

HONDA
The Power of Dreams



STREET & TOURING

2020



JEDŤE ZA SVOBODOU

Vyrazte do ulic se stylovým a všestranným motocyklem a buďte při objevování města svobodní. A když město skončí, užijte si na otevřené silnici dlouhou a nezapomenutelnou cestu napříč krajinou, zeměmi a kontinenty. Jediným limitem je vaše fantazie.

OBSAH

CB1100RS	04
CB1100EX	06
NC750S	08
CB500F	10
CB125F	12
REBEL (NOVINKA)	14
SUPER CUB	16
MONKEY	18
CB1000R (MODERNIZACE)	20
CB650R	22
CB300R	24
CB125R	26
GL1800 GOLD WING (MODERNIZACE)	28
GL1800 GOLD WING TOUR (MODERNIZACE)	30
SPECIFIKACE	32
TECHNOLOGIE HONDA	40

CB1100RS

VŽDY JEDINEČNÁ

Model CB1100RS se štíhlou odhalenou postavou vypadá jako závodní motocykl ze sedmdesátých let, ale má v sobě víc než jen náznak café raceru. Pěkně tvarovaná palivová nádrž – bez viditelných svárů – připomíná ruční řemeslo, zatímco kulatý přední světlomet a dvojice budíků dokresluje nadčasovou siluetu. Kompletní osvětlení s LED všemu dodává moderní punc.

Srdcem modelu CB1100RS je svalnatý motor DOHC o objemu 1 140 cm³. Plynulý, okamžitě dostupný záťah – o něm celá tahle motorka je, a nabízí ho spousta, kdekoli v celém rozsahu otáček. CB1100RS s úhlem 26° a stopou 99 mm má ostřejší geometrii řízení oproti CB1100EX, a rozvor 1 485 mm umožňuje rychlejší změnu směru a citlivější ovládání. Posledním rozdílem je nižší, kompaktnější jízdní pozice, která posouvá váhu jezdce víc dopředu.

Do výbavy CB1100RS dále patří 43mm přední vidlice Showa Dual Bending Valve, zadní tlumiče s oddělenou nádobkou, 17palcové hliníkové ráfky a dva radiálně uchycené čtyřpístkové třmeny – a to všechno pomáhá dosáhnout jedinečnou kvalitu jízdy a přesné řízení.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



EURO 4



SDBV

MAX. VÝKON

66 kW
7 500 ot. za min.

MAX. TOČIVÝ MOMENT

91 Nm
5 500 ot. za min.

KOLA

17"

Více informací na www.honda.cz/motorcycles

CB1100EX

CHARAKTER, DUŠE A INOVACE

S křivkami vyladěnými do posledního detailu Honda CB1100EX vyznačuje ještě klasičtější styl opravdového superbiku ze 70. let.

Sametově plynulý motor DOHC o objemu 1 140 cm³ má okamžitě dostupný výkon a točivý moment připravený v jakýchkoli otáčkách. Vzduchem a olejem chlazený čtyřválec točí do 8 500 ot. za min, a jeho čtyři válce dýchají přes upravené systémy sání a výfuku. Antihoppingová spojka usnadňuje ovládání páčky a udržuje zadní kolo stabilní při podřazování.

CB1100EX s úhlem 27°, stopou 114 mm a rozvorem 1 490 mm nabízí uvolněnou geometrii řízení, bezpečnou stabilitu a neutrální ovladatelnost. Trojúhelník sedlo-stupačky-říditka je rovněž uvolněný a vzpřímený; výška sedla je 790 mm a tvar řídek byl upraven do neutrální pozice.

Skvělou kontrolu nad motocyklem zajišťuje přední 41mm vidlice Showa Dual Bending Valve se dvěma ventily, které generují kompresi i útlum, a dosahují lineárního pocitu tlumení. Přední a zadní světlá jsou teď osazena moderními LED diodami, a nové osmnáctipalcové ráfky mají výplet z nerezové oceli.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



EURO 4



SDBV



MAX. VÝKON

66 kW
7 500 ot. za min.

MAX. TOČIVÝ MOMENT

91 Nm
5 500 ot. za min.

KOLA

18"

Více informací na www.honda.cz/motorcycles

NC750S

NAJDĚTE ZNOVU SVOJI SVOBODU

Model NC750S je jediný svého druhu. Jako součást řady NC750 tento motocykl vyhovuje každodennímu jízdnímu stylu – nízko umístěným sedlem, pohodlnou jízdni pozicí a nízkým těžištěm. Řadový dvouválec o objemu 745 cm³ mu dává výkon 40 kW. Ať už se šestistupňovou manuální převodovkou nebo unikátní dvouspojkovou automatickou převodovkou Honda DCT, která je rovněž v nabídce, bude jízda městem vždycky zábavná. S převodovkou DCT v automatickém režimu není nutné ovládat žádnou spojkovou páčku. A stiskem jednoho tlačítka se můžete dostat do režimu Sport, kde máte na výběr tři úrovně – a to se hodí v zatáčkách!



