, případně víc svobody při jízdě městem, když je v dolní poloze. A navíc, v přední přihrádce najdete USB-C zásuvku na dobítí vašeho mobilního telefonu.

Kapalinou chlazený čtyřventilový motor eSP+ (enhanced Smart Power) nyní splňuje normu Euro 5 a je vybaven kontrolou trakce HSTC, která sleduje a udržuje přílnavost zadní pneumatiky. Systém Idling Stop, který po třech sekundách stání vypne motor a při otočení plynů jej bezhlučně opět nastartuje, zvyšuje ekonomiku provozu (dojezd na jednu nádrž je až 450 km) a snižuje emise.

Obsluha s klíčem Smart Key je jednoduchá – dejte si jej do kapsy a nechte ho tam. Nastartuje motor, odemkne sedlo, zamkne ho, když odejdete a ovládá dokonce i volitelný zadní kufr Smart. Pod sedlem je místo na dvě přílby. Atraktivní přístrojový panel tvoří dva symetrické analogové ciferníky otáčkoměru a tachometru a digitální displej. Kompletní LED osvětlení zaručuje dokonalou viditelnost a dodává skútru osobitý vzhled.

KLÍČOVÉ PRVKY

- KONTROLA TRAKCE HSTC
- SYSTÉM START-STOP
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- DOBÍJECÍ ZÁSUVKA USB-C
- DIGITÁLNÍ A ANALGOVÝ PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ
- 33MM TELESKOPIČKÁ VIDLICE
- DVOUKANÁLOVÉ ABS

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



FORZA



MOTOR
eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE
VYŠŠÍ ELEKTRICKÝ ŠTÍT

PODSEDLOVÝ PROSTOR
2 integrální přílby



DOBRODRUŽSTVÍ ČEKÁ ZA KAŽDÝM ROHEM

Spojením schopností cestovního endura s komfortem, praktičností a všemi ostatními výhodami maxiskútru vzniklo prémiové SUV na dvou kolech, které odmítá konvenční přístup. A jako prémiový dobyvatel měst, který může vyrazit z magistrály rovnou do lesa, X-ADV změní každodenní cestu do práce, i každou jinou cestu, v unikátní zážitek.

Rám je lehčí, upravený tvar sedla pomáhá lépe dosáhnout na zem a nová kapotáž podtrhuje drsný styl, který je modelu X-ADV už tak vlastní. Skrývá se pod ní také více úložného prostoru a USB-C dobíjecí zásuvka. Modernizovaná světla s ostřejšími rysy jsou vybavena funkcí denního svícení (DRL), zatímco barevný TFT displej nabízí intuitivní ovládání. Nyní jej můžete rovněž spárovat s mnoha funkcemi vašeho smartphonu, jako například s navigací, telefonními hovory, zprávami nebo poslechem hudby, přes nový systém Honda Smartphone Voice Control*.

Zvedli jsme maximální otáčky motoru a zvýšili výkon řadového dvouválcového motoru o objemu 745 cm³. Elektronické ovládání plynu TBW spolu se čtyřmi jízdními režimy (Standard, Rain, Sport a Gravel) optimalizují průběh výkonu v každých jízdních podmínkách i terénu. V režimu USER můžete nastavit výkon motoru, řídicí algoritmus dvouspojkové převodovky DCT a úroveň kontroly trakce či ABS.

Model X-ADV snadno připravíte na každé dobrodružství díky balíčkům originálního příslušenství ADVENTURE, TRAVEL a STYLE, ušitým přímo na míru různým nárokům.