MAX. VÝKON

40,3 kW
6 250 ot. za min.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

14,1 litru

SPOTŘEBA PALIVA

3,5/100 l/km

KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



LED



HMAS



IHSS



EURO 4



DCT



Více informací na www.honda.cz/motorcycles

CB500F

STREET FIGHTER

Nová Honda CB500F je ztělesněním toho nejčistšího potěšení z jízdy na motocyklu. Streetfighter s kompaktním a agresivním designem se pyšní snadnou ovladatelností, zatímco široká řídítka se zúženými konci mu dodávají výraz pouličního rváče. Kompletní LED osvětlení doplňuje nový přístrojový panel s LCD displejem, který obsahuje ukazatel zařazené rychlosti a indikátor řazení. Osmiventilový, kapalinou chlazený řadový dvouválec produkuje výkon 35 kW při 8 500 otáčkách – takže splňuje podmínky řídicího oprávnění skupiny A2 – a špička točivého momentu 43 Nm se nachází v 7 000 ot. za min. Upravené sací a výfukové systémy spolu s modernizovanými vačkovými hřídeli a zdvihy ventilů zvýšily záťah v nízkých a středních otáčkách pro silnější akceleraci. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení všech šesti převodových stupňů, a zabraňuje zablokování zadního kola při prudkém podřazování. Přední 41mm teleskopická vidlice se stará o plynulost jízdy; předpětí pružin je nastavitelné. Zadní centrální tlumič nabízí devítistupňové nastavení předpětí a spolupracuje s tuhou kyvnou vidlicí. Přední pneumatika má rozměr 120/70-ZR17 a vzadu je 160/60-ZR17; jednoduchou přední brzdou s kotoučem o průměru 320 mm a výkonným dvoupístkovým třmenem doplňuje zadní 240mm disk a jednopístkový třmen, dvoukanálové ABS je součástí standardní výbavy. Maximální styl, výkon a potěšení z jízdy, minimální provozní náklady.

Co víc potřebujete?



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



EURO 4



SDBV

MAX. VÝKON

35 kW
8 500 ot. za min.

MAX. TOČIVÝ MOMENT

43 Nm
7 000 ot. za min.

VÝŠKA SEDLA

785 mm

Více informací na www.honda.cz/motorcycles

CB125F

INSTANTNÍ ZÁBAVA

Honda CB125F vás osvobodí, dá vám do rukou sílu nezávislosti. Tohoto člena legendární rodiny Honda CB poznáte podle výrazných ostrých křivek a bočních panelů, které rozšiřují svalnatou palivovou nádrž. Agresivní maska vpředu obklopuje světlo s multi-reflektorem a kompaktní přístrojovou desku, zahrnující otáčkoměr i ukazatel zařazené rychlosti.

Houževnatý jednoválec OHC se dvěma ventily a elektronickým vstřikováním paliva vyniká ekonomickým provozem, spotřebou 1,9 litru na 100 km (režim WMTC) a břitkou akcelerací z místa. To vše doplňuje působivý dojezd na 13litrovou nádrž, se kterou můžete míjet všechny benzínky a udržet si náskok před zbytkem provozu.

Integrovaný ocelový rám, 18palcové hliníkové ráfky, teleskopická přední vidlice a dva zadní tlumiče zajišťují dokonalou rovnováhu mezi stabilitou v přímém směru a zpětnou vazbou v zatáčkách. A když se dostanete do úzkých, pomůže vám při manévrování štíhlá stavba, nízká pohotovostní hmotnost 128 kg, a široká říditka s úhlem zatáčení 45° na obě strany.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



CBS



EURO 4

MAX. VÝKON

7,8 kW
7 750 ot. za min.

MAX. TOČIVÝ MOMENT

10,2 Nm
6 250 ot. za min.

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

128 kg

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



REBEL

UKAŽTE SVÉ JÁ

Rebel je custom s klasickým, nadčasovým „bobber“ vzhledem, ale zároveň prochnutý svým vlastním, moderním stylem. S řadovým dvouválcem o objemu 471 cm³, silným zátahem od nejnižších otáček a plynulým průběhem výkonu je Rebel ideální stroj také pro majitele řídičského průkazu skupiny A2. Pro rok 2020 upravená koncovka výfuku 2-1 ve stylu „shotgun“ pomáhá splnit normu Euro 5, zatímco antihoppingová spojka s asistenční funkcí a lehkým chodem páčky usnadňuje řízení.

Štíhlá stavba spolu s nízkým sedlem dodává Rebelu snadnou manévrovatelnost, a také nastupování je hračkou. Uvolněnou a neutrální jízdní pozici s mírně protaženými rukama a stupačkami umístěnými přímo uprostřed doplňuje modernizované pohodlné sedlo. Nové nastavení předních vidlic i zadních tlumičů plněných dusíkem zlepšuje ovladatelnost, osvětlení je teď kompletně osazeno LED. Na přístrojovém panelu přibyl digitální ukazatel zařazené rychlosti a nově je v nabídce verze S v barvě Matte Axis Grey Metallic, vybavená přední kapotáží, kouřovým plexištětem, retro prachovkami na vidlicích a speciálním prošivaným sedlem.



KLÍČOVÉ PRVKY



LED



HECS3



ABS



EURO 5



PGM-FI

ŘADOVÝ
DVOUVÁLEČ

471 cm³

MAX. TOČIVÝ MOMENT

43,3 Nm
6 000 ot. za min.

VÝŠKA SEDLA

690 mm

Model 500 cm³ je v Evropě dodáván se sedlem v černé barvě, sedlem spolujezdce v základní výbavě a bez odrazek na držáku RZ. Veškeré bezpečnostní prvky vyžadované zákonem jsou ve výbavě.

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Super Cub

LEHKÁ JEDNODUCHÁ STYLOVÁ

Jednoduchý vzhled Hondy Super Cub, snadná ovladatelnost, spolehlivost a úsporný provoz nevyšly nikdy z módy. Proto bylo za posledních 60 let vyrobeno víc než 100 milionů kusů. A proto také vznikl nový model v roce 2019; Super Cub C125 je stylovou evolucí revolučního stroje, který v uplynulých šesti dekadách tak tvrdě pracoval pro tolik lidí, a je připraven na rušné ulice evropských měst. Vzpřímená jízdní pozice poskytuje perfektní výhled, sedlo s výplní z tuhé uretanové pěny zaručuje komfort a říditka jsou uložena v gumových silentblocích. Kompletní LED osvětlení dodává prémiový vzhled, zatímco systém Honda Smart Key ovládá zapalování a imobilizér, i když máte klíček v kapse. Rám z ocelových trubek, teleskopická vidlice, dva zadní tlumiče a hliníkové 17palcové ráfky obuté do bezdušových pneumatik zajišťují suverénní ovladatelnost. Silný, vzduchem chlazený motor o objemu 125 cm³ se vstřikováním paliva generuje plynulý a lineární průběh výkonu, a zároveň je úsporný – spokojí se s 1,5 l paliva na 100 km (v režimu WMTC). A stejně jako u originálu; automatická odstředivá spojka ve spolupráci se čtyřstupňovou převodovkou maximálně zjednodušuje jízdu.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD



4
EURO
EURO 4

OBJEM MOTORU

125 cm³

MAX. TOČIVÝ MOMENT

10,4 Nm
5 000 ot. za min.

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

109 kg

Více informací na www.honda.cz/motorcycles

Monkey

AUTOMAT NA RADOST

Nová Honda Monkey má svůj vlastní styl. A naprosto jedinečný charakter. Ikona 70. let, upravená pro současnost, s vysokými funky řídítky. Ale Monkey je v první řadě o čisté a nefalšované radosti z jízdy. Stvořená k tomu, aby vás bavila. A myslíme si, že na tom není nic špatného. Její vzduchem chlazený, horizontálně uložený jednoválec SOHC o objemu 125 cm³ je naladěný na pohodový městský provoz a dodává výkon 6,9 kW při 7 000 otáčkách, přičemž nejvyšší točivý moment má hodnotu 11 Nm při 5 250 ot. za min. Čtyřstupňová převodovka je vybavena klasickou spojkou, stejně jako u velkých motocyklů. Pohodlné sedlo s výplní z tuhé uretanové pěny má výšku 775 mm a 109 kg pohotovostní hmotnosti snadno zvládne každý. Převrácená přední vidlice je doplněna dvojicí zadních tlumičů a 12palcovými pneumatikami s hrubým vzorkem. A jednocanálové ABS ovládá inerciální měřicí jednotka, takže se zadní část motocyklu nezvedne ani při prudkém brzdění. Jeden kotouč o průměru 220 mm vpředu a 190mm disk vzadu se starají o bezpečné zastavení. Víc než jen hračka. Ne méně než motocykl. To je Monkey.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