KLÍČOVÉ PRVKY

- 4 JÍZDNÍ REŽIMY S MOŽNOSTÍ UŽIVATELSKÉHO NASTAVENÍ
- TŘÍSTUPNOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- ŠESTÍSTUPNOVÁ DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)
- 41MM PŘEVRAČENÁ (USD) PŘEDNÍ VIDLICE KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- DVA RADIÁLNÍ ČTYŘPÍSTKOVÉ PŘEDNÍ BRZDOVÉ TRMENY
- LED PŘEDNÍ SVĚTLOMETY S DENNÍM SVÍCENÍM
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- MOŽNOST OMEZENÍ VÝKONU NA 35KW PRO SKUPINU A2

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



X-ADV

MOTOR

745 cm³ dvouválec

MAXIMÁLNÍ VÝKON

43,1 kW

MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT

69 Nm



VÝKON 350 NADČASOVÝ STYL

Nové SH350i je nejlepší skútr naší řady SH. Zcela nová štíhlá kapotáž obklopuje modernizovaný rám z ocelových trubek a podepírá praktickou rovnou podlahu, která činí všechny skútry SH tak výjimečnými. Jízdní pozice je pohodlná, vzpřímená a uvolněná, a vyhovuje jezdcům různých výšek postavy. 16palcová kola se hladce převalují přes nerovnosti v asfaltu a zajišťují stabilitu ve vysokých rychlostech. Pohodlně nastavené odpružení – 35mm teleskopická přední vidlice a dva zadní tlumiče – spolupracuje s přední a zadní kotoučovou brzdou, vybavenými ABS.

Vylepšený kapalinou chlazený motor 350 eSP+ SOHC vám pomůže projet městem rychleji a dojet dál na otevřené silnici nebo dálnici. Na výkonu motor získal 3,1 kW navíc a má nyní celkem 21,6 kW, přičemž maximální rychlost se zvýšila na 134 km/h a ujet z místa 200 metrů trvá jen 10,2 s. Volitelná kontrola trakce HSTC sleduje a udržuje přilnavost zadní pneumatiky, a zvyšuje tak jistotu při jízdě za každých podmínek. A motor SH350i je teď také čistější, protože vyhovuje normě Euro 5.

Propracované detaily najdete všude. Praktický klíč systému Smart Key stačí mít u sebe v kapse, a můžete zapnout zapalování nebo odemknout podsedlový prostor či doplňkový zadní kufr Smart. Pod pohodlné sedlo se vejde integrální přílba a z vestavěné USB-C zásuvky lze nabíjet mobilní zařízení. Veškeré osvětlení, včetně směrovek, prošlo LED modernizací a atraktivní LCD displej přehledně zobrazuje všechny potřebné informace.

KLÍČOVÉ PRVKY

- MAXIMÁLNÍ VÝKON 21,6 kW
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- DOBÍJECÍ ZÁSUVKA USB-C
- NOVÝ LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- 16PALCOVÁ KOLA VPŘEDU I VZADU
- KOTOUČOVÉ BRZDY S ABS
- 35MM TELESKOPICKÁ PŘEDNÍ VIDLICE

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



SH
350i

MOTOR
350 eSP+ Enhanced Smart Power

PODSEDLOVÝ PROSTOR
1 integrální přílba

TECHNOLOGIE
VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA



TO NEJLEPŠÍ VŽDYCKY POZNÁTE

Víme, že život ve městě se pohybuje rychle a vy potřebujete držet jeho tempo. Ví to také náš nádherný, zbrusu nový skútr SH125i. Náskok před ostatními mu dává elegantní kapotáž, pod kterou se ukrývá výkonnější, kapalinou chlazený čtyřventilový motor eSP+, splňující normu Euro 5. A pro klid duše je tu volitelná kontrola trakce HSTC, která udržuje přilnavost zadního kola v každých podmínkách. Díky upravené konstrukci rámu se o 50 % zvětšil úložný prostor, takže pod sedlo se nyní vejde integrální přílba a zbyde ještě spousta místa na další věci. Zlepšili jsme také zadní odpružení pro ještě vyšší komfort a lepší ovladatelnost.

Zatímco jsme přidali kompletní LED osvětlení, integrovanou USB zásuvku a LCD přístrojový panel se super-ostrým rozlišením, některé věci jsme ponechali beze změny; jako například stabilitu šestnáctipalcových kol, praktičnost rovné podlahy a bezklíčový systém Honda Smart Key, který ovládá zapalování, sedlo, víčko nádrže a zámek řízení z vaší kapsy. Zlepšování věcí máme v genech. A skútr SH125i jsme zlepšili v každém detailu. Což, jak si upřímně myslíme, určitě poznáte sami.