SUSDF



LED



ABS

4
EURO

EURO 4

OBJEM MOTORU

125 cm³

MAX. TOČIVÝ MOMENT

11 Nm
5 250 ot. za min.

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

107 kg

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**

BESTIE Z JINÉHO SVĚTA

V čele bandy Neo Sports Café stojí Honda CB1000R, inspirovaná stylem spojujícím sportovní nekapotovaný streetfighter a retro café racer. Legendární model z produkce značky Honda nyní dostal nový design v duchu moderní doby. Řadový čtyřválec DOHC o objemu 989 cm³ dodává maximální výkon těsně nad hranicí 10 000 otáček a o 5 % více točivého momentu přímo ve středním pásmu. To vše ovládá nový systém elektronického plynu Throttle By Wire se třemi jízdními režimy, RAIN, STANDARD a SPORT a navíc módem USER, díky kterému můžete přizpůsobit charakter motoru jízdním podmínkám a vašemu vlastnímu stylu. Jako správný sportovní Naked má CB1000R srdce přímo na dlani a ukazuje svůj retroindustriální minimalismus a hliníkové detaily na všechny strany. Vpředu je vybaven převrácenou vidlicí Showa SFF-BP a radiálními brzdami, vzadu pak charakteristickou jednostrannou vidlicí a centrálním tlumičem Showa. Celý stroj obklopuje systém osvětlení, kompletně osazený LED diodami.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HSTC



LED



ABS



RMC



EURO 4

MAX. VÝKON

107 kW
10 500 ot. za min.

MAX. TOČIVÝ MOMENT

104 Nm
8 250 ot. za min.

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

212 kg

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

POCTIVÉ ŘEMESLO

Ultrakompaktní a svalnatá postava Hondy CB650R vychází z retrominimalismu vlajkové lodi řady Neo Sports Café, modelu CB1000R. Je to poctivý stroj. Její řadový čtyřválec DOHC se 16 ventilů je stavěný na každodenní tvrdou práci a nabízí výkon 93 koní/69,6 kW (který lze snadno snížit na 35 kW pro ty, kdo mají řídičský průkaz skupiny A2), točivý moment 63,4 Nm a omezovač ve 12 000 otáčkách. Krátce odstupňovaná převodovka a plynulý záťah ve středních otáčkách zaručují svižné rozjezdy ze semaforů i nevhodnou akceleraci na rovinkách – a pak je tu ten návykový řev výfuku, který se stupňuje s rostoucími otáčkami. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení a krotí zadní kolo při prudkém podřazování, zatímco volitelná kontrola trakce HSTC udržuje jeho přilnavost při akceleraci. Nastavitelná 41m převrácená přední vidlice Showa (SFF) nabízí dokonalou odezvu a zpětnou vazbu od předního kola. Pneumatiky v rozměrech 120/70-17 a 180/55-17 mají přilnavost na úrovni superbiku, dva radiálně uchycené čtyřpístkové třmeny pracují na 310mm plovoucích kotoučích a dvoukanálové ABS zajišťuje spolehlivou kontrolu za sucha i na vodě. Zúžené konce řídítek usnadňují ovladatelnost a kompletní LED osvětlení dodává moderní vzhled zatímco charakteristický kruhový světlomet vysílá vpřed pronikavý, modře tónovaný kužel světla. Digitální přístrojový panel s TFT displejem obsahuje ukazatel zařazené rychlosti a indikátor řazení. CB650R. Vzrušení na první pohled.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



EURO 4



HSTC



RMC

MAX. VÝKON

67 kW
11 000 ot. za min.

MAX. TOČIVÝ MOMENT

64 Nm
8 000 ot. za min.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

4-1

Více informací na www.honda.cz/motorcycles

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
300R

RADOST AŽ NA KOST

Říká se, že méně je někdy více. A nikde to neplatí víc než u Hondy CB300R z řady Neo Sports Café. Pohotovostní hmotnost pouhých 143 kg v městských ulicích hravě rozhýbe její točivý, kapalinou chlazený jednoválec o objemu 286 cm³. Přední 41mm převrácená vidlice spolu s radiálními brzdami podtrhuje styl sportovního nakedu, zatímco LCD přístrojový panel a LED osvětlení zajišťují na cestách dokonalou viditelnost. A CB300R nezruinuje vaši peněženku: s desetilitrovou nádrží, schovanou pod hranatým krytem, může ujet až 300 km na jedno tankování.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



FULL LED



ABS



4
EURO 4



RMC

MAX. VÝKON

23,1 kW
8 500 ot. za min.

MAX. TOČIVÝ MOMENT

27,5 Nm
7 500 ot. za min.

VÝŠKA SEDLA

799 mm

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
125R

SVOBODA ČEKÁ

Lehká. Kompaktní. Obratná. Honda CB125R je ideálním motocyklem pro začínající městské jezdce toužící po uvolnění. Celým designem, stejným jako u celé řady Neo Sports Café, se prolíná tvrdý styl sportovního nakedu. A s pohotovostní hmotností 125,8 kg je CB125R extrémně snadno ovladatelným strojem. V jeho výbavě najdete 41mm převrácenou přední vidlici, tlumič výfuku pod motorem a radiální přední brzdu i pneumatiky. Dále je tu moderní LCD přístrojový panel, který vám podává informace o jízdě, a kompletní LED osvětlení, které ozařuje cestu před vámi. A když si chcete vyjet do otevřené krajiny, nádrž o objemu 10,1 litru vydrží víc než 480 kilometrů bez tankování.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



FULL LED



ABS



EURO 4



RMC

MAX. VÝKON

9,8 kW
10 000 ot. za min.