KLÍČOVÉ PRVKY

- LCD DISPLEJ
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- ABS
- EURO5
- SYSTÉM START-STOP
- PŘEVODOVKA V-MATIC
- USB ZÁSUVKA
- KONTROLA TRAKCE HSTC

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



SH



PODSEDLOVÝ PROSTOR

1 integrální přílba

MOTOR

eSP+

TECHNOLOGIE

LCD DISPLEJ



NEJLEPŠÍ VÝHLED NA MĚSTO

Rozebrali jsme PCX125 do šroubku a pak jej zas dali dohromady – a mezi tím vylepšili každou jeho část. Nejdříve se ale podívejme na filozofii, která stojí za nejpopulárnějším evropským skútreem posledních více než deseti let. Za zkratkou PCX se skrývají slova Personal Comfort, X značí extra úroveň. Tu tvoří pohodlná jízdní pozice spolu s úložným prostorem na integrální přílbu a celkově vysoká úroveň zpracování. Už nemusíte čekat na drahý taxík nebo zpožděný autobus či tramvaj – stačí stisknout tlačítko startéru a jet.

Tento skútr vás odveze do jakékoli části města, kde právě chcete nebo potřebujete být, a navíc při tom dobře vypadá. Design skútru PCX125 vždy přitahoval pozornost, ale nikdy ne tolik, jako teď. Pod novou úchvatnou kapotáží se však skrývá mnoho detailů, které usnadňují život. Zámek zapalování a sedla, stejně jako doplňkového zadního kufru Smart, se ovládá pomocí funkce Smart Key – stačí mít klíček v kapse a můžete jet. Celkový úložný prostor pod sedlem má teď kapacitu 30,4 litru a v přední přihrádce je USB-C zásuvka na dobíjení osobní elektroniky.

Nový, výkonnější motor eSP+ SOHC dává skútru rychlejší akceleraci při rozjezdu z místa i za jízdy, a také vyšší maximální rychlost. Díky systému Start-Stop, dynamo-startéru a plnění normy Euro je také čistší. A větší jistotu teď zajišťuje volitelná kontrola trakce HSTC, která sleduje a udržuje přilnavost zadní pneumatiky za každých podmínek. Nový dvojitý rám z ocelových trubek je dimenzovaný na všechny nástrahy života ve městě, aniž by ztratil cokoli ze své ovladatelnosti, kterou je skútr PCX125 proslulý od začátku své existence. Delší zdvih zadních tlumičů zvyšuje komfort, zatímco nový vzhled obou kol ladí s novým designem kapotáže. A kvalitu jízdy zvyšují také větší rozměry pneumatik – bez ohledu na to, kde se ve městě právě nacházíte.

KLÍČOVÉ PRVKY

- MOTOR ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)
- SYSTÉM START-STOP
- LCD DISPLEJ
- KONTROLA TRAKCE HSTC
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- NOVÝ OCELOVÝ RÁM
- DELŠÍ ZDVIH ZADNÍCH TLUMIČŮ
- DOBÍJECÍ ZÁSUVKA USB-C

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



PCX

TECHNOLOGIE
BEZKLÍČOVÉ
OVLÁDÁNÍ

PODSEDLOVÝ PROSTOR

30,4 L

SPOTŘEBA PALIVA

2,1 l/100 km



UŽIJTE SI MĚSTO

Máme to. Vybírat skútr s omezeným rozpočtem může způsobovat trochu zmatky. Proto jsme to zjednodušili a vyvinuli nový Vision 110, který vám dá vše, co potřebujete, a ještě něco navíc. Má moderní, stylový nový vzhled – včetně LCD panelu – a zároveň si zachovává kompaktní rozměry, díky kterým se jízdá i parkování v rušném centru obejdou bez stresu. Podsedlový prostor je teď větší, takže do něj můžete uložit integrální přílbu a další věci. A je tu ještě něco praktičtějšího; vložte chytrý klíček do kapsy, a nechte ho tam – systém Smart Key nastartuje motor i odemkne sedlo automaticky.

Kompletně modernizovaný, vzduchem chlazený motor eSP se vstřikováním paliva a vyšší účinností je lehký a bytelný. Ovládá se velmi snadno, má svěží odezvu – ideální pro jízdu ve městě – a spotřebu paliva nižší o 8 % díky technologiím snižujícím tření a funkci Start-Stop. Rám, vyrobený z trubek svařovaných laserem, má chytrou moderní architekturu (eSAF), díky které dosahuje lepšího komfortu a životnosti. Zároveň ušetřil 2 kg z celkové hmotnosti, takže ovladatelnost je nyní lehčí, zatímco o stabilitu se starají velká, 16palcová kola.

Vision 110 možná vypadá jako jednoduchý dopravní prostředek, ale pokud jde o všestrannost, nabízí mnohem víc. A navíc má kvalitu zpracování a mnoho prvků výbavy, jaké byste čekali od prémiového skútru značky Honda – to vše za cenu, kterou je těžké ignorovat.

KLÍČOVÉ PRVKY

- NEJVYŠŠÍ TOČIVÝ MOMENT 9 NM
- SYSTÉM START-STOP
- NOVÝ LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- PODSEDOVÝ PROSTOR 17,7 LITRU
- NOVÝ RÁM S MODERNÍ ARCHITEKTUROU (ESAFA)
- 16PALCOVÉ PŘEDNÍ KOLO A 14PALCOVÉ ZADNÍ KOLO
- KOTOUČOVÁ PŘEDNÍ BRZDA

Více informací na
www.honda.cz/motorcycles



VISION

MOTOR
eSP

TECHNOLOGIE
SMART KEY

SPOTŘEBA PALIVA
1,8 l/100 km





VYPLATÍ SE JEZDIT CHYTŘE

Užívejte si silného výkonu – a šetřete peníze u čerpací stanice – s našimi čtyřtákními motory eSP+ (enhanced Smart Power Plus) splňujícími normu EURO5 u všech skútrů 125 a 350 cm³.

Technologie nízkého tření jsou od počátku součástí každého motoru eSP+, stejně jako vysoká konstruktérská úroveň a sofistikovanost, typické pro značku Honda. Mnoho detailů, jako předsazený válec, hydraulický napínák rozvodového řetězu nebo pístní olejové trysky společně snižují vnitřní ztráty energie a zlepšují ekonomiku provozu. Součástí každého motoru eSP+ je bezkartáčový dynamostartér (ACG), který bezhlučně startuje motor a zároveň slouží jako generátor elektrické energie. V městském prostředí šetří palivo systém Start-Stop, který automaticky vypne motor po třech vteřinách stání (při stisknutí brzdové páčky) a okamžitě jej znovu nastartuje po otočení plynové rukojeti. A plnění normy Euro 5 znamená, že motor také vytváří méně škodlivých emisí.

SMART KEY

Motor eSP+

DĚLAT VĚCI JEDNODUŠE

Během náročného pracovního dne máte starostí dost. Tak teď bude o jednu méně.

Všechny skútry Honda mají nyní funkci Smart Key. A není nic jednoduššího než prostě strčit klíček do kapsy. Nechte ho tam a hotovo. Můžete otočit hlavním spínačem zapalování, nastartovat motor nebo otevřít sedlo.

A když odejdete, skútr nelze nastartovat a sedlo se automaticky zamkne.

U některých modelů klíček Smart Key odemkne i doplňkový zadní kufr Smart (z nabídky originálního příslušenství) když jste v blízkosti skútru, a zamkne jej, když se vzdálíte. Takže když potřebujete zvládnout náročný den ve městě, náš Smart Key je jedním z mnoha praktických prvků, které ze skútru Honda udělají ideálního společníka na cestách.