VÝŠKA SEDLA

816 mm

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

126 kg

Více informací na www.honda.cz/motorcycles





ZLATÝ STANDARD

S lehčím a kompaktnějším modelem Honda GL1800 Gold Wing je cestování ještě snazší než dřív. Šestiválcový motor o objemu 1 833 cm³ je vybaven šestistupňovou manuální převodovkou a elektronickým plynem TBW se čtyřmi volitelnými jízdními režimy – TOUR, SPORT, ECON a RAIN – a optimalizovaným vstřikováním paliva pro lepší dávkování plynu v nízkých rychlostech.

Při cestování jsou vlastnosti jako praktičnost a pohodlí nezbytné. Proto je Gold Wing opatřen předním odpružením s dvojitým lichoběžníkem a jednostrannou zadní vidlicí Pro-Arm či systémem Apple CarPlay s iPhone* konektivitou. Přidejte k tomu asistent pro rozjíždění do kopce jako součást standardní výbavy nebo volitelnou dvouspojkovou převodovku a máte stroj, který nabízí ještě víc komfortu a ovladatelnosti pro jízdu otevřenou krajinou.



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



AIRBAG



FULL LED



ABS



SMK



HSTC



HSA



RGR

MAX TORQUE

170 Nm
4 500 ot. za min.

PŘEVODOVKA

DCT Dvouspojková automatická jako alternativa

VÝŠKA SEDLA

745 mm

Jízdní foto modelového roku 2019.

Více informací na www.honda.cz/motorcycles





UMĚNÍ CESTOVAT V LUXUSU

Gold Wing Tour je dokonalý cestovní stroj na dvou kolech. Stejně jako model Gold Wing je vybaven šestiválcovým motorem o objemu 1 833 cm³ a má také stejné přední odpružení s dvojitým lichoběžníkem, jednostrannou zadní kyvnou vidlicí Pro-Arm a Apple CarPlay konektivitu. Ale tím veškerá podobnost končí. Na dlouhé cesty ve dvou je teď Gold Wing Tour připraven s novým nastavením odpružení a většími držáky pro spolujezdce.

Samozřejmě je tu také další výbava; kompletní sada zavazadel – do horního kufru se vejdou dvě přilby – na víkendy strávené na cestách, zadní reproduktory, vyhřívané rukojeti a centrální stojan. Dva dobíjecí USB porty jsou teď ve standardu stejně jako LED mlhovky. V nabídce je také verze s airbagem a sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou třetí generace pro ještě větší luxus na dlouhých cestách napříč krajinou.



KLÍČOVÉ PRVKY



MAX. TOČIVÝ MOMENT **170** Nm
4 500 ot. za min.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR **110** l

VÝŠKA SEDLA **745** mm

Jízdní foto modelového roku 2019.

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



SPECIFIKACE

CB1100RS

MOTOR

Typ motoru	Vzduchem a olejem chlazený řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	1140 cm ³
Max výkon	66 kW / 7 500 ot. za min.
Max točivý moment	91 Nm / 5 500 ot. za min.
Spotřeba paliva/Emise	5,3 l/100 km - 123 g/km

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

D x Š x V (mm)	2 180 x 800 x 1100
Výška sedla (mm)	795
Rozvor (mm)	1 485
Pohotovostní hmotnost (kg)	252

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická s plovoucími 310mm kotouči / hydraulická kotoučová
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 R17 / 180/55 R17
Přední odpružení	43mm konvenční vidlice (SDBV) s nastavitelným předpětím pružiny
Zadní odpružení	Dva tlumiče s nastavitelným předpětím pružiny



Darkness Black Metallic



Mat Beta Silver Metallic



Candy Chromosphere Red

CB1100EX

Vzduchem a olejem chlazený řadový čtyřválec DOHC
1140 cm ³
66 kW / 7 500 ot. za min.
91 Nm / 5 500 ot. za min.
5,3 l/100 km - 123 g/km

2 200 x 830 x 1130
790
1 490
255

Dvojitá hydraulická s plovoucími 310mm kotouči / hydraulická kotoučová
110/80 R18 / 140/70 R18
41mm konvenční vidlice (SDBV) s nastavitelným předpětím pružiny

Dva tlumiče s nastavitelným předpětím pružiny

NC750S

Kapalinou chlazený čtyřtaktí řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
745 cm ³
40,3 kW / 6 250 ot. za min. (35 kW / 5 750 ot. za min.)
68 Nm / 4 750 ot. za min. (65 Nm / 3 750 ot. za min.)
3,5 l/100 km - 81 g/km

2 215 x 775 x 1130
790
1 520
217 (DCT 227)

Hydraulická s 320mm kotoučem / hydraulická s 240mm kotoučem
120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)

41mm teleskopická vidlice, zdvih 120 mm

Tlumič Monoshock, kyvná vidlice Pro-Link, zdvih 120 mm



Graphite Black / Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

CB500F

Kapalinou chlazený čtyřtaktí řadový dvouválec DOHC
471 cm ³
35 kW / 8 600 ot. za min.
43 Nm / 6 500 ot. za min.
3,5 l/100 km - 80 g/km

2 080 x 790 x 1 060
789
1 410
189

320mm kotouč s dvoupístkovým třmenem / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem, dvoukanálové ABS
120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

41mm konvenční teleskopická vidlice s nastavitelným předpětím

Tlumič Prolink mono s 9stupňovým nastavením předpětí, kyvná vidlice z trubky čtvercového průřezu



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White

CB125F

Vzduchem chlazený čtyřtaktí jednoválec OHC se dvěma ventily a vyvažovacím hřídelem
125 cm ³
7,8 kW / 8 000 ot. za min.
10,2 Nm / 6 000 ot. za min.
2,0 l/100 km - 46 g/km

2 035 x 765 x 1 080
775
1 295
128

Kotoučová 240 mm s dvoupístkovým třmenem / bubnová 130
80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P

31mm teleskopická vidlice, zdvih 120 mm

Dva tlumiče s pětistupňovým nastavením předpětí pružiny



Candy Blazing Red



Pearl Twinkle Yellow



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White

SPECIFIKACE

REBEL

TYP MOTORU

Typ motoru	Kapalinou chlazený dvouválec DOHC
Zdvihový objem	471 cm ³
Max výkon	34 kW / 8 500 ot. za min.
Max točivý moment	43,3 Nm / 6 000 ot. za min.
Spotřeba paliva/Emise	3,7 l/100 km - 85 g/km

PODVOZEK

D x Š x V (mm)	2 205 x 820 x 1090
Výška sedla	690
Rozvor	1 490
Pohotovostní hmotnost	191

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	296mm kotouč s dvoupístkovým třmenem / 240mm kotouč s jednopístkovým třmenem
Pneumatiky (přední/zadní)	130/90 - 16 M/C 67H / 150/80 - 16 M/C 71H
Přední odpružení	41mm teleskopická vidlice (nastavitelná)
Zadní odpružení	Showa se systémem pro-link (nastavitelná)



Mat Jeans Blue Metallic

Mat Axis Gray Metallic

SUPER CUB

Vzduchem chlazený jednoválec se 2 ventily
125 cm ³
7,1 kW / 7 500 ot. za min.
10,4 Nm / 5 000 ot. za min.
1,5 l/100 km - 34 g/km

1 915 x 720 x 1 000
780
1 245
109

Hydraulická s 220mm kotoučem a ABS / 130mm bubnová
70/90-17M/C 38P / 80/90-17M/C 50P
Teleskopická vidlice
Dva tlumiče



Pearl Niltava Blue

Pearl Nebula Red

MONKEY

Vzduchem chlazený jednoválec se 2 ventily
125 cm ³
6,9 kW / 7 000 ot. za min.
11 Nm / 5 250 ot. za min.
1,5 l/100 km - 34 g/km

1 710 x 755 x 1 030
776
1 155
107

Kotoučová hydraulická 220 mm s ABS napojeným na IMU / kotoučová hydraulická 190 mm
120/80-12 65J / 130/80-12 69J
Převrácená vidlice, zdvih 100 mm
Dva tlumiče, zdvih 104 mm



Banana Yellow

Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black



SPECIFIKACE

CB1000R

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	998 cm ³
Max výkon	107 kW / 10 500 ot. za min.
Max točivý moment	104 Nm / 8 250 ot. za min.
Spotřeba paliva/Emise	6,0 l/100 km / 140 g/km

PODVOZEK

D x Š x V (mm)	2 120 x 789 x 1 090
Výška sedla (mm)	830
Rozvor (mm)	1 455
Pohotovostní hmotnost (kg)	212

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá kotoučová 310 mm / kotoučová 256 mm
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Přední odpružení	Převrácená vidlice Showa SFF-BP, zdvih 120 mm
Zadní odpružení	Monoshock s plynovým tlumičem HMAS, 10stupňové nastavení předpětí a plynulé nastavení útlumu odskoku, zdvih 131 mm



Graphite Black

Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Glare White

CB650R

Kapalinou chlazený čtyřtaktní čtyřválec DOHC se 16 ventily
649 cm ³
70 kW / 12 000 ot. za min. (35 kW / 10 500 ot. za min.)
64 Nm / 8 500 ot. za min. (49 Nm / 4 500 ot. za min.)
4,9 l/100 km - 112 g/km

2 130 x 780 x 1 075
810
1 450
202

Dvojitá hydraulická s kotouči 310 x 4,5 mm a čtyřpístkovými třmeny, dvoukanálové ABS / hydraulická s kotoučem 240 x 5 mm a jednopístkovým třmenem

120/70-ZR17M/C / 180/55-ZR17M/C

41mm převrácená teleskopická vidlice

Tlumič Monoshock s 10stupňovým nastavením předpětí, hliníková kyvná vidlice



Candy Chromosphere Red

Graphite Black



Mat Jeans Blue Metallic

Mat Crypton Silver Metallic

CB300R

Kapalinou chlazený čtyřtaktní jednoválec
286 cm ³
22,8 kW / 8 500 ot. za min.
27,5 Nm / 6 500 ot. za min.
3,1 l/100 km / 72 g/km

2 012 x 805 x 1 052
799
1 352
143

296mm plovoucí kotouč / 220mm kotouč s jednopístkovým třmenem

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

37mm teleskopická vidlice, zdvih 130 mm

Tlumič Monoshock, kyvná vidlice Pro-Link, zdvih 107 mm



Black

Candy Chromosphere Red



Mat Crypton Silver Metallic

Mat Pearl Agile Blue

CB125R

Kapalinou chlazený čtyřtaktní jednoválec SOHC se 2 ventily
125 cm ³
9,8 kW / 10 000 ot. za min.
10 Nm / 8 000 ot. za min.
2,06 l/100 km (režim WMTC)

2 015 x 820 x 1 055
816
1 345
126

Přední a zadní nezávislé ABS s inerciální měřicí jednotkou

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

41mm převrácená teleskopická vidlice

Centrální tlumič



Black

Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

Mat Axis Grey Metallic



GOLD WING

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní plochý šestiválec SOHC s 12 ventily
Zdvihový objem	1833 cm ³
Max výkon	93 kW / 5 500 ot. za min.
Max točivý moment	170 Nm / 4 500 ot. za min
Spotřeba paliva/Emise	5,5 l/100 km / 128 g/km

PODVOZEK

D x Š x V (mm)	2 475 x 925 x 1340
Výška sedla (mm)	745
Rozvor (mm)	1 695
Pohotovostní hmotnost (kg)	365 (DCT 364)

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Brzdy (přední/zadní)	Dva plovoucí kotouče 320 mm x 4,5 mm s šestipístkovými třmeny, destičky ze spékaného kovu / odvětrávaný kotouč 316 mm x 11 mm s třípístkovým třmenem, destičky ze spékaného kovu
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70R 18 / 200/55R 16
Přední odpružení	Dvojitý lichoběžník
Zadní odpružení	Pro Link



Mat Majestic Silver Metallic Mat Ballistic Black Metallic

GOLD WING TOUR

Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní plochý šestiválec SOHC s 12 ventily
Zdvihový objem	1833 cm ³
Max výkon	93 kW / 5 500 ot. za min.
Max točivý moment	170 Nm / 4 500 ot. za min
Spotřeba paliva/Emise	5,6 l/100 km / 131 g/km

D x Š x V (mm)	2 575 x 925 x 1430
Výška sedla (mm)	745
Rozvor (mm)	1 695
Pohotovostní hmotnost (kg)	380 (DCT 384)

Brzdy (přední/zadní)	Dva plovoucí kotouče 320 mm x 4,5 mm s šestipístkovými třmeny, destičky ze spékaného kovu / odvětrávaný kotouč 316 mm x 11 mm s třípístkovým třmenem, destičky ze spékaného kovu
Pneumatiky (přední/zadní)	130/70R 18 / 200/55R 16
Přední odpružení	Dvojitý lichoběžník
Zadní odpružení	Pro Link



Pearl Glare White Darkness Black Metallic/Gray



Candy Ardent Red/Black Candy Ardent Red



Darkness Black Metallic



TECHNOLOGIE HONDA



AIR BAG

Mezi motocykly unikátní airbag, umístěný v prostoru nádrže, zvyšuje bezpečnost jízdy a dodává jezdcí klid.



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Po stisknutí brzdové páčky nebo sešlápnutí brzdového pedálu aktivuje současně přední i zadní brzdu pro plynulý a vyvážený brzdny účinek.



DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Kombinuje jízdní požitek manuální převodovky s praktičností automatu a zvyšuje komfort při zachování sportovních vlastností.



EURO 4

Vyhovuje emisní normě EURO 4.



EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



MULTI-AKČNÍ SYSTÉM HONDA

Přední vidlice kartridžového typu a konstrukce zadního tlumiče zajišťují rovnováhu mezi pohodlným odpružením a přesným řízením.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost. Na výběr je několik úrovní podle stylu jízdy a preferencí jezdce.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE

Po zastavení v kopci se stiskem brzdy aktivuje hydraulický tlak na zadní třmen - když je čas se rozjet, stačí přidat plyn.

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií za účelem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



PROGRAMOVANÉ VSTRÍKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlice Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlumem a kompresí zlepšuje jízdní komfort a ovladatelnost.