SPECIFIKACE

FORZA 750

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s osmi ventily
Zdvihový objem	745 cm ³
Max. výkon	43,1 kW / 6 750 ot. za min (35 kW / 6 000 ot. za min)
Max. točivý moment	69 Nm / 4 750 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	3, 6 l/100 km / 85 g/km

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka x šířka x výška (mm)	2 200 x 790 x 1485
Výška sedla (mm)	790
Rozvor (mm)	1580
Pohotovostní hmotnost (kg)	235

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická kotoučová 310 mm s radiálními čtyřpístkovými třmeny / hydraulická kotoučová 240 mm s dvoupístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 R17/ 160/60 R15
Přední odpružení	USD vidlice, 41 mm
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock, přepákování Pro-Link



FORZA 350

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+
Zdvihový objem	329,6 cm ³
Max. výkon	21,6 kW / 7 500 ot. za min
Max. točivý moment	31,9 Nm / 5 250 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	3 l/100 km / 76,1 g/km

Délka x šířka x výška (mm)	2 147 x 754 x 1 507
Výška sedla (mm)	780
Rozvor (mm)	1510
Pohotovostní hmotnost (kg)	185

Brzdy (přední/zadní)	Kotoučová 256 mm / kotoučová 240 mm (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 R15 / 140/70 R14
Přední odpružení	Teleskopická vidlice, 33 mm
Zadní odpružení	Dva tlumiče



FORZA 125

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+
Zdvihový objem	124,9 cm ³
Max. výkon	11,0 kW / 8 750 ot. za min
Max. točivý moment	12,2 Nm / 6 500 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	2,34 l/100 km

Délka x šířka x výška (mm)	2 140 x 755 x 1 500
Výška sedla (mm)	780
Rozvor (mm)	1505
Pohotovostní hmotnost (kg)	161

Brzdy (přední/zadní)	256mm kotouč / 240mm kotouč (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 R15 / 140/70 R14
Přední odpružení	Teleskopická vidlice, 33 mm
Zadní odpružení	Dva tlumiče

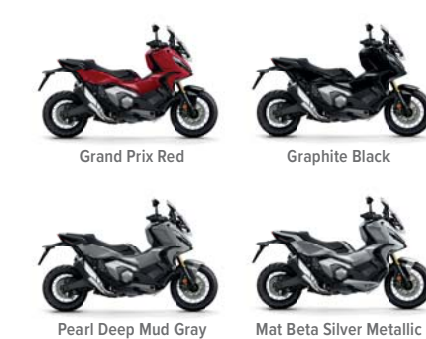
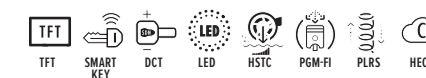


X-ADV

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s osmi ventily
Zdvihový objem	745 cm ³
Max. výkon	43,1 kW / 6 750 ot. za min (35 kW / 6 000 ot. za min)
Max. točivý moment	69 Nm / 4 750 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	3, 6 l/100 km / 85 g/km

Délka x šířka x výška (mm)	2 215 x 940 x 1 370
Výška sedla (mm)	820
Rozvor (mm)	1590
Pohotovostní hmotnost (kg)	236

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická kotoučová 296 mm s radiálními čtyřpístkovými třmeny / hydraulická kotoučová 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 R17 / 160/60 R15
Přední odpružení	USD vidlice, 41 mm
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock, přepákování Pro-Link



SH350

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+
Zdvihový objem	329,6 cm ³
Max. výkon	21,6 kW / 7 500 ot. za min
Max. točivý moment	31,9 Nm / 5 250 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	3,3 l/100 km / 77,8 g/km

Délka x šířka x výška (mm)	2 160 x 742 x 1 161
Výška sedla (mm)	805
Rozvor (mm)	1452
Pohotovostní hmotnost (kg)	174

Brzdy (přední/zadní)	Hydraulická kotoučová 256 mm s dvoupístkovým třmenem / hydraulická kotoučová 256 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	110/70 R16 / 130/70 R16
Přední odpružení	Teleskopická vidlice, 35 mm
Zadní odpružení	Dva tlumiče



SPECIFIKACE

SH125i

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+
Zdvihový objem	125 cm ³
Max. výkon	9,6 kW / 8 250 ot. za min
Max. točivý moment	12 Nm / 6 500 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	2,1l/100 km / 52 g/kg

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka x šířka x výška (mm)	2 090 x 730 x 1130
Výška sedla (mm)	799
Rozvor (mm)	1350
Pohotovostní hmotnost (kg)	133,9