PŘEVŘÁCENÁ VIDLICE SHOWA

Kombinace trubek většího průměru nahoře a menších trubek dole zvětšuje povrch a dodává víc tuhosti pro jízdu off road.



ZPÁTEČKA

Dostat GoldWing přesně tam, kam potřebujete, je snadné díky zpátečce s jednoduchým ovládáním.



SMART KEY

Tato inovační technologie zvyšuje praktičnost a zlepšuje zabezpečení. Startovat motor a otevírat sedlo můžete s klíčkem v kapse.



SYSTÉM VOLBY JÍZDNÍHO REŽIMU

Nabízí výběr ze tří jízdních režimů; Režim 1 se standardní palivovou mapou, Režim 2 s hladší odezvou na plyn a Režim 3 s agresivnější reakcí motoru.



RADIÁLNĚ UCHYCENÉ TŘMENY

Lépe lícují s kotoučem a mají větší tuhost. Radiálně uchycené třmeny jsou podepřeny a zajištěny na obou stranách, takže se méně prohýbají a poskytují vyšší brzdny účinek.



USB DOBÍJENÍ

Do podsedlového prostoru jsme zabudovali USB zásuvku. Nepotřebujete žádný adaptér, jednoduše připojíte vaše zařízení a můžete nabíjet.



17PALCOVÉ KOLO

Velký průměr předního kola dává stroji lepší stabilitu na dlažebních kostkách a rozbitých silnicích, a usnadňuje ovladatelnost.

DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA HONDA DCT



Systém DCT automaticky ovládá spojku a řazení, přičemž zároveň zachovává pocit akcelerace jako na motocyklu s manuálním řazením. DCT umožňuje jezdcí soustředit se víc na zrychlování, zatáčení a brzdění než na řazení. Tím se zvyšuje jezdcova jistota a kontrola nad jízdou. Technologie DCT posouvá radost z jízdy a z ovládání vašeho motocyklu na další úroveň.



SVOBODA

Plynulé a hladké řazení převodových stupňů bez starostí o spojkovou páčku a řadicí pedál.

KONTROLA

Vyberte si mezi automatickým a manuálním režimem podle aktuálních jízdních podmínek. Řadte jako profesionální jezdec.

2 AUTOMATICKÉ REŽIMY

S - Sport - Pro styl jízdy.

D - Drive - Pro uvolněnou jízdu městem a po dálnici.

1 REŽIM S MANUÁLNÍM ŘAZENÍM

MT, s řazením pomocí tlačítek vlevo.

NOVÝ G SPÍNAČ

Zlepšuje trakci zadního kola při jízdě v terénu.

Pouze u modelů Africa Twin a X-ADV

MOTOCYKLY S DCT PŘEVODOVKOU



VFR1200X

NC750X

NC750S

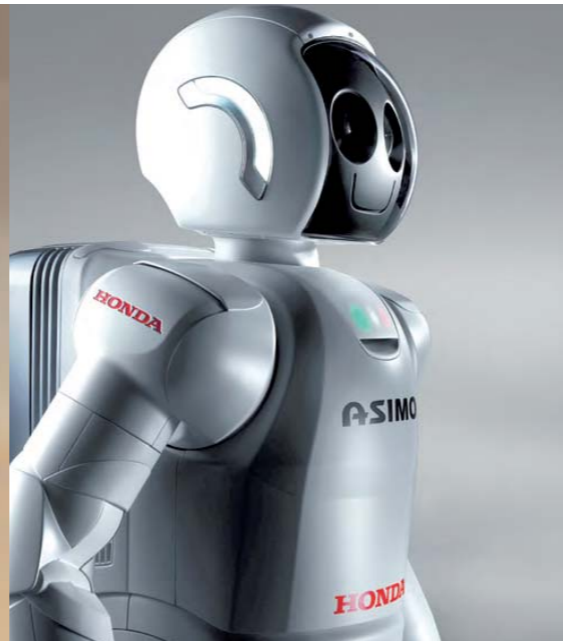
AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
3. GENERACE
7STUPŇOVÁ DCT



SNY SE SKUTEČNĚ VYPLNÍ

Soichiro Honda řekl,

„Máme jenom jednu budoucnost, a tu vytváří naše sny, pokud máme odvahu přijmout výzvu.“

Filozofii značky Honda – snít o lepším světě pro lidi – pohání vynález robota ASIMO, letadla HondaJet, automobilu NSX a legendárního motocyklu Africa Twin. Sny nám mohou dát sílu, nutí nás dosáhnout více, objevovat nové nápady, nové technologie a odkrývat nové způsoby řešení problémů. Jít za svými sny vyžaduje nezávislé myšlení a troufalost. Chce to také vášeň a novátorský přístup, nenechat sny zemřít a přetvořit je v realitu moderního světa.

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vyříšeno 02/2020



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtete si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílábch musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles