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Dvoukanálové ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	100/80 R16 / 120/80 R16
Přední odpružení	Teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Dva tlumiče



Pearl Splendor Red



Pearl Nighstar Black



Timeless Grey Metallic



Pearl Cool White

PCX125

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+
Zdvihový objem	125 cm ³
Max. výkon	9,2 kW / 8 750 ot. za min
Max. točivý moment	11,8 Nm / 6 500 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	2,1l/100 km / 47 g/kg

Délka x šířka x výška (mm)	1,935 x 740 x 1,105
Výška sedla (mm)	764
Rozvor (mm)	1,315
Pohotovostní hmotnost (kg)	130

Hydraulická kotoučová 220 mm s kombinovaným dvoupístkovým třmenem / bubnová 130 mm (ABS vpředu)

Pneumatiky (přední/zadní)	110/70 R14 / 130/70 R13
Přední odpružení	Teleskopická vidlice, 31 mm
Zadní odpružení	Dva tlumiče, hliníková kyvná vidlice



Mat Dim Gray Metallic



Candy Luster Red



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White

VISION 110

Typ motoru	Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP
Zdvihový objem	109,5 cm ³
Max. výkon	6,4 kW / 7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	9 Nm / 5 500 ot. za min.
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	1,8 l/100 km / 42,6 g/km

Délka x šířka x výška (mm)	1 925 x 686 x 1 115
Výška sedla (mm)	785
Rozvor (mm)	1 280
Pohotovostní hmotnost (kg)	100

Hydraulická kotoučová 220 mm / bubnová 130 mm (kombinovaný systém CBS)

Pneumatiky (přední/zadní)	80/90 R16 / 90/90 R14
Přední odpružení	Teleskopická vidlice, 31mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice



Candy Noble Red



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic



TECHNOLOGIE HONDA



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdový tlak, aby zabránil zablokování kol.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Aktivuje přední i zadní brzdu při stisknutí brzdové páčky (nebo pedálu) a zajišťuje tak plynulejší brzdění a vyvážený brzdový účinek.



DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Kombinuje jízdní požitek manuální převodovky s praktičností automatu, a zvyšuje komfort při zachování sportovních vlastností.



EURO5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



ÚLOŽNÝ PROSTOR

Velký zavazadlový prostor na 2 integrované přílby.



ÚLOŽNÝ PROSTOR

Velký zavazadlový prostor na 1 integrovanou přílbu.



ELEKTRICKY NASTAVITELNÝ VĚTRNÝ ŠTÍP

V horní poloze nabízí ochranu proti větru a nepříznivému počasí, v dolní poloze pak umocňuje pocit svobody.



SYSTÉM IDLE STOP

Automaticky vypne motor po třech vteřinách od zastavení a znovu okamžitě nastartuje po otočení plynové rukojeti, čímž pomáhá snižovat emise a spotřebu paliva.



TFT DISPLEJ

Barevný dotykový displej slouží k ovládání jízdních režimů, navigace a Bluetooth konektivity.



USB ZÁSUVKA

Do podsedlového prostoru jsme zabudovali USB zásuvku. Nepotřebujete adaptér, jednoduše připojte kabel vašeho zařízení a můžete jet.



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



PŘEVODOVKA V-MATIC

Převodovka s variátorem zajišťuje plynulé automatické řazení v širokém rozsahu rychlosti.



ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK®

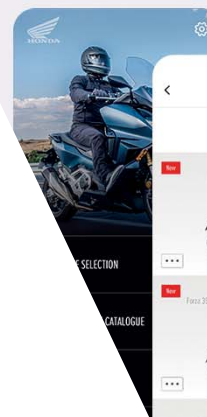
Zadní odpružení Monoshock využívá systém trojúhelníkového přepákování k progresivnímu zvyšování tlumícího účinku v průběhu pohybu zadní kyvné vidlice.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

VÍCE SE DOZVÍTE NA NAŠICH
WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO
PO STAŽENÍ APLIKACE HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE.



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vyjištěno 02/2021



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlhčené silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známkou zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledi v přílábích musí splňovat normu BS4110. Hledi, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Tisk: Bösmüller Print Management GmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles