TYPE R
CIVIC TYPE R

Při čtení této příručky naleznete informace, před kterými je zobrazen symbol POZNÁMKA. Tyto informace vám pomohou předejít poškození vašeho vozidla, jiného majetku a životního prostředí.

Symboly ⚠⚠📖 na štítcích nalepených na vašem vozidle vám připomínají, abyste si za účelem správného a bezpečného provozu vašeho vozidla přečetli tuto uživatelskou příručku.

⚠⚠ jsou barevné symboly značící „nebezpečí" (červená), „výstrahu" (oranžová) nebo „pozor" (žlutá).

➔ **Bezpečnostní štítky** Str. 96

Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, stejně jako bezpečnost ostatních osob, je velmi důležitá. Bezpečný provoz tohoto vozidla představuje velkou odpovědnost.

S cílem pomoci vám činit rozhodnutí ohledně bezpečnosti na základě informací, uvedli jsme na štítcích a v tomto návodu provozní postupy a další údaje. Informace vás upozorňují na potenciální nebezpečí, která by mohla způsobit újmu vám nebo ostatním.

Není samozřejmě praktické ani možné varovat vás před všemi nebezpečími, která souvisejí s provozem nebo údržbou vozidla. Je nezbytné použít vlastní úsudek.

Důležité bezpečnostní informace naleznete v různých formách, jako jsou například:

- **Bezpečnostní štítky** – ve vozidle.
- **Bezpečnostní sdělení** – předchází jim varovný bezpečnostní symbol ⚠ a jedno ze tří slov signalizujících nebezpečí: **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.
  Tato signální slova znamenají:

⚠NEBEZPEČÍ	Nedodržíte-li pokyny, DOJDE KE SMRTELNÉMU nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ.
⚠VÝSTRAHA	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.
⚠⚠VÝSTRAHA	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.
⚠POZOR	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ ZRANĚNÍ.

- **Nadpisy týkající se bezpečnosti** – jako například Důležitá bezpečnostní opatření.
- **Část věnovaná bezpečnosti** – jako například Bezpečná jízda.
- **Pokyny** – jak toto vozidlo používat správně a bezpečně.

Příručka obsahuje mnoho důležitých bezpečnostních informací – pozorně si ji pročtěte.

Zařízení pro záznam dat událostí

Vaše vozidlo je vybaveno několika zařízeními, která se označují jako zařízení pro záznam dat událostí. V reálném čase zaznamenávají různé typy dat vozidla, jako je aktivace airbagů SRS a selhání součástí systému SRS.
Tato data patří majiteli vozidla a nesmí k nim přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.
Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Zařízení pro záznam servisní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno zařízeními souvisejícími s prováděním servisních činností, která zaznamenávají informace o výkonu hnacího ústrojí a jízdních podmínkách. Data mohou být použita k tomu, aby pomohla technikům vozidlo diagnostikovat, opravit a provádět jeho údržbu. K těmto datům nesmí přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.
Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Digitální klíč*

Další informace o digitálním klíči naleznete na níže uvedené adrese URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

Země EU

Informace o akumulátoru

Níže jsou uvedeny informace o dovozci akumulátoru vozidla.
Název dovozce:
Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst
Poštovní adresa:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

* Není k dispozici u všech modelů

Smluvní podmínky aplikace návod k obsluze*

Obecné

Tato aplikace umožňuje displeji audiosystému automaticky vyhledávat aktualizace návodu k obsluze specifické pro vaše vozidlo a pro displej audiosystému při každém zapnutí režimu napájení vozidla. Aplikace pravidelně zasílá na naše servery omezené množství informací o vozidle a zařízení: Identifikační číslo vozidla (VIN), sériové číslo hardwaru displeje audiosystému, preferovaný jazyk, IP adresu, protokol transakce (upozornění na aktualizace nebo jejich zobrazení, stažení a instalace aktualizací, používání aplikace návod k obsluze) atd. Pokud aplikace najde na serveru aktualizaci, vyzve vás k jejímu stažení a instalaci.

Když váš displej audiosystému vyhledává na našich serverech aktualizace, automaticky vám nabídneme možnost návod k obsluze aktualizovat. Budeme také vést záznam aktualizací nainstalovaných na našich serverech.

Vaše osobní údaje

Pokud jsou výše uvedené informace zaslané společnosti Honda ve vašem regionu považovány za osobní údaje, bude s takovými informacemi nakládáno důsledně v souladu s pravidly a předpisy uvedenými v této poznámce a v souladu s příslušným právem na ochranu osobních údajů.

Podmínky našich zásad ochrany osobních údajů jsou zahrnuty do těchto podmínek formou odkazu a vaše používání aktualizací systému se bude těmito zásadami ochrany osobních údajů řídit. Naše zásady ochrany osobních údajů stanovují, jakým způsobem bude společnost Honda a jakákoli jmenovaná třetí strana zpracovávat veškeré osobní údaje, které od vás získáme nebo které nám poskytnete prostřednictvím tohoto programu. Další informace najdete na webu společnosti Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*).

Společnost Honda shromažďuje, používá a ukládá vaše osobní údaje z důvodů uvedených níže:

Pokud je to nezbytné v legitimním zájmu společnosti Honda, jak je uvedeno níže, a pokud naše zájmy nejsou v rozporu s vašimi právy na ochranu osobních údajů.

pro potřeby zasílání aktualizací návodu k obsluze;

pro účely zdokonalování a optimalizace aplikace návod k obsluze a služeb;

pro účely reakcí na dotazy a stížnosti uživatele; a pro interní uchovávání záznamů.

Pro účely ochrany našich legitimních obchodních zájmů a práv. To zahrnuje kromě jiného například použití takových údajů za účelem dodržení předpisů a pro plnění regulatorních, auditních a právních nároků (včetně zpřístupnění těchto údajů v souvislosti s právními procesy nebo soudním řízením) a dalších etických požadavků a požadavků na ohlašovací povinnost.

Společnost Honda bude také převádět osobní údaje na anonymní data a používat je (běžně na agregovaném statistickém základě) například pro účely průzkumů a analýz trhu, zdokonalování návodu k obsluze, analýzy trendů a vyhodnocování úspěšnosti aktualizací softwaru. Agregované osobní informace neidentifikují vás osobně ani žádného jiného uživatele návodu k obsluze.

Společnost Honda může tato data celosvětově sdílet se svými pobočkami, organizační strukturou podpory společnosti Honda nebo s dalšími třetími stranami pověřenými společností Honda poskytovat služby podpory v souvislosti s podporou systému.

Elektronický návod k obsluze může být bez upozornění ukončen. Po ukončení služby můžete nadále používat návod k obsluze prostřednictvím domovské stránky společnosti Honda. U vozidel s již instalovaným návodem jej můžete nadále používat, pokud neprovedete obnovení výchozího nastavení z výroby.

* Není k dispozici u všech modelů

Smluvní podmínky aktualizace systému*

Obecné

Ve vašem vozidle je aplikace, která umožňuje displeji audiosystému automaticky vyhledávat aktualizace softwaru společnosti Honda specifické pro váš displej audiosystému a připojená zařízení (nejprve každý (1) týden přes Wi-Fi nebo každé čtyři (4) týdny prostřednictvím řídicí jednotky telematiky (TCU)*; dotazy se mohou objevovat více nebo méně často z důvodů výpadků sítě internet, opakování pokusů, přímé akce uživatele, zpráv WAP push ze serveru nebo změn zásad pro dotazy na serverech Honda). Tato aplikace pravidelně zasílá na naše servery omezené množství informací o vozidle a zařízení (identifikační číslo vozidla (VIN), identifikační číslo typu modelu (MT), čísla dílů hardwaru a softwaru, sériové číslo, verzi softwaru, preferovaný jazyk, IP adresu, protokol transakce (upozornění na aktualizace nebo jejich zobrazení, stažení a instalace aktualizací, stav softwaru) atd.). Pokud aplikace najde na serveru aktualizaci, požádá o povolení ke stažení a instalaci aktualizace. Pokud je k dispozici, můžete v nabídce nastavení zvolit automatické stahování a instalaci těchto aktualizací nebo můžete zvolit manuální aktualizaci systému.

Když displej audiosystému vyhledává na našich serverech aktualizace nebo upozornění, automaticky vám nabídneme možnost aktualizovat zařízení nebo zaslat aktualizaci či upozornění přímo do vašeho displeje audiosystému. Na našich serverech také povedeme záznam nainstalovaných aktualizací nebo upozornění.

Vaše osobní údaje

Pokud jsou výše uvedené informace zaslané společnosti Honda ve vašem regionu považovány za osobní údaje, bude s takovými informacemi nakládáno důsledně v souladu s pravidly a předpisy uvedenými v této poznámce a v souladu s příslušným právem na ochranu osobních údajů.

Podmínky našeho oznámení o ochraně osobních údajů jsou zahrnuty do těchto podmínek formou odkazu a vaše používání aktualizací systému se bude tímto oznámením o ochraně osobních údajů řídit. Naše oznámení o ochraně osobních údajů stanovuje, jakým způsobem bude společnost Honda a jakákoli jmenovaná třetí strana zpracovávat veškeré osobní údaje, které od vás získáme nebo které nám poskytnete prostřednictvím aplikace. Další informace najdete na webu společnosti Honda.

Společnost Honda shromažďuje, používá a ukládá vaše osobní údaje z důvodů uvedených níže:

- pro potřeby aktualizací systému a souvisejících služeb;
- pro účely zdokonalování a optimalizace produktů a služeb aktualizací systému;
- pro účely reakcí na dotazy a stížnosti uživatele; a pro interní uchovávání záznamů;
- pokud je to nezbytné v legitimním zájmu společnosti Honda, jak je uvedeno níže, a pokud naše zájmy nejsou v rozporu s vašimi právy na ochranu osobních údajů;
- jak je jinak popsáno v oznámení o ochraně osobních údajů a v oznámení o ochraně údajů vozidel společnosti Honda.

Pro účely ochrany našich legitimních obchodních zájmů a práv to zahrnuje kromě jiného například použití takových údajů za účelem dodržení předpisů a pro plnění regulatorních, auditních a právních nároků (včetně zpřístupnění těchto údajů v souvislosti s právními procesy nebo soudním řízením) a dalších etických požadavků a požadavků na ohlašovací povinnost.

Společnost Honda bude také převádět osobní údaje na anonymní data a používat je (běžně na agregovaném statistickém základě) například pro účely průzkumů a analýz trhu, zdokonalování aktualizací systému, analýzy trendů a vyhodnocování úspěšnosti aktualizací softwaru. Agregované osobní informace neidentifikují vás osobně ani jakéhokoli jiného uživatele aktualizací systému.

Společnost Honda může tato data celosvětově sdílet se svými pobočkami, organizační strukturou podpory společnosti Honda nebo s dalšími třetími stranami pověřenými společností Honda poskytovat služby podpory v souvislosti s podporou systému.

* Není k dispozici u všech modelů

Tato uživatelská příručka je nedílnou součástí vozidla a v případě prodeje vozidla ji v něm ponechte.

Tato uživatelská příručka je určena pro všechny modely vašeho vozidla. Můžete zde nalézt i popisy vybavení a prvků, které ve vašem konkrétním modelu nejsou přítomny.

Obrázky v tomto návodu k obsluze (včetně přední strany), které zobrazují funkce, výbavu, informační/audio obrazovku a zobrazení na přístrojovém panelu, jsou pouze příklady a nemusí znázorňovat váš konkrétní model.

Informace a technická data uvedená v této publikaci byla platná v době schválení k tisku. Společnost Honda Motor Co. Ltd. si však vyhrazuje právo kdykoli ukončit výrobu nebo změnit technická data či konstrukci, a to bez předchozího upozornění a bez přijetí jakýchkoli závazků.

Přestože se tento návod týká modelů s levostranným a pravostranným řízením, obrázky obsažené v tomto návodu většinou odpovídají modelům s levostranným řízením.

Bezpečná jízda Str. 35

Pro bezpečnou jízdu Str. 36 Bezpečnostní pásy Str. 40 Airbagy Str. 51

Přístrojová deska Str. 97

Kontrolky Str. 98 Ukazatele a informační rozhraní řidiče Str. 129

Ovládací prvky Str. 159

Hodiny Str. 160 Zamykání a odemykání dveří Str. 161
Ovládání spínačů okolo volantu Str. 185
Systém topení* Str. 225 Automatická klimatizace* Str. 231

Funkce Str. 239

Audiosystém Str. 240 Displej audiosystému Str. 242
Tísňové volání (eCall) Str. 367 Doplnění paliva doporučeno* Str. 372

Jízda Str. 373

Před jízdou Str. 374 Jízda s přívěsem Str. 378 Za jízdy Str. 379
Zadní kamera s více pohledy Str. 517 Doplňování paliva Str. 519

Údržba Str. 525

Před prováděním údržby Str. 526 Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 531
Údržba pod kapotou Str. 546 Výměna žárovek Str. 559
Akumulátor Str. 576 Údržba vysílače dálkového ovládání Str. 582
Příslušenství a úpravy Str. 593

Řešení neočekávaných událostí Str. 595

Nářadí Str. 596 Defekt pneumatiky Str. 598 Manipulace se zvedákem Str. 621
Přehřátí Str. 628 Kontrolka, svítí/bliká Str. 630
Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru Str. 646

Informace Str. 647

Technická data Str. 648 Identifikační čísla Str. 650
Licence Open Source Str. 700

Obsah

Systém aktivní kapoty Str. 67
Bezpečnost dětí Str. 70
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny Str. 95
Bezpečnostní štítky Str. 96

Výklopné dveře Str. 173
Bezpečnostní systém Str. 176
Okna Str. 183
Zrcátka Str. 202
Sedadla Str. 205
Komfortní prvky interiéru Str. 212

Chybová hlášení audiosystému Str. 330
Obecné informace o audiosystému Str. 331
Honda LogR Str. 341

Honda Sensing Str. 430
Brzdění Str. 497
Parkování vozidla Str. 507
Spotřeba paliva a emise CO_2 Str. 522
Vozidlo s turbomotorem Str. 523

Systém monitorování oleje* Str. 536
Plán údržby* Str. 541
Kontrola a údržba lišt stěračů Str. 567
Kontrola a údržba pneumatik Str. 570
Údržba systému topení* / automatické klimatizace* Str. 584
Čištění Str. 587

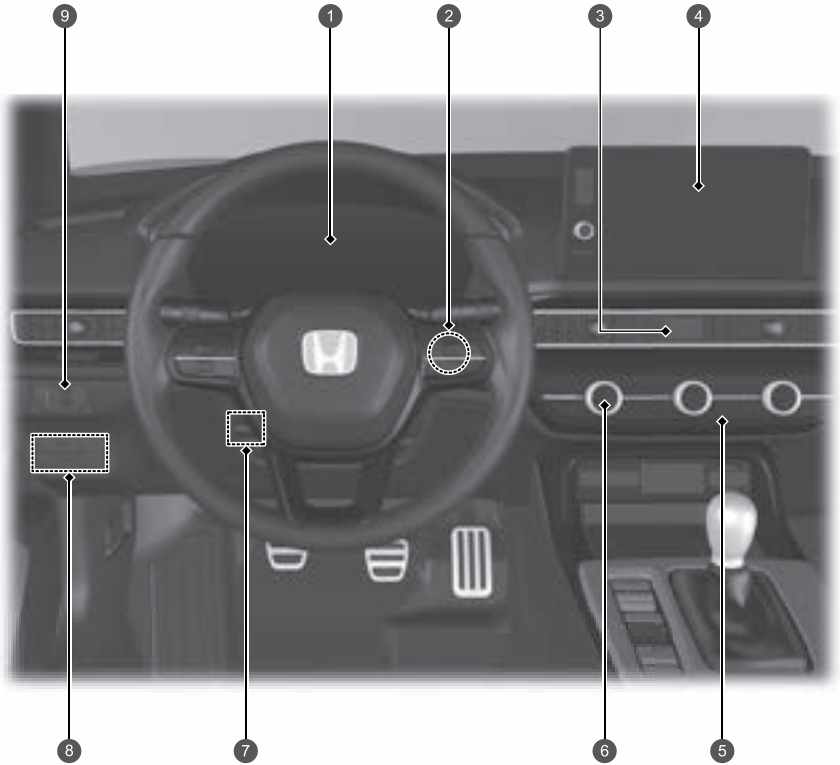
Motor nestartuje Str. 622
Když je vybitý akumulátor Str. 625
Pojistky Str. 637
Nouzový odtah Str. 644
Když nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže Str. 645

Zařízení emitující rádiové vlny* Str. 651
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě* Str. 695

Stručná referenční příručka Str. 6
Bezpečná jízda Str. 35
Přístrojová deska Str. 97
Ovládací prvky Str. 159
Funkce Str. 239
Jízda Str. 373
Údržba Str. 525
Řešení neočekávaných událostí Str. 595
Informace Str. 647
Rejstřík Str. 701

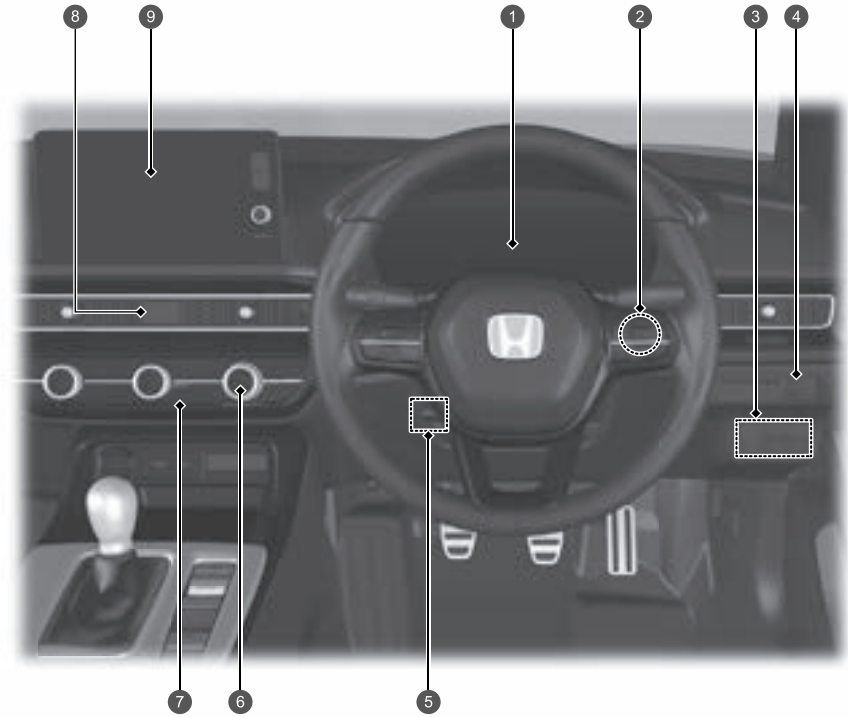
Přehled

Typ s levostranným řízením



1. **Systémové ukazatele** Str. 98
   Ukazatele Str. 129
   Informační rozhraní řidiče Str. 134, 139
2. **Tlačítko ENGINE START/STOP** Str. 185
3. **Tlačítko výstražných světel**
4. **Audiosystém** Str. 240
   Navigační systém*
   Viz příručka navigačního systému
5. **Vyhřívání zadního skla** Str. 200
   Tlačítko vyhřívání vnějších zrcátek* Str. 200
6. **Automatická klimatizace*** Str. 231
   Systém topení* Str. 225
7. **Nastavení volantu** Str. 201
8. **Tlačítko vypnutí stabilizačního systému vozidla (VSA)** Str. 416
   Tlačítko systému parkovacího asistenta* Str. 509
   Spínač bezpečnostní podpory Str. 427, 438, 452
9. **Regulace jasu** Str. 199

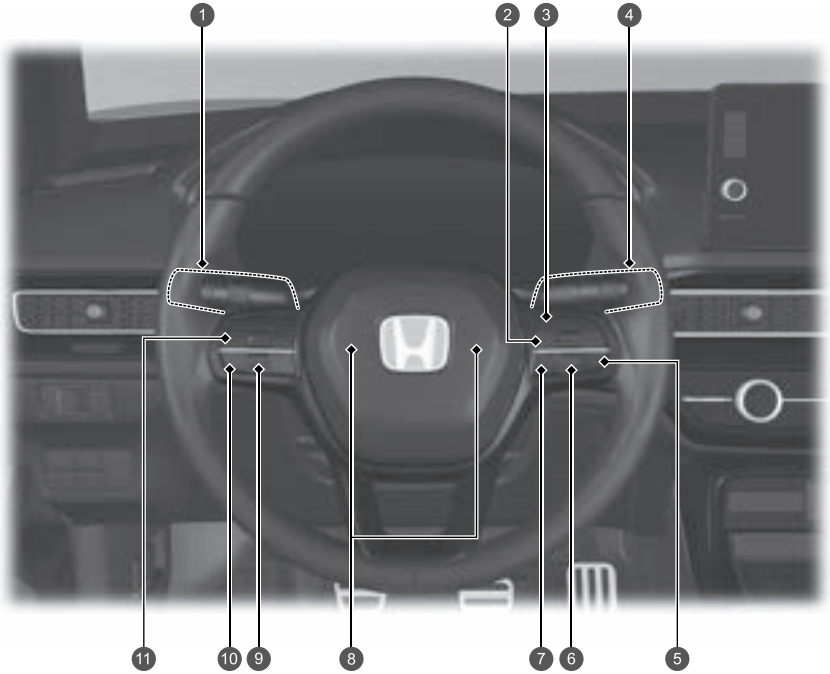
Typ s pravostranným řízením



1. **Systémové ukazatele** Str. 98
   Ukazatele Str. 129
   Informační rozhraní řidiče Str. 134, 139
2. **Tlačítko ENGINE START/STOP** Str. 185
3. **Tlačítko vypnutí stabilizačního systému vozidla (VSA)** Str. 416
   Spínač bezpečnostní podpory Str. 427, 438, 452
   Tlačítko systému parkovacího asistenta* Str. 509
4. **Regulace jasu** Str. 199
5. **Nastavení volantu** Str. 201
6. **Automatická klimatizace*** Str. 231
   Systém topení* Str. 225
7. **Vyhřívání zadního skla** Str. 200
   Tlačítko vyhřívání vnějších zrcátek* Str. 200
8. **Tlačítko výstražných světel**
9. **Audiosystém** Str. 240
   Navigační systém*
   Viz příručka navigačního systému

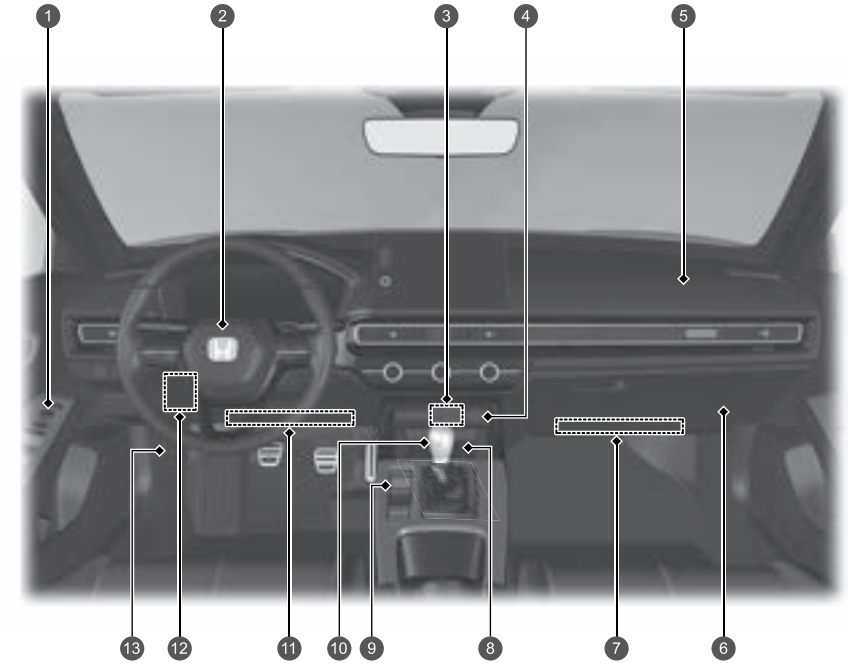
* Není k dispozici u všech modelů

Přehled



1. **Světlomety / směrová světla** Str. 188, 190
   Zadní mlhové světlo Str. 192
2. **Tlačítko LIM** Str. 402, 408, 458
3. **Tlačítka adaptivního tempomatu (ACC)** Str. 457
4. **Stěrače/ostřikovače** Str. 196
5. **Tlačítko systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 478
6. **Pravý volič** Str. 139
7. **Tlačítko odstupu** Str. 470
8. **Klakson (stiskněte plochu okolo)**
9. **Levý volič** Str. 134
10. **Tlačítka hlasového ovládání** Str. 249
11. **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 246
    Tlačítka systému hands-free telefonu Str. 312

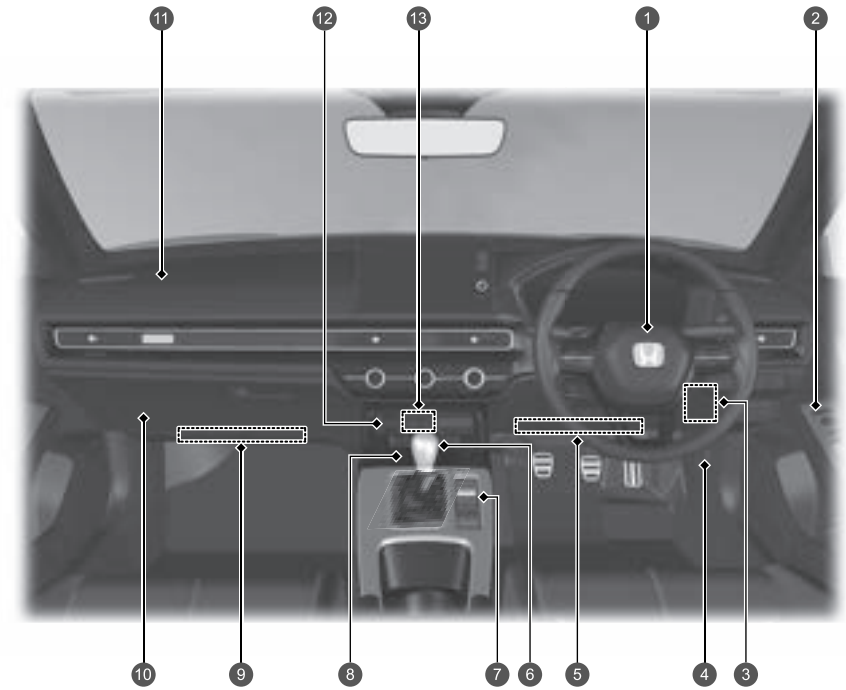
Typ s levostranným řízením



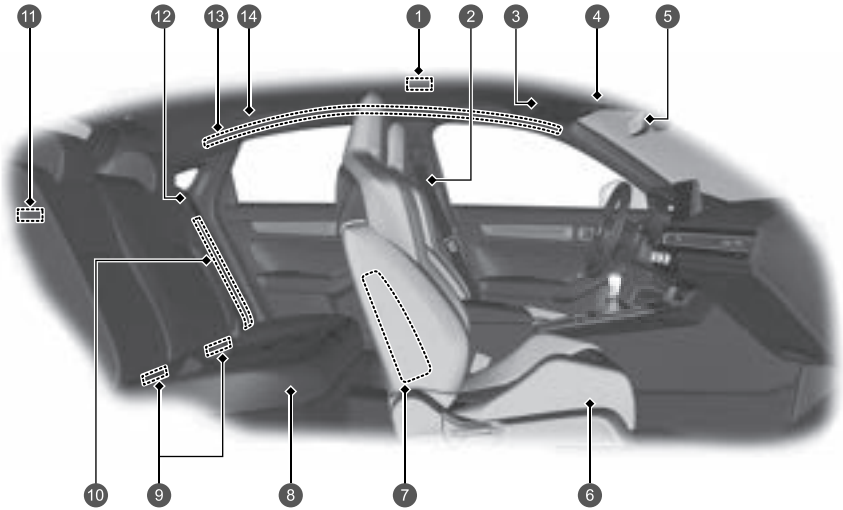
1. **Ovládací prvky vnějších zrcátek** Str. 204
   Hlavní spínač zámků dveří Str. 171
   Spínače elektricky ovládaných oken Str. 183
2. **Čelní airbag řidiče** Str. 53
3. **Porty USB** Str. 245
4. **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 221
5. **Čelní airbag spolujezdce** Str. 53
6. **Odkládací schránka** Str. 213
7. **Kolenní airbag spolujezdce** Str. 56
8. **Bezdrátová nabíječka** Str. 222
9. **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
   Tlačítko +R Str. 396
   Spínač elektrické parkovací brzdy Str. 497
   Tlačítko automatického podržení brzd Str. 500
   Tlačítko vypnutí funkce auto start/stop Str. 390
10. **Řadicí páka** Str. 384
11. **Kolenní airbag řidiče** Str. 56
12. **Pojistková skříňka v kabině** Str. 639
13. **Páčka pro uvolnění kapoty** Str. 547

Přehled

Typ s pravostranným řízením



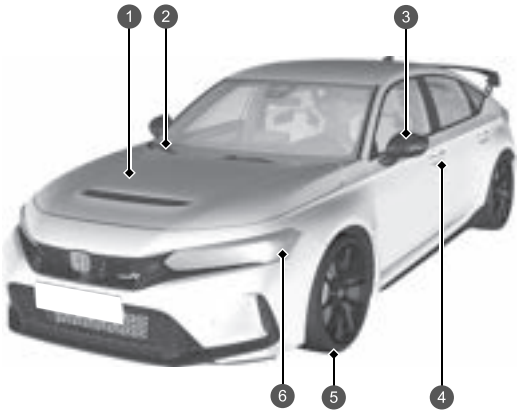
1. Čelní airbag řidiče Str. 53
2. Ovládací prvky vnějších zrcátek Str. 204
   Hlavní spínač zámků dveří Str. 171
   Spínače elektricky ovládaných oken Str. 183
3. Pojistková skříňka v kabině Str. 639
4. Páčka pro uvolnění kapoty Str. 547
5. Kolenní airbag řidiče Str. 56
6. Řadicí páka Str. 384
7. Přepínač režimu jízdy Str. 395
   Tlačítko +R Str. 396
   Tlačítko vypnutí funkce auto start/stop Str. 390
   Spínač elektrické parkovací brzdy Str. 497
   Tlačítko automatického podržení brzd Str. 500
8. Bezdrátová nabíječka Str. 222
9. Kolenní airbag spolujezdce Str. 56
10. Odkládací schránka Str. 213
11. Čelní airbag spolujezdce Str. 53
12. Napájecí zásuvka příslušenství Str. 221
13. Porty USB Str. 245



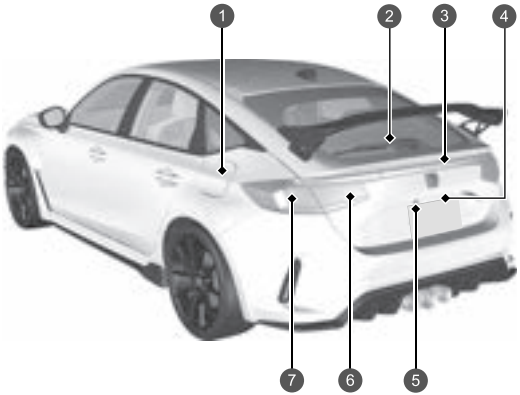
1. **Stropní světlo** Str. 212
2. **Bezpečnostní pásy** Str. 40
3. **Sluneční clony**
   Kosmetická zrcátka
4. **Čtecí světla** Str. 212
   Tlačítko OFF (vypnuto) ultrazvukového snímače / snímače naklonění* Str. 179
   Tlačítko SOS Str. 369
5. **Zpětné zrcátko** Str. 202
6. **Přední sedadlo** Str. 205
7. **Přední boční airbagy** Str. 60
8. **Zadní sedadlo** Str. 208
9. **Dolní kotevní body pro připevnění dětského zádržného systému** Str. 83
10. **Zadní boční airbagy** Str. 60
11. **Světlo zavazadlového prostoru**
12. **Bezpečnostní pás (montáž dětského zádržného systému)** Str. 88
    Bezpečnostní pás pro připevnění dětského zádržného systému Str. 90
13. **Boční hlavové airbagy** Str. 63
14. **Madlo**
    Háček na oděvy Str. 217

* Není k dispozici u všech modelů

Přehled



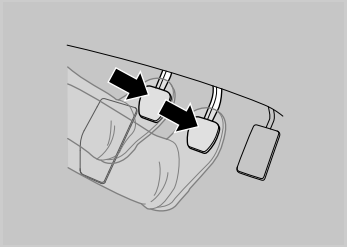
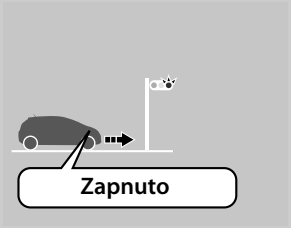
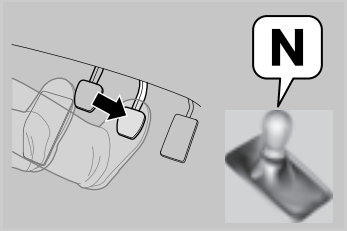
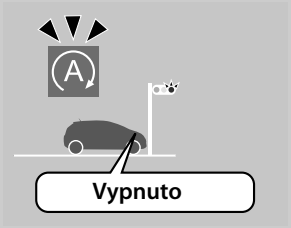
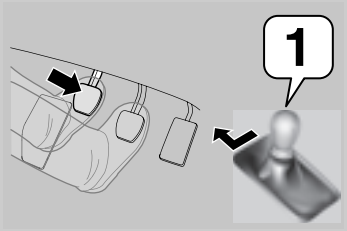
1. Údržba pod kapotou Str. 546
2. Stěrače čelního skla Str. 196, 567
3. Elektricky ovládaná vnější zrcátka Str. 204
   Boční směrová světla Str. 190, 559
4. Ovládání zamykání/odemykání dveří Str. 164
5. Pneumatiky Str. 570, 598
6. Světlomety Str. 188, 559
   Obrysová světla / světla pro denní svícení Str. 188, 192, 559
   Přední směrová světla Str. 190, 559



1. Postup doplňování paliva Str. 520
2. Zadní stěrač* Str. 198, 569
3. Třetí brzdové světlo Str. 564
4. Otevírání/zavírání výklopných dveří Str. 173
   Uvolňovací tlačítko výklopných dveří Str. 174
   Osvětlení zadní registrační značky Str. 564
5. Zadní kamera s více pohledy Str. 517
6. Koncová světla Str. 563
   Světla zpátečky Str. 563
   Zadní mlhové světlo Str. 192, 564
7. Brzdová/koncová světla Str. 560
   Zadní směrová světla Str. 560

Funkce auto start/stop

Za účelem snížení spotřeby paliva se motor vypne a znovu nastartuje, jak je popsáno níže. Je-li funkce auto start/stop zapnutá, rozsvítí se kontrolka auto start/stop (zelená). Str. 388

Při	Mechanická převodovka		Stav motoru
Zpomalování	1. Sešlápněte brzdový pedál. 2. Zcela sešlápněte pedál spojky.		
Zastavení	• Držte brzdový pedál sešlápnutý. • Řadicí páku posuňte do polohy N. • Uvolněte spojkový pedál.		
Startování	1. Znovu zcela sešlápněte spojkový pedál. 2. Řadicí páku posuňte do polohy 1. 3. Sešlápnutím plynového pedálu pokračujte v jízdě.		

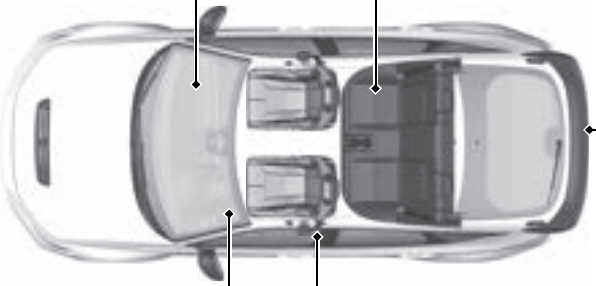
Bezpečná jízda Str. 35

Airbagy Str. 51

- Vaše vozidlo je vybaveno airbagy, které při mírné až silné srážce pomáhají ochránit vás a cestující.

Bezpečnost dětí Str. 70

- Všechny děti ve věku 12 let a mladší musí být usazeny na zadním sedadle.
- Malé děti musí být správně připoutány v dětském zádržném systému orientovaném vpřed.
- Kojenci musí být správně připoutáni na zadním sedadle v dětském zádržném systému orientovaném vzad.



Nebezpečí spojené s výfukovými plyny

Str. 95

- Vaše vozidlo vypouští nebezpečné výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý. Motor nenechávejte běžet v uzavřených prostorech, kde se kysličník uhelnatý může hromadit.

Bezpečnostní pásy Str. 40

- Zapněte si bezpečnostní pás a seďte vzpřímeně opřeni o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda vaši cestující mají správně zapnuté své bezpečnostní pásy.

Břišní bezpečnostní pás zapněte co nejníže.

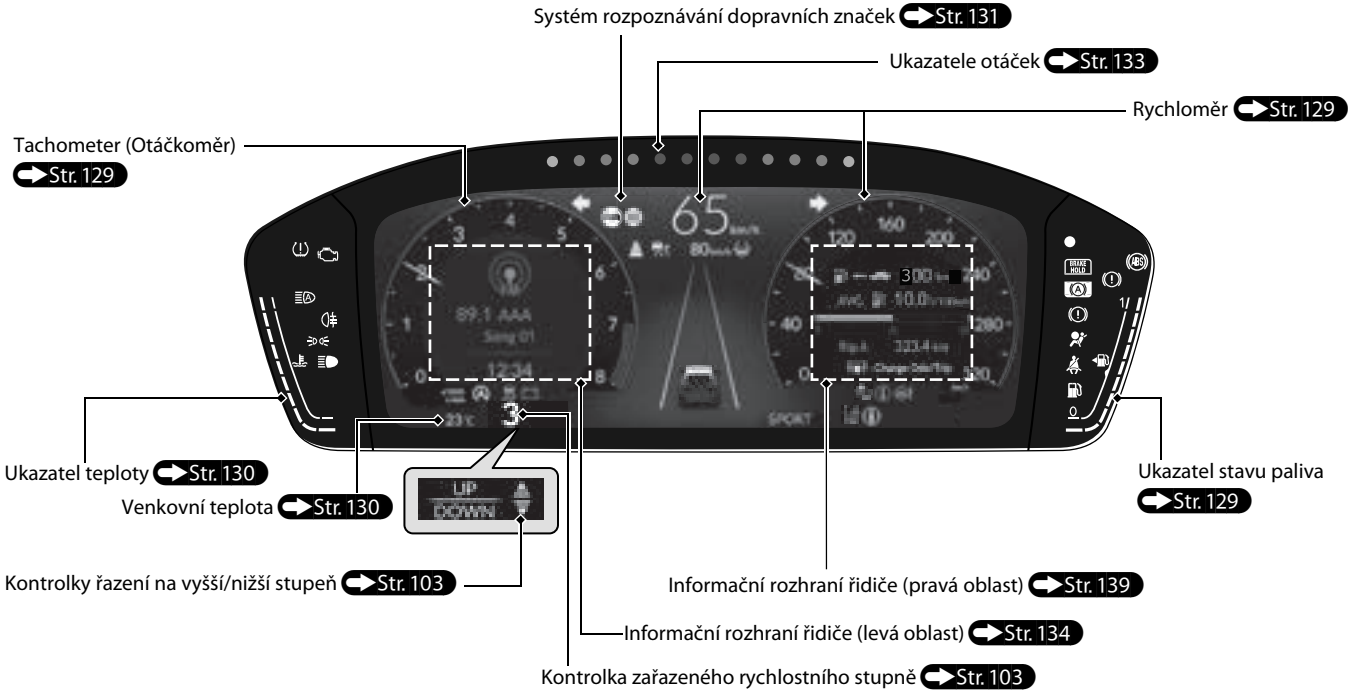
Kontrolní seznam pro kontrolu vozidla před jízdou Str. 374

- Před jízdou zkontrolujte, zda byla přední sedadla, volant a zrcátka správně nastavena.

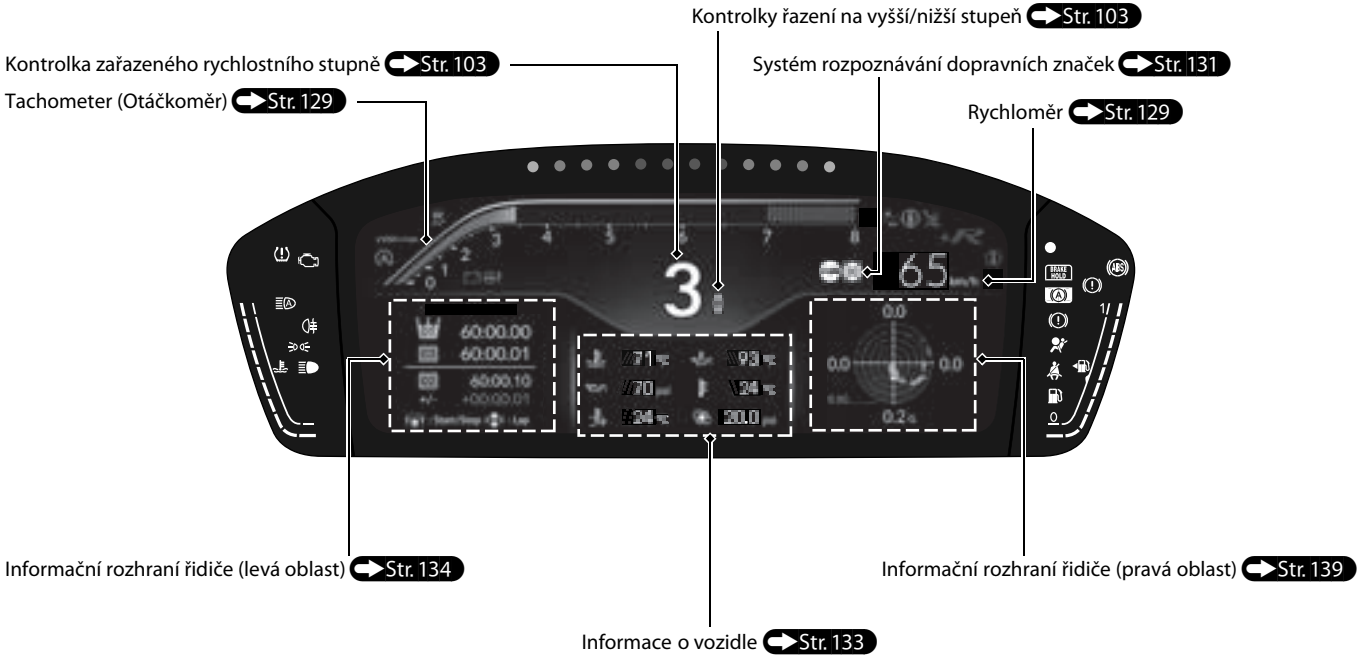
Přístrojová deska Str. 97

Kontrolky Str. 98/Ukazatele Str. 129/Informační rozhraní řidiče Str. 134, 139

- Můžete změnit vzhled ukazatele.
  - **Změna vzhledu ukazatele** Str. 157



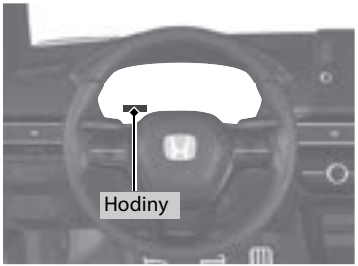
● Při použití ukazatele **+R**



Ovládací prvky

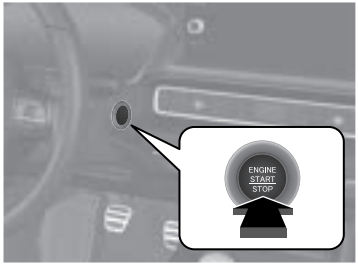
Str. 159

Hodiny Str. 160



Tlačítko ENGINE START/ STOP Str. 185

- Stisknutím tlačítka změníte režim napájení vozidla.

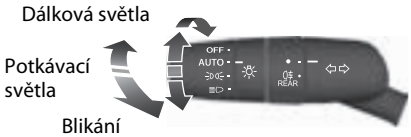


Směrová světla Str. 190

Ovládací páčka směrových světel

Světla Str. 188

Spínače světel

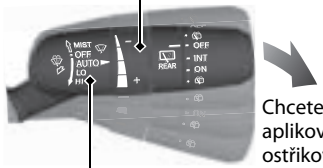


Stěrače a ostřikovače

Str. 196

Ovládací páčka stěračů/ostřikovačů

Seřizovací kroužek
−: Nízká citlivost
+: Vysoká citlivost



Chcete-li na sklo aplikovat kapalinu ostřikovačů, páčku přitáhněte k sobě.

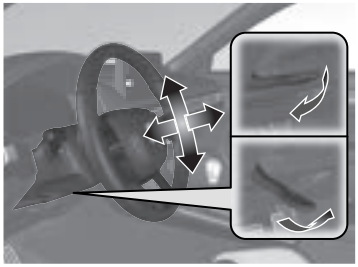
MIST
OFF
AUTO: Rychlost stěračů se mění automaticky
LO: Pomalé stírání
HI: Rychlé stírání

Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy **OFF** (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Nepršího

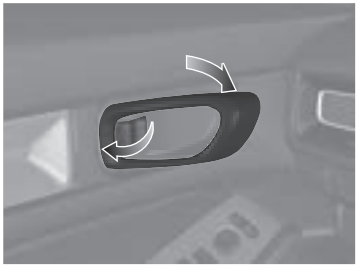
Volant Str. 201

- Chcete-li provést nastavení, zatlačte seřizovací páčku dolů, nastavte volant do požadované polohy a poté páčku zajistěte zpět do její původní polohy.

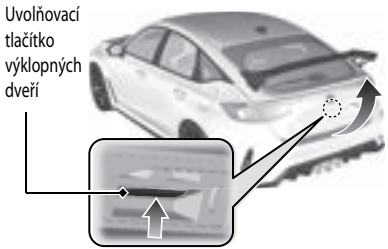


Odemykání předních dveří zevnitř Str. 170

- Zatáhnutím za jednu z vnitřních klik předních dveří se dveře současně odemknou a otevřou.



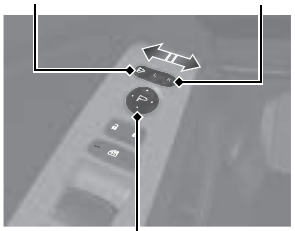
Výklopné dveře Str. 173



- Máte-li u sebe bezklíčové dálkové ovládání, pak se výklopné dveře stisknutím tlačítka uvolnění zároveň odemknou.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka Str. 204

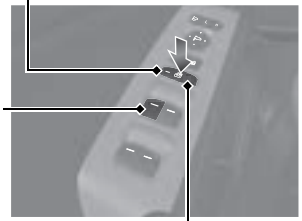
- S režimem napájení v poloze ZAPNUTO posuňte volicí spínač do polohy **L** nebo **R**.
- Zatlačte na příslušný okraj seřizovacího spínače, abyste provedli nastavení zrcátka.
- Stisknutím tlačítka sklápění* sklopíte nebo vyklopíte vnější zrcátka.



Elektricky ovládaná okna

Str. 183

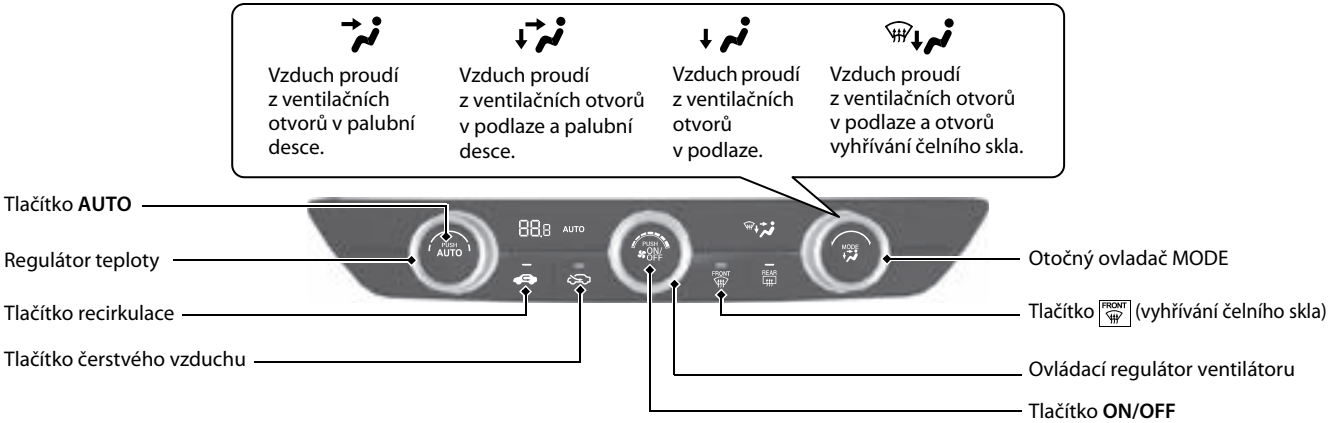
- S režimem napájení v poloze ZAPNUTO otevřete a zavřete elektricky ovládaná okna.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna ve vypnuté poloze, může každý spolujezdec u sebe okno otevírat a zavírat vlastním spínačem.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna v zapnuté poloze (kontrolka svítí), všechny spínače ovládání oken spolujezdců jsou vypnuty.

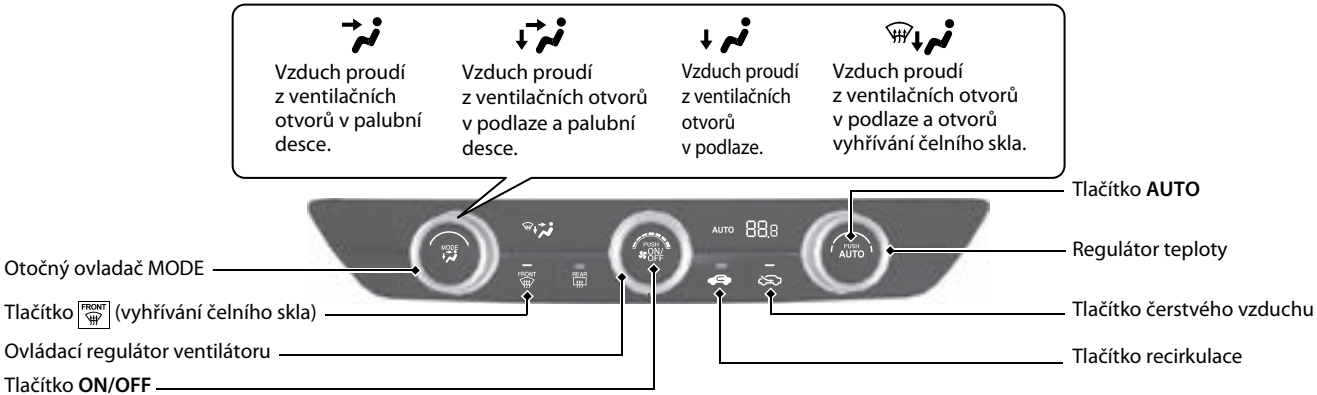


Systém topení* Str. 225

- Systém topení aktivujete stisknutím tlačítka **AUTO**.
- Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko ON/OFF.
- Chcete-li rozmrazit čelní sklo, stiskněte tlačítko FRONT.

Typ s levostranným řízením

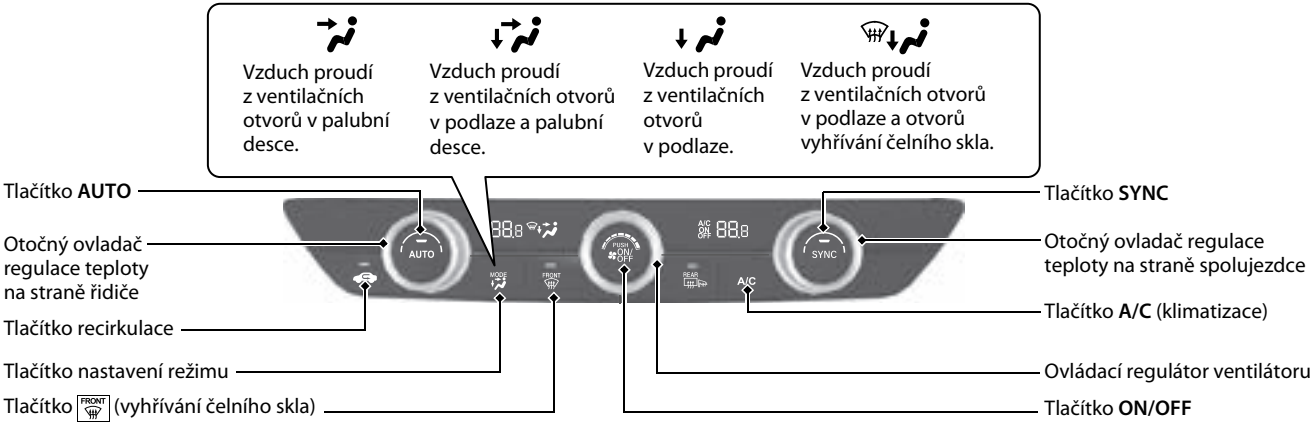


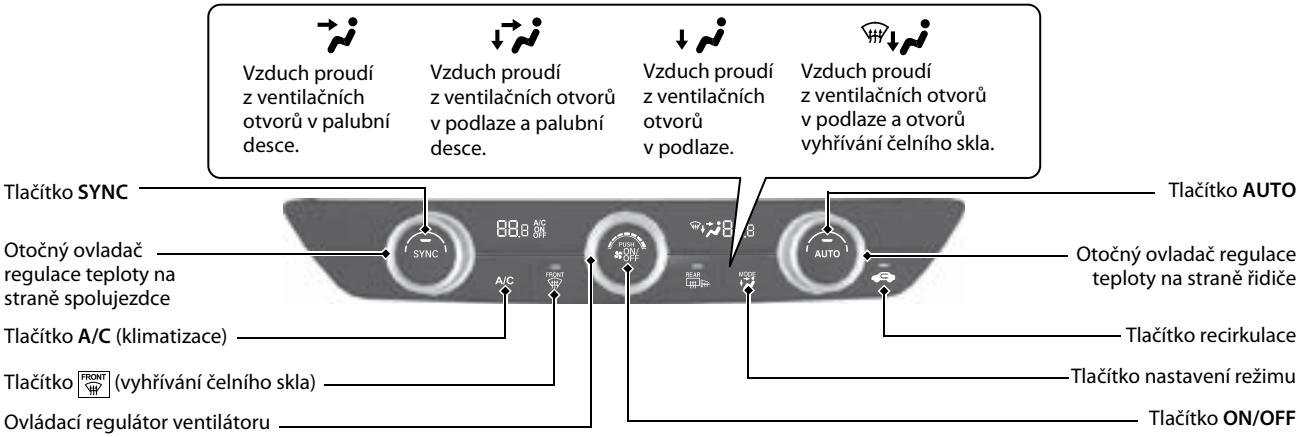

Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
Tlačítko **AUTO**
Regulátor teploty
Otočný ovladač MODE
Tlačítko (vyhřívání čelního skla)
Tlačítko čerstvého vzduchu
Ovládací regulátor ventilátoru
Tlačítko recirkulace
Tlačítko **ON/OFF**
MODE
FRONT
REAR
PUSH ON/OFF
AUTO
PUSH AUTO

Automatická klimatizace* Str. 231

- Chcete-li automatickou klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko ON/OFF.
- Chcete-li rozmrazit čelní sklo, stiskněte tlačítko FRONT.

Typ s levostranným řízením



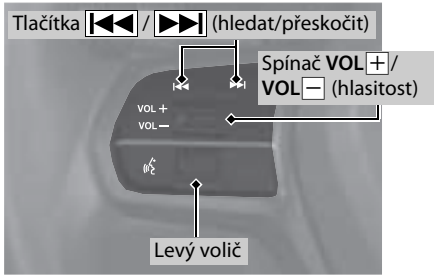

Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
Tlačítko SYNC
Otočný ovladač regulace teploty na straně spolujezdce
Tlačítko A/C (klimatizace)
Tlačítko FRONT (vyhřívání čelního skla)
Ovládající regulátor ventilátoru
Tlačítko AUTO
Otočný ovladač regulace teploty na straně řidiče
Tlačítko recirkulace
Tlačítko nastavení režimu
Tlačítko ON/OFF
SYNC
A/C
FRONT
PUSH ON/OFF
REAR
MODE
AUTO

Funkce Str. 239

Audiosystém Str. 240

Funkce navigačního systému* Viz příručka navigačního systému

Dálkové ovládání audiosystému Str. 246



- Spínač **VOL**+/**VOL**− (hlasitost)
  Stiskněte pro zvýšení/snížení hlasitosti.
- Levý volič
  Výběr režimu audiosystému

Otáčení nahoru nebo dolů: Chcete-li procházet režimy audiosystému, otáčejte nahoru nebo dolů a poté stiskněte levý volič: Zpět / Telefon / FM / AM / Doprava / DAB / iPod / USB / Apple CarPlay / Android Auto / *Bluetooth*® Audio / Přizpůsobené

V závislosti na připojeném zařízení se zobrazené režimy mohou změnit.

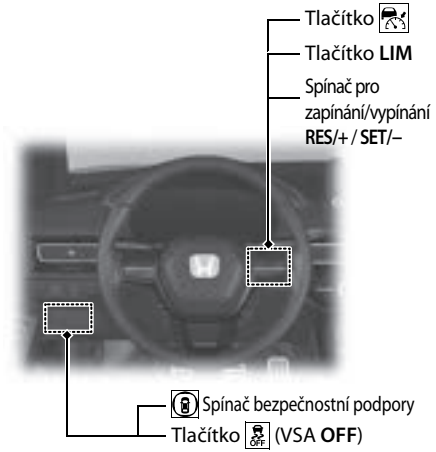
- Tlačítka |◀◀ / ▶▶| (hledat/přeskočit)
  Rádio: Stisknutím |◀◀ / ▶▶| změníte stanici předvolby.
  iPod, zařízení USB, *Bluetooth*® Audio nebo Připojení smartphonu:
  Stisknutím |◀◀ / ▶▶| přeskočíte na začátek následující skladby nebo se vrátíte na začátek aktuální skladby.
  Rádio: Stisknutím a přidržením |◀◀ / ▶▶| změníte stanici se silným signálem.
  Zařízení USB:
  Stisknutím a přidržením |◀◀ / ▶▶| změníte složku.
  iPod: Stisknutím a přidržením |◀◀ / ▶▶| změníte skladbu.

V závislosti na připojeném zařízení se postupy mohou změnit.

Jízda Str. 373

Mechanická převodovka

Str. 384



Zapnutí a vypnutí systému CMBS Str. 438

- V situaci, kdy je čelní srážka pravděpodobně nevyhnutelná, může systém CMBS snížit rychlost vozidla a omezit následky nehody.
- Systém CMBS se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Chcete-li zapnout nebo vypnout systém CMBS, použijte spínač bezpečnostní podpory.

Vypínač VSA Str. 416

- Stabilizační systém vozidla (VSA) pomáhá stabilizovat vozidlo při ostrém zatáčení a pomáhá udržovat trakci při zrychlování na nezpevněném nebo kluzkém povrchu vozovky.
- Systém VSA se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Chcete-li systém VSA částečně deaktivovat nebo plně obnovit jeho funkci, stiskněte tlačítko (VSA **OFF**) a přidržte ho, dokud nezazní zvukový signál.

Systém sledování tlaku v pneumatikách Str. 420

- Zjišťuje změnu stavu v pneumatikách a jejich celkové rozměry z důvodu poklesu tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Při určitých podmínkách je třeba provést kalibraci.

Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 402

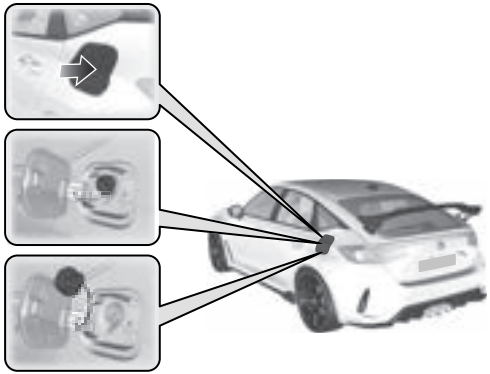
Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.

- Chcete-li použít nastavitelný omezovač rychlosti, stiskněte tlačítko . Nastavitelný omezovač rychlosti vyberte stisknutím tlačítka **LIM**. Až vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte spínač **RES/+/SET/-** nahoru nebo dolů.
- Rychlostní limit vozidla lze nastavit v rozsahu od přibližně 30 do 320 km/h.

Doplňování paliva Str. 519

Doporučené palivo:	**Benzín/lihobenzín EN 228** **Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší**
Objem palivové nádrže:	**47 l**

1. Odemkněte dveře řidiče. Str. 170
2. Stlačte okraj dvířek palivové nádrže tak, aby se otevřela.
3. Pomalu otočte uzávěrem plnicího otvoru palivové nádrže, abyste uzávěr sejmuli.
4. Uzávěr nasaďte do držáku na dvířkách plnicího otvoru palivové nádrže.
5. Po doplnění paliva uzávěr našroubujte zpět, dokud neuslyšíte alespoň jedno cvaknutí.



Honda Sensing Str. 430

Pomáhá s funkcemi, jako je zrychlení, brzdění a řízení, čímž snižuje zátěž řidiče a snižuje závažnost srážek nebo jim zcela předchází.

Systém Honda Sensing má následující funkce.

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Str. 434

Systém vám může poskytnout podporu, když zjistí, že hrozí nebezpečí nárazu vašeho vozidla zezadu do vozidla (včetně motocyklů) před vámi nebo kolize s protijedoucím vozidlem, vozidlem přijíždějícím ze strany, chodcem nebo cyklistou (jízdní kolo v pohybu). Systém CMBS je navržen tak, aby vás upozornil na možnost kolize a pomohl snížit rychlost vašeho vozidla, zabránit kolizi a minimalizovat závažnost kolize.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace Str. 448

Systém upozorňuje a pomáhá, pokud zjistí, že vaše vozidlo přejíždí přes detekované značení jízdních pruhů, blíží se k vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo směřuje na detekované protijedoucí vozidlo.

Adaptivní tempomat (ACC)

Str. 457

Pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavit odstup od vozidla před vámi, aniž byste museli držet nohu na brzdovém nebo plynovém pedálu.

Inteligentní omezovač rychlosti Str. 408

Automaticky nastaví rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
A tento rychlostní limit nelze překročit, ani když sešlápnete plynový pedál. Rychlostní limit můžete překročit tak, že sešlápnete plynový pedál na doraz.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Str. 475

Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační, zvukovou a vizuální výstrahu, je-li zjištěno vyjíždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

Systém rozpoznávání dopravních značek Str. 487

Zobrazuje informace o dopravních značkách, jako je například aktuální omezení rychlosti nebo zákaz předjíždění, a upozorní vás, pokud vozidlo překročí rychlostní limit.

Automatická dálková světla Str. 193

Přední kamera se širokým úhlem záběru detekuje zdroje světla před vozidlem, jako jsou světla vozidel jedoucích před vámi, vozidel v protisměru nebo pouliční osvětlení. Při jízdě v noci systém podle situace automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu * Str. 424

Pokud systém detekuje vozidla, která se blíží zezadu v okolních jízdních pruzích, rozsvítí se příslušná kontrolka jako asistence při změně jízdního pruhu.

Asistent při couvání z parkovacího místa *

Str. 513

Při couvání sleduje zadní rohové oblasti pomocí radarových snímačů a upozorní vás, pokud snímač v zadním rohu zjistí blížící se vozidlo. Systém zajišťuje pohodlí při couvání z parkovacího místa.

Systém parkovacího asistenta * Str. 508

Rohové a středové snímače monitorují překážky kolem vašeho vozidla a zvukový signál, informační rozhraní řidiče a informační/audio obrazovka vám oznámí přibližnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a překážkou.

Sledování únavy řidiče

Str. 146

Systém sledování únavy řidiče analyzuje odezvu na řízení a zjišťuje, zda styl řízení vozidla neodpovídá únavě nebo nepozornosti. Pokud systém zjistí, že je vozidlo takovým způsobem řízeno, zobrazí stupeň pozornosti řidiče v informačním rozhraní řidiče.

Údržba Str. 525

Pod kapotou Str. 546

- Zkontrolujte motorový olej, chladicí kapalinu motoru a kapalinu ostřikovačů čelního skla. V případě potřeby dolijte.
- Zkontrolujte brzdovou/spojkovou kapalinu.
- Stav akumulátoru kontrolujte jednou za měsíc.

1. Pod rohem palubní desky zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.

2. Najděte páčku západky kapoty, stlačte ji na stranu a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.

3. Po dokončení zavřete kapotu a dbejte, aby byla zajištěna na místě.

Lišty stěračů Str. 567

- Při zvedání ramen předních stěračů je před zvednutím uveďte do polohy pro údržbu.
- Lišty stěračů vyměňte, pokud na čelním skle zanechávají pruhy nebo pokud vydávají hluk.

Světla Str. 559

- Pravidelně kontrolujte všechna světla.

Pneumatiky Str. 570

- Pravidelně kontrolujte pneumatiky a kola.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pro jízdu v zimě namontujte zimní pneumatiky.

Řešení neočekávaných událostí Str. 595

Prázdná pneumatika Str. 598

- Zaparkujte na bezpečném místě a opravte prázdnou pneumatiku pomocí sady pro opravu pneumatik.

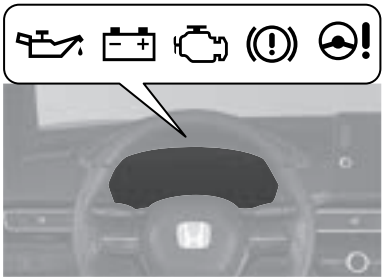
Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou

- Zaparkujte na bezpečném místě a prázdnou pneumatiku vyměňte za rezervní pneumatiku ze zavazadlového prostoru.

Rozsvítí se kontrolky

Str. 630

- Identifikujte kontrolku a v uživatelské příručce vyhledejte radu.

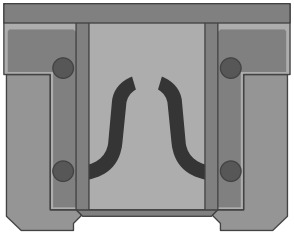


Motor nenastartuje Str. 622

- Je-li akumulátor vybitý, nastartujte pomocí kabelů a pomocného akumulátoru.

Spálená pojistka Str. 637

- Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte, zda některá pojistka není spálená.

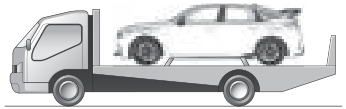


Přehřátí Str. 628

- Zaparkujte na bezpečném místě. Pokud nevidíte žádnou páru pod kapotou, otevřete kapotu a motor nechejte vychladnout.

Nouzový odtah Str. 644

- Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.



Co dělat, když...

Režim napájení se nepřepne ze stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) na PŘÍSLUŠENSTVÍ. Proč?

- Volant je zřejmě zablokovaný.
- Po stisknutí tlačítka **ENGINE START/STOP** volantem otočte doleva a doprava.

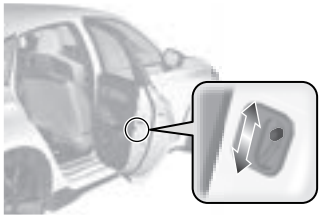
Proč při brzdění brzdový pedál zlehka pulzuje?

K tomu může dojít při aktivaci systému ABS a nepředstavuje to problém. Brzdový pedál sešlápněte silně a plynule. Nikdy brzdovým pedálem „nepumpujte“.

➔ **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 504

Zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozidla. Proč?

Zkontrolujte, zda není dětská pojistka v zamknuté poloze. Je-li tomu tak, zadní dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří.
Chcete-li tuto funkci vypnout, posuňte páčku vzhůru do odemknuté polohy.



Proč se dveře po odemknutí uzamknou?	Pokud během 30 sekund neotevřete některé dveře, dveře se znovu z důvodu bezpečnosti automaticky uzamknou.
Proč zní při otevření dveří řidiče zvukový signál?	Zvukový signál zazní v následujících situacích: • Režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. • Vnější světla jsou ponechána zapnutá. • Je aktivována funkce auto start/stop.
Proč zní při rozjíždění zvukový signál?	Zvukový signál zazní, když řidič nebo cestující nemají zapnuté bezpečnostní pásy.
Stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy nedojde k uvolnění parkovací brzdy. Proč?	Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu.
Zobrazuje se žlutá kontrolka pneumatiky s vykřičníkem. Co to znamená?	Je třeba zkontrolovat systém sledování tlaku v pneumatikách. Pokud jste nedávno nahustili nebo vyměnili pneumatiku, musíte systém znovu zkalibrovat. **Systém sledování tlaku v pneumatikách** Str. 420

Sešlápnutím plynového pedálu nedojde k automatickému uvolnění parkovací brzdy. Proč?

- Zapněte si bezpečnostní pás řidiče.
- Zkontrolujte, zda není převodovka v poloze N. Pokud ano, vyberte některou jinou polohu.

Proč je při sešlápnutí brzdového pedálu slyšet pištivý zvuk?

Je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte prohlédnout u dealera.

Je doporučen bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 98 nebo vyšším. Lze v tomto vozidle používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 95 nebo nižším?

Používání nízkooktanového benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru.
Používání benzínu s oktanovým číslem nižším než 91 může způsobit poškození motoru.

Bezpečná jízda

V této kapitole a v tomto návodu můžete nalézt mnoho bezpečnostních doporučení.

Pro bezpečnou jízdu
Důležitá bezpečnostní opatření 36
Bezpečnostní prvky vašeho vozidla 38
Bezpečnostní kontrolní seznam 39
Bezpečnostní pásy
Upozornění týkající se bezpečnostních pásů 40
Zapínání bezpečnostního pásu 45
Prohlídka bezpečnostních pásů 49
Kotevní body 50
Airbagy
Součásti systému airbagů 51
Typy airbagů 53
Čelní airbagy (SRS) 53
Kolenní airbagy 56
Boční airbagy 60
Boční hlavové airbagy 63
Kontrolky systému airbagů 65
Péče o airbagy 66
Systém aktivní kapoty
Vysvětlení systému aktivní kapoty 67
Údržba systému aktivní kapoty 69
Bezpečnost dětí
Ochrana dětských cestujících 70
Bezpečnost kojenců a malých dětí 73
Bezpečnost větších dětí 92
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny
Oxid uhelnatý 95
Bezpečnostní štítky
Umístění štítků 96

Na následujících stránkách jsou popsány bezpečnostní prvky vašeho vozidla a způsoby, jak je správně používat. Následující bezpečnostní opatření považujeme za nejdůležitější.

Důležitá bezpečnostní opatření

■ Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem

Bezpečnostní pás je vaší nejlepší ochranou při všech druzích srážek. Airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Takže přestože je vaše vozidlo airbagy vybaveno, zajistěte, abyste se vy a vaši spolujezdci vždy správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

■ Všechny děti připoutejte

Děti do 12 let musí být správně připoutány na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. Kojenci a malé děti musí být připoutány v dětském zádržném systému. Větší děti musí používat podsedák a břišní/ramenní bezpečnostní pás, dokud nebudou moci správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

■ Buďte si vědomi nebezpečí souvisejících s airbagy

Airbagy mohou zachránit životy, avšak mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění cestujících, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Nejvíce jsou ohroženi kojenci, malé děti nebo dospělí menšího vzrůstu. Dodržujte všechny pokyny a řiďte se výstrahami uvedenými v tomto návodu.

■ Nepijte, když řídíte

Alkohol a řízení nelze kombinovat. Dokonce i jediný nápoj může snížit vaši schopnost reakce na změnu podmínek a vaše reakční doba se s každým dalším nápojem zhoršuje. Proto nepijte, když řídíte, a také nedovolte svým přátelům, aby pili, když řídí.

Důležitá bezpečnostní opatření

Některé státy zakazují řidiči během řízení používat mobilní telefony, s výjimkou zařízení typu hands-free.

■ Bezpečnému řízení věnujte patřičnou pozornost

Rozhovor prostřednictvím mobilního telefonu či jiné činnosti, které odvádějí vaši pozornost od silnice, ostatních vozidel a chodců, mohou vést k nehodě. Pamatujte, že situace se může rychle měnit, a pouze vy můžete rozhodnout, zda je bezpečné nevěnovat řízení plnou pozornost.

■ Zvolte přiměřenou rychlost

Nadměrná rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí při nehodách. Obecně vzato, čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, k závažným zraněním však může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, bez ohledu na maximální povolenou rychlost.

■ Své vozidlo udržujte v bezpečném stavu

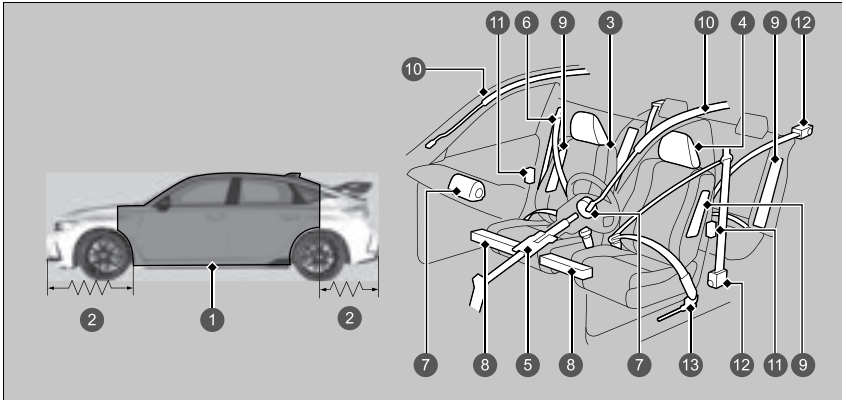
Prasknutí pneumatiky nebo mechanická závada mohou být krajně nebezpečné. Abyste snížili možnost, že k takovým potížím dojde, často kontrolujte tlak v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou pravidelnou údržbu.

■ Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru

Děti, domácí zvířata a nesoběstačné osoby ponechané ve vozidle bez dozoru se mohou zranit, pokud aktivují některé funkce vozidla. Jejich vlivem se může vozidlo rozjet a nabourat, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění jich samotných nebo dalších osob. V závislosti na okolní teplotě může teplota ve vozidle dosáhnout extrémních hodnot a způsobit zdravotní újmu nebo smrt. Nikdy je nenechávejte samotné ve vozidle ani se zapnutou klimatizací, systém topení* / automatická klimatizace* se totiž mohou kdykoli vypnout.

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla



1. Bezpečnostní klec
2. Deformační zóny
3. Sedadla a opěradla sedadel
4. Opěrky hlavy
5. Zasouvací sloupek řízení
6. Bezpečnostní pásy
7. Čelní airbagy
8. Kolenní airbagy
9. Boční airbagy
10. Boční hlavové airbagy
11. Zámky dveří
12. Napínače bezpečnostních pásů
13. Vnější předpínače bezpečnostního pásu

Následující kontrolní seznam vám pomůže převzít aktivní úlohu při ochraně vás i vašich spolujezdců.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla

Vaše vozidlo je vybaveno mnoha bezpečnostními prvky, které navzájem spolupracují, aby při nehodě pomohly ochránit vás i vaše spolujezdce.

Některé prvky od vás žádnou součinnost nevyžadují. Mezi ně patří pevný ocelový rám tvořící bezpečnostní klec okolo prostoru cestujících, přední a zadní deformační zóny, zasouvací sloupek řízení a napínače, které v případě nehody napnou bezpečnostní pásy předních a zadních sedadel.

Vy a vaši spolujezdci však nemůžete výhod těchto prvků naplno využít, pokud nesedíte ve správné poloze a pokud vždy nejste připoutáni bezpečnostními pásy. Některé bezpečnostní prvky dokonce mohou přispět ke zranění, pokud nejsou používány správně.

Bezpečnostní kontrolní seznam

V zájmu bezpečnosti vás i vašich spolujezdců si zvykněte tyto položky kontrolovat před každou jízdou.

- Sedadlo nastavte do polohy vhodné pro řízení. Přední sedadla nastavte tak, aby byla posunuta co nejvíce dozadu, avšak umožňovala řidiči ovládat vozidlo. Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
  ➡ **Sedadla** Str. 205

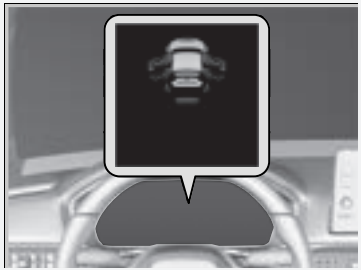
- Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že jste připoutáni správným způsobem. Zkontrolujte, zda jsou všichni spolujezdci také správně připoutáni.
  ➡ **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 45

- Děti chraňte pomocí bezpečnostních pásů nebo dětského zádržného systému v závislosti na věku, výšce a hmotnosti.
  ➡ **Bezpečnost dětí** Str. 70

Bezpečnostní kontrolní seznam

Jestliže se v informačním rozhraní řidiče zobrazí hlášení otevřených dveří anebo výklopných dveří, nejsou některé dveře anebo výklopné dveře dovřené. Dovřete správně všechny dveře a výklopné dveře, hlášení zmizí.

➡ **Informační rozhraní řidiče – pravá oblast** Str. 139



Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším samostatným bezpečnostním zařízením, protože vás udržují spojené s vozidlem, a vy tak můžete využít výhod mnoha zabudovaných bezpečnostních prvků. Také zabraňují vymrštění řidiče proti vnitřním částem vozidla, proti ostatním spolujezdcům nebo ven z vozidla. Správně zapnuté bezpečnostní pásy také při nehodě udržují vaše tělo tak, abyste mohli naplno využít výhod doplňkové ochrany, kterou zajišťují airbagy.

Bezpečnostní pásy vás navíc pomáhají ochránit téměř při každém typu nehody, včetně:
- čelních nárazů
- bočních nárazů
- nárazů zezadu
- převrácení

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se správným způsobem nepřipoutáte, zvyšuje se riziko vážného nebo smrtelného zranění v případě nehody, přestože je vaše vozidlo vybaveno airbagy.

Vy a vaši spolujezdci se vždy správným způsobem připoutejte bezpečnostními pásy.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby se opíraly o kostru těla, a musí být zapnuté nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hrudník a ramena. Nezapínejte břišní část pásu přes oblast břicha.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy nastavte tak, aby seděly co nejpevněji a byly vám pohodlné. Zajistíte tak ochranu, ke které byly navrženy. Prověšený pás výrazně snižuje vaši ochranu.

VÝSTRAHA: Nezapínejte si překroucené pásy.

VÝSTRAHA: Každý pás smí mít zapnutý pouze jeden cestující. Je nebezpečné pás zapínat okolo dítěte, které má cestující na klíně.

■ Břišní/ramenní bezpečnostní pásy

Všechna čtyři místa k sezení jsou vybavena břišními/ramenními bezpečnostními pásy s blokovacími navíječi. Během normální jízdy vám navíječ umožňuje volně se pohybovat, přičemž je pás stále mírně napnut. Při srážce nebo náhlém zastavení se navíječ zablokuje, aby zadržel vaše tělo.

Při použití dětského zádržného systému orientovaného vpřed musí být bezpečnostní pás správně připevněn.

➡ **Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu** Str. 88

■ Správné používání bezpečnostních pásů

Abyste pásy správně používali, dodržujte tyto zásady:

- Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, opřít se o sedadlo a zůstat v této poloze po celou dobu jízdy. Hrbení se a naklánění snižuje účinnost pásu a při nehodě může zvýšit riziko vážného zranění.
- Ramenní část břišního/ramenního bezpečnostního pásu si nikdy nezasunujte pod rameno nebo za krk. V případě nehody by to mohlo způsobit velmi vážná zranění.
- Dva lidé nikdy nesmějí současně používat jeden bezpečnostní pás. Učiní-li tak, při nehodě může dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Na bezpečnostní pásy neumísťujte žádná příslušenství. Zařízení určená ke zvýšení pohodlí nebo ke změně polohy ramenního pásu mohou snížit schopnost ochrany a při nehodě zvýšit riziko vážného zranění.

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

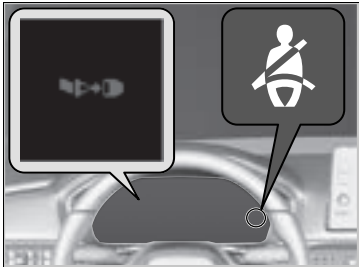
Když vytáhnete bezpečnostní pás příliš rychle, zajistí se v dané poloze. Pokud se to stane, mírně bezpečnostní pás naviňte, poté jej pomalu vytáhněte.

Bezpečnostní pásy vás nemohou ochránit úplně v případě jakékoli nehody. Ve většině případů však bezpečnostní pásy mohou snížit riziko vážného zranění.

Ve většině zemí je vyžadováno, abyste měli zapnuté bezpečnostní pásy. Věnujte čas obeznámení se s dopravními předpisy zemí, kterými budete projíždět.

POKRAČOVÁNÍ

Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu



Přední sedadla

Systém bezpečnostních pásů má kontrolku na přístrojové desce, která upozorňuje řidiče nebo spolujezdce vepředu (nebo oba), aby si zapnuli bezpečnostní pás. Pokud nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO a bezpečnostní pás není zapnutý, kontrolka se rozsvítí.

Zvukový signál bude znít opakovaně a kontrolka bude za jízdy blikat, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu.

Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

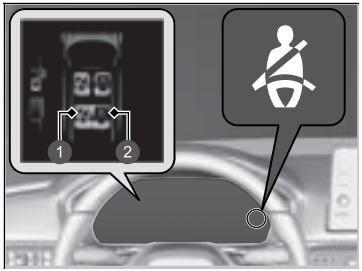
Kontrolka se také rozsvítí, pokud si cestující na předním sedadle nezapne bezpečnostní pás během šesti sekund od zapnutí režimu napájení.

Pokud na sedadle předního spolujezdce nikdo nesedí, kontrolka se nerozsvítí a zvukový signál nezazní.

Pokud se rozsvítí kontrolka nebo zazní zvukový signál i bez spolujezdce na předním sedadle.
Zkontrolujte, zda:
- Na sedadle spolujezdce není žádný těžký předmět.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Pokud se kontrolka nerozsvítí a spolujezdec sedí na sedadle a není připoután, je pravděpodobně zablokovaný snímač detekce obsazení sedadla.
Zkontrolujte, zda:
- není na sedadle položený polštář,
- přední spolujezdec sedí správně.

Pokud se nejedná o žádnou z těchto možností, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.



❶ Zapnutý
❷ Nezapnutý

■ Zadní sedadla

Vaše vozidlo monitoruje použití bezpečnostních pásů zadních sedadel. Informační rozhraní řidiče vás upozorní, pokud není použit některý z bezpečnostních pásů zadních sedadel. Upozornění se zobrazí v těchto případech:

- Při zapnutém režimu napájení je odepnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle.
- Dojde k otevření a zavření zadních dveří.
- Některý z cestujících na zadním sedadle si zapne či odepne bezpečnostní pás.

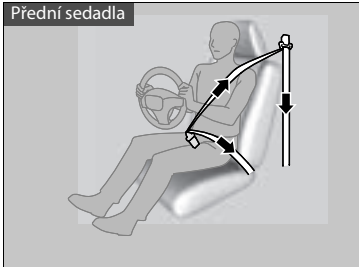
Dojde-li během jízdy k odepnutí bezpečnostního pásu některého z cestujících na zadním sedadle, bude blikat kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu a bude znít zvukový signál.

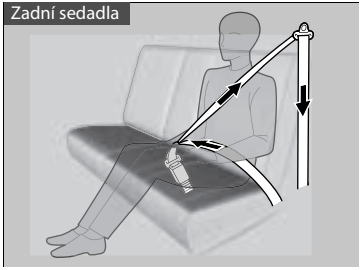
POKRAČOVÁNÍ

Automatické napínače bezpečnostních pásů

Za účelem zvýšení bezpečnosti jsou přední sedadla a zadní sedadla vybavena automatickými napínači bezpečnostních pásů.

Napínače automaticky napnou bezpečnostní pásy předních sedadel a bezpečnostní pásy zadních sedadel při mírné až silné čelní srážce, někdy dokonce i v případě, kdy srážka není silná natolik, aby došlo k naplnění čelních airbagů nebo kolenních airbagů řidiče a spolujezdce.





Automatické napínače bezpečnostních pásů

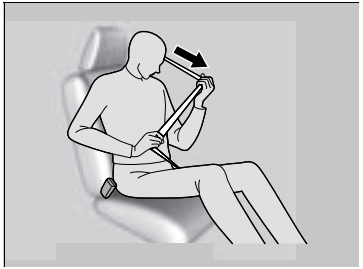
Napínače bezpečnostních pásů mohou spustit pouze jednou.
Dojde-li ke spuštění napínače, rozsvítí se kontrolka SRS. Nechte svého dealera, aby napínač vyměnil a důkladně prohlédl systém bezpečnostních pásů, protože systém by při další nehodě nemusel zajistit ochranu.

Při středně silném až silném bočním nárazu se aktivují také napínače na obou stranách vozidla.

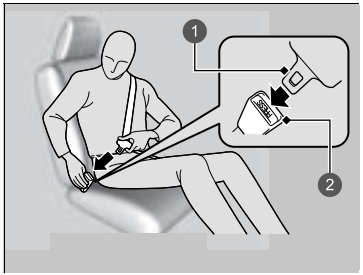
Zapínání bezpečnostního pásu

Jakmile nastavíte přední sedadlo do správné polohy, usedněte vzpřímeně a opřete se o sedadlo:

➔ **Sedadla** Str. 205



1. Pomalu vytáhněte.



2. Západku zasuňte do zámku, poté zatáhněte za pás, abyste se ujistili, že je v zámku zajištěna.
   ▶ Dbejte, aby pás nebyl překroucený a nebyl o nic zachycený.

❶ Západka
❷ Zámek

Zapínání bezpečnostního pásu

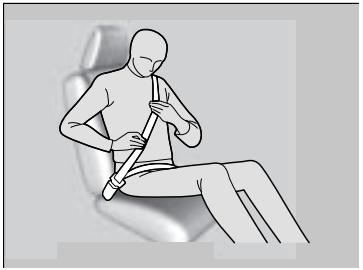
Na sedadle s nefunkčním bezpečnostním pásem nebo pásem, který patrně nefunguje správně, nesmí nikdo sedět. Bezpečnostní pás, který nefunguje správně, nemusí cestujícího v případě nehody ochránit. Nechte dealera, aby pás co nejdříve zkontroloval.

Do zámku a mechanismu navíječe nikdy nezasouvejte žádná cizí tělesa.

Pokud se bezpečnostní pás zdá být zaseknutý ve zcela zatažené poloze, jednou pevně zatáhněte za ramenní část pásu a zatlačte jej zpět.
Poté pás opatrně vytáhněte z navíječe a zapněte si jej.
Pokud se vám nepodaří uvolnit bezpečnostní pás ze zcela navinuté polohy, nedovolte nikomu sedět na tomto sedadle a odvezte vozidlo k dealerovi na opravu.

➔ **Upozornění týkající se bezpečnostních pásů** Str. 40
➔ **Prohlídka bezpečnostních pásů** Str. 49

POKRAČOVÁNÍ



3. Břišní část bezpečnostního pásu umístěte co nejníže přes svoje boky (viz nákres), poté zatáhněte za ramenní část pásu, aby břišní část bezpečnostního pásu pevně seděla. To umožňuje, aby vaše pevné pánevní kosti absorbovaly sílu nárazu, a snižuje riziko vnitřních zranění.
4. Je-li zapotřebí, znovu potáhněte za pás vzhůru, abyste odstranili průvěs, poté zkontrolujte, zda pás vede přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno. To rozptyluje síly nárazu přes nejsilnější kosti horní části vašeho těla.

Zapínání bezpečnostního pásu

⚠VÝSTRAHA

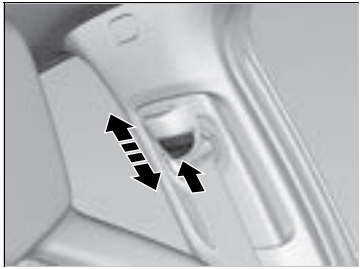
Nesprávné umístění bezpečnostních pásů může v případě nehody způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Dbejte, aby během jízdy byly všechny bezpečnostní pásy umístěny správným způsobem.

Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko **PRESS** a poté veďte pás rukou, dokud nebude zcela navinut. Při opouštění vozidla dbejte, aby byl pás řádně uložen a nezůstal zachycený v zavíraných dveřích.

Nastavování ramenního ukotvení

Přední sedadla jsou vybavena nastavitelnými ramenními ukotveními, aby vyhovovala cestujícím vyššího i menšího vzrůstu.



1. Držte uvolňovací tlačítko a přesuňte ukotvení nahoru a dolů.
2. Ukotvení umístěte tak, aby pás přecházel přes střed hrudi a přes rameno.

Nastavování ramenního ukotvení

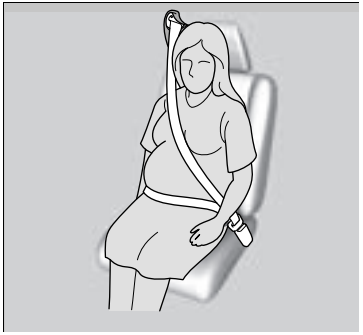
Až nastavení dokončíte, ujistěte se, že je poloha ramenního ukotvení zajištěná.

Výšku ramenního ukotvení lze nastavit ve čtyřech úrovních. Pokud se pás dotýká vašeho krku, snižte výšku o jednu úroveň.

POKRAČOVÁNÍ

Doporučení pro těhotné ženy

Zvažte tuto alternativu:
Jste-li těhotná, pak nejlepším způsobem, jak ochránit sebe a své dosud nenarozené dítě během řízení nebo za jízdy ve vozidle, je se vždy připoutat bezpečnostním pásem. Když zapínáte bezpečnostní pás, ramenní část pásu veďte přes hrudník, abyste se vyhnula břichu, a břišní část pásu veďte co nejníže přes boky. (Viz nákres.)



Doporučení pro těhotné ženy

Při každém vyšetření se svého lékaře zeptejte, zda je v pořádku, abyste řídila.

Abyste snížila riziko zranění vás a vašeho dosud nenarozeného dítěte, která by mohla být způsobena naplňujícím se čelním airbagem:

- Za jízdy seďte vzpřímeně a sedadlo nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste stále měla vozidlo plně pod kontrolou.
- Pokud sedíte na sedadle spolujezdce, sedadlo nastavte co nejvíce dozadu.

Prohlídka bezpečnostních pásů

Stav bezpečnostních pásů kontrolujte pravidelně následujícím způsobem:

- Pás zcela vytáhněte ven a zkontrolujte, zda není roztřepený, rozříznutý, popálený nebo opotřebený.
- Zkontrolujte, zda západky a zámky fungují a zda se pás snadno navíjí.
  ▶ Pokud se pás snadno nenavíjí, může problém vyřešit vyčištění pásu. Používejte pouze jemné mýdlo a vodu. Nepoužívejte bělidlo nebo čisticí rozpouštědla. Dbejte, aby pás byl před navinutím úplně suchý.

Jakýkoli pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje správně, nezajistí správnou ochranu a je nutné jej co nejdříve vyměnit.
Pás, který byl zapnut během nehody, nemusí zajistit stejnou úroveň ochrany při možné další nehodě. Pokud došlo k jakékoli srážce, nechte bezpečnostní pásy prohlédnout u dealera.

Prohlídka bezpečnostních pásů

⚠VÝSTRAHA

Zanedbání kontroly nebo údržby bezpečnostních pásů by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění v případě, že bezpečnostní pásy nebudou fungovat, když to bude zapotřebí.

Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte a veškeré závady nechte co nejdříve opravit.

VÝSTRAHA: Uživatel nesmí provádět žádné úpravy a přidávat doplňky, které by zabránily zařízením sloužícím k nastavení bezpečnostního pásu odstranit průvěs nebo zabránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu za účelem odstranění průvěsu.

VÝSTRAHA: Je nezbytně nutné vyměnit celou sestavu poté, co byla použita při silném nárazu, a to dokonce i když není zjevné poškození sestavy.

VÝSTRAHA: Dbejte opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění popruhu leštidly, oleji či chemikáliemi, a zejména kyselinou z akumulátoru. Čištění lze bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. Bezpečnostní pás vyměňte, pokud popruh začne být roztřepený, znečištěný nebo poškozený.

Kotevní body

Při výměně bezpečnostních pásů použijte kotevní body zobrazené na obrázcích.
Přední sedadlo je vybaveno břišním/ramenním bezpečnostním pásem.

Zadní sedadlo je vybaveno dvěma břišními/ramenními bezpečnostními pásy.

Součásti systému airbagů

Čelní airbagy, kolenní airbag řidiče, kolenní airbag předního spolujezdce, boční airbagy a boční hlavové airbagy jsou aktivovány v závislosti na směru a síle nárazu. Systém airbagů zahrnuje:

- Dva čelní airbagy SRS (doplňkový zádržný systém). Airbag řidiče je uložen ve středu volantu, čelní airbag spolujezdce je uložen v palubní desce. Oba jsou označeny nápisem **SRS AIRBAG**.
- Dva kolenní airbagy. Kolenní airbag řidiče je uložený pod sloupkem řízení; kolenní airbag předního spolujezdce je uložený pod odkládací schránkou. Oba jsou označeny nápisem **SRS AIRBAG**.
- Čtyři boční airbagy. Jeden pro řidiče, jeden pro předního spolujezdce a dva pro zadní krajní sedadla. Airbagy jsou uloženy ve vnějších okrajích opěradel sedadel. Všechny jsou označeny **SIDE AIRBAG**.
- Dva boční hlavové airbagy, jeden na každé straně vozidla. Airbagy jsou uloženy ve stropě, nad bočními okny. Přední a zadní sloupky jsou označeny **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO, elektronická řídicí jednotka neustále monitoruje informace o různých snímačích nárazů, snímačích v sedadlech a zámcích, aktivátorech airbagů, napínačích bezpečnostních pásů a další informace o vozidle. Jednotka je schopna v případě nárazu tyto informace zaznamenat.
- Automatické napínače bezpečnostních pásů pro přední sedadla a zadní sedadla.
- Snímače nárazu, které mohou detekovat mírný až silný čelní nebo boční náraz.
- Kontrolku na přístrojové desce, která vás upozorní na možný problém se systémem airbagů nebo napínači bezpečnostních pásů.

Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy mohou představovat vážná nebezpečí. Aby splnily svůj úkol, musí se airbagy naplnit velkou silou. Proto i když airbagy pomáhají zachraňovat životy, mohou způsobit popáleniny, poškrábání nebo jiná menší zranění, někdy dokonce i smrtelná, v případě, že cestující nejsou správně připoutáni bezpečnostními pásy a nesedí správně.

Co musíte udělat: Vždy se správně připoutejte bezpečnostním pásem a seďte vzpřímeně co nejdále od volantu tak, abyste měli vozidlo plně pod kontrolou. Spolujezdec musí své sedadlo posunout co možná nejdále od palubní desky.

Pamatujte však, že žádný bezpečnostní systém nemůže předejít všem zraněním nebo smrti při vážné nehodě, dokonce i když jste správně připoutáni a dojde k naplnění airbagů.

Mezi sebe a přední airbag nepokládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Převážení těžkých nebo ostrých předmětů na vašem klíně nebo jízda s dýmkou nebo jiným ostrým předmětem ve vašich ústech může v případě, že dojde k naplnění čelního airbagu, vést ke zraněním.

Na kryty čelního airbagu, kolenního airbagu řidiče a kolenního airbagu předního spolujezdce nepřipevňujte ani nepokládejte žádné předměty. Předměty na krytech nesoucích označení **SRS AIRBAG** by mohly narušit správnou funkci airbagů, nebo by při naplnění airbagů mohly být vymrštěny uvnitř vozidla a někoho poranit.

Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy se nepokoušejte deaktivovat. Airbagy a bezpečnostní pásy společně zajišťují nejlepší ochranu.

Během jízdy držte ruce a ramena mimo oblast otevření čelního airbagu tak, že se budete držet obě strany volantu. Nedávejte paži přes kryt airbagu.

Typy airbagů

Vaše vozidlo je vybaveno čtyřmi typy airbagů:

- **Čelní airbagy:** Airbagy před sedadly řidiče a spolujezdce.
- **Kolenní airbagy:** Airbagy pod sloupkem řízení a odkládací schránkou.
- **Boční airbagy:** Airbagy ve vnějších opěradlech sedadel řidiče a předního spolujezdce a vedle zadních krajních sedadel.
- **Boční hlavové airbagy:** Airbagy se nacházejí nad bočními okny.

Každý z nich je popsán na následujících stránkách.

Typy airbagů

Airbagy se mohou naplnit, kdykoli je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

Po naplnění airbagu při nehodě můžete vidět malé množství kouře. Ten vzniká při spalovacím procesu ve vyvíječi plynu a není škodlivý. Lidé s onemocněním dýchacích cest mohou pocítit dočasné obtíže. Pokud k tomu dojde, bezpečným způsobem co nejrychleji opusťte vozidlo.

Čelní airbagy (SRS)

Čelní airbagy SRS se naplní při mírné až silné čelní srážce, aby pomohly ochránit hlavu a hrudník řidiče anebo spolujezdce.

Název **SRS** (doplňkový zádržný systém) naznačuje, že airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Bezpečnostní pásy jsou primárním zádržným systémem cestujících.

Umístění pouzder

Čelní airbagy jsou uloženy ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Oba airbagy jsou označeny nápisem **SRS AIRBAG**.

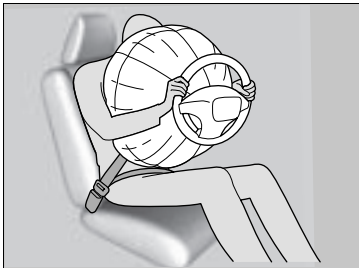
POKRAČOVÁNÍ

Funkce

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při mírných až silných čelních srážkách. Když vozidlo prudce zpomalí, snímače vyšlou do řídicí jednotky informaci, která spustí naplnění jednoho nebo obou čelních airbagů.

K čelní srážce může dojít přímo, v určitém úhlu mezi dvěma vozidly, nebo když vozidlo narazí do stojícího objektu, jako je například betonová zeď.

Jak čelní airbagy fungují



Bezpečnostní pás zadržuje váš trup, čelní airbagy zajišťují doplňkovou ochranu pro vaši hlavu a hrudník.
Čelní airbagy se okamžitě vyfouknou, aby nepřekážely řidiči v rozhledu nebo aby řidič mohl dál řídit a používat ovládací prvky.

Celkový čas potřebný pro naplnění a vyprázdnění je tak krátký, že většina cestujících aktivaci airbagů ani nezaregistruje, dokud je neuvidí ležet před sebou.

■ **Kdy by se čelní airbagy neměly aktivovat**

Drobné čelní srážky: Čelní airbagy jsou navrženy k tomu, aby doplňovaly bezpečnostní pásy a pomáhaly zachraňovat životy, neslouží ale k prevenci drobných odřenin nebo dokonce zlomenin kostí, ke kterým může dojít při mírných až silných čelních srážkách.

Boční nárazy: Čelní airbagy mohou zajistit ochranu, když náhlé zpomalení způsobí pohyb řidiče nebo spolujezdce směrem k přední části vozidla. Boční airbagy a boční hlavové airbagy byly navrženy speciálně k tomu, aby pomohly snížit závažnost zranění, ke kterým může dojít při mírných až silných bočních nárazech při pohybu řidiče nebo spolujezdce na stranu vozidla.

Nárazy zezadu: Opěrky hlavy a bezpečnostní pásy jsou vaší nejlepší ochranou při nárazu zezadu. Čelní airbagy nemohou zajistit žádnou výraznou ochranu a nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při takových srážkách.

Převrácení: Při převrácení vozidla nabízejí nejlepší ochranu bezpečnostní pásy a boční airbagy. Protože čelní airbagy by mohly zajistit jen malou nebo dokonce žádnou ochranu, nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při převrácení vozidla.

■ **Kdy k aktivaci čelních airbagů dojde při minimálním nebo žádném viditelném poškození**

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zpomalení, silný náraz do rámu vozidla nebo zavěšení kol může způsobit aktivaci jednoho nebo více airbagů. Jedná se například o nájezd na patník, okraj díry nebo jiný nízký, upevněný předmět, který způsobí náhlé zpomalení podvozku vozidla. Protože k nárazu dochází zespodu vozidla, poškození nemusí být ihned patrné.

■ **Kdy k aktivaci čelních airbagů nemusí dojít, přestože se vnější poškození může zdát vážné**

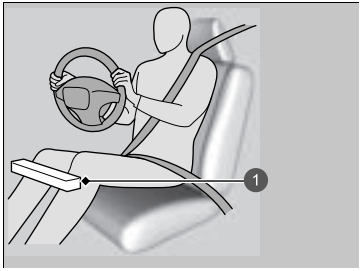
Jelikož deformační části karoserie při nehodě absorbují energii srážky, rozsah viditelného poškození nemusí vždy být známkou správného fungování airbagů. Ve skutečnosti některé srážky mohou způsobit vážné poškození, avšak bez aktivace airbagu, protože airbagů by nebylo zapotřebí nebo by nezajistily ochranu, i kdyby došlo k jejich aktivaci.

Kolenní airbagy

Kolenní airbagy SRS se naplní při mírné až silné čelní srážce, aby pomohly udržet řidiče a/nebo předního spolujezdce ve správné poloze a pomohly maximálně využít výhody poskytované dalšími bezpečnostními funkcemi vozidla.

Název **SRS** (doplňkový zádržný systém) naznačuje, že airbag bezpečnostní pásy nenahrazuje, je pouze jejich doplňkem. Bezpečnostní pásy jsou primárním zádržným systémem cestujících.

■ Umístění pouzder



❶ Umístění kolenního airbagu řidiče

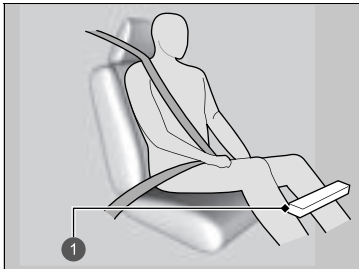
Kolenní airbag řidiče je uložen pod sloupkem řízení a kolenní airbag předního spolujezdce pod odkládací schránkou.

Oba jsou označeny nápisem **SRS AIRBAG**.

Kolenní airbagy

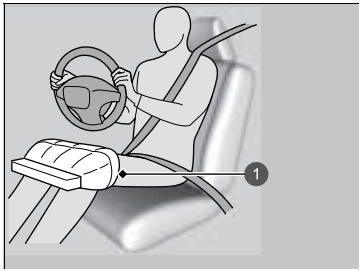
Na kolenní airbag ani do jeho blízkosti nepřipevňujte žádná příslušenství, neboť by mohla bránit správné funkci airbagu nebo dokonce někoho poranit při naplnění airbagu.

Řidič ani přední spolujezdec by neměli odkládat žádné předměty pod sedadlo ani na zem za nohy. Předměty mohou znemožnit správnou aktivaci airbagu v případě mírné až silné čelní srážky a mohou mít za následek nedostatečnou ochranu.



1 Umístění kolenního airbagu spolujezdce

Funkce

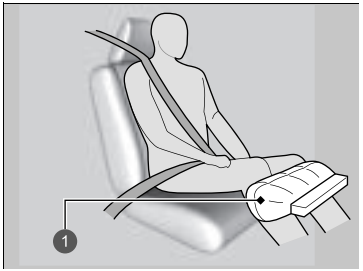


1 Aktivovaný kolenní airbag řidiče

Kolenní airbag řidiče a předního spolujezdce se aktivují současně s airbagem řidiče, respektive předního spolujezdce.

Kolenní airbag se může naplnit i samostatně v případě, kdy srážka není silná natolik, aby došlo k aktivaci čelního airbagu.

POKRAČOVÁNÍ



1 Aktivovaný kolenní airbag spolujezdce

■ Kdy k aktivaci kolenních airbagů dojde při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zpomalení, silný náraz do rámu vozidla nebo zavěšení kol může způsobit aktivaci jednoho nebo více airbagů.
Jedná se například o nájezd na patník, okraj díry nebo jiný nízký, upevněný předmět, který způsobí náhlé zpomalení podvozku vozidla. Protože k nárazu dochází zespodu vozidla, poškození nemusí být ihned patrné.

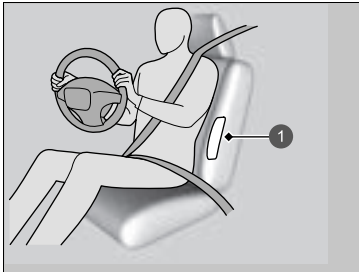
■ Kdy k aktivaci kolenních airbagů nemusí dojít, přestože se vnější poškození může zdát vážné

Jelikož deformační části karoserie při nehodě absorbují energii srážky, rozsah viditelného poškození nemusí vždy být známkou správného fungování airbagů. Ve skutečnosti některé srážky mohou způsobit vážné poškození, avšak bez aktivace airbagu, protože airbagů by nebylo zapotřebí nebo by nezajistily ochranu, i kdyby došlo k jejich aktivaci.

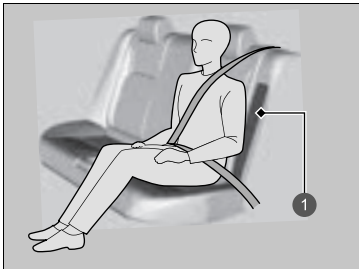
Boční airbagy

Boční airbagy pomáhají chránit trup a pánev řidiče, předního spolujezdce nebo cestujícího na zadním sedadle při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



1 Umístění bočního airbagu



1 Umístění bočního airbagu

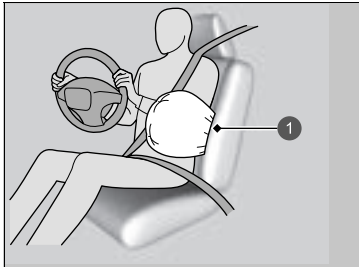
Boční airbagy jsou uloženy ve vnějším okraji opěradel sedadel řidiče a spolujezdce a vedle zadních krajních sedadel.

Každý nese označení **SIDE AIRBAG**.

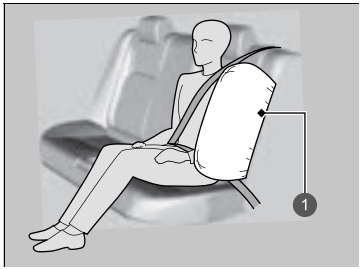
Boční airbagy

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte žádná příslušenství. Mohly by překážet správné funkci airbagů nebo někoho poranit při naplnění airbagu.

Funkce



1 Aktivovaný boční airbag



1 Aktivovaný boční airbag

Pokud snímače detekují mírný až silný boční náraz, řídicí jednotka odešle signál bočnímu airbagu na straně nárazu, aby se okamžitě naplnil.

Boční airbagy

Kryty opěradel předních sedadel nezakrývejte a nevyměňujte je, aniž byste se poradili s dealerem. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytů opěradel předních sedadel může zabránit správnému naplnění bočních airbagů při nárazu vašeho vozidla.

Nedovolte spolujezdci, aby se opíral do strany s hlavou v oblasti aktivace bočního airbagu.
Naplňující se boční airbag může udeřit velkou silou a vážně spolujezdce zranit.

POKRAČOVÁNÍ

■ Kdy dojde k aktivaci bočního airbagu při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zrychlení, silný náraz do strany rámu vozidla může způsobit aktivaci bočního airbagu. V takových případech může vzniknout malé nebo dokonce žádné poškození, avšak snímače bočního nárazu detekovaly náraz dost silný k tomu, aby airbag aktivovaly.

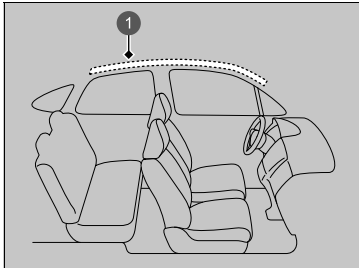
■ Kdy k aktivaci bočního airbagu nemusí dojít, přestože se viditelné poškození může zdát vážné

Je možné, že se boční airbag neaktivuje během nárazu, při kterém dojde k evidentně vážnému poškození. To se může stát, pokud bod nárazu nastal na konci přední nebo zadní části vozidla nebo pokud deformační části karoserie vozidla absorbovaly většinu energie nárazu. Ani v jednom případě není boční airbag zapotřebí, a i kdyby došlo k jeho aktivaci, nezajistil by ochranu.

Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy pomáhají chránit hlavu řidiče a spolujezdců při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



Boční hlavové airbagy se nacházejí ve stropě nad bočními okny na obou stranách vozidla.

1 Umístění bočního hlavového airbagu

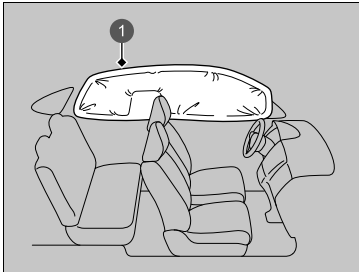
Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy jsou nejúčinnější, když je cestující správně připoután bezpečnostním pásem a sedí vzpřímeně opřený o sedadlo.

Na boční okna nebo střešní sloupky nepřipevňujte žádné předměty, protože by mohly ovlivnit správnou funkci bočních hlavových airbagů.
Na věšák na oděvy nezavěšujte ramínko ani těžké předměty. Mohlo by to vést ke zranění v případě, že se boční airbag naplní.

POKRAČOVÁNÍ

Funkce



Boční hlavový airbag je navržen tak, aby se aktivoval při mírném až silném bočním nárazu.

1 Aktivovaný boční hlavový airbag

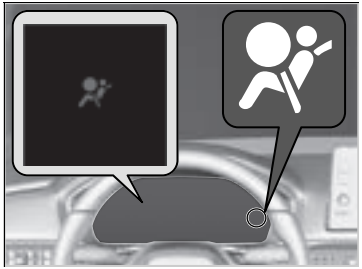
Kdy dojde k aktivaci bočních hlavových airbagů při čelní srážce

Jeden nebo oba boční hlavové airbagy se mohou aktivovat při mírné nebo silné čelní srážce pod úhlem.

Kontrolky systému airbagů

Dojde-li k problému se systémem airbagů, rozsvítí se kontrolka SRS a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.

■ Kontrolka doplňkového zádržného systému (SRS)



■ **Když je režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO**

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. To znamená, že systém funguje správně.

Pokud se kontrolka rozsvítí kdykoli jindy nebo se nerozsvítí vůbec, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud to neuděláte, airbagy a napínače bezpečnostních pásů nemusí fungovat správně, až to bude zapotřebí.

≫Kontrolka doplňkového zádržného systému (SRS)

⚠VÝSTRAHA

Pokud kontrolku SRS ignorujete, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění z důvodu, že systémy airbagů nebo napínače nefungují správně.

Pokud vás kontrolka SRS upozorní na možný problém, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

Péče o airbagy

Sami nemusíte a neměli byste provádět žádnou údržbu nebo výměny součástí systému kteréhokoli airbagu. Své vozidlo nechte zkontrolovat u dealera v následujících situacích:

■ Pokud došlo k aktivaci airbagů

Pokud došlo k aktivaci airbagů, je nutné vyměnit řídicí jednotku a ostatní související díly. Stejně tak pokud došlo k aktivaci napínače bezpečnostního pásu, je nutné jej vyměnit.

■ Pokud došlo k mírné až silné srážce vozidla

I když nedošlo k naplnění airbagů, nechte svého dealera prohlédnout následující: napínače bezpečnostních pásů předních a zadních sedadel a každý bezpečnostní pás, který byl zapnutý v době srážky.

Péče o airbagy

Demontáž součástí airbagů z vozidla je zakázána.

V případě poruchy, vyřazení z provozu, nebo po naplnění airbagu/aktivaci napínače bezpečnostního pásu požádejte o opravu airbagu kvalifikovaný personál.

Nedoporučujeme používat součásti airbagů z jiných vozidel, včetně airbagu, napínačů, snímačů a řídicí jednotky.

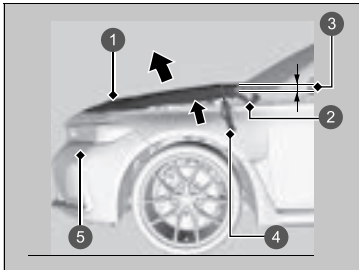
Vysvětlení systému aktivní kapoty

Systém aktivní kapoty pomáhá zmírnit možné poranění hlavy chodce, pokud dojde k čelnímu střetu s vaším vozidlem.

Kdy se systém aktivuje

Vaše vozidlo narazí při mírné nebo vyšší rychlosti do chodce nebo jiného objektu.

Jak systém funguje



Když snímače střetu s chodcem detekují náraz určité síly, aktivuje se systém aktivní kapoty a zadní část kapoty se zvedne.

Zvednutá kapota může pomoci zmírnit poranění hlavy chodce.

Hnací jednotky jsou umístěny v přední části vozidla u závěsů.

1. Kapota
2. Závěs
3. Zvedne se přibližně o 100 mm
4. Součást hnací jednotky
5. Snímače střetu s chodcem

Vysvětlení systému aktivní kapoty

⚠VÝSTRAHA

Po aktivaci aktivní kapoty jsou součásti hnací jednotky extrémně horké a mohou způsobit popáleniny. Nedotýkejte se součástí hnací jednotky, dokud nevychladnou.

POZNÁMKA

Nesnažte se otevřít kapotu po aktivaci systému aktivní kapoty. Po aktivaci systému zkontrolujte, zda zvednutá kapota nenarušuje viditelnost, poté jeďte pomalu a opatrně.

Pokud není kapota zcela zavřená, nemusí fungovat správně. Před jízdou zkontrolujte, zda je kapota zcela zavřená.

POKRAČOVÁNÍ

Systém mohou aktivovat také následující podmínky.
- Silný náraz do spodní části vozidla.
- Jízda přes zpomalovací prahy při vysoké rychlosti nebo přes velký výmol.
- Při nárazu předmětů do snímačů střetu s chodcem.

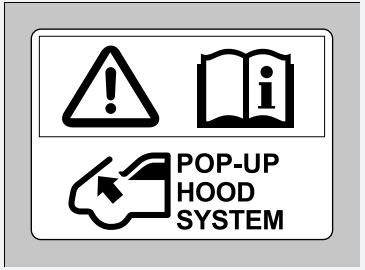
Systém se nemusí aktivovat v následujících situacích:
- Náraz do vozidla zezadu nebo zboku.
- Převrácené nebo převalené vozidlo.
- Ke střetu s chodcem dojde pod úhlem.

Aktivaci systému aktivní kapoty mohou zabránit další faktory, například kde, pod jakým úhlem, nebo při jaké rychlosti vozidla k nárazu došlo.

Vysvětlení systému aktivní kapoty

Aby systém aktivní kapoty fungoval správně:
- Vždy používejte pneumatiky stejné velikosti jako ty původní. Při odlišné velikosti pneumatik nemusí systém správně změřit rychlost vašeho vozidla.
- Nikdy nevyvíjejte sílu na hnací jednotku systému. Při prudkém zabouchnutí kapoty by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Nedotýkejte se snímačů střetu s chodcem v předním nárazníku.

Štítek systému aktivní kapoty se nachází pod kapotou:
Umístění štítků Str. 96



■ Výstražné hlášení systému pro aktivní kapotu

■ Když je režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO

V případě možného problému se systémem aktivní kapoty se v informačním rozhraní řidiče zobrazí výstražné hlášení systému.

Údržba systému aktivní kapoty

Sami nemusíte a neměli byste provádět žádnou údržbu nebo výměny součástí systému aktivní kapoty.
Pokud však byl systém aktivní kapoty aktivován, řídicí jednotku a další související součásti musíte nechat vyměnit u dealera.

Výstražné hlášení systému pro aktivní kapotu

⚠VÝSTRAHA

Ignorování hlášení aktivní kapoty může vést k poruše aktivní kapoty. Ta může při střetu s chodcem způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Pokud se zobrazí hlášení aktivní kapoty, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

Údržba systému aktivní kapoty

Pokud je přední nárazník poškozený, nechte vozidlo prohlédnout u dealera, přestože se systém aktivní kapoty neaktivoval.

Ochrana dětských cestujících

Každý rok je při autonehodách mnoho dětí vážně nebo smrtelně zraněno, protože nejsou správně připoutané nebo nejsou připoutané vůbec. Hlavní příčinou úmrtí dětí do věku 12 let jsou ve skutečnosti dopravní nehody.

Abyste snížili počet dětských úmrtí a zranění, musí být kojenci a děti během jízdy ve vozidle správně připoutáni.

Ochrana dětských cestujících
Sluneční clona předního spolujezdce

⚠VÝSTRAHA

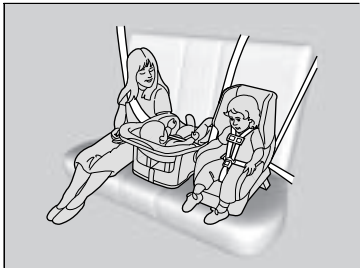
NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM, protože by mohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

⚠VÝSTRAHA

Děti, které nejsou připoutány nebo jsou připoutány nesprávně, mohou být při nehodě vážně nebo smrtelně zraněny.

Každé dítě, které je příliš malé pro použití bezpečnostního pásu, musí být připoutáno v dětském zádržném systému. Větší dítě musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem, v případě potřeby s použitím podsedáku.

Děti musí sedět správně připoutané na zadním sedadle. Vedou k tomu následující důvody:



- Naplňující se čelní nebo boční airbag může vážně nebo smrtelně zranit dítě sedící na předním sedadle.
- Dítě na předním sedadle bude mnohem pravděpodobněji zasahovat do řidičovy schopnosti ovládat vozidlo.
- Statistiky ukazují, že děti každého vzrůstu a věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutány na zadním sedadle.

Ochrana dětských cestujících

V mnoha zemích zákon vyžaduje, aby děti ve věku 12 let a mladší a děti menší než 150 cm byly řádně připoutány na zadním sedadle.

V mnoha zemích je vyžadováno používat pro přepravu dětí na kterémkoli sedadle cestujících oficiálně schválený a vhodný dětský zádržný systém. Ověřte si místní zákonné požadavky.

Doporučujeme dětské zádržné systémy vyhovující normě OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisům daných zemí.

➔ **Výběr dětského zádržného systému** Str. 76

Sloupek dveří předního spolujezdce

⚠VÝSTRAHA

Extrémní nebezpečí!

NEPOUŽÍVEJTE dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném airbagem před ním!

POKRAČOVÁNÍ

- Dítě nikdy nedržte na klíně, protože tak není možné je uchránit v případě srážky.
- Bezpečnostním pásem nepoutejte sebe s dítětem. Při nehodě by se pás zatlačil hluboko do těla dítěte a způsobil by mu vážná nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechte dvě děti použít stejný bezpečnostní pás. Při nehodě by mohlo dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Kterékoli dítě, které je pro zapnutí bezpečnostního pásu příliš malé, musí být správně připoutáno ve schváleném dětském zádržném systému, který je správně připevněn k vozidlu pomocí bezpečnostního pásu nebo zádržného systému.
- Nedovolte dětem, aby ovládaly dveře, okna nebo prováděly nastavení sedadel.
- Děti neponechávejte ve vozidle bez dozoru, obzvláště ne v horkém počasí, kdy teplota uvnitř vozidla může způsobit jejich smrt. Navíc by mohly aktivovat ovládací prvky vozidla a způsobit neočekávaný pohyb vozidla.

Ochrana dětských cestujících

VÝSTRAHA: Tlačítkem zamknutí elektricky ovládaného okna dětem zabraňte okna otevírat. Použití této funkce zabrání dětem hrát si s okny, což by je mohlo vystavit nebezpečí nebo odvést pozornost řidiče.

➔ **Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken** Str. 183

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

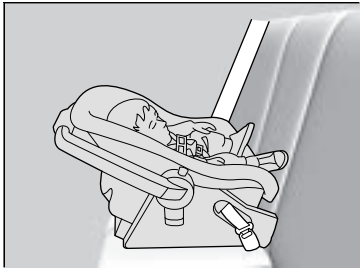
Ve vozidle jsou na sluneční cloně na straně spolujezdce umístěny výstražné štítky s varováním před nebezpečím, které může způsobit čelní airbag s ohledem na bezpečnost dětí.
Pokyny na tomto štítku si přečtěte a dodržujte.

➔ **Bezpečnostní štítky** Str. 96

Bezpečnost kojenců a malých dětí

■ Ochrana kojenců

Kojenec musí být vždy správně připoután v dětském zádržném systému orientovaném vzad, dokud nedosáhne hmotnostního nebo výškového limitu udávaného výrobcem dětského zádržného systému pro sedadlo.



■ Umístění dětského zádržného systému orientovaného vzad

Dětské zádržné systémy musí být umístěny a připevněny na zadním sedadle.

- ▶ Doporučujeme posunout neobsazené sedadlo předního spolujezdce zcela dopředu a instalovat dětský zádržný systém přímo za něj.
- ▶ Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

Je-li k dispozici, můžete si rovněž opatřit dětský zádržný systém orientovaný vzad menších rozměrů.

Ochrana kojenců

⚠VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vzad na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu spolujezdce vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Dětský zádržný systém orientovaný vzad vždy umístěte na zadní sedadlo, nikoli na přední sedadlo.

Mnoho odborníků doporučuje používat dětský zádržný systém orientovaný vzad až do dvou let věku dítěte, pokud jsou výška a hmotnost dítěte vhodné pro dětský zádržný systém orientovaný vzad.

POKRAČOVÁNÍ

Je-li dětský zádržný systém orientovaný vzad správně namontován, může bránit posunutí sedadla řidiče či předního spolujezdce zcela vzad nebo také zajištění jejich sedadla v požadované poloze.

Ochrana kojenců

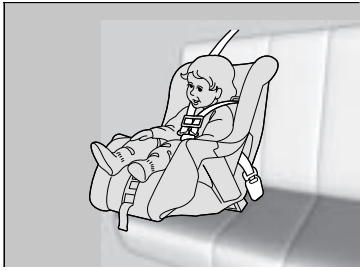
Dětské zádržné systémy orientované vzad nikdy neinstalujte do polohy orientované vpřed.

Před montáží si vždy prostudujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zádržný systém orientovaný vzad velkou silou, která může systém uvolnit nebo jej zasáhnout a způsobit dítěti velmi vážné zranění.

■ Ochrana malých dětí

Pokud dítě překročilo limity výšky a váhy pro použití dětského zádržného systému orientovaného vzad, musí být správně zajištěno v dětském zádržném systému orientovaném vpřed, dokud nepřekročí limit výšky a váhy i pro tento systém.



■ Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístili na zadní sedadlo.

Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může být nebezpečné. Zadní sedadlo je pro dítě nejbezpečnějším místem.

POKRAČOVÁNÍ

Ochrana malých dětí

⚠VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu vést k vážnému nebo smrtelnému zranění dítěte.

Pokud musíte dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístit na přední sedadlo, posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a dítě správně připoutejte.

Seznamte se se zákony a předpisy týkajícími se používání dětského zádržného systému v oblasti, ve které řídíte, a řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému.

■ Výběr dětského zádržného systému

Některé dětské zádržné systémy jsou kompatibilní s dolním ukotvením. Některé mají tuhý typ konektoru, jiné pružný. Oba typy lze použít stejně snadno. Některé stávající a dříve pořízené dětské zádržné systémy lze namontovat pouze pomocí bezpečnostního pásu. Bez ohledu na zvolený typ postupujte podle pokynů výrobce pro použití a údržbu dětského zádržného systému, stejně jako podle pokynů v této příručce. Dodržujte doporučená data expirace. Správná montáž je klíčem k maximální bezpečnosti vašeho dítěte.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

Na místech k sezení a ve vozidlech, která nejsou vybavena dolním ukotvením, dětský zádržný systém zajistěte z důvodu dalšího zabezpečení pomocí bezpečnostního pásu a horního upevňovacího pásu. To proto, že všechny dětské zádržné systémy musí být zajištěny bezpečnostním pásem, pokud není používán systém dolního ukotvení. Výrobce dětského zádržného systému může navíc doporučit, aby byl k zajištění dětského zádržného systému ISOFIX použit bezpečnostní pás, jakmile dítě dosáhne předepsané hmotnosti. Prostudujte si uživatelskou příručku dětského zádržného systému ohledně pokynů pro správnou instalaci.

■ Důležité faktory při volbě dětského zádržného systému

Dbejte, aby dětský zádržný systém splňoval následující tři požadavky:

- Dětský zádržný systém je správného typu a velikosti pro dané dítě.
- Dětský zádržný systém je správného typu pro dané místo k sezení.
- Dětský zádržný systém vyhovuje bezpečnostní normě. Doporučujeme dětské zádržné systémy vyhovující normě OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisům daných zemí. Na systému hledejte homologační značku a prohlášení výrobce o způsobilosti na balení.

Výběr dětského zádržného systému

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením je jednoduchá.

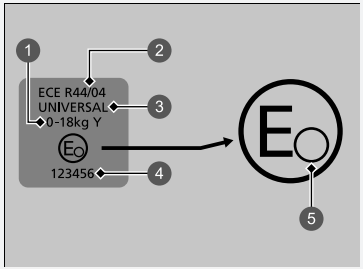
Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením byly vyvinuty k tomu, aby zjednodušily montážní postup a snížily pravděpodobnost zranění způsobených nesprávnou montáží.

■ Normy pro dětské zádržné systémy

Jestliže dětský zádržný systém (ať již typu i-Size/ISOFIX nebo typ pro upevnění bezpečnostním pásem) splňuje příslušný předpis OSN, je označen štítkem certifikace, jak je uvedeno v připojené tabulce. Před nákupem či použitím dětského zádržného systému zkontrolujte štítek certifikace a ověřte, zda je systém kompatibilní s vozidlem, zda odpovídá výšce a váze dítěte a zda splňuje příslušné předpisy OSN.

Výběr dětského zádržného systému

Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 44

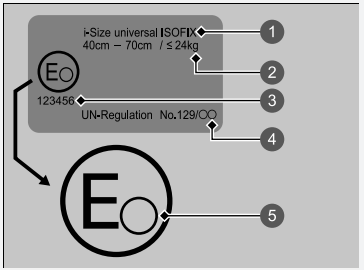


1. „Hmotnostní skupina“
2. Číslo předpisu
3. Kategorie
4. Číslo certifikátu
5. Kód země

POKRAČOVÁNÍ

Výběr dětského zádržného systému

Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 129



1. Kategorie
2. Údaj o výšce a váze
3. Číslo certifikátu
4. Číslo předpisu
5. Kód země

Umístění instalace dětského zádržného systému

Typ s levostranným řízením

Typ s pravostranným řízením

U	Vhodné pro univerzální zádržné systémy instalované pomocí bezpečnostních pásů vozidla.
UF	Vhodné pro vpřed orientované univerzální zádržné systémy instalované pomocí bezpečnostních pásů vozidla.
	Vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size a ISOFIX.
	Vhodné pouze pro vpřed orientované zádržné systémy.
	Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad.
	Sedadlo s horním ukotvením.

*1 Pouze při orientaci vpřed.
Při instalaci dětského zádržného systému posuňte sedadlo co nejvíce dozadu.
Pokud nemůžete dětský zádržný systém s podsedákem stabilně upevnit, nastavte úhel opěradla sedadla rovnoběžně se zadní stranou, přičemž ho stále udržujte před ramenním ukotvením bezpečnostního pásu.

*2 Při instalaci univerzálního typu s pásem nastavte opěradlo sedadla do nejzazší přední zamknuté polohy.

- **Dětské zádržné systémy s opěrnými profily lze instalovat na jiná místa k sezení než i-Size.**

Všechny modely

Podrobné informace o instalaci systému CRS

	Poloha a číslo sedadla				
	Skupiny velikostí Hmotnost Výška postavy		①	②	③
			Přední spolujezdec*1	Druhá řada	
				Levé	Pravé
Poloha sedadla vhodná pro univerzální systémy s pásy (ano/ne)	Skupina 0	Do 10 kg	Ne	Ano	Ano
	Skupina 0+	Do 13 kg			
	Skupina I	9–18 kg	Ano*2	Ano	Ano
	Skupina II	15–25 kg			
	Skupina III	22–36 kg			
Poloha sedadla i-Size (ano/ne)	≤ 150 cm		Ne	Ano	Ano
Sedadlo vhodné pro doporučený originální dětský zádržný systém*3	Viz seznam originálních systémů CRS		Ne	Ano	Ano
Poloha sedadla vhodná pro boční uchycení (L1/L2)	—		Ne	Ne	Ne
Největší vhodné uchycení orientované vzad (R1/R2X/R2/R3)	Skupina 0	Do 10 kg	Ne	R3	R3
	Skupina 0+	Do 13 kg			
	Skupina I	9–18 kg			
Největší vhodné uchycení orientované vpřed (F2X/F2/F3)	Skupina I	9–18 kg	Ne	F3	F3
Největší vhodné uchycení podsedáku (B2/B3)	≤150 cm		Ne	B3	B3

Umístění instalace dětského zádržného systému

Při nákupu dětského zádržného systému zkontrolujte velikostní třídu ISOFIX nebo vlastní uchycení, zda je sedačka kompatibilní s vaším vozidlem.

Uchycení (CRF)	Popis
ISO/L1	Sedačka pro kojence orientovaná doleva (korba kočárku)
ISO/L2	Sedačka pro kojence orientovaná doprava (korba kočárku)
ISO/R1	Sedačka pro kojence orientovaná vzad
ISO/R2X	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
ISO/R2	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
ISO/R3	Dětské zádržné systémy orientované vzad, plná velikost
ISO/F2X	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
ISO/F2	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
ISO/F3	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, plná výška
ISO/B2	Podsedák menší šířky orientovaný vpřed
ISO/B3	Podsedák plné šířky orientovaný vpřed

*1 Pouze při orientaci vpřed.
Při instalaci dětského zádržného systému posuňte sedadlo co nejvíce dozadu.
Pokud nemůžete dětský zádržný systém s podsedákem stabilně upevnit, nastavte úhel opěradla sedadla rovnoběžně se zadní stranou, přičemž ho stále udržujte před ramenním ukotvením bezpečnostního pásu.

*2 Při instalaci univerzálního typu s pásem nastavte opěradlo sedadla do nejzazší přední zamknuté polohy.

*3 Uvedené dětské zádržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v době vydání. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zádržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro vaše účely mohou být vhodné i jiné dětské zádržné systémy; vyžádejte si seznamy doporučených vozidel od výrobců těchto systémů.

- Dětské zádržné systémy s opěrnými profily lze instalovat na jiná místa k sezení než i-Size.

POKRAČOVÁNÍ

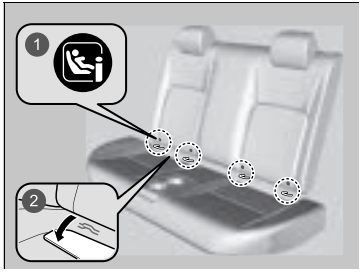
Seznam originálních dětských zádržných systémů pro Evropu

UN R129

Rozsah použití	Dětský zádržný systém	Kategorie
40–83 cm do 13 kg (od narození do 15 měsíců)	Honda Baby Safe	Univerzální systém s pásem
	Honda Baby Safe ISOFIX	Univerzální systém i-Size ISOFIX
76–105 cm 8–22 kg (15 měsíců až 4 roky)	Honda ISOFIX	Univerzální systém i-Size ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5 roku až 12 let)	Honda KIDFIX	Sedačka i-Size s podsedákem

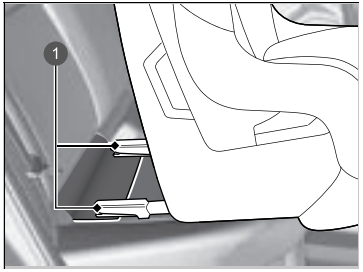
Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

Dětský zádržný systém kompatibilní s dolním ukotvením lze instalovat na kterékoli zadní sedadlo. Dětský zádržný systém se připevňuje k dolním ukotvením pomocí pevných nebo pružných typů konektorů.



1. Vyhledejte značky ukotvení na spodní straně sedáku.
2. Odkryjte ukotvení vytažením krytů.

❶ Značky
❷ Kryt



3. Umístěte dětský zádržný systém tak, aby konektory byly na krytu.

❶ Konektory

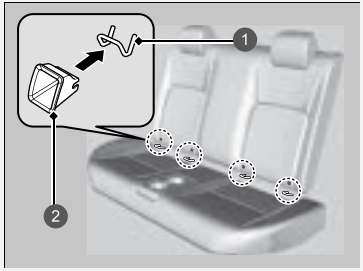
POKRAČOVÁNÍ

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

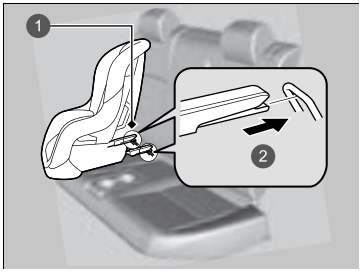
⚠VÝSTRAHA

Nikdy nepřipojujte dva dětské zádržné systémy do jednoho ukotvení. V případě kolize nemusí jedno ukotvení udržet dvě přípojky dětského zádržného systému a může se rozbít, což může vést k úrazu nebo smrti.

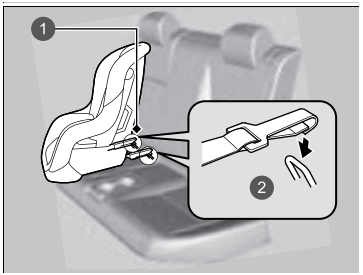
Některé dětské zádržné systémy jsou dodávány s volitelnými vodícími prvky, které zabraňují možnému poškození povrchu sedadla. Při používání vodicích prvků postupujte podle pokynů výrobce a připevněte je k dolním ukotvením podle obrázku.



❶ Dolní ukotvení
❷ Vodicí prvek



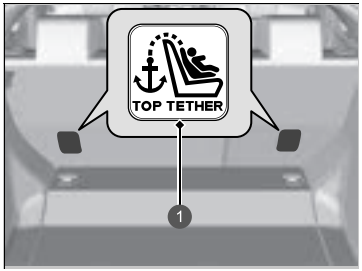
1 Dolní ukotvení
2 Pevný typ



1 Dolní ukotvení
2 Pružný typ

4. Připevněte dětský zádržný systém k dolnímu ukotvení podle pokynů dodaných s dětským zádržným systémem.

▶ Při montáži dětského zádržného systému se ujistěte, že dolní ukotvení nejsou nijak zablokována bezpečnostním pásem nebo jiným předmětem.



1 Symbol ukotvení horním upevňovacím pásem

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

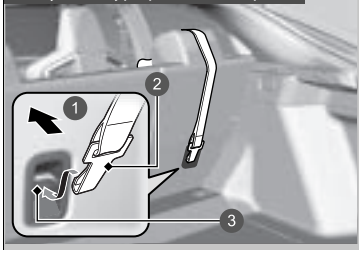
VÝSTRAHA: Při zajišťování nainstalovaného dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte hák, který není opatřen symbolem ukotvení horním upevňovacím pásem.

V zájmu bezpečnosti vašeho dítěte se při používání dětského zádržného systému pomocí systému dolního ukotvení ujistěte, zda je dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu.
Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

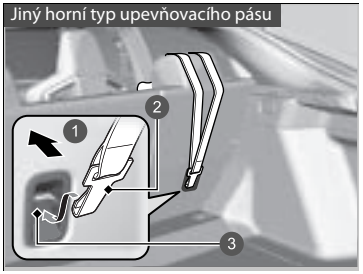
POKRAČOVÁNÍ

Rovný horní typ upevňovacího pásu



1. Přední část vozidla
2. Hák upevňovacího pásu
3. Ukotvení

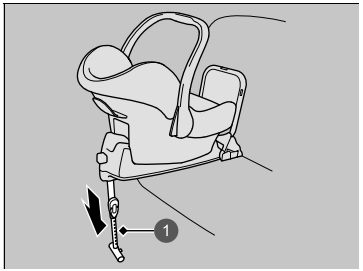
Jiný horní typ upevňovacího pásu



1. Přední část vozidla
2. Hák upevňovacího pásu
3. Ukotvení

5. Zasuňte kryt zavazadlového prostoru*.
   ➔ **Kryt zavazadlového prostoru*** Str. 219
6. Veďte upevňovací pás přes opěrku hlavy.
   ▶ Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
7. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
8. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
9. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
10. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do zámku.

* Není k dispozici u všech modelů



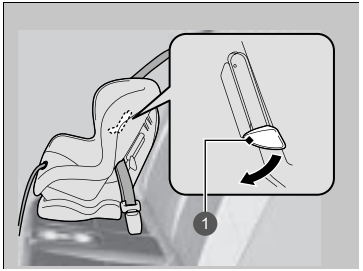
1 Opěrný profil

Dětský zádržný systém s opěrným profilem

4. Vysuňte opěrný profil podle pokynů výrobce dětského zádržného systému tak, aby se dotýkal podlahy.
   ▶ Ověřte, zda je povrch, na kterém spočívá opěrný prvek, rovný. Pokud není povrch rovný, opěrný prvek nebude poskytovat dostatečnou oporu.
   ▶ Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

POKRAČOVÁNÍ

Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

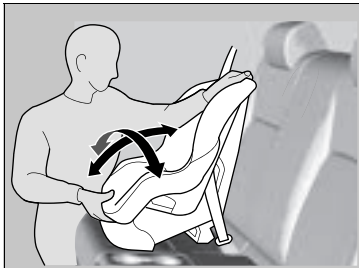


❶ Výčnělek

1. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla.
2. Bezpečnostní pás veďte skrz dětský zádržný systém podle pokynů výrobce zádržného systému a západku pásu zasuňte do zámku.
   ▶ Západku pásu úplně zasuňte do zámku, dokud nezacvakne.
3. Výčnělek zatlačte dolů. Ramenní část pásu veďte do drážky na straně dětského zádržného systému.
4. Uchopte ramenní část pásu u zámku a povytáhněte jej, abyste odstranili veškerý průvěs břišní části pásu.
   ▶ Přitom zatlačte svou hmotností na dětský zádržný systém a zatlačte jej do sedadla vozidla.
5. Pás správně umístěte a zatlačte výčnělek nahoru. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
   ▶ Při tlačení na výčnělek povytáhněte horní ramenní část pásu, abyste odstranili jakýkoli průvěs pásu.

Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

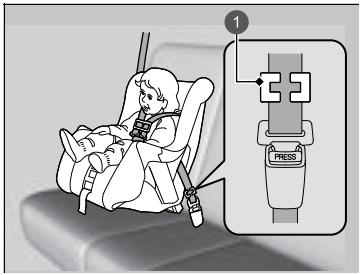
Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.



6. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
7. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do zámku.

Pokud váš dětský zádržný systém není dodáván s mechanismem, který připevňuje pás, namontujte na bezpečnostní pás blokovací sponu.

Poté, co projdete kroky 1 a 2, povytáhněte ramenní část pásu a ujistěte se, že pánevní část není prověšená.

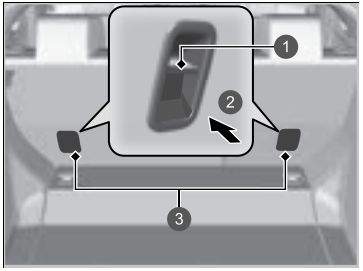


1 Blokovací spona

3. Pevně uchopte pás blízko západky pásu. Sevřete obě části pásu dohromady, aby neproklouzávaly skrz západku pásu. Bezpečnostní pás odepněte ze zámku.
4. Podle obrázku namontujte blokovací sponu. Blokovací sponu umístěte co nejblíže západce pásu.
5. Západku pásu zasuňte do zámku. Přejděte ke kroku 6 a 7.

POKRAČOVÁNÍ

Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu



1. Ukotvení
2. Přední část vozidla
3. Kotevní body upevňovacího pásu

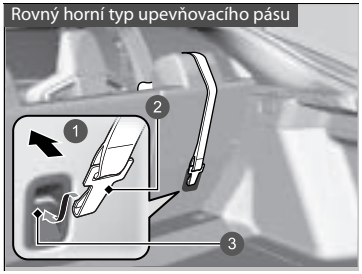
Vzadu za oběma zadními sedadly se nachází kotevní bod upevňovacího pásu.

Je-li váš dětský zádržný systém vybaven upevňovacím pásem, ale přitom jej lze instalovat pomocí bezpečnostního pásu, můžete upevňovací pás použít pro vyšší bezpečnost.

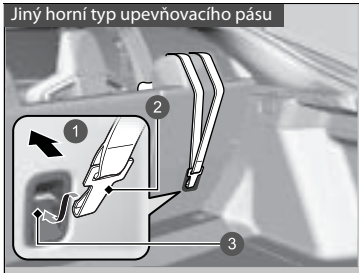
Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu

VÝSTRAHA: Ukotvení dětských zádržných systémů jsou navržena tak, aby vydržela pouze taková zatížení, která jsou způsobena správně připevněnými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností nejsou určena k použití s bezpečnostními pásy pro dospělé, s popruhy nebo pro připevňování jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Používáte-li bezpečnostní pás nebo dolní ukotvení, použijte vždy upevňovací pás pro dětský zádržný systém orientovaný vpřed.



1. Přední část vozidla
2. Hák upevňovacího pásu
3. Ukotvení



1. Přední část vozidla
2. Hák upevňovacího pásu
3. Ukotvení

1. Zasuňte kryt zavazadlového prostoru*.
   ➡ **Kryt zavazadlového prostoru*** Str. 219
2. Najděte příslušný kotevní bod upevňovacího pásu.
3. Veďte upevňovací pás přes opěrku hlavy. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
4. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
5. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnost větších dětí

■ Ochrana větších dětí

Na následujících stránkách jsou uvedeny pokyny pro kontrolu správného nasazení pásu, volbu podsedáku, je-li ho zapotřebí, a důležitých opatření týkajících se dítěte, které musí sedět vpředu.

■ Kontrola nasazení bezpečnostního pásu

Je-li dítě příliš velké pro dětský zádržný systém, dítě připoutejte na zadním sedadle pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu. Dítě usaďte vzpřímeně a zcela dozadu do zadní části sedadla, poté odpovězte na následující otázky.

■ Kontrolní seznam

- Jsou nohy dítěte pohodlně ohnuté přes okraj sedadla?
- Vede ramenní část pásu mezi krkem a ramenem dítěte?
- Je břišní část pásu co možná nejníže a dotýká se stehen dítěte?
- Bude dítě schopno takto sedět během celé doby jízdy?

Odpovíte-li ano na všechny tyto otázky, dítě je připraveno ke správnému připoutání břišním/ramenním bezpečnostním pásem. Odpovíte-li na kteroukoli otázku ne, musí dítě jezdit na podsedáku až do doby, dokud mu bezpečnostní pás nebude správně sedět i bez podsedáku.

Bezpečnost větších dětí

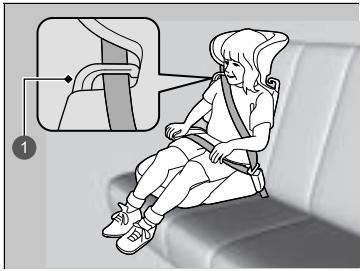
⚠VÝSTRAHA

Necháte-li dítě ve věku 12 let nebo mladší sedět vpředu, může při naplnění předního airbagu spolujezdce dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud větší dítě musí jet vpředu, posuňte sedadlo vozidla co nejdále dozadu, dítě nechte, aby správně usedlo a správně si zapnulo bezpečnostní pás a v případě potřeby použijte podsedák.

Podsedáky

Pokud nelze správně použít břišní/ramenní bezpečnostní pás, posaďte dítě do podsedáku na zadním místě k sezení. V zájmu bezpečnosti dítěte zkontrolujte, zda dítě vyhovuje doporučením výrobce podsedáku.



Pro určité podsedáky je k dispozici opěradlo. Opěradlo namontujte na podsedák a upravte jej podle sedadla vozidla dle pokynů výrobce podsedáku. Zajistěte, aby bezpečnostní pás byl veden správně skrz vodicí prvek na ramenní části opěradla a aby pás nepřišel do styku s krkem dítěte a nevedl přes něj.

1 Vodicí prvek

Podsedáky

Při montáži podsedáku se řiďte pokyny, které byly spolu s ním dodány, a podsedák namontujte správným způsobem.
Existují vysoké a nízké typy podsedáků. Podsedák zvolte tak, aby dítěti umožňoval správné připoutání bezpečnostním pásem.

Doporučujeme podsedák s opěrkou, u něhož se snáze nastavuje ramenní pás.

POKRAČOVÁNÍ

■ Ochrana větších dětí – závěrečné kontroly

Vaše vozidlo je vybaveno zadním sedadlem, na kterém lze děti správně připoutat. Pokud převážíte skupinu dětí a dítě musí jet vpředu:

- Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní informace v tomto návodu a zcela jim porozuměli.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co možná nejdále dozadu.
- Dítě musí sedět vzpřímeně a být opřeno o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda je pás veden správně, aby dítě na sedadle bylo v bezpečí.

■ Sledování dětských cestujících

Důrazně doporučujeme na cestující děti dohlížet. Dokonce i starším, vyspělejším dětem je občas nutné připomenout, aby se správně usadily a připoutaly.

Oxid uhelnatý

Výfukové plyny z tohoto vozidla obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je vysoce jedovatý. Pokud své vozidlo správně udržujete, plynný oxid uhelnatý do interiéru vozidla nepronikne.

■ Výfukový systém nechte zkontrolovat, zda z něj nedochází k úniku plynů, v následujících případech

- Výfukový systém vydává neobvyklý zvuk.
- Mohlo dojít k poškození výfukového systému.
- Vozidlo je zvednuté za účelem výměny oleje.

Pokud jedete s otevřeným zavazadlovým prostorem, proudění vzduchu může výfukové plyny přivést do interiéru a vytvořit nebezpečný stav. Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem, otevřete všechna okna a nastavte systém topení* / automatickou klimatizaci* dle níže uvedeného obrázku.

1. Zvolte režim čerstvého vzduchu.
2. Zvolte režim .
3. Nastavte vysoké otáčky ventilátoru.
4. Ovladač teploty nastavte na příjemnou teplotu.

Systém topení* / automatickou klimatizaci* nastavte stejným způsobem, pokud sedíte v zaparkovaném vozidle s motorem v chodu.

Oxid uhelnatý

⚠VÝSTRAHA

Plynný oxid uhelnatý je jedovatý.

Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí a dokonce vás usmrtit.

Vyhněte se všem uzavřeným prostorům nebo činnostem, které vás vystavují působení oxidu uhelnatému.

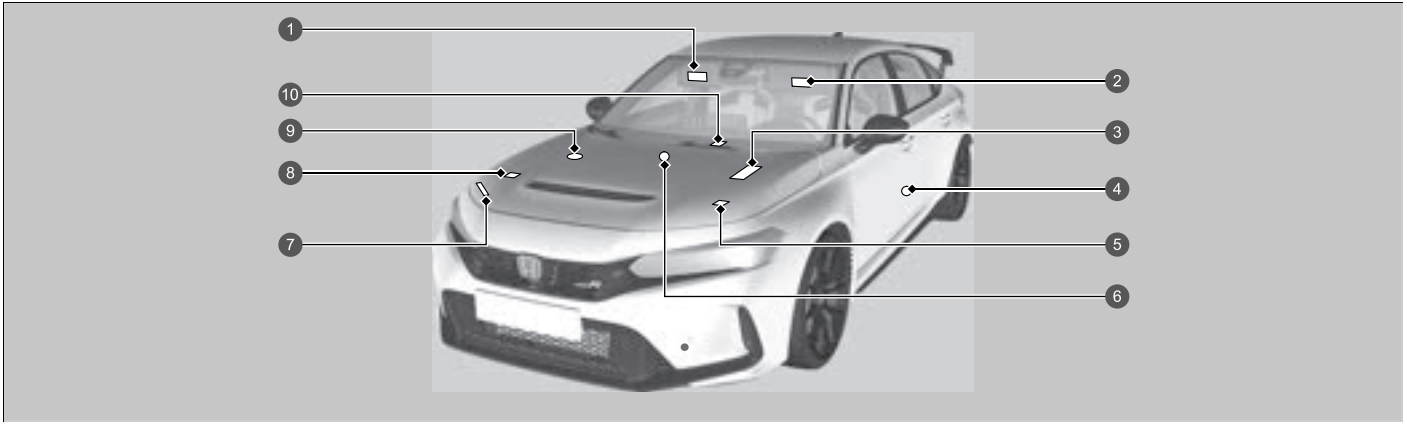
Uzavřené prostory, jako například garáž, se mohou rychle naplnit plynným oxidem uhelnatým.
Motor neponechávejte v chodu, jsou-li garážová vrata zavřená. Dokonce i když jsou garážová vrata otevřená, ihned po nastartování motoru vyjeďte z garáže ven.

* Není k dispozici u všech modelů

Umístění štítků

Tyto bezpečnostní štítky naleznete na zobrazených místech. Varují vás před možnými nebezpečími, která mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Tyto štítky si pozorně přečtěte.

Pokud se štítek odlepí nebo se stane těžko čitelným, požádejte dealera o jeho výměnu.



1. Ochrana dětských cestujících (typ s levostranným řízením) ➔ Str. 70
2. Ochrana dětských cestujících (typ s pravostranným řízením) ➔ Str. 70
3. Akumulátor
4. Bezpečnost dětí (typ s pravostranným řízením) ➔ Str. 71
5. Aktivní kapota ➔ Str. 67
6. Bezpečnost dětí (typ s levostranným řízením) ➔ Str. 71
7. Kryt přední přepážky ➔ Str. 547
8. Klimatizace* ➔ Str. 584
9. Uzávěr rezervní nádrže ➔ Str. 554
10. Bezdrátová nabíječka ➔ Str. 222

* Není k dispozici u všech modelů

Přístrojová deska

Tato kapitola popisuje tlačítka, kontrolky a ukazatele, které jsou používány při řízení.

Kontrolky 98
Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče 117
Ukazatele a informační rozhraní řidiče 129
Ukazatele 129
Informační rozhraní řidiče – levá oblast 134
Informační rozhraní řidiče – pravá oblast 139

Kontrolky svítí/blikají v závislosti na stavu vozidla. Zároveň se mohou zobrazit zprávy v informačním rozhraní řidiče. Proveďte odpovídající opatření uvedené ve zprávě, například kontaktujte dealera.

Zobrazování zpráv nastavíte přepnutím položky **Výstražné hlášení** na ZAPNUTO pomocí informační/audio obrazovky.
Můžete změnit také jazyk zpráv.

Vlastní nastavení funkcí Str. 297

*1	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	→Str. 100
*1	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)	→Str. 102
BRAKE HOLD *1	Kontrolka systému automatického podržení brzd	→Str. 102
*1	Kontrolka automatického podržení brzd	→Str. 102
*1	Kontrolka poruchy	→Str. 102
*1	Kontrolka systému nabíjení	→Str. 102
6	Kontrolka zařazeného rychlostního stupně	→Str. 103
	Kontrolka řazení na vyšší stupeň	→Str. 103
	Kontrolka řazení na nižší stupeň	→Str. 103
	Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	→Str. 103
	Kontrolka nízké hladiny paliva	→Str. 104
ABS *1	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (**ABS**)	→Str. 104
*1	Kontrolka doplňkového zádržného systému	→Str. 104
*1	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	→Str. 104
*1	Kontrolka stabilizačního systému vozidla (VSA)	→Str. 105
OFF	Kontrolka vypnutí stabilizačního systému vozidla (VSA)	→Str. 105
*1	Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách	→Str. 106
	Kontrolky směrových světel a výstražných světel	→Str. 106
	Kontrolka zapnutých světel	→Str. 106
	Kontrolka dálkových světel	→Str. 107

*1 : Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, tyto kontrolky se rozsvítí, čímž signalizují, že probíhají systémové kontroly. Zhasnou po pár vteřinách nebo po nastartování motoru. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo nezhasne, může se jednat o závadu v příslušném systému. Chcete-li tento problém vyřešit, postupujte podle pokynů v uživatelské příručce.

*1	Kontrolka automatických dálkových světel	→Str. 107
	Kontrolka zadního mlhového světla	→Str. 107
	Kontrolka systémového hlášení	→Str. 107
	Kontrolka režimu **SPORT**	→Str. 108
	Kontrolka režimu **INDIVIDUAL**	→Str. 108
	Kontrolka režimu **COMFORT**	→Str. 108
	Kontrolka režimu **+R**	→Str. 108
	Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (bílá/zelená)	→Str. 112
	Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti (bílá/zelená)	→Str. 112
	Kontrolka intervalu adaptivního tempomatu (ACC)	→Str. 111
	Kontrolka vypnutí (**OFF**) funkce auto start/stop	→Str. 109
*1	Kontrolka funkce auto start/stop (žlutá)	→Str. 109
	Kontrolka funkce auto start/stop (zelená)	→Str. 110
	Kontrolka pozastavení funkce auto start/stop	→Str. 110
	Kontrolka systému imobilizéru	→Str. 108
	Kontrolka alarmu bezpečnostního systému	→Str. 109
*1	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) (žlutá)	→Str. 111
	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) (bílá/zelená)	→Str. 112
*1	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá)	→Str. 112
	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (bílá/zelená)	→Str. 112
*1	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá)	→Str. 113
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (šedá)	→Str. 113
*1	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá)	→Str. 113
	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (šedá)	→Str. 113
	Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace	→Str. 113
*1	Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)	→Str. 114
	Kontrolka bezpečnostní podpory (zelená/šedá)	→Str. 116

*1 : Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, tyto kontrolky se rozsvítí, čímž signalizují, že probíhají systémové kontroly. Zhasnou po pár vteřinách nebo po nastartování motoru. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo nezhasne, může se jednat o závadu v příslušném systému. Chcete-li tento problém vyřešit, postupujte podle pokynů v uživatelské příručce.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
(červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	• Rozsvítí se po zatažení parkovací brzdy a zhasne po jejím uvolnění.	• Pokud vyjedete s aktivovanou parkovací brzdou, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. • Rozsvítí se přibližně na 30 sekund, když aktivujete elektrickou parkovací brzdu a režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO, poté zhasne. • Zůstane rozsvícená přibližně 30 sekund po nastavení režimu napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO a při aktivované elektrické parkovací brzdě, poté zhasne.
		• Rozsvítí se, je-li hladina brzdové kapaliny nízká.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. ➡ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy** Str. 632

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
(červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s brzdovým systémem.	• **Rozsvítí se společně s kontrolkou ABS** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➔ **Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)** Str. 632 • **Bliká a současně se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)** – Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy. Je možné, že nedošlo k aktivaci parkovací brzdy. Nepoužívejte parkovací brzdu a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. ➔ **Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)** Str. 634

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
(žlutá)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem souvisejícím s brzděním, které se ale netýkají konvenčního brzdového systému.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. • Svítí-li tato kontrolka, vaše vozidlo stále brzdí normálně.
		• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy nebo se systémem automatického podržení brzd.	• **Stále svítí** – Vyvarujte se použití parkovací brzdy a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.
BRAKE HOLD	Kontrolka systému automatického podržení brzd	• Rozsvítí se, je-li zapnutý systém automatického podržení brzd.	➔ **Automatické podržení brzd** Str. 500
	Kontrolka automatického podržení brzd	• Rozsvítí se, je-li aktivováno automatické podržení brzd.	➔ **Automatické podržení brzd** Str. 500
	Kontrolka poruchy	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémy regulace emisí. • Bliká, pokud je detekováno vynechávání válců motoru.	➔ **Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká** Str. 631
	Kontrolka systému nabíjení	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem dobíjení.	• Zastavte ihned na bezpečném místě a kontaktujte dealera. ➔ **Kontrola akumulátoru** Str. 576 ➔ **Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení** Str. 631

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
6	Kontrolka zařazeného rychlostního stupně	• Indikuje 1. až 6. zařazený rychlostní stupeň a polohu N.	• Pokud řadíte rychlosti velmi pomalu, může se na okamžik zobrazit jiný zařazený rychlostní stupeň. ➔ **Řazení** Str. 384 • Po zapnutí režimu napájení není zobrazeno písmeno N, dokud nezařadíte do polohy R nebo 1. až 6. rychlostní stupeň. • Když vozidlo stojí, 1. až 6. rychlostní stupeň není zobrazen. • Displej lze zapnout/vypnout v přizpůsobených funkcích na informační/audio obrazovce. ➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297
▲	Kontrolka řazení na vyšší stupeň	• Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň.	➔ **Kontrolky řazení na vyšší/nižší stupeň** Str. 386
▼	Kontrolka řazení na nižší stupeň	• Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň.	➔ **Kontrolky řazení na vyšší/nižší stupeň** Str. 386
	Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	• Rozsvítí se, pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás a přepnete režim napájení do polohy ZAPNUTO. • Pokud spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí o několik sekund později. • Na chvíli se rozsvítí, když je při zapnutém režimu napájení odepnutý bezpečnostní pás zadního sedadla. • Bliká za jízdy, pokud řidič nebo některý spolujezdec nemají zapnutý bezpečnostní pás. Zazní zvukový signál a kontrolka bliká v pravidelných intervalech.	• Zvukový signál přestane znít a kontrolka zhasne, až si vy a vaši spolujezdci zapnete své bezpečnostní pásy. • **Svítí i poté, co jste si vy anebo spolujezdci zapnuli bezpečnostní pás** – Mohlo dojít k chybě detekce snímače. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➔ **Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu** Str. 42

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka nízké hladiny paliva	• Rozsvítí se, když začne docházet rezerva paliva (zbývá přibl. 7,0 l).	• Co nejdříve doplňte palivo.
		• Bliká, pokud došlo k potížím s ukazatelem stavu paliva.	• Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (**ABS**)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem ABS.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Svítí-li tato kontrolka, vaše vozidlo stále brzdí normálně, avšak bez protiblokovací funkce. ➡ **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 504
	Kontrolka doplňkového zádržného systému	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s některou z následujících položek: - Doplňkový zádržný systém - Systém bočních airbagů - Systém bočních hlavových airbagů - Napínač bezpečnostních pásů	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS nebo se systémem sledování únavy řidiče.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. • **V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva Do not drive (Nepokračujte v jízdě)** – Zastavte ihned na bezpečném místě a kontaktujte dealera. ➡ **Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)** Str. 633

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka stabilizačního systému vozidla (VSA)	• Bliká, je-li systém VSA aktivní.	—
		• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem VSA, systémem brzdového asistenta, systémem asistenta pro rozjezd ve svahu nebo systémem Agile Handling Assist.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➔ **Stabilizační systém vozidla (VSA)** Str. 415 ➔ **Asistent pro rozjezd ve svahu** Str. 381
		• Rozsvítí se, když je systém VSA dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
OFF	Kontrolka vypnutí stabilizačního systému vozidla (VSA)	• Rozsvítí se, když částečně deaktivujete systém VSA.	➔ **Vypínač VSA** Str. 416
		• Rozsvítí se, když stisknete a podržíte tlačítko (VSA **OFF**) při zvoleném režimu **+R**.	➔ **Při aktivním jízdním režimu +R** Str. 417

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách	• Může se krátce rozsvítit, je-li režim napájení v poloze ZAPNUTO a vozidlo se nepohnulo do 45 sekund, na znamení, že proces kalibrace ještě není dokončen. • Rozsvítí se a zůstane svítit, pokud: - Bylo zjištěno, že tlak alespoň jedné z pneumatik je výrazně nízký. - Systém nebyl spuštěn.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Zastavte na bezpečném místě, zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby nahustěte pneumatiku (pneumatiky). • **Zůstane svítit po nahuštění pneumatik na doporučený tlak** – Systém je nutné spustit. ➔ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 422
		• Bliká asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená, je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách, nebo je-li dočasně namontovaná rezervní dojezdová pneumatika.	• **Bliká a zůstává svítit** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Je-li ve vozidle rezervní dojezdová pneumatika, běžnou pneumatiku si nechte opravit nebo vyměnit a co nejdříve ji nasaďte zpět na vozidlo.
		• Rozsvítí se, když je systém sledování tlaku v pneumatikách dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
	Kontrolky směrových světel a výstražných světel	• Bliká, pokud použijete páčku směrových světel. • Bliká současně se všemi směrovými světly, když stisknete tlačítko výstražných světel.	• **Neblikají nebo blikají rychle** ➔ **Výměna žárovek** Str. 559
		• Bliká současně se všemi směrovými světly, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě vysokou rychlostí.	➔ **Signalizace nouzového zastavení** Str. 506
	Kontrolka zapnutých světel	• Rozsvítí se, když jsou zapnutá obrysová světla, koncová světla a ostatní vnější světla.	➔ **Světla** Str. 188

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka dálkových světel	• Rozsvítí se při rozsvícení dálkových světel.	—
	Kontrolka automatických dálkových světel	• Rozsvítí se, jsou-li splněny všechny podmínky pro funkci systému automatických dálkových světel.	➔ **Automatická dálková světla** Str. 193
	Kontrolka zadního mlhového světla	• Rozsvítí se při rozsvícení zadního mlhového světla.	➔ **Zadní mlhové světlo** Str. 192
	Kontrolka systémového hlášení	• Je-li detekován problém, rozsvítí se spolu se zvukovým signálem. Současně se zobrazí systémové hlášení v informačním rozhraní řidiče.	• Pokud kontrolka svítí, otáčením pravého voliče můžete znovu zobrazit zprávu. ➔ **Přepínání displeje** Str. 139 • Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí systémové hlášení, přečtěte si informace o kontrolkách v této kapitole. Podle hlášení podnikněte příslušné kroky. • Informační rozhraní řidiče se nevrátí k normální obrazovce, dokud není výstraha zrušena nebo není otočen pravý volič.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
SPORT	Kontrolka režimu **SPORT**	• Rozsvítí se, když nastavíte jízdní režim do polohy **SPORT**.	➔ **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
INDIVIDUAL	Kontrolka režimu **INDIVIDUAL**	• Rozsvítí se, když nastavíte jízdní režim do polohy **INDIVIDUAL**.	➔ **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
COMFORT	Kontrolka režimu **COMFORT**	• Rozsvítí se, když nastavíte jízdní režim na možnost **COMFORT**.	➔ **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
+R	Kontrolka režimu **+R**	• Rozsvítí se, když nastavíte jízdní režim na možnost **+R**.	➔ **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
Kontrolka	Kontrolka systému imobilizéru	• Bliká, pokud systém imobilizéru nemůže rozpoznat informace klíče.	• **Bliká** – Nemůžete nastartovat motor. Nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO a potom znovu vyberte režim ZAPNUTO. Typ s pravostranným řízením Sešlápněte a držte brzdový pedál před nastavením režimu napájení do polohy ZAPNUTO. Všechny modely • **Opakovaně bliká** – Systém má zřejmě poruchu. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. • Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo do něj přidávat další zařízení. Mohlo by dojít k problémům elektrické instalace.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka alarmu bezpečnostního systému	• Bliká po zapnutí alarmu bezpečnostního systému.	➔ **Alarm bezpečnostního systému** Str. 177
	Kontrolka vypnutí (**OFF**) funkce auto start/stop	• Rozsvítí se, pokud byl systém auto start/stop vypnut tlačítkem **OFF** systému auto start/stop.	➔ **Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop** Str. 390
	Kontrolka funkce auto start/stop (žlutá)	• Bliká, pokud došlo k potížím se systémem auto start/stop.	• **Bliká** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka funkce auto start/stop (zelená)	• Rozsvítí se, když je spuštěna funkce auto start/stop. Motor se automaticky vypne.	➔ **Auto start/stop** Str. 388
		• Bliká, když okolní podmínky mohou způsobit zamlžení oken. • Bliká, když se okolní podmínky mohou změnit oproti vybranému nastavení automatické klimatizace. • Bliká po stisknutí tlačítka FRONT (vyhřívání čelního skla).	• Sešlápněte pedál spojky. Motor automaticky znovu nastartuje. ➔ **Auto start/stop** Str. 388
	Kontrolka pozastavení funkce auto start/stop	• Rozsvítí se, když je v následujících situacích dočasně pozastavena funkce auto start/stop.	—
		- Je upřednostněn systém dobíjení.	➔ **Auto start/stop** Str. 388
		- Je upřednostněna automatická klimatizace.	
		- Teplota chladicí kapaliny motoru není v provozním rozsahu.	
		- Je zvolen režim **+R**	➔ **Auto start/stop** Str. 388 ➔ **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
		- Teplota akumulátoru je příliš nízká. - Funkce auto start/stop se z nějakého důvodu neaktivuje.	➔ **Auto start/stop** Str. 388
		—	• Když stisknete a podržíte tlačítko vypnutí (**OFF**) funkce auto start/stop, můžete vybrat, zda se mají zobrazovat stavové zprávy či nikoli.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka intervalu adaptivního tempomatu (ACC)	• Rozsvítí se, když se rozsvítí kontrolka adaptivního tempomatu (ACC).	• Po každém stisknutí tlačítka odstupu se nastavení odstupu (vzdálenosti od vozidla před vámi) postupně přepíná na **Velmi dlouhý**, **Dlouhý**, **Střední** a **Krátký** odstup. ➡ **Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi** Str. 470
	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem ACC.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Rozsvítí se, když je systém ACC dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
		• Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti. • Systém ACC byl automaticky vypnut.	• Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti. ➡ **Nejvyšší zatížení** Str. 377 • **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) (bílá/zelená)	• Rozsvítí se bíle, když stisknete tlačítko . Mezi kontrolkami můžete přepínat stisknutím tlačítka **LIM**. • Rozsvítí se zeleně, když je systém aktivní.	**Adaptivní tempomat (ACC)** Str. 457
LIM	Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (bílá/zelená)		**Nastavitelný omezovač rychlosti** Str. 402
LIM	Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti (bílá/zelená)		**Inteligentní omezovač rychlosti** Str. 408
	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem LKAS.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti.	• Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti. **Nejvyšší zatížení** Str. 377 • **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (bílá/zelená)	• Rozsvítí se bíle, když stisknete tlačítko LKAS. • Rozsvítí se zeleně, když je aktivní systém LKAS.	**Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 475

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem CMBS nebo jej nelze dočasně použít kvůli problémům, jako jsou nečistoty na čelním skle v blízkosti kamery.	• Zároveň se rozsvítí kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá). ➔ **Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)** Str. 114
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (šedá)	• Rozsvítí se v případě, že je systém CMBS vypnutý.	➔ **Bezpečnostní podpora** Str. 154
	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nebo jej nelze dočasně použít kvůli problémům, jako jsou nečistoty na čelním skle v blízkosti kamery.	• Zároveň se rozsvítí kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá). ➔ **Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)** Str. 114
	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (šedá)	• Rozsvítí se v případě, že je systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace vypnutý.	➔ **Bezpečnostní podpora** Str. 154
	Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace	• Rozsvítí se při automatickém vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace.	➔ **Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 448

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, systémem CMBS nebo systémem detekce objektů v mrtvém úhlu*.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti.	• Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti. ➔ **Nejvyšší zatížení** Str. 377 • **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Rozsvítí se, když jsou systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) a systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) dočasně deaktivovány po odpojení a opětovném připojení akumulátoru.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
		• Rozsvítí se, když se sám vypne systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace anebo systém CMBS.	• **Zůstane svítit** – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží. ➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 495

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)	• Rozsvítí se, když se sám vypne systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace anebo systém CMBS.	• **Zůstane svítit** – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. • Pokud po vyčištění oblasti okolo kamery stále svítí kontrolka a je zobrazeno příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. ➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 495 • Může se rozsvítit v případě nepříznivých světelných podmínek, například při jízdě v tunelu, v noci, za soumraku nebo svítání.
		Modely se systémem detekce objektů v mrtvém úhlu • Rozsvítí se, pokud se v okolí snímače systému detekce objektů v mrtvém úhlu nahromadí bláto, sníh nebo led. • Rozsvítí se, když je vysoká teplota snímače systému detekce objektů v mrtvém úhlu.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Snímač systému detekce objektů v mrtvém úhlu může omezovat nějaká překážka. Zkontrolujte okolí snímače systému detekce objektů v mrtvém úhlu a odstraňte veškeré překážky. • Jakmile teplota klesne, systém se vrátí do normálního stavu. ➔ **Systém detekce objektů v mrtvém úhlu*** Str. 424

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka bezpečnostní podpory (zelená/šedá)	• Rozsvítí se zeleně, když je zapnutý systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, systém CMBS a systém detekce objektů v mrtvém úhlu*. • Rozsvítí se zeleně a šedě, když je vypnutý systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, systém CMBS nebo systém detekce objektů v mrtvém úhlu* nebo kterékoli dva z těchto systémů. • Rozsvítí se šedě, když je vypnutý systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, systém CMBS a systém detekce objektů v mrtvém úhlu*.	➔ **Zapnutí a vypnutí systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 452 ➔ **Zapnutí a vypnutí systému detekce objektů v mrtvém úhlu** Str. 427 ➔ **Zapnutí a vypnutí systému CMBS** Str. 438

* Není k dispozici u všech modelů

Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče

Výstražná a informační hlášení se zobrazují pouze v informačním rozhraní řidiče. Když svítí kontrolka systémového hlášení, otáčením pravého voliče můžete hlášení zobrazit znovu.

Ikony

Protože hlášení se nezobrazují v informačním rozhraní řidiče, když je položka Výstražné hlášení nastavena na VYPNUTO, můžete zkontrolovat hlášení níže. Proveďte odpovídající opatření uvedené ve zprávě, například kontaktujte dealera.

➡ **Červené ikony** Str. 118
➡ **Žluté ikony** Str. 120
➡ **Zelené ikony** Str. 124
➡ **Ostatní ikony** Str. 125

Zobrazování zpráv nastavíte přepnutím položky **Výstražné hlášení** na ZAPNUTO pomocí informační/audio obrazovky. Můžete změnit také jazyk zpráv.

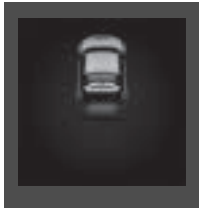
➡ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

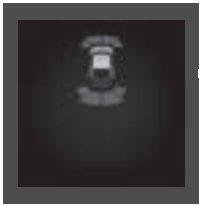
POKRAČOVÁNÍ

■ Červené ikony

Ikona	Zpráva
STOP	**Critical system failure detected.** **Stop driving when safe** (Detekována kritická chyba systému. Jakmile to bude bezpečné, zastavte.)
	Steering assist reduced. **Stop driving when safe.** (Posilovač řízení omezen. Jakmile to bude bezpečné, zastavte.)
	Brake fluid low. **Do not drive.** **Check fluid level.** (Nízká hladina brzdové kapaliny. Nepokračujte v jízdě. Zkontrolujte hladinu kapaliny.)
(P)	**Parking brake engaged** (Aktivovaná parkovací brzda)
	Release parking brake (Uvolněte parkovací brzdu)
(EB)	**Brake system problem.** **Brake performance may be reduced.** (Problém s brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)
	Fasten seat belt (Zapněte bezpečnostní pás)
	Fasten passenger's seat belt (Zapněte bezpečnostní pás spolujezdce)

Ikona	Zpráva
	➔ **Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu** Str. 42
	12 volt battery charging system problem. **Do not drive.** (Problém se systémem dobíjení 12V akumulátoru. Nepokračujte v jízdě.)
	Engine oil pressure low. **Stop engine.** **Do not drive.** (Nízký tlak motorového oleje. Vypněte motor. Nepokračujte v jízdě.) ➔ **Když se zobrazí výstraha Engine oil pressure low (Nízký tlak motorového oleje)** Str. 630
	Engine temperature too hot. **Do not drive.** **Allow engine to cool.** (Teplota motoru je příliš vysoká. Nepokračujte v jízdě. Nechte motor vychladnout.) ➔ **Přehřátí** Str. 628
	Supplemental restraint system problem (Problém s doplňkovým zádržným systémem)

Ikona	Zpráva
	Check rear seats (Zkontrolujte zadní sedadla)
	Door open (Otevřené dveře)
	**Tailgate open** (Otevřené dveře zavazadlového prostoru)

Ikona	Zpráva
	Door and tailgate open (Otevřené dveře a dveře zavazadlového prostoru)
	Steering required (Vyžadován zásah do řízení)
	Lane departure (Opuštění jízdního pruhu)
	**Parking sensor system problem** (Problém se systémem parkovacího asistenta)
	Approaching object (Blížící se objekt)
	Bonnet open (Otevřená kapota)

■ Žluté ikony

Ikona	Zpráva
	➔ **Adaptivní tempomat (ACC)** Str. 457 ➔ **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** Str. 434
	Steering required (Vyžadován zásah do řízení)
	Lane departure (Opuštění jízdního pruhu)
	Outside temperature low. **Road surface may be frozen.** (Nízká venkovní teplota. Povrch vozovky může být namrzlý.)
	➔ **Rychlostní alarm** Str. 145

Ikona	Zpráva
	Emissions system problem. **Power may be reduced.** (Problém se systémem kontroly emisí. Výkon může být omezený.)
	Emission system problem. **Avoid strong acceleration and high speed.** (Problém se systémem kontroly emisí. Vyvarujte se prudkého zrychlení a rychlé jízdy.)
	Starter system problem.Engine may not restart. (Problém se systémem startéru. Motor možná nepůjde znovu nastartovat.)
	Engine oil level low. **Check engine oil level.** (Nízká hladina motorového oleje. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.) ➔ **Když se zobrazí výstraha Engine oil level low (Nízká hladina motorového oleje)** Str. 636
	Fuel gauge system problem. **Level not accurate.** (Problém se systémem palivoměru. Hladina není přesná.)
	Fuel low (Nízká hladina paliva)

Ikona	Zpráva
	Anti-lock brake system problem. **Brake performance may be reduced.** (Problém s protiblokovacím brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)
	Brake system problem. **Brake performance may be reduced.** (Problém s brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)
	Brake system problem. **Do not depress Brake + Accelerator together.** (Problém s brzdovým systémem. Nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál.)
	Brake system problem. **Brake performance may be reduced.** (Problém s brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)
	Electric parking brake system problem. **Parking brake not available.** (Problém se systémem elektrické parkovací brzdy. Parkovací brzda není k dispozici.)
	Vehicle stability assist system problem. **Traction and handling may be reduced.** (Problém se stabilizačním systémem vozidla. Může být zhoršená trakce a ovladatelnost.)

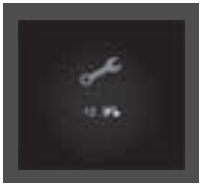
Ikona	Zpráva
	TRAIL mode: **Stability reduced** (Režim TRAIL: Snížená stabilita) **SAND mode:** **Stability reduced** (Režim SAND: Snížená stabilita)
	Systems initializing... **Continue driving.** (Probíhá inicializace systémů. Pokračujte v jízdě.)
	Hill start assist problem. **Vehicle may roll upon brake release.** (Problém s asistentem pro rozjezd ve svahu. Vozidlo se může po uvolnění brzdy rozjet.)
	Brake hold system problem. **Apply brake when stopped.** (Problém se systémem podržení brzd. V zastaveném vozidle aktivujte brzdu.)
	Brake hold disabled. **Apply brake pedal.** (Podržení brzd je vypnuto. Sešlápněte brzdový pedál.)
	To release parking brake: **Brake + Push** (Uvolnění parkovací brzdy: Aktivujte brzdu + stiskněte)

POKRAČOVÁNÍ

Ikona	Zpráva
	Pop-up hood system problem (Problém se systémem aktivní kapoty)
	Electric power steering system problem. Steering assist reduced. (Problém se systémem elektrického posilovače řízení. Asistent řízení omezen.)
	Electric power steering system problem. No steering assist. Do not drive. (Problém se systémem elektrického posilovače řízení. Asistent řízení není k dispozici. Nepokračujte v jízdě.)
	Driver attention level low. Take a rest (Nízká úroveň pozornosti řidiče. Udělejte si přestávku)
	Driver attention monitor problem (Problém se systémem sledování únavy řidiče)
AUTO	**Automatic lighting control system problem. Manual controls available.** (Problém se systémem automaticky řízeného osvětlení. Ruční ovládání je k dispozici.)
	Headlight system problem. Headlight performance may be reduced. (Problém se systémem světlometů. Výkon světlometů může být omezený.)

Ikona	Zpráva
	Auto high-beam problem. Manual controls available. (Problém se systémem automatických dálkových světel. Ruční ovládání je k dispozici.)
	Keyless remote not detected (Nebylo detekováno bezklíčové dálkové ovládání)
	Change keyless remote battery (Vyměňte baterii v bezklíčovém dálkovém ovládání) ➔ **Výměna baterie v dálkovém ovladači** Str. 582
	Smart entry system problem (Problém se systémem bezklíčového vstupu)
	Tyre pressure monitor system problem (Problém se systémem kontroly tlaku v pneumatikách)
	Tyre pressures low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Nízký tlak v pneumatikách. Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách a v nastavení vozidla inicializujte systém sledování tlaku v pneumatikách.)

Ikona	Zpráva
	Adaptive cruise control system problem (Problém se systémem adaptivního tempomatu)
	Collision mitigation braking system problem (Problém se systémem pro zmírnění následků nehody)
	Lane keeping assist system problem (Problém se systémem pro udržování v jízdním pruhu)
	Road departure mitigation system problem (Problém se systémem pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace)
	Adaptive damper system problem (Problém se systémem adaptivních tlumičů)
	Service due soon (Blízký termín servisu) ➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 531

Ikona	Zpráva
	Service due now (Servis nutný nyní) ➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 531
	**Service overdue** (Termín servisu překročen) ➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 531
	Fully depress clutch pedal (Zcela sešlápněte spojkový pedál)
	Shift to Neutral (Zařaďte neutrál)
	Auto idle stop system problem (Problém se systémem auto start/stop)

* Není k dispozici u všech modelů

Ikona	Zpráva
	Modely se systémem detekce objektů v mrtvém úhlu **Blind spot information system problem** (Problém se systémem detekce objektů v mrtvém úhlu)
	Modely se systémem detekce objektů v mrtvém úhlu **Blind spot information not available** (Detekce objektů v mrtvém úhlu není k dispozici)
	Check charging system (Zkontrolujte systém dobíjení)

■ **Zelené ikony**

Ikona	Zpráva
	Brake hold system standby (Pohotovostní režim systému podržení brzd)

■ Ostatní ikony

Ikona	Zpráva
	Outside temperature low. **Road surface may be frozen.** (Nízká venkovní teplota. Povrch vozovky může být namrzlý.)
	Cannot set cruise: **Brake pedal is applied** (Nelze nastavit tempomat: Je sešlápnutý brzdový pedál)
	Cannot set cruise: **Clutch pedal is depressed** (Nelze nastavit tempomat: Je sešlápnutý spojkový pedál)
	Cruise cancelled: **Clutch pedal was depressed too long** (Tempomat zrušen: Spojkový pedál byl sešlápnutý příliš dlouho)
BRAKE HOLD	**Brake hold system OFF** (Vypnutý systém podržení brzd)
BRAKE HOLD	**To enable brake hold:** **Seat belt + Push** (Aktivace podržení brzd: Zapněte bezpečnostní pás + stiskněte)

Ikona	Zpráva
BRAKE HOLD	**To disable brake hold:** **Brake + Push** (Deaktivace podržení brzd: Aktivujte brzdu + stiskněte)
	Fasten seat belt (Zapněte bezpečnostní pás)
	Driver attention level low (Nízká úroveň pozornosti řidiče)

Ikona	Zpráva
	Cannot set cruise: Speed too high (Nelze nastavit tempomat. Rychlost je příliš vysoká)
	Cannot set cruise: Speed too low (Nelze nastavit tempomat. Rychlost je příliš nízká)
	Cruise cancelled: Speed too high (Tempomat zrušen: Rychlost je příliš vysoká)
	Cruise cancelled: Speed too low (Tempomat zrušen. Rychlost je příliš nízká)
	Cannot set cruise: System not available (Nelze nastavit tempomat. Systém není k dispozici)
	Cruise cancelled: System not available (Tempomat zrušen: Systém není k dispozici)
	Cruise will cancel soon (Tempomat se brzy zruší)
	Cannot set cruise: Too close to vehicle ahead (Nelze nastavit tempomat. Vozidlo před vámi je příliš blízko)
	Cruise cancelled: Too close to vehicle ahead (Tempomat zrušen: Vozidlo před vámi je příliš blízko)
	Cruise cancelled: Loss of traction (Tempomat zrušen: Ztráta trakce)

Ikona	Zpráva
	Press switch to operate (Pro ovládání stiskněte spínač)
	Press switch to operate ACC (Pro ovládání systému ACC stiskněte spínač)
	Lane keeping assist cannot operate (Systém pro udržování v jízdním pruhu nemůže fungovat)
	Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high (Některé systémy podpory řízení nemohou fungovat: Příliš vysoká teplota kamery)
	Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition. (Některé systémy podpory řízení nemohou fungovat: Vyčistěte čelní sklo nebo špatná kvalita zobrazení)
	Road departure mitigation activated (Aktivován systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace)

Ikona	Zpráva
	Some driver assist systems available (Některé systémy podpory řízení jsou k dispozici)
	Typ s pravostranným řízením **To start engine:** **Fully depress Brake + Clutch + Push** (Nastartování motoru: Zcela sešlápněte brzdu + spojku + stiskněte)
	To start engine: **Clutch + Push** (Nastartování motoru: Spojka + stiskněte)
	To continue to drive: **Depress clutch pedal and push switch** (Pokračování v jízdě: Sešlápněte spojkový pedál a stiskněte spínač)
	To unlock wheel: **Push + Turn** (Odemknutí volantu: Stiskněte + otočte)
	Accessory mode (Režim Příslušenství)
	Typ s pravostranným řízením **Fully release Clutch + Push** (Zcela uvolněte spojku + stiskněte)

Ikona	Zpráva
	To start, touch start button with emblem side of remote (Pro nastartování se dotkněte startovacího tlačítka stranou dálkového ovládání s logem) ➡ **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 623
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Opětovné dvojité stisknutí tlačítka nebo jeho podržení způsobí vypnutí zapalování a ztrátu výkonu)
	Fully depress clutch pedal (Zcela sešlápněte spojkový pedál)
	Auto idle stop not available (Systém start/stop není k dispozici)
	Auto idle stop interrupted: **Engine restarted** (Systém start/stop přerušen: Opětovné spuštění motoru)
	Auto idle stop not available: **System warming up or charging** (Systém start/stop není k dispozici: Systém se zahřívá nebo nabíjí)

Ikona	Zpráva
	Auto idle stop not available: **Adjust climate to enable** (Systém start/stop není k dispozici: Pro povolení nastavte klimatizaci)
	Auto idle stop not available: **Engine temperature out of range** (Systém start/stop není k dispozici: Teplota motoru mimo rozsah)
	Auto idle stop not available: **Switch drive mode to enable** (Systém start/stop není k dispozici: Pro povolení přepněte jízdní režim)

Ukazatele

Mezi ukazatele patří rychloměr, ukazatel stavu paliva a další související kontrolky. Zobrazí se po zapnutí režimu napájení.

Rychloměr

Zobrazuje jízdní rychlost v km/h nebo mph.

Rychloměr

Rychloměr a zobrazované hodnoty můžete nastavit, aby se zobrazovaly v jednotkách km/h nebo mph.

➔ **Jednotky rychlosti/vzdálenosti** Str. 155
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Ukazatel stavu paliva

Zobrazuje množství paliva zbývající v palivové nádrži.

Ukazatel stavu paliva

POZNÁMKA

Pokud údaj klesne na 0, doplňte palivo.
Pokud vám dojde palivo, může to způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Skutečné množství zbývajícího paliva se může lišit od údaje na ukazateli stavu paliva.

Tachometer (Otáčkoměr)

Ukazuje počet otáček motoru za minutu.

Tachometer (Otáčkoměr)

Zvukové upozornění při řazení na vyšší stupeň zazní v případě, kdy se otáčky motoru blíží k červenému poli otáčkoměru. Funkci zvukového upozornění při řazení na vyšší stupeň lze zapnout a vypnout.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

POKRAČOVÁNÍ

■ Ukazatel teploty

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

■ Venkovní teplota

Zobrazuje vnější teplotu ve stupních Celsia.

Pokud byla při zapnutí režimu napájení vnější teplota nižší než 3 °C, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **Outside temperature low** (Nízká venkovní teplota).

■ Seřízení displeje vnější teploty

Pokud se vám zdá nesprávný, údaj o teplotě seřiďte až o ±3 °C.

Ukazatel teploty

POZNÁMKA

Jízda s ukazatelem teploty v horní zóně může způsobit závažné poškození motoru. Bezpečným způsobem zastavte na okraji silnice a nechejte teplotu motoru vrátit na normální hodnotu.

➔ **Přehřátí** Str. 628

Venkovní teplota

Snímač teploty je v předním nárazníku.
Teplo silnice a výfukových plynů nebo jiného vozidla může ovlivnit údaj o teplotě, pokud vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h.

Poté, co se odečet teploty stabilizuje, může aktualizace údaje na displeji trvat několik minut.

Seřízení displeje vnější teploty

Zobrazení údaje teploty můžete upravit.

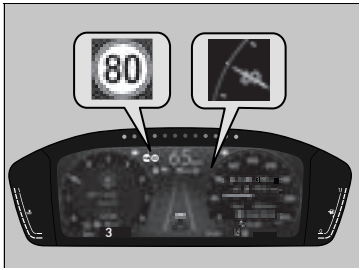
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Systém rozpoznávání dopravních značek

Během jízdy zobrazuje některé rozpoznané dopravní značky.

Ikona dopravní značky bliká při překročení maximální rychlosti uvedené na rozpoznané dopravní značce.

Systém rozpoznávání dopravních značek Str. 487



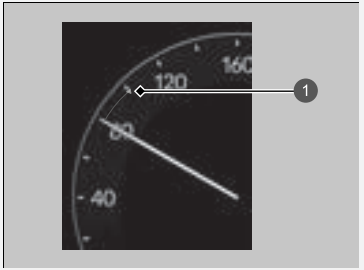
Aktuální režim systémů ACC a LKAS

Zobrazuje aktuální režim systémů ACC a LKAS.

➔ **Adaptivní tempomat (ACC)** Str. 457
➔ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 475

Aktuální režim systémů ACC a LKAS

Když je vzhled ukazatele nastaven na **Round** (Kruhový) nebo **Bar** (Sloupcový), při nastavení rychlosti adaptivního tempomatu ACC se na rychloměru zobrazí značka nastavené rychlosti.



❶ Nastavená rychlost

Ukazatele otáček

Rozsvěcují se od kraje do středu podle otáček motoru.

Informace o vozidle

Při použití ukazatele **+R** lze zobrazit následující informace o vozidle.

➔ **Honda LogR** Str. 341

- **Teplota chladiva**
- **Teplota oleje**
- **Tlak oleje**
- **Tepl. okolního vzduchu**
- **Tepl. nas. vzd.**
- **Plnicí tlak**
- **Úhel natočení kol**
- **Poloha plynu**
- **Brzdný tlak**
- **Poloha spojky**
- **Rychlost stáčení**
- **Atmos. tlak**

Ukazatele otáček

Ukazatele otáček lze zapnout a vypnout.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Informace o vozidle

Najednou lze vybrat a zobrazit až 6 položek.

➔ **Honda LogR** Str. 341

Lze nastavit limit pro hodnoty **Teplota chladiva** a **Teplota oleje**. Při dosažení limitu se barva displeje změní na žlutou.

➔ **Honda LogR** Str. 341

Při zapnutém systému ACC nebo LKAS nejsou zobrazeny informace o vozidle.

Informační rozhraní řidiče – levá oblast

Zobrazuje aktuální režim audiosystému a informací z telefonu atd.

➔ **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 246
➔ **Systém hands-free telefonu** Str. 312

Hodiny

Zobrazí hodiny.

Hodiny

Můžete ručně upravit čas a změnit zobrazení hodin na 12hodinový nebo 24hodinový formát.

➔ **Hodiny** Str. 160

Můžete vybrat, zda jsou v informační rozhraní řidiče zobrazeny hodiny.

➔ **Přizpůsobení displeje** Str. 156

■ Stopky

Měří čas kola a zobrazí dříve naměřené časy a čas nejrychlejšího kola.

■ Měření času kola

1. Změňte obsah displeje na levé straně na **Stopwatch** (Stopky).
   ➡ **Výběr obsahu displeje na levé straně** Str. 138
2. Stisknutím levého voliče zobrazte obrazovku nabídky stopek.
3. Vyberte možnost **Lap Timer** (Měřič času kola) a stisknutím levého voliče zobrazte obrazovku měření času kola.
4. Stisknutím levého voliče spusťte měření.
5. Stisknutím levého voliče zastavte měření.
   ▶ Chcete-li změřit čas kola, na konci každého kola otočte levým voličem.
   ▶ Pro návrat na obrazovku nabídky stopek stiskněte a podržte levý volič.

Stopky

Tuto funkci měření používejte pouze v případě, že je to bezpečné.

Čas kola se zobrazuje v hodnotě 00:00,00 až 99:59,99.

Vždy může být uloženo maximálně 20 časů kol.

Při měření časů kol systémem Honda LogR se časy zobrazují v informačním rozhraní řidiče.
➡ **Honda LogR** Str. 341

POKRAČOVÁNÍ

■ Kontrola/vymazání historie

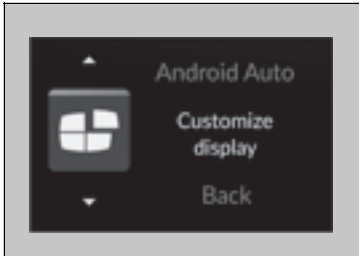
Chcete-li zkontrolovat/vymazat historii, vyberte na obrazovce nabídky stopek možnost **History/ Reset** (Historie/resetování) a stiskněte levý volič.

- ▶ Pro procházení časů kol otáčejte levým voličem.
- ▶ Chcete-li vymazat historii, stiskněte na obrazovce historie stopek levý volič, když neprobíhá měření času kola, poté vyberte a stiskněte možnost **Reset** (Resetovat).
- ▶ Pro návrat na obrazovku nabídky stopek stiskněte a podržte levý volič.

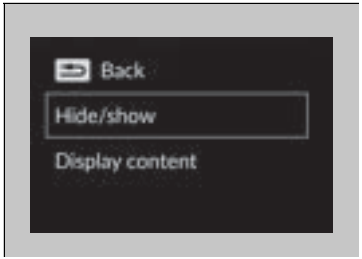
Přizpůsobení displeje

Uspořádání zdroje zvuku v levé oblasti

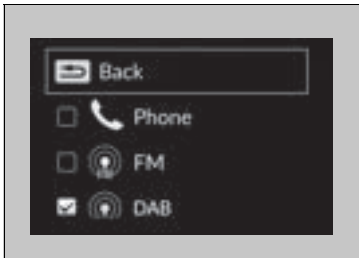
Můžete si zvolit, které zdroje se budou zobrazovat na stránce zdrojů zvuku.



1. Otáčejte levým voličem, dokud nevyberete možnost **Customize display** (Přizpůsobení displeje), poté stiskněte levý volič.



2. Otáčením levého voliče přejděte na výběr možnosti **Hide/show** (Skrýt/zobrazit) a poté stiskněte levý volič.



3. Otáčením levého voliče procházejte mezi zdroji zvuku, poté stisknutím levého voliče je můžete vybrat nebo výběr zrušit.

Přizpůsobení displeje

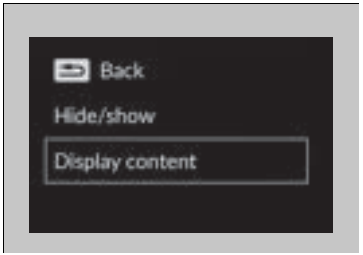
Když upravujete nastavení, zatáhněte parkovací brzdu.

POKRAČOVÁNÍ

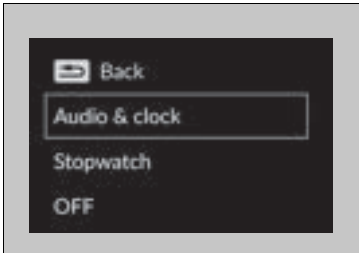
■ Výběr obsahu displeje na levé straně

Můžete změnit obsah displeje na levé straně. Vyberte možnost **Audio & clock** (Zvuk a hodiny), **Stopwatch** (Stopky) nebo **OFF** (Vypnuto).

1. Otáčejte levým voličem, dokud nevyberete možnost **Customize display** (Přizpůsobení displeje), poté stiskněte levý volič.



2. Otáčením levého voliče přejděte na výběr možnosti **Display content** (Obsah displeje) a poté stiskněte levý volič.



3. Otáčením levého voliče přejděte na volbu požadovaného obsahu, poté stiskněte levý volič.

Informační rozhraní řidiče – pravá oblast

Informační rozhraní řidiče zobrazuje informace jako odhadovaná dojezdová vzdálenost a spotřeba paliva vozidla. Také zobrazuje důležitá hlášení, jako jsou výstrahy a další užitečné informace.
Když se zobrazí výstražné hlášení, zkontrolujte ho a v případě potřeby kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval. Pokud je zobrazena zpráva **Engine oil pressure low** (Nízký tlak motorového oleje), **Engine temperature too hot** (Příliš vysoká teplota motoru) nebo **Engine oil level low** (Nízká hladina motorového oleje), řiďte se informacemi na následujících stránkách.

➡ **Když se zobrazí výstraha Engine oil pressure low (Nízký tlak motorového oleje)** Str. 630
➡ **Přehřátí** Str. 628
➡ **Když se zobrazí výstraha Engine oil level low (Nízká hladina motorového oleje)** Str. 636

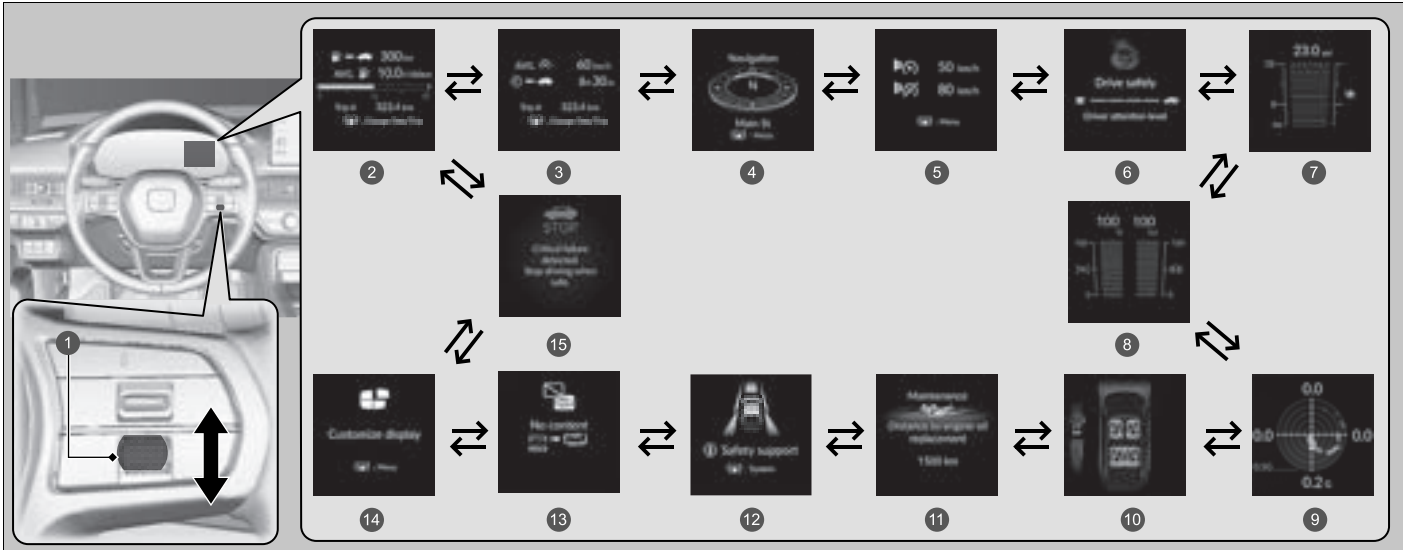
Přepínání displeje

Otáčením pravého voliče můžete zobrazit různé typy obsahu.

Přepínání displeje

Obsah můžete upravovat přidáváním nebo odstraňováním zobrazovaných údajů.

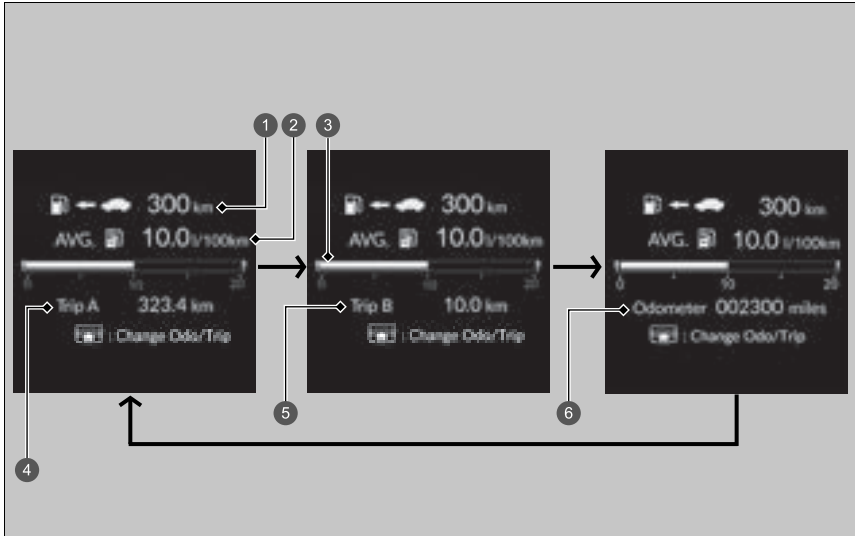
➡ **Přizpůsobení displeje** Str. 156



1. Pravý volič
2. Dojezd / spotřeba paliva / počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů Str. 141
3. Rychlost / čas / počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů Str. 143
4. Navigace/kompas Str. 144
5. Rychlostní alarm Str. 145
6. Sledování únavy řidiče Str. 146
7. Ukazatel turbodmychadla Str. 150
8. Poloha plynového pedálu / ukazatel brzdného tlaku Str. 151
9. Gyroskop Str. 152
10. Bezpečnostní pásy Str. 153
11. Údržba Str. 153
12. Bezpečnostní podpora Str. 154
13. Žádný obsah / změna jednotek Str. 155
14. Přizpůsobení displeje Str. 156
15. Výstražná hlášení Str. 157

Dojezd / spotřeba paliva / počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů

Stisknutím pravého voliče můžete přepínat mezi denním počítadlem kilometrů A, denním počítadlem kilometrů B a počítadlem ujetých kilometrů.



1. Dojezd
2. Průměrná spotřeba paliva
3. Okamžitá spotřeba paliva
4. Denní počítadlo kilometrů A
5. Denní počítadlo kilometrů B
6. Počítadlo ujetých kilometrů

POKRAČOVÁNÍ

■ Počítadlo ujetých kilometrů
Zobrazuje celkový počet mil nebo kilometrů, který vaše vozidlo ujelo.

■ Denní počítadlo kilometrů
Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil ujetý od posledního vynulování. Denní počítadla kilometrů A a B lze použít pro měření vzdáleností dvou samostatných jízd.

Vynulování denního počítadla kilometrů
Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, zobrazte jej, stiskněte a podržte pravý volič a poté vyberte možnost **Reset** (Vynulovat).
▶ Denní počítadlo kilometrů se vynuluje na 0,0.

■ Dojezd
Zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou můžete ujet na zbývající palivo. Odhadovaná hodnota vychází z aktuální spotřeby paliva vozidla.

■ Průměrná spotřeba paliva
Zobrazuje odhadovanou průměrnou spotřebu paliva obou denních počítadel kilometrů v l/100 km nebo mpg.
Displej je aktualizován v nastavených intervalech. Při vynulování denního počítadla kilometrů je vynulována i jeho průměrná spotřeba paliva.

■ Okamžitá spotřeba paliva
Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva formou čárového grafu v l/100 km nebo v mpg.

Dojezd

Zobrazený dojezd je pouze odhad a může se lišit od skutečné vzdálenosti, kterou vozidlo může ujet.

Průměrná spotřeba paliva

Můžete změnit, kdy se má průměrná spotřeba paliva vynulovat.
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Rychlost / čas / počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů

Stisknutím pravého voliče můžete přepínat mezi denním počítadlem kilometrů A, denním počítadlem kilometrů B a počítadlem ujetých kilometrů.

1. Průměrná rychlost
2. Uplynulý čas
3. Denní počítadlo kilometrů A
4. Denní počítadlo kilometrů B
5. Počítadlo ujetých kilometrů

POKRAČOVÁNÍ

■ Počítadlo ujetých kilometrů

➔ **Počítadlo ujetých kilometrů** Str. 142

■ Denní počítadlo kilometrů

➔ **Denní počítadlo kilometrů** Str. 142

■ Průměrná rychlost

Zobrazuje průměrnou rychlost v km/h od vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Uplynulý čas

Ukazuje čas uplynulý od vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Navigace

■ Kompas

Zobrazí obrazovku kompasu.

■ Podrobné navigační pokyny

Pokud jsou pomocí navigačního systému*, prostřednictvím systému Android Auto nebo Apple CarPlay poskytovány navigační pokyny, zobrazí se podrobné navigační pokyny až do cíle.

➔ **Viz příručka navigačního systému**
➔ **Android Auto™** Str. 293
➔ **Apple CarPlay** Str. 289

Průměrná rychlost

Můžete změnit, kdy se má průměrná rychlost vynulovat.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Uplynulý čas

Můžete změnit kritéria vynulování uplynulého času.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Navigace

Můžete si vybrat, zda se zobrazení podrobných navigačních pokynů během navigace po trase zapne nebo ne.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Modely s navigačním systémem

Pokud je zobrazen kompas nebo podrobné navigační pokyny, některé funkce navigačního systému můžete ovládat v informačním rozhraní řidiče stisknutím pravého voliče.

➔ **Viz příručka navigačního systému**

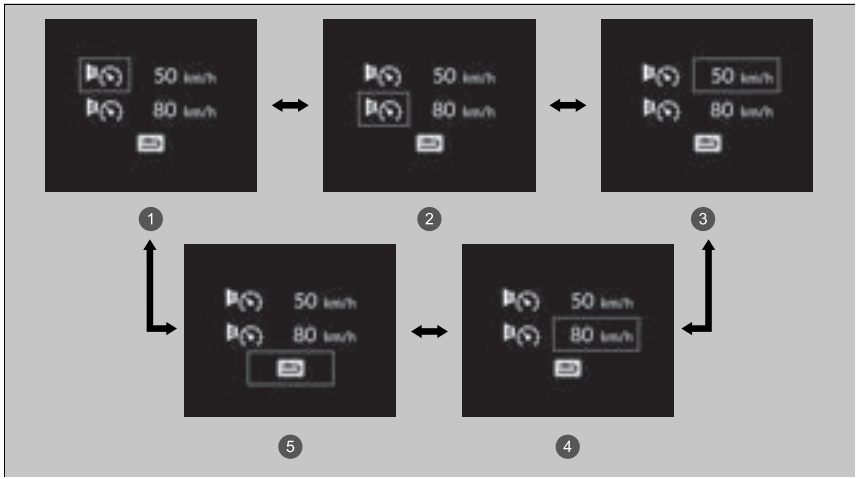
Podrobné navigační pokyny nemusí být dostupné pro všechny aplikace.

* Není k dispozici u všech modelů

Rychlostní alarm

Zapne rychlostní alarm a změní nastavení rychlostní výstrahy.

Stisknutím pravého voliče zobrazte obrazovku nastavení, poté jím otáčejte, nastavení rychlostí výstrahy se mění následovně:



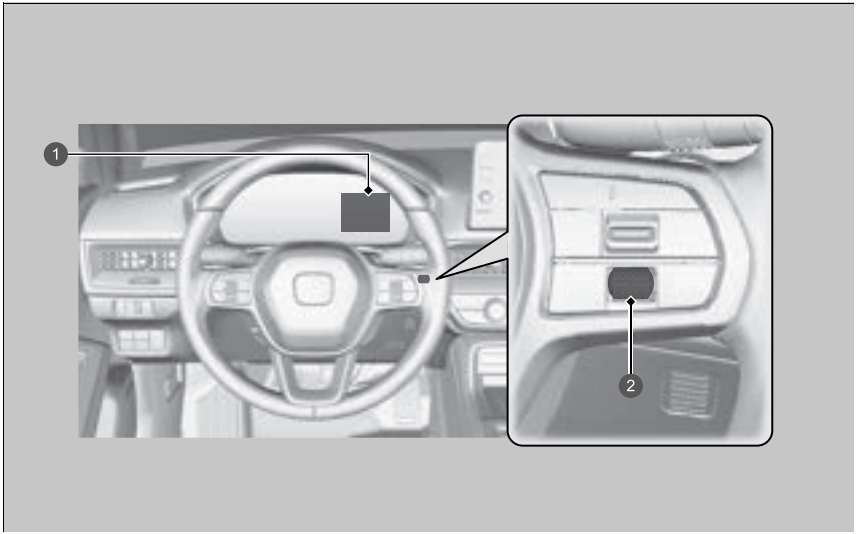
1. Rychlostní alarm 1 Zap/Vyp*1
2. Rychlostní alarm 2 Zap/Vyp*1
3. Nastavení rychlostního alarmu 1 (50 km/h*1)
4. Nastavení rychlostního alarmu 2 (80 km/h*1)
5. Zpět

*1: Výchozí nastavení

POKRAČOVÁNÍ

Sledování únavy řidiče

Systém sledování únavy řidiče analyzuje odezvu na řízení a zjišťuje, zda styl řízení vozidla neodpovídá únavě nebo nepozornosti. Pokud systém zjistí, že je vozidlo takovým způsobem řízeno, zobrazí stupeň pozornosti řidiče v informačním rozhraní řidiče.



1 Informační rozhraní řidiče
2 Pravý volič

Sledování únavy řidiče

Sledování únavy řidiče nedokáže vždy zjistit, zda je řidič unavený nebo nepozorný.
Bez ohledu na pokyny systému při pocitu únavy zastavte na bezpečném místě a odpočívejte podle potřeby.

Když v informační rozhraní řidiče vyberete položku Driver Attention Monitor (Sledování únavy řidiče), pruhy v rozhraní se rozsvítí bíle a zobrazují stupeň pozornosti řidiče.

Přepínání displeje Str. 139

❶ Úroveň

Pokud svítí dva pruhy, zobrazí se zpráva **Driver attention level low** (Nízká úroveň pozornosti řidiče).

Pokud počet rozsvícených pruhů klesne na jeden, zazní zvukový signál, volant zavibruje a kávový šálek se rozsvítí žlutě, čímž upozorňuje řidiče, že je nutná přestávka z důvodu nízké úrovně pozornosti.
Pokud se kávový šálek rozsvítí žlutě, zastavte na bezpečném místě a odpočívejte podle potřeby.
Žlutý kávový šálek zmizí po otočení pravým voličem, nebo když systém zjistí, že řidič jede normálně.
Pokud si řidič neudělá přestávku a sledovací systém bude nadále zjišťovat velkou únavu, kávový šálek se znovu žlutě rozsvítí po přibližně 15 minutách, a také zazní zvukový signál a dojde k vibracím do volantu.
Varování se nezobrazují, pokud je doba cesty do 30 minut.

■ **Sledování únavy řidiče se resetuje, když:**
- Motor je vypnutý.
- Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře, zatímco vozidlo stojí.

■ **Aby sledování únavy řidiče fungovalo:**
- Vozidlo se musí pohybovat rychlostí vyšší než 40 km/h.
- Nesmí svítit kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS).

■ **Podle jízdních podmínek nebo jiných faktorů nemusí sledování únavy řidiče fungovat v následujících situacích:**
- Funkce asistenta řízení systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) je aktivní.
  ➔ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 475
- Stav silnice je špatný, např. nezpevněný povrch nebo hrboly.
- Je větrno.
- Řidič jede z velké části dynamicky, například mění jízdní pruhy nebo zrychluje.

■ **Přizpůsobení**

Nastavení sledování únavy řidiče můžete změnit. Vyberte možnost **Vibrační a zvuková výstraha**, **Vibrační výstraha** nebo **Vypnuto**.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Možnost **Vibrační a zvuková výstraha** se vybere pokaždé při zapnutí pohonného systému, dokonce i když jste při poslední jízdě změnili nastavení funkce sledování únavy řidiče.

Aby sledování únavy řidiče fungovalo:

Pruhy v informačním rozhraní řidiče nesvítí, pokud není sledování únavy řidiče aktivní.

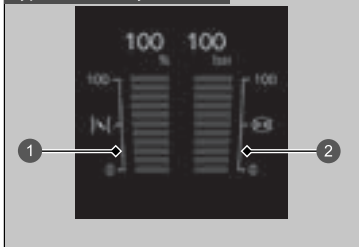
POKRAČOVÁNÍ

Ukazatel turbodmychadla

Za chodu turbodmychadla zobrazuje tento ukazatel plnicí tlak.

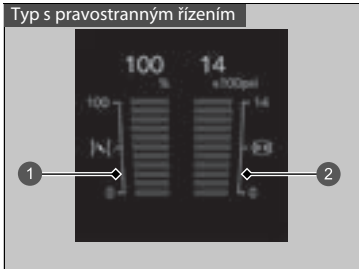
■ Poloha plynového pedálu / ukazatel brzdného tlaku

Typ s levostranným řízením



❶ Ukazatel polohy plynového pedálu
❷ Ukazatel brzdného tlaku

Typ s pravostranným řízením



❶ Ukazatel polohy plynového pedálu
❷ Ukazatel brzdného tlaku

■ Ukazatel polohy plynového pedálu

Zobrazuje polohu plynového pedálu ve stupních %.

■ Ukazatel brzdného tlaku

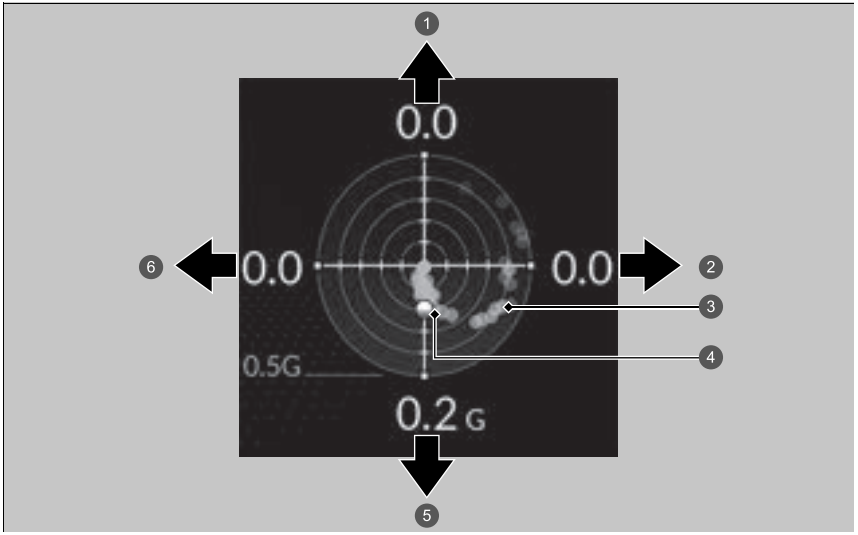
Při aktivaci brzdy zobrazuje brzdný tlak v barech*1 nebo PSI*2.

*1 : Typ s levostranným řízením
*2 : Typ s pravostranným řízením

POKRAČOVÁNÍ

Gyroskop

Zobrazuje sílu (G) a směr zatížení, které při jízdě působí na vozidlo.



1. Při zpomalování při jízdě vpřed / při zrychlování při couvání
2. Při zatáčení doleva
3. Boční síly za poslední tři sekundy (bílá)
4. Boční síla v reálném čase (žlutá)
5. Při zrychlování při jízdě vpřed / při zpomalování při couvání
6. Při zatáčení doprava

Gyroskop

Můžete změnit maximální zobrazovanou sílu (G).

➔ **Honda LogR** Str. 341

Bezpečnostní pásy

Nastane za určitých podmínek, je-li některý bezpečnostní pás zapnutý nebo rozepnutý.

➔ **Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu** Str. 42

Údržba

Zobrazuje systém připomenutí servisní prohlídky.

➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 531

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Bezpečnostní podpora

Pomocí barev a písmen signalizuje stav systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, systému CMBS a systému detekce objektů v mrtvém úhlu*, jako je On (zapnuto), Off (vypnuto) nebo Failure (závada).

Následující barvy označují stav kteréhokoli z výše uvedených systémů:
- Zelená: Systém je zapnutý.
- Šedá: Systém je vypnutý.
- Žlutá: Došlo k problému se systémem.

1. Oblastní informace pro systém CMBS
2. Oblastní informace pro systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace
3. Oblastní informace pro systém detekce objektů v mrtvém úhlu*
4. Ikona a informace o stavu systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace
5. Ikona a informace o stavu systému detekce objektů v mrtvém úhlu*
6. Ikona a informace o stavu systému CMBS

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnostní podpora

Pokud je systém označen žlutou barvou, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u dealera.

Chcete-li některý systém zapnout, nebo vypnout, nejprve přepněte zobrazení stisknutím pravého voliče. Na dalším zobrazení můžete vybrat, který systém chcete zapnout nebo vypnout.

- **Zapnutí a vypnutí systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 452
- **Zapnutí a vypnutí systému CMBS** Str. 438
- **Zapnutí a vypnutí systému detekce objektů v mrtvém úhlu** Str. 427

Můžete také ověřit stav každé funkce podle barvy kontrolky.

- **Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá)** Str. 113
- **Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (šedá)** Str. 113
- **Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá)** Str. 113
- **Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (šedá)** Str. 113
- **Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 113
- **Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)** Str. 114
- **Kontrolka bezpečnostní podpory (zelená/šedá)** Str. 116

Jednotky rychlosti/vzdálenosti

Umožňuje zobrazit jinou jednotku v informačním rozhraní řidiče a nastavit zobrazované hodnoty, aby se zobrazovaly buď v km a km/h nebo v mílích a mph.

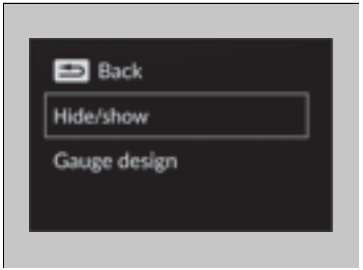
Jakmile v informačním rozhraní řidiče vyberete obrazovku **No content** (Bez obsahu), stiskněte a podržte pravý volič. Po každém provedení tohoto postupu se jednotky změní z km a km/h na míle a mph nebo naopak. Poté se na několik sekund zobrazí potvrzovací obrazovka.

POKRAČOVÁNÍ

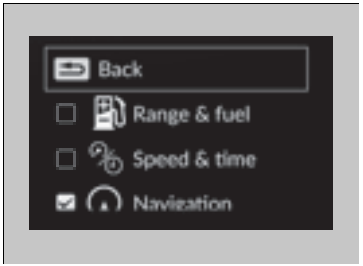
Přizpůsobení displeje

Uspořádání obsahu v pravé oblasti

Můžete si zvolit, který obsah se bude zobrazovat v pravé oblasti.



1. Jakmile v informačním rozhraní řidiče vyberete možnost **Customize display** (Přizpůsobení displeje), stiskněte pravý volič.
2. Otáčením pravého voliče přejděte na výběr možnosti **Hide/show** (Skrýt/zobrazit) a poté stiskněte pravý volič.



3. Otáčením pravého voliče procházejte mezi obsahem a stisknutím voliče jej můžete vybrat nebo výběr zrušit.

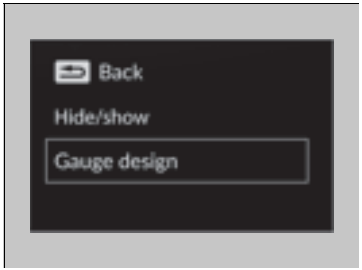
Uspořádání obsahu v pravé oblasti

Šedý obsah nelze z pravé oblasti odebrat.

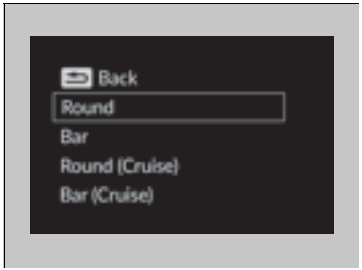
Když upravujete nastavení, zatáhněte parkovací brzdu.

■ Změna vzhledu ukazatele

Můžete změnit vzhled ukazatele na kulatý nebo pruhový.



1. Jakmile v informačním rozhraní řidiče vyberete možnost **Customize display** (Přizpůsobení displeje), stiskněte pravý volič.
2. Otáčením pravého voliče přejděte na výběr možnosti **Gauge design** (Vzhled ukazatele) a poté stiskněte pravý volič.



3. Otáčením pravého voliče přejděte na volbu požadovaného nastavení, poté stiskněte pravý volič.

Změna vzhledu ukazatele

Když je adaptivní tempomat (ACC) v provozu, používá se při použití vzhledu ukazatele **Round (Cruise)** (Kruhový (tempomat)) nebo **Bar (Cruise)** (Sloupcový (tempomat)) zjednodušené zobrazení.

Vzhled ukazatele **+R** nelze změnit.

■ Výstrahy

Můžete zkontrolovat, zda jsou aktivní nějaká výstražná hlášení.

➔ **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** Str. 117

Výstrahy

Pokud je k dispozici více výstrah nebo informací, můžete zobrazit další výstrahy otáčením pravého voliče.

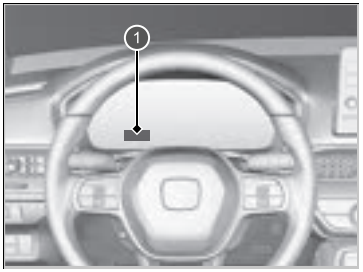
Ovládací prvky

Tato kapitola popisuje, jak používat různé ovládací prvky potřebné k jízdě.

Hodiny 160
Zamykání a odemykání dveří
Klíč 161
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání 163
Zamykání/odemykání dveří zvenčí 164
Zamykání/odemykání dveří zevnitř 170
Dětské pojistky 172
Výklopné dveře 173
Bezpečnostní systém 176
Okna 183
Ovládání spínačů okolo volantu
Tlačítko ENGINE START/STOP 185
Světla 188
Automatická dálková světla 193
Stěrače a ostřikovače 196
Regulace jasu 199
Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek* 200
Nastavení volantu 201
Zrcátka
Vnitřní zpětné zrcátko 202
Elektricky ovládaná vnější zrcátka 204
Sedadla 205
Komfortní prvky interiéru
Vnitřní světla 212
Odkládací prostory 213
Další komfortní prvky interiéru 221
Systém topení* 225
Automatická klimatizace* 231

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení hodin



1 Hodiny

Na informační/audio obrazovce můžete ručně upravit čas nebo změnit zobrazení hodin na 12hodinový nebo 24hodinový formát.

Vlastní nastavení funkcí Str. 297

Nastavení hodin

Hodiny jsou aktualizovány automaticky prostřednictvím audiosystému.

Hodiny na přístrojové desce se rovněž mění při nastavení hodin informační/audio obrazovky.

Klíč

Toto vozidlo je dodáváno s následujícím klíčem:

Bezklíčové dálkové ovládání

Klíče slouží ke startování a vypínání motoru, k zamykání a odemykání všech dveří, výklopných dveří a dvířek plnicího otvoru nádrže.

Klíč

Všechny klíče obsahují systém imobilizéru. Systém imobilizéru pomáhá chránit před krádeží vozidla.

➔ **Systém imobilizéru** Str. 176

Abyste předešli poškození klíčů, řiďte se následujícími radami:

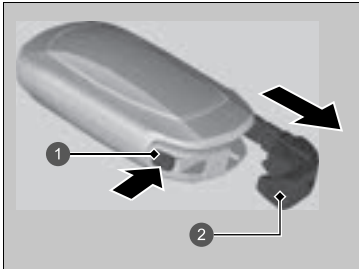
- Klíče neponechávejte na přímém slunečním světle nebo na místech s vysokou teplotou a vlhkostí.
- Klíče neupusťte a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Klíče vždy chraňte před tekutinami, prachem a pískem.
- Klíče nerozebírejte, s výjimkou výměny baterie.

Jsou-li obvody v klíči poškozené, motor nemusí nastartovat a vysílač dálkového ovládání nemusí fungovat.

Pokud klíče nefungují správně, nechte je prohlédnout u dealera.

POKRAČOVÁNÍ

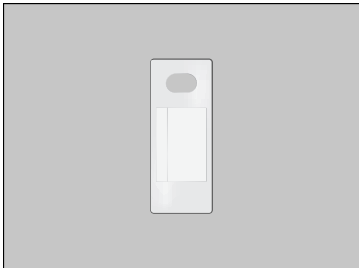
Zabudovaný klíč



❶ Uvolňovací tlačítko
❷ Zabudovaný klíč

Zabudovaný klíč lze použít k odemknutí dveří, jestliže je vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání a centrální odemykání je vyřazeno z provozu.
Zabudovaný klíč vytáhnete tak, že stisknete uvolňovací tlačítko; nyní můžete klíč vysunout.
Zabudovaný klíč zasuňte zpět zatlačením klíče do bezklíčového dálkového ovládání, až zacvakne.

Štítek s číslem klíče



Je na něm uvedeno číslo, které budete potřebovat při koupi náhradního klíče.

Štítek s číslem klíče

Štítek s číslem klíče uschovejte odděleně od klíče na bezpečném místě mimo vozidlo.
Budete-li chtít zakoupit další klíč, kontaktujte dealera.

Pokud klíč ztratíte a nemůžete nastartovat motor, kontaktujte dealera.

Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání

Vozidlo vysílá rádiové vlny, aby nalezlo bezklíčové dálkové ovládání za účelem nastartování motoru, zamknutí a odemknutí všech dveří, výklopných dveří a dvířek plnicího otvoru palivové nádrže.

V následujících případech může být startování motoru, zamknutí/odemknutí dveří, výklopných dveří a dvířek plnicího otvoru palivové nádrže potlačeno nebo činnost může být nestabilní:

- Nějaké zařízení v blízkosti vysílá silné rádiové vlny.
- Bezklíčové dálkové ovládání máte u sebe společně s telekomunikačním zařízením, přenosným počítačem, mobilním telefonem nebo jiným bezdrátovým zařízením.
- Kovový objekt je ve styku s bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo je zakrývá.

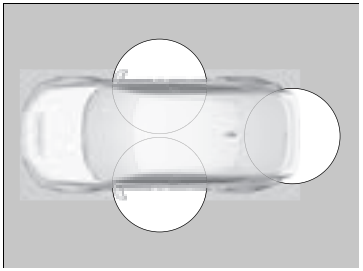
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání

Komunikace mezi bezklíčovým dálkovým ovládáním a vozidlem spotřebovává baterii bezklíčového dálkového ovládání.
Životnost baterie je přibližně dva roky, ale závisí na pravidelnosti používání.
Kdykoli bezklíčové dálkové ovládání přijímá silné rádiové vlny, dochází ke spotřebě energie z baterie. Bezklíčové dálkové ovládání nepokládejte do blízkosti elektrických zařízení, jako jsou televizory a osobní počítače.

Spotřebu akumulátoru lze snížit vypnutím příjmu radiových vln. Když současně podržíte tlačítka pro zamykání a odemykání přibližně po dobu tří sekund, kontrolka LED dvakrát zabliká a příjem radiových vln se vypne.
Když jednou stisknete jakékoli tlačítko na bezklíčovém dálkovém ovládání, vozidlo začne opět přijímat radiové vlny.

Zamykání/odemykání dveří zvenčí

■ Použití systému bezklíčového vstupu



Máte-li u sebe bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamykat/odemykat dveře, dvířka plnicího otvoru palivové nádrže a výklopné dveře.
Dveře, dvířka plnicího otvoru palivové nádrže a výklopné dveře lze zamknout/odemknout na vzdálenost přibližně 80 cm od vnější kliky dveří nebo uvolňovacího tlačítka výklopných dveří.

Zamykání/odemykání dveří zvenčí

Je-li spínač vnitřního světla v poloze aktivace dveřmi, vnitřní osvětlení se po odemknutí dveří a výklopných dveří rozsvítí.
Žádné dveře nejsou otevřeny: Světla se po 30 sekundách ztlumí.
Opětovné zamčení dveří a výklopných dveří: Světla zhasnou ihned.

➔ **Vnitřní světla** Str. 212

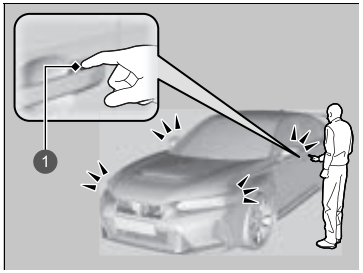
Použití systému bezklíčového vstupu

Pokud neotevřete některé dveře nebo výklopné dveře do 30 sekund od odemknutí vozidla pomocí systému bezklíčového vstupu, pak se dveře a výklopné dveře znovu automaticky zamknou.

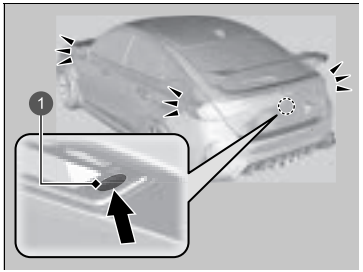
Pomocí systému bezklíčového vstupu můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

Systém bezklíčového vstupu vozidlo neuzamkne, pokud jsou otevřené dveře.

■ Zamknutí dveří a výklopných dveří



❶ Snímač zámku dveří



❶ Tlačítko zamykání

Dotkněte se snímače zámku dveří na předních dveřích nebo stiskněte tlačítko zámku na výklopných dveřích.

▶ Některá vnější světla třikrát bliknou, všechny dveře a výklopné dveře se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Typ s pravostranným řízením

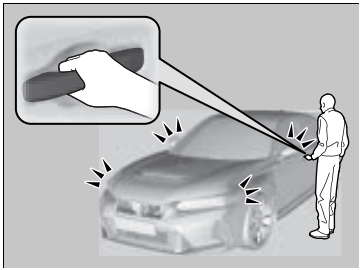
▶ Je aktivovaná funkce dvojitého zamykání.

Použití systému bezklíčového vstupu

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamknout/odemknout dveře a výklopné dveře, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.
- Dveře se mohou odemknout, je-li klika dveří pokryta vodou za hustého deště nebo je vůz v myčce a v dosahu se nachází bezklíčové dálkové ovládání.
- Pokud vezmete za kliku předních dveří nebo se dotknete snímače zámku dveří v rukavicích, snímač dveří může reagovat pomalu nebo nemusí reagovat odemknutím nebo zamknutím dveří.
- Po zamčení dveří máte dvě sekundy na to, abyste zatáhli za rukojeť a zkontrolovali tak, že jsou skutečně zamčené. Potřebujete-li dveře ihned po zamčení znovu odemknout, počkejte dvě sekundy, jinak se dveře neodemknou.
- Dveře se nemusí otevřít, pokud za ně zatáhnete ihned po uchopení kliky dveří. Kliku znovu uchopte a ověřte, že dveře jsou odemknuty, ještě než za kliku zatáhnete.
- Dokonce i v dosahu 80 cm nemusí být možné zamknout/odemknout dveře a výklopné dveře bezklíčovým dálkovým ovládáním, pokud je ovladač nad nebo pod úrovní vnější kliky.
- Systém bezklíčového vstupu nemusí fungovat, je-li příliš blízko dveří a skla dveří.

POKRAČOVÁNÍ

■ Odemknutí dveří a výklopných dveří



Vezměte za kliku dveří řidiče:

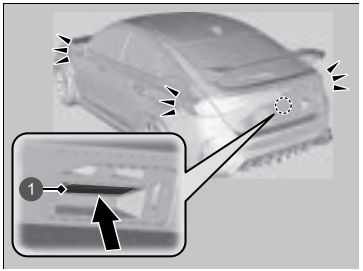
▶ Odemknou se dveře řidiče a dvířka plnicího otvoru palivové nádrže.

▶ Některá vnější světla jednou bliknou.

Vezměte za kliku dveří předního spolujezdce:

▶ Odemknou se všechny dveře a výklopné dveře.

▶ Některá vnější světla jednou bliknou.



Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko výklopných dveří.

▶ Výklopné dveře se odemknou.

▶ Některá vnější světla jednou bliknou.

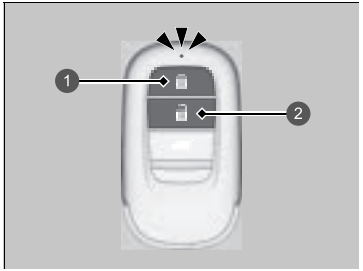
1 Uvolňovací tlačítko výklopných dveří

Použití systému bezklíčového vstupu

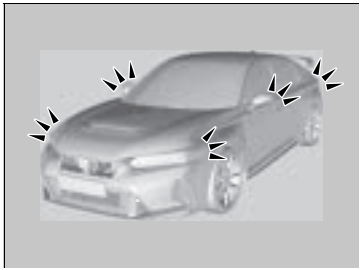
Bliknutí světel a režim odemykání dveří lze nastavit na informační/audio obrazovce.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Používání vysílače dálkového ovládání



❶ Tlačítko zamykání
❷ Tlačítko odemykání



Zamknutí dveří a výklopných dveří

Stiskněte tlačítko zamykání.

▶ Některá vnější světla třikrát zablikají, všechny dveře, výklopné dveře a dvířka plnicího otvoru palivové nádrže se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Typ s pravostranným řízením

▶ Je aktivovaná funkce dvojitého zamykání.

Odemknutí dveří a výklopných dveří

Stiskněte tlačítko odemykání.

Jednou:

▶ Některá vnější světla jednou bliknou a odemknou se dveře řidiče a dvířka plnicího otvoru nádrže.

Dvakrát:

▶ Odemknou se zbývající dveře a výklopné dveře.

Používání vysílače dálkového ovládání

Pokud některé dveře nebo výklopné dveře neotevřete do 30 sekund od odemknutí vozidla vysílačem dálkového ovládání, pak se automaticky znovu zamknou.

Pomocí vysílače dálkového ovládání můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

Typ s pravostranným řízením

Žádné dveře nelze zamknout zvenku, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla a zazní zvukový signál. Chcete-li dveře zamknout, zatímco je dálkové ovládání stále ve vozidle, čtyřikrát proveďte kteroukoli z následujících možností:

- Stiskněte tlačítko zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládání.
- Zamkněte otočením klíče v zámku.
- Dotkněte se snímače zámku dveří na klice dveří nebo stiskněte tlačítko zámku na výklopných dveřích.

Vysílač dálkového ovládání používá nízkofrekvenční signály, proto se jeho provozní dosah může lišit v závislosti na prostředí.

Dálkový ovladač vozidlo neuzamkne, jestliže jsou otevřené dveře.

Pokud se mění vzdálenost, na kterou vysílač dálkového ovládání funguje, je pravděpodobně slabá baterie. Pokud se po stisknutí některého tlačítka nerozsvítí LED kontrolka, baterie je vybitá.

➡ **Výměna baterie v dálkovém ovladači** Str. 582

POKRAČOVÁNÍ

Odemykání dveří pomocí klíče

Pokud nefunguje tlačítko odemykání na bezklíčovém dálkovém ovládání, použijte namísto toho klíč. Klíčová dírka se nachází na zadní straně kliky dveří.

Zpod kliky zasuňte klíč do vložky zámku a poté jím otočte.

Typ s pravostranným řízením

Funkce dvojitého zamykání se zruší a dveře řidiče se poté odemknou.

Odemykání dveří pomocí klíče

Při odemykání se nejprve odemknou dveře řidiče. Pokud otočíte během několika sekund klíčem podruhé, neodemknou se zbývající dveře ani výklopné dveře.

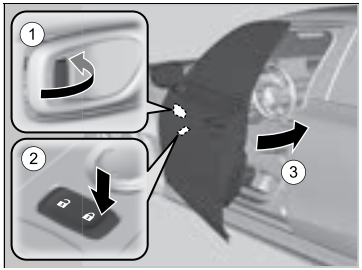
Když odemknete dveře klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, spustí se alarm.

Nastavení režimu odemykání dveří můžete upravit.
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Lze je zamknout bez použití vysílače dálkového ovládání.
➔ **Zamykání dveří bez pomoci klíče** Str. 169

Zamykání dveří bez pomoci klíče

Pokud u sebe nemáte klíč nebo z nějakého důvodu nemůžete zamknout dveře klíčem, můžete dveře zamknout bez něj.



Zamykání dveří řidiče

Zámek zatlačte dopředu ① nebo stiskněte hlavní spínač zámků dveří ve směru zamykání ② a vytáhněte a přidržte vnější kliku dveří ③. Zavřete dveře a uvolněte kliku.

Zamykání dveří spolujezdce

Zámek zatlačte dopředu a dveře zavřete.

Systém prevence uzamknutí

Dveře a výklopné dveře nelze zamknout, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla.

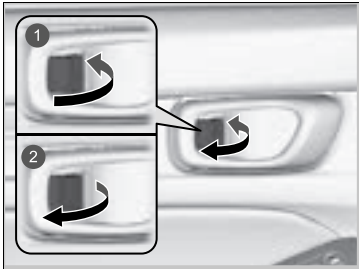
Zamykání dveří bez pomoci klíče

Při zamknutí dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře a výklopné dveře.

Před zamknutím dveří zkontrolujte, zda není klíč uvnitř vozidla.

Zamykání/odemykání dveří zevnitř

■ Pomocí zámku



❶ Zamknout
❷ Odemknout

■ Zamykání dveří

Zámek zatlačte dopředu.

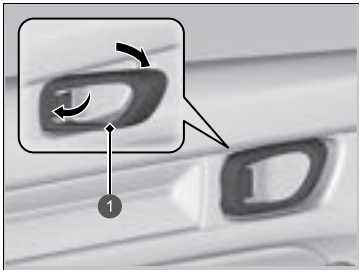
■ Odemykání dveří

Vytáhnete zámek dozadu.

Pomocí zámku

Při zamknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře i výklopné dveře.
Při odemknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče.

■ Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří



❶ Vnitřní klika

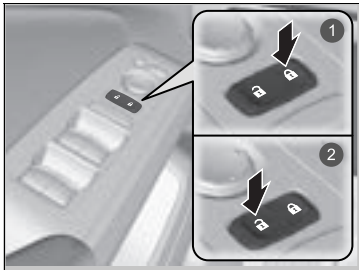
Zatáhněte za vnitřní kliku předních dveří.
▶ Dveře se odemknou a otevřou jedním pohybem.

Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří

Vnitřní kliky předních dveří slouží k tomu, aby cestujícím na předních sedadlech umožnily otevírání dveří jedním pohybem.
Tato funkce však vyžaduje, aby cestující na předních sedadlech nikdy netahali za vnitřní kliku předních dveří, je-li vozidlo v pohybu.

Děti vždy musí jet na zadním sedadle, které je vybaveno dětskými pojistkami.
➔ **Dětské pojistky** Str. 172

Používání hlavního spínače zámků dveří



Stisknutím hlavního spínače zámků dveří naznačeným směrem se zamknou nebo odemknou všechny dveře, výklopné dveře a dvířka plnicího otvoru palivové nádrže.

1. Zamknout
2. Odemknout

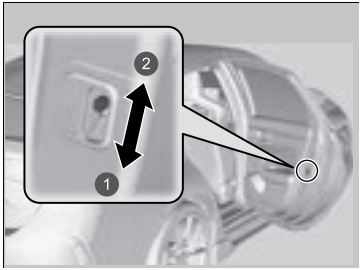
Používání hlavního spínače zámků dveří

Při zamykání/odemykání předních dveří pomocí hlavního spínače zámků dveří se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře, výklopné dveře a dvířka plnicího otvoru palivové nádrže.

Dětské pojistky

Dětské pojistky znemožňují otevření zadních dveří zevnitř, bez ohledu na polohu zámku.

■ Zapnutí dětské pojistky



❶ Zajistit
❷ Odjistit

Páčku v zadních dveřích posuňte do zamknuté polohy a dveře zavřete.

■ Otevírání dveří

Dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří.

Dětské pojistky

Chcete-li zevnitř otevřít dveře se zapnutou dětskou pojistkou, přepněte zámek do odemknuté polohy, stáhněte zadní okno, rukou sáhněte ven z okna a zvenku zatáhněte za kliku dveří.

Bezpečnostní opatření při otevírání/zavírání výklopných dveří

Před otevíráním nebo zavíráním výklopných dveří se ujistěte, že před nimi nejsou žádné osoby ani překážky.

- Výklopné dveře otevírejte až na doraz.
  ▶ Pokud nejsou zcela otevřeny, mohou se výklopné dveře vlastní vahou zavřít.
- Za větrného počasí dbejte opatrnosti. Výklopné dveře může také zavřít vítr.

Výklopné dveře musí být za jízdy zavřené, aby:
▶ nedošlo k možnému poškození,
▶ nedošlo k vniknutí výfukových plynů do vozidla.
➔ **Oxid uhelnatý** Str. 95

Bezpečnostní opatření při otevírání/zavírání výklopných dveří

⚠VÝSTRAHA

Jestliže výklopné dveře při otevírání nebo zavírání někoho zasáhnou, hrozí mu vážný úraz.

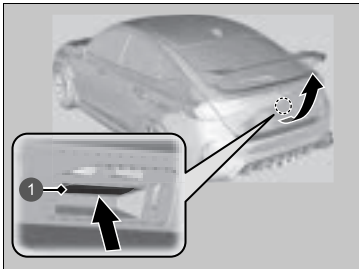
Před otevřením nebo zavřením výklopných dveří zkontrolujte, zda v jejich prostoru nikdo není.

Dejte pozor, abyste se hlavou neuhodili o výklopné dveře nebo při jejich zavírání nenechali ruku mezi dveřmi a okrajem zavazadlového prostoru.

Při nakládání nebo vykládání zavazadel ze zavazadlového prostoru, když je motor ve volnoběhu, nestůjte u výfuku. Mohli byste se popálit.

Spolujezdcům nedovolte cestovat v zavazadlovém prostoru. Mohli by se poranit při prudkém brzdění, náhlém zrychlení nebo nehodě.

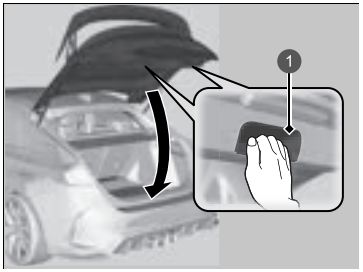
Otevírání/zavírání výklopných dveří



1 Uvolňovací tlačítko výklopných dveří

Výklopné dveře jsou odemknuty, pokud jsou odemknuty všechny dveře nebo stisknete na vysílači dálkového ovládání tlačítko pro odemknutí výklopných dveří.
Stiskněte uvolňovací tlačítko výklopných dveří a nadzvednutím výklopné dveře otevřete.

Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, nemusíte před otevřením výklopné dveře odemykat.



1 Vnitřní klika

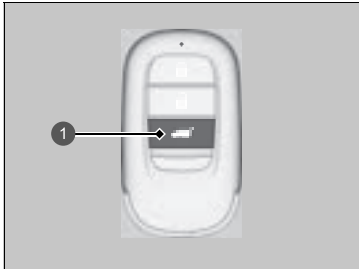
Při zavírání výklopných dveří vezměte za vnitřní kliku, výklopné dveře zatáhněte směrem dolů a zatlačením zvenku je zavřete.

Pokud zavřete výklopné dveře, když jsou zamknuty dveře řidiče, výklopné dveře se automaticky uzamknou.
▶ Některá vnější světla třikrát bliknou.

Otevírání/zavírání výklopných dveří

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete výklopné dveře odemknout, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.
- Před zavíráním výklopných dveří nenechávejte bezklíčové dálkové ovládání v zavazadlovém prostoru. V takovém případě zazní zvukový signál a výklopné dveře nelze zavřít.

Používání vysílače dálkového ovládání



❶ Tlačítko pro odemknutí výklopných dveří

Výklopné dveře odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí výklopných dveří.

Používání vysílače dálkového ovládání

Pokud jste odemkli a otevřeli výklopné dveře pomocí vysílače dálkového ovládání, pak se výklopné dveře při zavření automaticky zamknou.

Systém imobilizéru

Tento systém zabraňuje nastartování motoru klíčem, který nebyl předem zaregistrován.

Před stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** věnujte pozornost následujícím bodům:
- Nedovolte, aby v blízkosti tlačítka **ENGINE START/STOP** byly předměty vysílající silné rádiové vlny.
- Zajistěte, aby klíč nebyl zakryt kovovým předmětem nebo se ho nedotýkal.
- K tlačítku **ENGINE START/STOP** se nepřibližujte s klíčem systému imobilizéru jiného vozidla.

Neukládejte klíč do blízkosti magnetických předmětů. Elektronická zařízení jako televizory nebo audiosystémy generují silná magnetická pole. Zmagnetizovat se může dokonce i řetízek na klíče.

Systém imobilizéru

POZNÁMKA

Ponechání klíče ve vozidle může vést ke krádeži nebo náhodnému uvedení vozidla do pohybu.
Klíč vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru.

Systém neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to systém poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Pokud systém opakovaně nerozpozná kódování vašeho klíče, kontaktujte svého dealera. Pokud jste klíč ztratili a nemůžete nastartovat vozidlo, obraťte se na svého dealera.

Typ s pravostranným řízením

Před prvním nastartováním vozidla po odpojení akumulátoru sešlápněte a držte brzdový pedál.

Alarm bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se aktivuje, pokud dojde k otevření výklopných dveří, kapoty nebo dveří násilím. Alarm se neaktivuje, pokud dojde k otevření výklopných dveří nebo dveří pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu.

■ Při aktivaci alarmu bezpečnostního systému

Ozve se přerušovaný zvukový signál klaksonu a zablikají některá vnější světla.

■ Deaktivace alarmu bezpečnostního systému

Odemkněte vozidlo pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu, nebo nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO. Systém bude deaktivován společně s klaksonem a blikajícími světly.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se automaticky zapne, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:

- Režim napájení je nastaven na VOZIDLO VYPNUTO.
- Kapota je zavřená.
- Všechny dveře a výklopné dveře jsou zvenku zamknuty vysílačem dálkového ovládání nebo pomocí systému bezklíčového vstupu.

■ Při zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Kontrolka alarmu bezpečnostního systému na přístrojové desce bliká a interval blikání se přibližně po 15 sekundách změní.

■ Vypnutí alarmu bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se deaktivuje, když odemknete vozidlo vysílačem dálkového ovládání nebo bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo když přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Současně zhasne kontrolní světlo alarmu bezpečnostního systému.

Alarm bezpečnostního systému

Systém neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to systém poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Bezpečnostní alarm bude aktivní přibližně 5 minut a poté se bezpečnostní systém deaktivuje.
Systém pracuje v deseti 30sekundových cyklech, během kterých zní klakson a blikají výstražná světla.
Bezpečnostní systém může podle okolností pokračovat v chodu i déle než 5 minut.

Alarm bezpečnostního systému nezapínejte, pokud je někdo přítomen ve voze nebo je otevřené okno. Systém se může náhodně aktivovat při následujících okolnostech:

- Odemykání dveří pomocí zámku.
- Otevření kapoty páčkou pro uvolnění kapoty.

Pokud po zapnutí alarmu bezpečnostního systému dojde k vybití akumulátoru, může při nabití nebo výměně akumulátoru dojít ke spuštění bezpečnostního alarmu. Pokud k tomu dojde, deaktivujte alarm bezpečnostního systému odemknutím dveří pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu.

Když odemknete dveře zabudovaným klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, spustí se alarm.

POKRAČOVÁNÍ

Informace o akumulátoru alarmu bezpečnostního systému

Informace o výrobci:
FDK CORPORATION
Obchodní název: FDK
Poštovní adresa: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan

Manipulace:
Nezkratujte, nerozebírejte, nedeformujte, nezahřívejte ani nespalujte. Akumulátor nepokládejte na kovovou skříň, kovovou desku či antistatický materiál. Pokud vyměňujete použité akumulátory, v případě použití více článků vyměňte najednou všechny akumulátory za nové. Nekombinujte různé typy akumulátorů, nové a staré akumulátory stejného typu ani akumulátory stejného typu od různých výrobců. Nepoužívejte akumulátory určené pro jiné účely.

Skladování:
Akumulátory skladujte v dobře větraném, suchém a chladném prostředí. Chraňte před vodou, deštěm, sněhem, mrazem a vlhkem způsobeným kondenzací. Akumulátory neskladujte v blízkosti zdroje tepla nebo přívodu horkého vzduchu. Akumulátory neskladujte na přímém slunci. Dejte pozor, aby při přemístění z chladného do teplého prostředí nedošlo k navlhnutí obalu v důsledku kondenzace. Ve skladu musí být umístěn dostatečný počet hasicích přístrojů. Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.

Poznámka: Tyto informace vycházejí ze zákona a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Alarm bezpečnostního systému

Typ s pravostranným řízením

Systém se může náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:
- Vozidlo je zaparkováno v automatizované garáži.
- Vozidlo je umýváno vodou pod vysokým tlakem nebo v automatické myčce aut.
- Vozidlo je přepravováno ve vlaku, na trajektu nebo přívěsu.
- Vozidlo je vystaveno silnému dešti nebo bouřlivému počasí.
- Z vozidla se odstraňuje led.

Můžete použít tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění, aby se omylem nespustil alarm bezpečnostního systému.

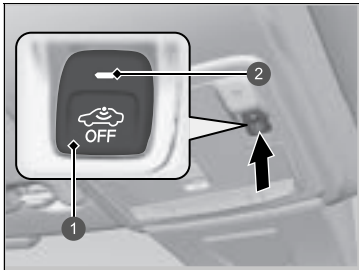
➔ **Ultrazvukové snímače*** Str. 179

* Není k dispozici u všech modelů

Ultrazvukové snímače *

Ultrazvukové snímače se aktivují, pouze pokud je zapnutý alarm bezpečnostního systému. Pokud snímače detekují narušitele, který se pohybuje v interiéru nebo do něj vstupuje oknem, aktivují alarm.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému bez zapnutí ultrazvukových snímačů



❶ Tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění
❷ Kontrolka

Bezpečnostní systém lze zapnout bez aktivace ultrazvukového snímače.
Chcete-li vypnout systém ultrazvukových snímačů, nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO stisknutím tlačítka **POWER** a poté stiskněte tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění.

▶ Kontrolka svítí červeně.

Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko **OFF** (vypnuto) ultrazvukového snímače.

Ultrazvukové snímače se zapnou při každém zapnutí alarmu bezpečnostního systému, i když jste jej naposledy vypnuli.

Ultrazvukové snímače *

Bez ohledu na to, zda byly aktivovány ultrazvukové snímače, lze bezpečnostní systém vypnout dálkovým ovládáním nebo pomocí systému bezklíčového vstupu, nikoli však klíčem.

Bezpečnostní systém také umožňuje zjistit, zda je aktivován. Pokud byl aktivován bezpečnostní systém, bude po odemknutí dveří a vyřazení systému po dobu 5 minut blikat kontrolka.
Pokud však zapnete pohonný systém, kontrolka přestane blikat po 5 sekundách.

V případě poruchy ultrazvukového snímače nebo jiného problému bude kontrolka svítit po dobu 5 minut od odemknutí dveří a vyřazení systému.
Pokud však zapnete pohonný systém, kontrolka zhasne.

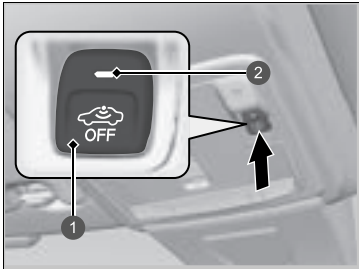
Bezpečnostní systém se může prostřednictvím ultrazvukových snímačů náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:
- Někdo je ve voze.
- Je otevřené okno.
- Ve vozidle se nachází příslušenství nebo oblečení.

* Není k dispozici u všech modelů

Snímač naklonění*

Čidlo naklápění se aktivuje, pouze pokud je zapnutý alarm bezpečnostního systému. Pokud někdo zvedne vozidlo v rámci tažení vozidla, sejmutí kol atp., snímač aktivuje alarm.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému bez aktivace snímače naklonění



1. Tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění
2. Kontrolka

Bezpečnostní systém lze zapnout bez aktivace snímače naklonění.
Chcete-li vypnout systém snímače naklonění, nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO stisknutím tlačítka **POWER** a poté stiskněte tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění.

▶ Kontrolka svítí červeně.

Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění.
Snímače naklonění se zapnou při každém zapnutí alarmu bezpečnostního systému, i když jste jej naposledy vypnuli.

Snímač naklonění*

Bez ohledu na to, zda je aktivován snímač naklonění, lze bezpečnostní systém vypnout dálkovým ovládáním nebo pomocí systému bezklíčového vstupu, nikoli však klíčem.

Bezpečnostní systém také umožňuje zjistit, zda je aktivován. Pokud byl aktivován bezpečnostní systém, bude po odemknutí dveří a vyřazení systému po dobu 5 minut blikat kontrolka.
Pokud však zapnete pohonný systém, kontrolka přestane blikat po 5 sekundách.

V případě poruchy snímače naklonění nebo jiného problému bude kontrolka svítit po dobu 5 minut od odemknutí dveří a vyřazení systému.
Pokud však zapnete pohonný systém, kontrolka zhasne.

Nezapínejte snímač naklonění, když je vozidlo zvednuté.

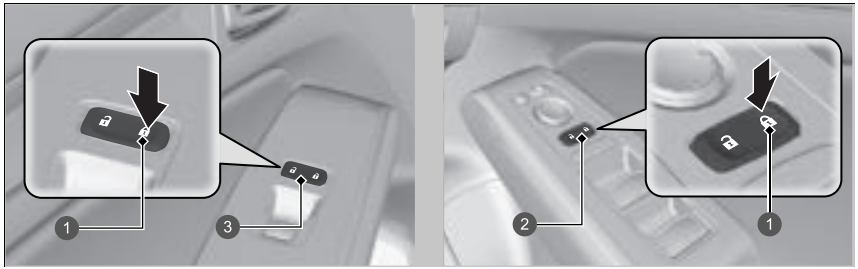
* Není k dispozici u všech modelů

Dvojité zamykání*

Funkce dvojitého zamykání deaktivuje zámky všech dveří za účelem lepší ochrany proti krádeži.
Jakmile je dvojité zamykání aktivováno, dveře nelze otevřít zevnitř.

Zamknutí dveří bez dvojitého zamykání při použití hlavního spínače zámků dveří

1. Dveře řidiče nechte zavřené.
2. Otevřete dveře spolujezdce nebo zadní dveře a stiskněte hlavní spínač zámků dveří buď na straně řidiče nebo spolujezdce ve směru zamykání.
3. Zavřete dveře spolujezdce nebo zadní dveře, aniž byste se dotkli kliky dveří.



❶ Zamknout
❷ Hlavní spínač zámků dveří řidiče
❸ Hlavní spínač zámků dveří spolujezdce

Dvojité zamykání*

⚠VÝSTRAHA

Při zapínání dvojitého zamykání nesmí být nikdo ve voze. U osob zamknutých uvnitř může dojít k vážným zdravotním potížím nebo může nastat smrt, pokud uvnitř vozidla ponechaného na slunci vzroste teplota.

Před zapnutím dvojitého zamykání se ujistěte, že ve vozidle nikdo není.

Když odemknete dveře zabudovaným klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, spustí se alarm.

Jakmile aktivujete funkci dvojitého zamykání, zůstane aktivovaná, i když odemknete výklopné dveře.

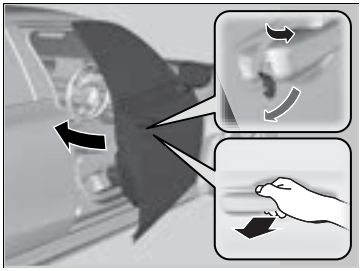
* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Zamknutí dveří bez dvojitého zamykání při použití zabudovaného klíče

Zabudovaný klíč lze použít k zamknutí dveří bez aktivování dvojitého zamykání, i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání.

1. Otevřete dveře řidiče, zatáhněte za kliku dveří a zamkněte dveře zabudovaným klíčem.
2. Udržujte kliku dveří stále zataženou, vysuňte zabudovaný klíč a zavřete dveře.



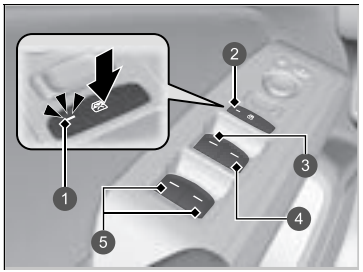
Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Je-li režim napájení v poloze ZAPNUTO, elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí spínačů na dveřích.

Spínače na straně řidiče lze použít k otevírání a zavírání všech oken. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna na straně řidiče musí být vypnuté (zatlačené dovnitř, kontrolka zhasnutá), abyste okna mohli otevírat a zavírat i z jiných sedadel než ze sedadla řidiče.

Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zatlačeno dovnitř, kontrolka se rozsvítí a vy můžete ovládat pouze okno řidiče. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zapněte, je-li ve vozidle dítě.

Otevírání/zavírání oken s funkcí automatického otevírání/zavírání



1. Kontrolka
2. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna
3. Spínač okna řidiče
4. Spínač okna spolujezdce
5. Spínač okna cestujících vzadu*

Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně stlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.
Zavírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Automatické ovládání

Otevírání: Na spínač silně zatlačte.
Zavírání: Spínač silně povytáhněte.

Okno se zcela otevře nebo zavře. Chcete-li okno kdykoli zastavit, krátce na spínač zatlačte nebo jej povytáhněte.

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

⚠VÝSTRAHA

Pokud při zavírání elektricky ovládaného okna přivřete něčí ruku nebo prsty, může to způsobit vážné zranění.

Než okna zavřete, zajistěte, aby spolucestující nebyli v prostoru oken.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

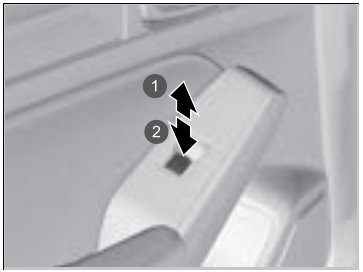
Funkce automatického otevírání/zavírání předních oken
Elektricky ovládaná okna lze ovládat po dobu až 10 minut po přepnutí režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO. Otevřením některých předních dveří se tato funkce vypíná.

Funkce automatického otevírání/zavírání všech oken
Elektricky ovládaná okna lze ovládat po dobu až 10 minut po přepnutí režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO. Tato funkce se vypne po zavření dveří řidiče.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Otevírání/zavírání oken bez funkce automatického otevírání/zavírání*

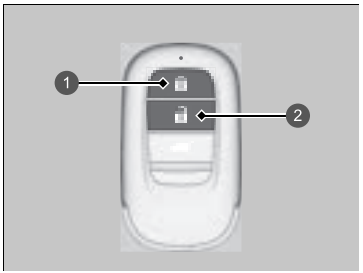


Otevírání: Na spínač zatlačte.
Zavírání: Spínač povytáhněte.

Spínač uvolněte, až okno dosáhne požadované polohy.

1 Zavřít
2 Otevřít

Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním*



Otevírání: Stiskněte tlačítko odemykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Zavírání: Stiskněte tlačítko zamykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Pokud se okna zastaví uprostřed, opakujte tento postup.

1 Tlačítko zamykání
2 Tlačítko odemykání

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Automatický zpětný chod
Pokud elektricky ovládané okno při automatickém zavírání detekuje odpor, zastaví zavírání a obrátí směr pohybu.

Funkce automatického zpětného chodu okna řidiče nefunguje, když souvisle povytáhnete spínač.

Když je okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření.

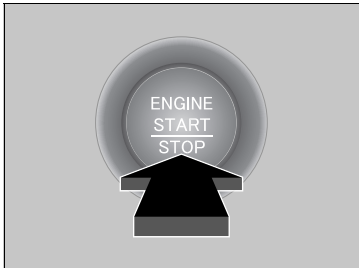
Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním *

Otevírání oken vysílačem dálkového ovládání můžete vypnout nebo zapnout pomocí informační/audio obrazovky.
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

* Není k dispozici u všech modelů

Tlačítko ENGINE START/STOP

Změna režimu napájení



Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání a stisknete tlačítko **ENGINE START/STOP**, aniž byste sešlápli brzdový pedál, režim napájení se bude měnit v následujícím pořadí:
VOZIDLO VYPNUTO→PŘÍSLUŠENSTVÍ→ZAPNUTO→VOZIDLO VYPNUTO.

VOZIDLO VYPNUTO:
Napájení vozidla je vypnuté.
PŘÍSLUŠENSTVÍ:
Audiosystém a některé příslušenství lze používat.
ZAPNUTO:
Veškeré příslušenství lze používat.

Tlačítko ENGINE START/STOP

Pokud bezklíčové dálkové ovládání uložíte do odkládací schránky nebo na jiné místo, kde může docházet k rušení signálu, režim napájení se nemusí změnit.

POKRAČOVÁNÍ

■ Automatické vypínání napájení

Opustíte-li vozidlo na 30 až 60 minut s režimem napájení nastaveným na PŘÍSLUŠENSTVÍ, přepne se vozidlo automaticky do režimu podobného režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru.

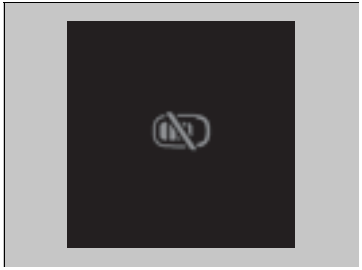
V tomto režimu:
Volant nebude zablokovaný.
Dveře nelze zamknout nebo odemknout vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu.

Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** a přepněte vozidlo do režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

■ Připomenutí režimu napájení

Otevřete-li dveře řidiče a režim napájení je nastaven na PŘÍSLUŠENSTVÍ, zazní výstražný zvukový signál.

■ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání



Když je režim napájení nastaven do jakéhokoli režimu kromě VYPNUTO a vyjmete bezklíčové dálkové ovládání z vozidla a zavřete dveře, spustí se výstražný zvukový signál. Pokud výstražný zvukový signál nadále zní, umístěte bezklíčové dálkové ovládání na jiné místo.

■ Pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ

Výstražný zvukový signál bude znít vně vozidla.

■ Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO

Výstražný zvukový signál bude znít uvnitř i vně vozidla. Navíc se na přístrojové desce zobrazí výstražná kontrolka.

Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání

Když je bezklíčové dálkové ovládání v dosahu systému, jsou dveře řidiče zavřeny a výstražná funkce je zrušena.

Je-li bezklíčové dálkové ovládání po nastartování motoru odneseno z vozidla, nelze dále měnit režim tlačítka **ENGINE START/STOP** nebo znovu nastartovat motor. Před stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** se ujistěte, zda je bezklíčové dálkové ovládání ve vašem vozidle.

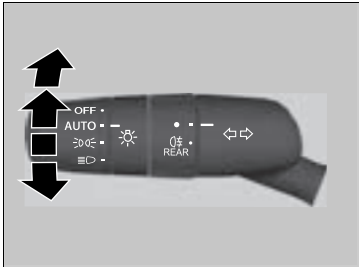
Vyjmutí bezklíčové dálkové ovládání z vozidla oknem nevede k aktivaci výstražného zvukového signálu.

Neponechávejte bezklíčové dálkové ovládání v palubní desce nebo v odkládací schránce. Mohlo by dojít ke spuštění výstražného zvukového signálu. Za určitých podmínek, kdy vozidlo nemůže lokalizovat dálkový ovladač, se může rovněž spustit výstražný zvukový signál, i když je ovladač v dosahu systému..

Světla

Světlomety / obrysová světla

Světla se zapínají automaticky podle okolních světelných podmínek. Lze je také zapnout nebo vypnout ručně.



Vnější světla se zapínají automaticky, pokud je spínač světel nastaven do polohy **AUTO** a režim napájení je v poloze ZAPNUTO.

Ruční ovládání

Světlomety / obrysová světla:

Otočte spínač světel do polohy .

Obrysová světla:

Otočte spínač světel do polohy .

Světlomety / obrysová světla vypnutá:

Otočte spínač světel do polohy **OFF** a uvolněte jej, zatímco je aktivována parkovací brzda.

▶ Světla se automaticky opět rozsvítí, když:

- Opět přepnete spínač světel do polohy **OFF** a uvolníte jej.
- Je uvolněná parkovací brzda.

Světla

Jsou-li světla zapnutá, na panelu přístrojů bude svítit kontrolka zapnutých světel.

➔ **Kontrolka zapnutých světel** Str. 106

Světlomety jsou vhodné pouze pro levostranné nebo pouze pro pravostranné řízení. Při jízdě po komunikacích s odlišnými pravidly silničního provozu je nutné upravit paprsek světlometu.

➔ **Nastavení rozptylu světlometů** Str. 429

Světlomety / obrysová světla

Jsou-li zapnutá obrysová světla, svítí také koncová světla a osvětlení zadní registrační značky.

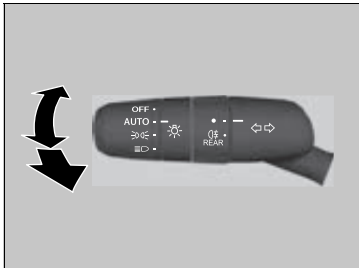
Pokud je spínač světel přepnutý do polohy nebo a napájení je v poloze VYPNUTO, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Pokud je spínač světel přepnutý do polohy **AUTO** a úroveň okolního osvětlení je nízká, světlomety a obrysová světla se rozsvítí při odemknutí dveří. Po zamčení dveří opět zhasnou.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel. Pokud zjistíte výraznou změnu svislého úhlu paprsků světlometů, je možné, že u systému došlo k problému. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

■ Dálková světla

Když jsou světlomety zapnuté, zatlačte páčku dopředu. Pro návrat k potkávacím světlům přitáhněte páčku zpět.



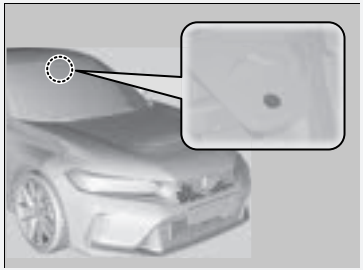
■ Blikání dálkovými světly

Zatažením za páčku dozadu přepnete na dálková světla.

▶ Uvolněním páčky přepnete zpět na potkávací světla.

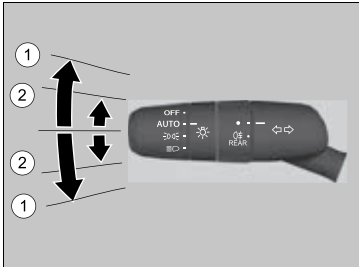
Světlomety / obrysová světla

Světelný snímač se nachází na níže uvedeném místě. Nezakrývejte snímač intenzity světla.



POKRAČOVÁNÍ

Směrová světla



Směrová světla lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ ①: Směrové světlo

Zatlačte páčku nahoru nebo dolů podle směru, kterým chcete odbočit. Příslušné směrové světlo začne blikat.

■ ②: Znamení o směru jízdy jedním pohybem

Zatlačíte-li páčku směrových světel lehce nahoru nebo dolů a poté ji uvolníte, příslušné směrové světlo blikne třikrát.

▶ Pokud během blikání lehce zatlačíte páčku v opačném směru, blikání se zastaví.

Směrová světla

Kontrolky směrových světel na přístrojové desce blikají, pokud blikají vnější směrová světla.

➔ **Kontrolky směrových světel a výstražných světel** Str. 106

Integrace světlometů se stěrači

Světlomety se automaticky rozsvítí tehdy, když použijete stěrače vícekrát v rámci určitého počtu intervalů, pokud je spínač světlometů v poloze **AUTO**.
Po zastavení stěračů světlomety po několika minutách automaticky zhasnou.

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Světlomety, všechna ostatní vnější světla a světla přístrojové desky se vypnou během 15 sekund poté, co nastavíte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO, vezmete s sebou dálkové ovládání a zavřete dveře řidiče.

Pokud je však spínač v poloze [ ], zůstanou zapnutá obrysová světla.

Pokud přepnete režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO a spínač světlometů je zapnutý, avšak neotevřete dveře, světla se vypnou po 10 minutách (po 3 minutách, když je spínač v poloze **AUTO**).

Světla se znovu zapnou při odemknutí nebo otevření dveří řidiče. Pokud dveře odemknete, ale do 15 sekund je neotevřete, světla zhasnou. Pokud otevřete dveře řidiče, uslyšíte zvukový signál upozorňující na zapnutá světla.

Integrace světlometů se stěrači

Tato funkce se aktivuje, když jsou světlomety v režimu **AUTO** vypnuté. Jas přístrojové desky se při rozsvícení světlometů nezmění.

Při slabém osvětlení rozsvítí funkce automaticky řízeného osvětlení světlomety, a to bez ohledu na počet setření.

Funkci automatického zapnutí reflektorů se stěrači můžete vypnout a zapnout.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

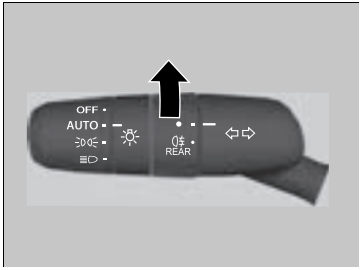
Funkce vypnutí automatického osvětlení

Můžete změnit nastavení časovače automatického vypnutí světlometů.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

POKRAČOVÁNÍ

Zadní mlhové světlo



Lze použít, jsou-li zapnuté světlomety.

Zapínání zadního mlhového světla

Otočte spínač do polohy . Rozsvítí se kontrolka .

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení se rozsvítí, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:

- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Spínač světlometů je v poloze **AUTO**.
- Okolní světlo je jasné.

Pokud ve stojícím vozidle otočíte spínač světel do polohy **OFF** a uvolníte jej, světla pro denní svícení se vypnou. Když dojde k uvolnění parkovací brzdy, světla se znovu rozsvítí. Jinak, pokud spínač světel ještě jednou otočíte do polohy **OFF**, se světla opět rozsvítí.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení a obrysová světla mají stejný světelný zdroj.

Světla pro denní svícení jsou jasnější než obrysová světla.

Světla pro denní svícení se nezapnou, pokud byla obrysová světla zapnuta ručně.

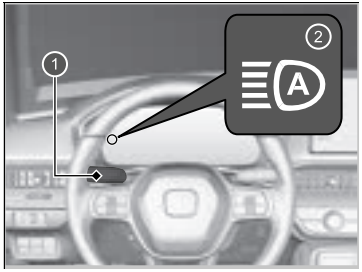
Automatická dálková světla

Přední kamera se širokým úhlem záběru detekuje zdroje světla před vozidlem, jako jsou světla vozidel jedoucích před vámi, vozidel v protisměru nebo pouliční osvětlení. Při jízdě v noci systém podle situace automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.

Jak používat automatická dálková světla

Aktivace systému

Pokud jsou splněny všechny následující podmínky, rozsvítí se kontrolka automatických dálkových světel a mezi dálkovými a potkávacími světly se automaticky přepíná podle situace.



❶ Spínač světel
❷ Kontrolka automatických dálkových světel

- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- Páčka je v poloze potkávacích světel.
- Světlomety byly aktivovány automaticky.
- Venku je tma.

Automatická dálková světla

Systém automatických dálkových světel nemusí být vždy aktivní v každé situaci. Tento systém slouží pouze jako asistence pro řidiče. Stále sledujte okolní prostředí a v případě potřeby přepínejte dálková a potkávací světla ručně.

Rozsah a vzdálenost, na kterou je kamera schopná rozpoznávat, se liší podle podmínek v okolí vozidla.

Pokud jde o manipulaci s kamerou připevněnou na vnitřní straně čelního skla, přečtěte si informace na níže uvedené stránce.

➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 495

Aby systém automatických dálkových světel fungoval správně, postupujte takto:

- Na palubní desku nepokládejte žádné předměty, které odráží světlo.
- Čelní sklo okolo kamery udržujte čisté. Při čištění čelního skla dbejte opatrnosti, abyste na objektiv kamery nenanesli čisticí prostředek.
- Na plochu okolo kamery nelepte žádné předměty, nálepky ani folie.
- Nedotýkejte se objektivu kamery.

Pokud kamera utrpí silný náraz nebo je zapotřebí provést v okolí kamery opravy, poraďte se s dealerem.

Jak vypnout systém automatických dálkových světel

Systém automatického přepínání dálkových světel můžete zapnout nebo vypnout.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

POKRAČOVÁNÍ

Pokud se kontrolka systému automatických dálkových světel nerozsvítí, ani když byly všechny uvedené podmínky splněny, proveďte některý z níže uvedených postupů a kontrolka se rozsvítí.

- Páčku přitáhněte směrem k sobě a uvolněte ji.
- Přepněte spínač světel do polohy ≡D a poté do polohy **AUTO**.

■ Automatické přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Když se rozsvítí kontrolka automatických dálkových světel, světlomety se přepínají mezi dálkovými a potkávacími na základě následujících podmínek.

Dálková světla		Potkávací světla
Aby se aktivovala dálková světla, musí být splněny všechny níže uvedené podmínky. • Rychlost vozidla je 40 km/h nebo vyšší. • Před vámi ani v protisměru nejedou žádná vozidla se zapnutými světlomety nebo koncovými světly. • Vozovka je málo osvětlena pouličním osvětlením.	⟷	Přepnutí na potkávací světla se aktivuje při splnění kterékoli z níže uvedených podmínek. • Rychlost vozidla je 24 km/h nebo nižší. • Před vámi nebo v protisměru jedou vozidla se zapnutými světlomety nebo koncovými světly. • Vozovka je dostatečně osvětlena pouličním osvětlením.

Jak používat automatická dálková světla

V následujících případech nemusí systém automatických dálkových světel přepnout světlomety správně nebo se může změnit načasování přepnutí. Pokud automatické přepínání světel nevyhovuje vašim zvyklostem, přepněte světlomety ručně.

- Jas světel vozidla jedoucího před vámi nebo za vámi je intenzivní nebo slabý.
- Špatná viditelnost kvůli počasí (déšť, sníh, mlha, zamrzlé čelní sklo atd.).
- Cestu před vámi osvětlují jiné zdroje světla, jako pouliční osvětlení, elektrické billboardy či světla jiných vozidel.
- Úroveň jasu cesty před vámi se neustále mění.
- Silnice je nerovná nebo klikatá.
- Náhle se před vámi objeví vozidlo nebo vozidlo před vámi nejede směrem od vás nebo proti vám.
- Vaše vozidlo je nakloněno vahou těžkého nákladu v zadní části.
- Dopravní značka, zrcadlo nebo jiný reflexní předmět před vámi odráží silné světlo směrem k vozidlu.
- Vpředu jedoucí vozidlo se často ztratí za stromy podél silnice nebo za svodidly.
- Vozidlo před vámi je motocykl, jízdní kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.

Systém automatických dálkových světel udržuje zapnutá potkávací světla, když:

- Stěrače čelního skla stírají vysokou rychlostí.
- Kamera detekuje hustou mlhu.

■ Ruční přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Chcete-li ručně přepnout na dálková nebo potkávací světla, proveďte některý z níže uvedených postupů. Nezapomeňte, že pokud světla přepnete ručně, kontrolka automatických dálkových světel zhasne a systém automatického přepínání dálkových světel se deaktivuje.

Používání páčky:

Chcete-li bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku směrem k sobě a pak ji uvolněte.

▶ Chcete-li automatická dálková světla znovu zapnout, proveďte některý z níže uvedených postupů a kontrolka systému automatických dálkových světel se rozsvítí.

- Páčku přitáhněte směrem k sobě a uvolněte ji.
- Když je páčka v poloze potkávacích světel, přepněte spínač světel do polohy ≡D a poté do polohy **AUTO**.

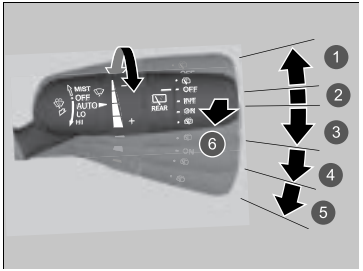
Používání spínače světel:

Otočte spínač světel do polohy ≡D.

▶ Chcete-li automatická dálková světla znovu zapnout, přepněte spínač světel do polohy **AUTO**, když je páčka v poloze potkávacích světel a kontrolka systému automatických dálkových světel se rozsvítí.

Stěrače a ostřikovače

■ Stěrače/ostřikovače čelního skla



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Pomalé stírání
❺ **HI**: rychlý
❻ **Ostřikovač**

Stěrače a ostřikovače čelního skla lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ MIST

Stěrače stírají vysokou rychlostí, dokud neuvolníte páčku.

■ Spínač stěračů (OFF, AUTO, LO, HI)

Chcete-li změnit nastavení stěrače, posuňte páčku nahoru nebo dolů.

■ Ostřikovač

Stříká, když přitáhnete páčku směrem k sobě.
Po uvolnění páčky na více než jednu sekundu se ostřikování zastaví, stěrače provedou dvě až tři další setření pro očištění čelního skla a potom se zastaví.

Stěrače a ostřikovače

POZNÁMKA

Při zvedání ramen předních stěračů je před zvednutím uveďte do polohy pro údržbu.

➔ **Zvedání ramen předních stěračů** Str. 567

POZNÁMKA

Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché.
Dojde k poškrábání čelního skla nebo dojde k poškození gumových lišt.

POZNÁMKA

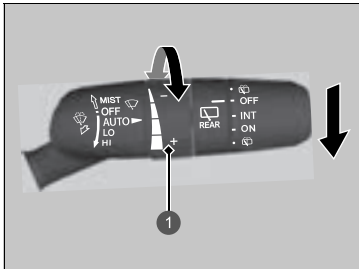
Pokud z ostřikovačů nevytéká žádná kapalina, ostřikovače vypněte.
Mohlo dojít k poškození čerpadla.

Motor stěrače může chod elektromotoru dočasně zastavit a zabránit tak přetížení. Chod stěračů se během několika minut vrátí do normálního stavu.

POZNÁMKA

Za studeného počasí může dojít k přimrznutí lišt na čelní sklo.
Použití stěračů v takovém stavu může stěrače poškodit.
Vyhříváním čelní sklo zahřejte, teprve poté stěrače zapněte.

■ Automatické přerušované stírání



❶ Seřizovací kroužek
-: nízká citlivost
+: vysoká citlivost

Pokud páčku posunete do polohy **AUTO**, stěrače čelního skla provedou jedno setření a přejdou do automatického režimu.

Stěrače fungují přerušovaně nízkou rychlostí nebo vysokou rychlostí a zastaví se podle intenzity deště, kterou snímač deště detekuje.

■ Nastavení citlivosti AUTO

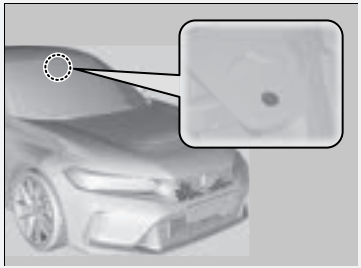
Když je funkce stěrače nastavená do polohy **AUTO**, lze nastavit citlivost snímače deště (pomocí seřizovacího kroužku) tak, aby stěrače fungovaly podle vaší potřeby.

Stěrače a ostřikovače

Pokud se stěrače zastaví kvůli překážce, jako je nahromaděný sníh, vozidlo zaparkujte na bezpečném místě.
Otočte spínač stěračů do polohy **OFF** (vypnuto) a nastavte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO, poté odstraňte překážku.

Automatické přerušované stírání

Snímač deště se nachází na níže uvedeném místě.

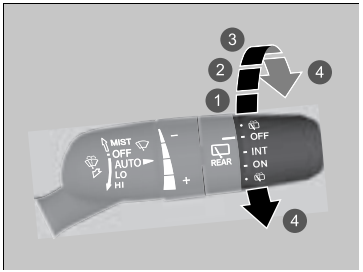


POZNÁMKA

Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy **OFF** (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:
- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

POKRAČOVÁNÍ

■ Zadní stěrač/ostřikovač*



❶ **OFF**
❷ **INT** (přerušovaný chod)
❸ **ON** (nepřetržitý chod)
❹ **Ostřikovač**

Stěrače a ostřikovače zadního skla lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ Spínač stěračů (OFF, INT, ON)

Nastavení spínače stěračů změňte podle intenzity deště.

■ Ostřikovač ( )

Stříká, když spínač přepnete do této polohy. Přidržením se aktivuje zadní stěrač a ostřikovač. Po uvolnění přestane ostřikovač ostřikovat, zadní stěrač provede několik setření a vrátí se do režimu zvoleného nastavením přepínače.

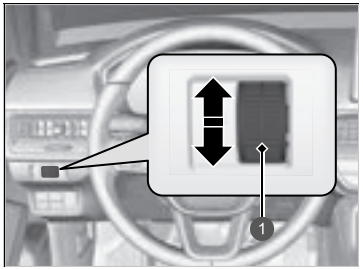
■ Chod na zpátečku

Pokud zařadíte polohu R a stěrače čelního skla jsou aktivní, zadní stěrač se spustí automaticky, i když je jeho spínač vypnutý.

Chod stěrače čelního skla	Chod zadního stěrače
přerušovaný	přerušovaný
pomalý rychlý	nepřerušovaný

* Není k dispozici u všech modelů

Regulace jasu



❶ Otočný ovladač

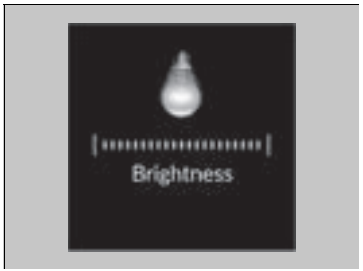
Jas ukazatele se automaticky přizpůsobuje okolním světelným podmínkám.

- Pokud se intenzita okolního světla sníží, jas se také sníží.
- Pokud se intenzita okolního světla zvýší, jas se zvýší.

■ Ruční nastavení jasu

Jas přístrojové desky můžete nastavit pomocí otočného ovladače.
Zvýšení jasu: Otočte ovladačem nahoru.
Ztlumení jasu: Otočte ovladačem dolů.

▶ Nastavení můžete změnit, i když je okolní světlo jasné, avšak jas ukazatele se nezmění.



■ Ukazatel úrovně jasu

Úroveň jasu se během nastavování zobrazuje na displeji.

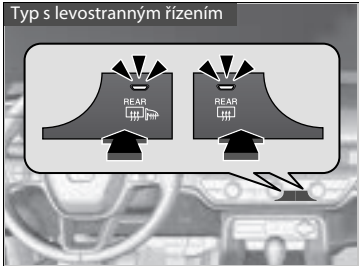
Regulace jasu

Po několika sekundách po úpravě jasu se displej vrátí k předchozímu zobrazení.

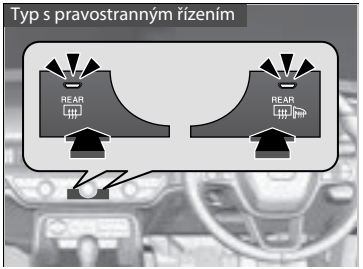
Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*

Chcete-li odmlžit zadní okno a zrcátka, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek* s režimem napájení v poloze ZAPNUTO.

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením



Odmlžování zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek* se v závislosti na venkovní teplotě vypne automaticky po 10 až 30 minutách.
K automatickému vypnutí však nedojde, je-li venkovní teplota 0 °C nebo nižší.

Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*

Tento systém spotřebovává mnoho energie, proto jej po odmlžení skla vypněte. Systém také nepoužívejte po delší dobu, běží-li motor na volnoběh. Mohlo by to oslabit akumulátor a ztížit nastartování motoru.

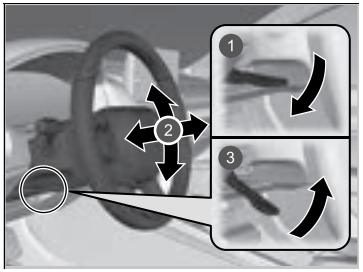
Modely s vyhříváním vnějších zrcátek

Po nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO při venkovní teplotě pod 5 °C se může vyhřívání vnějšího zrcátka automaticky aktivovat na 10 minut.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení volantu

Výšku volantu a vzdálenost od vašeho těla lze nastavit tak, abyste volant mohli uchopit pohodlně se správným držením těla k řízení.



❶ Uvolnit
❷ Nastavit
❸ Zajistit

1. Když vozidlo stojí, zatlačte seřizovací páčku volantu dolů.
   ▶ Seřizovací páčka volantu se nachází pod sloupkem řízení.
2. Volant posuňte nahoru nebo dolů, dovnitř nebo ven.
   ▶ Dbejte, abyste měli výhled na ukazatele a kontrolky na přístrojové desce.
3. Chcete-li polohu volantu zajistit, vytáhněte seřizovací páčku volantu nahoru.
   ▶ Jakmile nastavení polohy provedete, s volantem zkuste pohnout nahoru, dolů, dovnitř a ven, abyste se ujistili, že jste volant bezpečným způsobem zajistili na místě.

Nastavení volantu

⚠VÝSTRAHA

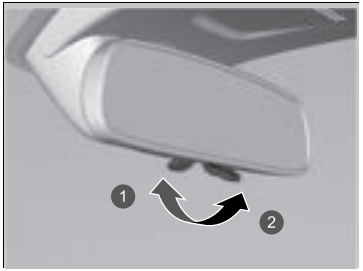
Nastavování polohy volantu za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění při nehodě.

Nastavení volantu provádějte pouze v zastaveném vozidle.

Vnitřní zpětné zrcátko

Úhel zpětného zrcátka nastavte vsedě se správným držením těla pro řízení.

Zpětné zrcátko s denní a noční polohou*



Polohu lze přepnout posouváním páčky. Noční poloha pomůže snížit míru oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě ve tmě.

1 Denní poloha
2 Noční poloha

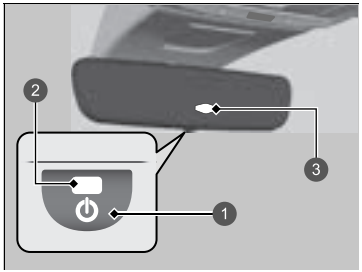
Zrcátka

Vnitřní a vnější zrcátka udržujte čistá, abyste měli co nejlepší výhled.

Než vyjedete, nastavte si zrcátka.
Přední sedadla Str. 205

* Není k dispozici u všech modelů

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním *



Při jízdě za tmy zpětné zrcátko s automatickým stmíváním sníží míru oslnění od světlometů vozidel za vámi. Stisknutím tlačítka AUTO tuto funkci zapnete a vypnete. Když je aktivovaná, rozsvítí se kontrolka AUTO.

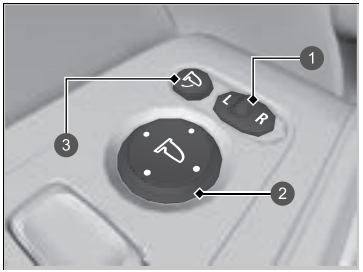
1. Tlačítko AUTO
2. Kontrolka AUTO
3. Snímač

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním *

Funkce automatického stmívání se vypne, je-li převodovka v poloze R.

* Není k dispozici u všech modelů

Elektricky ovládaná vnější zrcátka



❶ Volicí spínač
❷ Seřizovací spínač
❸ Tlačítko sklápění*

Nastavení vnějších zrcátek lze provádět, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ Nastavení polohy zrcátek

L/R volicí spínač: Vyberte levé nebo pravé zrcátko. Po dokončení nastavení zrcátka spínač vraťte do středové polohy.

Spínač nastavení polohy zrcátek: Chcete-li zrcátkem hýbat, spínač stiskněte doleva, doprava, nahoru nebo dolů.

■ Sklopná vnější zrcátka*

Stiskněte tlačítko sklápění, abyste vnější zrcátka sklopili nebo vyklopili.

■ Funkce automatického sklopení vnějšího zrcátka*

■ Sklopení vnějších zrcátek

Stiskněte na bezklíčovém dálkovém ovládání tlačítko zamykání nebo se dotkněte snímače zámku dveří na předních dveřích.

▶ Zrcátka se začnou sklápět automaticky.

■ Vyklopení vnějších zrcátek

Pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu odemkněte všechny dveře a výklopné dveře.

▶ Zrcátka se začnou vyklápět automaticky.

Funkce automatického sklopení vnějšího zrcátka*

Automatické vyklopení zrcátek nelze aktivovat automaticky, pokud byla sklopena pomocí tlačítka sklopení.

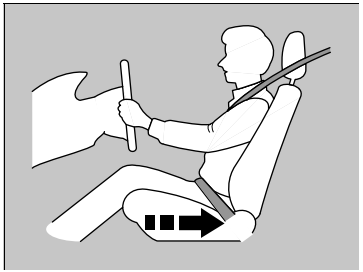
Funkci automatického sklopení zrcátek lze zapínat a vypínat.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Vnější zrcátka se automaticky nesklopí, pokud vozidlo zamknete zevnitř pomocí zámku nebo hlavního spínače zámků dveří.

* Není k dispozici u všech modelů

Přední sedadla



Posunutím dozadu vytvořte dostatečný prostor.

Sedadlo řidiče nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste zároveň měli vozidlo plně pod kontrolou. Musíte být schopni sedět vzpřímeně, opření o sedadlo, být schopni přiměřeným způsobem sešlápnout pedály bez nutnosti předklonit se a pohodlně držet volant. Sedadlo spolujezdce nastavte podobným způsobem tak, aby bylo co možná nejdále od předního airbagu v palubní desce.

Sedadla

Úpravy nastavení sedadel vždy provádějte před jízdou.

Přední sedadla

⚠VÝSTRAHA

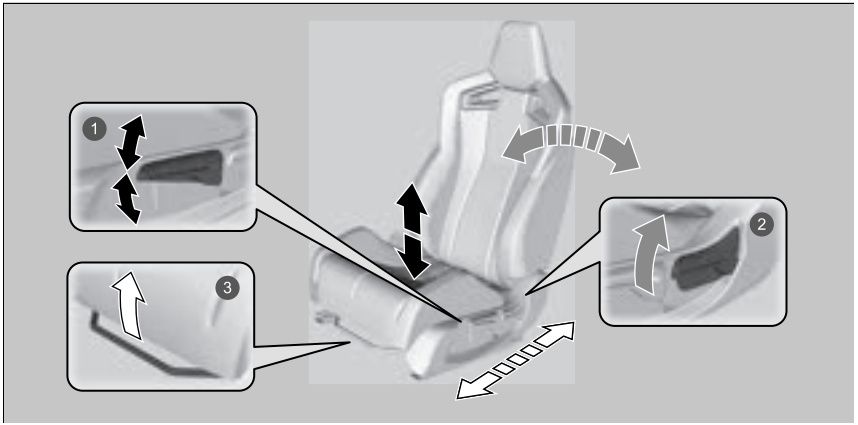
Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při naplnění předních airbagů vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Vždy seďte co nejdále od předních airbagů, avšak tak, abyste měli kontrolu nad vozidlem.

Kromě úprav nastavení sedadla lze také nastavit volant nahoru, dolů, dovnitř a ven. Mezi středem volantu a hrudníkem ponechte vzdálenost alespoň 25 cm.

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení poloh sedadel



❶ **Výškové nastavení (pouze strana řidiče)**
Povytažením nebo zatlačením páčky sedadlo zvyšte nebo snižte.

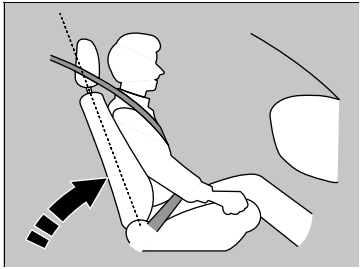
❷ **Nastavení úhlu opěradla sedadla**
Povytažením páčky můžete změnit úhel.

❸ **Nastavení vodorovné polohy**
Povytáhněte madlo, abyste sedadlem mohli hýbat, a poté madlo uvolněte.

Nastavení poloh sedadel

Až sedadlo správně nastavíte, zahoupejte s ním dopředu a dozadu a ujistěte se, že je v zajištěné poloze.

Nastavení opěradel sedadel



Opěradlo sedadla řidiče nastavte do pohodlné, vzpřímené polohy, mezi vaším hrudníkem a krytem airbagu na středu volantu ponechte dostatečný prostor.

Spolujezdec také musí nastavit své sedadlo do pohodlné, vzpřímené polohy.

Sklopení opěradla sedadla tak, že ramenní část pásu již nespočívá na hrudníku cestujícího, snižuje ochrannou schopnost pásu. Také zvyšuje pravděpodobnost sklouznutí pod pásem a vážného zranění při nehodě. Čím dále je opěradlo sedadla sklopeno, tím vyšší je riziko zranění.

Nastavení opěradel sedadel

⚠VÝSTRAHA

Příliš velký sklon opěradla sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy a o sedadlo se opřete.

Mezi vaše záda a opěradlo sedadla nevkládejte žádné předměty, jako například polštář.

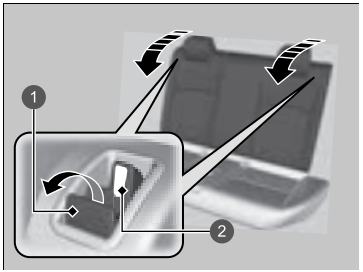
Mohlo by to narušit správnou funkci airbagů nebo bezpečnostního pásu.

Pokud se nemůžete dostat dostatečně daleko od volantu a zároveň dosáhnout na ovládací prvky, doporučujeme vám informovat se, zda by vám nemohl pomoci nějaký typ adaptivního vybavení.

Zadní sedadla

■ Sklápění zadních sedadel

Levou a pravou polovinu sedáku zadních sedadel můžete sklopit samostatně, čímž lze zvětšit zavazadlový prostor.



Zatáhněte za uvolňovací páčku a opěradlo sedadla sklopte dolů.

❶ Uvolňovací páčka
❷ Červený výčnělek

Sklápění zadních sedadel

⚠VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že opěradla sedadel jsou pevně zajištěna.

Opěradla zadních sedadel lze sklopit za účelem převozu větších předmětů v zavazadlovém prostoru.

Opěradlo sedadla se zajišťuje ve svislé poloze zatlačením vzad, až zacvakne, aby se červené výčnělky na uvolňovací páčce posunuly dolů.
Při vracení opěradla sedadla do původní polohy je silně zatlačte dozadu.

Zkontrolujte, zda jsou všechny předměty v zavazadlovém prostoru nebo přesahující na zadní sedadla řádně zajištěny. Volné předměty mohou při prudkém brzdění vyletět vpřed.

Přední sedadla musí být dostatečně vpředu, aby nekolidovala se sklopenými zadními sedadly.

Upozornění na předměty na zadním sedadle

Tato funkce vás před vystoupením z vozidla upozorní na možnou přítomnost cestujících nebo předmětů na zadních sedadlech. Aktivuje se, když je režim napájení nastaven do polohy VOZIDLO VYPNUTO, pokud byly krátce otevřeny zadní dveře před nastavením nebo po nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO.

Když je režim napájení nastaven na VOZIDLO VYPNUTO, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí připomenutí a zazní akustické upozornění.

Upozornění na předměty na zadním sedadle

Když je režim napájení nastaven do polohy VOZIDLO VYPNUTO, připomenutí zhasne a funkce se ukončí.

Připomenutí se nezobrazí, pokud do 10 minut od manipulace se zadními dveřmi nebyl režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO.

Systém nerozpozná cestující na zadních sedadlech. Rozpozná však, když se zadní dveře otevřou a zavřou, což může znamenat, že se na zadních sedadlech nachází osoby nebo předměty.

Nastavení upozornění lze vypnout.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Sezení správným způsobem

Poté, co všichni cestující dokončí nastavení svých sedadel a připoutají se, je velice důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opření o sedadlo a s nohama na zemi, dokud vozidlo bezpečným způsobem nezaparkuje a motor nebude vypnutý.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující skrčí, lehne si, otočí se bokem, usadí se dopředu, nahne se vpřed nebo do stran, zvedne jednu nebo obě nohy, výrazně se zvyšuje pravděpodobnost zranění při nehodě.

Navíc cestující, který není na místě na předním sedadle, může při nehodě být vážně nebo smrtelně zraněn nárazem do vnitřních částí vozidla nebo nárazem naplňujícího se airbagu.

Sezení správným způsobem

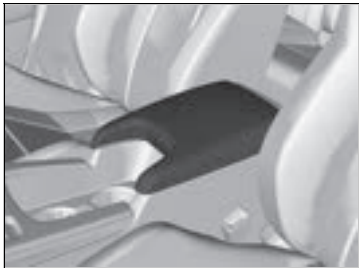
⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné sezení nebo sezení mimo správnou polohu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Vždy seďte vzpřímeně, opření o sedadlo, s nohama na zemi.

Loketní opěrka

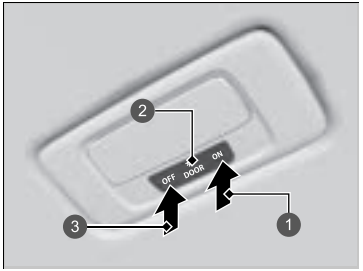
■ Používání loketní opěrky předních sedadel



Víko konzoly lze použít jako loketní opěrku.

Vnitřní světla

Spínač vnitřního světla



1 Zapnuto
2 Poloha aktivovaná dveřmi
3 Vypnuto

ON

Vnitřní světlo se rozsvítí bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Aktivace dveřmi

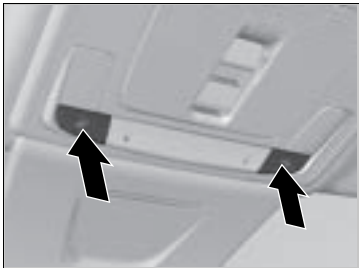
Vnitřní světlo se rozsvítí v následujících situacích:

- Pokud jsou některé dveře otevřené.
- Odemknete dveře řidiče.
- Když je režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO.

OFF

Vnitřní světla zůstanou svítit bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Spínače čtecích světel



Čtecí světla lze rozsvítit a zhasnout stisknutím tlačítek.

Spínač vnitřního světla

V poloze aktivované dveřmi vnitřní světla zeslábnou a zhasnou přibližně 30 sekund po zavření dveří.
Světla zhasnou po 30 sekundách v následujících situacích:

- Když odemknete dveře řidiče, ale neotevřete je.
- Když nastavíte režim napájení do stavu VOZIDLO VYPNUTO, ale neotevřete dveře.

Dobu stmívání vnitřního světla můžete změnit.
Vlastní nastavení funkcí Str. 297

Vnitřní světla zhasnou okamžitě v následujících situacích:

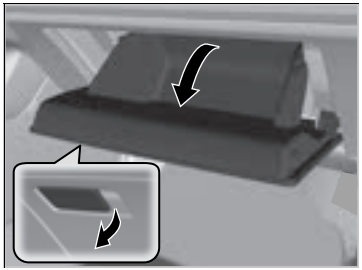
- Když zamknete dveře řidiče.
- Když zavřete dveře řidiče v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ.
- Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO.

Když ponecháte některé dveře otevřené a režim napájení je v poloze VOZIDLO VYPNUTO, vnitřní světlo zhasne přibližně po 15 minutách.

Abyste předešli vybití akumulátoru, nenechávejte vnitřní světlo dlouho zapnuté, pokud je motor vypnutý.

Odkládací prostory

Odkládací schránka



Chcete-li odkládací schránku otevřít, zatáhněte za páčku.

Odkládací schránka

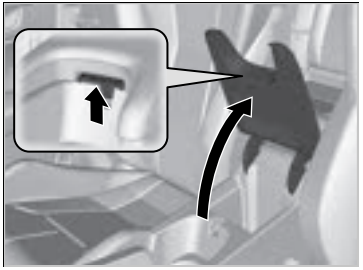
⚠VÝSTRAHA

Otevřená odkládací schránka může při nehodě způsobit spolujezdci vážné zranění, dokonce i když je spolujezdec připoután bezpečnostním pásem.

Za jízdy vždy nechte odkládací schránku zavřenou.

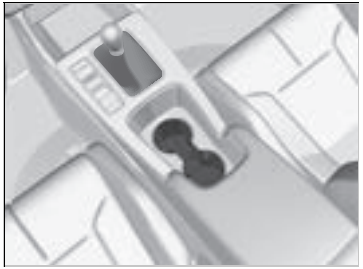
POKRAČOVÁNÍ

Odkládací prostor konzoly



Chcete-li odkládací prostor konzoly otevřít, zatáhněte za držadlo.

Držáky nápojů

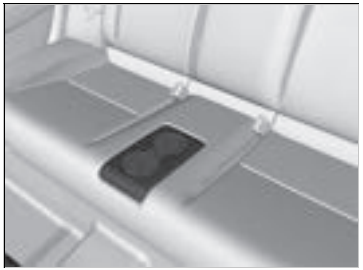


Držáky nápojů na předních sedadlech

Jsou umístěny v konzole mezi předními sedadly.

Držáky nápojů v předních dveřích

Nacházejí se na obou kapsách v předních dveřích.



Držáky nápojů na zadních sedadlech

Držáky nápojů

POZNÁMKA

Rozlité tekutiny poškozují čalounění, koberce a elektrické součásti interiéru.

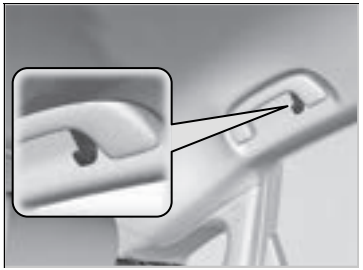
Při používání držáků nápojů dbejte opatrnosti. Horké kapaliny vás mohou opařit.

POKRAČOVÁNÍ

■ **Držáky nápojů v zadních dveřích**

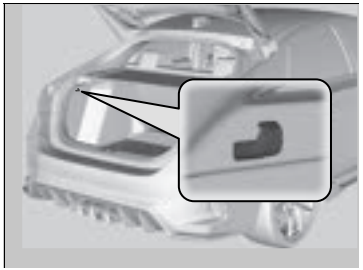
Nacházejí se na obou kapsách v zadních dveřích.

Háček na oděvy



Na zadním madle na straně řidiče je háček na oděvy.

Háček na zavazadla



Háček na zavazadla v zavazadlovém prostoru lze použít k zavěšení lehkých předmětů.

Háček na oděvy

Háček není navržen, aby unesl velké nebo těžké předměty.

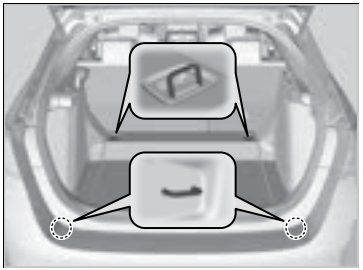
Háček na zavazadla

POZNÁMKA

Na háček na zavazadla nevěšte velké předměty nebo předměty s hmotností vyšší než 3 kg. Těžké nebo velké předměty mohou věšák poškodit.

POKRAČOVÁNÍ

Kotvicí úchyty*



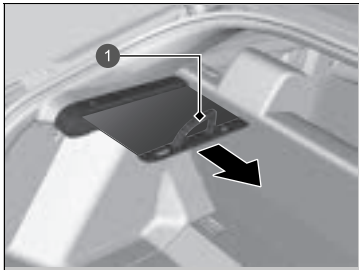
Ke kotvicím úchytům na podlaze zavazadlového prostoru můžete upevnit síť zajišťující předměty.

Kotvicí úchyty*

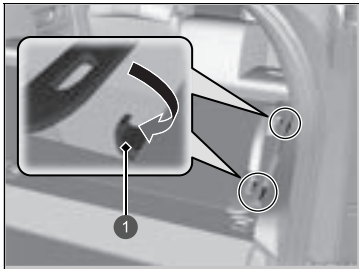
Zajistěte, aby nikdo neměl přístup k předmětům v zavazadlovém prostoru za jízdy. Volné předměty mohou při prudkém brzdění způsobit zranění.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Kryt zavazadlového prostoru *



❶ Rukojeť



❶ Háčky

K zakrytí zavazadlového prostoru lze použít kryt zavazadlového prostoru.

■ Vytažení

Vysuňte kryt ven a zavěste oba konce na háčky.

Při ukládání jej sejměte z háčků a plynule vraťte zpět.

Kryt zavazadlového prostoru *

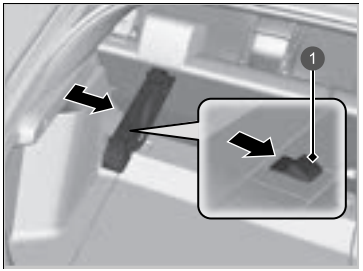
Nemanipulujte s předměty v zavazadlovém prostoru za jízdy.
Při prudkém brzdění může dojít ke zranění.

Neskládejte předměty v zavazadlovém prostoru do výšky přesahující horní okraj sedadla. Mohly by zablokovat výhled a v případě prudkého zastavení by mohly proniknout do vozidla.

Aby nedošlo k poškození krytu zavazadlového prostoru:
- Nepokládejte na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty.
- Nepokládejte na kryt zavazadlového prostoru žádná břemena.

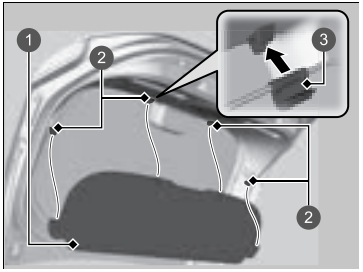
* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ



❶ Páčka

■ **Vyjmutí:**
Posuňte páčku na krytu zavazadlového prostoru, přitáhněte jej k sobě a vyjměte.



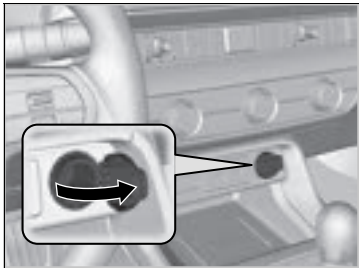
❶ Nástavec
❷ Příchytky
❸ Jazýček

■ **Rozšíření krytu zavazadlového prostoru**
Nástavec je připevněn k zadní části výklopných dveří čtyřmi příchytkami. Rozšiřuje krytou oblast po zavření výklopných dveří. Nástavec sejmete odepnutím od výklopných dveří. Při opětovném nasazování nástavce dávejte pozor, aby jazýčky byly na bližší straně.

Další komfortní prvky interiéru

■ Napájecí zásuvka příslušenství

Napájecí zásuvky příslušenství lze používat, když je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.



■ Panel konzoly

K použití otevřete kryt.

Napájecí zásuvka příslušenství

Nezasunujte do ní vložku zapalovače cigaret automobilového typu. Napájecí zásuvka příslušenství by se mohla přehřát.

Napájecí zásuvka příslušenství je určena k napájení příslušenství na stejnosměrný proud 12 V se jmenovitým příkonem do 180 W (15 A).

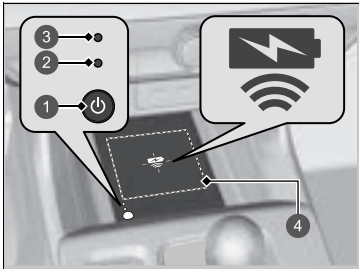
Chcete-li předejít vybití akumulátoru, napájecí zásuvku příslušenství používejte, pouze když je motor v chodu.

Pokud napájecí zásuvku příslušenství nepoužíváte, zavřete její krytku, aby dovnitř nevnikly malé předměty.

POKRAČOVÁNÍ

Bezdrátová nabíječka

Abyste mohli bezdrátovou nabíječku použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.
Jakákoli zařízení kompatibilní s bezdrátovým nabíjením Qi nabijete v místě označené symbolem ⚡ následovně:



1. Tlačítko ⏻ (napájení)
2. Zelená kontrolka
3. Žlutá kontrolka
4. Místo nabíjení

1. Systém můžete zapnout nebo vypnout stisknutím a podržením tlačítka ⏻ (napájení).
   ▶ Při aktivaci systému se rozsvítí zelená kontrolka.
2. Umístěte zařízení na místo nabíjení.
   ▶ Systém začne zařízení automaticky nabíjet a rozsvítí se žlutá kontrolka.
   ▶ Zkontrolujte, zda je zařízení kompatibilní se systémem, a umístěte ho na správnou stranu v místě nabíjení.
3. Po dokončení nabíjení se rozsvítí zelená kontrolka.
   ▶ Žlutá kontrolka zůstane svítit v závislosti typu zařízení.

Bezdrátová nabíječka

⚠POZOR

Kovové předměty mezi nabíječkou a nabíjeným zařízením se zahřívají a mohou vás spálit.

- **Před nabíjením zařízení vždy nejprve odstraňte z nabíječky vše, co tam nepatří.**
- **Povrch nesmí být zaprášený ani jinak znečištěný.**
- **Zabraňte kontaktu nabíječky a zařízení s tekutinou (vodou, nápojem apod.).**
- **K čištění nabíječky nepoužívejte olej, tuk, alkohol, benzín či ředidlo.**
- **Během nabíjení nezakrývejte systém ručníkem, oděvy či jinými předměty.**
- **Nepoužívejte přípravky ve spreji, neboť by rozprašovaná tekutina mohla přijít do kontaktu s povrchem nabíječky.**

Tento systém spotřebovává velké množství energie. Tento systém také nepoužívejte po delší dobu, běží-li motor na volnoběh. Mohlo by to oslabit akumulátor a ztížit nastartování motoru.

Při použití bezdrátové nabíječky se podívejte do uživatelské příručky dodané s kompatibilním zařízením, které chcete nabíjet.

■ Pokud se nabíjení nespustí

Proveďte některé z řešení uvedených v následující tabulce.

Kontrolka		Příčina	Řešení
Zelená a žlutá	Blikají současně	Mezi místem nabíjení a zařízením je překážka.	Odstraňte překážku.
		Zařízení není umístěno v místě nabíjení.	Zvedněte a přemístěte zařízení do středu místa nabíjení, který je označen symbolem ⚡.
		Zvýší se teplota podložky bezdrátové nabíječky.	Dočasně přerušte nabíjení zařízení. Počkejte, než teplota klesne a pokuste se nabít zařízení znovu.
Žlutá	Bliká	Bezdrátová nabíječka má závadu.	Za účelem provedení opravy se obraťte na prodejce.

POKRAČOVÁNÍ

Bezdrátová nabíječka

Bezdrátová nabíječka podporuje až 15 W, ale rychlost nabíjení se liší podle zařízení a dalších podmínek.

POZNÁMKA

Neumisťujte během nabíjení do místa nabíjení žádná magnetická záznamová média ani přesné přístroje. Magnetické pole může způsobit ztrátu dat na vašich kartách (např. platebních). Může mít rovněž vliv na přesné přístroje (např. hodinky).

„Qi“ a jsou registrované obchodní známky konsorcia Wireless Power Consortium (WPC).

V následujících případech může být nabíjení zastaveno nebo nebude zahájeno:

- Zařízení je již plně nabité.
- Teplota zařízení je během nabíjení příliš vysoká.
- Jste na místě se silným elektromagnetickým zářením nebo šumem, např. TV vysílač, elektrárna nebo čerpací stanice.
- Zařízení má kryt, pouzdro nebo příslušenství, které není kompatibilní s bezdrátovým nabíjením.

Nejsou-li velikost nebo tvar nabíjecí strany zařízení vhodné pro použití v místě nabíjení, nemusí se zařízení správně nabít.

Ne všechna zařízení jsou kompatibilní s tímto systémem.

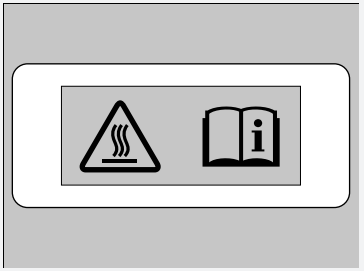
Místo nabíjení i zařízení se během nabíjení obvykle zahřívá.

Bezdrátová nabíječka

V následujících případech může být nabíjení přechodně přerušeno:

- Všechny dveře a výklopné dveře jsou zavřené – aby nedošlo k narušení správné funkce systému bezklíčového vstupu.
- Změníte polohu zařízení.

Nenabíjejte v místě nabíjení více než jedno zařízení.



Riziko popálenin:
Jakékoli kovové předměty umístěné mezi nabíječku a zařízení se mohou zahřát.

Pokud se zařízení příliš zahřeje a aktivuje se funkce ochrany jeho baterie, může se nabíjet extrémně pomalu nebo se nebude nabíjet vůbec.
Teplota, při které se aktivuje funkce ochrany baterie, závisí na zařízení.

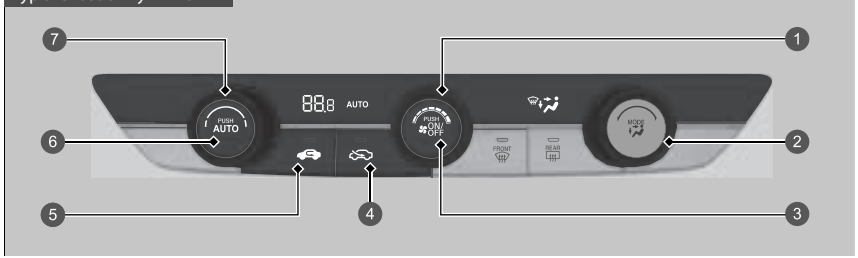
Používání automatického topení

Systém automatického topení udržuje vámi zvolenou teplotu interiéru. Systém také vybere vhodný poměr ohřátého nebo venkovního vzduchu, který zvýší nebo sníží teplotu interiéru podle vaší volby.

Systém používejte za chodu motoru.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Ovládacím regulátorem teploty upravte teplotu v interiéru.
3. Stisknutím tlačítka ON/OFF (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.

Typ s levostranným řízením



1. Ovládací regulátor ventilátoru
2. Otočný ovladač MODE
   - Ventilační otvory v palubní desce
   - Ventilační otvory v palubní desce a podlaze
   - Ventilační otvory v podlaze
   - Ventilační otvory vyhřívání čelního skla a v podlaze
3. Tlačítko **ON/OFF**
4. Tlačítko čerstvého vzduchu
5. Tlačítko recirkulace
6. Tlačítko **AUTO**
7. Regulátor teploty

Používání automatického topení

Pokud je systém topení v automatickém režimu a vy stisknete kterékoli tlačítko, bude mít prioritu toto stisknuté tlačítko.

Kontrolka **AUTO** zhasne, avšak funkce nesouvisející se stisknutým tlačítkem budou řízeny automaticky.

Při vypnutí motoru při zastavení je systém topení pozastaven a aktivní zůstane pouze ventilátor. Nechcete-li systém topení pozastavit, zrušte funkci auto start/stop stisknutím tlačítka **OFF**.

Aby nedošlo ke vhánění studeného vzduchu zvenku, ventilátor se nemusí zapnout ihned po stisknutí tlačítka **AUTO**.

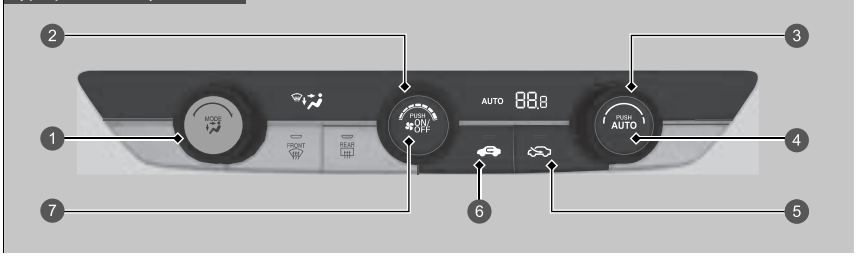
Pokud teplotu nastavíte na dolní nebo horní mez, zobrazí se **Lo** (dolní) nebo **Hi** (horní).

Tlačítko ON/OFF slouží k zapínání a vypínání automatického topení. Po zapnutí se systém vrátí k poslední volbě.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Typ s pravostranným řízením



1. Otočný ovladač MODE
   - Ventilační otvory v palubní desce
   - Ventilační otvory v palubní desce a podlaze
   - Ventilační otvory v podlaze
   - Ventilační otvory vyhřívání čelního skla a v podlaze
2. Ovládací regulátor ventilátoru
3. Regulátor teploty
4. Tlačítko **AUTO**
5. Tlačítko čerstvého vzduchu
6. Tlačítko recirkulace
7. Tlačítko **ON/OFF**

■ Přepínání mezi režimy recirkulace a čerstvého vzduchu

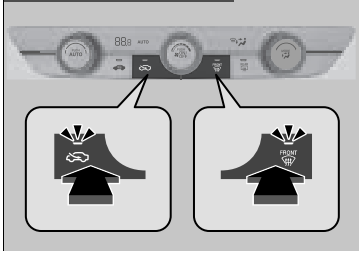
Stiskněte tlačítko (recirkulace) nebo (čerstvý vzduch) a přepněte režim v závislosti na okolních podmínkách.

Režim recirkulace (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch z interiéru vozidla prostřednictvím systému.

Režim čerstvého vzduchu (kontrolka svítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.

Rozmrazování čelního skla a oken

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením

Když stisknete tlačítko [FRONT] (vyhřívání čelního skla), bude systém automaticky přepínat do režimu čerstvého vzduchu.

Dalším stisknutím tlačítka [FRONT] se systém vypne a vrátí se k předchozímu nastavení.

Rozmrazování čelního skla a oken

V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.

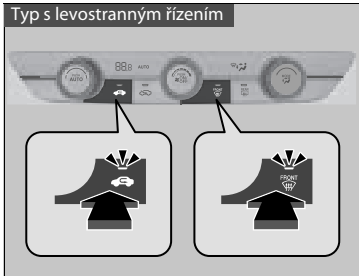
Teplotu nenastavujte do blízkosti dolního nebo horního limitu.
Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, vnější plocha čelního skla se může zamlžit.

Pokud chcete provést odmlžení při aktivované funkci auto start/stop, restartujte motor podle následujících pokynů.

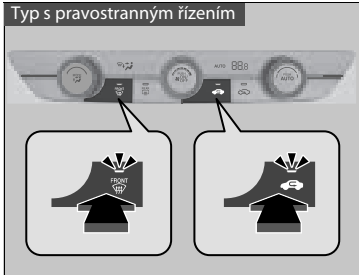
1. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze [N].
2. Zcela sešlápněte pedál spojky.
3. Stiskněte tlačítko [FRONT].

■ Rychlé odmrazení oken

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením

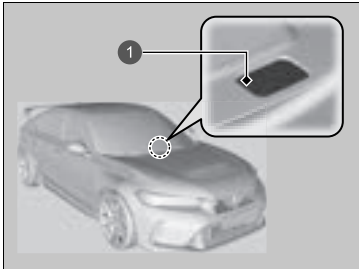


1. Stiskněte tlačítko FRONT.
2. Stiskněte tlačítko .

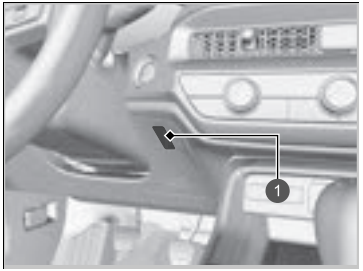
Rychlé odmrazení oken

Po odmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamlžení oken. To zhoršuje viditelnost.

Snímače automatického topení



❶ Snímač



❶ Snímač

Systém automatického topení je vybaven snímači. Nezakrývejte je ani je nepolijte žádnými tekutinami.

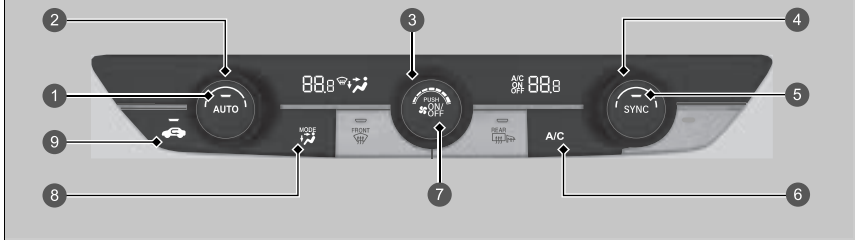
Používání automatické klimatizace

Systém automatické klimatizace udržuje vámi zvolenou teplotu interiéru. Systém rovněž vybere vhodný poměr ohřátého nebo ochlazeného vzduchu, který co nejrychleji zvýší nebo sníží teplotu interiéru podle vaší volby.

Systém používejte za chodu motoru.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Teplotu interiéru lze nastavit regulátorem teploty na straně řidiče nebo spolujezdce.
3. Stisknutím tlačítka ON/OFF (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.

Typ s levostranným řízením



1. Tlačítko **AUTO**
2. Otočný ovladač regulace teploty na straně řidiče
3. Ovládací regulátor ventilátoru
4. Otočný ovladač regulace teploty na straně spolujezdce
5. Tlačítko **SYNC**
6. Tlačítko **A/C** (klimatizace)
7. Tlačítko **ON/OFF**
8. Tlačítko nastavení režimu
   - Ventilační otvory v palubní desce
   - Ventilační otvory v palubní desce a podlaze
   - Ventilační otvory v podlaze
   - Ventilační otvory vyhřívání čelního skla a v podlaze
9. Tlačítko recirkulace

Používání automatické klimatizace

Pokud je automatická klimatizace v poloze AUTO a stisknete jakékoli tlačítko, bude priorita přiřazena funkci stisknutého tlačítka.

Kontrolka tlačítka AUTO zhasne, avšak funkce nesouvisející se stisknutým tlačítkem budou řízeny automaticky.

Při vypnutí motoru při zastavení je klimatizace pozastavena a aktivní zůstane pouze ventilátor. Nechcete-li systém klimatizace pozastavit, zrušte funkci auto start/stop stisknutím tlačítka **OFF**.

Aby nedošlo ke vhánění studeného vzduchu zvenku, ventilátor se nemusí zapnout ihned po stisknutí tlačítka **AUTO**.

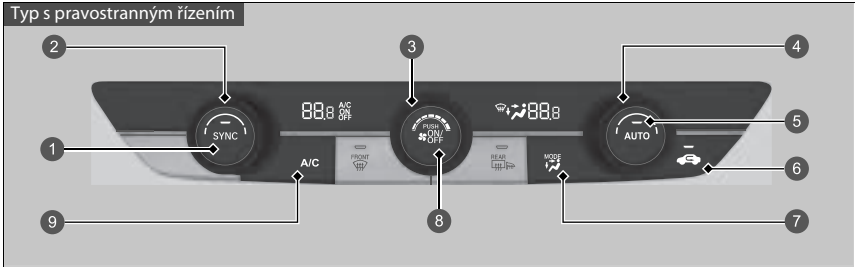
Pokud je v interiéru příliš horko, lze jej ochladit rychleji částečným otevřením oken, přepnutím systému do automatického režimu a nastavením nízké teploty. Režim čerstvého vzduchu přepněte do režimu recirkulace, dokud se teplota nesníží.

Pokud teplotu nastavíte na dolní nebo horní mez, zobrazí se **Lo** nebo **Hi**.

Stisknutím tlačítka ON/OFF se automatická klimatizace zapíná a vypíná. Po zapnutí se systém vrátí k poslední volbě.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ



1. Tlačítko **SYNC**
2. Otočný ovladač regulace teploty na straně spolujezdce
3. Ovládací regulátor ventilátoru
4. Otočný ovladač regulace teploty na straně řidiče
5. Tlačítko **AUTO**
6. Tlačítko recirkulace
7. Tlačítko nastavení režimu
   - Ventilační otvory v palubní desce
   - Ventilační otvory v palubní desce a podlaze
   - Ventilační otvory v podlaze
   - Ventilační otvory vyhřívání čelního skla a v podlaze
8. Tlačítko **ON/OFF**
9. Tlačítko **A/C** (klimatizace)

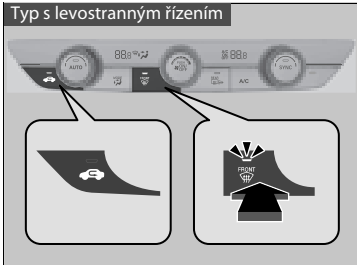
■ Přepínání mezi režimy recirkulace a čerstvého vzduchu

Stiskněte tlačítko (recirkulace) a přepněte režim podle okolních podmínek.
Režim recirkulace (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch z interiéru vozidla prostřednictvím systému.
Režim čerstvého vzduchu (kontrolka nesvítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.

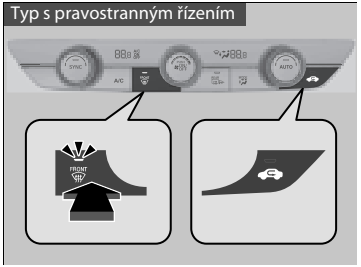
POKRAČOVÁNÍ

Rozmrazování čelního skla a oken

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením



Stisknutím tlačítka FRONT (vyhřívání čelního skla) se zapne systém klimatizace a automaticky se přepne do režimu čerstvého vzduchu.

Dalším stisknutím tlačítka FRONT se systém vypne a vrátí se k předchozímu nastavení.

Rozmrazování čelního skla a oken

V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.

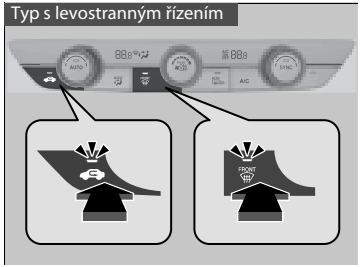
Teplotu nenastavujte do blízkosti dolního nebo horního limitu.
Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, vnější plocha čelního skla se může zamlžit.

Pokud chcete provést odmlžení při aktivované funkci auto start/stop, restartujte motor podle následujících pokynů.

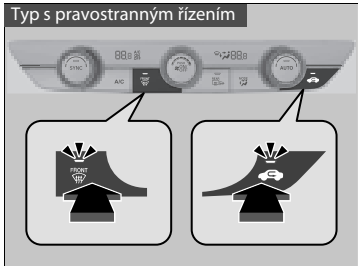
1. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N.
2. Zcela sešlápněte pedál spojky.
3. Stiskněte tlačítko FRONT.

■ Rychlé odmrazení oken

Typ s levostranným řízením



Typ s pravostranným řízením



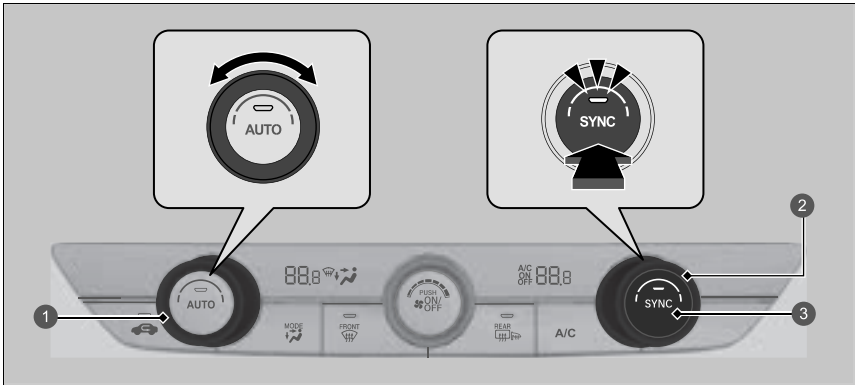
1. Stiskněte tlačítko FRONT.
2. Stiskněte tlačítko .

Rychlé odmrazení oken

Po odmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamlžení oken. To zhoršuje viditelnost.

POKRAČOVÁNÍ

Režim synchronizace



1. Otočný ovladač regulace teploty na straně řidiče
2. Otočný ovladač regulace teploty na straně spolujezdce
3. Tlačítko **SYNC**

V režimu synchronizace lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit synchronizovaně.

1. Stiskněte tlačítko **SYNC**.
   ▶ Systém se přepne do režimu synchronizace.
2. Pomocí regulátoru teploty na straně řidiče nastavte teplotu interiéru.

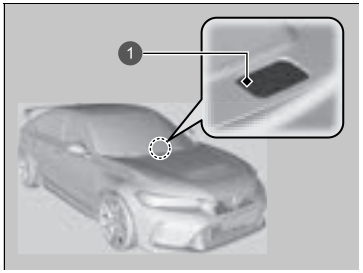
Pro návrat do dvouzónového režimu stiskněte tlačítko **SYNC** nebo změňte nastavení teploty na straně spolujezdce.

Režim synchronizace

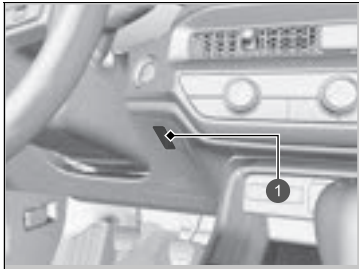
Stisknete-li tlačítko FRONT, systém přepne do režimu synchronizace.

Pokud je systém ve dvouzónovém režimu, lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit samostatně.

Snímače automatické klimatizace



❶ Snímač



❶ Snímač

Systém automatické klimatizace je vybaven snímači. Nezakrývejte je ani je nepolijte žádnými tekutinami.

Funkce

Tato kapitola popisuje, jak lze ovládat jednotlivé technologické funkce.

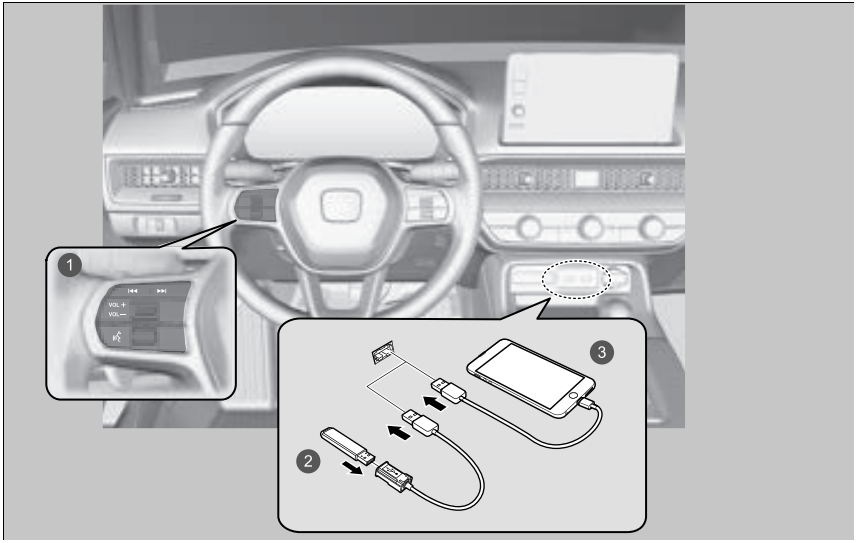
Audiosystém 240
Displej audiosystému 242
Chybová hlášení audiosystému 330
Obecné informace o audiosystému 331
Honda LogR 341
Tísňové volání (eCall) 367
Doplnění paliva doporučeno* 372

* Není k dispozici u všech modelů

Informace o audiosystému

Audiosystém nabízí FM/AM rádio a službu digitálního rozhlasového vysílání (DAB). Systém také přehrává obsah z paměťových zařízení USB, zařízení iPod, iPhone, *Bluetooth*® a smartphonů.

Audiosystém lze ovládat tlačítky a ovladači na panelu, pomocí prvků dálkového ovládání na volantu nebo pomocí ikon rozhraní dotykové obrazovky.



1. Prvky dálkového ovládání
2. Paměťové zařízení USB
3. iPod

Ochrana proti krádeži audiosystému

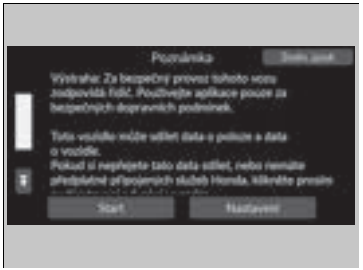
Audiosystém je vyřazen z provozu, pokud je odpojen od zdroje napájení, například když dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru. Za určitých podmínek může systém zobrazit obrazovku pro zadání kódu. Pokud k tomu dojde, proveďte reaktivaci audiosystému.

■ Reaktivace audiosystému

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Zapněte audiosystém.
3. Stiskněte a podržte otočný volič **VOL**/ ⏻ **AUDIO** (hlasitost/zapnutí) déle než dvě sekundy.
   ▶ K reaktivaci audiosystému dojde, když řídicí jednotka audiosystému vytvoří spojení s řídicí jednotkou vozidla. V případě, že řídicí jednotka nerozpozná jednotku audiosystému, musíte navštívit dealera a nechat jednotku audiosystému zkontrolovat.

Spuštění

Displej audiosystému se po nastavení režimu napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO automaticky zapne. Po zapnutí se zobrazí následující obrazovka o přenosu dat.



Vyberte možnost **Start**.

▶ Pokud nevyberete možnost **Start**, systém po určité době automaticky přejde na domovskou obrazovku.

▶ Pokud není zjištěno žádné zaregistrované zařízení, vyberte **Start** a zobrazí se obrazovka párování *Bluetooth*®.

▶ Kromě modelů pro Turecko
Pokud chcete změnit nastavení pro přenos dat, vyberte **Nastavení** a zvolte nastavení ZAP/VYP na obrazovce **Sdílení polohy a údajů o vozidle**.

■ Spárování mobilního telefonu (pokud se systémem není spárován žádný telefon)

1. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti.
2. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.
   ▶ Pokud chcete spárovat telefon z displeje audiosystému, vyberte **Vyhledat zařízení** a poté vyberte svůj telefon, až se zobrazí v seznamu.
   ▶ Pokud zaškrtnete pole **Tuto zprávu již nezobrazovat**, obrazovka se nezobrazí.

Spuštění

Kromě modelů pro Turecko

Sdílení polohy a údajů o vozidle

ZAP: K dispozici je datová komunikace.

VYP: Datová komunikace není k dispozici.

Základní ovládání

Funkce audiosystému

Audiosystém lze používat, je-li režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

❶ **Všechny aplikace**
❷ Stavové ikony
❸ Ikony zkratek aplikací
❹ Šipka
❺ Ikona **Režim zobrazení**
❻ Ikony tlačítek změny režimu
❼ Tlačítka |◀◀ / ▶▶| (hledat/přeskočit)
❽ Otočný volič **VOL**/ ⏻ **AUDIO** (hlasitost/zapnutí)
❾ Tlačítko BACK (zpět)
❿ Tlačítko HOME (domů)

Funkce audiosystému

Tato obrazovka je zobrazena pro modely s levostranným řízením. U modelů s pravostranným řízením se tato tlačítka nacházejí symetricky na protější straně než u modelů s levostranným řízením.

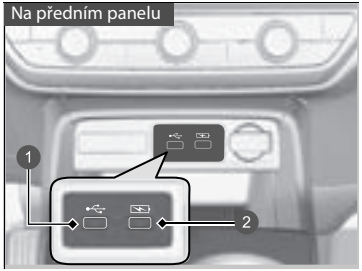
Ovládání s vypnutým zapalováním

Po přepnutí režimu napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) lze audiosystém používat po dobu až 30 minut na jeden jízdní cyklus. To, zda lze audiosystém dále používat, však závisí na stavu akumulátoru. Opakované používání této výbavy může vybít akumulátor.

POKRAČOVÁNÍ

Všechny aplikace: Zobrazí všechny aplikace.
Stavové ikony: V oblasti záhlaví zobrazí kontrolky informací o vozidle, připojené telefony atd.
Ikony zkratek aplikací: Zobrazí ikony zkratek aplikací.
Šipka: Zobrazí další strany na informační/audio obrazovce.
Ikona **Režim zobrazení**: Mění jas informační/audio obrazovky. Jednou stiskněte a výběrem nebo proveďte nastavení.
Ikony tlačítek změny režimu: Zobrazí ikony pro přímou změnu režimu.
Tlačítka / (hledat/přeskočit): Stisknutím změníte stanici, skladbu nebo soubor.
Otočný volič VOL/ **AUDIO** (hlasitost/zapnutí): Zapíná a vypíná audiosystém a otáčením upravuje hlasitost.
Tlačítko **(zpět)**: Stisknutím přejdete zpět na předchozí obrazovku.
Tlačítko **(domů)**: Stisknutím přejdete na domovskou obrazovku.

Porty USB



1. Přehrávání audiosouborů a připojování kompatibilních telefonů
2. Výhradně k nabíjení zařízení

■ Na předním panelu ( )

Port USB (2,5 A) slouží k nabíjení zařízení, přehrávání audiosouborů a připojování kompatibilních telefonů s aplikací Apple CarPlay nebo Android Auto.

▶ Chcete-li zabránit možným problémům, používejte pro systém Apple CarPlay certifikovaný MFi kabel Apple s konektorem Lightning a pro systém Android Auto USB kabely s certifikací USB-IF vyhovující normě USB 2.0.

■ Na předním panelu ( )

Port USB (2,5 A) je určený výhradně k nabíjení zařízení.

▶ Pokud jste k němu připojili přehrávače hudby, nebude možné přehrávat hudbu.

Porty USB

- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nenechávejte ve vozidle. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Pokud k portu USB připojujete paměťové zařízení USB, doporučujeme použít USB kabel.
- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nepřipojujte pomocí rozbočovače.
- Nepoužívejte zařízení, jako je čtečka karet nebo pevný disk, jelikož by mohlo dojít k poškození zařízení nebo vašich souborů.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data zálohovali.
- Zobrazená zprávy se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.

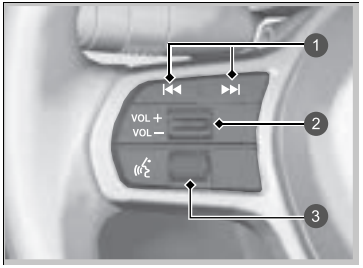
Nabíjení přes USB

Port USB dokáže vyvinout nabíjecí proud až 2,5 A. Nabíjecí proud 2,5 A je k dispozici tehdy, pokud to požaduje dané zařízení.
Podrobnosti o hodnotách proudu najdete v příručce k zařízení, které chcete nabít.

Za určitých okolností může zařízení připojené k portu vyvolávat šum v rádiu.

POKRAČOVÁNÍ

Dálkové ovládání audiosystému



Umožňuje ovládat audiosystém za jízdy. Informace se zobrazují v informačním rozhraní řidiče.

1. Tlačítka |◀◀ / ▶▶| (hledat/přeskočit)
2. Spínač **VOL** + / **VOL** – (hlasitost)
3. Levý volič

Spínač VOL + /VOL – (hlasitost)
Stisknutí nahoru: Zvýšení hlasitosti.
Stisknutí dolů: Snížení hlasitosti.

Levý volič
- Výběr režimu audiosystému

Otáčením nahoru nebo dolů vyberte možnost **Audio** v informačním rozhraní řidiče a stiskněte levý volič.

Dálkové ovládání audiosystému

Některý režim se zobrazí pouze při použití vhodného zařízení nebo média.

V závislosti na zařízení *Bluetooth*®, které připojíte, nemusí být některé funkce funkční.

Otáčení nahoru nebo dolů:
Chcete-li procházet režimy audiosystému, otáčejte nahoru nebo dolů a poté stiskněte levý volič:
Zobrazení Zpět / Telefon / FM / DAB / AM / USB / Bluetooth / Aplikace / Přizpůsobené
▶ V závislosti na připojeném zařízení se zobrazené režimy mohou změnit.

Tlačítka |◀◀/▶▶| (hledat/přeskočit)

- Při poslechu rádia
  Stiskněte ▶▶|: Výběr následující přednastavené stanice.
  Stiskněte |◀◀: Výběr předchozí přednastavené stanice.
  Stiskněte a podržte ▶▶|: Výběr následující stanice se silným signálem.
  Stiskněte a podržte |◀◀: Výběr předchozí stanice se silným signálem.
- Při poslechu ze zařízení iPod, paměťového zařízení USB, přes *Bluetooth*® Audio nebo Připojení smartphonu
  ▶ V závislosti na připojeném zařízení se postupy mohou změnit.
  Stiskněte ▶▶|: Přeskočení na následující skladbu.
  Stiskněte |◀◀: Přechod zpět na předchozí skladbu.
- Při poslechu paměťového zařízení USB
  Stiskněte a podržte ▶▶|: Přeskočení na následující složku.
  Stiskněte a podržte |◀◀: Přechod zpět na předchozí složku.
- Při poslechu ze zařízení iPod:
  Stiskněte a podržte ▶▶|: Přeskočení na následující skladbu.
  Stiskněte a podržte |◀◀: Přechod zpět na předchozí skladbu.

Elektronický návod k obsluze *

Obsah návodu k obsluze můžete prohlížet na displeji audiosystému.

Elektronický návod k obsluze může být bez upozornění ukončen. Po ukončení služby můžete nadále používat návod k obsluze prostřednictvím domovské stránky společnosti Honda. U vozidel s již instalovaným návodem jej můžete nadále používat, pokud neprovedete obnovení výchozího nastavení z výroby.

Otevření návodu k obsluze

1. Vyberte **Všechny aplikace**.
2. Vyberte **Návod k obsluze**.

Instalace/aktualizace návodu k obsluze

Jakmile bude k dispozici instalace nebo aktualizace návodu k obsluze, bude vám automaticky zasláno upozornění.

Postup aktualizace:
1. Klepněte na upozornění.
   ▶ Zobrazí se obrazovka verze.
2. Vyberte položky, které chcete aktualizovat.
3. Klepněte na **Aktualizovat**.

Pokud na obrazovce verze zrušíte označení položky, nebudete již pro ni dostávat upozornění.

Elektronický návod k obsluze *

Tato funkce neobsahuje všechny jazyky dostupné pro displej audiosystému.

Změna jazyka displeje audiosystému změní také jazyk návodu k obsluze. Pokud návod k obsluze není dostupný nebo není nainstalován v daném jazyce, bude výchozím jazykem návodu k obsluze angličtina.

Instalace/aktualizace návodu k obsluze

V závislosti na verzi návodu k obsluze se zobrazený obsah může lišit.

Pokud návod k obsluze dosud nebyl nainstalován, můžete jej nainstalovat přes Wi-Fi.
Připojte vozidlo k Wi-Fi hotspotu Str. 288

Pro jazyky kromě angličtiny, němčiny, francouzštiny, italštiny a španělštiny

Pokud nainstalujete návod k obsluze v novém jazyce, dříve nainstalovaný návod k obsluze bude odstraněn.

* Není k dispozici u všech modelů

Používání hlasového ovládání

Vozidlo obsahuje systém hlasového ovládání, který umožňuje bezdotykovou obsluhu.

Systém hlasového ovládání používá tlačítko (mluvit) na volantu a mikrofon v blízkosti čtecího světla na stropě.

Rozpoznávání hlasu

Pro dosažení optimálního rozpoznávání hlasu při použití systému hlasového ovládání:

- Zajistěte, aby pro používaný hlasový příkaz byla zobrazena správná obrazovka. Systém rozpoznává pouze některé příkazy.
  Dostupné hlasové příkazy
  ➔ **Obrazovka hlasového portálu** Str. 250
- Zavřete okna.
- Nastavte ventilační otvory v palubní desce i postranní ventilační otvory tak, aby vzduch nefoukal na stropní mikrofon.
- Vyslovujte zřetelně jasným a přirozeným hlasem, bez pauz mezi slovy.
- Je-li to možné, omezte veškeré šumy na pozadí. Mluví-li více než jedna osoba současně, může systém chybně interpretovat váš příkaz.

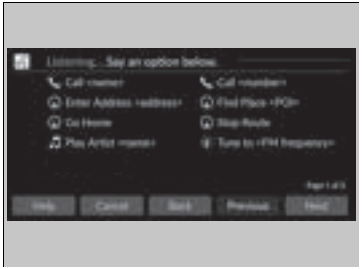
Používání hlasového ovládání

Po stisknutí tlačítka se nápomocná výzva zeptá, co byste chtěli dělat. Dalším stisknutím a uvolněním tlačítka tuto výzvu obejděte a zadejte příkaz.

Systém hlasového ovládání rozpoznává angličtinu, němčinu, francouzštinu, španělštinu a italštinu.

POKRAČOVÁNÍ

Obrazovka hlasového portálu



Po stisknutí tlačítka (mluvit) se na obrazovce zobrazí dostupné hlasové příkazy. Pro úplný seznam příkladů vyslovte po zaznění zvukového signálu příkaz *„Help“* .

V závislosti na vybraném režimu se příkazy na obrazovce hlasového portálu liší. Rozpoznané příkazy jsou stejné bez ohledu na to, která obrazovka je vybrána.
Normální režim: Zobrazuje se seznam příkladů příkazů pro rychlejší dokončení požadované funkce.
Asistenční režim: Zobrazuje se seznam základních příkazů ve formě průvodce nabídkou hlasových příkazů.

Režim můžete změnit na obrazovce **Obecná nastavení**.

➡ **Hlasové ovládání** Str. 303

Systém rozpoznává pouze příkazy na následujících stranách, na určitých obrazovkách. Volná forma hlasových příkazů není rozpoznávána.

General Commands (Obecné příkazy)

Pokud je zobrazena obrazovka hlasového portálu, změní se při použití globálních příkazů na horní obrazovku každé funkce.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Phone Commands (Telefonní příkazy)

Lze použít pouze, je-li telefon připojen. Když systém rozpozná telefonní příkaz, obrazovka se změní na vyhrazenou obrazovku telefonu pro rozpoznávání hlasu.

Phone Commands (Telefonní příkazy)

- *Call <name>*
- *Call <number>*

Systém rozpozná pouze jméno kontaktu uložené v telefonním seznamu vašeho telefonu. Když je v poli křestního jména zadáno celé jméno, systém rozpozná křestní jméno a příjmení jako jedno jménu kontaktu.

Telefonní příkazy nejsou k dispozici při použití funkce Apple CarPlay.

Audio Commands (Zvukové příkazy)

Když systém rozpozná zvukový příkaz, obrazovka se změní na vyhrazenou obrazovku audiosystému pro rozpoznávání hlasu.

FM Commands (Příkazy pro rádio FM)

- *Tune to <FM frequency>*

AM Commands (Příkazy pro rádio AM)

- *Tune to <AM frequency>*

■ iPod Commands (Příkazy pro iPod)

- *List Album <name>*
- *List Artist <name>*
- *List Genre <name>*
- *List Playlist <name>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <name>*
- *Play Artist <name>*
- *Play Genre <name>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <name>*
- *Play Song <name>*

■ USB Commands (Příkazy pro USB)

- *List Album <name>*
- *List Artist <name>*
- *List Playlist <name>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <name>*
- *Play Artist <name>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <name>*
- *Play Song <name>*

■ Navigation Commands (Navigační příkazy) *

Obrazovka se přepne na do režimu navigace.

➲ **Viz příručka navigačního systému**

■ Standard Commands (Standardní příkazy)

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Voice Help (nápověda pro hlas) jsou čtené hlasové pokyny pro Nápovědu na aktuální obrazovce.

■ List Commands (Příkazy seznamu)

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Není k dispozici u všech modelů

Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a hodiny. Z této obrazovky můžete přejít na různé možnosti nastavení.

Informační/audio obrazovka

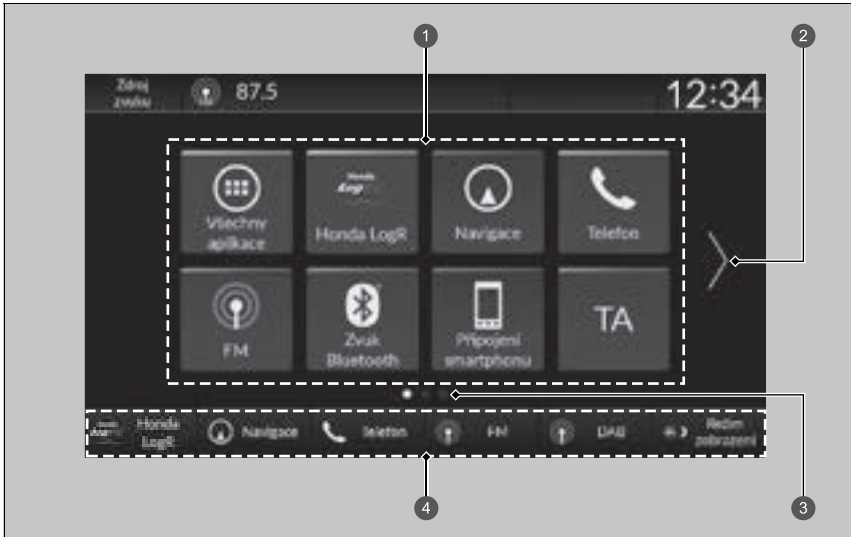
Ovládání dotykové obrazovky

- Některé funkce pro přehrávání audio lze ovládat jednoduchými gesty, dotykem, přejetím a listováním.
- Některé položky mohou být během jízdy šedé, aby se omezilo riziko nepozornosti při jízdě.
- Můžete s nimi pracovat jen tehdy, když je vozidlo v klidu, nebo pomocí hlasových příkazů.
- Při použití rukavic může dotykový displej reagovat v omezené míře nebo vůbec.

Nastavení citlivosti dotykové obrazovky můžete změnit.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Funkce zkratek aplikací



❶ Ikony zkratek aplikací
❷ Šipka
❸ Indikátor stránky
❹ Tlačítka změny režimu

Přechod na další obrazovku

Výběrem < nebo > nebo přejetím obrazovky prstem doleva nebo doprava dojde k přechodu na další obrazovku.

Funkce zkratek aplikací

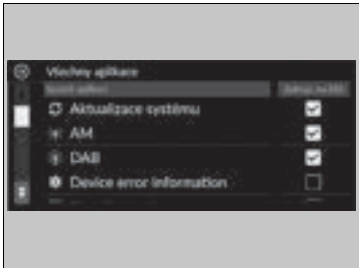
Domovskou obrazovku lze přidat až na 6 stran.

Pokud stisknete tlačítko HOME, vrátíte se z kterékoli stránky zpět na první stránku domovské obrazovky.

POKRAČOVÁNÍ

■ Přidávání ikon aplikací na domovskou obrazovku

Na domovskou obrazovku lze přidávat ikony aplikací.



1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Všechny aplikace**.
3. Zaškrtněte políčka u požadovaných aplikací.

Přidávání ikon aplikací na domovskou obrazovku

Předinstalované aplikace se nemusejí spouštět normálně. V tom případě je nutné restartovat systém. Nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO a poté znovu vyberte režim ZAPNUTO. Poté aplikaci spusťte znovu. Pokud aplikace stále nelze spustit, bude nutné resetovat systém.

➔ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 311

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, může dojít k vynulování všech nastavení na výchozí nastavení z výroby.

➔ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 311

Pokud aplikace nelze normálně spustit ani po použití možnosti **Obnovit tovární nastavení**, obraťte se na dealera.

■ Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Můžete změnit umístění na domovské obrazovce.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte a podržte ikonu.
   ▶ Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
3. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
4. Vyberte možnost **Hotovo**.
   ▶ Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Výběrem možnosti **Tipy** zobrazíte tipy. Chcete-li je skrýt, vyberte ji znovu.

POKRAČOVÁNÍ

■ Odebírání ikon z domovské obrazovky

Na domovské obrazovce můžete odstraňovat ikony.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte a podržte ikonu.
   ▶ Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
3. Přetáhněte ikonu, kterou chcete odstranit, do oblasti záhlaví.
   ▶ Ikona zmizí z domovské obrazovky.
4. Vyberte možnost **Hotovo**.
   ▶ Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

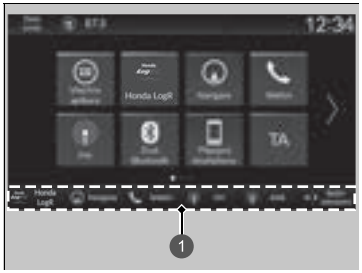
Odebírání ikon z domovské obrazovky

Aplikace nebudou odstraněny odstraněním ikony na domovské obrazovce.

Výběrem možnosti **Tipy** zobrazíte tipy. Chcete-li je skrýt, vyberte ji znovu.

■ Přidávání ikon zkratek na domovskou obrazovku

V dolní části domovské obrazovky můžete umístit až šest ikon.



❶ Tlačítka změny režimu

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte a podržte ikonu.
   ▶ Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
3. Přetáhněte ikonu, kterou chcete přidat, do dolní části domovské obrazovky.
   ▶ Ikona bude uložena v poli tlačítek změny režimu.
4. Vyberte možnost **Hotovo**.
   ▶ Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

Přidávání ikon zkratek na domovskou obrazovku

Výběrem možnosti **Tipy** zobrazíte tipy. Chcete-li je skrýt, vyberte ji znovu.

POKRAČOVÁNÍ

Stavová oblast

Zobrazuje kontrolky informací o vozidle, připojené telefony atd. v záhlaví. Podrobné informace můžete potvrdit výběrem těchto ikon.

1. Vyberte ikonu stavu systému.
   ▶ Zobrazí se stavová oblast.
2. Vyberte položku pro zobrazení podrobností.
3. Stisknutím tlačítka BACK nebo výběrem stavové ikony systému tuto oblast zavřete.

1 Ikona stavu systému

Výběr zdroje zvuku

V záhlaví vyberte **Zdroj zvuku** a poté výběrem ikony na seznamu přepněte zdroj zvuku.

Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

Nastavení hodin

Nastavení hodin

Čas můžete nastavit ručně a použít hodiny jako tapetu informační/audio obrazovky.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte **Datum a čas**.
5. Vyberte **Nastavení data a času**.
6. Vyberte **Automatické nastavení data a času** a poté **VYPNUTO**.

Postup nastavení data:

7. Vyberte **Nastavit datum**.
8. Vybrat ▲/▼.
9. Výběrem **Uložit** nastavíte datum.

Postup nastavení času:

7. Vyberte **Nastavit čas**.
8. Vybrat ▲/▼.
9. Čas nastavíte výběrem **Uložit**.

Nastavení hodin

Hodiny jsou aktualizovány automaticky prostřednictvím audiosystému.

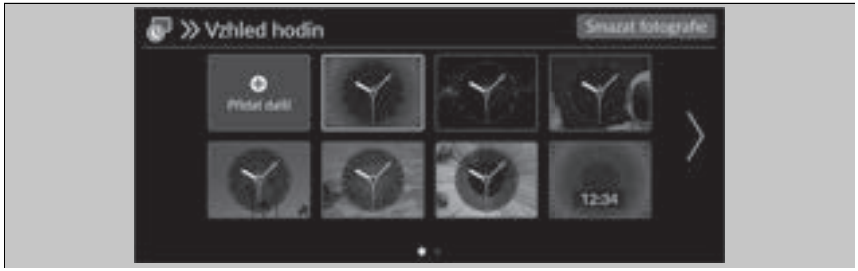
Hodiny můžete také nastavit tak, že klepnete na hodiny zobrazené v záhlaví informační/audio obrazovky, **Hodiny** na domovské obrazovce nebo položku **Všechny aplikace**.

1. Klepněte na hodiny na obrazovce.
   Zobrazí se obrazovka ciferníků hodin.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte **Datum a čas**.
4. Vyberte **Nastavení data a času**.
5. Vyberte **Automatické nastavení data a času** a poté **VYPNUTO**.
6. Vyberte **Nastavit datum** nebo **Nastavit čas**.
7. Nastavte datum, hodiny a minuty výběrem ▲/▼.
8. Čas nastavíte výběrem **Uložit**.

Zobrazení hodin můžete upravit.

➔ **Systém** Str. 298

Nastavení tapety hodin



Import tapety hodin

1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.
   Porty USB Str. 245
2. Stiskněte tlačítko HOME.
3. Vyberte možnost **Hodiny**.
   ▶ Pokud se **Hodiny** na domovské obrazovce nezobrazují, vyberte **Všechny aplikace**.
4. Vyberte možnost **Nastavení**.
5. Vyberte možnost **Vzhled hodin**.
6. Vyberte možnost **Přidat další**.
   ▶ V seznamu se zobrazí náhledy obrázků uložených na paměťovém zařízení USB.
7. Vyberte požadovaný obrázek, který chcete importovat.
   ▶ Můžete vybrat více obrázků najednou.
8. Vyberte **OK**.
   ▶ Zobrazí se vybrané obrázky.
9. Vyberte možnost **Přenést**.
   ▶ Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety hodin.

Nastavení tapety hodin

- Při importu souborů tapet musí být obrázek v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 bajtů.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je méně než 10 MB.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se hlášení.
- Importovat lze maximálně 11 obrázků.
- Maximální rozměr obrázku je 4 096 × 2 304 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 1 280 × 720 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.

POKRAČOVÁNÍ

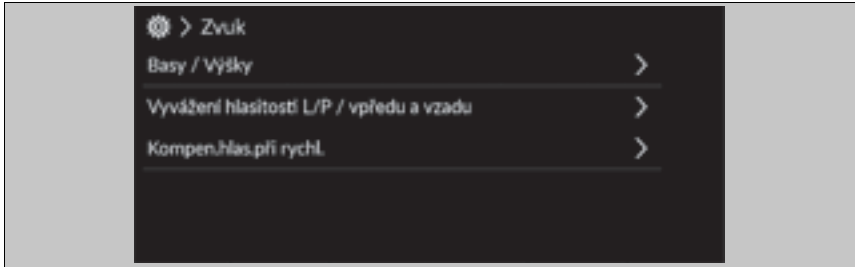
■ Výběr tapety hodin

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
   ▶ Pokud se **Hodiny** na domovské obrazovce nezobrazují, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Vzhled hodin**.
5. Vyberte požadovaný obrázek, který chcete nastavit.
   ▶ Na obrazovce se zobrazí náhled.
6. Vyberte možnost **Uložit**.
   ▶ Na obrazovce se zobrazí nastavená tapeta hodin.

■ Odstranění tapety hodin

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
   ▶ Pokud se **Hodiny** na domovské obrazovce nezobrazují, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Vzhled hodin**.
5. Vyberte možnost **Smazat fotografie**.
6. Vyberte požadovaný obrázek, který chcete odstranit.
   ▶ Můžete vybrat více obrázků najednou.
7. Vyberte **OK**.
   ▶ Zobrazí se vybrané obrázky.
8. Vyberte možnost **Odstranit**.
   ▶ Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety hodin.

Nastavení zvuku



1. Vyberte zdroj zvuku.
2. Vyberte **Zvuk**.
3. Vyberte nastavení, které chcete.

Vyberte položku z následujících možností:

- **Basy / Výšky**: výšky, středy, basy
- **Vyvážení hlasitosti L/P / vpředu a vzadu**: vyvážení, zeslabení
- **Kompen.hlas.při rychl.**: Nastavuje úroveň zvýšení hlasitosti.

Nastavení zvuku

Systém kompenzace hlasitosti při rychlosti (SVC) upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jedete, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování se hlasitost snižuje.

Zvuk můžete upravit také následujícím postupem.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte **Zvuk**.

Chcete-li resetovat nastavení pro položky **Basy / Výšky**, **Vyvážení hlasitosti L/P / vpředu a vzadu** a **Kompen. hlas. při rychl.**, vyberte na každé obrazovce možnost **Vých. nastavení**.

Nastavení displeje

Jas obrazovky můžete nastavit samostatně pro denní a noční režim.

Ruční přepnutí režimu displeje

Vyberte (Režim zobrazení).

▶ Na několik sekund se zobrazí panel pro úpravu jasu.

▶ Stisknutím či upravte jas.

Nastavení displeje

Jas obrazovky lze nastavit potáhnutím prstem na panelu pro úpravu jasu nebo klepnutím na tento panel.

Jas obrazovky můžete také změnit následujícím postupem.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Displej**.
4. Vyberte nastavení, které chcete.

Chcete-li nastavení resetovat, vyberte možnost **Vých.nas.**

Aktualizace systému

Firmware audiosystému lze aktualizovat přes připojení Wi-Fi nebo pomocí zařízení USB.

Postup aktualizace

Když je k dispozici aktualizace audiosystému, zobrazí se ve stavové oblasti upozornění. Systém aktualizujete pomocí následujícího postupu.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
   ▶ Systém provede kontrolu aktualizací.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce zobrazila ikona aktualizace, vyberte stavovou ikonu.
   ➔ **Stavová oblast** Str. 258
3. Vyberte **Stáhnout**.
   ▶ Pokud je nutný souhlas uživatele se stažením, zobrazí se na obrazovce upozornění.
4. Vyberte možnost **Instalovat nyní** nebo **Instal. při vyp. vozidle**.
   ▶ Na obrazovce se objeví upozornění, zda byla aktualizace úspěšná.

Postup aktualizace

Systém můžete aktualizovat přes Wi-Fi, ale nemůžete použít přihlašovací portál vyžadující přihlášení nebo souhlas s podmínkami použití v prohlížeči.

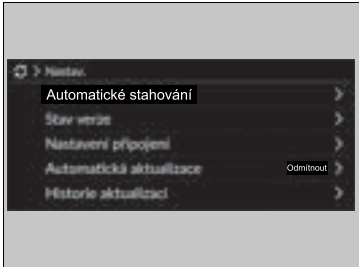
Stahování bude zrušeno v těchto případech:
- Připojení Wi-Fi je přerušené.
- Vypnete pohonný systém, když má 12V akumulátor nízkou úroveň nabití.

Stahování se obnoví při příštím navázání připojení Wi-Fi.

Z důvodu ochrany 12V akumulátoru nelze možnost **Instal. při vyp. vozidle** vybrat při nízké úrovni nabití akumulátoru. Pokud chcete aktualizovaná data instalovat, dobijte akumulátor nebo vyberte možnost **Instalovat nyní**.

POKRAČOVÁNÍ

■ Nastavení aktualizace systému



Upravovat lze následující nastavení.

- **Automatické stahování**
- **Stav verze**
- **Nastavení připojení**
- **Automatická aktualizace**
- **Historie aktualizací**

■ Nastavení automatického stahování

Chcete-li změnit nastavení automatického stahování, použijte následující postup.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte **Automatické stahování**.
5. Vyberte přístupový bod a poté vyberte **Zapnout**.
   ▶ Nechcete-li povolit automatické aktualizace systému, vyberte **Vypnout**.

■ Zobrazení verze a stavu aktualizace

Chcete-li ověřit verzi a stav aktualizace, použijte následující postup.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Stav verze**.

■ Nastavení připojení

Pro připojení k internetu přes Wi-Fi použijte následující postup.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Nastavení připojení**.
5. Vyberte **OK**.
6. Vyberte možnost **Změnit režim**.
7. Vyberte **Síť**.
   ▶ Pokud je Wi-Fi připojení vozidla vypnuté, vyberte **VYPNUTO**.

■ Nastavení automatických aktualizací

Chcete-li změnit nastavení automatických aktualizací, použijte následující postup.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte **Automatická aktualizace**.
5. Vyberte **Přijmout**.
   ▶ Nechcete-li povolit automatické aktualizace systému, vyberte **Odmítnout**.

■ Prohlížení historie aktualizací

Chcete-li zkontrolovat historii aktualizací, použijte následující postup.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte **Historie aktualizací**.

POKRAČOVÁNÍ

Postup bezdrátové aktualizace

Nastavení režimu bezdrátového připojení

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Nastavení připojení**.
5. Vyberte **OK**.
6. Vyberte možnost **Změnit režim**.
7. Vyberte **Síť**.
   ▶ Zobrazení se vrátí na seznam sítí.
8. Vyberte ze seznamu sítí přístupový bod.
   ▶ Pokud audiosystém vyžaduje heslo, zadejte heslo.
9. Vyberte možnost **Připojit**.

Postup aktualizace

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Bezdrátově**.
4. Vyberte **Stáhnout**.
   ▶ Pokud je nutný souhlas uživatele se stažením, zobrazí se na obrazovce upozornění.
5. Vyberte možnost **Instalovat nyní** nebo **Instal. při vyp. vozidle**.
   ▶ Na obrazovce se objeví upozornění, zda byla aktualizace úspěšná.

Aktualizace pomocí zařízení USB

Stáhněte soubory aktualizace ze serveru

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte **Jiné způsoby**.
4. Vyberte **Prostřednictvím USB**.
   ▶ Na obrazovce se objeví oznámení.
5. Připojte zařízení USB k portu USB.
   ▶ Data inventáře se zkopírují na zařízení USB.
   ➔ **Porty USB** Str. 245
6. Vyjměte zařízení USB z portu USB.
7. Připojte zařízení USB k počítači a poté stáhněte soubory aktualizace.
   ▶ Otevřete odkaz a stáhněte požadované soubory aktualizace softwaru. Pokyny naleznete na adrese *https://usb.honda.com*.

Aktualizujte audiosystém

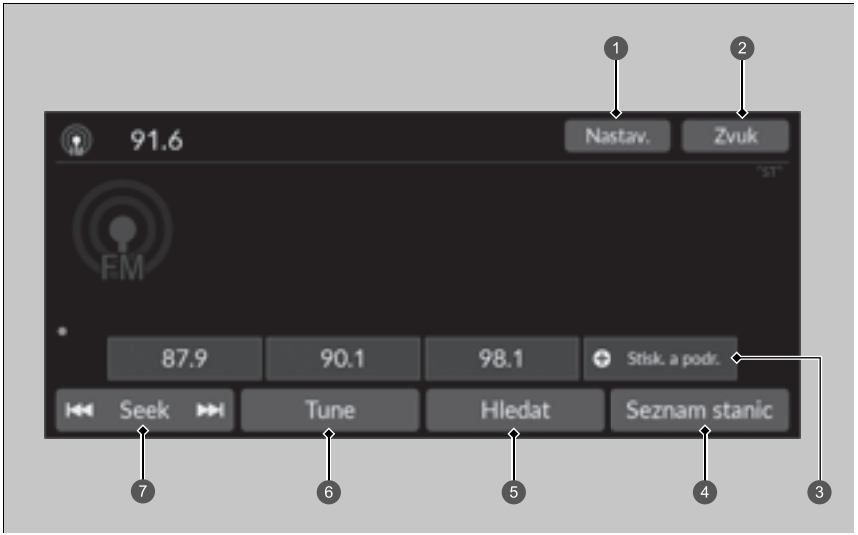
1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
3. Vyberte **Jiné způsoby**.
4. Vyberte **Prostřednictvím USB**.
   ▶ Na obrazovce se objeví oznámení.
5. Připojte zařízení USB se soubory aktualizace k portu USB.
   ▶ Na obrazovce se objeví oznámení.
   ➔ **Porty USB** Str. 245
6. Vyberte možnost **Instalovat nyní**.
   ▶ Na obrazovce se objeví upozornění, zda byla aktualizace úspěšná.

Aktualizace pomocí zařízení USB

Doporučujeme zařízení USB se systémem souborů FAT32 a kapacitou od 8 GB do 32 GB s alespoň 8 GB volného místa.

Před zahájením postupu aktualizace pomocí zařízení USB nezapomeňte odstranit všechny předchozí soubory inventáře nebo aktualizace.

Přehrávání rádia FM/AM



1. **Ikona Nastavení**
2. **Ikona Zvuk**
3. **Ikony předvoleb**
4. **Ikona Seznam stanic**
5. **Ikona Hledat**
6. **Ikona Tune**
7. **Ikona Seek**

Paměť předvoleb

Naladí radiofrekvenci pro paměť předvolby.
Uložení stanice:

1. Nalaďte zvolenou stanici.
2. Vyhledanou stanici můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte.
   ▶ Výběrem **Stisk. a podr.** můžete nastavit novou předvolenou stanici.

Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Výběrem možnosti **Seznam stanic** zobrazíte seznam.
2. Vyberte stanici.

Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Výběrem možnosti **Seznam stanic** zobrazíte seznam.
2. Vyberte možnost **Obnovit**.

Hledat

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund. Chcete-li spustit prohledávání, vyberte **Hledat**, a chcete-li jej vypnout, vyberte **Zastavit** nebo stiskněte tlačítko BACK.

Seek

Pomocí ikony ⏮ nebo ⏭ můžete procházet frekvencemi nahoru nebo dolů a vyhledat tak stanici se silným signálem.

Paměť předvoleb

Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM.

Přepnutí režimu audiosystému
Otáčejte levým voličem nahoru nebo dolů a vyberte (zvuk).

Dálkové ovládání audiosystému Str. 246

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic AM/FM.

POKRAČOVÁNÍ

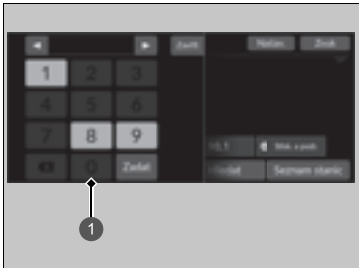
Zvuk

Upravuje nastavení zvuku.

Nastavení zvuku Str. 263

Obrazovka ručního ladění radiofrekvence

Slouží k volbě použití klávesnice na obrazovce pro přímé zadání radiofrekvence.



1. Vyberte možnost **Tune**.
2. Pomocí klávesnice na obrazovce zadejte požadovanou radiofrekvenci.
3. Výběrem možnosti **Zadat** naladíte danou frekvenci.

1 Klávesnice na obrazovce

Obrazovka ručního ladění radiofrekvence

Ikony ◀/▶:
Ikonami ◀ a ▶ může ladit radiofrekvenci.

Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Poskytuje informace textových dat týkající se vybrané stanice FM s funkcí RDS.

Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Výběrem možnosti **Seznam stanic** zobrazíte seznam během poslechu stanice FM.
2. Vyberte stanici.

Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Výběrem možnosti **Seznam stanic** zobrazíte seznam během poslechu stanice FM.
2. Vyberte možnost **Obnovit**.

Dopravní hlášení (TA)

Pohotovostní funkce TA umožňuje, aby systém byl v pohotovosti pro dopravní hlášení v kterémkoli režimu. Poslední naladěná stanice musí být schopna příjmu RDS.

Zapínání funkce: Vyberte **TA**. Jakmile se spustí dopravní hlášení, zobrazí se na informační/audio obrazovce informační obrazovka. Po dokončení dopravního hlášení se systém vrátí do posledního zvoleného režimu.

▶ Chcete-li přejít zpět do posledního zvoleného režimu během dopravního hlášení, znovu stiskněte tlačítko **Stop**.

Vypnutí funkce: Opět vyberte **TA**.

Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábne-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.

Dopravní hlášení (TA)

Pokud je pohotovostní funkce TA zapnutá, zobrazí se v záhlaví indikátor **TA**.

Je-li pohotovostní funkce TA zapnutá a vyberete možnost **Hledat**, vyhledá systém pouze stanice TP.

Jestliže jsou zapnuta dopravní hlášení a vyberete **TA**, ke zrušení pohotovostní funkce TA nedojde.

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení

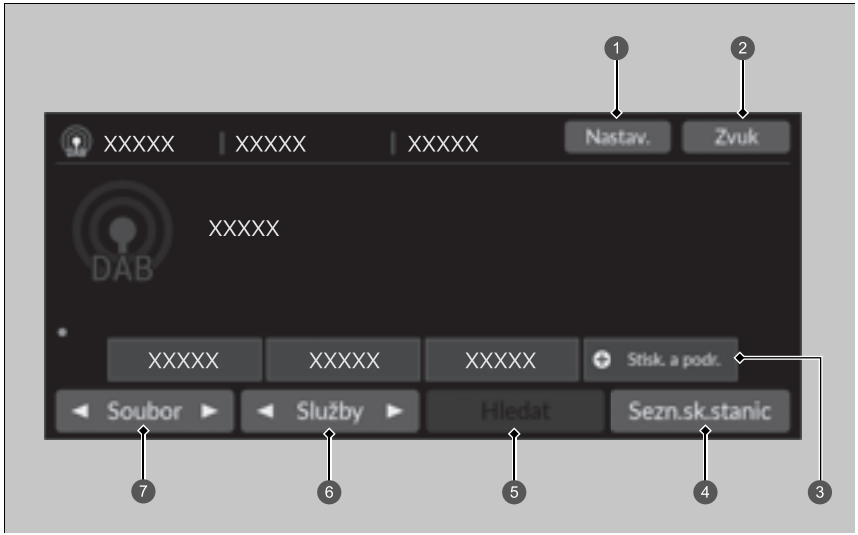
Změní nastavení informací RDS.

1. Vyberte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost.

- **Informace TA:** Zapíná a vypíná dopravní informace. (**ZAP**/**VYP***1)
- **AF:** Zapíná se a vypíná, aby při vašem vstupu do různých regionů automaticky změnil frekvenci stejného programu. (**ZAPNUTO***1/**VYPNUTO**)
- **REG:** Zapíná se a vypíná, aby udržel stejné stanice v rámci daného regionu, i když signál slábne. (**ZAPNUTO***1/**VYPNUTO**)
- **ZPRÁVY:** Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv. (**ZAP**/**VYP***1)

*1: Výchozí nastavení

Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)



❶ **Ikona Nastavení**
❷ **Ikona Zvuk**
❸ **Ikony předvoleb**
❹ **Ikona Sezn.sk.stanic**
❺ **Ikona Hledat**
❻ **Ikony Služby**
❼ **Ikony Soubor**

POKRAČOVÁNÍ

■ Paměť předvoleb

Umožňuje naladit předvolenou frekvenci.
Stanici uložíte takto:

1. Nalaďte zvolenou stanici.
2. Vyhledanou stanici můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte.
   ▶ Výběrem **Stisk. a podr.** můžete nastavit novou předvolenou stanici.

■ Seznam skupin stanic

Zobrazí se seznam skupin s dobrým příjmem pro vybranou stanici.

1. Výběrem možnosti **Sezn.sk.stanic** zobrazíte seznam.
2. Vyberte skupinu.

■ Ruční aktualizace

Aktualizuje seznam dostupných skupin stanic.

1. Výběrem možnosti **Sezn.sk.stanic** zobrazíte seznam.
2. Vyberte možnost **Obnovit**.

■ Soubor

Umožňuje naladit soubor.

1. Výběrem ◀ až ▶ naladíte soubor.
2. Stisknutím a podržením tlačítka ◀ nebo ▶ můžete prohledávat stanice směrem nahoru nebo dolů, dokud zařízení nenajde stanici s dobrým signálem.

■ Služby

Umožňuje naladit součást služby.
Chcete-li ji naladit, vyberte ◀ nebo ▶.

Paměť předvoleb

Přepnutí režimu audiosystému
Otáčejte levým voličem nahoru nebo dolů a vyberte (zvuk).

➡ **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 246

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB.

Hledat

Přehraje 10sekundovou ukázku každé naladitelné skupiny nebo stanice.
Chcete-li spustit prohledávání, vyberte **Hledat**, a chcete-li jej vypnout, vyberte **Zrušit** nebo stiskněte tlačítko BACK.

Zvuk

Upravuje nastavení zvuku.
➔ **Nastavení zvuku** Str. 263

Nastavení

Změní nastavení DAB.
1. Vyberte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost, kterou chcete změnit.

Přehrávání z přehrávače iPod

Pomocí konektoru USB připojte zařízení iPod k portu USB, poté vyberte režim USB.

Porty USB Str. 245

1. **Ikona Zvuk**
2. **Ikona náhodného přehrávání**
3. **Ikona opakování**
4. **Ikona přehrávání/pauzy**
5. **Ikony Nahrávka**
6. **Ikona Procházet**
7. **Obrázek**

Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

Zařízení iPod/paměťové zařízení USB Str. 330

Pokud na vašem zařízení iPhone/iPod používáte hudební aplikaci, když je k audiosystému připojený telefon, může se stát, že již nebudete schopni ovládat stejnou aplikaci na informační/audio obrazovce.
Dle potřeby znovu připojte zařízení.

Pokud je prostřednictvím funkce Apple CarPlay nebo Android Auto připojen telefon, nebude zdroj iPod/USB dostupný a audio soubory v telefonu bude možné přehrávat pouze v aplikaci Apple CarPlay nebo Android Auto.

■ Jak vybrat skladbu ze seznamu Hledání hudby

Můžete vybrat zobrazení obrazovky se seznamem hledání hudby.

1. Vyberte možnost **Procházet**.
2. Vyberte kategorii hledání.
3. Pokračujte ve výběru, dokud nenajdete svou oblíbenou skladbu.

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání skladby můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.

■ Náhodné přehrávání / Opakování

Opakovaně vyberte ikonu náhodného přehrávání nebo opakování, dokud nenastavíte požadovaný režim.

Náhodné přehrávání

(náhodné přehrávání vypnuto): Vypnutí režimu náhodného přehrávání.

(náhodné přehrávání všech skladeb): Přehrává všechny dostupné skladby z vybraného seznamu v náhodném pořadí.

Opakování

(opakování vypnuto): Vypnutí režimu opakovaného přehrávání.

(opakovat skladbu): Opakuje stávající skladbu.

(opakovat vše): Zopakuje všechny skladby.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání skladby

Vyberte ikonu přehrávání/pauzy.

POKRAČOVÁNÍ

Změna skladby

Skladby můžete měnit výběrem |◀◀ nebo ▶▶|. Pro rychlý přesun v rámci skladby vyberte a podržte.

Zvuk

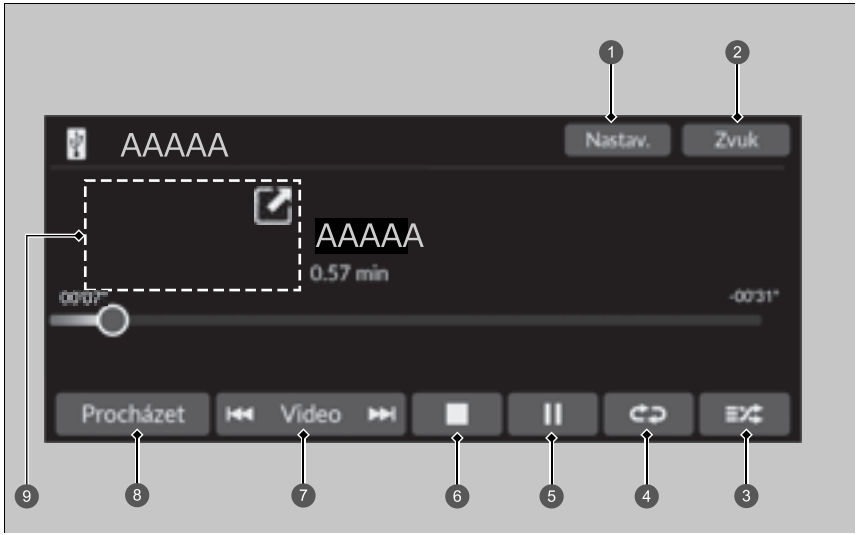
Můžete upravit nastavení zvuku.

Nastavení zvuku Str. 263

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Audiosystém načte a přehraje audiosoubory a videosoubory z paměťového zařízení USB. Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, pak vyberte režim USB.

Porty USB Str. 245



1. **Ikona Nastavení** *
2. **Ikona Zvuk**
3. **Ikona náhodného pořadí**
4. **Ikona opakování**
5. **Ikona přehrávání/pauzy**
6. **Ikona zastavení***
7. **Ikony Nahrávka***/**Video***
8. **Ikona Procházet**
9. **Obrázek*** (Přehrávání hudby) / **Mini přehrávač*** (Přehrávání videa)

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Z paměťového zařízení USB můžete přehrávat audio nebo videosoubory v následujících formátech.
Při přehrávání audio souboru: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Při přehrávání videosouboru: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Jak vybrat soubor ze seznamu Hledání hudby

Můžete vybrat zobrazení obrazovky se seznamem hledání hudby.

1. Vyberte možnost **Procházet**.
2. Vyberte **Aktuální seznam skladeb**, **Hudba** nebo **Video**.
3. Pokračujte ve výběru, dokud nenajdete svůj oblíbený soubor nebo video.

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Používejte doporučená paměťová zařízení USB.

➔ **Obecné informace o audiosystému** Str. 331

Soubory WMA a AAC chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.
Audiosystém zobrazí možnost **Nepřehratelný soubor**, pak přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

➔ **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 330

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování a náhodného pořadí.

Náhodně/Opakovat

Opakovaně vyberte ikonu náhodného pořadí nebo opakování, dokud nenastavíte požadovaný režim.

Náhodně

(náhodné pořadí vypnuto): Vypnutí režimu náhodného pořadí.

(náhodné pořadí všech souborů): Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

(náhodné pořadí ve složce): Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Opakování

(opakování vypnuto): Vypnutí režimu opakovaného přehrávání.

(opakovat soubor): Opakuje aktuální soubor.

(opakovat složku): Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Při přehrávání videosouboru*

(zastavit): Výběrem zastavíte přehrávání souboru.

/ : Výběrem možnosti zmenšíte obrazovku videa. Výběrem možnosti zvětšíte obrazovku videa.

Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Vyberte ikonu přehrávání/pauzy.

Změna souboru

Ikony **Nahrávka***/**Video***

Pro změnu souborů můžete vybrat nebo . Pro rychlý přesun v rámci souboru vyberte a podržte.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Zvuk

Můžete upravit nastavení zvuku.

Nastavení zvuku Str. 263

Nastavení

Změní nastavení USB při přehrávání videosouboru.

1. Vyberte možnost **Nastavení**.
2. Vyberte možnost.

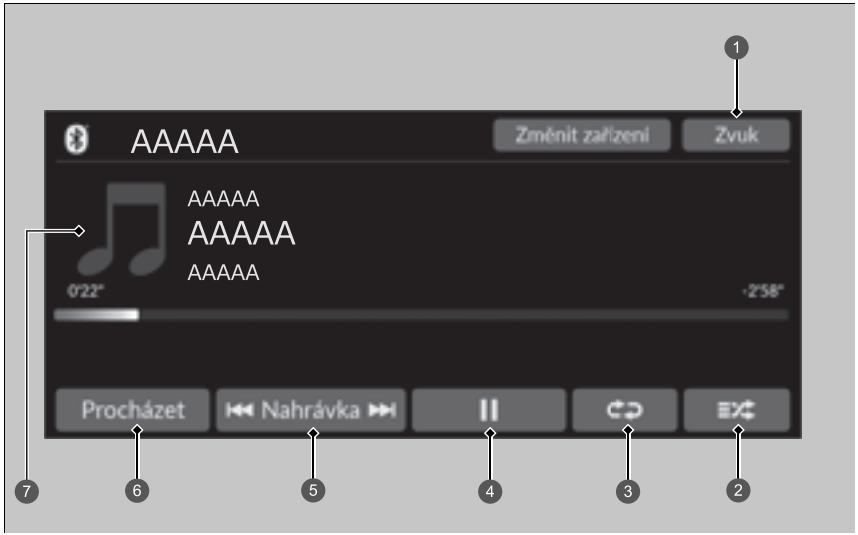
- **Nastavení obrazu:** Mění jas informační/audio obrazovky. Chcete-li nastavení resetovat, vyberte možnost **Vých.nas.** (**Jas**/**Kontrast**/**Úroveň černé**/**Barva**/**Odstín**).
- **Poměr stran:** Slouží k výběru režimu displeje s různým poměrem stran. (**Původní**/**Normální***1/**Plný**/**Zoom**)
- **Překrýt zobrazení hodin:** Změní uspořádání zobrazení hodin. (**Vpr. nahoře***1/**Vl. nahoře**/**Vpravo dole**/**Vlevo dole**/**VYPNUTO**)

*1: Výchozí nastavení

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.
Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

Nastavení telefonu Str. 319



1. **Ikona Zvuk**
2. **Ikona náhodného přehrávání**
3. **Ikona opakování**
4. **Ikona přehrávání/pauzy**
5. **Ikony Nahrávka**
6. **Ikona Procházet**
7. **Obrázek**

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Chcete-li ověřit kompatibilitu telefonu, požádejte dealera.

Může být nezákonné používat některé datové funkce zařízení za jízdy.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí poslední spárovaný telefon, který najde.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání může dojít u systému k prodlevě.

V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

Je-li momentálně připojen telefon přes systém Apple CarPlay nebo Android Auto, nebude funkce *Bluetooth*® Audio v tomto telefonu k dispozici. Pokud je však druhý telefon připojen k systému, může být použit jako *Bluetooth*® Audio výběrem režimu audio.

Nastavení telefonu Str. 319

POKRAČOVÁNÍ

Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio

1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k systému.
   ➔ **Nastavení telefonu** Str. 319
2. Vyberte režim *Bluetooth*® Audio.

Není-li telefon rozpoznán, je možné, že je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT, který není kompatibilní se systémem *Bluetooth*® Audio.

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání skladby můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.

Náhodné přehrávání

(náhodné přehrávání vypnuto): Vypnutí režimu náhodného přehrávání.

(náhodné přehrávání všech skladeb): Přehrává všechny dostupné skladby z vybraného seznamu v náhodném pořadí.

Opakování

(opakování vypnuto): Vypnutí režimu opakovaného přehrávání.

(opakovat skladbu): Opakuje stávající skladbu.

(opakovat vše): Zopakuje všechny skladby.

■ Přehrávání nebo pozastavení souboru

Vyberte ikonu přehrávání/pauzy.

Vyhledávání hudby

1. Vyberte možnost **Procházet**.
2. Vyberte kategorii hledání.
3. Vyberte položku.
   ▶ Výběr se začne přehrávat.

Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio

K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Je-li tomu tak, postupujte podle návodu k obsluze výrobce telefonu.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

Připojený telefon můžete změnit výběrem možnosti **Změnit zařízení**.
➔ **Nastavení telefonu** Str. 319

Vyhledávání hudby

V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

Zvuk

Můžete upravit nastavení zvuku.

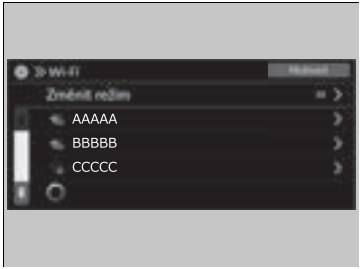
Nastavení zvuku Str. 263

Připojení Wi-Fi

Toto vozidlo nabízí možnost připojení pomocí Wi-Fi. Můžete se připojit k externímu Wi-Fi hotspotu nebo komunikačnímu zařízení.

- Připojte vozidlo k Wi-Fi hotspotu

Připojte vozidlo k Wi-Fi hotspotu



1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Připojení**.
4. Vyberte možnost **Wi-Fi**.
5. Vyberte **OK**.
6. Vyberte možnost **Změnit režim**.
7. Vyberte **Síť**.
   ▶ Pokud je sdílení dat nastaveno na **VYPNUTO**, zobrazí se na obrazovce zpráva. Musíte jej změnit na **ZAPNUTO**.
   Systém Str. 298
   ▶ Chcete-li režim Wi-Fi vypnout, vyberte **VYPNUTO**.
8. Vyberte přístupový bod, který chcete připojit k systému.
   ▶ Chcete-li přidat novou síť nebo vybrat uložené sítě, vyberte **Možnosti**.
   ▶ Po výběru **Možnosti** lze zaregistrovat **Přidat síť** a **Uložené sítě**.

Připojení Wi-Fi

Wi-Fi a Wi-Fi Direct jsou registrované ochranné známky společnosti Wi-Fi Alliance®.

Připojte vozidlo k Wi-Fi hotspotu

Postup nastavení nemůžete provádět, když se vozidlo pohybuje. Zaparkujte na bezpečném místě za účelem nastavení audiosystému do režimu Wi-Fi.

Někteří mobilní operátoři si za používání datových služeb ve smartphonu účtují poplatky. Ověřte si vše ve své smlouvě o poskytování mobilních služeb.

V příručce telefonu zjistěte, zda má telefon možnost připojení pomocí Wi-Fi.

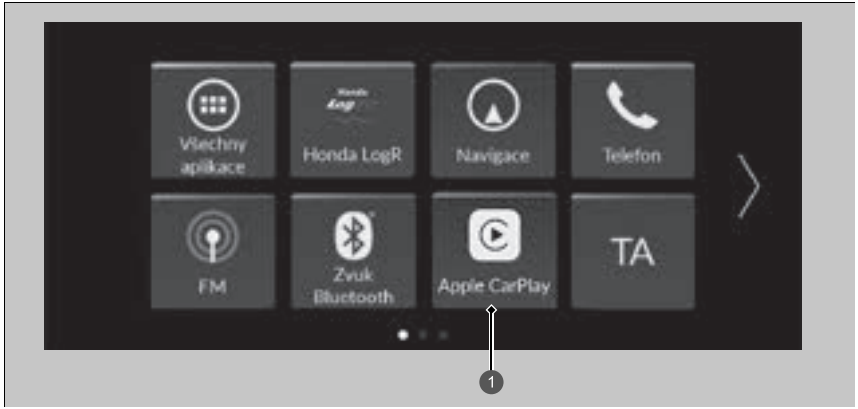
Pomocí ikony ve stavové oblasti systému můžete zkontrolovat, zda je připojení Wi-Fi zapnuté nebo vypnuté. Na této obrazovce se nezobrazuje přenosová rychlost ani jiné funkce.
Stavová oblast Str. 258

V případě připojení Wi-Fi pomocí telefonu ověřte, zda je nastavení Wi-Fi v telefonu v režimu přístupového bodu (sdílení internetového připojení).

Apple CarPlay

Jestliže připojíte zařízení iPhone kompatibilní s Apple CarPlay k systému přes port USB nebo bezdrátově, můžete k ovládání telefonních hovorů, poslechu hudby, prohlížení map (navigaci) a čtení zpráv používat místo displeje telefonu informační/audio obrazovku.

Porty USB Str. 245



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Při používání funkce Apple CarPlay doporučujeme aktualizovat operační systém iOS na nejnovější verzi.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení zařízení iPhone k Apple CarPlay a spouštění potřebných aplikací provést v klidu.

Když jste připojeni k Apple CarPlay, jsou všechny hovory realizovány přes Apple CarPlay. Chcete-li telefonovat s použitím systému hands-free telefonu, vypněte funkci Apple CarPlay.

Nastavení Apple CarPlay Str. 291

Je-li vaše zařízení iPhone připojeno k Apple CarPlay, nelze použít *Bluetooth*® Audio ani systém hands-free telefonu (HFT). Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes *Bluetooth*® i tehdy, je-li funkce Apple CarPlay aktivní.

Nastavení telefonu Str. 319

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Apple CarPlay k dispozici, a o jejích funkcích najdete na webu společnosti Apple.

POKRAČOVÁNÍ

Nabídka Apple CarPlay

- **Telefon**
  Umožňuje otevřít seznam kontaktů, telefonovat nebo poslouchat hlasové zprávy.
- **Hudba**
  Umožňuje přehrávat hudbu uloženou v zařízení iPhone.
- **Mapy**
  Umožňuje zobrazit službu Apple Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím zařízení iPhone.
- **Zprávy**
  Umožňuje číst a odpovídat na textové zprávy nebo si zprávy nechat přečíst.
- **Honda**
  Výběrem ikony Honda přejdete zpět na domovskou obrazovku.
-
  Umožňuje návrat na obrazovku nabídky Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Požadavky a omezení funkce Apple CarPlay
Funkce Apple CarPlay vyžaduje kompatibilní zařízení iPhone s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Budou použity datové tarify vašeho poskytovatele.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Apple CarPlay a též nově schvalované předpisy mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Apple CarPlay a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Apple CarPlay.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Apple CarPlay. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce společnosti Apple.

Nastavení Apple CarPlay

Po připojení zařízení iPhone k systému přes port USB nebo bezdrátovém připojení nastavte aplikaci Apple CarPlay níže uvedeným postupem. Při použití funkce Apple CarPlay dochází k přenosu některých informací o uživateli a vozidle (poloha, rychlost a stav vozidla) do zařízení iPhone, což práci s funkcí Apple CarPlay usnadňuje. Proto musíte na informační/audio obrazovce souhlasit se sdílením těchto informací.

Aktivace funkce Apple CarPlay

Připojení Apple CarPlay pomocí kabelu USB k portu USB

1. Připojení zařízení iPhone k portu USB pomocí kabelu USB.
   ➔ **Porty USB** Str. 245
   ▶ Zobrazí se potvrzovací obrazovka.
2. Vyberte **Ano**.
   ▶ Nechcete-li Apple CarPlay připojit, vyberte **Ne**.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Připojení smartphonu**.

Bezdrátové připojení Apple CarPlay

1. Spárujte a připojte zařízení iPhone k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.
   ➔ **Nastavení telefonu** Str. 319
2. Zaškrtněte políčko u **Apple CarPlay**.
   ▶ Pokud vyberete **Apple CarPlay**, nemůžete vybrat **Audio** a **Telefon**.
3. Vyberte možnost **Připojit**.
   ▶ Pokud telefon požádá o souhlas s připojením k Apple CarPlay, povolte připojení.

Nastavení Apple CarPlay

Při nastavování funkce Apple CarPlay můžete též postupovat následovně:
Vyberte Obecná nastavení → Připojení smartphonu → Apple CarPlay → Vybrat zařízení

Použití informací o uživateli a vozidle
Používání informací o uživateli a vozidle, zasílaných do a z vašeho zařízení iPhone systémem Apple CarPlay, se řídí podmínkami používání systému Apple iOS a zásadami ochrany soukromí společnosti Apple.

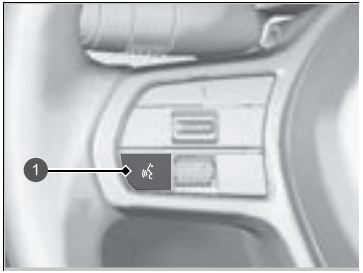
Bezdrátové připojení Apple CarPlay

Bezdrátový systém Apple CarPlay a hotspot nelze používat současně. Chcete-li systém Apple CarPlay a hotspot používat současně, připojte se k systému Apple CarPlay pomocí kabelu USB.

POKRAČOVÁNÍ

Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Aplikaci Siri aktivujete stisknutím a podržením tlačítka (mluvit).



1 Tlačítko (mluvit)

Stisknutím a podržením aktivujete aplikaci Siri.
Stisknutím opět deaktivujete aplikaci Siri.
Krátkým stisknutím aktivujete standardní systém rozpoznávání hlasu.

Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Níže jsou uvedeny příklady otázek a příkazů pro aplikaci Siri:

- Které filmy dnes hrají?
- Zavolat tátovi do práce.
- Co je to za píseň?
- Jaké bude zítra počasí?
- Přečti mi poslední e-mail.

Další informace viz *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Když připojíte telefon Android k audiosystému přes port USB, spustí se funkce Android Auto automaticky. Při připojení přes Android Auto můžete pomocí informační/audio obrazovky pracovat s funkcemi Telefon, Google Mapy (Navigace), Google Play Music a Google Now. Při prvním použití funkce Android Auto se na obrazovce zobrazí průvodce. Doporučujeme tento kurz absolvovat v zaparkovaném vozidle a teprve poté použít funkci Android Auto.

➔ **Porty USB** Str. 245
➔ **Automatické párování při připojení** Str. 295

❶ **Android Auto**

Android Auto™

Při používání funkce Android Auto doporučujeme aktualizovat operační systém Android na nejnovější verzi. *Bluetooth* A2DP nelze používat, když je telefon připojen k systému Android Auto.

Chcete-li použít funkci Android Auto na smartphonu se systémem Android 9.0 (Pie) nebo starším, musíte si do smartphonu stáhnout aplikaci Android Auto z obchodu Google Play.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení telefonu se systémem Android k zařízení Android Auto a spuštění potřebných aplikací provést v klidu.

Chcete-li použít Android Auto, připojte kabel USB k portu USB.
➔ **Porty USB** Str. 245

Máte-li telefon Android připojen k zařízení Android Auto, nelze použít připojení *Bluetooth*® Audio. Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes *Bluetooth*® i tehdy, je-li funkce Android Auto aktivní.
➔ **Nastavení telefonu** Str. 319

Android Auto je ochranná známka společnosti Google LLC.

POKRAČOVÁNÍ

Nabídka Android Auto

- **Mapy**
  Umožňuje zobrazit mapy Google Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím telefonu se systémem Android. Je-li vozidlo v pohybu, nelze zadávat data z klávesnice. Chcete-li provést hledání nebo zadat nějaké údaje, zastavte na bezpečném místě.
- **Telefon**
  Umožňuje telefonovat a přijímat hovory a poslouchat hlasové zprávy.
- **Honda**
-
  Umožňuje ovládat funkci Android Auto hlasem.
-
  Můžete zkontrolovat oznámení Android.
- (Android Auto Home)
  Umožňuje zobrazit užitečné informace uspořádané funkcí Android Auto do jednoduchých karet, které se zobrazují podle potřeby.

Android Auto™

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Android Auto k dispozici, a o jejích funkcích najdete na domovském webu služby Android Auto.

Obrazovky se mohou lišit v závislosti na používané verzi systému Android Auto.

Požadavky a omezení funkce Android Auto
Funkce Android Auto vyžaduje kompatibilní telefon Android s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Budou použity datové tarify vašeho poskytovatele.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Android Auto, a též nově schvalované předpisy, mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Android Auto a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Android Auto.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Android Auto. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce služby Android Auto.

■ Automatické párování při připojení

Když připojíte telefon Android k systému přes port USB, spustí se funkce Android Auto automaticky.

■ Aktivace funkce Android Auto

Chcete-li povolit funkci Android Auto po připojení telefonu Android k systému, vyberte na obrazovce **Ano**.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Připojení smartphonu**.

Aktivace funkce Android Auto

Spuštění systému Android Auto provádějte, pouze pokud je vůz bezpečně zaparkován. Když funkce Android Auto poprvé rozpozná váš telefon, musíte telefon nastavit tak, aby umožňoval automatické párování. Pokyny najdete v návodu k obsluze dodaném s telefonem.

Chcete-li po počátečním nastavení změnit nastavení funkce Android Auto, postupujte následovně:
Vyberte Obecná nastavení → Připojení smartphonu → Android Auto → Vybrat zařízení

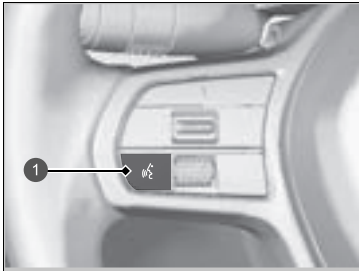
Použití informací o uživateli a vozidle

Použití a nakládání s informacemi o uživateli a vozidle přenášenými do/z telefonu při použití funkce Android Auto podléhá zásadám ochrany soukromí společnosti Google.

POKRAČOVÁNÍ

Hlasové ovládání funkce Android Auto

Chcete-li funkci Android Auto ovládat hlasem, stiskněte a držte tlačítko (mluvit).



1 Tlačítko (mluvit)

Když stisknete a podržíte toto tlačítko, můžete ovládat funkci Android Auto hlasem. Krátkým stisknutím aktivujete standardní systém rozpoznávání hlasu.

Hlasové ovládání funkce Android Auto

Níže jsou uvedeny příklady příkazů, které lze používat při hlasovém ovládání:

- Odpověz na zprávu.
- Zavolej mojí ženě.
- Doveď mě na pobočku Hondy.
- Přehraj moji hudbu.
- Pošli textovou zprávu mojí ženě.
- Zavolej do květinářství.

Další informace najdete na webu služby Android Auto.

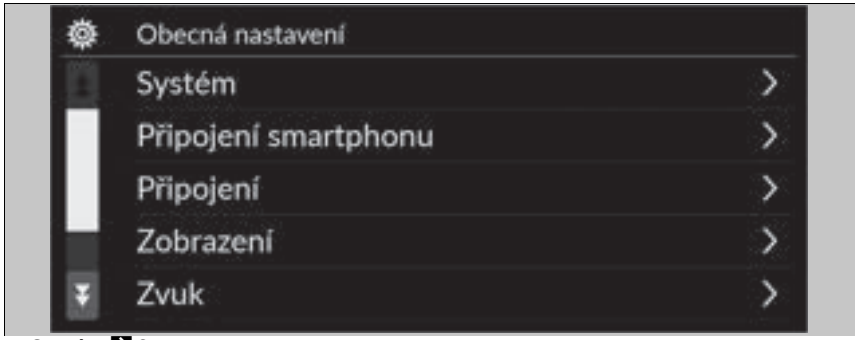
Funkci rozpoznávání hlasu můžete také aktivovat výběrem ikony v levém dolním rohu obrazovky.

Vlastní nastavení funkcí

K úpravě některých funkcí používejte informační/audio obrazovku.

Přizpůsobení obecných nastavení

S režimem napájení v poloze ZAPNUTO vyberte možnost **Obecná nastavení** a poté vyberte položku nastavení.



- **Systém** Str. 298
- **Připojení smartphonu** Str. 300
- **Připojení** Str. 301
- **Zobrazení** Str. 302
- **Zvuk** Str. 302
- **Kamera** Str. 303
- **Hlasové ovládání** Str. 303

Vlastní nastavení funkcí

Když upravujete nastavení, ujistěte se, že vozidlo zcela stojí, a aktivujte parkovací brzdu.

POKRAČOVÁNÍ

■ Systém

Úpravy funkcí			Popis	Možnosti nastavení
Datum a čas	**Nastavení data a času**	**Automatické nastavení data a času**	Vyberete-li **ZAPNUTO**, systém GPS automaticky nastaví hodiny. Tuto funkci můžete zrušit tak, že vyberete možnost **VYPNUTO**.	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
		Nastavit datum	Slouží k nastavení data. ➔ **Nastavení hodin** Str. 260	**Den/Měsíc/Rok**
		Nastavit čas	Nastavuje čas. ➔ **Nastavení hodin** Str. 260	**Hodiny/Minuty** **AM/PM**
	Časové pásmo	**Automatické časové pásmo**	Nastaví audiosystém, aby automaticky nastavil hodiny, když přejedete do jiného časového pásma.	Modely s navigačním systémem **ZAP.**[*1]**/VYP.** Modely bez navigačního systému **ZAP./VYP.**[*1]
		(Vyberte časové pásmo)	Slouží k ruční změně časového pásma.	—
	Automatický letní čas		Nastavuje automatické nastavení hodin na letní čas.	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
	Formát data		Vyberte formát data.	**MM/DD/RRRR / DD/MM/RRRR**[*1] **/ RRRR/MM/DD**
	Formát času		Vyberte časový formát.	**12h**[*1]**/24h**

*1: Výchozí nastavení

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
Jazyk		Samostatně změní jazyk informačního rozhraní řidiče a informační/audio obrazovky.	**Angličtina***1nebo **Turečtina***1 Některé jazyky nemusí být dostupné ve všech oblastech. Na informační/audio obrazovce naleznete dostupné možnosti.
Citlivost dotykového panelu		Určuje citlivost dotykového displeje.	**Vysoká**/**Normální***1
Hlasitost systémových zvuků	**Systémové zvuky**	Nastavuje hlasitost systémových zvuků.	—
	Převod textu na řeč	Nastavuje hlasitost funkce převod textu na řeč.	—
	Navigační pokyny	Nastavuje hlasitost navigačních pokynů.	—
	Telefonní hovory	Nastavuje hlasitost telefonních hovorů.	—
	Výchozí nastavení	Resetuje všechna nastavení **Hlasitost systému** na výchozí hodnoty.	
Sdílení polohy a údajů o vozidle*	**Sdílení polohy a údajů o vozidle**	Zapíná a vypíná nastavení sdílení dat. ➔ **Spuštění** Str. 242	**ZAP./VYP.***1
Doplnění paliva doporučeno*		Zapíná a vypíná funkci doporučování doplnění paliva. ➔ **Doplnění paliva doporučeno*** Str. 372	**ZAP.***1/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

Funkce

* Není k dispozici u všech modelů

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
O aplikaci	**Stav**	Zobrazuje položky nastavení systému Android.	—
	Právní informace		
	Číslo modelu		
	Verze systému Android		
	Verze jádra		
	Číslo sestavení		
Obnovit tovární nastavení		Resetuje všechna nastavení na výchozí nastavení z výroby. **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 311	**Pokračovat**/**Zrušit**
Podrobné informace	**Správce aplikací**	Zobrazuje informace o aplikacích a paměti systému Android.	—

■ **Připojení smartphonu**

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
Apple CarPlay	**+ Připojit nové zařízení**	Spáruje nový telefon se systémem Apple CarPlay. **Nastavení telefonu** Str. 319	—
	(Uložená zařízení)	Připojí, odpojí nebo odstraní spárovaný telefon. **Nastavení telefonu** Str. 319	—
Android Auto	(Uložená zařízení)	Připojí, odpojí nebo odstraní spárovaný telefon. **Nastavení telefonu** Str. 319	—

■ **Připojení**

Úpravy funkcí			Popis	Možnosti nastavení
Wi-Fi	**Změnit režim**		Mění režim Wi-Fi.	**Síť**/**Smartphone**[*2]/ **VYPNUTO**[*1]
	(Dostupné sítě / Připojená zařízení)		Zobrazí dostupné sítě nebo aktuálně připojená zařízení.	—
	Možnosti	**Přidat síť**	Přidá novou síť pro připojení k Wi-Fi.	—
		Uložené sítě	Uloží připojenou síť.	—
Bluetooth	**Možnosti**	**Bluetooth**	Slouží k zapnutí a vypnutí *Bluetooth*®.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
		Prioritní zařízení	Nastaví zařízení jako prioritní.	—
	+ Připojit nové zařízení		Spáruje nový telefon s HFT. ➔ **Nastavení telefonu** Str. 319	—
	(Uložená zařízení)		Připojí, odpojí nebo odstraní spárovaný telefon. ➔ **Nastavení telefonu** Str. 319	—

*1: Výchozí nastavení
*2: Zobrazí se pouze, pokud je připojena funkce Apple CarPlay.

■ Zobrazení

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Jas	Mění jas informační/audio obrazovky.	—
Kontrast	Mění kontrast informační/audio obrazovky.	—
Úroveň černé	Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce.	—
Výchozí nastavení	Resetuje všechna přizpůsobená nastavení jasu, kontrastu a úrovně černé.	—

■ Zvuk

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
Basy / Výšky	**Výšky**	Upravuje nastavení zvuku reproduktorů. ➡ **Nastavení zvuku** Str. 263	—
	Střední rozsah		
	Basy		
Vyvážení hlasitosti L/P / vpředu a vzadu			
Kompen.hlas.při rychl.			

■ **Kamera**

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
Zadní kamera	**Pevné vodítko**	Zobrazuje vodítko, které se při pohybu volantu nepohybuje. ➔ **Zadní kamera s více pohledy** Str. 517	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
	Dynamické vodítko	Zobrazuje vodítko, které se pohybuje podle pohybu volantu. ➔ **Zadní kamera s více pohledy** Str. 517	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Asistent při couvání z parkovacího místa*		Zobrazuje šipky na obrazu zadní parkovací kamery označující vozidla přijíždějící ze strany. ➔ **Asistent při couvání z parkovacího místa*** Str. 513	**ZAP.**[*1]/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ **Hlasové ovládání**

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Režim hlasového ovládání	Výběr režimu obrazovky hlasového portálu. ➔ **Používání hlasového ovládání** Str. 249	**Asistence**/**Normální**[*1]

*1: Výchozí nastavení

Funkce

* Není k dispozici u všech modelů

Přizpůsobení nastavení vozidla

Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO, vyberte **Nastavení vozidla** a poté vyberte položku nastavení.

- **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** ➔ Str. 305
- **Nastavení systému Driver Assist** ➔ Str. 305
- **Nastavení přístroje** ➔ Str. 306
- **Nastavení bezklíčového přístupu** ➔ Str. 308
- **Nastavení světel** ➔ Str. 308
- **Nastavení dveří/oken** ➔ Str. 309
- **Nastavení režimu INDIVIDUAL** ➔ Str. 309
- **Informace o údržbě** ➔ Str. 310

Přizpůsobení nastavení vozidla

Pokud se na domovské obrazovce nezobrazuje **Nastavení vozidla**, vyberte **Všechny aplikace**. Ikony zobrazené na domovské obrazovce můžete změnit.

➔ **Funkce zkratek aplikací** Str. 253

■ Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách	Zruší/kalibruje systém sledování tlaku v pneumatikách. ➔ **Systém sledování tlaku v pneumatikách** Str. 420	**Inicializovat/Zrušit**

■ Nastavení systému Driver Assist

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Vzdálenost pro varování před srážkou	Změní vzdálenost pro upozornění systému pro zmírnění následků nehody (CMBS). ➔ **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** Str. 434	**Dlouhá/Normální***1**/Krátká**
ACC – signál detekce vozidla vpředu	Slouží k zapnutí/vypnutí zvukového upozornění, když vozidlo vjede/vyjede z dosahu adaptivního tempomatu. ➔ **Adaptivní tempomat (ACC)** Str. 457	**ZAP./VYP.***1
Nastavení ochrany před sjetím ze silnice	Vybere provozní režim systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace. ➔ **Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 448	**Časné/Normální/Opožděné***1
Signál potlačení podpory vedení v jízdním pruhu	Zapíná a vypíná pozastavenou výstražnou zvukovou signalizaci systému LKAS. ➔ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 475	**ZAP./VYP.***1
Info o mrtvém bodě*	Zapíná a vypíná zvukové varování detekce objektů v mrtvém úhlu. ➔ **Systém detekce objektů v mrtvém úhlu*** Str. 424	**Zvuková a vizuální výstraha***1**/Pouze vizuální výstraha**

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Zobrazení systému rozpoznání dopr. značek	Zobrazí systém rozpoznávání dopravních značek na přístrojové desce. ➔ **Systém rozpoznávání dopravních značek** Str. 487	**Zobrazit**[*1]/**Žádný**
Sledování únavy řidiče	Slouží k výběru typu výstrahy systému sledování pozornosti řidiče. ➔ **Sledování únavy řidiče** Str. 146	**Vypnuto** / **Vibrační výstraha** / **Vibrační a zvuková výstraha**[*1]
Systém synchronizace otáček	Slouží k zapnutí/vypnutí systému synchronizace otáček. ➔ **Systém srovnání otáček** Str. 385	**ZAP.**[*1]/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ **Nastavení přístroje**

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Výstražné hlášení	Volí, zda bude zobrazeno výstražné hlášení. ➔ **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** Str. 117	**ZAP./VYP.**[*1]
Úprava zobrazení vnější tepoty	Slouží k upravení údaje o venkovní teplotě o několik stupňů. ➔ **Venkovní teplota** Str. 130	**-3 °C** ~ **±0 °C**[*1] ~ **+3 °C**
Zobrazení zařazeného rychlostního stupně	Slouží k zapnutí a vypnutí funkce zobrazení zařazeného rychlostního stupně. ➔ **Kontrolka zařazeného rychlostního stupně** Str. 103	**ZAP.**[*1]/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Časování resetu „DP A“	Slouží k výběru načasování vynulování Cesty A. ➔ **Dojezd / spotřeba paliva / počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů** Str. 141 ➔ **Rychlost / čas / počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů** Str. 143	**Při plném doplnění paliva** / **Při vypnutém zapalování** / **Ruční resetování**[1]
Časování resetu „DP B“	Slouží k výběru načasování vynulování Cesty B. ➔ **Dojezd / spotřeba paliva / počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů** Str. 141 ➔ **Rychlost / čas / počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů** Str. 143	**Při plném doplnění paliva** / **Při vypnutém zapalování** / **Ruční resetování**[1]
Nastavit hlasitost alarmu	Mění úroveň hlasitosti všech systémových upozornění, upozornění na otevření dveří a indikátorů.	**Vysoká**/**Střední**[*1]/**Nízká**
Ukazatel otáček	Slouží k zapnutí a vypnutí ukazatelů otáček. ➔ **Ukazatele otáček** Str. 133	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Autom. zobrazení po zatáčkách	Zapíná/vypíná vyskakovací výstrahy v podrobném zobrazení navigace v informačním rozhraní řidiče. ➔ **Podrobné navigační pokyny** Str. 144	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Jedn. rychl./vzdálenosti	Umožňuje nastavit jednotky počtu kilometrů. ➔ **Jednotky rychlosti/vzdálenosti** Str. 155	Typ s levostranným řízením **km/h · km**[*1]/**mil/h · míle** Typ s pravostranným řízením **km/h · km/mil/h · míle**[*1]
Upozornění na předměty na zadním sedadle	Zapíná a vypíná funkci upozornění na předměty na zadním sedadle. ➔ **Upozornění na předměty na zadním sedadle** Str. 209	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Zvukové upozornění při řazení na vyšší stupeň	Nastavuje, zda v případě, že se otáčky motoru dostanou k červenému poli otáčkoměru, zazní zvukové upozornění. ➔ **Tachometer (Otáčkoměr)** Str. 129	**ZAP.**[*1]/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ Nastavení bezklíčového přístupu

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Režim odemykání dveří	Slouží k výběru, které dveře se odemknou po uchopení kliky dveří řidiče.	**Pouze dveře řidiče**[*1] / **Všechny dveře**
Blikání kontrolky bezklíčového přístupu do vozidla	Určuje, zda mají při odemknutí/zamknutí dveří bliknout některá vnější světla.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ Nastavení světel

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Automatická dálková světla	Zapíná a vypíná funkci automatických dálkových světel. ➔ **Automatická dálková světla** Str. 193	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Doba do zhasnutí vnitřního světla	Slouží k výběru délky doby, po kterou vnitřní světla zůstanou svítit po zavření dveří. ➔ **Vnitřní světla** Str. 212	**60 sekund**/**30 sekund**[*1]/ **15 sekund**
Doba autom. vypnutí reflektorů	Slouží k výběru délky doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče. ➔ **Funkce vypnutí automatického osvětlení** Str. 191	**60 sekund**/**30 sekund**/ **15 sekund**[*1]/**0 sekund**
Auto. zap. reflektorů se zap. stěrači	Zapíná a vypíná funkci světlometů a chodu stěračů, když jsou světlomety nastaveny na **AUTO**. ➔ **Integrace světlometů se stěrači** Str. 191	**ZAP.**[*1]/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ **Nastavení dveří/oken**

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Režim odemykání klíčem a dálkově	Slouží k výběru, které dveře se odemknou při použití klíče nebo dálkového ovládání bezklíčového přístupu.	**Pouze dveře řidiče**[*1]/ **Všechny dveře**
Odpověď zámku bez klíče	Zapíná/vypíná blikání vnějších světel při zamknutí/odemknutí dveří dálkovým ovládáním.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Automatické sklopení zrcátek dveří[*]	Vybírá automatické sklopení vnějšího zrcátka.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Dálkové ovládání oken[*]	Mění nastavení funkce dálkového ovládání oken.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ **Nastavení režimu INDIVIDUAL**

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Motor	Slouží k výběru rychlosti reakcí motoru. ➔ **Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL** Str. 401	**COMFORT**/**SPORT**[*1]/**+R**
Řízení	Slouží k výběru síly potřebné pro otáčení volantem. ➔ **Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL** Str. 401	**COMFORT**/**SPORT**[*1]/**+R**
Odpružení	Slouží k výběru tuhosti zavěšení. ➔ **Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL** Str. 401	**COMFORT**/**SPORT**[*1]/**+R**
Zvuk motoru	Slouží k výběru efektu zvuku motoru. ➔ **Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL** Str. 401	**COMFORT**/**SPORT**[*1]/**+R**
Synchronizace otáček	Slouží k výběru rychlosti reakcí systému synchronizace otáček. ➔ **Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL** Str. 401	**COMFORT**/**SPORT**[*1]

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Ukazatel	Slouží k výběru ukazatelů zobrazených v informačním rozhraní řidiče. ➔ **Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL** Str. 401	**COMFORT**/**SPORT***1/**+R**

*1: Výchozí nastavení

■ **Informace o údržbě**

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Informace o údržbě	Vynuluje informace o údržbě. ➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 531	**Vybírá položky pro resetování**

* Není k dispozici u všech modelů

Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Vynulování všech nabídek a uživatelských nastavení na výchozí nastavení z výroby.

Výchozí Obecná nastavení

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte možnost **Obnovit tovární nastavení**.
   ▶ Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
5. Výběrem možnosti **Pokračovat** vynulujete nastavení.
6. Opětovným výběrem možnosti **Pokračovat** vynulujete nastavení.
   ▶ Systém se restartuje.

Přepnutí nastavení vozidla na výchozí hodnoty

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Nastavení vozidla**.
3. Vyberte možnost **Vých.nas.**
4. Vyberte **Ano**.

Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

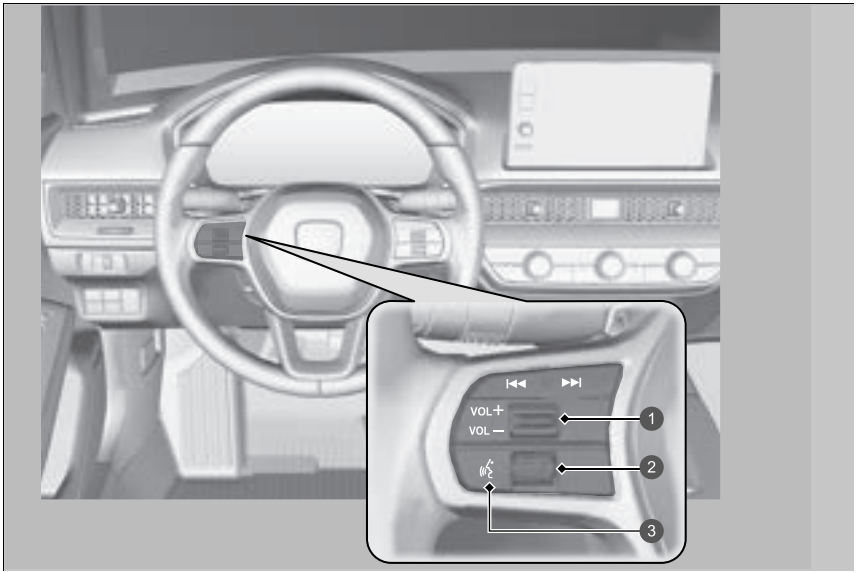
Když předáváte vozidlo třetí straně, resetujte veškerá nastavení na výchozí hodnoty a odstraňte všechna osobní data.

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, dojde k vynulování všech předinstalovaných aplikací na výchozí nastavení z výroby.

Systém hands-free telefonu

Systém hands-free telefonu (HFT) umožňuje volání a příjem hovorů pomocí audiosystému vozidla bez použití mobilního telefonu.

Tlačítka HFT



1. Spínač **VOL** [+]/**VOL** [−] (hlasitost)
2. Levý volič
3. Tlačítko [🎤] (mluvit)

Systém hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT potřebujete mobilní telefon, který je kompatibilní s technologií *Bluetooth*. Kontaktujte dealera nebo místní pobočku společnosti Honda ohledně seznamu kompatibilních telefonů, postupů spárování a možností speciálních funkcí.

Chcete-li tento systém použít, nastavení **Bluetooth** musí být **ZAPNUTO**.

➡ **Nastavení telefonu** Str. 319

Tipy pro hlasové ovládání

- Ventilační otvory namiřte směrem od stropu a zavřete okna, protože hluk, který vydávají, může zasahovat do fungování mikrofonů.
- Jestliže chcete volat číslo pomocí jména nebo čísla v telefonním seznamu, stiskněte tlačítko [🎤]. Po zaznění signálu mluvte zřetelně a přirozeně.
- Pokud mikrofon zachytí jiné hlasy, než je váš, může dojít k dezinterpretaci povelu.
- Chcete-li změnit úroveň hlasitosti, lze ji změnit prostřednictvím hlasitosti audiosystému.

Pokud v systému neexistují žádné Oblíbené kontakty, na obrazovce se objeví překryvné upozornění.

➡ **Oblíbené kontakty** Str. 324

Tlačítko (mluvit): Otevře hlasový portál.
Levý volič: Otáčením nahoru nebo dolů vyberte možnost **Phone** (telefon) v informačním rozhraní řidiče a stiskněte levý volič.

Pokud máte příchozí hovor, zobrazí se na informačním rozhraní řidiče obrazovka příchozího hovoru. Hovor můžete přijmout levým otočným voličem.

➡ **Přijetí hovoru** Str. 328

Systém hands-free telefonu

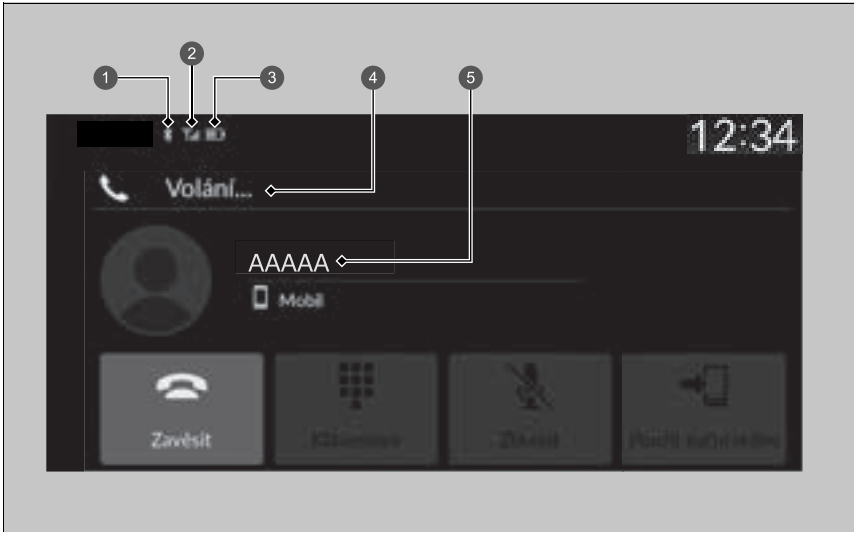
Bezdrátová technologie *Bluetooth*®
Slovní označení a loga *Bluetooth*® jsou registrovanými obchodními známkami společnosti *Bluetooth* SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Honda Motor Co. Ltd. je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náleží jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT
Příchozí hovor v HFT přeruší přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

POKRAČOVÁNÍ

Zobrazení stavu HFT

Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.



1. Kontrolka *Bluetooth®*
   Zobrazí se, je-li k HFT připojen váš telefon.
2. Síla signálu
3. Stav nabití baterie
4. Režim HFT
5. Jméno volajícího (je-li uloženo) / číslo volajícího (není-li uloženo)

Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

Omezení pro manuální ovládání

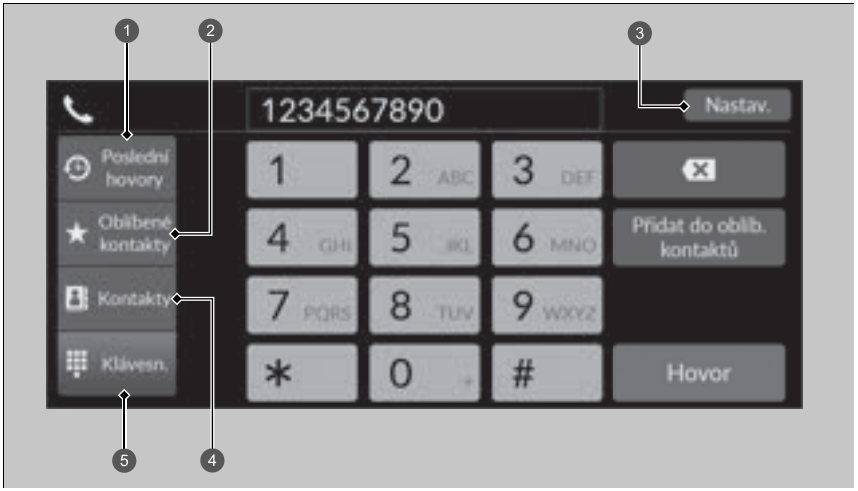
Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

Je-li vozidlo v pohybu, lze pomocí hlasových příkazů vyvolat pouze dříve uložená jména nebo čísla v telefonním seznamu.

Oblíbené kontakty Str. 324

Nabídky HFT

Abyste systém mohli použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO. Výběrem položky **Telefon** zobrazíte obrazovku telefonu.



❶ **Poslední hovory**
❷ **Oblíbené kontakty**
❸ **Nastavení**
❹ **Kontakty**
❺ **Klávesnice**

Nabídky HFT

Některé funkce jsou za jízdy omezeny.

Poslední hovory: Zobrazí poslední odchozí, příchozí hovory a zmeškané hovory.

➡ **Volání pomocí posledních hovorů** Str. 326

Oblíbené kontakty: Zavolá na vybrané číslo v záznamu Oblíbené kontakty.

➡ **Volání pomocí záznamu Oblíbené kontakty** Str. 326

Nastavení: Změní nastavení telefonu.

➡ **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 318

Kontakty: Zobrazí telefonní seznam spárovaného telefonu.

➡ **Volání pomocí importovaného telefonního seznamu** Str. 327

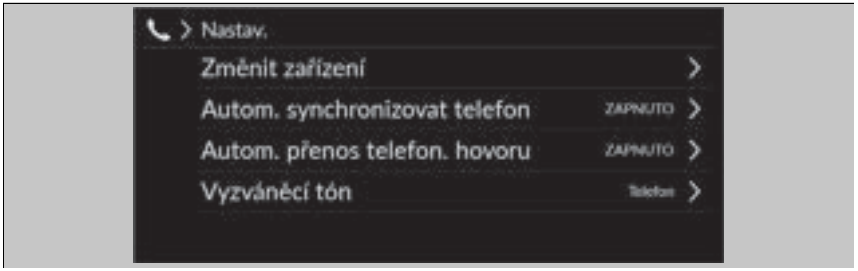
Klávesnice: Zadá telefonní číslo pro vytočení.

➡ **Volání pomocí telefonního čísla** Str. 327

POKRAČOVÁNÍ

Obrazovka nastavení telefonu

Chcete-li zobrazit obrazovku nastavení telefonu, vyberte na obrazovce telefonu možnost **Nastavení**.



Změnit zařízení: Spáruje nový telefon se systémem a připojí, odpojí nebo odstraní spárované zařízení.

Nastavení telefonu Str. 319

Automaticky synchronizovat telefon: Nastaví automatický import údajů telefonního seznamu a posledních hovorů při spárování telefonu se systémem HFT.

Automatický import telefonního seznamu a posledních hovorů z mobilního telefonu Str. 322

Automatický přenos telefonního hovoru: Nastaví, aby hovory byly po nastoupení do vozidla automaticky přenášeny z vašeho telefonu do HFT.

Automatický přenos Str. 323

Vyzváněcí tón: Zvolí vyzváněcí tón.

Vyzvánění Str. 323

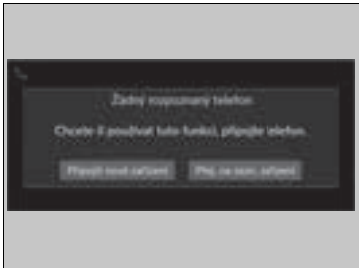
Nastavení telefonu

Nastavení *Bluetooth®*

Funkci *Bluetooth®* můžete zapnout a vypnout.

1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Připojení**.
4. Vyberte možnost **Bluetooth**.
5. Vyberte možnost **Možnosti**.
6. Vyberte možnost **Bluetooth** a poté **ZAPNUTO**.

POKRAČOVÁNÍ



■ Spárování mobilního telefonu (pokud se systémem není spárován žádný telefon)

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Připojit nové zařízení**.
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti.
4. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.
   ▶ Pokud chcete spárovat telefon z tohoto audiosystému, vyberte **Vyhledat zařízení** a poté vyberte svůj telefon, až se zobrazí v seznamu.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
   ▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu.
   Postup se může na různých telefonech lišit.
6. Vyberte požadované funkce a poté vyberte možnost **Připojit**.
7. Na obrazovce se objeví oznámení, zda bylo párování úspěšné.
8. Vyberte **OK**.

Nastavení telefonu

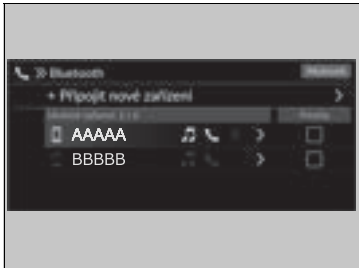
Telefon kompatibilní s technologií *Bluetooth* musí být spárován se systémem, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:
- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování se systémem může dojít k rychlejšímu vybíjení baterie telefonu.

Po spárování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s následujícími ikonami.

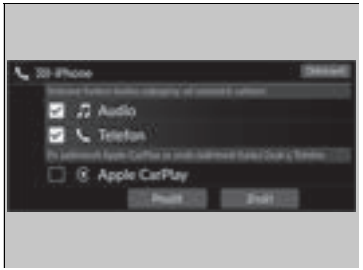
: Telefon je kompatibilní s *Bluetooth*® Audio.
: Telefon lze používat s HFT.
: Telefon je kompatibilní s Apple CarPlay.

Pokud je aktivní připojení k Apple CarPlay, spárování dalších kompatibilních zařízení *Bluetooth*® není možné.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Změnit zařízení**.
4. Vyberte telefon, který chcete připojit.
   ▶ HFT odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.
   ▶ Můžete nastavit preferenci připojeného telefonu. Zaškrtněte políčko u telefonu, který chcete preferovat.
5. Vyberte (audio), (telefon) nebo (Apple CarPlay).
   ▶ a lze vybrat současně, pokud je však vybrána funkce , a nelze vybrat.
6. Vyberte možnost **Použít**.



■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Změnit zařízení**.
4. Vyberte telefon, který chcete odstranit.
5. Vyberte možnost **Odstranit**.
6. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte možnost **Odstranit**.

Změna aktuálně spárovaného telefonu

Nejsou-li při pokusu o přepnutí na jiný telefon nalezeny ani spárovány žádné telefony, HFT informuje o tom, že je opět připojen původní telefon.

Chcete-li spárovat jiné telefony, vyberte možnost **+ Připojit nové zařízení** na obrazovce **Bluetooth**.

POKRAČOVÁNÍ

Automatický import telefonního seznamu a posledních hovorů z mobilního telefonu

Pokud je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a poslední hovory se automaticky importují do systému.

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Automaticky synchronizovat telefon**.
4. Vyberte možnost **ZAPNUTO** nebo **VYPNUTO**.
   ▶ Výchozí nastavení je **ZAPNUTO**.

Automatický import telefonního seznamu a posledních hovorů z mobilního telefonu

U některých telefonů je nutné nastavit, aby umožňovaly import telefonního seznamu z mobilního telefonu.

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete jméno, uvidíte ikonu kategorie. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.

★	Preferované		Fax
	Domů		Vůz
	Mobilní telefon		Hlas
	Zaměstnání		Jiné
	Pager		

U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do systému.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Poslední hovory se aktualizují po každém připojení nebo hovoru.

■ Automatický přenos

Když nastoupíte do vozidla a současně telefonujete, hovor lze automaticky přenést do HFT.

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte **Automatický přenos telefonního hovoru**.
4. Vyberte možnost **ZAPNUTO** nebo **VYPNUTO**.
   ▶ Výchozí nastavení je **ZAPNUTO**.

■ Vyzvánění

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Vyzváněcí tón**.
4. Vyberte možnost **Vozidlo** nebo **Telefon**.
   ▶ Výchozí nastavení je **Telefon**.

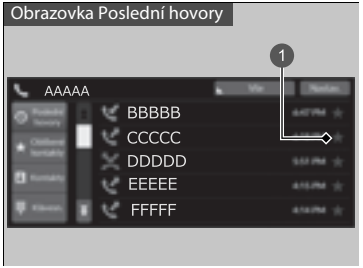
Vyzvánění

Vozidlo: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.
Telefon: V závislosti na značce a modelu mobilního telefonu bude po připojení telefonu znít vyzváněcí tón uložený v telefonu.

POKRAČOVÁNÍ

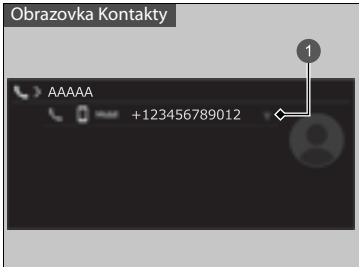
■ Oblíbené kontakty

Obrazovka Poslední hovory



❶ Ikona hvězdy

Obrazovka Kontakty



❶ Ikona hvězdy

■ Jak přidat Oblíbené kontakty

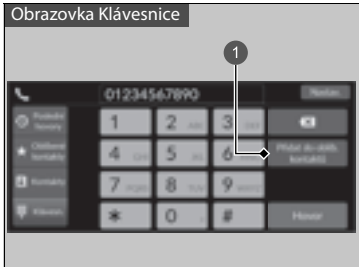
1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Poslední hovory**, **Kontakty** nebo **Klávesnice**.

Na obrazovce Poslední hovory nebo Kontakty

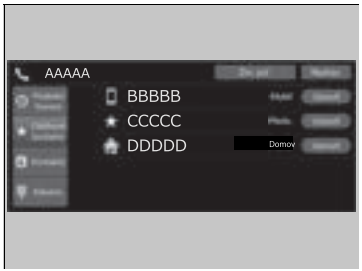
3. Vyberte ikonu hvězdy.

Na obrazovce Klávesnice

3. Vyberte **Přidat do oblíb. kontaktů**.
   ▶ Když jsou Oblíbené kontakty úspěšně uloženy, zobrazí se na obrazovce upozornění.
   ▶ Chcete-li Oblíbené kontakty odebrat, znovu vyberte ikonu hvězdy.



❶ **Přidat do oblíb. kontaktů**



■ Jak upravit Oblíbené kontakty

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte **Oblíbené kontakty**.
3. Vyberte možnost **Upravit** u záznamu oblíbeného kontaktu, který chcete upravit.
4. Vyberte nastavení, které chcete.
5. Vyberte možnost **Hotovo**.

■ Jak odstranit Oblíbené kontakty

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte **Oblíbené kontakty**.
3. Vyberte možnost **Upravit** u záznamu oblíbeného kontaktu, který chcete odstranit.
4. Vyberte možnost **Odebrat**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

POKRAČOVÁNÍ

■ Volání

Hovor můžete uskutečnit zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaných záznamů **Poslední hovory**, **Oblíbené kontakty** a **Kontakty**.

■ Volání pomocí posledních hovorů

Poslední hovory jsou uloženy jako **Vše**, **Volané**, **Zmeškané** a **Přijaté**.

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Poslední hovory**.
   ▶ Můžete je třídit podle kategorií **Vše**, **Volané**, **Zmeškané** nebo **Přijaté**. Vyberte ikonu v horní pravé části obrazovky.
3. Vyberte číslo.
   ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí záznamu Oblíbené kontakty

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte **Oblíbené kontakty**.
   ▶ Pořadí záznamů Oblíbené kontakty můžete změnit výběrem možnosti **Změnit pořadí**.
3. Vyberte číslo.
   ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

Volání

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.

Existuje-li aktivní připojení ke službě Apple CarPlay, nelze volat pomocí systému hands-free (HFT), ale pouze prostřednictvím systému Apple CarPlay.

Volání pomocí posledních hovorů

Poslední hovory se zobrazí, pouze pokud je k systému připojen telefon.

Vše: Zobrazí poslední odchozí, příchozí hovory a zmeškané hovory.
Volané: Zobrazí poslední odchozí hovory.
Zmeškané: Zobrazí poslední zmeškané hovory.
Přijaté: Zobrazí poslední příchozí hovory.

■ Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

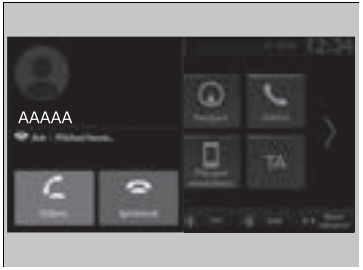
1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Kontakty**.
3. Vyberte jméno.
   ▶ Můžete je třídit podle **Křestního jména** nebo **Příjmení**. Vyberte ikonu v horní pravé části obrazovky.
4. Vyberte číslo.
   ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Klávesnice**.
3. Vyberte číslo.
   ▶ Pro zadávání čísel použijte klávesnici na dotykové obrazovce.
4. Vyberte možnost **Hovor**.
   ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

POKRAČOVÁNÍ

Přijetí hovoru



Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění (je-li aktivováno) a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor...**

Hovor můžete přijmout levým otočným voličem. Chcete-li hovor přijmout, otáčením nahoru nebo dolů vyberte (odpovědět) v informačním rozhraní řidiče a poté stiskněte levý volič.

▶ Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, vyberte levým otočným voličem v informačním rozhraní řidiče možnost (ignorovat).

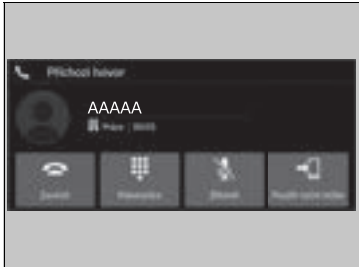
Přijetí hovoru

Čekající hovor
Výběrem možnosti (odpovědět) aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.
Výběrem možnosti levým otočným voličem se vrátíte k původnímu hovoru.

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost (ignorovat).
Chcete-li stávající hovor zavěsit, vyberte možnost .

Místo použití tlačítek a v informačním rozhraní řidiče můžete vybrat ikony na informační/audio obrazovce.

■ Možnosti během hovoru



Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.
Klávesnice: Odesílání čísel během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.
Ztlumit: Ztlumí váš hlas.
Použít ruční režim: Přenese hovor ze systému do vašeho telefonu.

Dostupné možnosti jsou uvedené na dolní polovině obrazovky.

Vyberte možnost.
▶ Ikona ztlumení se zobrazí po výběru možnosti **Ztlumit**, je-li zobrazena obrazovka jiného zdroje než obrazovka telefonu. Funkci **Ztlumit** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

Možnosti během hovoru

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce.

Zařízení iPod/paměťové zařízení USB

Dojde-li během přehrávání ze zařízení iPod nebo paměťového zařízení USB k chybě, můžete vidět následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybové hlášení	Řešení
Zkusit znovu připojit	Zobrazí se, pokud systém zařízení iPod nepotvrdí. Zařízení iPod připojte znovu.
Soubor nelze přehrát	Zobrazí se, pokud jsou soubory v paměťovém zařízení USB chráněny autorskými právy nebo mají nepodporovaný formát. Toto chybové hlášení se zobrazí na několik sekund, poté začne přehrávání následujícího souboru.
Žádná data	iPod Zobrazí se, když zařízení iPod neobsahuje žádné skladby. Paměťové zařízení USB Zobrazí se, pokud je paměťové zařízení USB prázdné nebo na paměťovém zařízení USB nejsou žádné soubory MP3, WMA, AAC, FLAC nebo WAV. Zařízení iPod a paměťové zařízení USB Zkontrolujte, zda jsou v zařízení kompatibilní soubory.
Nepodporováno	Zobrazí se, když je připojeno nepodporované zařízení. Pokud se zpráva zobrazí po připojení podporovaného zařízení, zařízení připojte znovu.
Žádná odezva ze zařízení	Zobrazí se, když se systému nedaří komunikovat s připojeným zařízením. Pokud se objeví po připojení zařízení, kontaktujte místo nákupu.
Rozbočovač USB není podporován	Zobrazí se, jedině když je připojeno zařízení HUB. Pokud se zobrazí, připojte do zařízení HUB paměťové zařízení USB.
Došlo k chybě nabíjení připojeného zařízení USB. Až to bude bezpečné, zkontrolujte kompatibilitu zařízení a kabelu USB a zkuste to znovu.	Zobrazí se, když je připojeno nekompatibilní zařízení. Zařízení odpojte. Audiosystém vypněte a znovu jej zapněte. Zařízení, které chybu způsobilo, znovu nepřipojujte.

Kompatibilní zařízení iPod, iPhone a paměťová zařízení USB

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Model
Vyrobeno pro iPod touch (5. až 6. generace) vyráběný v letech 2012 až 2015
Vyrobeno pro iPhone 4S / iPhone 5 / iPhone 5s / iPhone 5c / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6s / iPhone 6s Plus / iPhone SE / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus /iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max

Paměťová zařízení USB

- Doporučujeme používat paměťová zařízení USB s kapacitou 256 MB nebo vyšší.
- Některé digitální hudební přehrávače nemusí být kompatibilní.
- Některá paměťová zařízení USB (například zařízení s bezpečnostním blokováním) nemusí fungovat.
- Některé softwarové soubory nemusí umožňovat přehrávání zvuku nebo zobrazení textových dat.
- S následujícími formáty je kompatibilní každý audiosystém. Některé verze formátů nemusí být podporovány.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Tento systém nemusí fungovat se všemi verzemi softwaru těchto zařízení.

Paměťová zařízení USB

Soubory na paměťovém zařízení USB jsou přehrávány v pořadí, ve kterém jsou uloženy. Toto pořadí se může lišit od pořadí zobrazeného ve vašem PC nebo jiném zařízení.

POKRAČOVÁNÍ

Doporučená zařízení

Soubor MP4

Média	Paměťové zařízení USB	
Profil (verze MP4)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Přípona souboru (verze MP4)	.mp4/.m4v	
Kompatibilní zvukový kodek	AAC, MP3	
Kompatibilní video kodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Přenosová rychlost	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maximální obrázek	1 280 × 720 pixelů (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixelů (MPEG4)

Soubor AVI

Média	Paměťové zařízení USB		
Profil (verze AVI)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Přípona souboru (verze AVI)	.avi		
Kompatibilní zvukový kodek	AAC, MP3, WMA		
Kompatibilní video kodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Přenosová rychlost	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maximální obrázek	1 280 × 720 pixelů (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixelů (MPEG4)	1 280 × 720 pixelů, 720 × 480 pixelů, 352 × 288 pixelů (VC-1)

■ Soubor MKV

Média	Paměťové zařízení USB		
Profil (verze MKV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Přípona souboru (verze MKV)	.mkv		
Kompatibilní zvukový kodek	AAC, MP3		
Kompatibilní video kodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Přenosová rychlost	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maximální obrázek	1 280 × 720 pixelů (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixelů (MPEG4)	1 280 × 720 pixelů, 720 × 480 pixelů, 352 × 288 pixelů (VC-1)

■ Soubor ASF/WMV

Média	Paměťové zařízení USB	
Profil (verze ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Přípona souboru (verze ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Kompatibilní zvukový kodek	WMA	
Kompatibilní video kodek	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Přenosová rychlost	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maximální obrázek	1 280 × 720 pixelů (MPEG4-AVC)	1 280 × 720 pixelů, 720 × 480 pixelů, 352 × 288 pixelů (VC-1)

Informace o licencích Open Source

Chcete-li zobrazit informace o licenci Open Source, postupujte následovně.

1. Vyberte **Obecná nastavení**.
2. Vyberte možnost **Systém**.
3. Vyberte možnost **O aplikaci**.
4. Vyberte možnost **Právní informace**.

Informace o licencích

■ Bluetooth

Slovní označení a loga *Bluetooth®* jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré použití těchto značek společností Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náleží jejich příslušným majitelům.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Tento produkt je chráněn právy duševního vlastnictví společnosti Microsoft. Používání nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt bez licence společnosti Microsoft je zakázáno.

POKRAČOVÁNÍ

■ Apple

Označení „Vyrobeno pro iPod“ a „Vyrobeno pro iPhone“ znamená, že elektronické příslušenství bylo navrženo pro připojení přímo k zařízení iPod nebo iPhone, bylo schváleno vývojářem a splňuje výkonové standardy společnosti Apple. Společnost Apple neodpovídá za provoz tohoto zařízení nebo jeho soulad s bezpečnostními a regulačními předpisy. Upozorňujeme, že použití tohoto příslušenství se zařízením iPod nebo iPhone může ovlivnit výkon bezdrátového připojení.
Apple, logo Apple, iPhone, iPod touch jsou ochranné známky společnosti Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri a Lightning jsou ochranné známky společnosti Apple Inc. App Store je značka služby společnosti Apple Inc.

Made for iPhone | iPod

MPEG

Mpeg4 Visual
TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN V PROGRAMU MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM ZA ÚČELEM
(i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM MPEG-4 VISUAL („VIDEO VE FORMÁTU MPEG-4") NEBO (ii) DEKÓDOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU MPEG-4, KTERÉ BYLO KÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM ZAPOJENÝM DO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOSTI NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCÍ OD SPOLEČNOSTI MPEG LA
K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU MPEG-4. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLOVÁNA ANI NESMÍ BÝT ZAHRNUTA PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE, VČETNĚ INFORMACÍ TÝKAJÍCÍCH SE PROPAGAČNÍHO, INTERNÍHO A KOMERČNÍHO POUŽITÍ A LICENCÍ, LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC.
VIZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN V PROGRAMU VC-1 PATENT PORTFOLIO PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM ZA ÚČELEM (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM VC-1 („VIDEO VE FORMÁTU VC-1") NEBO (ii) DEKÓDOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU VC-1, KTERÉ BYLO KÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM ZAPOJENÝM DO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOSTI NEBO BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU VC-1. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLOVÁNA ANI NESMÍ BÝT ZAHRNUTA PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ.
DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, L.L.C., VIZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

POKRAČOVÁNÍ

AVC/H.264
TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN V PROGRAMU AVC PATENT PORTFOLIO PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM ZA ÚČELEM (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM AVC („VIDEO VE FORMÁTU AVC“) NEBO (ii) DEKÓDOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU AVC, KTERÉ BYLO KÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM ZAPOJENÝM DO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOSTI NEBO KTERÉ BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU AVC. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLOVÁNA ANI NESMÍ BÝT ZAHRNUTA PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ.
DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, L.L.C., VIZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM.*

Právní informace k funkci Apple CarPlay / Android Auto

■ NÁVOD K OBSLUZE – PROHLÁŠENÍ O LICENCÍCH A ODPOVĚDNOSTI

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE APPLE CARPLAY JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ FUNKCE CARPLAY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PODMÍNEK POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU APPLE iOS. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU CARPLAY V SOUHRNU VYLUČUJÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI APPLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB APPLE V PŘÍPADĚ NESPRÁVNÉ FUNKCE SLUŽEB NEBO JEJICH UKONČENÍ, STRIKTNĚ VYMEZUJÍ OSTATNÍ ODPOVĚDNOSTI SPOLEČNOSTI APPLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB APPLE, POPISUJÍ ZPŮSOBY SHROMAŽĎOVÁNÍ A UKLÁDÁNÍ INFORMACÍ O UŽIVATELI SPOLEČNOSTÍ APPLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB APPLE (VČETNĚ, NAPŘÍKLAD, INFORMACÍ O POLOZE, RYCHLOSTI A STAVU VOZIDLA) A ODHALUJÍ NĚKTERÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM SYSTÉMU CARPLAY, VČETNĚ MOŽNOSTI ROZPTÝLENÍ POZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST APPLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU CARPLAY, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI APPLE.

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ANDROID AUTO JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ SLUŽBY ANDROID AUTO, KTERÉ MUSÍTE ODSOUHLASIT PŘI STAŽENÍ APLIKACE ANDROID AUTO DO VAŠEHO TELEFONU. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ANDROID AUTO V SOUHRNU VYLUČUJÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI GOOGLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB GOOGLE V PŘÍPADĚ NESPRÁVNÉ FUNKCE SLUŽEB NEBO JEJICH UKONČENÍ, STRIKTNĚ VYMEZUJÍ OSTATNÍ ODPOVĚDNOSTI SPOLEČNOSTI GOOGLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB GOOGLE, POPISUJÍ ZPŮSOBY SHROMAŽĎOVÁNÍ A UKLÁDÁNÍ INFORMACÍ O UŽIVATELI SPOLEČNOSTÍ GOOGLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB GOOGLE (VČETNĚ, NAPŘÍKLAD, INFORMACÍ O POLOZE, RYCHLOSTI A STAVU VOZIDLA) A ODHALUJÍ NĚKTERÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM SYSTÉMU ANDROID AUTO, VČETNĚ MOŽNOSTI ROZPTÝLENÍ POZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST GOOGLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU ANDROID AUTO, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI GOOGLE.

OMEZENÍ ZÁRUKY A ODPOVĚDNOSTI

BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE FUNKCI APPLE CARPLAY NEBO ANDROID AUTO (DÁLE JEN „APLIKACE“) POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ RIZIKO, A ŽE VEŠKERÁ RIZIKA V SOUVISLOSTI S USPOKOJIVOU KVALITOU, SPRÁVNOU FUNKCÍ, PŘESNOSTÍ A PŘIMĚŘENOU SNAHOU NESETE VY SAMI V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE PŘÍPUSTNÉ PODLE PLATNÝCH ZÁKONŮ, A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACÍCH JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“, TJ. S MOŽNÝMI CHYBAMI A BEZ JAKÝCHKOLI ZÁRUK; SPOLEČNOST HONDA SE TÍMTO ZŘÍKÁ VEŠKERÝCH VÝSLOVNÝCH, NEPŘÍMÝCH I ZÁKONNÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI A INFORMACEMI O NICH, A TO VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK ANEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠÍCÍHO PROVOZU A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO DOPORUČENÍ POSKYTNUTÁ SPOLEČNOSTÍ HONDA NEBO JEJÍM AUTORIZOVANÝM ZÁSTUPCEM NEZAKLÁDAJÍ JAKOUKOLI ZÁRUKU. PŘÍKLADY (SEZNAM NENÍ VYČERPÁVAJÍCÍ): SPOLEČNOST HONDA NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘESNOST DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACEMI, TJ. NAPŘ. ZA PŘESNOST INSTRUKCÍ, ODHADOVANÉ DOBY JÍZDY, RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ, PODMÍNEK NA KOMUNIKACÍCH, AKTUALIT, ZPRÁV O POČASÍ A PROVOZU A DALŠÍHO OBSAHU POSKYTOVANÉHO SPOLEČNOSTÍ APPLE, GOOGLE, JEJICH POBOČKAMI NEBO TŘETÍMI STRANAMI; SPOLEČNOST HONDA NEPOSKYTUJE ZÁRUKU ZA ZTRÁTU DAT APLIKACÍ BEZ OHLEDU NA TO, KDY KE ZTRÁTĚ DOŠLO; SPOLEČNOST HONDA NERUČÍ ZA TO, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLI SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJICH PROSTŘEDNICTVÍM BUDOU POSKYTOVÁNY NEUSTÁLE NEBO ŽE KTERÁKOLI Z TĚCHTO SLUŽEB BUDE DOSTUPNÁ NA URČITÉM MÍSTĚ NEBO V URČITOU DOBU. PŘÍKLADEM JE SITUACE, KDY DOJDE K POZASTAVENÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽEB BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, BEZPEČNOSTNÍCH PROBLÉMŮ, AKTUALIZACÍ APOD.; SLUŽBA DÁLE NEMUSÍ BÝT DOSTUPNÁ VE VAŠÍ OBLASTI APOD. DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO V PLATNÝCH PŘEDPISECH MOHOU ZPŮSOBIT ZASTARALOST NEBO NEMOŽNOST SLUŽBY ANEBO APLIKACE POUŽÍVAT.

SPOLEČNOST HONDA ANI JEJÍ POBOČKY V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST (NAKOLIK TO NEZAKAZUJÍ PLATNÉ ZÁKONY) ZA ÚRAZY NEBO JINÉ NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ ČI NÁSLEDNÉ ŠKODY VČETNĚ UŠLÉHO ZISKU, POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI ODESÍLAT NEBO PŘIJÍMAT DATA, PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI NEBO JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY ČI ZTRÁTY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ NEBO V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI NEBO S VAŠÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NESCHOPNOSTÍ POUŽÍVAT APLIKACE ČI INFORMACE O NICH, A TO BEZ OHLEDU NA PŘÍČINU A TEORETICKOU ODPOVĚDNOST (SMLUVNÍ PODMÍNKY, TRESTNÁ ČINNOST APOD.) A I V PŘÍPADĚ, ŽE BYLA SPOLEČNOST HONDA NA MOŽNOST TĚCHTO ŠKOD UPOZORNĚNA. V NĚKTERÝCH REGIONECH A JURISDIKCÍCH JE ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZAKÁZÁNO; V TOM PŘÍPADĚ SE TATO OMEZENÍ A VÝJIMKY NA VÁS NEVZTAHUJÍ. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ I TEHDY, JESTLIŽE POMOCÍ VÝŠE UVEDENÝCH ŘEŠENÍ NEPODAŘÍ DOSÁHNOUT ZAMÝŠLENÉHO CÍLE.

O systému Honda LogR

Monitoruje jízdní podmínky a umožňuje jejich záznam. Kontrolou zaznamenaných dat na informační/audio obrazovce nebo nahráním na server*1 je můžete porovnat s daty ostatních uživatelů.

Systém Honda LogR má dva režimy:

- Režim Auto Score
  Vyhodnocuje jízdní podmínky v každodenních situacích.
  ➔ **Režim Auto Score** Str. 345
- Režim Data Log
  Umožňuje zaznamenávat a analyzovat data jízdy na okruhu.
  ➔ **Režim Data Log** Str. 351

Další podrobnosti o každém režimu naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.
➔ **Nastavení** Str. 363

❶ **Honda LogR**

*1 : Kromě modelů pro Turecko

Honda LogR

Při prodeji nebo převodu vlastnictví vozidla je zákazník odpovědný za inicializaci systému. Pokud nelze udělit souhlas uživatele, aplikaci nepoužívejte.
➔ **Nastavení** Str. 363

Pokud není k dispozici řídicí jednotka telematiky (TCU), použijte systém Honda LogR přes Wi-Fi.

Některé funkce nelze použít během jízdy.

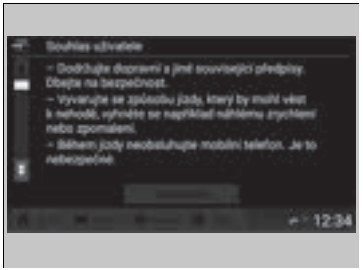
Některé funkce nemohou komunikovat s funkcí map.

Po nastartování motoru se nějakou dobu nemusí zaznamenávat protokoly.

V závislosti na jízdních podmínkách nebo stavu připojení nemusí být některé funkce k dispozici.

Počáteční nastavení

Při prvním použití systému Honda LogR si musíte před používáním této aplikace přečíst a potvrdit souhlas uživatele.



1. Vyberte na domovské obrazovce možnost **Honda LogR**.
2. Po potvrzení souhlasu uživatele vyberte možnost **Souhlasím**.
3. Projděte si obrazovku průvodce, poté vyberte možnost **Spustit**.
   ▶ Když vyberete možnost **Předchozí**, systém se vrátí na obrazovku se souhlasem uživatele.

Sledování výkonu

Můžete zkontrolovat stav vozidla a zobrazit jednotlivá skóre pro různé oblasti výkonu.
Vybírat můžete z pěti obrazovek, mezi kterými lze přepínat podle potřeby.

Snímek	Název snímku	Popis
	Výchozí zobrazení	Zobrazuje chování vozidla uprostřed obrazovky a informace o vozidle jsou zobrazeny v reálném čase na levé a pravé straně. Středové 3D zobrazení vozidla lze změnit na gyroskop, který zobrazuje velikost a směr sil působících na vozidlo. Pro některé informace o vozidle můžete nastavit limitní hodnotu. Při překročení limitu zobrazení příslušného čísla změní barvu. V nabídce přizpůsobení můžete změnit limitní hodnoty a upravit, které položky se mají na obrazovce zobrazovat. ➔ **Nastavení** Str. 363
	Auto Score Live	Kontroluje výkon v oblastech jako zrychlování a zpomalování v každodenních jízdních situacích a každé v reálném čase přiřazuje skóre. Další podrobnosti o každé zde zobrazené položce naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení. ➔ **Nastavení** Str. 363

Snímek	Název snímku	Popis
	Kruhové zobrazení tření pneumatik	Zobrazuje chování vozidla uprostřed obrazovky a síly působící na každou pneumatiku pomocí kruhového zobrazení tření pneumatik. Středové 3D zobrazení vozidla lze změnit na gyroskop, který zobrazuje směr a velikost sil působících na vozidlo. Další podrobnosti naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení. ➔ **Nastavení** Str. 363
	Zobrazení přístrojové desky	Zobrazuje informace o vozidle v reálném čase. Pro některé informace o vozidle můžete nastavit limitní hodnotu. Při překročení limitu zobrazení příslušného čísla změní barvu. V nabídce přizpůsobení můžete změnit limitní hodnoty a upravit, které položky se mají na obrazovce zobrazovat. ➔ **Nastavení** Str. 363
	Naměřené hodnoty funkce Data Log	Režim určený pro jízdu na okruhu zobrazuje čas kola a informace o vozidla v reálném čase.

Režim Auto Score

Tento režim je určený pro každodenní jízdní situace.
Když zapnete systém Honda LogR, automaticky se vybere režim Auto Score.
Další podrobnosti naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.

Nastavení Str. 363

Uložení historie funkce Auto Score

Vyberte možnost **Uložit Auto Score** v horní části obrazovky sledování výkonu.

▶ Ukládání se zruší, když před dokončením ukládání přejdete na jinou obrazovku než sledování výkonu.

Režim Auto Score

Pokud chcete režim Auto Score nastavit na VYPNUTO, můžete provést přizpůsobení na obrazovce **Nastavení**.

Nastavení Str. 363

Data můžete získávat nepřetržitě až do 99:59,99. Po uplynutí 99:59,99 se získávání dat spustí od začátku.

Uložení historie funkce Auto Score

Historie funkce Auto Score se ukládá, i když je režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

POKRAČOVÁNÍ

Kontrola historie funkce Auto Score

Výběrem možnosti **Auto Score** ve spodní části obrazovky sledování výkonu můžete zkontrolovat dříve zaznamenaná data funkce Auto Score. Na obrazovce historie funkce Auto Score je zobrazen graf ukazující změnu hodnocení pro každou situaci, například zrychlování a zpomalování. Skóre můžete také vyhledat podle data a údaje lze seřadit podle data a skóre.

Vyberte možnost **Auto Score** ve spodní části obrazovky sledování výkonu.

Můžete vyhledávat podle data.

1. Vyberte možnost **Kalendář** v horní části obrazovky.
2. Vyberte datum.

Historii můžete seřadit.

1. Vyberte možnost **Datum**.
2. Vyberte kategorii, podle které chcete data seřadit.

Kromě modelů pro Turecko

Můžete změnit místo uložení dat na **Místní** / **Můj server**.

1. Vyberte možnost **Místní**.
2. Vyberte místo uložení dat z **Místní** / **Můj server**.

Kontrola historie funkce Auto Score

Datum a 12/24hodinový formát zobrazení odpovídá nastavení hlavního displeje audiosystému.

➔ **Nastavení** Str. 363

Další podrobnosti o generování skóre naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.

➔ **Nastavení** Str. 363

Pokud se datum během jízdy změní, příslušná data budou zobrazena pod dřívějším datem.

Kontrola podrobné historie funkce Auto Score

Další podrobnosti zobrazíte výběrem položky historie.

Můžete zobrazit samostatné záznamy jízdy pro každou položku výkonu, které bylo přiděleno skóre.

Vyberte datum a čas, který chcete zobrazit.

▶ Jsou zobrazeny samostatná skóre a trasy odpovídající jízdnímu výkonu v oblastech jako zrychlování a zpomalování.

▶ Podrobnější informace můžete zobrazit výběrem oblasti výkonu.

Historii můžete seřadit.

1. Vyberte možnost **Scéna**.
2. Vyberte kategorii, podle které chcete data seřadit.

Kontrola podrobné historie funkce Auto Score

Další podrobnosti o generování skóre naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.

Nastavení Str. 363

Výběrem ikony na mapě můžete přepínat mezi zobrazením mapy a satelitním zobrazením.

POKRAČOVÁNÍ

Kontrola podrobností záznamu skóre v historii funkce Auto Score

Výběrem situace pro danou oblast výkonu můžete zobrazit podrobnější informace.

Výběrem ikony pro přehrávání můžete zobrazit také časový vývoj dat.

Graf můžete zvětšit jeho výběrem. Po jeho zvětšení můžete upravit měřítko. Svislá osa se upravuje sevřením nebo rozevřením prstů na obrazovce a vodorovná osa se upravuje výběrem ikon.

Kontrola podrobností záznamu skóre v historii funkce Auto Score

Další podrobnosti o generování skóre naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.

➔ **Nastavení** Str. 363

Výběrem ikony na mapě můžete přepínat mezi zobrazením mapy a satelitním zobrazením.

Výběrem kruhového zobrazení tření pneumatik jej můžete zvětšit.

Zvětšením kruhového zobrazení tření pneumatik lze vozidlo zobrazené uprostřed obrazovky změnit na gyroskop, který zobrazuje směr síly působící na vozidlo.

Odstranění historie funkce Auto Score

1. Vyberte možnost **Auto Score** ve spodní části obrazovky sledování výkonu.
2. Vyberte možnost **Protokoly**.

3. Vyberte data, která chcete odstranit, poté vyberte možnost **Delete** (Odstranit) v horní části obrazovky.

POKRAČOVÁNÍ

Kromě modelů pro Turecko

Nahrání historie funkce Auto Score

Historii funkce Auto Score můžete nahrát na server.

1. Vyberte možnost **Auto Score** ve spodní části obrazovky sledování výkonu.
2. Vyberte možnost **Protokoly**.

3. Vyberte data, která chcete nahrát, poté vyberte ikonu v horní části obrazovky.

Nahrání historie funkce Auto Score

Pokud je místo uložení dat nastaveno na Místní, je zobrazeno .

Režim Data Log

Tento režim je určený pro jízdu na okruhu. Kromě funkcí režimu Auto Score můžete také zaznamenávat údaje o časech kol atd.

Kromě modelů pro Turecko

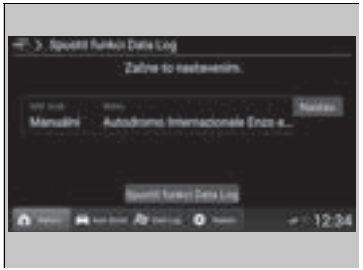
Po nahrání dat na server je můžete porovnat s daty ostatních uživatelů.

Další podrobnosti naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.

➔ **Nastavení** Str. 363

Spuštění a zastavení režimu Data Log

1. Vyberte možnost **Spustit funkci Data Log** v horní části obrazovky sledování výkonu.



2. Nakonfigurujte nastavení polohy, poté vyberte možnost **Spustit funkci Data Log**.
   ➔ **Nastavení polohy** Str. 352
   ➔ **Nastavení mojí polohy** Str. 353
   ▶ Výběrem možnosti **Zastavit funkci Data Log** v horní části obrazovky sledování výkonu můžete záznam dat zastavit. Po zastavení budou zobrazeny údaje o jízdě pro tento záznam.

Režim Data Log

Můžete nepřetržitě získávat data protokolu až do 99:59,99. Po uplynutí 99:59,99 se získávání dat spustí od začátku.

Spuštění a zastavení režimu Data Log

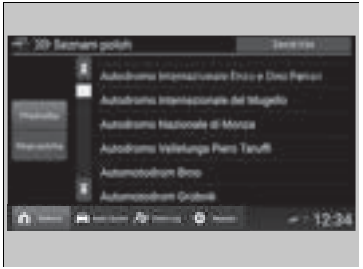
Když je aktivován režim Data Log, položku Nastavení stopek kola lze nastavit na Auto a Manuální.
Pokud je Nastavení měřiče kola nastaveno na automatické, časy kol nelze zaznamenávat ručně.

➔ **Nastavení** Str. 363

POKRAČOVÁNÍ

■ Nastavení polohy

Můžete nastavit polohu ze seznamu dříve uložených poloh.



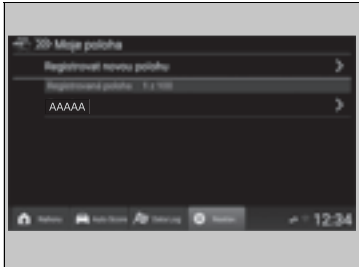
1. Vyberte možnost **Nastav.** ve spodní části obrazovky sledování výkonu.
2. Vyberte možnost **Nastavení funkce Data Log**.
3. Vyberte možnost **Poloha, kterou chcete použít**.
   ▶ Můžete vybrat možnost **Předvolba***1 nebo **Moje poloha**.
4. Vyberte polohu, kterou chcete použít.
   ▶ Pokud chcete vybrat polohu v jiném regionu, vyberte možnost **Země: Vše** v horním pravém rohu obrazovky **Seznam poloh**, poté změňte polohu.

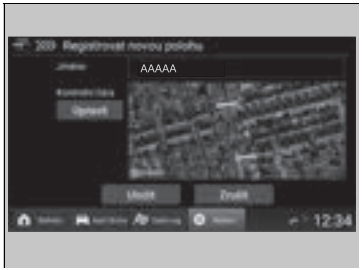
5. Potvrďte na mapě startovní čáru kola, poté vyberte možnost **OK**.
   ▶ Když vyberete možnost **Zrušit**, systém se vrátí na obrazovku **Seznam poloh**.
   ▶ Když přejedete ve směru šipky startovní čáru kola, změří se čas kola.

*1 : Kromě modelů pro Turecko

■ Nastavení mojí polohy

Můžete uložit novou nastavenou polohu.





1. Vyberte možnost **Nastav.** ve spodní části obrazovky sledování výkonu.
2. Vyberte možnost **Nastavení funkce Data Log**.
3. Vyberte možnost **Moje poloha**.
4. Vyberte možnost **Registrovat novou polohu**.
   ▶ Když vyberete registrovanou polohu, zobrazí se obrazovka **Upravit místo**, poté lze názvy poloh změnit.
   Když vyberete možnost **Odstranit**, můžete odstranit uložené polohy.
5. Vyberte **Upravit**.
   ▶ Když vyberete možnost **Zrušit**, systém se bez uložení vrátí na obrazovku **Moje poloha**.

Nastavení mojí polohy

Maximální délka názvu místa je 19 znaků.

Uložit lze maximálně 100 míst.

Výběrem ikony na mapě můžete přepínat mezi zobrazením mapy a satelitním zobrazením.

Automatické měření kola využívá přednastavenou startovní a cílovou čáru. Použijte mapu k nastavení vlastních bodů pro startovní a cílovou čáru.

Pouze když je místo uložení dat nastaveno na Místní, začne se měřit čas dalšího kola po přejetí nastavené cílové čáry.

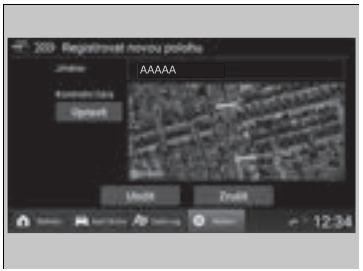
Nepotřebné časy kol můžete odstranit.

➔ **Nahrání/odstranění historie funkce Data Log** Str. 358

POKRAČOVÁNÍ

6. Vyhledejte na mapě bod, který chcete registrovat, poté vyberte možnost **Další**.
7. Nastavte startovní a cílovou čáru pro automatické měření kola.
   ▶ Pokud chcete nastavit cílovou čáru v jiném bodě než startovní čáru, vyberte možnost **Další**, poté nastavte bod pro cílovou čáru.
   ▶ Když přejedete ve směru šipky startovní čáru kola, změří se čas kola.

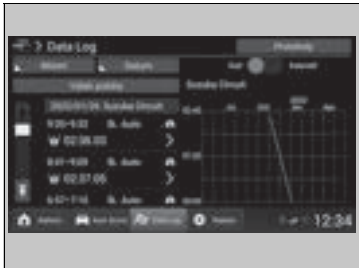
8. Vyberte možnost **Hotovo**.



9. Vyberte možnost **Uložit**.
   ▶ Když vyberete možnost **Zrušit**, systém se bez uložení vrátí na obrazovku **Moje poloha**.

Kontrola historie funkce Data Log

Dříve uložené záznamy dat můžete zkontrolovat výběrem možnosti **Data Log** ve spodní části obrazovky sledování výkonu. Na obrazovce historie funkce Data Log je zobrazen graf ukazující změnu času kola. Záznamy dat můžete vyhledat také podle místa a data a můžete je seřadit podle data a času nejlepšího kola.



Vyberte možnost **Data Log** ve spodní části obrazovky sledování výkonu.

Můžete vyhledávat podle polohy.

1. Vyberte možnost **Výběr polohy**.
2. Vyberte polohu, kterou chcete zobrazit.

Můžete vyhledávat podle data.

1. Vyberte možnost **Kalendář** v horní části obrazovky.
2. Vyberte datum.

Historii můžete seřadit.

1. Vyberte možnost **Datum**.
2. Vyberte kategorii, podle které chcete data seřadit.
   ▶ Pokud nebyla vybrána poloha, nemůžete záznamy seřadit podle času nejlepšího kola.

Kromě modelů pro Turecko

Změna místa uložení dat.

1. Vyberte možnost **Místní**.
2. Vyberte místo uložení dat z **Místní** / **Můj server** / **Jiný server**.

Kontrola historie funkce Data Log

Další podrobnosti o generování skóre naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.

➡ **Nastavení** Str. 363

Je zobrazeno nastavení měření kola (**Auto**/**Manuální**), název místa a nejlepší čas kola.

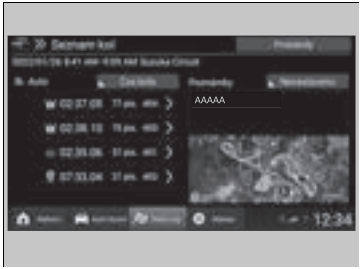
Pokud se datum během jízdy změní, příslušná data budou zobrazena pod dřívějším datem.

POKRAČOVÁNÍ

Kontrola podrobné historie funkce Data Log

Když vyberete položku historie, kterou chcete zobrazit, v seznamu budou zobrazena předchozí kola.

V seznamu kol je u každého kola zobrazený čas, nastavení **Auto**/**Manuální** a teplotní mapa časů nejlepších kol. Navíc můžete k vybranému dni v historii přidat poznámky a zadat informace o počasí. V historii jiného uživatele lze zobrazit poznámky v informacích o uživateli.



Můžete přepínat mezi seřazením seznamu podle času kola nebo čísla kola.

Seřazení seznamu

1. Vyberte možnost **Čas kola**.
2. Vyberte kategorii, podle které chcete data seřadit.

Kontrola podrobné historie funkce Data Log

Další podrobnosti o generování skóre naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.

➡ **Nastavení** Str. 363

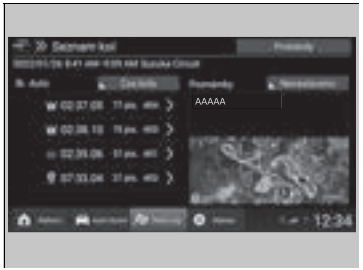
Teplotní mapa zobrazuje různé barvy v závislosti na míře zrychlení a brzdném tlaku.

V bodech, kde je současně sešlápnutý plynový a brzdový pedál, jsou zobrazeny pouze informace o brzdění.

Výběrem ikony na mapě můžete přepínat mezi zobrazením mapy a satelitním zobrazením.

Maximální délka poznámky k podmínkám je 45 znaků.

Kontrola podrobných údajů o kole v historii funkce Data Log



Výběrem jednotlivého kola můžete zobrazit podrobné údaje o jízdě pro dané kolo. Výběrem ikony pro přehrávání můžete zobrazit také časový vývoj dat.

Výběrem kruhového zobrazení tření pneumatik jej můžete zvětšit.

Graf můžete zvětšit jeho výběrem. Po jeho zvětšení můžete upravit měřítko vodorovné a svislé osy. Můžete také změnit, které položky budou zobrazeny.
Změna položek v zobrazení grafu

1. Zvolte možnost **Vyberte položky**.

2. Vyberte položky, které chcete zobrazit.
   ▶ Můžete vybrat až šest kategorií.

Navíc výběrem možnosti **Skóre** můžete zobrazit skóre pro údaje kola a odpovídající pořadí.

Kontrola podrobných údajů o kole v historii funkce Data Log

Další podrobnosti o generování skóre naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.
➡ **Nastavení** Str. 363

Teplotní mapa zobrazuje různé barvy v závislosti na míře zrychlení a brzdném tlaku.

V bodech, kde je současně sešlápnutý plynový a brzdový pedál, jsou zobrazeny pouze informace o brzdění.

Výběrem ikony na mapě můžete přepínat mezi zobrazením mapy a satelitním zobrazením.

POKRAČOVÁNÍ

■ Nahrání/odstranění historie funkce Data Log

Kromě modelů pro Turecko

■ Nahrání historie funkce Data Log na server

1. Vyberte možnost **Protokoly**.
2. Vyberte data, která chcete nahrát na server.
3. Vyberte .
   ▶ Pokud vyberete ikonu , zvolené kolo bude nahráno do cloudu. Po dokončení nahrávání můžete zvolit, zda chcete vybraná data odstranit z úložiště Místní.

■ Odstranění historie funkce Data Log

1. Vyberte možnost **Protokoly**.
2. Vyberte data, která chcete odstranit.
3. Vyberte možnost **Delete** (Odstranit).
   ▶ Když vyberete možnost **Delete** (Odstranit), vybraná data budou odstraněna buď ze serveru*1, nebo z úložiště ve vozidle, v závislosti na místě uložení dat.

*1 : Kromě modelů pro Turecko

Nahrání/odstranění historie funkce Data Log

Kromě modelů pro Turecko

Pokud je jako místo uložení dat vybrán **Můj server**, ikona je nahrazena ikonami a , které umožňují upravit nastavení ochrany osobních údajů pro vybraná data.
Pokud vyberete ikonu , vybraná data budou veřejná pro ostatní uživatele. Pokud vyberete ikonu , vybraná data nebudou veřejná pro ostatní uživatele.

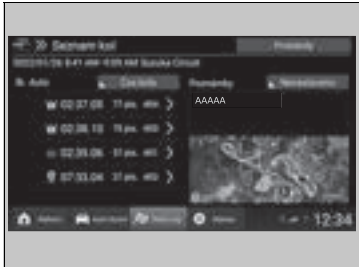
Nahrání historie funkce Data Log na server

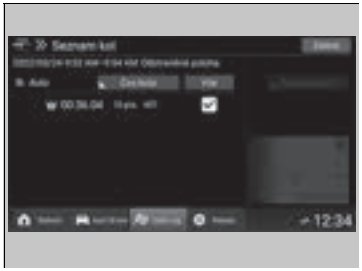
Po nahrání na server můžete data sdílet s ostatními. (Omezeno na automatické měření kola a přednastavené polohy.)

Když v průběhu nahrávání přepnete na jinou obrazovku (stisknutím tlačítka Domů apod.), nahrávání se zruší. Následně se po návratu do aplikace ve vozidle zobrazí překryvné upozornění, které vás informuje, že operace byla zrušena.

Veškeré údaje o jízdě se nahrávají na server nejen během měření údajů kola, ale také při aktivovaném režimu Data Log.

Odstranění údajů kola z historie funkce Data Log





1. Vyberte možnost **Protokoly**.
2. Vyberte kolo, které chcete odstranit.
3. Vyberte možnost **Delete** (Odstranit).
   ▶ Když vyberete možnost **Delete** (Odstranit), vybrané kolo bude odstraněno ze záznamu. Můžete také vybrat, zda se má uložit jako nová data záznamu nebo zda se mají přepsat data odebraným kolem.

Odstranění údajů kola z historie funkce Data Log

Teplotní mapa zobrazuje různé barvy v závislosti na míře zrychlení a brzdném tlaku.

V bodech, kde je současně sešlápnutý plynový a brzdový pedál, jsou zobrazeny pouze informace o brzdění.

Kromě modelů pro Turecko

Pokud jsou data uložena na **Můj server** nebo **Jiný server**, nezobrazí se **Protokoly**.

POKRAČOVÁNÍ

Režim VS

Tato funkce umožňuje porovnat historii jízd s údaji samostatného kola nebo údaji o jízdě jiného uživatele.

1. Přejděte na podrobná data kola na obrazovce historie funkce Data Log.
2. Vyberte možnost **Režim VS** v horní části obrazovky.

3. Vyberte položku historie, kterou chcete porovnat.

Kromě modelů pro Turecko

▶ Po výběru možnosti **Místní** můžete vybrat, kam se mají ukládat data, z možností **Místní** / **Můj server** / **Jiný server**.

Všechny modely

▶ Po výběru možnosti **Datum** můžete data uspořádat.

Režim VS

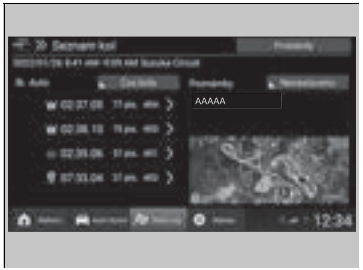
Kromě modelů pro Turecko

Pouze data zaznamenaná s přednastavenou polohou pomocí automatického měření kola lze použít k porovnání s daty jiných uživatelů.

Kromě modelů pro Turecko

Pokud je místo uložení dat vybrána možnost **Jiný server**:

- Zobrazené položky se změní na **Datum** / **Čas kola** / **ID uživatele** / **Oblíbené**.
- Můžete vyhledávat podle uživatelů uložených mezi Oblíbené.
- Můžete vyhledávat podle ID uživatele. ID uživatelů se při vyhledávání zobrazí, pouze pokud se jedná o přesnou shodu.



4. Vyberte data, s kterými chcete udělat porovnání.

■ Obrazovka srovnání režimu VS

Přejetím nebo dotykem na obrazovce můžete vybrat různé situace k porovnání.
Výběrem ikony pro přehrávání můžete zobrazit také časový vývoj dat.
Můžete zvolit, zda se mají porovnat podle uplynulého času nebo ujetých kilometrů.

Při použití zobrazení grafu můžete změnit, které položky mají být zobrazeny.

Změna položek v zobrazení grafu

1. Zvolte možnost **Vyberte položky**.
2. Vyberte položky, které chcete zobrazit.
▶ Můžete vybrat až čtyři kategorie.

Obrazovka srovnání režimu VS

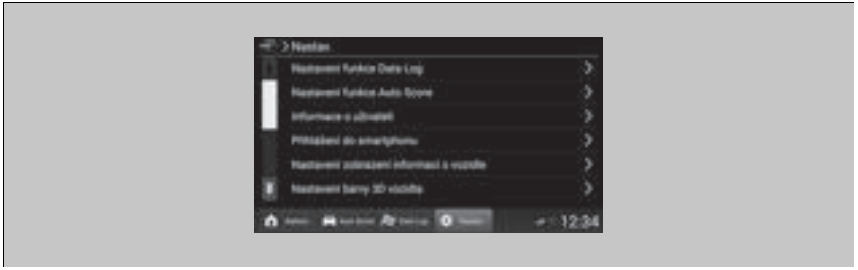
Další podrobnosti o generování skóre naleznete v poznámce v nabídce přizpůsobení.
Nastavení Str. 363

Výběrem ikony na mapě můžete přepínat mezi zobrazením mapy a satelitním zobrazením.

Profil uživatele můžete zobrazit výběrem jeho přezdívky. (Nevztahuje se na oblasti, kde není server dostupný.)

Přizpůsobení

Po výběru možnosti **Nastav.** ve spodní části sledování výkonu můžete změnit nastavení různých funkcí.



Nastavení

Položka nastavení			Přehled	Možnosti
Nastavení funkce Data Log	**Nastavení stopek kola**		Můžete nastavit, jakým způsobem má probíhat měření kol při záznamu dat.	**Auto**[*1]/**Manuální**
	Poloha, kterou chcete použít		Můžete vybrat uložené polohy. Další podrobnosti naleznete na další stránce. ➔ **Nastavení polohy** Str. 352	—
	Moje poloha	**Registrovat novou polohu**	Můžete zadat a uložit název polohy. Můžete ukládat podle startovní a cílové čáry kola na mapě. Další podrobnosti naleznete na další stránce. ➔ **Nastavení mojí polohy** Str. 353	—
		Registrovaná poloha		
Nastavení funkce Auto Score			Funkci Auto Score můžete zapnout, nebo vypnout.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Informace o uživateli			Zobrazí ID uživatele, přezdívku a poznámku.	—
Přihlášení do smartphonu			Zobrazí ID uživatele a PIN pro přístup do mobilní aplikace.	—

*1: Výchozí nastavení

Položka nastavení			Přehled	Možnosti
Nastavení zobrazení informací o vozidle	**Nastavení indikace střed. displeje**		Můžete vybrat šest položek, které budou zobrazeny na sledování výkonu a přístrojové desce. Tyto položky lze seřadit výběrem ikony ▲ nebo ▼ nebo pomocí funkce přetažení.	**Teplota chladiva**[*1]/**Teplota oleje**[*1]/**Tlak oleje**[*1]/**Tepl. venk. vzd.**[*1]/**Tepl. nas. vzd.**[*1]/**Plnicí tlak**[*1]/**Úhel natočení kol**/**Poloha plynu**/**Brzdný tlak**/**Poloha spojky**/**Rychlost stáčení**/**Atmos. tlak**
	Nastavení indikační položky měřiče			**Teplota chladiva**[*1]/**Teplota oleje**[*1]/**Tlak oleje**[*1]/**Tepl. venk. vzd.**[*1]/**Tepl. nas. vzd.**[*1]/**Plnicí tlak**[*1]/**Úhel natočení kol**/**Poloha plynu**/**Brzdný tlak**/**Poloha spojky**/**Rychlost stáčení**/**Atmos. tlak**
	Nastavení limitu	**Teplota chladiva**	Můžete nastavit limitní hodnoty pro informace o vozidle zobrazené na sledování výkonu a přístrojové desce.	**VYP.**[*1] 80 až 120 (kroky po 1 °C) Pokud jsou jednotky nastaveny na Fahrenheit: 170 až 250 (kroky po 1 °F).
		Teplota oleje		**VYP.**[*1] 90 až 130 (kroky po 1 °C) Pokud jsou jednotky nastaveny na Fahrenheit: 190 až 270 (kroky po 1 °F).
	Nast. max. stupnice měřiče přetížení G		Můžete změnit provozní citlivost gyroskopu a 3D zobrazení vozidla.	**0.5G**[*1]/**1.5G**

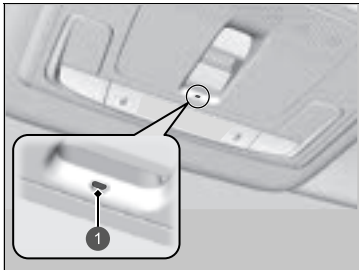
*1: Výchozí nastavení

Položka nastavení			Přehled	Možnosti
Nastavení barvy 3D vozidla			Můžete nastavit a zobrazit informace o barvě vozidla. Můžete vybrat barvu vozidla a změny se projeví na 3D zobrazení vozidla.	Barva vozidla
Protokoly	**Importovat**		Můžete importovat soubory generované funkcí Exportovat v aplikaci ve vozidle. Když je ve složce snímků více souborů, v názvech nových souborů je zahrnuto časové razítko.	—
	Exportovat		Můžete exportovat data uložená v aplikaci ve vozidle (záznamy jízd a informace o nastavení) na paměťové zařízení USB.	—
	Odstranit protokol		Můžete odstranit data uložená v aplikaci ve vozidle (záznamy jízd a informace o nastavení).	—
	Nastavení automatického mazání	**Data Log**	Můžete nastavit, zda se mají automaticky odstraňovat záznamy v režimu Data Log a Auto Score.	**ZAP./VYP.***1
		Auto Score		**ZAP./VYP.***1

*1: Výchozí nastavení

Položka nastavení		Přehled	Možnosti
Komentář	**Friction circle**	Můžete vidět, jak se generují skóre pro kruhová zobrazení tření pneumatik.	—
	Data Log	Můžete zkontrolovat **Přehled** režimu Data Log a zjistit, jak se generují skóre pro hodnoty **G Average** / **Balance** / **Friction circle** / **Saturation** / **Variation**.	—
	Auto Score	Můžete zkontrolovat **Přehled** režimu Auto Score a zjistit, jak se generují skóre pro hodnoty **Zrychlování**, **Zpomalování**, **Zatáčky**, **Rovinky** a **Celkem**.	—
Průvodce		Můžete znovu zobrazit vysvětlení z prvního použití systému Honda LogR.	—
Souhlas uživatele		Zobrazí souhlas uživatele pro aplikaci ve vozidle.	—
Informace o licenci		Zobrazí licenci OSS používanou aplikací ve vozidle.	—
Licence Mapbox		Zobrazí licenci Mapbox používanou aplikací ve vozidle.	—

Automatické tísňové volání



Pokud dojde ke kolizi vozidla, vozidlo se pokusí kontaktovat operátora zdravotnického operačního střediska (ZOS). Po navázání spojení budou operátorovi ZOS, se kterým budete moci mluvit, odeslány různé informace o vozidle. Tyto informace zahrnují:

1 Kontrolka eCall

- identifikační číslo vozidla (VIN),
- typ vozidla (osobní vozidlo nebo menší užitkové vozidlo),
- typ energie používané k pohonu vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík),
- tři poslední polohy vozidla,
- směr jízdy,
- způsob spuštění (automaticky nebo ručně),
- časové razítko.

Po zahájení tísňového volání se vypnou reproduktory vozidla, abyste slyšeli operátora.

Když je režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO, kontrolka eCall se na 1 sekundu rozsvítí zeleně a poté na 1 sekundu červeně.

Tísňové volání (eCall)

Vozidlo je vybaveno systémem služby eCall využívajícím číslo 112.

Služba eCall využívající číslo 112 je služba veřejného zájmu a je k dispozici bezplatně.

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 se aktivuje, když je režim napájení nastaven na ZAPNUTO. V případě srážky určí systém úhel nárazu na základě informací shromážděných snímači na palubě a v případě větší závažnosti nárazu zahájí nouzové volání.

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 lze v případě potřeby rovněž spustit ručně.

Ruční tísňové volání Str. 369

Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím systému vozidla eCall využívajícího číslo 112 se bude řídit pravidly ochrany osobních údajů stanovených ve směrnici 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES) a 2002/58/ES a zejména nutností chránit zásadní zájmy jednotlivců v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES).

Zpracování těchto dat je omezeno výhradně na účely, pro něž je určené jednotné evropské tísňové číslo 112.

POKRAČOVÁNÍ

Pokud funguje systém eCall správně, rozsvítí se kontrolka zeleně.
- Zelená: Systém eCall je připravený.
- Bliká zeleně: Systém eCall se připojený a provádí hovor s operátorem ZOS.
- Opakování sekvence rychlého blikání červeného světla: Systému eCall se nepodařilo kontaktovat operátora. Kontrolka eCall bude tuto sekvenci opakovat 5 sekund*1/ 30 sekund*2 a poté se rozsvítí zeleně.

Pokud je systém eCall využívající číslo 112 deaktivován z důvodu závady systému, bude cestujícím ve vozidle předána následující výstraha:
- Červená nebo vypnutá kontrolka: Došlo k problému systému eCall. Pokud zůstane kontrolka červená nebo vypnutá i po opětovném nastartování vozidla, nechte systém prohlédnout u dealera.
- Bliká červeně: Nabití záložního akumulátoru je příliš nízké. Když je napájení zapnuté, probíhá nabíjení akumulátoru. Po dobití akumulátoru na určitou úroveň se kontrolka eCall rozsvítí zeleně.

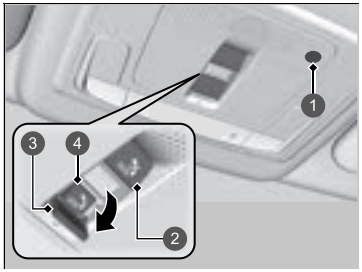
*1 : Kromě modelů pro Turecko
*2 : Modely pro Turecko

Tísňové volání (eCall)

Příjemci údajů zpracovaných systémem eCall využívajícím číslo 112 jsou příslušná zdravotní operační střediska zřizovaná příslušnými úřady země, ve které se nacházejí, a která jako první přijímají hovory z evropského tísňového čísla 112, jež je pro ně také určeno.

Vozidlo NEMUSÍ být schopné spojit se s operátorem ZOS, pokud:
- je nabití 12V akumulátoru i záložního akumulátoru příliš nízké,
- se vozidlo nachází v oblasti bez dostatečného pokrytí mobilní sítí,
- došlo k potížím se samotným systémem eCall nebo souvisejícím vybavením, například mikrofonem nebo reproduktory.

Ruční tísňové volání



Pokud potřebujete provést tísňové volání, můžete navázat spojení ručně: Stiskněte tlačítko **SOS** a podržte jej déle než 0,5 s.

Hovor zrušíte, když do 5 sekund po stisknutí tlačítka **SOS** stisknete a podržíte tlačítko zrušení **SOS** déle než 0,5 sekundy.

1. Mikrofon
2. Tlačítko zrušení **SOS**
3. Tlačítko **SOS**
4. Kryt

Tlačítko **SOS** je chráněno krytem. K získání přístupu otevřete kryt.

Po zahájení tísňového volání se vypnou reproduktory vozidla, abyste slyšeli operátora.

Ruční tísňové volání

NEPOUŽÍVEJTE tlačítko při jízdě. Pokud potřebujete kontaktovat operátora, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a až poté volejte.

Pokud se systému eCall nejprve nepodaří spojit se s operátorem ZOS, bude se o to pokoušet znovu až do navázání spojení. Pokud však uběhly dvě minuty od prvního pokusu, přestane systém zkoušet navázat spojení.

Tlačítko zrušení **SOS** nezruší hovor poté, co se systém spojí s operátorem.

POKRAČOVÁNÍ

Informace o záložním akumulátoru systému tísňového volání (eCall)

Záložní akumulátor je konstruovaný tak, aby byl provozuschopný po aspoň 3 roky. Poté je třeba jej vyměnit.
Záložní akumulátor není možné přímo koupit. Pokud potřebujete výměnu, navštivte dealera.

POZOR
Pokud akumulátor vyměníte za nesprávný typ, hrozí nebezpečí výbuchu.
Použijte stejný typ akumulátoru.
POZOR
Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
Nepoužívejte/neskladujte/neukládejte v prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem ve vysoké nadmořské výšce.
Použitý akumulátor nezkoušejte spálit, rozdrtit ani rozřezat.

Informace o výrobci záložního akumulátoru: DENSO CORPORATION
Obchodní název: DENSO
Poštovní adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Tísňové volání (eCall)

Ochrana osobních údajů

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 je navržen tak, aby:
- data obsažená v paměti systému nebyla k dispozici mimo systém před zahájením hovoru eCall,
- jej nebylo možné zjistit nebo stabilně sledovat během běžného provozního stavu,
- se data ve vnitřní paměti systému automaticky průběžně mazala.

Při normálním fungování systému jsou údaje o poloze vozidla ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby byly aktuální tři poslední polohy vozidla.

Záznam údajů o činnosti v systému vozidla eCall využívajícím číslo 112 se udržuje pouze tak dlouho, dokud je nutný k provedení tísňového hovoru eCall, v žádném případě však ne déle než 13 hodin od zahájení tísňového volání eCall.

Tísňové volání (eCall)

Práva vlastníka

Subjekt, jehož se osobní údaje týkají (vlastník vozidla), má právo na přístup k datům a právo v příslušných případech požádat o úpravu, smazání nebo blokování dat, která se ho týkají, jejichž zpracování není v souladu s opatřeními směrnice 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES).

Jakékoli třetí strany, kterým byla data předána, musí být o této úpravě, smazání nebo blokování provedeném v souladu s touto směrnicí spravena, je-li to možné či nevyžaduje-li to nepřiměřené úsilí.

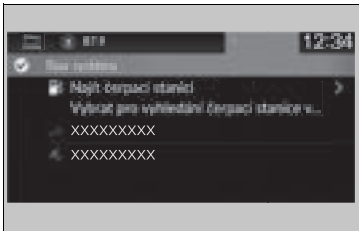
Subjekt, jehož se osobní údaje týkají, má právo na stížnost u příslušného úřadu ochrany osobních údajů, pokud se domnívá, že došlo k porušení jeho práv v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Servisní informace o systému Honda eCall:
Pokud máte nějaké dotazy ohledně systému eCall, kontaktujte pobočku pro zemi, ve které žijete. Seznam poboček naleznete v servisní knížce nebo na místních webových stránkách společnosti Honda.

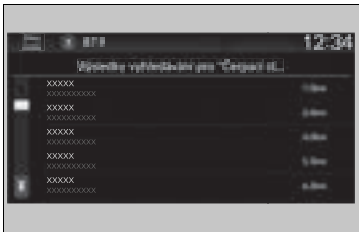
Vaše vozidlo je vybaveno funkcí, která automaticky vypočítá, kdy je třeba doplnit palivo. Tato funkce vás upozorní, když je doporučeno doplnit palivo, a umožní vám vyhledat čerpací stanice, které se nacházejí v blízkosti vozidla.

1. Když je potřeba doplnit palivo, zobrazí se upozornění a v záhlaví se zobrazí ikona upozornění.
2. Klepněte na pole s ikonou.

1 Ikona upozornění



3. Vyberte možnost **Najít čerpací stanici**.



4. Na obrazovce navigačního systému vyberte čerpací stanici.
   ▶ Pokyny pro použití navigačního systému naleznete v příručce navigačního systému.

Doplnění paliva doporučeno*

Funkci **Doplnění paliva doporučeno** můžete zapnout nebo vypnout.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Když tuto funkci vypnete, upozornění na doporučené doplnění paliva se nebudou zobrazovat.

Tuto funkci lze použít pouze v případě, že množství paliva v nádrži je pod hranicí 30 %.

Pokud vyberete možnost **Najít čerpací stanici** nebo doplníte do nádrže více než 5 litrů benzínu, oznámení o doplnění paliva zhasne. Pokud nechcete být upozorňováni, vyberte možnost **VYP.** v nastavení funkce **Doplnění paliva doporučeno**.

Při delší jízdě po nerovné silnici nebo při jízdě do kopce či z kopce může upozornění zhasnout nebo se nemusí zobrazit vůbec.

* Není k dispozici u všech modelů

Jízda

Tato kapitola se týká jízdy s vozidlem a doplňování paliva.

Před jízdou 374
Jízda s přívěsem 378
Za jízdy
Startování motoru 379
Bezpečnostní opatření za jízdy 382
Řazení 384
Auto start/stop 388
Přepínač režimu jízdy 395
Nastavitelný omezovač rychlosti 402
Inteligentní omezovač rychlosti 408
Stabilizační systém vozidla (VSA) 415
Systém Agile Handling Assist 418
Samosvorný diferenciál (LSD) 419
Systém sledování tlaku v pneumatikách 420
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu * 424
Nastavení rozptylu světlometů 429
Honda Sensing 430
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) 434
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace 448
Adaptivní tempomat (ACC) 457
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) 475
Systém rozpoznávání dopravních značek 487
Přední kamera se širokým úhlem záběru 495
Brzdění 497
Brzdový systém 497
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 504
Systém brzdového asistenta 505
Parkování vozidla 507
Zadní kamera s více pohledy 517
Doplňování paliva 519
Spotřeba paliva a emise CO_2 522
Vozidlo s turbomotorem 523

* Není k dispozici u všech modelů

Příprava na jízdu

Než vyjedete, zkontrolujte následující položky.

Kontroly exteriéru

- Dbejte, aby na oknech, vnějších zrcátkách, vnějších světlech a ostatních částech vozidla nebyly žádné předměty bránící ve výhledu nebo funkci vozidla.
  ▶ Odstraňte veškerou námrazu, sníh a led.
  ▶ Ze střechy odstraňte veškerý sníh, protože by mohl sklouznout dolů a zablokovat vaše zorné pole během jízdy. Je-li přimrzlý, sníh odstraňte, jakmile změkne.
  ▶ Při odstraňování ledu z prostoru okolo kol dávejte pozor, abyste nepoškodili kolo nebo součásti kol.
- Dbejte, aby kapota byla bezpečným způsobem zavřená.
  ▶ Pokud se kapota otevře za jízdy, váš výhled vpřed bude zablokován.
- Ujistěte se, že pneumatiky jsou v dobrém stavu.
  ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu a také, zda nejsou pneumatiky poškozené a nadměrně opotřebované.
  ➔ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 570
- Ujistěte se, že okolo vozidla a za vozidlem nejsou žádné osoby nebo překážky.
  ▶ Při výhledu zevnitř vozidla existují slepá místa.
- Zkontrolujte kanály v předním nárazníku, zda nejsou zanesené blátem, listím a nečistotami ze silnice, které by se mohly nahromadit a bránit správnému výkonu chlazení.

Kontroly exteriéru

POZNÁMKA

Jsou-li dveře přimrzlé, použijte teplou vodu, abyste odmrazili jejich okraj. Nepokoušejte se je otevírat silou, mohlo by dojít k poškození gumového těsnění dveří. Poté veškerou vodu důkladně otřete, abyste předešli dalšímu zamrznutí.

Teplou vodu nelijte do vložky zámku.
Pokud voda v otvoru zamrzne, nebudete moci zasunout klíč.

Teplo z motoru a výfuku může způsobit vznícení hořlavých materiálů pod kapotou a následně i požár. Pokud jste ponechali své vozidlo zaparkované delší dobu na jednom místě, odstraňte z něj veškeré nashromážděné nečistoty, například suchou trávu a spadlé listy. Poté, co jste vy nebo někdo jiný provedli údržbu vozidla, rovněž zkontrolujte, že pod kapotou nezůstaly žádné hořlavé materiály.

Kontrola interiéru

- Všechny předměty ve vozidle řádně uložte nebo připevněte.
  ▶ Vezete-li příliš mnoho zavazadel nebo je nesprávně uložíte, může to ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu, brzdnou dráhu a pneumatiky vozidla a zapříčinit nespolehlivost vozidla.
  ➔ **Nejvyšší zatížení** Str. 377
- Předměty neskládejte na sebe výš, než je výška sedadla.
  ▶ Mohou zablokovat váš výhled a v případě náhlého zabrzdění mohou být vymrštěny vpřed.
- Do prostoru pro nohy u předních sedadel nic nepokládejte. Podlahovou rohož připevněte.
  ▶ Předmět nebo nepřipevněná podlahová rohož mohou za jízdy překážet použití brzdového a plynového pedálu.
- Máte-li na palubě zvířata, nedovolte, aby se volně pohybovala po vozidle.
  ▶ Mohla by zasáhnout do řízení, a mohlo by tak dojít k nehodě.
- Zavřete řádně všechny dveře a výklopné dveře.
- Svou polohu pro sezení správným způsobem nastavte.
  ➔ **Sedadla** Str. 205
- Zrcátka a volant nastavte správným způsobem.
  ▶ Seřízení proveďte vsedě ve správné poloze pro řízení.
  ➔ **Zrcátka** Str. 202
  ➔ **Nastavení volantu** Str. 201

Kontrola interiéru

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně přepravujete v zavazadlovém prostoru těžké předměty, nechte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel.

POKRAČOVÁNÍ

- Zajistěte, aby se předměty položené na podlaze za předními sedadly nemohly zakutálet pod sedadla.
  ▶ Mohly by řidiči překážet při používání pedálů nebo používání sedadel.
- Všichni ve vozidle se musí připoutat bezpečnostním pásem.
  ➔ **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 45
- Ujistěte se, že kontrolky na přístrojové desce se při startu vozidla rozsvítí a krátce poté zhasnou.
  ▶ Je-li oznamován problém, vozidlo vždy nechte zkontrolovat u dealera.
  ➔ **Kontrolky** Str. 98

Nejvyšší zatížení

Při nakládání zavazadel nesmí celková hmotnost vozidla, všech cestujících a zavazadel překročit maximální přípustnou hmotnost.

➡ **Technická data** Str. 648

Zatížení přední a zadní nápravy také nesmí překročit maximální přípustné zatížení nápravy.

➡ **Technická data** Str. 648

Nejvyšší zatížení

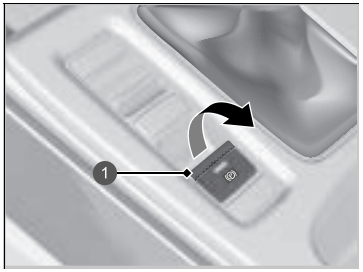
⚠VÝSTRAHA

Přetížení nebo nevhodné zatížení mohou ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu a mohou způsobit nehodu, při které se můžete zranit nebo zemřít.

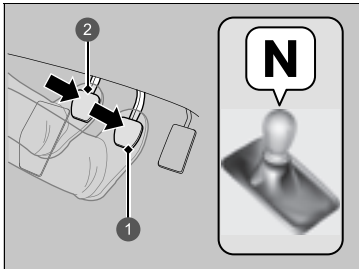
Dodržujte všechna nejvyšší zatížení a ostatní pokyny pro zatížení uvedené v tomto návodu.

Vaše vozidlo není navrženo k jízdě s přívěsem. Pokusem o jízdu s přívěsem můžete přijít o záruku.

Startování motoru



❶ Spínač elektrické parkovací brzdy



❶ Brzdový pedál
❷ Spojkový pedál

1. Dbejte, aby parkovací brzda byla aktivována.
▶ Když vytáhnete spínač elektrické parkovací brzdy, rozsvítí se na 30 sekund kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

2. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze N. Poté pravou nohou sešlápněte brzdový pedál a levou nohou sešlápněte spojkový pedál.
▶ Chcete-li nastartovat motor, spojkový pedál musí být zcela sešlápnut.

Startování motoru

Při startování motoru mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.

Motor hůře startuje za studeného počasí a v řidším ovzduší v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

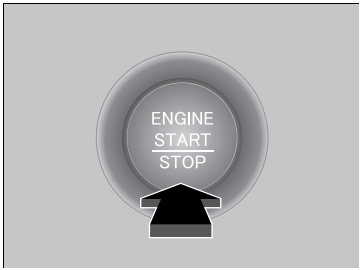
Při startování motoru za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světla, automatická klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z akumulátoru.

Pokud výfukový systém nezní normálně nebo uvnitř vozidla cítíte výfukové plyny, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. Zřejmě došlo k problému s motorem nebo výfukovým systémem.

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá, bezklíčové dálkové ovládání přiložte do blízkosti tlačítka **ENGINE START/STOP**.
➔ **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 623

Motor nemusí nastartovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání vystaveno silným rádiovým vlnám.

POKRAČOVÁNÍ



3. Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**, aniž byste sešlápli plynový pedál.

Startování motoru

K nastartování motoru nedržte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před opětovným startem motoru alespoň 30 sekund.

Systém imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použito nesprávně kódované zařízení, dojde k deaktivaci palivového systému motoru.
➔ **Systém imobilizéru** Str. 176

Rozjezd

Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabraňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový.

Sešlápněte spojkový pedál a zařaďte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed, směřujete-li do kopce, nebo R, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

Vypínání motoru

Motor můžete vypnout pouze, je-li vozidlo zcela zastaveno.

- Je-li převodovka v poloze N, stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
- Je-li zařazen jakýkoli jiný rychlostní stupeň než N, sešlápněte spojkový pedál, poté stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Rozjezd

Funkce opětovného nastartování motoru

Pokud motor zhasne, během tří sekund zcela sešlápněte spojkový pedál. Motor může automaticky znovu nastartovat za určitých podmínek. Jinak se řiďte standardním postupem.

➡ **Startování motoru** Str. 379

Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nebude fungovat v mírných svazích.

Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje parkovací brzdu.

Asistent pro rozjezd ve svahu bude fungovat i tehdy, je-li vypnutý systém VSA.

Bezpečnostní opatření za jízdy

■ V mlze

V mlze klesá viditelnost. Za jízdy rozsviťte potkávací světla, a to i za dne. Zpomalte a při jízdě se orientujte podle středové čáry na silnici, svodidel a koncových světel vozidla před vámi.

■ Za silného větru

Pokud vozidlo vybočí vlivem silného poryvu větru, držte pevně volant.
Postupně zpomalte a držte se ve středu silnice. Na poryvy větru dávejte pozor zejména při výjezdu z tunelu, při jízdě přes most nebo po břehu řeky nebo při průjezdu přes otevřenou plochu (např. velký lom) a kdykoli se míjíte s velkým nákladním vozem.

Bezpečnostní opatření za jízdy

POZOR: Nejezděte na cestách, kde je hluboká voda. Jízda hlubokou vodou způsobí poškození motoru a elektroinstalace a způsobí poruchu vozidla.

POZNÁMKA

Pokud budete opakovaně otáčet volantem při extrémně nízké rychlosti nebo volant chvíli podržíte vytočený zcela doleva nebo doprava, systém elektrického posilovače řízení (EPS) se začne zahřívat. Systém přejde do ochranného režimu a omezí svůj výkon. Volant bude tužší a jeho použití bude těžší. Jakmile se systém ochladí, dojde k obnově funkce systému EPS.
Opakované používání za těchto podmínek může potenciálně systém poškodit.

Pokud nastavíte režim napájení během jízdy do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ, vypne se motor a veškeré funkce posilovačů řízení a brzd, což ztíží ovládání vozidla.

Nezařazujte stupeň N během jízdy, protože byste ztratili brzdný výkon motoru (a výkon zrychlování).

Za deště

Vozovka je za deště kluzká. Vyhněte se prudkému brzdění, náhlému zrychlování a náhlým změnám směru jízdy a buďte za jízdy celkově opatrní. Aquaplaning je pravděpodobnější při jízdě po rozježděné vozovce s kalužemi. Vyvarujte se jízdy v hluboké vodě a na zaplavených silnicích. To by mohlo poškodit motor či hnací ústrojí nebo způsobit závadu elektrických součástí.

Další opatření

Dojde-li z jakéhokoli důvodu k silnému nárazu zespodu vozidla, zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte spodní část vozidla, zda není poškozená nebo zda nedochází k úniku kapalin.

Bezpečnostní opatření za jízdy

Během prvních 1 000 km provozu se vyvarujte náhlému zrychlování nebo chodu na plný plyn, abyste nepoškodili motor nebo hnací ústrojí.

Během prvních 300 km po zakoupení nového vozidla nebo po výměně brzdových destiček či rotorů se vyvarujte prudkého brzdění, aby mohlo proběhnout řádné zajetí.

POZNÁMKA

V následujících situacích může dojít k poškození spodního spoileru, spodních krytů, předního nárazníku, zadního difuzoru a bočního prahu:

- Parkování vozidla u parkovacího bloku
- Podélné parkování u krajnice
- Jízda směrem k úpatí svahu
- Jízda nahoru nebo dolů na jinou úroveň povrchu (například krajnici)
- Jízda na vozovce s vyjetými kolejemi nebo na nerovné silnici
- Jízda na vozovce s výmoly
- Jízda přes zpomalovací práh

Za deště

Dávejte pozor na aquaplaning. Jedete-li příliš rychle po vozovce, na které je vrstva vody, vznikne mezi pneumatikami a povrchem vozovky vrstvička vody.
V tom případě se může stát, že vozidlo přestane reagovat na řízení a brzdění.

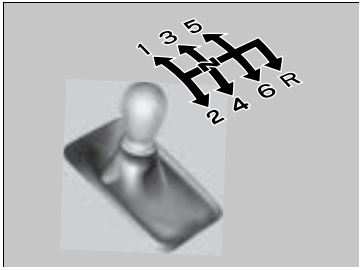
Pokud tento jev nastane, zpomalte postupně jízdu. Je-li vozovka kluzká, hrozí při náhlém brzdění motorem smyk.

Řazení

Řazení řadicí pákou

Abyste mohli řadicí pákou řadit a měnit rychlostní stupně, zcela sešlápněte spojkový pedál, poté pedál pomalu uvolněte.

Před zařazením R sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte několik sekund, nebo na chvíli zařaďte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed. Tím dojde k zastavení ozubených kol, takže se „neobrousí".



Když neřadíte, neopírejte si nohu o spojkový pedál. Mohlo by to způsobit rychlejší opotřebení spojky.

Řazení řadicí pákou

POZNÁMKA

Nezařazujte R, dokud vozidlo zcela nezastaví. Zařazením R dříve, než vozidlo zastaví, může dojít k poškození převodovky.

POZNÁMKA

Než podřadíte, ujistěte se, zda se otáčky motoru nedostanou do červené oblasti otáčkoměru. Pokud by k tomu došlo, může to vážně poškodit motor.

Na řadicí páce je kovová část. Pokud za horkého dne vozidlo necháte zaparkované venku po delší dobu, buďte opatrní před dotykem řadicí páky. Řadicí páka se teplem může zahřát na velmi vysokou teplotu. Je-li vnější teplota nízká, řadicí páka se může zdát studená.

Pokud překročíte maximální rychlost pro zařazený rychlostní stupeň, otáčky motoru se zvýší do červené oblasti otáčkoměru. Když k tomu dojde, můžete pocítit slabý náraz.

Systém srovnání otáček

Upravuje otáčky motoru, aby odpovídaly optimálním otáčkám rychlostního stupně, který se chystáte zařadit.

➔ **Přepínač režimu jízdy** Str. 395

Omezení

Systém srovnání otáček se neaktivuje za následujících podmínek:

- Zařazujete nižší rychlostní stupeň, ale systém zjistil, že by se motor přetočil.
- Zařazujete RS1 z vyššího rychlostního stupně.
- Otáčky motoru jsou nízké a zařazujete nižší rychlostní stupeň v sekvenčním pořadí.
- Systém zjistil, že motor bude ve volnoběžných otáčkách, jakmile zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Není zcela sešlápnutý spojkový pedál.

Systém synchronizace otáček se může deaktivovat, pokud je delší dobu zcela sešlápnutý spojkový pedál.

Systém srovnání otáček

Systém synchronizace otáček můžete vypnout pomocí informační/audio obrazovky.

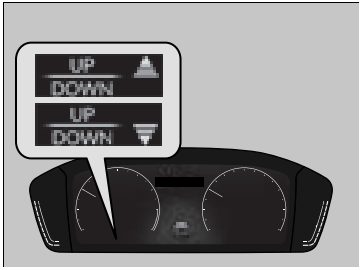
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Když sešlápnete plynový pedál během řazení, systém může dát prioritu vstupům z pedálu v závislosti na míře jeho sešlápnutí.

Pokud se zobrazí níže uvedené hlášení, znamená to, že v systému může být nějaký problém. Systém srovnání otáček nemusí fungovat, ale můžete provést běžné řazení rychlostních stupňů. Systém nechejte zkontrolovat u dealera.

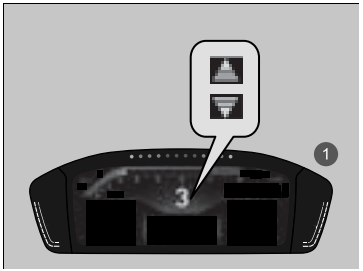
POKRAČOVÁNÍ

Kontrolky řazení na vyšší/nižší stupeň



Rozsvítí se jako upozornění, že se doporučuje změna rychlostního stupně pro udržení úsporného stylu jízdy nebo za účelem zabránění vypnutí motoru.

Kontrolka řazení na vyšší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň.



Kontrolka řazení na nižší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň.

❶ Při použití ukazatele **+R**

Kontrolky řazení na vyšší/nižší stupeň

⚠VÝSTRAHA

Kontrolka řazení je pomůckou, která vám pomůže dosáhnout nižší spotřeby paliva. Kontrolkami řazení se nikdy neřiďte, pokud k tomu silniční a dopravní podmínky nejsou vhodné nebo pokud by kontrolky mohly odvést vaši pozornost.

Tato kontrolka vás vyzve, abyste zařadili nižší stupeň, a zvýšili tak brzdění motorem. Je na vás, zda při jízdě ze svahu podřadíte, abyste zvýšili brzdění motorem.

Vždy zařaďte na nižší stupeň vhodný pro rychlost vozidla.

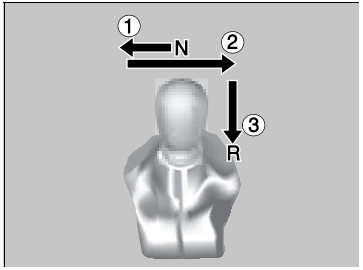
Kontrolka řazení na nižší stupeň se nerozsvítí při podřazení z 2 na 1.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

Zablokování zpátečky

Blokovací mechanismus mechanické převodovky, který brání náhodnému zařazení polohy R z rychlostního stupně pro jízdu vpřed, když vozidlo překročí určitou rychlost.

Pokud vozidlo stojí a nemůžete zařadit R, proveďte následující:



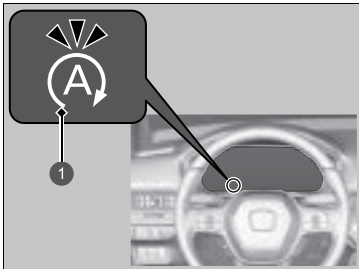
1. Sešlápněte spojkový pedál, řadicí páku posuňte úplně doleva a zařaďte R.
2. Pokud stále nemůžete zařadit polohu R, aktivujte parkovací brzdu a nastavte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO.
3. Sešlápněte spojkový pedál a zařaďte R.
4. Spojkový pedál ponechejte sešlápnutý a nastartujte motor.

Zablokování zpátečky

Pokud tento postup musíte provést opakovaně, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Auto start/stop

Za účelem maximálního snížení spotřeby paliva se motor automaticky vypne, když vozidlo zastaví, v závislosti na okolních podmínkách a provozních podmínkách vozidla. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka (zelená).



❶ Kontrolka funkce auto start/stop (zelená)

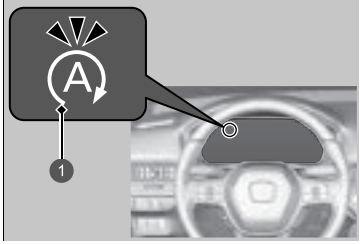
Stavy vozidla a prostředí, které mají vliv na činnost systému auto start/stop, se liší.

➔ **Funkce auto start/stop se aktivuje, když:** Str. 391, 392

Motor poté znovu nastartuje, jakmile se vozidlo znovu chystá rozjet, když sešlápnete spojkový pedál, a poté kontrolka (zelená) zhasne.

➔ **Motor se automaticky znovu nastartuje, když:** Str. 393

Při použití ukazatele +R



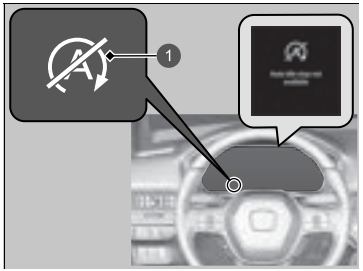
❶ Kontrolka funkce auto start/stop (zelená)

Dojde-li k otevření dveří řidiče při rozsvícené kontrolce (zelená), zazní zvukový signál jako upozornění na aktivaci funkce auto start/stop.

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva spojená s funkcí auto start/stop.

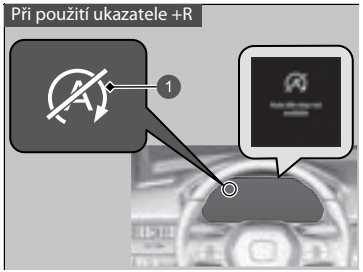
Auto start/stop

Akumulátor 12 V instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Použití jiného typu 12V akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit životnost 12V akumulátoru a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit 12V akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.



❶ Kontrolka pozastavení funkce auto start/stop

Při použití ukazatele +R

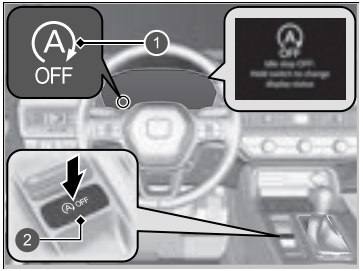


❶ Kontrolka pozastavení funkce auto start/stop

Když nelze aktivovat systém auto start/stop, rozsvítí se kontrolka vypnutí systému auto start/stop a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.

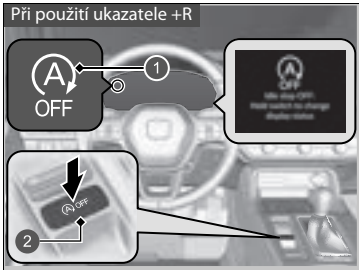
➔ **Kontrolky** Str. 98
➔ **Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop** Str. 390

Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop



❶ Kontrolka **vypnutí** systému auto start/stop
❷ Tlačítko vypnutí funkce auto start/stop

Při použití ukazatele +R



❶ Kontrolka **vypnutí** systému auto start/stop
❷ Tlačítko vypnutí funkce auto start/stop

Stisknutím tohoto tlačítka se vypíná systém auto start/stop. Systém auto start/stop se vypne.

▶ Systém auto start/stop se vypne, rozsvítí se kontrolka a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.

Systém auto start/stop se zapíná pokaždé při startu motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop

Pokud vypnete systém start/stop, když je aktivován, motor se znovu nastartuje.

➔ **Funkce auto start/stop se aktivuje, když:** Str. 391

Když stisknete a podržíte tlačítko vypnutí (**OFF**) funkce auto start/stop, můžete vybrat, zda se mají zobrazovat stavové zprávy či nikoli.

■ Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Vozidlo jelo vpřed, zastavilo zabrzděním, spojkový pedál je naplno sešlápnut, řadicí páka je v poloze N a poté je spojkový pedál uvolněn.

▶ Motor se znovu automaticky nastartuje sešlápnutím spojkového pedálu.

■ Funkce auto start/stop se neaktivuje v těchto případech:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Motor není dostatečně zahřátý nebo je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny.
- Vozidlo se znovu zastaví dříve, než jeho rychlost po nastartování motoru dosáhne 3 km/h.
- Motor je nastartovaný a kapota je otevřená.
  ▶ Vypněte motor. Před opětovným nastartováním motoru za účelem aktivace funkce auto start/stop zavřete kapotu.
- Nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Vnitřní teplota akumulátoru je 5 °C nebo nižší.
- Řadicí páka je ve kterékoli poloze kromě N.
- Používá se systém topení* / automatická klimatizace* a venkovní teplota je nižší než –20 °C nebo vyšší než 40 °C.
- Používá se systém topení* / automatická klimatizace* a teplota je nastavena na **Hi** nebo **Lo**.
- Je ZAPNUTO FRONT (kontrolka svítí).
- Jízdní režim v režimu **+R**.

Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu. Pokud je otevřená kapota, motor se automaticky nenastartuje.
V takovém případě motor nastartujte tlačítkem **ENGINE START/STOP**.

➔ **Startování motoru** Str. 379

Stisknutí tlačítka **ENGINE START/STOP** způsobí, že motor již nenastartuje automaticky. Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

➔ **Startování motoru** Str. 379

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

■ **Funkce auto start/stop se nemusí aktivovat v těchto případech:**

- Je otáčeno volantem.
- Nadmořská výška je vysoká.
- Ventilátor běží ve vysokých otáčkách.
- Používá se systém topení* / automatická klimatizace* a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- Používá se systém topení* / automatická klimatizace* a v interiéru je vysoká vlhkost.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Je sešlápnut spojkový pedál.

■ Motor se automaticky znovu nastartuje, i když není sešlápnut spojkový pedál s převodovkou v poloze N, když:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Je otáčeno volantem.
- Tlak na brzdový pedál se snižuje a vozidlo se po zastavení v kopci dává do pohybu.
- Na brzdový pedál je opakovaně vyvíjen tlak a pedál je během zastavení mírně uvolněn.
- Klesne úroveň nabití akumulátoru.
- Režim **+R** se volí pomocí tlačítka **+R**.

Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Pokud během spuštění funkce auto start/stop používáte některé elektrické zařízení, může být toto zařízení při nastartování motoru dočasně vypnuto.

Motor se automaticky nenastartuje, pokud dojde v systému k problému. Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

➔ **Startování motoru** Str. 379

Motor se automaticky nenastartuje, když:

- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.
  Chcete-li nechat systém auto start/stop aktivovaný, zapněte si bezpečnostní pás řidiče.
- Převodovka je v jiné poloze než N. Zařaďte polohu N pro opětovné nastartování motoru.

POZNÁMKA

Systém auto start/stop má také funkci obnovy po zhasnutí motoru. Když po zhasnutí motoru zcela sešlápnete spojkový pedál, motor se automaticky znovu nastartuje.

➔ **Rozjezd** Str. 381

Pokud systém přestane fungovat, proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

➔ **Startování motoru** Str. 379

POKRAČOVÁNÍ

■ Jestliže v režimu auto start/stop bliká kontrolka (zelená)

Zcela sešlápněte pedál spojky.

▶ Motor automaticky znovu nastartuje.

Jestliže v režimu auto start/stop bliká kontrolka (zelená)

V následujících situacích začne kontrolka rychle blikat:

- Tlačítko FRONT je stisknuté.
- Při používání systému topení* / automatické klimatizace* a zvyšování vlhkosti uvnitř vozidla.
- Při používání systému topení* / automatické klimatizace* nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou a skutečnou teplotou uvnitř vozidla.

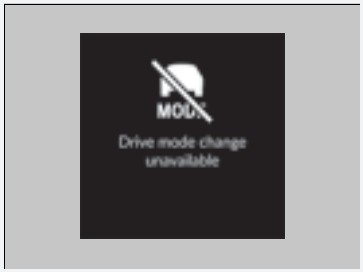
* Není k dispozici u všech modelů

Přepínač režimu jízdy

Stisknutím přepínače **DRIVE MODE** nebo tlačítka **+R** vyberte vhodný režim. Vybraný režim se zobrazí v informačním rozhraní řidiče.

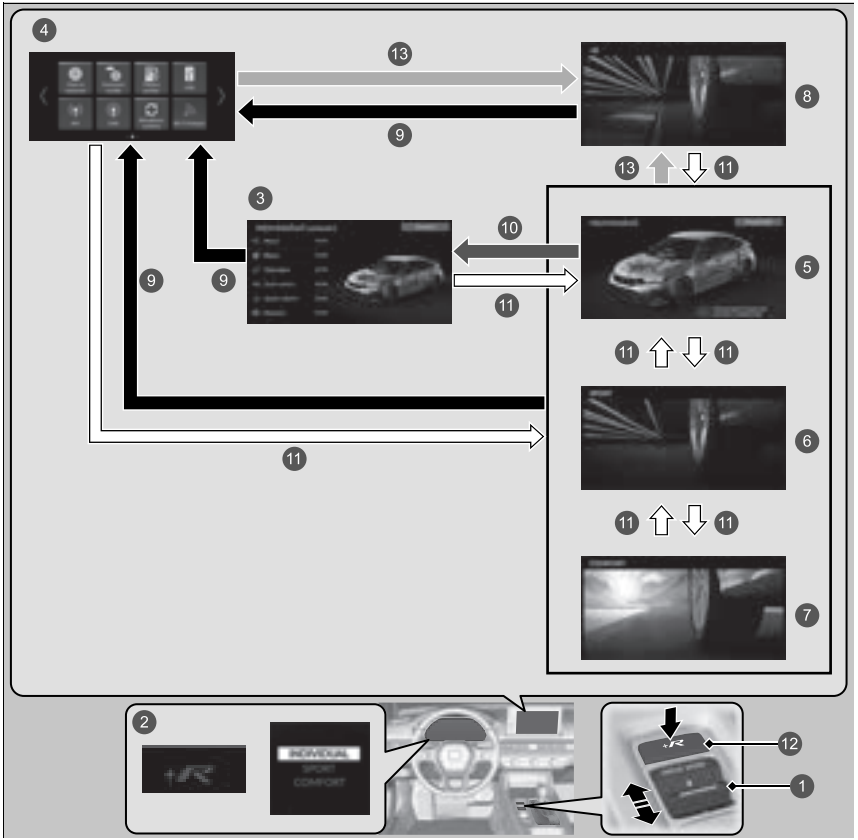
Přepínač režimu jízdy

Za určitých jízdních podmínek nemusí být možné režim změnit.
Pokud dojde k závadě systému vozidla, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí také tato zpráva a nelze vybrat žádný jiný režim.



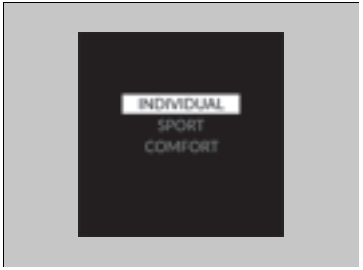
POKRAČOVÁNÍ

Výběr jízdního režimu



1. Spínač **DRIVE MODE**
2. Změna režimů spínačem **DRIVE MODE** nebo tlačítkem **+R** změní obrazovku na ukazateli.
3. Obrazovka **INDIVIDUÁLNÍ nastavení**
4. Informační/audio obrazovka
5. Režim **INDIVIDUAL**
6. Režim **SPORT**
7. Režim **COMFORT**
8. Režim **+R**
9. Stiskněte tlačítko BACK nebo HOME
   Displej se pár sekund po stisknutí tlačítka **+R** nebo spínače **DRIVE MODE** nahoru nebo dolů vrátí na informační/audio obrazovku.
10. Stiskněte spínač **DRIVE MODE** nahoru a podržte ho nebo vyberte možnost **Přizpůsobit**
    Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL Str. 401
11. Stiskněte spínač **DRIVE MODE** nahoru nebo dolů
12. Tlačítko **+R**
13. Stiskněte tlačítko **+R**

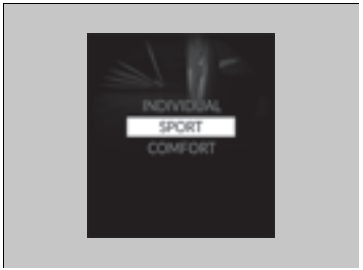
Režim INDIVIDUAL



Umožňuje přizpůsobit každou kategorii, aby vyhovovala preferencím řidiče.

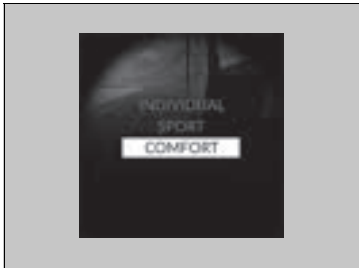
Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL
Str. 401

Režim SPORT



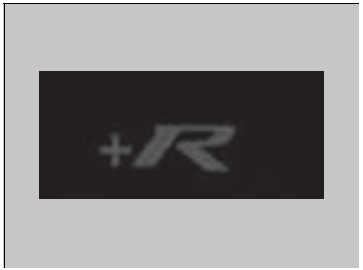
Zlepšuje rychlost reakcí na zásahy řidiče.

Režim COMFORT



Zlepšuje pohodlí řidiče.

Režim +R



Maximalizuje rychlost reakcí na zásahy řidiče. Několik funkcí systému VSA lze zcela vypnout.

➔ **Při aktivním jízdním režimu +R** Str. 417

Režim +R

Při aktivním režimu **+R** zůstane systém start/stop deaktivovaný bez ohledu na tlačítko automatického vypnutí (**OFF**) motoru při volnoběhu.

➔ **Auto start/stop** Str. 388

POKRAČOVÁNÍ

Režim příštího spuštění

Režim pro příští spuštění se uloží podle následující tabulky.

Režim poslední jízdy	Režim následující jízdy
INDIVIDUAL	**INDIVIDUAL**
SPORT	**SPORT**
COMFORT	**COMFORT**
+R	Pokud byl před vypnutím napájení použit jako poslední režim **+R**, při příštím zapnutí napájení je zvolen režim zvolený před výběrem režimu **+R**.

Přizpůsobení nastavení režimu INDIVIDUAL

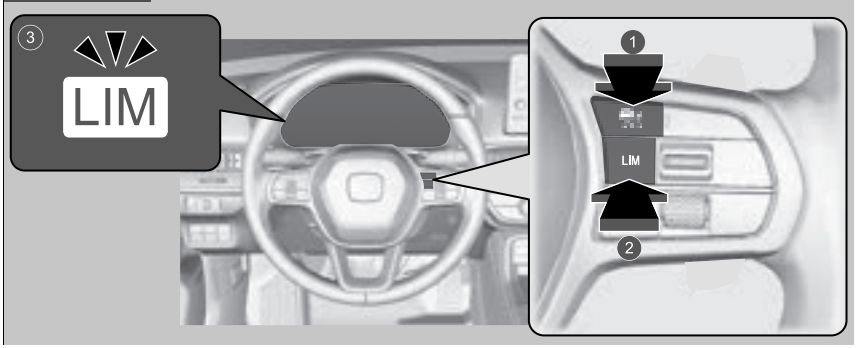
1. Vyberte režim **INDIVIDUAL**.
2. Stiskněte spínač **DRIVE MODE** nahoru a podržte ho nebo vyberte možnost **Přizpůsobit** pro otevření položky **INDIVIDUÁLNÍ nastavení**.
   ▶ Můžete si také vybrat z přizpůsobených funkcí na informační/audio obrazovce.
   ➔ **Výběr jízdního režimu** Str. 396
   ➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

3. Vyberte kategorii nastavení.
4. Vyberte požadované nastavení.

Nastavitelný omezovač rychlosti

Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.
Rychlostní limit vozidla lze nastavit v rozsahu od přibližně 30 do 320 km/h.

Jak funkci použít



1. Stiskněte tlačítko na volantu.
2. Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepněte na nastavitelný omezovač rychlosti.
3. **Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (bílá) na ukazateli svítí.**
   Nastavitelný omezovač rychlosti je připraven k použití.

Nastavitelný omezovač rychlosti

⚠VÝSTRAHA

Nastavitelný omezovač rychlosti má svá omezení.
Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu, a za bezpečné řízení vozidla, je vždy zodpovědný řidič.

⚠VÝSTRAHA

Nesešlapujte plynový pedál více, než je to nutné. Udržujte vhodnou polohu plynového pedálu v závislosti na rychlosti vozidla.

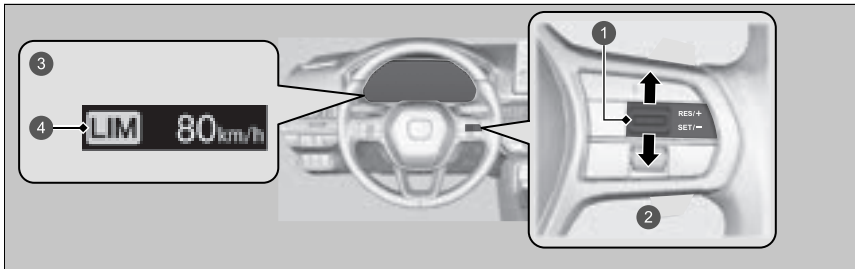
Nastavitelný omezovač rychlosti nemusí při jízdě ze svahu udržovat nastavený rychlostní limit, zejména pokud přepravujete těžký náklad. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

Když nastavitelný omezovač rychlosti nepoužíváte: Nastavitelný omezovač rychlosti vypněte stiskem tlačítka .

Nastavitelný omezovač rychlosti a níže uvedené systémy nelze používat současně.
-Adaptivní tempomat (ACC)
-Inteligentní omezovač rychlosti

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň.

Nastavení rychlostního limitu



1. Spínač pro zapínání/vypínání **RES/+** / **SET/-**
2. Nahoru nebo dolů
3. Svítí, je-li nastavitelný omezovač rychlosti zapnutý.
4. Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (zelená)

- Až dosáhnete požadované rychlosti, dejte nohu z pedálu a stiskněte spínač **RES/+** / **SET/-** nahoru nebo dolů.
  Při uvolnění spínače **RES/+** / **SET/-** dojde k nastavení rychlostního limitu a nastavitelný omezovač rychlosti je zapnut. Zobrazí se rychlostní limit.
- Stisknutím spínače **RES/+** / **SET/-** nahoru můžete nastavit dříve nastavený rychlostní limit.

Nastavení rychlostního limitu

Pokud rychlostní limit nastavíte při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h, bude tento limit nastaven na 30 km/h.

Když stisknete spínač **RES/+** / **SET/-** nahoru a aktuální rychlost je vyšší než dříve nastavený rychlostní limit, bude nastavitelný omezovač rychlosti nastaven na aktuální rychlost.

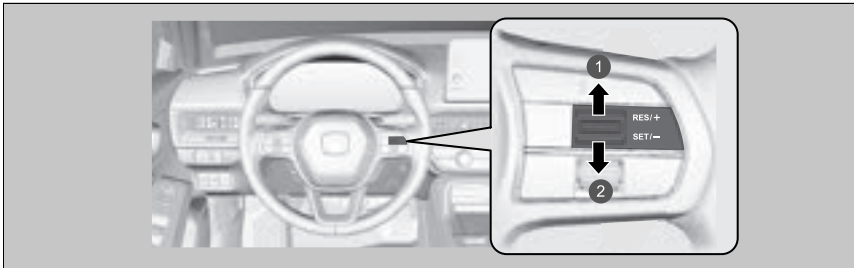
Na informační/audio obrazovce můžete přepínat jednotky zobrazené nastavené rychlosti mezi km/h a mph.

Vlastní nastavení funkcí Str. 297

POKRAČOVÁNÍ

Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí spínače **RES/+** / **SET/-** na volantu.



1 Zvýšení rychlosti
2 Snížení rychlosti

- Po každém stisknutí spínače **RES/+** / **SET/-** nahoru nebo dolů se rychlostní limit zvýší nebo sníží o 1 km/h.
- Pokud podržíte spínač **RES/+** / **SET/-** stisknutý nahoru nebo dolů, rychlostní limit se každé 0,5 sekundy zvýší nebo sníží v krocích po 10 km/h, dokud není dosaženo limitu systému.
- Vozidlo může zrychlovat nebo zpomalovat, dokud nebude dosažena nastavená rychlost.

■ Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

▶ Zobrazený limit rychlosti bliká.

▶ Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

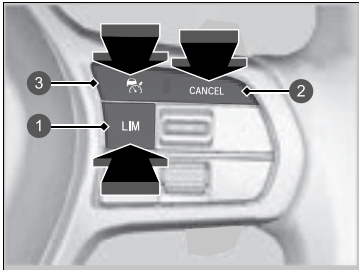
Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Nastavitelný omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže, než je nastavený limit rychlosti.

POKRAČOVÁNÍ

Vypnutí



❶ Tlačítko **LIM**
❷ Tlačítko **CANCEL**
❸ Tlačítko

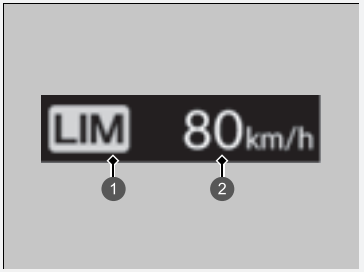
Nastavitelný omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Pokud je stisknuto tlačítko **LIM**, nastavitelný omezovač rychlosti se změní na adaptivní tempomat (ACC) nebo inteligentní omezovač rychlosti.

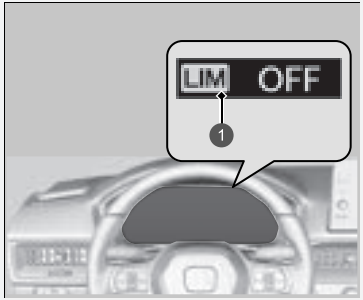
Obnovení dříve nastavené rychlosti:
Stisknutím tlačítka **CANCEL** zobrazíte dříve nastavenou rychlost (šedá) a stisknutím spínače **RES/+** / **SET/-** nahoru dříve nastavenou rychlost obnovíte.
Pokud jedete rychlostí vyšší než je dříve nastavená rychlost (šedá), nastavitelný omezovač rychlosti nastavíte na aktuální rychlost stisknutím spínače **RES/+** / **SET/-** nahoru.
Pokud stisknete spínač **RES/+** / **SET/-** nahoru, když není zobrazena žádná dříve nastavená rychlost (šedá), rychlost se nastaví na aktuální rychlost vozidla.



❶ Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (bílá)
❷ Dříve nastavená rychlost (šedá)

Vypnutí

Dojde-li při používání nastavitelného omezovače rychlosti v systému k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (vypnuto). Nastavitelný omezovač rychlosti bude vypnut.



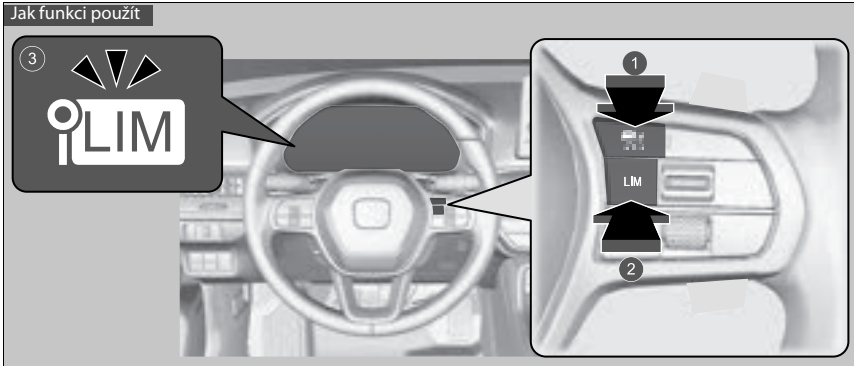
❶ Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (bílá)

Inteligentní omezovač rychlosti

Automaticky nastaví rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. A tento rychlostní limit nelze překročit, ani když sešlápnete plynový pedál. Rychlostní limit můžete překročit tak, že sešlápnete plynový pedál na doraz.

Systém rozpoznávání dopravních značek Str. 487

Jak funkci použít



1. Stiskněte tlačítko na volantu.
2. Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepněte na inteligentní omezovač rychlosti.
3. **Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti (bílá) na ukazateli svítí.**
   Inteligentní omezovač rychlosti je připraven k použití.

Inteligentní omezovač rychlosti

⚠VÝSTRAHA

Inteligentní omezovač rychlosti má svá omezení. Inteligentní omezovač rychlosti se může sám nastavit na vyšší nebo nižší rychlost, než je aktuální rychlostní limit, nebo nemusí fungovat, pokud nepracuje správně systém rozpoznávání dopravních značek nebo není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu. Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu a za bezpečné řízení vozidla je vždy zodpovědný řidič.

Vozidlo bude zrychlovat podle hloubky sešlápnutí plynového pedálu, dokud nedosáhne rychlosti zjištěné systémem rozpoznávání dopravních značek.

Inteligentní omezovač rychlosti

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnicím Vídeňské úmluvy. Nemusí být detekovány všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace.

Systém rozpoznávání dopravních značek
Str. 487

Pokud je inteligentní omezovač rychlosti nastavený na nesprávný rychlostní limit, zkuste jednu z následujících možností:

Vypnutí

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Pro dočasné překročení rychlostního limitu

- Sešlápnutí plynového pedálu až na doraz.

Inteligentní omezovač rychlosti nemusí při jízdě ze svahu udržovat nastavený rychlostní limit, zejména pokud přepravujete těžký náklad. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

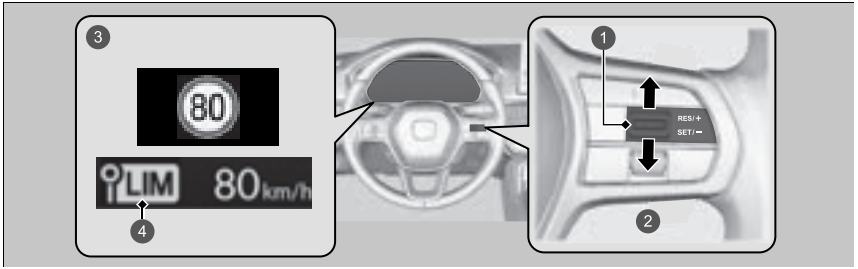
Nebudete-li inteligentní omezovač rychlosti používat, vypněte jej stisknutím tlačítka .

Inteligentní omezovač rychlosti a adaptivní tempomat (ACC) nebo nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň.

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení rychlostního limitu



1. Spínač pro zapínání/vypínání **RES/+** / **SET/-**
2. Nahoru nebo dolů
3. Svítí, když je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
4. Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti (zelená)

- Po uvolnění spínače **RES/+** / **SET/-** je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. Zobrazí se rychlostní limit.

Inteligentní omezovač rychlosti

Nepoužívejte inteligentní omezovač rychlosti v oblastech jiných jednotek než jednotek zobrazení inteligentního omezovače rychlosti.
Změňte zobrazenou naměřenou hodnotu nastavené rychlosti vozidla na stejné jednotky jako jízdní oblasti.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

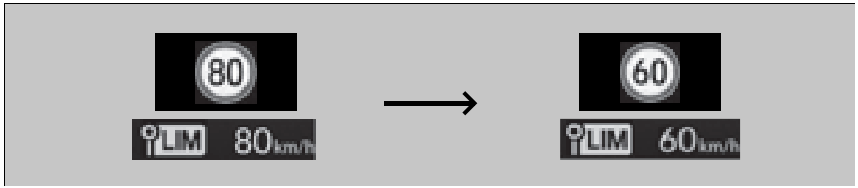
Nastavení rychlostního limitu

Pokud jste nastavili inteligentní omezovač rychlosti v době, kdy byl rychlostní limit, který detekoval systém rozpoznávání dopravních značek, méně než 30 km/h, může funkce omezení rychlosti přejít do režimu pozastavení.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit nebo méně. Pokud je to nutné, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

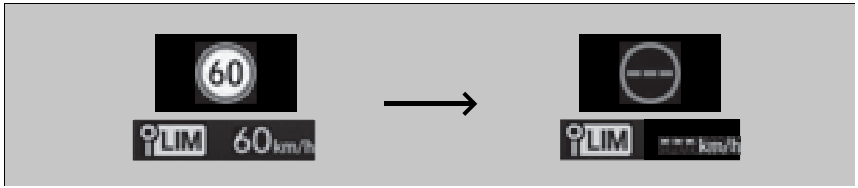
■ Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu

Inteligentní omezovač rychlosti je nastaven na nový rychlostní limit, který byl detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.



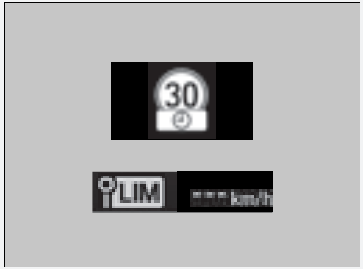
■ Funkce omezení rychlosti se může přepnout do režimu pozastavení, pokud není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu na obrazovce systému rozpoznávání dopravních značek, když:

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce měníte směr zatáčením se zapnutými směrovými světly.



Nastavení rychlostního limitu

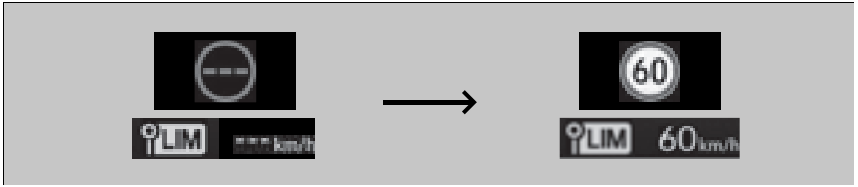
Inteligentní omezovač rychlosti se také může přepnout do režimu pozastavení, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje pouze doplňující dopravní značky rychlostního limitu.



POKRAČOVÁNÍ

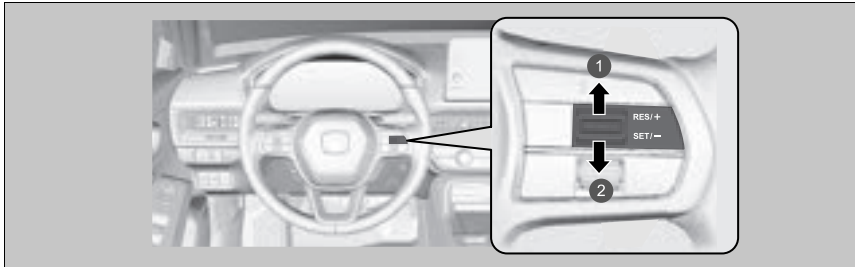
■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti pozastaven**

Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se automaticky obnoví.



Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí spínače **RES/+** / **SET/-** na volantu.



❶ Zvýšení rychlosti
❷ Snížení rychlosti

- Po každém stisknutí spínače **RES/+** / **SET/-** nahoru nebo dolů se rychlostní limit zvýší nebo sníží přibližně o 1 km/h.
- Rychlostní limit můžete zvýšit až o +10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Rychlostní limit můžete snížit až o –10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Nyní můžete zrychlovat, dokud nedosáhnete nastavené rychlosti. Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit.

Úprava limitu rychlosti

Záporná nebo kladná odchylka s ohledem na rychlostní limit se bude automaticky resetovat, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu.

Rychlostní limit nemůžete snížit na hodnotu nižší než 30 km/h.

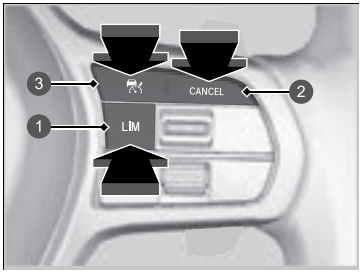
POKRAČOVÁNÍ

Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

▶ Zobrazený rychlostní limit bliká.
Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

Vypnutí



❶ Tlačítko **LIM**
❷ Tlačítko **CANCEL**
❸ Tlačítko

Inteligentní omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

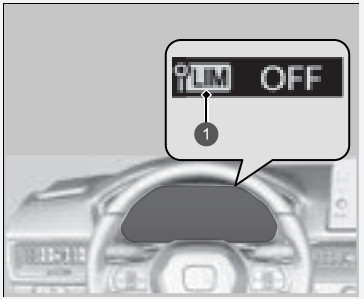
Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Inteligentní omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže, než je nastavený rychlostní limit.

Vypnutí

Pokud je stisknuto tlačítko **LIM**, inteligentní omezovač rychlosti se změní na adaptivní tempomat (ACC) nebo nastavitelný omezovač rychlosti.



❶ Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti (bílá)

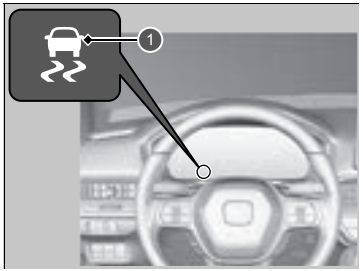
Dojde-li při používání inteligentního omezovače rychlosti v systému nebo v systému rozpoznávání dopravních značek k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (vypnuto). Inteligentní omezovač rychlosti bude vypnut.

➔ **Systém rozpoznávání dopravních značek**
Str. 487

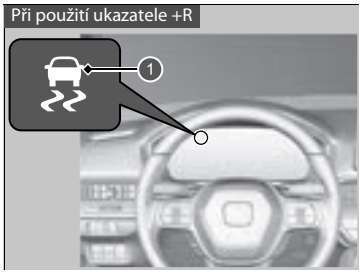
Stabilizační systém vozidla (VSA)

Systém VSA pomáhá stabilizovat vozidlo při projíždění zatáček, pokud vozidlo zatáčí více či méně, než bylo zamýšleno. Také pomáhá udržet trakci na kluzkém povrchu. Činí tak prostřednictvím regulace výkonu motoru a selektivního brzdění.

Funkce systému VSA



❶ Kontrolka systému VSA



❶ Kontrolka systému VSA

Když se VSA aktivuje, můžete si všimnout, že motor nereaguje na plynový pedál. Také si můžete všimnout hluku z hydraulického brzdového systému. Rovněž uvidíte blikat kontrolku.

Stabilizační systém vozidla (VSA)

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, VSA nemusí fungovat správně. Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu, dbejte, aby měly předepsaný tlak vzduchu.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, mohlo dojít k problému se systémem. Přestože to nemusí vadit při běžné jízdě, nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat u dealera.

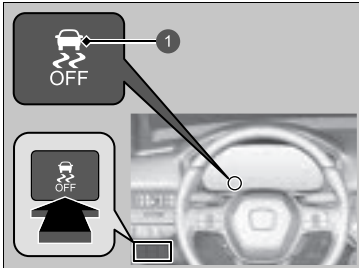
VSA neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek a neovládá celý brzdový systém. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodný pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Hlavní funkce systému VSA je všeobecně známa jako elektronická stabilizace (Electronic Stability Control, ESC). Systém zároveň zajišťuje i funkci řízení trakce.

Po opětovném připojení akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), bezpečnostní podpory, stabilizačního systému vozidla (VSA) a systému nízkého tlaku v pneumatikách / sledování tlaku v pneumatikách spolu se zobrazením zprávy.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

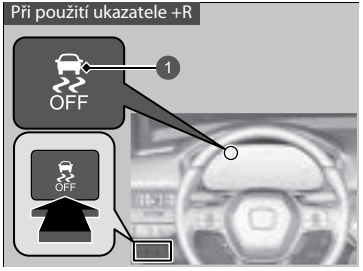
POKRAČOVÁNÍ

Vypínač VSA



❶ Kontrolka vypnutí VSA (**OFF**)

Při použití ukazatele +R



❶ Kontrolka vypnutí VSA (**OFF**)

Toto tlačítko je na ovládacím panelu na straně řidiče. Chcete-li systém VSA / funkce systému VSA dočasně vyřadit, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.

Vozidlo bude normálně brzdit a zatáčet, ale funkce řízení trakce bude méně účinná.

Aktivaci/funkce systému VSA lze obnovit tlačítkem (VSA **OFF**). Držte tlačítko, dokud nezazní zvukový signál.

VSA se zapíná pokaždé při startu motoru, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Stabilizační systém vozidla (VSA)

Za určitých zvláštních podmínek, kdy vaše vozidlo uvízne v mělkém blátě nebo čerstvém sněhu, může jeho vyproštění být snadnější díky dočasnému vypnutí VSA.

Po stisknutí tlačítka funkce řízení trakce ztrácí na účinnosti. To umožňuje kolům protáčet se při nízké rychlosti volněji. Vyprošťovat vozidlo s vypnutým VSA se pokoušejte pouze tehdy, pokud nejste schopni vozidlo vyprostit se zapnutým VSA.

Okamžitě poté, co vozidlo vyprostíte, VSA znovu zapněte. Nedoporučujeme jízdu s vypnutým systémem VSA.

Ihned po nastartování motoru nebo za jízdy můžete během provádění systémových kontrol z motorového prostoru slyšet zvuk elektromotoru. To je normální.

■ Při aktivním jízdním režimu +R

Pokud chcete systém VSA zcela deaktivovat, stiskněte a podržte tlačítko vypnutí (**OFF**) systému VSA, dokud neuslyšíte jedno pípnutí, později pak další dvě pípnutí.

▶ V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **Vehicle stability assist system fully OFF** (Stabilizační systém vozidla zcela vypnutý).

Chcete-li obnovit plnou funkci systému VSA, stiskněte tlačítko vypnutí (**OFF**) systému VSA, dokud neuslyšíte jedno pípnutí.

Pokud zvolíte režim VSA OFF a změníte režim jízdy na jiný režim než **+R**, obnoví se plná funkce systému VSA a kontrolka vypnutí (**OFF**) systému VSA zhasne.

Při aktivním jízdním režimu +R

V režimu VYPNUTO bude vaše vozidlo brzdit a projíždět zatáčkami normálně, avšak nebude mít zlepšení trakce a stability zajišťované systémem VSA.

Když je systém VSA vypnutý, je vypnutý také systém kontroly trakce.

Jízdu vozidlem s vypnutým VSA a vypnutými systémem kontroly trakce nedoporučujeme.

Když zcela deaktivujete systém VSA, nemůžete používat adaptivní tempomat (ACC) ani systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) a systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) nefungují, pokud je systém VSA zcela deaktivován.

Některé funkce systému VSA nelze během jízdy zcela vypnout.

Systém Agile Handling Assist

Lehce přibrzdí přední kola podle potřeby, když otáčíte volantem, a pomáhá podporovat stabilitu a výkon vozidla během projíždění zatáčkou.

Systém Agile Handling Assist

Systém Agile Handling Assist neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodný pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, pak se systém neaktivuje.

Když je systém Agile Handling Assist aktivován, může být slyšet zvuk vycházející z motorového prostoru. To je normální.

Samosvorný diferenciál (LSD)

■ Samosvorný diferenciál (LSD)

LSD (samosvorný diferenciál) je typ diferenciálu, který přenáší větší točivý moment na kolo nebo kola s nejsilnější trakcí za účelem minimalizace prokluzu kol a udržení kontroly nad vozidlem.

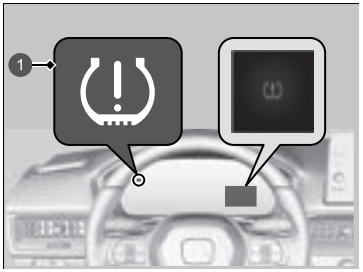
Samosvorný diferenciál (LSD)

POZNÁMKA

Ujistěte se, zda jsou obě přední pneumatiky vozidla stejné značky a předepsané velikosti, a jsou rovnoměrně opotřebené.
Jinak nemusí LSD fungovat správně.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách místo přímého měření tlaku v každé pneumatice sleduje a porovnává poloměr valení a rotační charakteristiky jednotlivých kol a pneumatik při jízdě, aby určil, zda některá pneumatika není podhuštěná.



V tomto případě se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách a na ukazateli řidiče se zobrazí zpráva.

1 Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém pneumatiky nemonitoruje při jízdě nízkou rychlostí.

Podmínky, například nízká okolní teplota a změna nadmořské výšky, přímo ovlivňují tlak pneumatiky a mohou vyvolat spuštění kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách zkontrolován a naplněn:
- Za teplého počasí může se podhustit v chladnějším počasí.
- Za studeného počasí může způsobit přehuštění v teplejším počasí.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se nerozsvítí v důsledku přehuštění.

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, systém sledování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně.
Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu.
➔ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 570

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítit vůbec, když:
- Prudce zrychlíte, zpomalíte nebo otočíte volantem.
- Jedete po zasněžených nebo kluzkých vozovkách.
- Jsou používány sněhové řetězy*.
- V pneumatice dochází k rychlé ztrátě tlaku vzduchu.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za těchto podmínek:

- Je nasazená rezervní dojezdová pneumatika*.
- Větší a nerovnoměrné zatížení pneumatik než při inicializaci.
- Jsou používány sněhové řetězy*.

Po opětovném připojení akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), bezpečnostní podpory, stabilizačního systému vozidla (VSA) a systému nízkého tlaku v pneumatikách / sledování tlaku v pneumatikách spolu se zobrazením zprávy.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách

Kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách je nutné spustit vždy, když:
- Nastavujete tlak v jedné nebo více pneumatikách.
- Otáčíte pneumatikami.
- Vyměníte jednu nebo více pneumatik.

Před kalibrací systému sledování tlaku v pneumatikách:
- Nastavte tlak vzduchu za studena ve všech čtyřech pneumatikách.
  Kontrola pneumatik Str. 570

Zkontrolujte, zda:
- Je vozidlo zcela zastaveno.
- Řadicí páka je v poloze N.
- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.

Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách nelze kalibrovat, pokud pojedete s rezervní dojezdovou pneumatikou*.
Kalibrační proces vyžaduje přibližně 30 minut souvislé jízdy rychlostí 40 až 100 km/h.
Pokud je během této doby nastaven režim napájení do polohy zapnuto a vozidlo se do 45 sekund nepohne, lze si všimnout krátkého rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Jde o normální jev a signalizuje, že proces kalibrace ještě není dokončen.

Pokud jsou nasazeny sněhové řetězy*, před kalibrací systému sledování tlaku v pneumatikách je odstraňte.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí i v případě, že jsou nainstalovány správně nahuštěné a předepsané pneumatiky, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Doporučujeme, aby nové pneumatiky byly stejné značky, modelu a velikosti jako ty původní. O podrobnosti požádejte dealera.

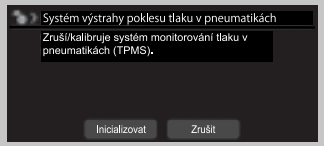
* Není k dispozici u všech modelů

Když kalibrujete systém sledování tlaku v pneumatikách, udělejte následující.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Stiskněte tlačítko HOME.
3. Vyberte **Nastavení vozidla**.

4. Vyberte **Kalibrace systému sled. tlaku v pneu**.



5. Vyberte **Inicializovat** nebo **Zrušit**.

- Pokud se zobrazí hlášení **Kalibraci nebylo možné spustit**, opakujte krok 5.
- Kalibrační proces se dokončí automaticky.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

Pokud systém detekuje vozidla, která se blíží zezadu v okolních jízdních pruzích, rozsvítí se příslušná kontrolka jako asistence při změně jízdního pruhu.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

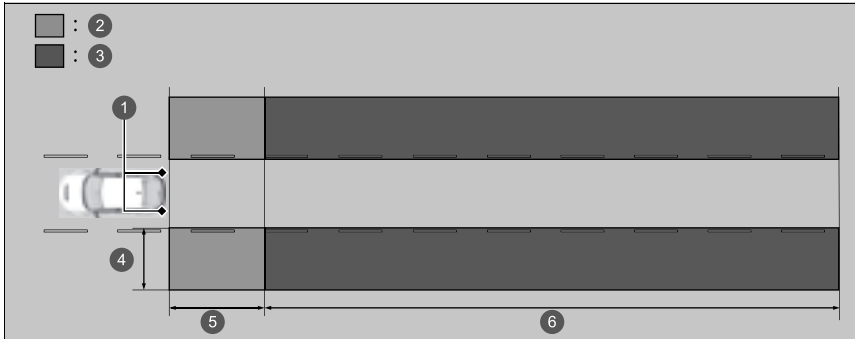
Důležitá bezpečnostní připomínka

Jako všechny asistenční systémy má i systém detekce objektů v mrtvém úhlu svá omezení. Před změnou jízdního pruhu se vždy se podívejte do všech zpětných zrcátek, zda vedle vás nebo za vámi nejede nějaké vozidlo. Pokud se budete na systém detekce objektů v mrtvém úhlu příliš spoléhat, může dojít k nehodě.

* Není k dispozici u všech modelů

Jak systém funguje

Systém se aktivuje, když vozidlo jede vpřed rychlostí přibližně 20 km/h nebo vyšší.



1. Radarové snímače: pod rohy zadního nárazníku
2. Výstražná zóna 1
3. Výstražná zóna 2
   Rozsah výstražné zóny
4. Přibližně 0,5 až 3 m od boku vozidla
5. Přibližně 3 m od zadního nárazníku
6. Přibližně 3 až 25 m za zadním nárazníkem (Čím rychleji se vozidlo přibližuje, na tím delší vzdálenost bude detekováno.)

Jako výchozí je nastavena výstražná zóna 1. Postupně, po jízdě vozidla na rovných silnicích s provozem a objekty kolem cesty, se systém přizpůsobí a rozšíří výstražnou zónu (výstražná zóna 1 a 2).

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

Své vozidlo nechte zkontrolovat u dealera v následujících situacích:

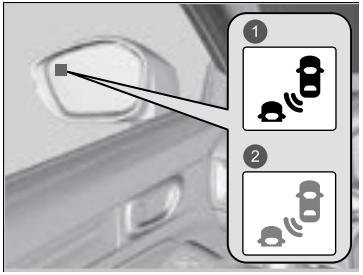
- Zadní nárazník nebo oblast kolem radarových snímačů utrpěla silný náraz.
- Kontrolka se nerozsvítí, ani když by mělo být detekováno vozidlo ve výstražné zóně.
- Zadní nárazník nebo některé součásti systému vyžadují opravu.

Při opravě zadního nárazníku nebo některé součásti systému přejde systém pouze do výstražné zóny 1, dokud se nedokáže přizpůsobit a rozšířit na výstražnou zónu 1 a 2.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

■ Pokud systém detekuje vozidlo



❶ Rozsvítí se
❷ Bliká

Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu:
Nachází se na obou vnějších zpětných zrcátkách.

Rozsvítí se v následujících případech:

- Zezadu se přibližuje vozidlo, které vás chce předjet, při rozdílu rychlostí nižším než přibližně 50 km/h.
- Předjíždíte vozidlo a rozdíl rychlostí není vyšší než přibližně 20 km/h.

Kontrolka bliká a zazní zvukový signál, pokud:
Použijete páčku směrového světla k signalizaci odbočení ve směru detekovaného vozidla, když svítí výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu.
▶ Zvukový signál zazní třikrát.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

Pro správné fungování systému detekce objektů v mrtvém úhlu:

- Vždy udržujte čistý zadní nárazník a oblast kolem radarových snímačů.
- Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.

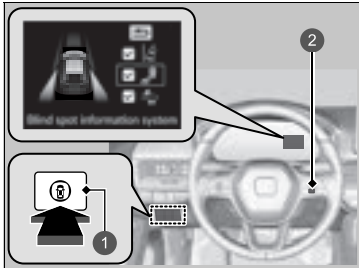
Systém má zajišťovat pouze vaše pohodlí. I když je objekt ve výstražné zóně, mohou nastat následující situace:

- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nerozsvítí a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **Blind spot information not available** (Detekce objektů v mrtvém úhlu není k dispozici).
- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se může rozsvítit i se zobrazenou zprávou.

Po opětovném připojení akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), bezpečnostní podpory, stabilizačního systému vozidla (VSA) a systému nízkého tlaku v pneumatikách / sledování tlaku v pneumatikách spolu se zobrazením zprávy.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

Zapnutí a vypnutí systému detekce objektů v mrtvém úhlu



❶ Spínač bezpečnostní podpory
❷ Pravý volič

Když zapnete a vypnete systém detekce objektů v mrtvém úhlu, udělejte následující.

1. Stiskněte spínač bezpečnostní podpory.
2. Otáčejte pravým voličem na symbol a stiskněte jej.
   ▶ Když se systém zapne nebo vypne, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení.
   ▶ Políčko se zaškrtne a barva symbolu se po zapnutí systému změní na zelenou. Zaškrtnutí políčka se zruší a barva symbolu se po vypnutí systému změní na šedou.

Po každém nastartování motoru systém detekce objektů v mrtvém úhlu zůstane zapnutý v předchozím zvoleném nastavení zapnuto (zaškrtnuto) nebo vypnuto (nezaškrtnuto).

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

V informačním rozhraní řidiče můžete vybrat také obsah bezpečnostní podpory.

➔ **Informační rozhraní řidiče – pravá oblast** Str. 139

Nastavení systému detekce objektů v mrtvém úhlu můžete změnit.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

* Není k dispozici u všech modelů

Podmínky a omezení systému detekce objektů v mrtvém úhlu

Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nemusí rozsvítit za následujících okolností:

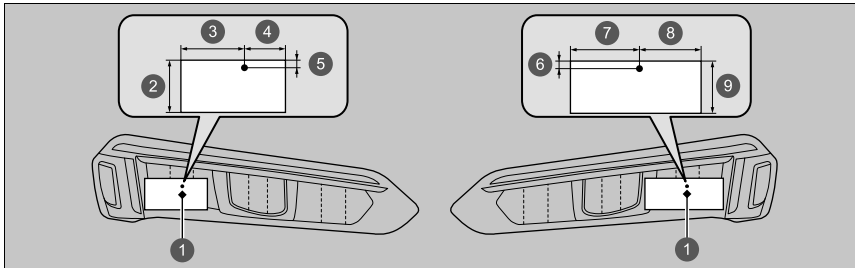
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem v sousedním pruhu je příliš velký.
- Vozidlo je zaparkované v krajním jízdním pruhu.
- K vašemu vozidlu se blíží nebo jej předjíždí objekt, který není detekován radarovým snímačem.
- Vozidlo jedoucí v sousedním pruhu je motocykl nebo jiné malé vozidlo.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat za následujících okolností:

- Otáčení na křižovatce.
- Jsou detekovány různé objekty (svodidla, sloupy, stromy atd.).
- Ve výstražné zóně je motocykl nebo objekt, který neodráží rádiové vlny dobře.
- Vozidlo jede po klikaté cestě.
- Vozidlo přejede z krajního jízdního pruhu do sousedního jízdního pruhu.
- Systém zachytí rušení signálu způsobené například radarovými snímači jiného vozidla nebo silnými rádiovými vlnami vysílanými z nějakého blízkého zařízení.
- Zadní nárazník nebo oblast kolem radarových snímačů je pokrytá nečistotami, blátem, sněhem, ledem apod.
- Zadní nárazník nebo oblast kolem radarových snímačů byla poškozená nebo zdeformovaná.
- Za špatného počasí (silný déšť, sníh a mlha).
- Projíždění ostrých zatáček nebo jízda na nerovné vozovce, kdy se vozidlo mírně naklání.
- K zadní části vozidla je připevněno příslušenství, například nosič jízdních kol.

Nastavení rozptylu světlometů

Jízda vozidlem s pravostranným řízením v pravostranném provozu nebo vozidlem s levostranným řízením v levostranném provozu způsobuje oslnění protijedoucích vozidel. Rozptyl paprsků světlometů musíte upravit krycí páskou.



1. Středový bod
2. 40 mm
3. 48 mm
4. 32 mm
5. 10 mm
6. 10 mm
7. 52 mm
8. 48 mm
9. 40 mm

1. Připravte si dva obdélníkové kusy krycí pásky o šířce 40 mm a délce 100 mm*2 nebo 80 mm*1.
   ▶ Použijte krycí pásku nepropouštějící světlo, jako je těsnicí voděodolná vinylová páska.

2. Pásku nalepte na kryt světlometu podle obrázku.

*1: Světlomet na straně řidiče
*2: Světlomet na straně spolujezdce

Nastavení rozptylu světlometů

Dejte pozor, abyste pásku nenalepili na nesprávné místo. Není-li paprsek světlometu rozptýlen správně, nemusí vyhovovat zákonným požadavkům vaší země.
O podrobnostech se informujte u dealera.

Pomáhá s funkcemi, jako je zrychlení, brzdění a řízení, čímž snižuje zátěž řidiče a snižuje závažnost srážek nebo jim zcela předchází.

Systém Honda Sensing má následující funkce.

■ **Funkce, jejichž aktivace nevyžaduje použití spínače:**

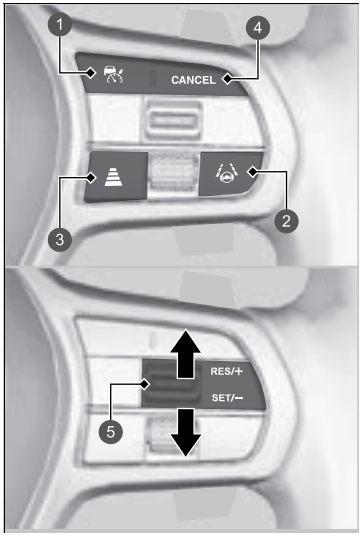
- Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) ➔ Str. 434
- Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace ➔ Str. 448
- Systém rozpoznávání dopravních značek ➔ Str. 487
- Automatická dálková světla ➔ Str. 193
- Systém detekce objektů v mrtvém úhlu * ➔ Str. 424
- Asistent při couvání z parkovacího místa * ➔ Str. 513
- Systém parkovacího asistenta * ➔ Str. 508
- Sledování únavy řidiče ➔ Str. 146

■ **Funkce, jejichž aktivace vyžaduje použití spínače:**

- Adaptivní tempomat (ACC) ➔ Str. 457
- Inteligentní omezovač rychlosti ➔ Str. 408
- Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) ➔ Str. 475

* Není k dispozici u všech modelů

Ovládací spínače pro adaptivní tempomat (ACC) / systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)



1. Tlačítko
   Stisknutím aktivujete pohotovostní režim systému ACC.
   Nebo stisknutím systém deaktivujte.

2. Tlačítko LKAS
   Stisknutím aktivujete pohotovostní režim pro systém LKAS. Nebo stisknutím systém deaktivujte.

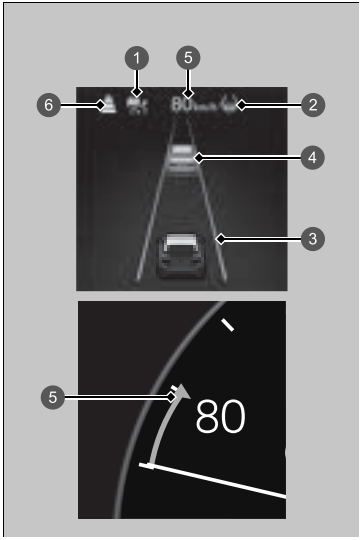
3. Tlačítko odstupu
   Stisknutím změníte odstup systému ACC.

4. Tlačítko **CANCEL**
   Stisknutím ukončíte činnost systému ACC.

5. Spínač pro zapínání/vypínání **RES/+** / **SET/-**
   Stisknutím spínače **RES/+** / **SET/-** nahoru nastavíte nebo obnovíte adaptivní tempomat (ACC) nebo zvýšíte rychlost vozidla.
   Stisknutím spínače **RES/+** / **SET/-** dolů nastavíte adaptivní tempomat (ACC) nebo snížíte rychlost vozidla.

POKRAČOVÁNÍ

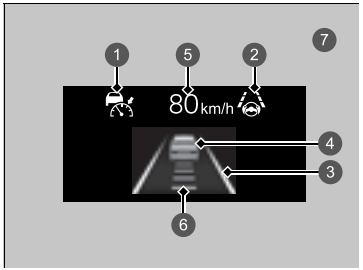
Obsah ukazatele



Můžete sledovat aktuální stav systémů ACC a LKAS.

1. Signalizuje, že lze aktivovat systém ACC.
   - Zelená: Systém je zapnutý.
   - Bílá: Systém je v pohotovostním režimu.
   - Žlutá: Došlo k problému se systémem.
2. Signalizuje, že lze aktivovat systém LKAS.
   - Zelená: Systém je zapnutý.
   - Bílá: Systém je v pohotovostním režimu.
   - Žlutá: Došlo k problému se systémem.
3. Ukazuje, že je systém LKAS aktivovaný a zda jsou detekovány jízdní pruhy.
   - Zelené čáry: Systém je zapnutý.
   - Bílé čáry: Jsou detekovány čáry jízdních pruhů.
   - Žlutá čára: Je detekováno opuštění jízdního pruhu.
4. Ukazuje, zda je detekováno vozidlo vpředu.

   Když se nepoužívá ukazatel +R
   - Kontrolní cílové vozidlo: Bílé se zeleným obrysem
   - Mimo kontrolní cílové vozidlo: Šedá
5. Signalizuje, že systém ACC zobrazuje nastavenou rychlost vozidla.
6. Signalizuje, že systém ACC zobrazuje nastavený odstup vozidla.
7. Při použití ukazatele **+R**.


1
5
2
7
80 km/h
4
3
6

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Systém vám může poskytnout podporu, když zjistí, že hrozí nebezpečí nárazu vašeho vozidla zezadu do vozidla (včetně motocyklů) před vámi nebo kolize s protijedoucím vozidlem, vozidlem přijíždějícím ze strany, chodcem nebo cyklistou (jízdní kolo v pohybu). Systém CMBS je navržen tak, aby vás upozornil na možnost kolize a pomohl snížit rychlost vašeho vozidla, zabránit kolizi a minimalizovat závažnost kolize.

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Důležitá bezpečnostní připomínka

Systém CMBS je navržen, aby snížil míru závažnosti nevyhnutelné srážky. Srážkám nezabraňuje ani vozidlo automaticky nezastaví. Je nadále vaší odpovědností sešlápnout brzdový pedál a řídit volantem přiměřeně dle jízdních podmínek.

Za určitých podmínek se CMBS nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat vozidlo před vámi:

➔ **Podmínky funkce a omezení systému CMBS** Str. 439

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s přední kamerou se širokým úhlem záběru vybavenou tímto systémem.

➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 495

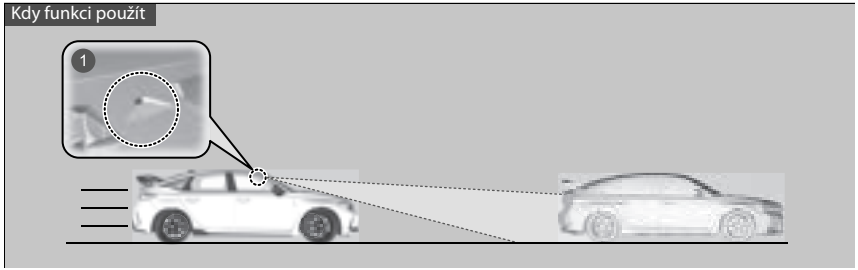
Když se systém CMBS aktivuje, zůstane v chodu i po částečném sešlápnutí plynového pedálu. Při úplném sešlápnutí bude ale systém deaktivován.

Když se aktivuje systém CMBS, může se automaticky vypnout motor. Pokud se motor vypne, nastartujte ho normálním způsobem.

➔ **Startování motoru** Str. 379

Systém CMBS nefunguje, pokud je systém VSA zcela deaktivován.

■ Jak systém funguje



❶ Přední kamera se širokým úhlem záběru se nachází za zpětným zrcátkem.

Systém zahájí monitorování vozovky před vaším vozidlem, dosáhne-li rychlosti přibližně 5 km/h nebo vyšší a vyhledá před vámi jiné vozidlo (včetně motocyklů), chodce nebo jízdní kolo v pohybu.

Systém CMBS se aktivuje za těchto podmínek:

- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a zjištěným vozidlem (včetně motocyklů), chodcem nebo pohybujícím se jízdním kolem před vámi je přibližně 5 km/h a více a hrozí riziko srážky.
- Rychlost vašeho vozidla je přibližně 30 km/h nebo nižší a hrozí riziko čelní srážky s detekovaným protijedoucím vozidlem (včetně motocyklů), chodcem nebo pohybujícím se jízdním kolem, když na křižovatce odbočujete doleva*1/doprava*2.

*1 : Typ s levostranným řízením
*2 : Typ s pravostranným řízením

Jak systém funguje

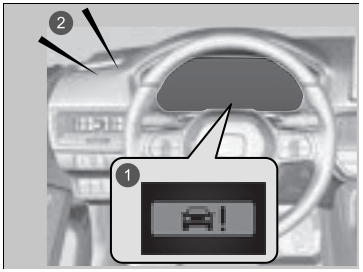
Přední kamera se širokým úhlem záběru v systému CMBS je také určena k rozpoznávání chodců.
Za určitých podmínek se tato funkce detekce chodců nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat chodce před vámi.
Tyto podmínky jsou uvedeny na seznamu omezení detekce chodců.

Podmínky funkce a omezení systému CMBS
Str. 439

- Rychlost vašeho vozidla je cca 100 km/h nebo méně a hrozí riziko srážky:
- S protijedoucím nebo stojícím vozidlem detekovaným před vámi.
- S chodcem nebo jedoucím cyklistou detekovaným před vámi.
- S vozidlem před vámi přijíždějícím ze strany.

Systém CMBS se deaktivuje, když vozidlo zastaví nebo když systém vyhodnotí, že již nehrozí riziko srážky.
Systém CMBS se také může deaktivovat, když se řidič pokusí zabránit kolizi otočením volantem nebo použitím brzdového či plynového pedálu.

■ Kdy se systém aktivuje



Systém poskytuje vizuální a zvukové upozornění na možnou srážku, které se zruší, pokud ke kolizi nedojde.

▶ Proveďte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzděte, změňte jízdní pruh atd.).

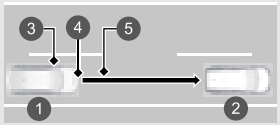
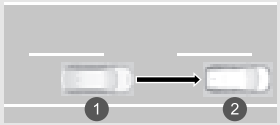
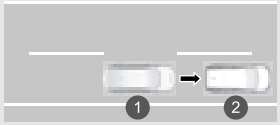
❶ Vizuální varování
❷ Zvukové varování

Můžete změnit vzdálenost (**Dlouhá**/**Normální**/**Krátká**) mezi vozidly, při které se zobrazí v první úrovni systému upozornění na hrozící srážku.

➡ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

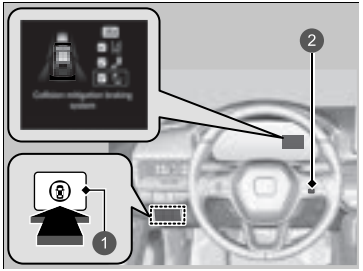
Úrovně upozornění na hrozící srážku

Systém má tři úrovně upozornění na hrozící srážku. Podle okolností však systém CMBS nemusí projít všemi úrovněmi, než spustí poslední úroveň.

Vzdálenosti mezi vozidly		CMBS		
		Snímače detekují vozidlo	Zvukové a vizuální VÝSTRAHY	Brzdění
Úroveň jedna		Hrozí riziko srážky s vozidlem před vámi.	Při nastavení **Dlouhá** se vizuální a zvuková výstraha aktivuje při delší vzdálenosti od vozidla před vámi než při nastavení **Normální**, zatímco při nastavení **Krátká** naopak při vzdálenosti kratší než s nastavenou možností **Normální**.	—
Úroveň dva		Riziko srážky se zvýšilo, doba na reakci se zkrátila.	Vizuální a zvukové výstrahy	Mírné brzdění
Úroveň tři		CMBS určí, že srážka je nevyhnutelná.		Silné brzdění

❶ Vaše vozidlo
❷ Vozidlo před vámi
❸ **Dlouhá**
❹ **Normální**
❺ **Krátká**

Zapnutí a vypnutí systému CMBS



1. Spínač bezpečnostní podpory
2. Pravý volič

Když zapnete a vypnete systém CMBS, udělejte následující.

1. Stiskněte spínač bezpečnostní podpory.
2. Otáčejte levým voličem na symbol a stiskněte jej.
   - ▶ Když se systém zapne nebo vypne, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení.
   - ▶ Políčko se zaškrtne a barva symbolu se po zapnutí systému změní na zelenou. Zaškrtnutí políčka se zruší a barva symbolu se po vypnutí systému změní na šedou.

CMBS se zapíná pokaždé při startu motoru, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Zapnutí a vypnutí systému CMBS

Systém CMBS nelze vypnout během jízdy.

Systém CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá) a kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá) se za určitých podmínek rozsvítí a zůstanou svítit.

Podmínky funkce a omezení systému CMBS
Str. 439

Systém CMBS není aktivován po dobu přibližně 15 sekund po nastartování motoru.

V informačním rozhraní řidiče můžete vybrat také obsah bezpečnostní podpory.

Informační rozhraní řidiče – pravá oblast
Str. 139

Po opětovném připojení akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), bezpečnostní podpory, stabilizačního systému vozidla (VSA) a systému nízkého tlaku v pneumatikách / sledování tlaku v pneumatikách spolu se zobrazením zprávy.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Podmínky funkce a omezení systému CMBS

V následujících situacích nemusí být přední kamera se širokým úhlem záběru schopna správně detekovat vozidla, chodce, pohybující se jízdní kola nebo stav vozovky, což může způsobit nesprávnou funkci systému pro zmírnění následků nehody.

Přední kamera se širokým úhlem záběru Str. 495

Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Mezi objekty a pozadím je malý kontrast.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Odraz silného světla na vozidla (včetně motocyklů), chodce, pohybující se jízdní kola nebo povrch vozovky.
- Předměty či konstrukce na silnici jsou chybně interpretovány jako vozidla a chodci.
- Rozstřikování vody nebo víření sněhu způsobené vozidlem před vámi.
- Jízda v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětlena vozidla [včetně motocyklů], chodci nebo pohybující se jízdní kola).

Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na klikaté nebo zvlněné silnici.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.

Podmínky funkce a omezení systému CMBS

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš častá výstražná hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

POKRAČOVÁNÍ

■ Stav vozidla

- Jsou nasazeny sněhové řetězy*.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Přední kameru se širokým úhlem záběru zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávné velikosti, různé velikosti nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.
- Jízda se zataženou ruční brzdou.
- Výhled kamery je blokován kapkami vody z ostřikovače čelního skla nebo lištami stěrače.
- Jízda vozidla je nestabilní kvůli kluzké vozovce atd.

* Není k dispozici u všech modelů

■ **Příklady omezení správné detekce přední kamerou se širokým úhlem záběru v důsledku stavu vozidla před vámi, protijedoucích vozidel, vozidel přijíždějících ze strany, chodců nebo pohybujících se jízdních kol**

- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi (včetně motocyklů), protijedoucím vozidlem, vozidlem přijíždějícím ze strany, chodcem nebo pohybujícím se jízdním kolem je příliš malá.
- Vozidlo před vámi (včetně motocyklů), protijedoucí vozidlo, vozidlo přijíždějící ze strany, chodec nebo pohybující se jízdní kolo se před vás náhle zařadí nebo se před vámi náhle objeví.
- Jízdní kolo nebo vozidlo přijíždějící ze strany se zastaví.
- Protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před vámi (včetně motocyklů) se nachází stranou nebo směřuje šikmo.
- Pokud vozidlo před vámi (včetně motocyklů), protijedoucí vozidlo, vozidlo přijíždějící ze strany vozidlo, chodec nebo pohybující se jízdní kolo splyne s pozadím, systém jej nerozpozná.
- Pokud před vozidlem prochází skupina několika chodců.
- Pokud před vozidlem projíždí skupina několika cyklistů.
- Pokud chodec nebo cyklista přechází/přejíždí vozovku příliš rychle.
- Chodec nebo cyklista se přibližuje z opačného směru.
- Na tmavém místě světlomety vozidla před vámi nebo protijedoucího vozidla svítí jen na jedné straně nebo nesvítí vůbec.
- Pokud je část chodce (hlava, končetiny apod.) zakrytá zavazadlem.
- Pokud je chodec ohnutý či v dřepu, má zdvižené ruce, případně běží.
- Když je chodec menší než přibližně 1 metr nebo vyšší než přibližně 2 metry.
- Pokud chodec tlačí kočárek nebo jízdní kolo.
- Úhlopříčně ze strany přijíždí vozidlo.

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Zkontrolujte, zda jsou všechny pneumatiky stejné značky, typu a předepsané velikosti a zda jsou rovnoměrně opotřebené.
Pokud použijete pneumatiky různých rozměrů, typů, značek nebo rozdílně opotřebené, systém nemusí fungovat správně.

Neprovádějte žádné úpravy odpružení. Změna výšky vozidla může způsobit nesprávnou funkci systému.

POKRAČOVÁNÍ

- Ze strany přijíždí vozidlo zvláštního tvaru (například cisterna nebo nákladní vozidlo bez nákladu).
- Ze strany přijíždí vozidlo ze zatáčky nebo ze svahu.

■ Příklady dalších omezení detekce nebo funkce systému

- Když je vozidlo před vámi (včetně motocyklů) malý motocykl, motocykl s postranním vozíkem, invalidní vozík nebo jiné vozidlo se speciálním tvarem.
- Pokud je vozidlo nižší v zadní části než vpředu, například nákladní vozy bez nákladu nebo úzká vozidla.
- Pokud vozidlo před vámi (včetně motocyklů), protijedoucí vozidlo, chodec nebo pohybující se jízdní kolo nejsou před vozidlem.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi (včetně motocyklů), protijedoucím vozidlem, chodcem nebo pohybujícím se jízdním kolem je výrazně velký.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a jiným vozidlem, chodcem, nebo jízdním kolem přijíždějícím ze strany je příliš velký.
- Pokud vozidlo (včetně motocyklů) nebo pohybující se jízdní kolo před vámi náhle zpomalí.
- Když se řidič pokusí zabránit kolizi otočením volantem a sešlápnutím brzdového pedálu.
- Když se blížíte k vozidlu před vámi (včetně motocyklů), protijedoucímu vozidlu, chodcům nebo pohybujícím se jízdním kolům při rychlé akceleraci nebo při otáčení volantem (kromě odbočování doleva*1/doprava*2 na křižovatce apod.)*3.
- Pokud je pohybující se jízdní kolo dětské kolo, skládací kolo, tříkolka nebo jiné jízdní kolo s malými koly nebo dlouhé jízdní kolo, například tandem.
- Když přední kamera se širokým úhlem záběru nemůže správně identifikovat tvar vozidla před vámi (včetně motocyklů), protijedoucího vozidla, vozidla přijíždějícího ze strany, chodce nebo pohybujícího se jízdního kola.
- Když je vozidlo (včetně motocyklů) s mimořádně vysokou minimální světlou výškou před vámi nebo když přijíždí ze strany.

*1 : Typ s levostranným řízením
*2 : Typ s pravostranným řízením
*3 : Pokud existuje možnost čelní kolize s protijedoucím vozidlem při odbočování doleva*1/doprava*2, systém CMBS se aktivuje. Nemusí se však aktivovat, když náhle otočíte volantem.

POKRAČOVÁNÍ

■ Automatické vypnutí

Systém CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá) a kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá) se za následujících podmínek rozsvítí a zůstanou svítit:

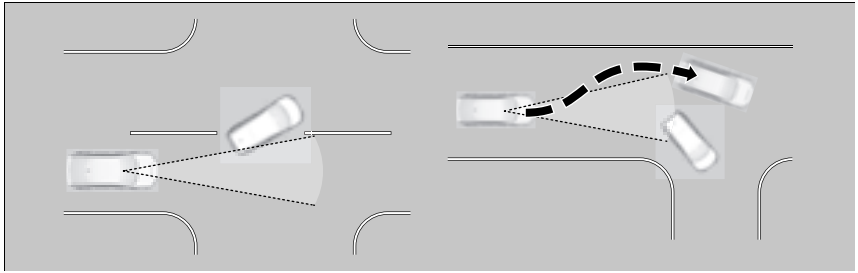
- Delší dobu jedete v terénu nebo po horské cestě nebo po zakřivené a klikaté silnici.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Jízda se zataženou ruční brzdou.
- Teplota přední kamery se širokým úhlem záběru je příliš vysoká.
- Přední kameru se širokým úhlem záběru zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Je detekován abnormální stav pneumatik (nesprávný rozměr pneumatik, prázdná pneumatika atd.).

Jakmile se stav, který způsobil vypnutí systému CMBS, zlepší nebo je vyřešen (například očištěním), systém se znovu zapne.

Při nízké pravděpodobnosti srážky

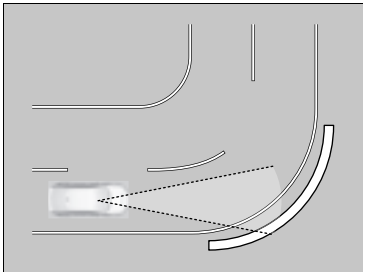
V následujících případech se systém CMBS může aktivovat, i když je pravděpodobnost kolize nízká.
Systém se také může aktivovat, pokud zjistí možnost srážky s chodci, pohybujícími se jízdními koly nebo vozidly.

- Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu nebo předjíždí jiné vozidlo, které zatáčí doleva nebo doprava.
- Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu před vámi a vy změníte jízdní pruh a předjíždíte.

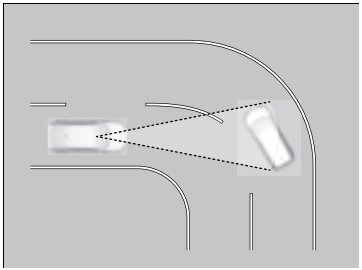


POKRAČOVÁNÍ

- Když se váš vůz přiblíží k jiným vozidlům, chodcům nebo pohybujícím se jízdním kolům.
- Když před vaším vozem přejíždí vozidla, chodci nebo pohybující se jízdní kola.
- Při jízdě vysokou rychlostí pod nízkou konstrukcí nebo skrz úzkou bránu.
- Pokud se vedle silnice v zatáčce nacházejí dopravní značky nebo objekty jako např. svodidla.



- Při jízdě v zatáčkách se vaše vozidlo dostane do bodu, kdy se vozidlo jedoucí v protisměru ocitne přímo před vámi.



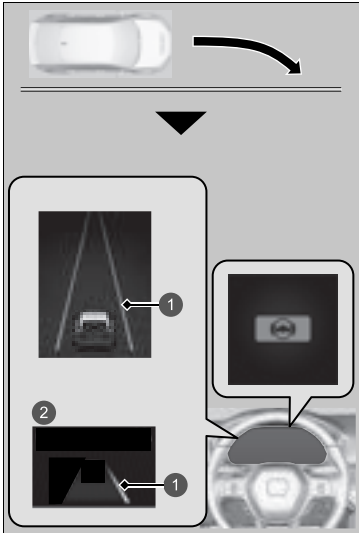
- Při přibližování ke stojícím vozidlům nebo stěnám, např. při parkování.

- Ze strany přijíždí vozidlo ze zatáčky.
- Projíždíte kolem vozidla (včetně motocyklů), chodce nebo jízdního kola odbočujícího vlevo nebo vpravo.
- Projíždíte před vozidlem (včetně motocyklů), chodcem nebo jízdním kolem přijíždějícím ze strany.
- Vozidlo (včetně motocyklů), chodec nebo jízdní kolo přijíždějící k vašemu vozidlu ze strany odbočí vlevo nebo vpravo.
- Při odbočování vlevo nebo vpravo se pokusíte projet před vozidlem (včetně motocyklů) nebo jízdním kolem.
- Když odbočujete vlevo nebo vpravo, před vaším vozidlem se pokusí projet vozidlo (včetně motocyklů) nebo jízdní kolo.
- Do dráhy vašeho vozidla vjede vozidlo (včetně motocyklů), chodec nebo jízdní kolo a zastaví před vámi.
- Při odbočování vlevo nebo vpravo vstoupí do dráhy vašeho vozidla přecházející chodec a zastaví se před vámi.
- Projedete v těsné blízkosti vozidla zaparkovaného na ulici.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Systém upozorňuje a pomáhá, pokud zjistí, že vaše vozidlo přejíždí přes detekované značení jízdních pruhů, blíží se k vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo směřuje na detekované protijedoucí vozidlo.

Jak systém funguje



1 Žlutá čára
2 Při použití ukazatele **+R**

Přední kamera se širokým úhlem záběru za zpětným zrcátkem sleduje levé a pravé značení jízdního pruhu bílými nebo žlutými čarami, vnější okraj vozovky (ohraničený štěrkem nebo trávou) nebo detekovaná protijedoucí vozidla.
Pokud se vaše vozidlo přibližuje k jakýmkoli zjištěným čarám jízdního pruhu, vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo detekovaným protijedoucím vozidlům a nebyla zapnuta směrová světla, systém se aktivuje.

▶ Pokud systém nemůže detekovat značení jízdního pruhu (bílé nebo žluté), nebude poskytovat žádnou asistenci pro vyhnutí se protijedoucím vozidlům.
Kromě vizuální výstrahy systém také působí na řízení a upozorní vás rychlými vibracemi volantu, aby vám tak pomohl zůstat v rozpoznaném jízdním pruhu.
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí vizuální výstraha **Lane departure** (Opuštění jízdního pruhu).

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

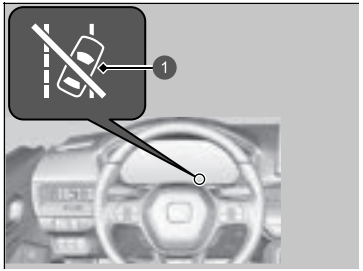
Důležitá bezpečnostní připomínka
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace má stejně jako všechny asistenční systémy určitá omezení.
Pokud se budete na systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace příliš spoléhat, může dojít k nehodě. Za udržování vozidla v jízdním pruhu je vždy zodpovědný řidič.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace vás upozorní, pokud zjistí, že se blížíte k vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk), protijedoucímu vozidlu nebo přejíždíte do jiného pruhu bez použití směrových světel.
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí detekovat všechny čáry jízdních pruhů nebo všechny případy vyjíždění z jízdního pruhu.
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí zjistit, že se přibližujete k vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo k protijedoucímu vozidlu.
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí být schopen poskytovat asistenci v závislosti na počasí, rychlosti a stavu vozovky.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace není aktivován po dobu přibližně 15 sekund po nastartování motoru.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.
➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 495

Systém deaktivuje asistenční funkce při otáčení volantem, aby nepřejížděl přes detekované značení jízdních pruhů nebo nesměřoval k vnějšímu okraji vozovky (ohraničenému trávou nebo štěrkem) nebo k protijedoucímu vozidlu.



❶ Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Pokud se systém aktivuje několikrát, aniž by zaznamenal reakci řidiče, upozorní vás systém zvukovým signálem. Poté se rozsvítí kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, systém se dočasně vypne a upozorní vás pouze výstražným zvukovým signálem.

Kontrolka vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace po několika minutách zhasne a systém je plně obnoven.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

➔ **Podmínky funkce a omezení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 453

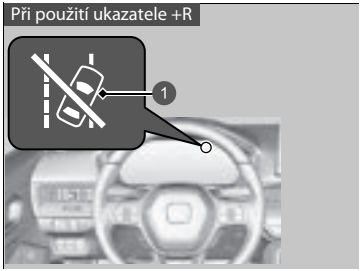
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace není funkční, když je zcela deaktivován systém VSA.

Jsou případy, kdy si aktivace systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nevšimnete kvůli vašemu vlastnímu zásahu do řízení nebo kvůli stavu vozovky.

Nastavení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace lze změnit.
Pokud je systém LKAS vypnutý, zobrazí se níže uvedená zpráva, pokud systém zjistí, že hrozí riziko opuštění detekovaného značení jízdních pruhů, přejetí vnějšího okraje vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo srážky s protijedoucím vozidlem.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

POKRAČOVÁNÍ



1 Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Jak se systém aktivuje

Systém se aktivuje v případě, že jsou splněny všechny následující podmínky:

- Čáry jízdního pruhu jsou bílé (žluté).
  Vozidlo jede rychlostí 72 až 180 km/h.
  ▶ Když přijíždějí protijedoucí vozidla
  Vozidlo jede rychlostí 30 až 180 km/h.
- Vnější okraj vozovky je ohraničený štěrkem nebo trávou.
  Vozidlo jede rychlostí 30 až 180 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Systém je schopen určit, zda řidič aktivně zrychluje, brzdí nebo ovládá volant.

Jak se systém aktivuje

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace se může automaticky vypnout a kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá) a kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (žlutá) se rozsvítí a zůstanou svítit.

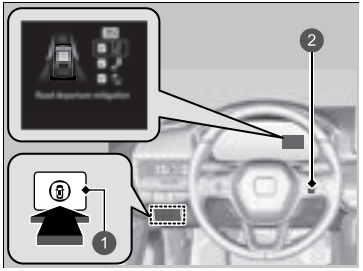
➔ **Kontrolky** Str. 98

Na funkci systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace mohou mít vliv následující situace:

- Vozidlo projíždí zatáčku po vnitřní straně nebo mimo jízdní pruh.
- Vozidlo jede v úzkém jízdním pruhu.

POKRAČOVÁNÍ

Zapnutí a vypnutí systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace



❶ Spínač bezpečnostní podpory
❷ Pravý volič

Když zapnete a vypnete systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, udělejte následující.

1. Stiskněte spínač bezpečnostní podpory.
2. Otáčejte pravým voličem na symbol a stiskněte jej.
   - ▶ Když se systém zapne nebo vypne, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení.
   - ▶ Políčko se zaškrtne a barva symbolu se po zapnutí systému změní na zelenou. Zaškrtnutí políčka se zruší a barva symbolu se po vypnutí systému změní na šedou.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace se zapíná pokaždé při startu motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Zapnutí a vypnutí systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

V informačním rozhraní řidiče můžete vybrat také obsah bezpečnostní podpory.

➔ **Informační rozhraní řidiče – pravá oblast**
Str. 139

Po opětovném připojení akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), bezpečnostní podpory, stabilizačního systému vozidla (VSA) a systému nízkého tlaku v pneumatikách / sledování tlaku v pneumatikách spolu se zobrazením zprávy.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Podmínky funkce a omezení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Systém nemusí za určitých podmínek správně detekovat značení jízdních pruhů (bílou nebo žlutou barvou), vnější okraj vozovky (ohraničený trávou nebo štěrkem) nebo protijedoucí vozidlo. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže.

Okolní podmínky

- Je malý kontrast mezi podélnými čárami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Stíny okolních objektů (stromy, budovy, svodidla, vozidla atd.) se nachází paralelně s bílými (nebo žlutými) čarami.
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jízda v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětlené čáry jízdního pruhu, povrch vozovky nebo protijedoucí vozidla).
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátká a čáry jízdního pruhu a povrch vozovky nejsou viditelné.
- Vnější okraj vozovky je ohraničen jinými předměty, materiály atp., než je tráva nebo štěrk.

POKRAČOVÁNÍ

■ Stav vozovky

- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů, například na křižovatce nebo na přechodu.
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.
- Část čáry jízdního pruhu je zakrytá objektem, například vozidlem.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nezpevněným či hrbolatým povrchem.
- Jízda na silnici s dvojitými čarami.
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Průjezd křižovatkou.
- Vozovka je jen částečně viditelná kvůli sněhu nebo kalužím.
- Jízda na nezpevněných nebo rozježděných silnicích.
- Bílé (nebo žluté) čáry nejsou správně rozpoznány z důvodu tvaru silnice, například zatáček nebo svahů.

■ Stav vozidla

- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Když řidič otočí volantem a sešlápne brzdový pedál.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávné velikosti, různé velikosti nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy*.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.

■ Příklady omezení detekce z důvodu stavu protijedoucích vozidel

- Protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před vámi se nachází stranou.
- Vozidlo v protisměru náhle vjede před vás.
- Pokud protijedoucí vozidlo splyne s pozadím, systém jej nemusí rozpoznat.
- Na tmavém místě světlomety protijedoucího vozidla svítí jen na jedné straně nebo nesvítí vůbec.
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a protijedoucím vozidlem je příliš krátká.
- Část protijedoucího vozidla není viditelná z důvodu vozidla před vámi.
- V protisměru je více pruhů nebo odbočovací pruhy.
- Vozidlo ve vedlejším pruhu je zaparkované nebo se pohybuje extrémně pomalu.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

■ Příklady dalších omezení detekce nebo funkce systému

- Pokud má protijedoucí vozidlo neobvyklý tvar.
- Když kamera nemůže správně identifikovat tvar protijedoucího vozidla.

■ Při nízké pravděpodobnosti srážky

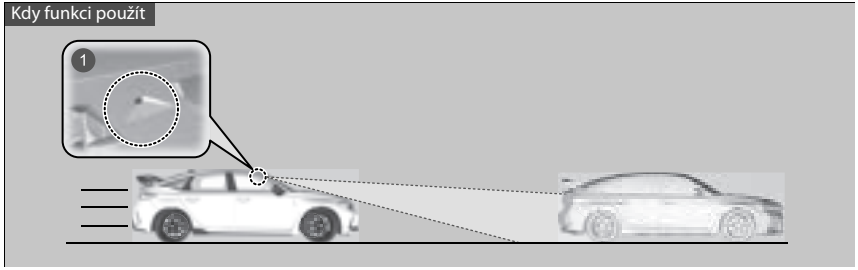
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace se může aktivovat za níže uvedených podmínek.

- Při jízdě v zatáčkách se vaše vozidlo dostane do bodu, kdy se vozidlo jedoucí v protisměru ocitne přímo před vámi.

Adaptivní tempomat (ACC)

Pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavit odstup od vozidla před vámi, aniž byste museli držet nohu na brzdovém nebo plynovém pedálu.
Pokud systém ACC zpomalí vozidlo použitím brzd, rozsvítí se na vozidle brzdová světla.

Kdy funkci použít



1 Přední kamera se širokým úhlem záběru se nachází za zpětným zrcátkem.

- Rychlost vozidla pro systém ACC: Požadovaná rychlost v rozsahu nad přibl. 30 km/h.
- Poloha řazení pro systém ACC: Při poloze 2. nebo vyšší.

Adaptivní tempomat (ACC)

⚠VÝSTRAHA

Nesprávným použitím ACC může dojít k nehodě. Systém ACC používejte pouze při jízdě po dálnicích, na kvalitních vozovkách a za dobrých povětrnostních podmínek.

⚠VÝSTRAHA

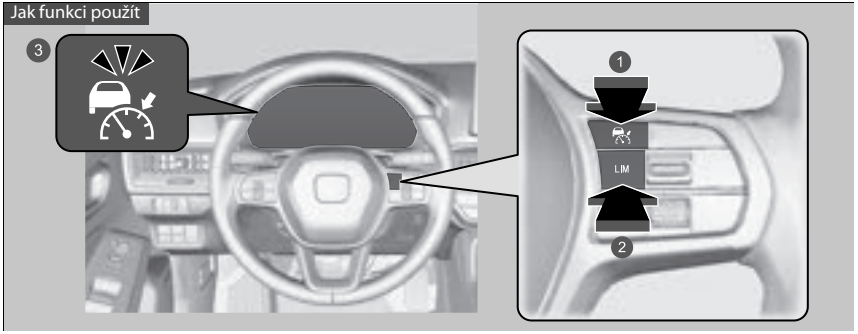
**ACC má omezenou brzdnou kapacitu.
Pokud rychlost vašeho vozidla klesne pod 25 km/h, ACC se automaticky zruší a už nebude používat brzdy vozidla.
Vždy buďte připraveni sešlápnout brzdový pedál, pokud to vyžadují podmínky.**

Důležité upozornění
Stejně jako u jakéhokoli jiného systému existují i pro ACC určité limity. Brzdový pedál použijte, kdykoli je zapotřebí, a vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a od ostatních vozidel.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.
➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru**
Str. 495

POKRAČOVÁNÍ

■ Aktivace systému



❶ Tlačítko
Stiskněte tlačítko na volantu.

❷ Tlačítko **LIM**
Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, přepněte stisknutím tlačítka **LIM** na systém ACC.

❸ **Na ukazateli je ikona (bílá).**
ACC je připraven k použití.

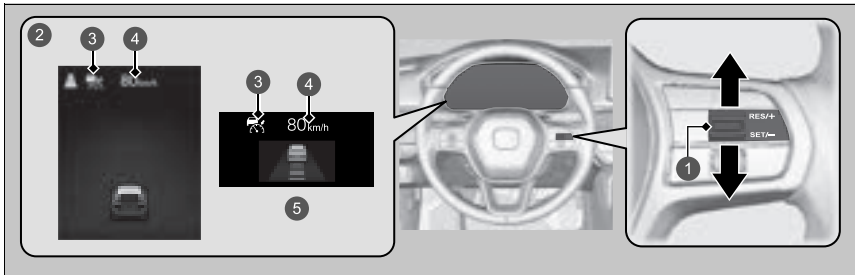
Adaptivní tempomat (ACC)

Za určitých podmínek nemusí ACC fungovat správně.
➔ **Podmínky a omezení ACC** Str. 465

Pokud nepoužíváte ACC: Adaptivní tempomat vypněte stiskem tlačítka .

Systém ACC nepoužívejte v následujících případech:
- Na silnicích s častou změnou jízdního pruhu nebo při jízdě s častým zastavováním nedokáže systém ACC udržovat odpovídající vzdálenost mezi vaším vozem a vozidlem před vámi.
- Na silnici s ostrými zatáčkami.
- Na silnicích s mýtnými bránami nebo jinými objekty mezi jízdními pruhy (nebo na parkovištích) nebo zařízeními s průjezdem.
- Při jízdě za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.) nemusí systém ACC správně detekovat vzdálenost mezi vaším vozem a vozidlem před vámi.
- Na silnicích s kluzkým nebo zledovatělým povrchem. Za těchto podmínek se mohou kola protáčet a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Na silnicích s prudkými stoupajícími nebo klesajícími svahy.
- Na silnicích se zvlněnými svahy.

Nastavení rychlosti vozidla



1. Spínač pro zapínání/vypínání **RES/+** / **SET/–**
   Nahoru nebo dolů
2. Rozsvítí se po spuštění systému ACC
3. (zelená)
4. Nastavená rychlost vozidla (bílá)
5. Při použití ukazatele **+R**

Až dosáhnete požadované rychlosti, dejte nohu z pedálu a stiskněte spínač **RES/+** / **SET/-** nahoru nebo dolů. Při uvolnění tlačítka dojde k nastavení rychlosti a systém ACC se spustí.

Adaptivní tempomat (ACC)

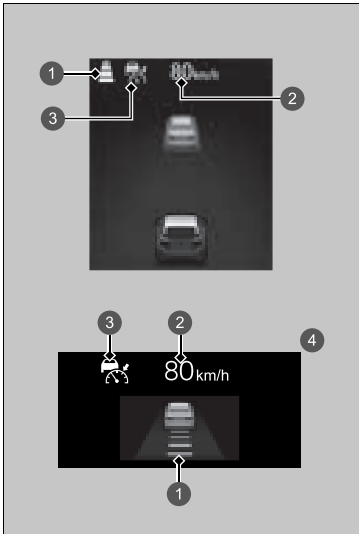
Po opětovném připojení akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), bezpečnostní podpory, stabilizačního systému vozidla (VSA) a systému nízkého tlaku v pneumatikách / sledování tlaku v pneumatikách spolu se zobrazením zprávy.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Když zcela deaktivujete systém VSA, nemůžete používat systém ACC.

Na informační/audio obrazovce můžete přepínat jednotky zobrazené nastavené rychlosti mezi km/h a mph.
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

POKRAČOVÁNÍ

Pokud používáte systém ACC, je aktivována funkce asistenta přímé jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).
Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.



Když se aktivuje systém ACC, zobrazí se na ukazateli ikona vozidla, tlačítka pro nastavení odstupu a nastavená rychlost.

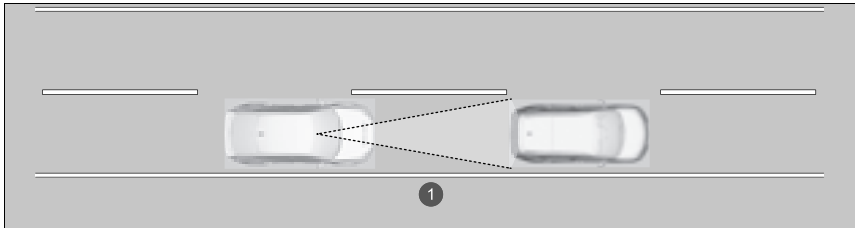
1. Nastavený odstup od vozidla
2. Nastavená rychlost vozidla
3. (zelená)
4. Při použití ukazatele **+R**

Během činnosti

Před vámi jede vozidlo

ACC sleduje, zda se vozidlo jedoucí před vámi dostane do dosahu ACC. V takovém případě systém ACC bude udržovat nastavenou rychlost vašeho vozidla nebo ji sníží tak, aby byla udržována nastavená vzdálenost od daného vozidla jedoucího před vámi.

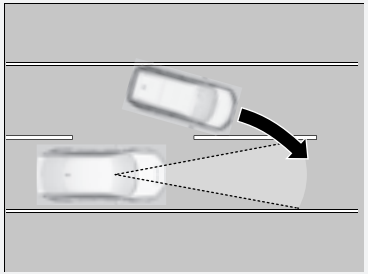
Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi Str. 470



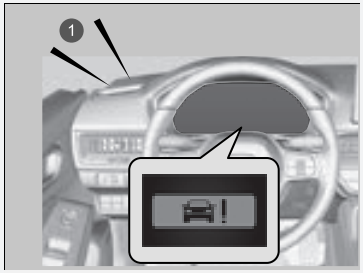
1 Dosah ACC: 120 m

Během činnosti

Pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zpomalí nebo se před vás zařadí jiné vozidlo, zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení.

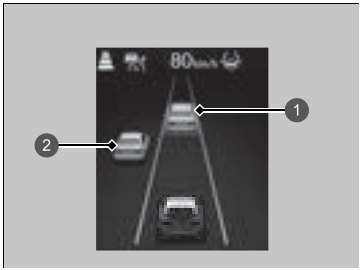


Sešlápněte brzdový pedál a udržujte přiměřený odstup od vozidla jedoucího před vámi.



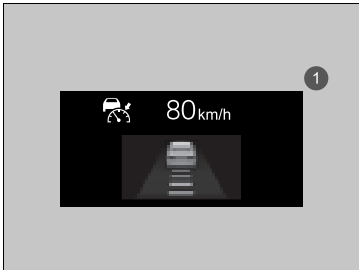
1 Zvukové varování

POKRAČOVÁNÍ



1 Kontrolní cílové vozidlo
2 Mimo kontrolní cílové vozidlo

Pokud vozidlo před vámi jede pomaleji, než je vaše nastavená rychlost a kamera jej rozpozná, začne vaše vozidlo zpomalovat.

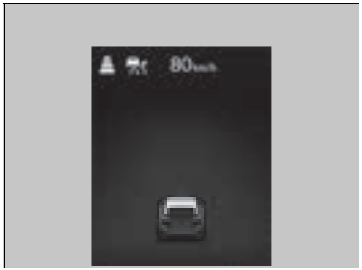


1 Při použití ukazatele **+R**

Na ukazateli se zobrazí ikona vozidla.

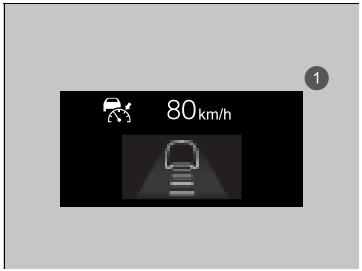
Když se ukazatel **+R** nepoužívá:
Kontrolní cílové vozidlo: Bílé se zeleným obrysem
Mimo kontrolní cílové vozidlo: Šedá

■ Před vámi není žádné vozidlo



Vaše vozidlo udržuje nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu. Jestliže před vámi původně jelo vozidlo, kvůli němuž jelo vaše vozidlo nižší než nastavenou rychlostí, zrychlí systém ACC na nastavenou rychlost a nadále ji udržuje.

Při jízdě z prudkého svahu systém ACC brzděním znemožňuje nadměrné zrychlení za účelem udržení nastavené rychlosti. Rychlost vozidla ovšem může překročit nastavenou rychlost.



❶ Při použití ukazatele **+R**

Na ukazateli se zobrazí ikona vozidla s čárovým obrysem.

Během činnosti

I když je odstup mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi krátký, může za následujících podmínek ACC začít vaše vozidlo zrychlovat:

- Vozidlo před vámi jede téměř stejnou rychlostí nebo rychleji než vaše vozidlo.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí rychleji než vaše vozidlo a plynule se od vás vzdaluje.

Systém můžete také nastavit tak, aby upozornil zvukovým signálem, pokud se zjištěné vozidlo před vámi dostane do dosahu nebo z dosahu systému ACC. Lze vybrat zapnutí nebo vypnutí zvukového signálu detekce vozidla.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Omezení

K udržení bezpečného odstupu při použití systému ACC může být nutné použít brzdy. Kromě toho za určitých podmínek nemusí ACC fungovat správně.

➔ **Podmínky a omezení ACC** Str. 465

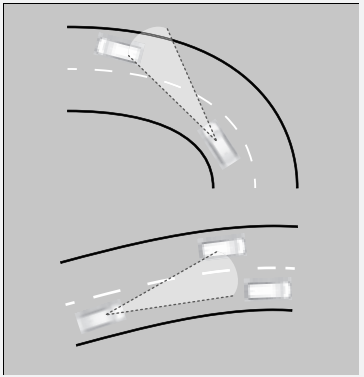
POKRAČOVÁNÍ

■ Když sešlápnete plynový pedál

Dočasně můžete zvýšit rychlost vozidla. V tomto případě vás neupozorní žádný zvukový nebo vizuální signál, ani když do dosahu ACC vjede vozidlo.
ACC zůstane zapnutý, dokud jej nevypnete. Jakmile uvolníte plynový pedál, systém obnoví nastavenou rychlost.
Mohou nastat situace, kdy se rychlost vozidla sníží při mírném sešlápnutí plynového pedálu.

Během činnosti

- Adaptivní tempomat (ACC) může dočasně řídit odstup vašeho vozidla od vozidla v sousedním pruhu nebo od okolí vašeho vozidla v závislosti na jízdních podmínkách (např. zatáčky) nebo na stavu vozidla (např. otáčení volantem nebo poloha vozidla v jízdním pruhu).



- Když vozidlo před vámi odbočí, například na nájezd na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo, systém ACC může nadále krátkou dobu udržovat nastavený odstup.

Podmínky a omezení ACC

Systém se může za určitých okolností automaticky vypnout. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému ACC.

➡ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 495

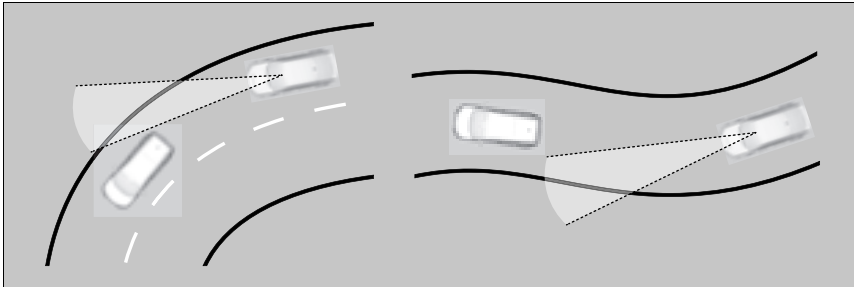
Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Na vozidlech nebo povrchu vozovky se silně odráží světlo.
- Rozstřikování vody nebo víření sněhu způsobené vozidlem před vámi.
- Při jízdě v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětleno celé vozidlo).
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).

POKRAČOVÁNÍ

■ Stav vozovky

- Jízda na klikaté, zvlněné nebo příkré silnici.



- Jízda na silnici s vyjetými kolejemi (zasněžené nebo nezpevněné silnice apod.).
- Kaluže nebo vrstva vody na povrchu vozovky.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.

■ Stav vozidla

- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy*.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávné velikosti, různé velikosti nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Bylo upraveno odpružení vozidla.

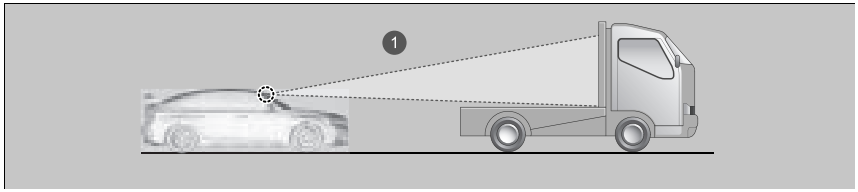
* Není k dispozici u všech modelů

■ Příklady podmínek, za kterých kamera nemusí správně detekovat vozidlo před vámi

- Náhle před vámi přejede vozidlo.
- Interval mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátký.
- Pokud vozidlo před vámi splyne s pozadím, systém jej nemusí rozpoznat.
- Na tmavém místě světlomety vozidla před vámi svítí jen na jedné straně nebo nesvítí vůbec.

■ Příklady podmínek, za kterých systém nemusí pracovat správně

- Vozidlo před vámi zastavuje a rozdíl rychlosti mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je výrazně velký.
- Když vozidlo před vámi náhle zpomalí.
- Když má vozidlo před vámi neobvyklý tvar.
- Pokud je vozidlo nižší v zadní části než vpředu, například nákladní vozy bez nákladu nebo úzká vozidla.

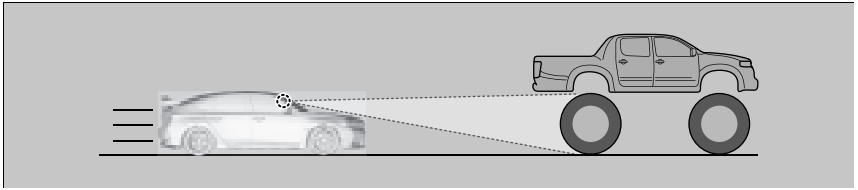


❶ Kamera detekuje horní část prázdného nákladního vozu.

- Pokud vaše vozidlo nebo vozidlo před vámi jede na okraji jízdního pruhu.
- Pokud je vozidlo před vámi úzké, například motocykl.

POKRAČOVÁNÍ

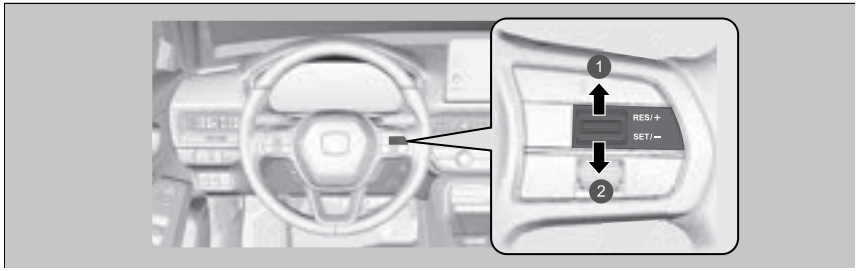
- Když je minimální světlá výška vozidla před vámi extrémně velká.



- Když kamera nemůže správně identifikovat tvar vozidla před vámi.

Nastavená rychlost vozidla

Pomocí spínače **RES/+**/**SET/-** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



1. Zvýšení rychlosti
2. Snížení rychlosti

- Po každém stisknutí spínače **RES/+**/**SET/-** nahoru, nebo dolů se rychlost vozidla zvýší, nebo sníží přibližně o 1 km/h.
- Pokud spínač **RES/+**/**SET/-** podržíte stisknutý nahoru, nebo dolů, rychlost vozidla se zvýší, nebo sníží přibližně o 10 km/h.

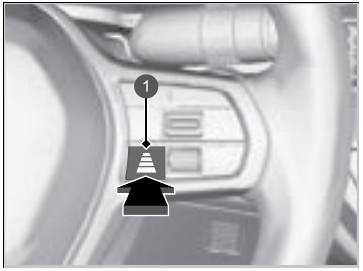
Nastavená rychlost vozidla

Pokud zjištěné vozidlo před vámi jede rychlostí nižší, než je vaše zvýšená nastavená rychlost, ACC nemusí vaše vozidlo zrychlit. Jde o udržení nastaveného odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál a poté stisknete dolů a uvolníte spínač **RES/+**/**SET/-**, nastaví se aktuální rychlost vozidla.

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi



1 Tlačítko odstupu

Odstup systému ACC lze změnit stisknutím tlačítka odstupu.
Po každém stisknutí tlačítka se nastavení odstupu (vzdálenosti od vozidla před vámi) postupně přepíná na krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup.

Určete nejvhodnější nastavení odstupu podle vašich specifických jízdních podmínek. Je třeba dodržovat všechny požadavky týkající se odstupu stanovené dopravními předpisy dané země.

Čím vyšší je rychlost vašeho vozidla, tím delší bude krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup. Viz následující příklady.

Odstup			Nastavená rychlost je:	
			80 km/h	104 km/h
Krátký		❶	26,6 metru 1,2 s	33,7 metru 1,2 s
Střední		❶	34,6 metru 1,6 s	44,9 metru 1,6 s
Dlouhý		❶	44,0 metrů 2,0 s	57,1 metru 2,0 s
Velmi dlouhý		❶	53,6 metru 2,4 s	70,0 metrů 2,4 s

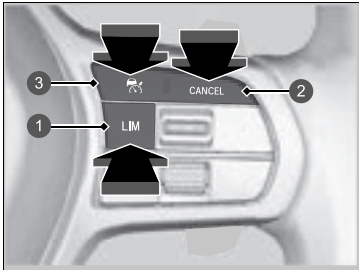
❶ Při použití ukazatele **+R**

Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi

Řidič musí za všech okolností udržovat dostatečnou brzdnou vzdálenost od vozidla před sebou a musí si být vědom, že minimální vzdálenosti nebo časy rozestupů mohou být ošetřeny v pravidlech silničního provozu platných v daném regionu. Řidič je odpovědný za dodržování těchto zákonů.

POKRAČOVÁNÍ

Vypnutí



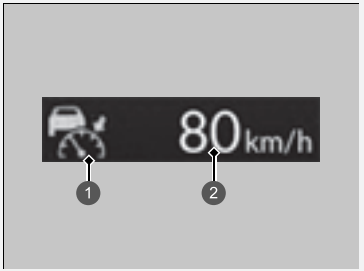
❶ Tlačítko **LIM**
❷ Tlačítko **CANCEL**
❸ Tlačítko

ACC lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
  ▶ Kontrolka (zelená) na ukazateli se změní na kontrolku (bílá).
- Stiskněte tlačítko .
  ▶ Kontrolka (zelená) zhasne.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
- Sešlápněte brzdový pedál, když se vozidlo pohybuje dopředu.
  ▶ Kontrolka (zelená) na ukazateli se změní na kontrolku (bílá).
- Sešlápněte spojkový pedál na dobu pěti sekund nebo déle.
  ▶ Kontrolka (zelená) na ukazateli se změní na kontrolku (bílá).

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti: Po vypnutí systému ACC ho můžete znovu aktivovat s dříve nastavenou rychlostí zobrazenou na ukazateli (šedá) stisknutím spínače **RES/+/SET/-** nahoru.
Pokud systém ACC vypnete stisknutím tlačítka **CANCEL** nebo sešlápnutím brzdového pedálu, dříve nastavená rychlost se na ukazateli zobrazí šedě.
Když stisknete spínač **RES/+/SET/-** nahoru, systém ACC se aktivuje se zobrazenou rychlostí.
Když je zobrazena kontrolka (bílá) a stisknete spínač **RES/+/SET/-** nahoru, ale není zobrazena žádná dříve nastavená rychlost (šedá), rychlost bude nastavena na aktuální rychlost vozidla.



❶ (bílá)
❷ Dříve nastavená rychlost (šedá)

■ Automatické vypnutí

Při automatickém vypnutí systému ACC zazní zvukový signál a na ukazateli se zobrazí hlášení. Automatické vypnutí systému ACC nastane za kterékoli z následujících podmínek:

- Špatné počasí (déšť, sníh, mlha atd.).
- Vozidlo před vámi nelze detekovat.
- Je detekován abnormální stav pneumatik nebo pneumatiky kloužou.
- Delší jízda na horské silnici nebo jízda v terénu.
- Prudké otáčení volantem.
- Když dojde k aktivaci systému ABS, VSA nebo CMBS.
- Když se rozsvítí kontrolka systému VSA.
- Pokud ručně zatáhnete parkovací brzdu.
- Rychlost vozidla je nižší než 25 km/h.
- Rozstřikování vody nebo víření sněhu způsobené vozidlem před vámi.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Pokud je vozidlo detekované v dosahu ACC příliš blízko k vašemu vozidlu.
- Při prudké akceleraci.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Motor je vypnutý.
- Vozidlo je naloženo těžkým nákladem v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Při průjezdu tmavým místem, například tunelem.
- Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá).
- Vozidlo opakovaně zabrzdilo v zájmu zachování nastavené rychlosti (například při sjíždění dlouhého svahu).
- Když systém po určitou dobu nedetekuje žádné zásahy řidiče do řízení, je-li aktivován také systém LKAS.

Vypnutí

Nastavenou rychlost nelze nastavit ani obnovit, pokud byl systém ACC vypnutý tlačítkem . Stisknutím tlačítka aktivujte systém a pak nastavte požadovanou rychlost.
Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, obnovení není možné.

POKRAČOVÁNÍ

- Pokud budete ignorovat pokyn k zařazení nižšího stupně na ukazateli, dojde po 10 sekundách k vypnutí systému ACC.
- Otáčky motoru se zvýší do červené oblasti otáčkoměru.
- Otáčky motoru klesnou pod 1 000 ot/min.
- Dočasně při řazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně zařadíte neutrál. Po zařazení polohy N bez sešlápnutí spojkového pedálu.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

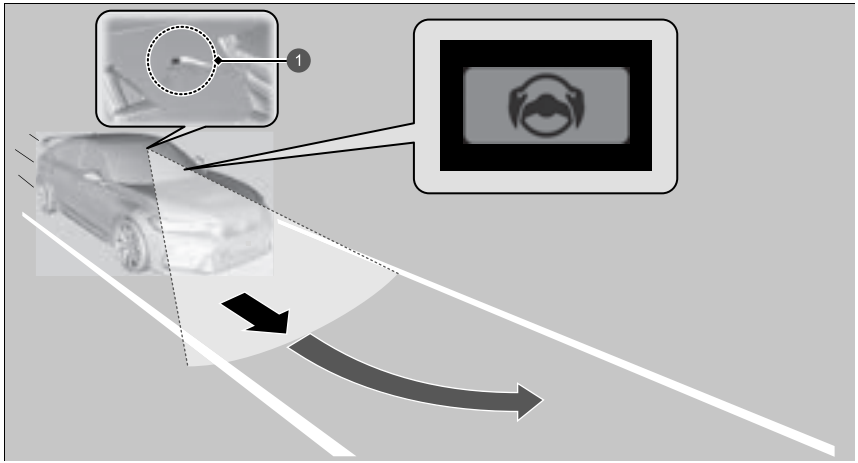
Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační, zvukovou a vizuální výstrahu, je-li zjištěno vyjíždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

■ Asistent odezvy řízení

Systém působí momentem na řízení a udržuje tak vozidlo mezi pravou a levou podélnou čarou. Použitý moment je silnější, když se vozidlo přiblíží k některé podélné čáře jízdního pruhu.

■ Vibrační, zvuková a vizuální výstraha

Rychlé vibrace volantu, zvukové upozornění a varovné hlášení vás upozorní, že vozidlo vyjíždí z rozpoznaného jízdního pruhu.



❶ Přední kamera se širokým úhlem záběru: Sleduje podélné čáry jízdního pruhu.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Důležité bezpečnostní pokyny

Systém LKAS má zajišťovat pouze vaše pohodlí. Nejedná se o systém autonomního řízení a vždy vyžaduje pozornost a kontrolu řidiče. Systém nefunguje, pokud dáte ruce z volantu nebo se nevěnujete řízení.

Systém LKAS je vhodné používat na dálnicích nebo víceproudých silnicích.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Tyto předměty se mohou odrážet na čelním skle a znemožňovat detekci jízdních pruhů.

Systém LKAS vás pouze upozorní na vyjetí z jízdní pruhu bez použití směrového světla. Systém LKAS nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu.
Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 495

Systém LKAS nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

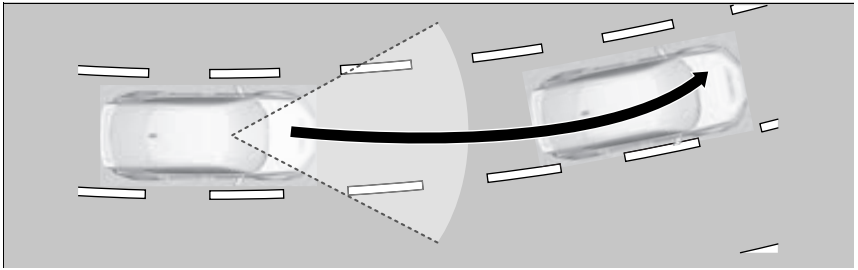
➔ **Stavy a omezení systému LKAS** Str. 483

POKRAČOVÁNÍ

Funkce systému se deaktivuje, pokud změnu směru signalizujete směrovými světly. Po vypnutí směrových světel se znovu zapne.
Při změně jízdního pruhu bez použití směrových světel se aktivuje upozornění systému LKAS a na řízení začne působit moment.

Funkce podpory udržování v jízdním pruhu

Pomáhá vám udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Když se vozidlo přiblíží k bílé nebo žluté čáře, bude síla vyvíjená elektrickým řízením větší.



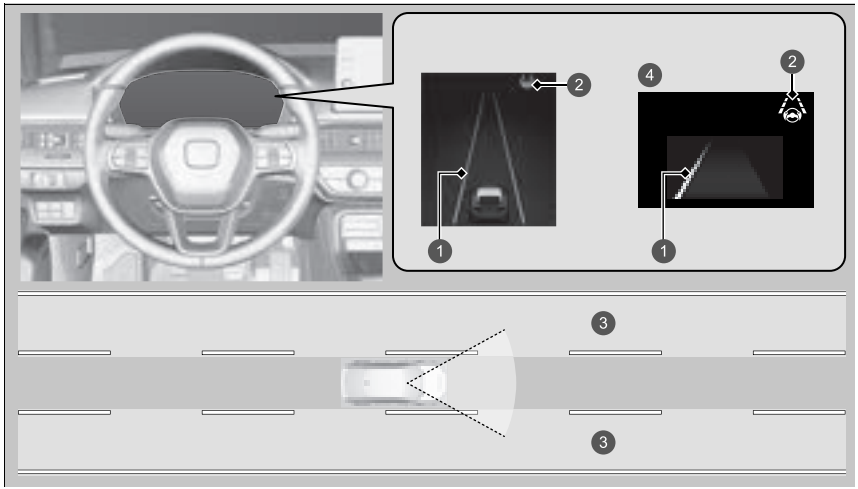
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Pokud nelze detekovat jízdní pruhy, funkce systému se dočasně zruší. Jakmile je detekován jízdní pruh, funkce systému se automaticky obnoví.

Systém LKAS nemusí fungovat podle předpokladů, pokud jedete v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění, nebo na silnici s ostrými zatáčkami.

Funkce systému upozornění opuštění jízdního pruhu (LDW)

Jakmile se vozidlo dostane do výstražné oblasti, systém LKAS vás upozorní jemnými vibracemi volantu a zvukovým a vizuálním upozorněním.



❶ Žlutá čára
❷ Kontrolka systému LKAS (zelená)
❸ Výstražná oblast
❹ Při použití ukazatele **+R**

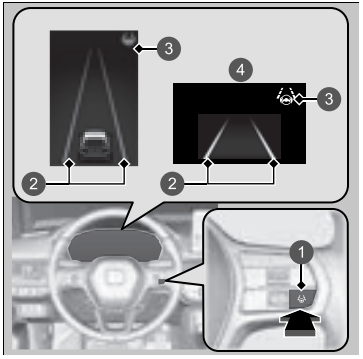
POKRAČOVÁNÍ

Kdy lze systém použít

Systém lze použít v případě, že jsou splněny následující podmínky.

- Vozidlo jede rychlostí 72 až 180 km/h.
- Jízdní pruh, ve kterém jedete, má po obou stranách čáry a vozidlo jede mezi nimi.
- Jedete po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.

Aktivace systému



1. Tlačítko LKAS
2. Bílé čáry
3. Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (bílá)
4. Při použití ukazatele **+R**

1. Stiskněte tlačítko LKAS.
   ▶ Na ukazateli se zobrazí kontrolka LKAS (bílá). Systém je v pohotovostním režimu.
   ▶ Pokud jsou detekovány čáry jízdních pruhů, na ukazateli se zobrazí bílé čáry.

Kdy lze systém použít

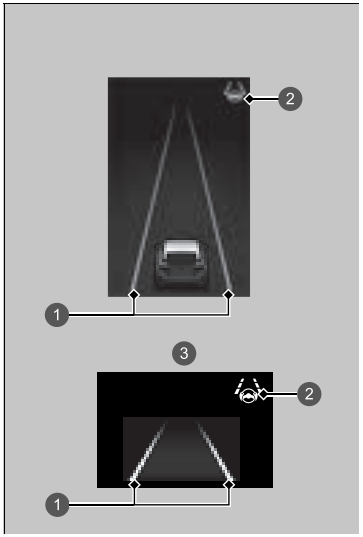
Pokud se vozidlo působením momentu síly systému stáčí k levé nebo pravé podélné čáře jízdního pruhu, vypněte systém LKAS a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Pro správnou aktivaci systému postupujte podle níže uvedených pokynů:

- Čelní sklo okolo kamery udržujte čisté.
- Při čištění čelního skla dbejte opatrnosti, abyste na objektiv kamery nenanesli čisticí prostředek.
- Nedotýkejte se objektivu kamery.
- Na plochu okolo kamery nelepte žádné nálepky.

Pokud může být systém použit a stisknete tlačítko LKAS, systém LKAS se zapne bez pohotovostního režimu.

Když zcela deaktivujete systém VSA, nemůžete používat systém LKAS.

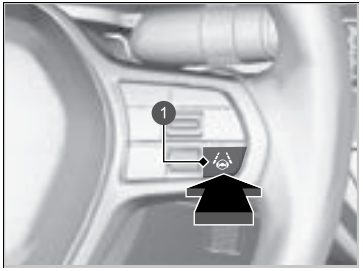


❶ Zelené čáry
❷ Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (zelená)
❸ Při použití ukazatele **+R**

2. Udržujte vozidlo ve středu jízdního pruhu, ve kterém jedete.
▶ Jakmile systém začne fungovat po detekování levého a pravého značení jízdního pruhu, barva kontrolky LKAS se změní z bílé na zelenou barvu a bílé čáry se změní na zelené.

POKRAČOVÁNÍ

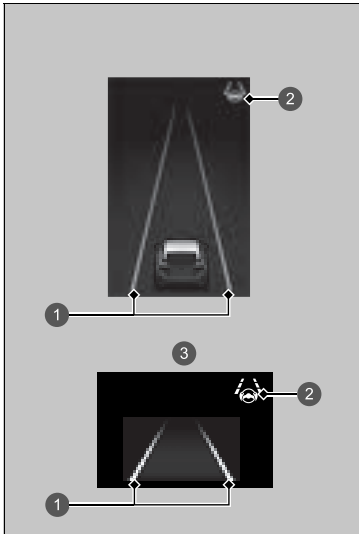
Vypnutí



Stiskněte tlačítko LKAS.

Systém LKAS se při každém zastavení motoru vypne, i když jste jej při poslední jízdě zapnuli.

1 Tlačítko LKAS



❶ Bílé čáry
❷ Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (bílá)
❸ Při použití ukazatele **+R**

Po vypnutí systému LKAS se zelené čáry na ukazateli změní na bílé čáry nebo zmizí a zazní zvukový signál (je-li aktivován).

■ Fungování systému je přerušeno, když:

- Snížíte rychlost vozidla na přibližně 64 km/h nebo méně.
  ▶ Při zvýšení rychlosti vozidla na přibližně 72 km/h nebo více se systém LKAS znovu aktivuje.
- Sešlápnete brzdový pedál.
  ▶ Po uvolnění brzdového pedálu se systém LKAS znovu aktivuje a zahájí detekci podélných čar jízdního pruhu.
- Vaše vozidlo jede k pravé nebo levé straně jízdního pruhu.

Fungování systému je přerušeno, když:

Můžete změnit nastavení systému LKAS.
Je možné zvolit zapnutí a vypnutí pozastaveného zvukového signálu systému LKAS.
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

■ Systém LKAS může být automaticky deaktivován, když:

- Systému se nepodaří detekovat podélné čáry jízdního pruhu.
- Při prudkém otáčení volantem.
- Pokud přestanete řídit vozidlo.
- Při průjezdu ostrou zatáčkou.
- Při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 185 km/h.
- Když dojde k aktivaci systému ABS nebo VSA.

Jakmile tyto okolnosti pominou, systém LKAS se automaticky znovu aktivuje.

■ Systém LKAS může být automaticky deaktivován v těchto případech:

V následujících případech na ukazateli mohou zmizet čáry jízdních pruhů, může zaznít zvukový signál a systém LKAS se může automaticky vypnout:

- Teplota kamery je extrémně vysoká.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.

Stavy a omezení systému LKAS

Systém nemusí detekovat značení jízdního pruhu, a tudíž nemusí udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu za určitých podmínek, včetně těchto:

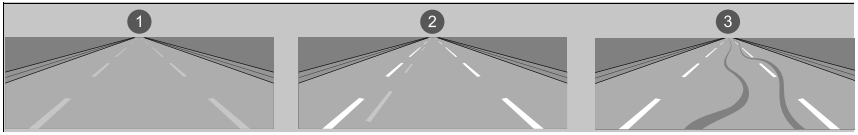
Okolní podmínky

- Je malý kontrast mezi podélnými čárami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Stíny okolních objektů (stromy, budovy, svodidla, vozidla atd.) se nachází paralelně s bílými (nebo žlutými) čarami.
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Jízda v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětlené čáry jízdního pruhu nebo povrch vozovky).
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátká a čáry jízdního pruhu a povrch vozovky nejsou viditelné.
- Na vozovce se silně odráží světlo.

POKRAČOVÁNÍ

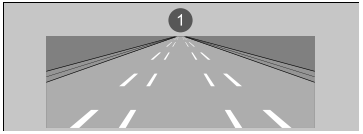
■ Stav vozovky

- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.



❶ Vybledlé čáry
❷ Zdvojené čáry
❸ Stopy pneumatik

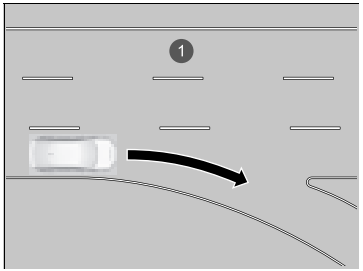
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů, například na křižovatce nebo na přechodu.
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.



❶ Velice široký nebo úzký jízdní pruh

- Část čáry jízdního pruhu je zakrytá objektem, například vozidlem.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nezpevněným či hrbolatým povrchem.

- Jízda na silnici s dvojitými čarami.
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Vozovka je jen částečně viditelná kvůli sněhu nebo kalužím.
- Vrstva vody nebo kaluže na povrchu vozovky.
- Bílé (nebo žluté) čáry nejsou správně rozpoznány z důvodu tvaru silnice, například zatáček nebo svahů.
- Jízda na nezpevněných nebo rozježděných silnicích.
- Průjezd křižovatkou.



❶ Pruh bez čar na křižovatce

■ Stav vozidla

- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávné velikosti, různé velikosti nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy*.

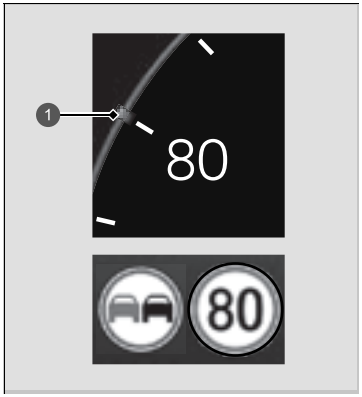
* Není k dispozici u všech modelů

Systém rozpoznávání dopravních značek

Zobrazuje informace o dopravních značkách, jako je například aktuální omezení rychlosti nebo zákaz předjíždění, a upozorní vás, pokud vozidlo překročí rychlostní limit.

■ Jak systém funguje

Systém během jízdy zobrazuje značky určené pro vaše vozidlo na základě informací zaznamenaných kamerou umístěnou za zpětným zrcátkem z dopravních značek a dat ze systému. Ikona dopravní značky se obvykle zobrazí před projetím kolem dopravní značky a zobrazuje se až do okamžiku, kdy je rozpoznána jiná dopravní značka.



❶ Dopravní značka rychlostního limitu

Systém rozpoznávání dopravních značek

Modely pro Turecko

Aby systém stále fungoval, informace o rychlostních limitech v datech ISA musí být vždy aktuální. Pravidelně data ISA aktualizujte.

➔ **Bližší informace k aktualizacím jsou uvedeny v samostatné uživatelské příručce.**

Kromě modelů pro Turecko

Aby systém stále fungoval, informace o rychlostních limitech v navigačním systému musí být vždy aktuální. Pravidelně aktualizujte mapové podklady navigačního systému.

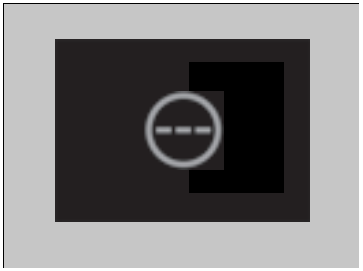
➔ **Viz příručka navigačního systému**

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnicím Vídeňské úmluvy. Nemusí se zobrazit všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace. Nespoléhejte se na systém příliš. Vždy jeďte rychlostí, která odpovídá daným podmínkám vozovky.

POKRAČOVÁNÍ

Ikona dopravní značky se může také změnit na jinou nebo zmizet, a to v těchto případech:
- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vozidlo najíždí na vozovku / opouští vozovku s odlišným rychlostním limitem.
- Na křižovatce zatáčíte se zapnutými směrovými světly.

Pokud systém při jízdě nezjistí žádné dopravní značky, zobrazí se symbol (bílý).



Systém rozpoznávání dopravních značek

Na čelní sklo nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole přední kamery se širokým úhlem záběru a způsobit nesprávnou funkci systému.
Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli přední kamery se širokým úhlem záběru mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli přední kamery se širokým úhlem záběru nebo montáž neoriginálního čelního skla. Po výměně čelního skla nechte u dealera znovu zkalibrovat přední kameru se širokým úhlem záběru.
Řádná kalibrace přední kamery se širokým úhlem záběru je nezbytná pro správnou funkci systému.

Systém rozpoznávání dopravních značek není aktivován po dobu přibližně 15 sekund po nastartování motoru.

Systém rozpoznávání dopravních značek můžete zapnout nebo vypnout.
Pokud je vybrána možnost **Žádné**, zobrazí se ikona (šedá).
Vlastní nastavení funkcí Str. 297

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímacího systému přední kamery se širokým úhlem záběru, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytím přední kamery se širokým úhlem záběru můžete způsobit hromadění tepla na kameře.

Systém rozpoznávání dopravních značek

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s přední kamerou se širokým úhlem záběru vybavenou tímto systémem.

➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 495

Nastavení zvukového upozornění přehrávaného při změně detekovaného rychlostního limitu lze změnit.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Pokud vozidlo překročí detekovaný rychlostní limit, začne na displeji blikat ikona představující značku s rychlostním limitem v aktuální oblasti, a pokud vozidlo bude i nadále překračovat detekovaný rychlostní limit, zazní zvukový signál.
Pokud však vozidlo zpomaluje, zvukový signál přestane znít.

Schopnost systému přesně sdělit řidiči rychlostní limit závisí na určitých podmínkách, například na jednotkách zobrazených na dopravní značce a rychlosti a směru jízdy vozidla. V některých případech může systém zobrazit nepřesná varování nebo jiné informace.

➔ **Podmínky funkce a omezení systému rozpoznávání dopravních značek** Str. 490

Jednotky, ve kterých se rychlostní limit udává (km/h nebo mph), se liší v různých zemích. Když přijedete do země, jejíž jednotky se liší od jednotek země, ze které jste přijeli, systém rozpoznání dopravních značek nemusí pracovat správně.

➔ **Jednotky rychlosti/vzdálenosti** Str. 155
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

POKRAČOVÁNÍ

Podmínky funkce a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek může v následujících případech nesprávně nebo pomalu rozpoznat dopravní značku, nebo ji nedokáže rozpoznat vůbec.

Okolní podmínky

- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jízda v noci, na temných místech, jako jsou dlouhé tunely.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Rozstřikování vody nebo víření sněhu způsobené vozidlem před vámi.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.

Stav vozovky

- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.

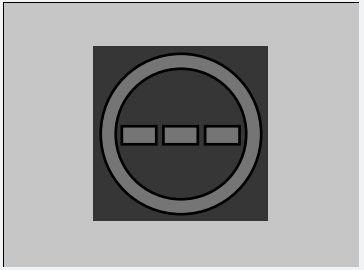
Stav vozidla

- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávné velikosti, různé velikosti nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy*.

Podmínky funkce a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

V následujících případech se na ukazateli zobrazí ikona (žlutá). Pokud tato zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

- Došlo k problému se systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Ihned po nastartování motoru (včetně nastartování na dálku).
- Aktualizují se data systému.



* Není k dispozici u všech modelů

- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.

■ Poloha nebo stav dopravní značky

- Dopravní značka je na obtížně viditelném místě.
- Dopravní značka se nachází daleko od vozidla.
- Dopravní značka se nachází v místě mimo dopad paprsků světlometů.
- Dopravní značka je na rohu nebo na zakřivené cestě.
- Dopravní značka je vybledlá nebo ohnutá.
- Dopravní značka je otočená nebo poškozená.
- Dopravní značka je pokryta blátem, sněhem nebo námrazou.
- Část dopravní značky je zakryta stromy nebo je ve stínu vozidla nebo jiného objektu.
- Světlo (například pouliční osvětlení) se odráží na povrchu dopravní značky nebo je značka skrytá ve stínu.
- Dopravní značka je příliš světlá nebo příliš tmavá (elektrická značka).
- Malé dopravní značky (pomocné dopravní značky apod.).

■ Ostatní podmínky

- Pokud jedete vysokou rychlostí.

POKRAČOVÁNÍ

Systém rozpoznávání dopravních značek nemusí fungovat správně, například při zobrazení značky, která neodpovídá současným silničním předpisům nebo neexistuje vůbec, v následujících případech:

▶ Značka rychlostního limitu se může zobrazit při vyšší nebo nižší rychlosti než je skutečný rychlostní limit.

- Přítomnost pomocné dopravní značky s dalšími informacemi, například počasí, čas, typ vozidla atd.
- Údaje na dopravní značce je obtížné přečíst (elektrická značka, čísla na značkách jsou rozmazaná atd.).
- Dopravní značka je v blízkosti jízdního pruhu, ve kterém jedete, i když není určena pro tento jízdní pruh, např. dopravní značka rychlostního limitu se nachází na křižovatce mezi vedlejší silnicí a hlavní silnicí atd.
- Výskyt objektů, které se podobají barvou nebo tvarem objektu rozpoznávání (podobná značka, elektrická značka, vývěsní štít, konstrukce atd.).

■ Situace, kdy nelze pro danou oblast poskytnout správné informace z dopravní značky rychlostního limitu

V následujících situacích se zobrazení může lišit od předpisů na silnici, po které jedete, a zobrazení může být zpožděné:

- Byla postavena nová silnice.
- Změnil se rychlostní limit.
- Informace o rychlostním limitu uložené v databázi jsou zastaralé nebo nepřesné.
- Při jízdě v oblastech, kde informace nemohou být použity nebo v uličkách bez značek.
- Poloha vozidla detekovaná snímačem a aktuální dráha vozidla se liší.
- Přilehlé silnice mají jiné rychlostní limity než silnice, po které jedete.

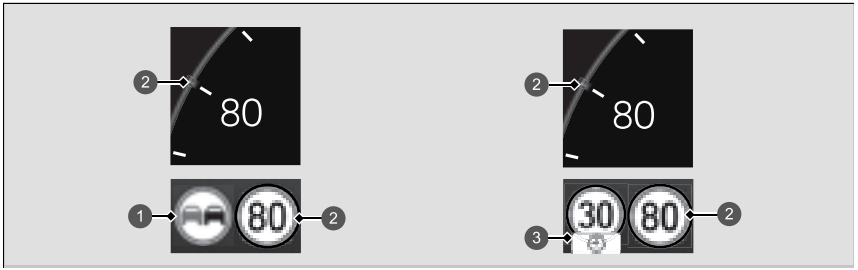
- Jedná se o dopravní značku s dočasným omezením rychlosti a nestandardními prvky (například provedení atd.).
- Při jízdě na místě se špatným příjmem GPS, například v tunelech nebo kolem mrakodrapů.
- Vozidlo opakovaně zastavuje a rozjíždí se při nízké rychlosti.
- Při jízdě po trase odlišné od navigačních pokynů.*
- Silnice se spoustou prudkých svahů nebo zatáček.
- Rychlostní limit se mění.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Dopravní značky zobrazené na ukazateli

Jsou-li zjištěny dvě dopravní značky, mohou být současně zobrazeny vedle sebe.
Ikona značky rychlostního limitu je zobrazena na obrazovce. Ikona dopravní značky zákazu předjíždění se zobrazuje nalevo. Veškeré další dopravní značky uvádějící rychlostní limit na základě počasí (sníh atd.) nebo určitého časového období se zobrazí vlevo.

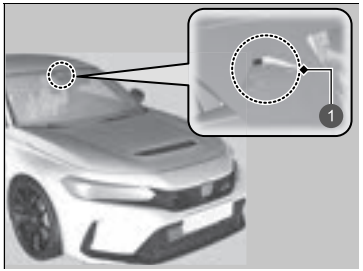


❶ Dopravní značka zákazu předjíždění
❷ Značka rychlostního limitu
❸ Doplňující dopravní značka rychlostního limitu v závislosti na podmínkách

Přední kamera se širokým úhlem záběru

Kamera používaná v systému pro zmírnění následků nehody (CMBS), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, adaptivním tempomatu (ACC), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), systému rozpoznávání dopravních značek a systému automatických dálkových světel je určena k detekci objektů, které aktivují funkce těchto systémů.

Umístění kamery a tipy pro manipulaci s kamerou



1 Přední kamera se širokým úhlem záběru

Tato kamera se nachází za zpětným zrcátkem.

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímacího systému kamery, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytí kamery může způsobit kumulaci tepla na kameře.

Přední kamera se širokým úhlem záběru

Na čelní sklo, kapotu nebo masku chladiče nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému.
Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla.
Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat. Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Signál by se mohl odrážet od čelního skla a znemožnit systému správnou detekci podélných čar jízdního pruhu.

POKRAČOVÁNÍ

Přední kamera se širokým úhlem záběru

Když se zobrazí zpráva **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high** (Některé systémy podpory řízení nemohou fungovat: Příliš vysoká teplota kamery):

- Pomocí automatické klimatizace ochlaďte interiér a v případě potřeby použijte také režim odmlžení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

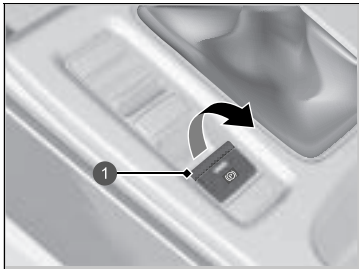
Když se zobrazí zpráva **Some driver assist systems cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Některé systémy podpory řízení nemohou fungovat: Vyčistěte čelní sklo nebo špatná kvalita zobrazení.):

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte, zda je čelní sklo čisté.
  Pokud je čelní sklo znečištěné, vyčistěte jej. Pokud hlášení po jízdě po určitou dobu nezmizí, vozidlo nechte prohlédnout u dealera.

Brzdový systém

Parkovací brzda

Parkovací brzdu použijte k udržení vozidla na místě při parkování. Je-li aktivována parkovací brzda, můžete ji uvolnit ručně nebo automaticky.



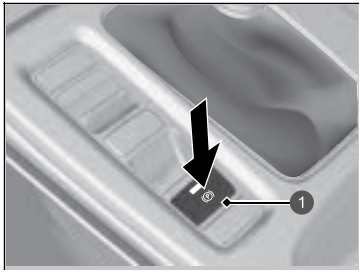
❶ Spínač elektrické parkovací brzdy

Aktivace

Elektrickou parkovací brzdu lze aktivovat kdykoli, pokud má vozidlo připojený akumulátor, a to bez ohledu na polohu režimu napájení.

Jemně, ale pevně zatáhněte za spínač elektrické parkovací brzdy.

▶ Na spínači se rozsvítí kontrolka.
▶ Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).



❶ Spínač elektrické parkovací brzdy

Uvolnění

Režim napájení musí být v poloze ZAPNUTO, jinak nelze elektrickou parkovací brzdu uvolnit.

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy.
   ▶ Kontrolka na spínači zhasne.
   ▶ Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

Ručním uvolněním parkovací brzdy pomocí spínače napomůžete pomalému a plynulému rozjezdu vozidla z kopce na příkrých svazích.

Parkovací brzda

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy může od zadních kol zaznít zvuk motoru systému elektrické parkovací brzdy. To je normální.

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy se může brzdový pedál v důsledku činnosti systému elektrické parkovací brzdy lehce pohnout. To je normální.

Při úplném vybití akumulátoru nelze parkovací brzdu aktivovat ani uvolnit.

Když je vybitý akumulátor Str. 625

Jestliže za jízdy vytáhnete a podržíte spínač elektrické parkovací brzdy, aktivuje systém VSA brzdy na všech čtyřech kolech, dokud vozidlo nezastaví. Poté se aktivuje elektrická parkovací brzda, nyní spínač uvolněte.

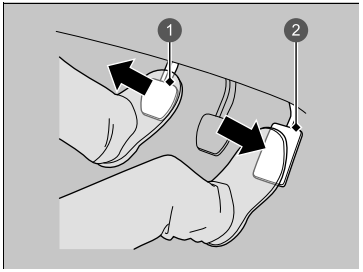
V následujících situacích funguje parkovací brzda automaticky.

- Když vozidlo zastaví s aktivovaným systémem automatického podržení brzd na dobu delší než 10 minut.
- Není-li zapnutý bezpečnostní pás řidiče, vozidlo stojí a je aktivováno podržení brzd.
- Když je vypnutý motor (nikoli však systémem auto start/stop) při aktivovaném systému podržení brzd.
- Dojde-li k problému se systémem podržení brzd a podržení brzd je aktivováno.

POKRAČOVÁNÍ

■ Automatické uvolnění

K uvolnění parkovací brzdy dojde sešlápnutím plynového pedálu při uvolňování spojkového pedálu.
Pokud se rozjíždíte s vozidlem směřujícím do svahu nebo jste v dopravní zácpě, použijte k uvolnění parkovací brzdy plynový pedál.



❶ Spojkový pedál
❷ Plynový pedál

Jemně sešlápněte plynový pedál a uvolněte spojkový pedál.
▶ Kontrolka parkovací brzdy zhasne.
Parkovací brzda se automaticky uvolní při sešlápnutí plynového pedálu, jestliže:
- Máte zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Motor je v chodu.
- Převodovka není v poloze N.

Parkovací brzda

Pokud nelze parkovací brzdu uvolnit automaticky, uvolněte ji ručně.

Pokud vozidlo jede do svahu, je nutné více sešlápnout plynový pedál, aby se elektrická parkovací brzda automaticky uvolnila.

Automatické uvolnění

Parkovací brzdu nelze automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:
- Kontrolka poruchy

Parkovací brzdu nemusí být možné automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:
- Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)
- Kontrolka systému VSA
- Kontrolka **ABS**
- Kontrolka doplňkového zádržného systému

Sešlápněte na doraz spojkový pedál, poté zlehka sešlápněte plynový pedál a uvolněte spojku.

Nožní brzda

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami všech čtyř kol. Podtlakový posilovač pomáhá snížit úsilí, kterého je zapotřebí pro sešlápnutí brzdového pedálu. Systém brzdového asistenta zvyšuje brzdnou sílu, když v nouzové situaci silně sešlápnete brzdový pedál. Protiblokovací brzdový systém (ABS) vám pomáhá udržet ovladatelnost při velmi silném brzdění.

➲ **Systém brzdového asistenta** Str. 505
➲ **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 504

Skřípání brzd

Aby byl zajištěn výkon v celé řadě jízdních podmínek, je vozidlo vybaveno vysoce účinným brzdovým systémem. Za určitých podmínek, jako je rychlost vozidla, zpomalování, vlhkost a podobně, můžete slyšet skřípání brzd. Nejedná se o závadu.

Nožní brzda

Brzdy zkontrolujte po průjezdu hlubokou vodou nebo vrstvou povrchové vody na silnici. Je-li zapotřebí, brzdy osušte tak, že několikrát lehce sešlápnete pedál.

Pokud při brzdění slyšíte souvislý zvuk tření kovu, je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Souvislé používání brzdového pedálu při jízdě z dlouhého kopce způsobuje zahřívání, což snižuje brzdnou účinnost. Použijte brzdění motorem tak, že dáte nohu z plynového pedálu a podřadíte na nižší rychlostní stupeň. U mechanické převodovky použijte nižší rychlostní stupeň, aby brzdění motorem bylo silnější.

Nohu za jízdy neopírejte o brzdový pedál, způsobilo by to lehké brzdění, brzdy by postupně ztratily účinnost a snížilo by to životnost brzdových destiček. Také by to zmátlo řidiče jedoucí za vámi.

POKRAČOVÁNÍ

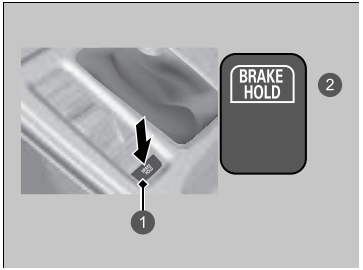
Automatické podržení brzd

Nechá brzdy aktivované i po uvolnění brzdového pedálu, dokud nezařadíte některý jiný stupeň než N a:

- Neuvolníte spojkový pedál na rovině, nebo směřujete-li z kopce.
- Neuvolníte spojkový pedál a nesešlápnete plynový pedál, směřujete-li do kopce.

Tento systém můžete použít při dočasném zastavení vozidla např. na světelné křižovatce nebo v hustém provozu.

Zapnutí systému



Řádně si zapněte bezpečnostní pás, poté nastartujte motor. Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.

▶ Rozsvítí se kontrolka systému automatického podržení brzd. Systém je zapnutý.

1. Tlačítko automatického podržení brzd
2. Rozsvítí se

Automatické podržení brzd

⚠VÝSTRAHA

Při aktivaci systému automatického podržení brzd na příkrých svazích nebo kluzkých vozovkách může po uvolnění brzdového pedálu dojít k pohybu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Na příkrém svahu nebo na kluzkých vozovkách nikdy neaktivujte systém automatického podržení brzd ani nespoléhejte, že zabrání vozidlu v pohybu.

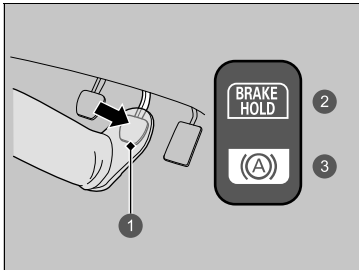
⚠VÝSTRAHA

Při použití automatického podržení brzd nechte chodidlo na brzdovém pedálu, dokud se nerozsvítí kontrolka automatického podržení brzd.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd dejte chodidlo z brzdového pedálu.

■ Aktivace systému



❶ Brzdový pedál
❷ Zapnuto
❸ Rozsvítí se

Sešlápnutím brzdového pedálu zcela zastavte.

▶ Rozsvítí se kontrolka automatického podržení brzd. Brzdy jsou podrženy maximálně 10 minut.

▶ Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd uvolněte brzdový pedál.

Automatické podržení brzd

Když je systém aktivován, můžete vypnout motor nebo zaparkovat vozidlo obvyklým postupem.

➔ **Při zastavení** Str. 507

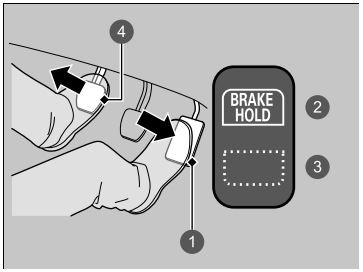
Pokud je systém zapnutý nebo aktivovaný, při vypnutí motoru se automatické podržení brzd vypne.

Systém se vypne, pokud motor zhasne a automatické podržení brzd je aktivní nebo systém je zapnutý.

Pokud dojde k pohybu vozidla a je v provozu systém automatického podržení brzd, mohou se ozývat zvuky související s jeho činností.

POKRAČOVÁNÍ

■ Vypnutí systému



Zařaďte jiný stupeň než N a:

▶ Uvolněte spojkový pedál na rovině, nebo směřujete-li z kopce.

▶ Uvolněte spojkový pedál a sešlápněte plynový pedál, směřujete-li do kopce.
Systém se vypne a vozidlo se začne pohybovat.

▶ Kontrolka automatického podržení brzd zhasne.
Systém je stále zapnutý.

1. Plynový pedál
2. Zapnuto
3. Zhasne
4. Spojkový pedál

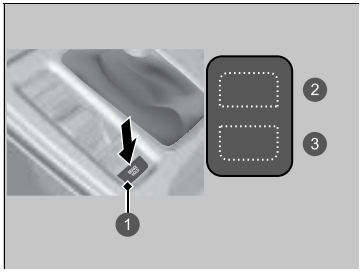
■ Systém se automaticky vypne, když:

- Aktivujete parkovací brzdu.

■ Systém se automaticky vypne a parkovací brzda se aktivuje v následujících případech:

- Brzdy jsou podrženy déle než 10 minut.
- Dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Motor je vypnutý.
- Došlo k problému se systémem automatického podržení brzd.
- Motor zhasne.

■ Vypnutí systému automatického podržení brzd



❶ Tlačítko automatického podržení brzd
❷ Zhasne
❸ Zhasne

Rozsvítí se pouze kontrolka systému automatického podržení brzd:

- Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.
  ▶ Kontrolka systému automatického podržení brzd zhasne.

Když se současně rozsvítí kontrolka automatického podržení brzd:

- Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu.
  ▶ Kontrolka systému automatického podržení brzd a kontrolka automatického podržení brzd zhasnou.

Vypnutí systému automatického podržení brzd

Nezapomeňte vypnout systém automatického podržení brzd před použitím automatizované myčky aut.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

■ ABS

Pomáhá předejít zablokování kol a zajistit ovladatelnost vozidla tím, že rychle pumpuje brzdami, mnohem rychleji než dokáže řidič.

Systém elektronického rozdělování brzdné síly (EBD), který je součástí ABS, v závislosti na naložení vozidla vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu.

Brzdovým pedálem nikdy nepumpujte. Nechte systém ABS, aby to udělal za vás, brzdový pedál vždy sešlápnete pevně a rovnoměrně. Tomuto způsobu se někdy říká „sešlápnout a řídit".

■ Funkce systému ABS

Brzdový pedál může při činnosti ABS lehce pulzovat. Sešlápněte brzdový pedál a držte jej pevně sešlápnutý. Na suchém povrchu budete muset brzdový pedál sešlápnout velmi silně, aby došlo k aktivaci ABS. Avšak při pokusu o zastavení na sněhu či ledu můžete pocítit okamžitou aktivaci ABS.

Systém ABS se může aktivovat, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě na následujících površích:
- mokré nebo zasněžené silnice,
- dlážděné silnice,
- silnice s nerovným povrchem, například výmoly, trhlinami, poklopy atd.

Pokud rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, systém ABS se vypne.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZNÁMKA

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky nesprávného typu a rozměru, ABS nemusí fungovat správně.

Pokud se kontrolka **ABS** rozsvítí za jízdy, jde možná o problém se systémem.
Normální brzdění tím není ovlivněno, avšak je možné, že ABS nefunguje. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Systém ABS nezkracuje dobu a vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla: Je určen k zamezení zablokování kol, které může být příčinou smyku a ztráty kontroly nad řízením.

V následujících případech může vaše vozidlo potřebovat delší vzdálenost k zastavení než vozidlo bez ABS:
- Jedete po drsném nebo nerovném povrchu vozovky, např. štěrku nebo sněhu.
- Pneumatiky jsou opatřené sněhovými řetězy*.

Při aktivovaném systému ABS můžete zaznamenat následující:
- Zvuky motoru vycházející z motorového prostoru při aktivaci brzd nebo při provádění systémových kontrol po nastartování motoru a při zrychlování vozidla.
- Vibrace brzdového pedálu anebo karoserie vozidla při aktivovaném systému ABS.

Tyto vibrace a zvuky při aktivovaném systému ABS jsou normální a nejsou důvodem k obavám.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém brzdového asistenta

Účelem systému je pomáhat řidiči tím, že vyvine větší brzdnou sílu, když silně sešlápnete brzdový pedál při nouzovém brzdění.

■ Funkce systému brzdového asistenta

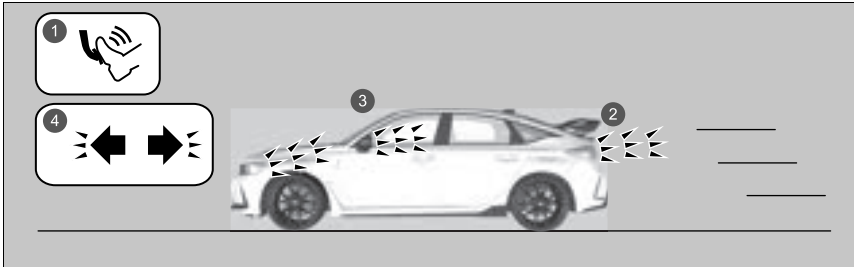
Brzdový pedál pevně sešlápněte, abyste dosáhli silnějšího brzdění.

Je-li brzdový asistent v činnosti, pedál se může lehce kývat a lze zaslechnout provozní hluk. To je normální. Brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

Signalizace nouzového zastavení

Aktivuje se, pokud při jízdě rychlostí 60 km/h nebo vyšší prudce zabrzdíte, aby upozornil řidiče za vámi na náhlé zabrzdění rychle blikajícími výstražnými světly. Umožní tím řidičům za vámi včas zareagovat a vyhnout se možnému střetu s vaším vozidlem.

■ Kdy se systém aktivuje:



❶ Prudké brzdění
❷ Rozsvítí se brzdová světla
❸ Blikají výstražná světla
❹ Blikají kontrolky výstražných světel

Výstražná světla přestanou blikat v těchto případech:
- Uvolníte brzdový pedál.
- Je deaktivován systém ABS.
- Vaše vozidlo bude mírně zpomalovat.
- Stisknete tlačítko výstražných světel.

Signalizace nouzového zastavení

Signalizace nouzového zastavení není systém, který je schopen zabránit možnému nárazu zezadu v důsledku vašeho prudkého brzdění. Při prudkém brzdění začnou blikat výstražná světla. Snažte se vždy vyhnout prudkému brzdění, pokud to není nezbytně nutné.

Signalizace nouzového zastavení se neaktivuje v případě, že je stisknuté tlačítko výstražných světel.

Pokud se při brzdění přeruší na určitou dobu činnost systému ABS, nemusí se signalizace nouzového zastavení aktivovat vůbec.

Při zastavení

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu pomalu, ale úplně, vytáhněte spínač elektrické parkovací brzdy.
3. Řadicí páku posuňte do polohy N.
4. Vypněte motor a přesuňte řadicí páku do polohy R nebo 1.
   ▶ Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) zhasne přibližně za 30 sekund.

Parkovací brzdu vždy aktivujte, zvláště pokud parkujete ve svahu.

Parkování vozidla

Vozidlo neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, jako je suchá tráva, olej nebo dřevo.
Teplo výfuku může způsobit požár.

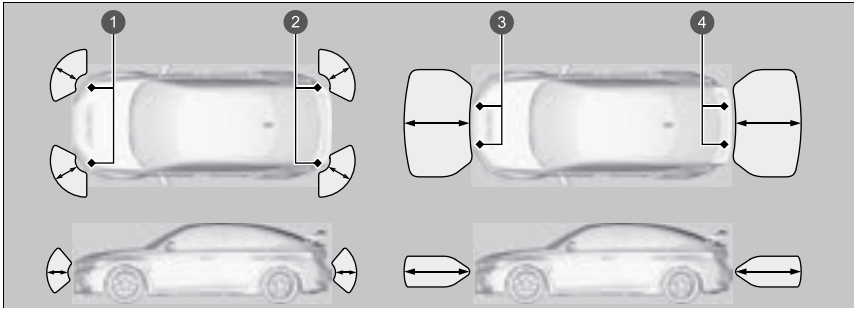
Při zastavení

V extrémně chladném počasí může zatažená parkovací brzda zamrznout. Pokud lze očekávat, že takové počasí nastane, nezatahujte při parkování ve svahu parkovací brzdu, ale natočte přední kola tak, aby se zastavila o obrubník, v případě, že by se vozidlo ze svahu rozjelo, nebo zabraňte rozjetí vozidla zablokováním kol.
Neučiníte-li žádné z těchto opatření, vozidlo se může neočekávaně rozjet a způsobit nehodu.

Systém parkovacího asistenta *

Rohové a středové snímače monitorují překážky kolem vašeho vozidla a zvukový signál, informační rozhraní řidiče a informační/audio obrazovka vám oznámí přibližnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a překážkou.

■ Umístění snímačů a dosah



1. Přední rohové snímače
2. Zadní rohové snímače
3. Přední středové snímače
4. Zadní středové snímače

Systém parkovacího asistenta *

I když je systém zapnutý, vždy si před parkováním ověřte, zda v blízkosti vašeho vozidla není žádná překážka.

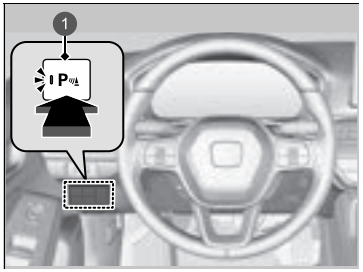
Systém nemusí fungovat správně, když:
- Snímače jsou pokryty sněhem, ledem, bahnem nebo nečistotami.
- Vozidlo bylo venku v horkém nebo studeném počasí.
- V blízkosti je zdroj vysílající ultrazvukové vlny nebo vysokofrekvenční zvuky.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).

Systém nemusí detekovat následující překážky:
- Tenké nebo nízké předměty.
- Materiály pohlcující zvuk, jako je sníh, bavlna nebo houba.
- Předměty přímo pod nárazníkem.

Systém nemusí správně detekovat překážky v následujících situacích:
- Vozidlo je na nerovném povrchu, jako je tráva, výmoly nebo svah.
- Blízkost k jiným vozidlům se sonarovými snímači nebo k objektům vyzařujícím ultrazvukové vlny.
- V blízkosti snímačů je voda po silném dešti apod.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů



❶ Tlačítko systému parkovacího asistenta

S režimem napájení v poloze ZAPNUTO lze systém snímačů pro couvání zapnout nebo vypnout pomocí tlačítka. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

Přední rohové, zadní středové a zadní rohové snímače začnou detekovat překážky po zařazení polohy R, je-li rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

Přední rohové a přední středové snímače začnou detekovat překážky po zařazení jiné polohy převodovky než R a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
Také musíte uvolnit parkovací brzdu.

Systém parkovacího asistenta *

Na snímače a okolo nich neumísťujte žádná příslušenství.
▶Pokud umístíte jakékoli příslušenství (například nosič jízdních kol) na zadní snímače nebo do jejich blízkosti, systém se může aktivovat, pokud jsou tyto předměty detekovány jako překážka. V takovém případě vypněte zadní snímač.
➡ **Vypnutí všech zadních snímačů** Str. 512

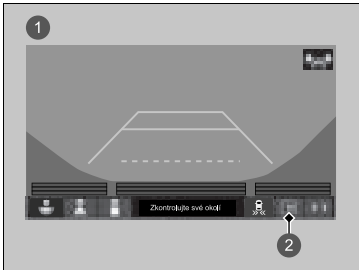
Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů

Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, u systému dojde k obnovení dříve navolených podmínek.

* Není k dispozici u všech modelů

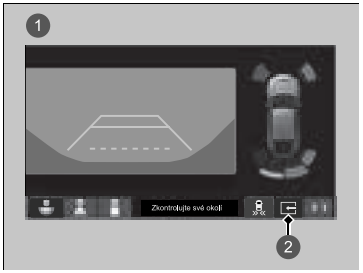
POKRAČOVÁNÍ

■ Používání obrazovky



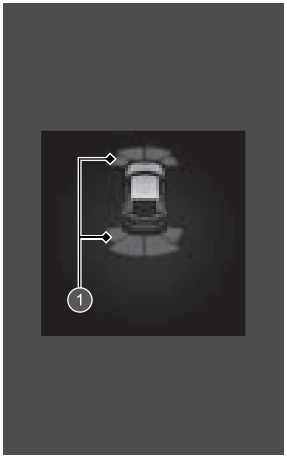
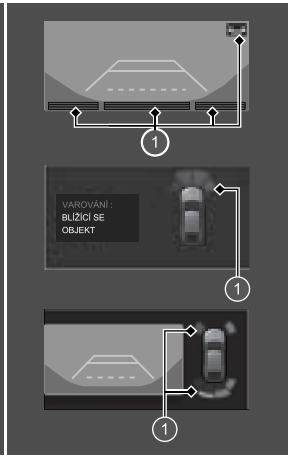
❶ Rozdělený pohled vypnutý
❷ Karta rozdělené obrazovky

Stisknutím karty rozdělené obrazovky můžete přepínat mezi zapnutým nebo vypnutým rozděleným pohledem.



❶ Rozdělený pohled zapnutý
❷ Karta rozdělené obrazovky

■ **Při zkrácení vzdálenosti mezi vaším vozidlem a překážkami**

Intervaly mezi zvukovými signály	Vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou		Kontrolka	Informační rozhraní řidiče	Informační/audio obrazovka
	Rohové snímače	Středové snímače			
Střední	—	Přibližně 110–60 cm	Rozsvítí se*1 / bliká*2 žlutě*3		
Krátký	Přibl. 60–45 cm	Přibližně 60–45 cm	Rozsvítí se*1 / bliká*2 oranžově		
Velmi krátký	Přibl. 45–35 cm	Přibližně 45–35 cm			
Nepřerušovaný	Přibližně 35 cm nebo méně	Přibližně 35 cm nebo méně	Rozsvítí se*1 / bliká*2 červeně		

❶ Pokud snímač detekuje překážku, rozsvítí se kontrolky.
*1: V informačním rozhraní řidiče
*2: Na informační/audio obrazovce
*3: V této fázi překážky detekují pouze středové snímače.

Vypnutí všech zadních snímačů

Chcete-li deaktivovat zadní snímače, postupujte následovně:

1. Ujistěte se, že systém parkovacích snímačů není aktivován.
   ▶ Kontrolka v tlačítku zhasne.
2. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
3. Stiskněte a přidržte tlačítko systému parkovacího asistenta a režim napájení přepněte do polohy ZAPNUTO.
4. Tlačítko držte stisknuté po dobu 10 sekund. Tlačítko uvolněte, až se kontrolka v tlačítku rozbliká.
   ▶ Jednou zazní zvukový signál.
5. Když kontrolka bliká, znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.
   ▶ Dvakrát zazní zvukový signál. Zadní snímače jsou nyní vypnuté. Zůstanou vypnuté, dokud nebudou ručně znovu zapnuty. Chcete-li zadní snímače znovu zapnout, proveďte výše uvedený postup. Při opětovném zapnutí zadních snímačů třikrát zazní zvukový signál.

Vypnutí všech zadních snímačů

Po zařazení polohy R bude blikat kontrolka v tlačítku systému parkovacích snímačů jako připomínka, že zadní snímače byly vypnuty.

Asistent při couvání z parkovacího místa *

Při couvání sleduje zadní rohové oblasti pomocí radarových snímačů a upozorní vás, pokud snímač v zadním rohu zjistí blížící se vozidlo.

Systém zajišťuje pohodlí při couvání z parkovacího místa.

Asistent při couvání z parkovacího místa *

⚠POZOR

Asistent při couvání z parkovacího místa nemůže detekovat všechna přibližující se vozidla a nemusí je detekovat vůbec.

Pokud si sami dopředu pohledem neověříte, že je couvání s vozidlem bezpečné, může dojít k nehodě.

Při couvání se nespoléhejte pouze na systém. Před couváním se také vždy podívejte do zrcátek, za vozidlo a do obou stran vozidla.

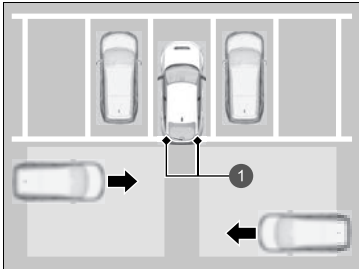
Modely se systémem parkovacího asistenta

Výstražný zvukový signál systému parkovacího asistenta má přednost před zvukovým signálem asistenta při couvání z parkovacího místa, pokud snímače detekují překážky v nejbližším okolí.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Jak systém funguje



1 Radarové snímače:
pod rohy zadního nárazníku.

Systém se aktivuje za těchto podmínek:

- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Asistent při couvání z parkovacího místa je zapnutý.
  - **Zapnutí a vypnutí asistenta při couvání z parkovacího místa** Str. 516
  - **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297
- Převodovka je v poloze R.
- Vozidlo se pohybuje rychlostí 5 km/h nebo nižší.

Pokud se k zadnímu rohu vašeho vozidla blíží jiné vozidlo, asistent při couvání z parkovacího místa vás upozorní zvukovým signálem a zobrazením výstražné zprávy.

Systém nezjistí vozidlo, které se blíží přímo za vozidlem, ani neupozorní na zjištěné vozidlo pohybující se přímo za vaším vozidlem.

Systém neupozorní na vozidlo pohybující se směrem od vašeho vozidla a může upozornit na chodce, jízdní kola nebo stojící objekty.

Asistent při couvání z parkovacího místa*

Asistent při couvání z parkovacího místa nemusí zjistit blížící se vozidlo, může jej zjistit se zpožděním nebo vás může upozornit, aniž byste se blížili k vozidlu, za následujících okolností:

- Je-li dosah radarového snímače blokován překážkou, např. jiným vozidlem a zdí v blízkosti zadního nárazníku vašeho vozidla.
- Vaše vozidlo se pohybuje rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší.
- Vozidlo se přibližuje rychlostí mimo rozmezí přibližně 10 až 25 km/h.
- Systém zachytí vnější rušení způsobené například radarovými snímači jiného vozidla nebo silnými rádiovými vlnami vysílanými z nějakého blízkého zařízení.
- Některý z rohů zadního nárazníku je pokrytý sněhem, ledem, blátem nebo nečistotami.
- Za špatného počasí.
- Vozidlo je ve svahu.
- Vaše vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu v zadní části.
- Vaše vozidlo couvá směrem ke zdi, sloupu, vozidlu a tak dále.

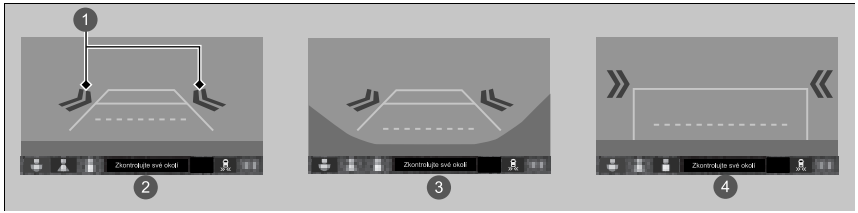
Zadní nárazník nebo snímače byly nesprávně opraveny nebo došlo k deformaci zadního nárazníku. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Pro zachování správné funkce musí být rohová oblast zadního nárazníku vždy čistá.
Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.

* Není k dispozici u všech modelů

Pokud systém detekuje vozidlo

Na informační/audio obrazovce se zobrazí ikona se šipkou na straně, ze které se blíží vozidlo.



1. Ikona se šipkou
2. Normální pohled
3. Široký pohled
4. Pohled shora dolů

Pokud systém detekuje vozidlo

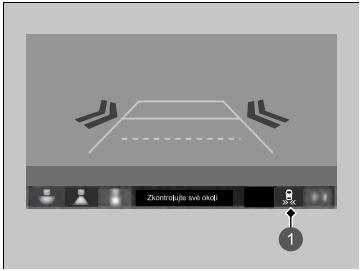
Pokud se ikona v pravé dolní části změní na ve žluté barvě, když je řadicí páka v poloze R, je možné, že se v okolí snímače nahromadilo bláto, sníh, led nebo další překážky. Systém je dočasně vypnut. Zkontrolujte rohy nárazníku, zda se na nich nevyskytují nějaké překážky, a důkladně tuto oblast očistěte dle potřeby.

Pokud se rozsvítí , když je převodovka v poloze R, mohlo dojít k problému s asistentem při couvání z parkovacího místa. Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Pokud se zobrazení nezmění ani při zařazení do polohy R, jde možná o problém s asistentem při couvání z parkovacího místa.
Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

POKRAČOVÁNÍ

Zapnutí a vypnutí asistenta při couvání z parkovacího místa



1 Ikona asistenta při couvání z parkovacího místa.

Systém lze zapnout a vypnout na informační/audio obrazovce stisknutím ikony asistenta při couvání z parkovacího místa.

Zapnutí a vypnutí asistenta při couvání z parkovacího místa

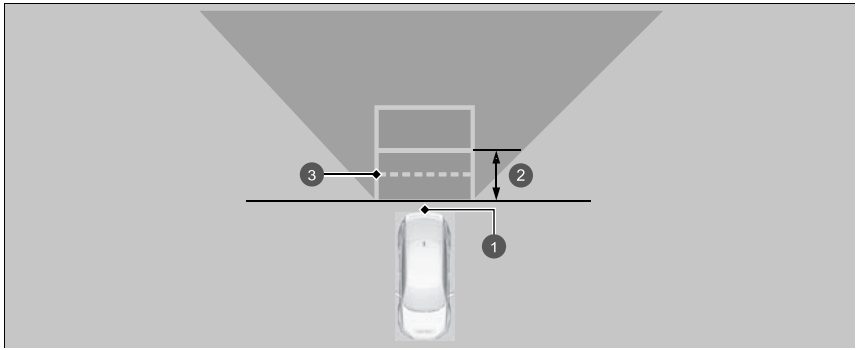
Systém můžete také zapnout nebo vypnout pomocí funkcí nastavených na informační/audio obrazovce.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Informace o zadní kameře s více pohledy

Informační/audio obrazovka umí zobrazit zpětný pohled za vaše vozidlo. Po zařazení polohy R se displej automaticky přepne na zpětný pohled.

Oblast zobrazení zadní kamery s více pohledy



1. Kamera
2. Přibližně 1 m
3. Přibližně 50 cm

Informace o zadní kameře s více pohledy

Pohled zpětné kamery je omezen. Nejsou vidět rohové okraje nárazníku nebo co je pod nárazníkem. Díky jedinečnému objektivu se předměty zdají být blíže nebo dále, než skutečně jsou.

Před couváním se pohledem ujistěte, že je bezpečné se rozjet. Zpětný pohled může být také omezen určitými podmínkami (jako například počasí, osvětlení a vysoké teploty). Nespoléhejte se na zobrazení zpětného pohledu, které vám nedává všechny informace o prostoru za vaším vozidlem.

Pohled zpětné kamery je zobrazený před informační/audio obrazovkou.

Je-li objektiv kamery pokryt nečistotami nebo vlhkostí, očistěte jej měkkým, mokrým hadříkem.

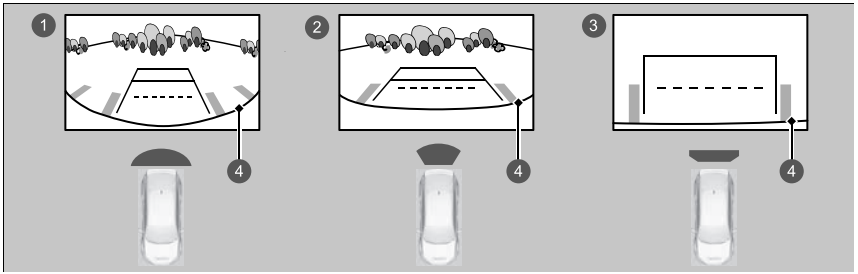
Můžete změnit nastavení **Pevné vodítko** a **Dynamické vodítko**.

Vlastní nastavení funkcí Str. 297

Pevné vodítko
ZAP: Vodicí čáry se zobrazí, když zařadíte polohu R.
VYP: Vodicí čáry se nezobrazí.
Dynamické vodítko
ZAP: Vodicí čáry se pohybují podle směru volantu.
VYP: Vodicí čáry se nepohybují.

POKRAČOVÁNÍ

Na informační/audio obrazovce můžete zobrazit tři různé režimy kamery.
Stisknutím příslušné ikony přepnete režimy.



1. Široký pohled
2. Normální pohled
3. Pohled shora dolů
4. Nárazník

- Pokud byl naposledy zvolen režim širokého pohledu nebo normálního pohledu, bude se tento režim aktivovat při příštím zařazení polohy R.
- Pokud byl před vypnutím motoru naposledy zvolen režim pohledu shora, bude při dalším nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zařazení polohy R zvolen režim širokého pohledu.
- Pokud byl zvolen režim pohledu shora a uběhlo více než 10 sekund od vyřazení z polohy R, nastaví se při příštím zařazení R široký pohled.
- Pokud byl zvolen režim pohledu shora a byla znovu zařazena poloha R do 10 sekund po vyřazení z polohy R, aktivuje se režim pohledu shora.

Informace o zadní kameře s více pohledy

Pokud na informační/audio obrazovce není zobrazen zpětný pohled za vozidlo, když je zařazena poloha R, může se jednat o problém se systémem. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Informace o palivu

■ Doporučení ohledně paliva

Benzín/lihobenzín EN 228

Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší

Používání nízkooktanového benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru.
Doporučujeme používat oktanové číslo 98 nebo vyšší pro zajištění maximálního výkonu motoru.
Používání benzínu s oktanovým číslem nižším než 91 může způsobit poškození motoru.

■ Objem palivové nádrže: 47 l

■ Čistič motoru

Kvalita paliva v jednotlivých oblastech se liší. Použijte originální přípravek na čištění vstřikovačů dle doby a vzdálenosti uvedené v plánu údržby.
Používejte originální přípravek na čištění vstřikovačů Honda. Pokud není k dispozici, použijte čisticí přípravek na bázi polyetheraminu (PEA).
V zemích nebo oblastech bez plánu údržby může být nutné používat přípravek na čištění vstřikovačů pravidelně. Více informací žádejte u dealera.

Informace o palivu

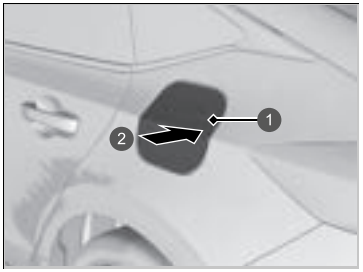
POZNÁMKA

Používání benzínu, který obsahuje olovo, přináší následující rizika:
- Poškození výfukového systému, včetně katalyzátoru
- Poškození motoru a palivového systému
- Škodlivé vlivy na motor a jiné systémy

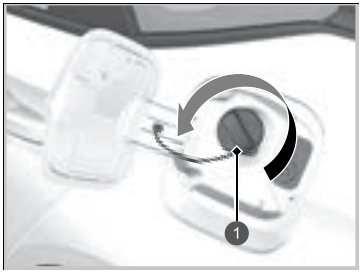
Okysličená paliva

Okysličená paliva jsou směsi s benzínem a etanolem nebo jinou příměsí. Vaše vozidlo je také zkonstruováno pro provoz na okysličená paliva obsahující až 10 % etanolu a až 22 % ETBE dle normy EN 228. Více informací vám sdělí váš dealer.

Postup doplňování paliva



1 Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže
2 Stiskněte



1 Uzávěr

1. Vozidlo zastavte se stojanem čerpadla na levé straně v zadní části vozidla.
2. Vypněte motor.
3. Odemkněte dveře řidiče.
   ▶ Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže na vnější straně vozidla se odemknou.
4. Stisknutím a uvolněním oblasti označené šipkou uvolněte dvířka plnicího otvoru palivové nádrže. Uslyšíte cvaknutí a víčko se mírně otevře.
5. Ručně vytáhněte dvířka plnicího otvoru palivové nádrže do zcela otevřené polohy.
6. Pomalu odšroubujte uzávěr plnicího otvoru paliva. Pokud uslyšíte, jak uniká vzduch, počkejte, až to skončí, poté pomalu otáčejte výstupkem uzávěru, abyste uzávěr plnicího otvoru paliva odšroubovali.
7. Uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže nasaďte do držáku.
8. Plnicí trysku paliva zasuňte po celé délce.
   ▶ Jakmile je nádrž plná, plnicí tryska se s cvaknutím automaticky vypne. Tím v palivové nádrži ponechává místo k roztahování paliva důsledkem změny teploty.

Postup doplňování paliva

⚠VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Při zacházení s palivem může dojít k vašemu popálení nebo vážnému zranění.

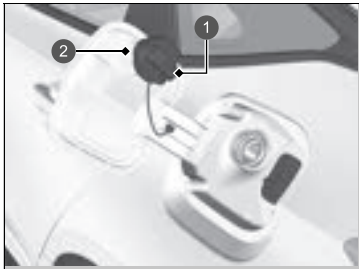
- Vypněte motor a zajistěte, aby vozidlo nepřišlo do kontaktu se zdroji tepla, jisker a ohně.
- S palivem zacházejte pouze mimo budovy.
- Rozlité palivo ihned setřete.

⚠POZOR

Plnicí tryska se automaticky vypne, aby v palivové nádrži ponechala dostatečný prostor a palivo v důsledku změn teplot nepřetékalo.

Poté, co se plnicí tryska automaticky vypne, dále palivo nedoplňujte.
Pokud doplníte další palivo, může dojít k přeplnění nádrže a palivo může vytéct.

K odemknutí dvířek plnicího otvoru nádrže použijte zámek nebo hlavní zámek dveří.
Použijete-li funkci odemykání na dálkovém ovládání, dojde automaticky k opětovnému uzamknutí dveří a dvířek plnicího otvoru nádrže. Toto lze vypnout krátkým otevřením a zavřením dveří řidiče.



❶ Uzávěr
❷ Držák

9. Po doplnění paliva uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže našroubujte zpět, dokud neuslyšíte alespoň jedno cvaknutí.
▶ Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže zavřete rukou.

Snížení spotřeby paliva a emisí CO_2

Snížení spotřeby paliva a emisí CO_2 závisí na několika faktorech, včetně jízdních podmínek, hmotnosti nákladu, době chodu na volnoběh, jízdních zvyklostech a stavu vozidla.
V závislosti na těchto a dalších faktorech nemusíte dosáhnout jmenovité spotřeby paliva pro toto vozidlo.

Údržba a spotřeba paliva

Optimalizace spotřeby paliva můžete dosáhnout správnou údržbou vašeho vozidla. Dodržujte plán údržby a v případě potřeby nahlédněte do záruční knížky.

Není-li vozidlo vybaveno systémem připomenutí servisní prohlídky, dodržujte plán údržby.

Plán údržby* Str. 541

- Používejte motorový olej s doporučenou viskozitou.
  Doporučený motorový olej Str. 549
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Vozidlo nezatěžujte nadměrným nákladem.
- Vozidlo udržujte čisté. Nánosy sněhu nebo bláta na spodní části vozidla přidávají na hmotnosti a zvyšují odpor vzduchu.

Snížení spotřeby paliva a emisí CO_2

Pro určení skutečné spotřeby paliva za jízdy je doporučenou metodou přímý výpočet.

100	×	Litry paliva	÷	Ujeté km	=	l na 100 km
Ujeté míle	÷	Galony paliva	=	Míle na galon		

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnostní opatření při manipulaci

Turbodmychadlo je vysoce přesné zařízení, které zajišťuje větší výkon motoru tím, že dodává do motoru větší objem stlačeného vzduchu pomocí turbíny poháněné výfukovými plyny motoru.

- Když je motor těsně po nastartování studený, nevytáčejte jej do vysokých otáček a nezrychlujte příliš prudce.

- Výměnu oleje a olejového filtru provádějte vždy podle plánu systému připomenutí servisní prohlídky* / systému monitorování oleje*. Turbína se otáčí velmi rychle (přes 100 000 ot/min) a její teplota přesahuje 700 °C. Je promazávána a chlazena motorovým olejem. Pokud nevyměníte motorový olej a olejový filtr podle plánu údržby, může motorový olej nižší kvality způsobit problémy, např. ulpívání nebo neobvyklé zvuky ložiska turbíny.

Vozidlo s turbomotorem

Intervaly plánované údržby pro výměnu motorového oleje a filtru se zobrazují v informačním rozhraní řidiče. Dodržujte pokyny pro vhodnou dobu výměny.

➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 531
➔ **Systém monitorování oleje*** Str. 536
➔ **Doporučený motorový olej** Str. 549

Ukazatel teploty je při opětovném nastartování motoru po jízdě při velkém zatížení (vysokou rychlostí nebo v kopcovitém terénu) na vysoké hodnotě. To je normální. Asi po minutě volnoběhu nebo jízdy ukazatel klesne.

* Není k dispozici u všech modelů

Údržba

Tato kapitola se zabývá základní údržbou.

Před prováděním údržby
Prohlídka a údržba 526
Bezpečnost při provádění údržby 527
Díly a kapaliny používané při údržbě 529
Systém připomenutí servisní prohlídky* 531
Systém monitorování oleje* 536
Plán údržby* 541
Údržba pod kapotou
Položky údržby pod kapotou 546
Otevírání kapoty 547
Doporučený motorový olej 549
Kontrola oleje 551
Doplnění motorového oleje 552
Chladicí kapalina motoru 553
Kapalina převodovky 555
Brzdová/spojková kapalina 556
Doplňování kapaliny do ostřikovače čelního skla 557
Palivový filtr 558
Výměna žárovek 559
Kontrola a údržba lišt stěračů 567
Kontrola a údržba pneumatik
Kontrola pneumatik 570
Indikátory opotřebení 571
Životnost pneumatik 572
Výměna pneumatiky a kola 572
Záměna pneumatik 573
Zařízení pro udržení trakce na sněhu 574
Akumulátor 576
Údržba vysílače dálkového ovládání
Výměna baterie v dálkovém ovladači 582
Údržba systému topení* / automatické klimatizace*
Prachový a pylový filtr 585
Čištění
Péče o interiér 587
Péče o exteriér 590
Příslušenství a úpravy 593

* Není k dispozici u všech modelů

Prohlídka a údržba

Proveďte všechny uvedené prohlídky a úkony údržby, abyste vozidlo udrželi v dobrém stavu a zajistili svou bezpečnost. Pokud si jste vědomi jakékoli abnormality (hluk, zápach, nedostatek brzdové kapaliny, olejové skvrny na zemi atd.), nechte své vozidlo prohlédnout u dealera. Co se týče podrobných informací o údržbě a kontrolách, řiďte se servisními informacemi dostupnými pro vozidlo / plánem údržby* uvedeným v této uživatelské příručce.

➔ **Plán údržby*** Str. 541

■ Typy prohlídek a údržby

■ Běžné prohlídky

Prohlídky proveďte před jízdami na dlouhou vzdálenost, při mytí vozidla nebo při doplňování paliva.

■ Periodické prohlídky

- Hladinu brzdové/spojkové kapaliny kontrolujte jednou měsíčně.
  ➔ **Brzdová/spojková kapalina** Str. 556
- Tlak v pneumatikách zkontrolujte jednou měsíčně. Prohlédněte běhoun, zda není opotřebený a nejsou v něm cizí tělesa.
  ➔ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 570
- Jednou měsíčně zkontrolujte funkci vnějších světel.
  ➔ **Výměna žárovek** Str. 559
- Stav lišt stěračů zkontrolujte nejméně jednou za šest měsíců.
  ➔ **Kontrola a údržba lišt stěračů** Str. 567

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnost při provádění údržby

Některá z nejdůležitějších bezpečnostních opatření jsou uvedena zde. Nemůžeme vás však varovat před každým skrytým nebezpečím, které může nastat při provádění údržby. Pouze vy můžete rozhodnout, zda daný úkol provést nebo ne.

■ Bezpečnost při provádění údržby

- Abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu, s cigaretami, zdroji jisker a otevřeným ohněm se nepřibližujte k akumulátoru a dílům palivové soustavy.
- Nikdy nenechávejte pod kapotou žádné kusy tkaniny, utěrky ani jiné hořlavé předměty.
  ▶ Teplo z motoru a výfuku může způsobit jejich zapálení a následně požár.
- K čištění dílů používejte běžně dostupný odmašťovací prostředek nebo čisticí přípravek na díly, ne však benzín.
- Při práci s akumulátorem nebo stlačeným vzduchem noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.
- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který je jedovatý a může vás zabít.
  ▶ Motor spouštějte pouze tehdy, je-li zajištěna dostatečná ventilace.

■ Zabezpečení vozidla

- Vozidlo musí být v nepohyblivém stavu.
  ▶ Zajistěte, aby vozidlo bylo zaparkováno na vodorovné ploše se zataženou parkovací brzdou a vypnutým motorem.
- Před kontrolou motorového prostoru se ujistěte, že se neotáčí ventilátor chladiče.
  ▶ V závislosti na stavu vozidla se ventilátor chladiče může aktivovat i tehdy, když je režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.
- Pamatujte, že horké díly vás mohou popálit.
  ▶ Dříve, než se dotknete dílů vozidla, nechejte motor a výfukový systém dostatečně vychladnout.

POKRAČOVÁNÍ

Bezpečnost při provádění údržby

⚠VÝSTRAHA

Pokud údržbu tohoto vozidla provedete nesprávně nebo před jízdou neodstraníte problém, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v této uživatelské příručce / v servisních informacích dostupných pro vaše vozidlo.

⚠VÝSTRAHA

Pokud správně nedodržíte pokyny pro údržbu a příslušná opatření, můžete se vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte postupy a opatření uvedená v této uživatelské příručce.

- Pamatujte, že pohybující se díly vás mohou zranit.
  ▶ Motor nestartujte, pokud to nevyžadují pokyny, a ruce a končetiny nepřibližujte k pohybujícím se dílům.
  ▶ Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

Díly a kapaliny používané při údržbě

Pro servis a údržbu vašeho vozidla jsou doporučeny originální díly a kapaliny Honda. Originální díly Honda jsou vyrobeny dle stejně vysokých standardů, jaké jsou použity ve vozidlech Honda.

Díly a kapaliny používané při údržbě

POZNÁMKA

Na kryt motoru netlačte silou. Mohly by se poškodit kryt motoru a součásti.

Informace o údržbě

Máte-li ve vašem vozidle k dispozici systém připomenutí servisní prohlídky, bude vás informační rozhraní řidiče informovat, kdy je nutné provést údržbu vozidla. Vysvětlivky ke kódům položek servisu, které se zobrazují na displeji, naleznete v servisních informacích dostupných pro vaše vozidlo.

➡ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 531

Pokud systém připomenutí servisní prohlídky k dispozici není, dodržujte plány údržby uvedené v servisní knížce* dodané spolu s vaším vozidlem.

Pokud vaše vozidlo nemá servisní knížku*, dodržujte plán údržby uvedený v této uživatelské příručce.

➡ **Plán údržby*** Str. 541

Informace o údržbě

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém připomenutí servisní prohlídky*

Poskytuje informace o tom, které položky údržby je nutné provést. Servisní položky jsou uváděny pomocí kódů a ikony. Systém vám sdělí, kdy vozidlo odvést k dealerovi, prostřednictvím zbývajících dnů.

Jakmile se přiblíží, nastane nebo proběhlo příští načasování údržby, v informačním rozhraní řidiče se po každém nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO zobrazí výstražná ikona.

Systém připomenutí servisní prohlídky*

Můžete si vybrat, zda se v informačním rozhraní řidiče spolu s výstražnou ikonou zobrazí odpovídající výstražné hlášení.

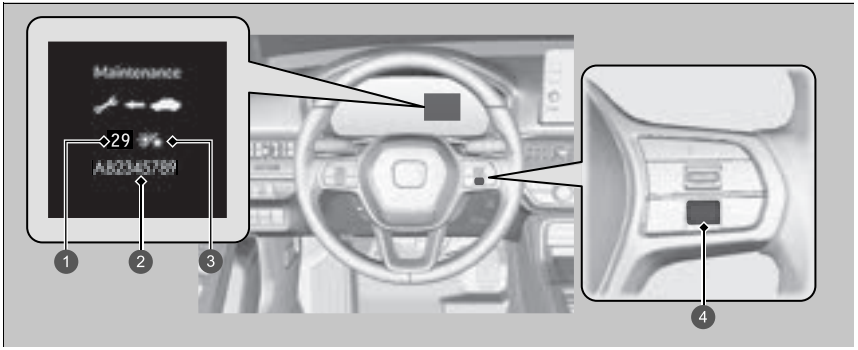
* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Otáčejte pravým voličem, dokud se nezobrazí obrazovka s informacemi o připomenutí servisní prohlídky. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí nezbytné servisní úkony a rovněž další blížící se servisní úkony.

Kontrolka systémového hlášení (ⓘ) se rozsvítí spolu s informací o připomenutí servisní prohlídky.



1. Zbývající dny
2. Kódy položek údržby
3. Ikona dne
4. Pravý volič

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

Na základě provozních podmínek motoru a podmínek motorového oleje systém vypočítá zbývající vzdálenost nebo dny do příštího provedení servisní údržby.

Výstražné ikony a informace o připomenutí servisní prohlídky v informačním rozhraní řidiče

Výstražná ikona	Informace o připomenutí servisní prohlídky	Vysvětlivky	Informace
Service Due Soon (Blízký termín servisu) 		Do 30 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.	Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni.
Service Due Now (Servis nutný nyní) 		Do 10 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.	Uvedený servis nechte provést co nejdříve.
Service Over Due (Termín servisu překročen) 		Uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající čas dosáhne hodnoty 0.	U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat systém připomenutí servisní prohlídky.

■ Položky připomenutí servisní prohlídky

Servisní položky zobrazené v informačním rozhraní řidiče jsou ve formě kódu a ikony. Vysvětlivky kódů a ikon připomenutí servisní prohlídky naleznete v servisních informacích dostupných pro vaše vozidlo.

■ Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

I když se po stisknutí tlačítka (domů) v informačním rozhraní řidiče zobrazí informace o připomenutí servisní prohlídky, není tento systém v některých zemích k dispozici. Řiďte se servisními informacemi dostupnými pro vaše vozidlo nebo požádejte dealera, zda můžete systém připomenutí servisní prohlídky používat.

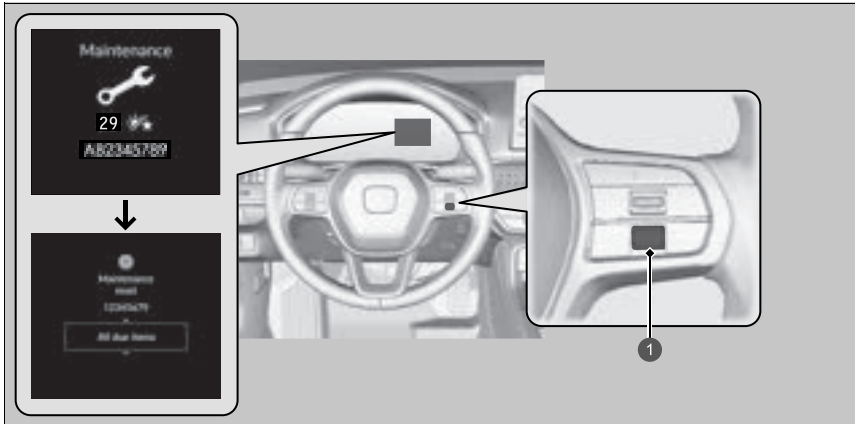
Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

Vynulování zobrazení

Zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky vynulujte, pokud jste údržbu provedli vy.

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Otáčejte pravým voličem, dokud se nezobrazí obrazovka s informacemi o připomenutí servisní prohlídky.
3. Stiskněte a podržte pravý volič asi 10 sekund; tím přejdete do režimu resetování.
4. Otáčením pravého voliče vyberte položku údržby, kterou chcete resetovat, nebo vyberte možnost **All due items** (všechny naplánované položky) (proces můžete také ukončit výběrem možnosti **Cancel** (zrušit)).
5. Stisknutím pravého voliče vynulujete vybranou položku.
6. Opakujte postup od kroku 3 pro všechny položky, které chcete vynulovat.



❶ Pravý volič

Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informaci o připomenutí servisní prohlídky nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Informace zobrazené systémem připomenutí servisní prohlídky můžete rovněž resetovat prostřednictvím informační/audio obrazovky.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 297

Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky.

Systém monitorování oleje*

Výstražné hlášení oznamuje, kdy je potřeba vyměnit motorový olej nebo přivézt vozidlo k dealerovi k provedení servisní údržby.

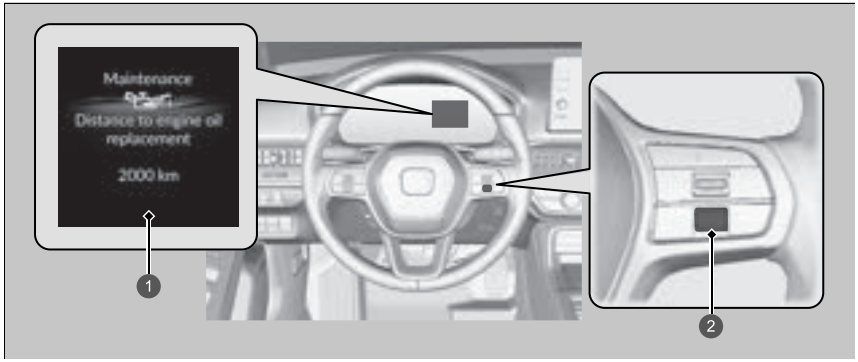
* Není k dispozici u všech modelů

Zobrazení informací systému monitorování oleje

V informačním rozhraní řidiče se kromě zbývající životnosti oleje zobrazují i některé další položky údržby, jejichž termín se blíží.
Tyto položky si můžete kdykoli zobrazit na informační obrazovce systému monitorování oleje.

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Otáčejte pravým voličem, dokud se nezobrazí obrazovka s informacemi o systému monitorování oleje. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí životnost motorového oleje.

Kontrolka systémového hlášení (ⓘ) na přístrojové desce se po dosažení okamžiku údržby rozsvítí natrvalo. Nechte ihned provést u prodejce příslušnou údržbu.



❶ Zbývající vzdálenost do příští údržby motorového oleje
❷ Pravý volič

Zobrazení informací systému monitorování oleje

Dojezdová vzdálenost do příští údržby se počítá na základě provozních podmínek motoru a parametrů motorového oleje.

Při určitých jízdních podmínkách může být dojezd ve skutečnosti kratší než zobrazená vzdálenost.

Bez ohledu na informace zobrazované systémem monitorování oleje proveďte údržbu po 1 roce od poslední výměny oleje.

POKRAČOVÁNÍ

Informace systému monitorování oleje v informačním rozhraní řidiče

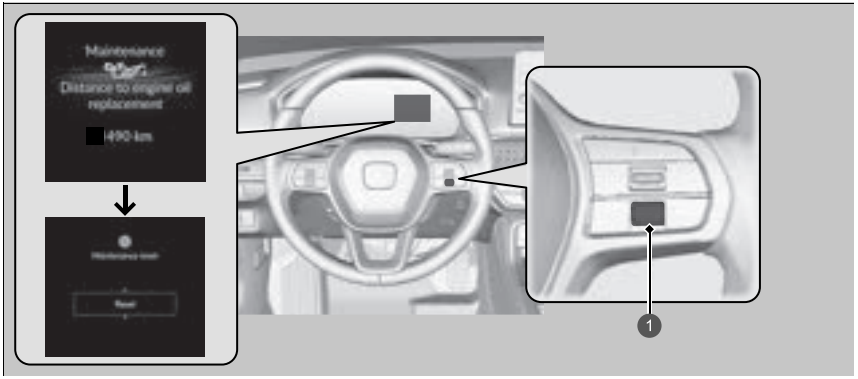
Výstražné hlášení	Ukazatel životnosti oleje	Informace
Normální —		Když po výměně oleje vynulujete zbývající vzdálenost, na ukazateli životnosti oleje se zobrazí řada teček. Tyto tečky zůstanou zobrazené, dokud systém na základě jízdních podmínek neurčí zbývající vzdálenost do příští výměny oleje nebo příští výměny oleje a filtru.
		Při výběru informační obrazovky systému monitorování oleje se zobrazí zbývající životnost motorového oleje nebo zbývající životnost motorového oleje a filtru.
Service Due Soon (Blízký termín servisu) 		Motorový olej nebo olejový filtr a motorový olej se blíží ke konci životnosti.

Výstražné hlášení	Ukazatel životnosti oleje	Informace
Service Due Now (Servis nutný nyní) 		Motorový olej nebo motorový olej a olejový filtr jsou téměř na konci životnosti a danou položku údržby je nutno co nejdříve prověřit a vyřešit.
Service Over Due (Termín servisu překročen) 		Provozní životnost motorového oleje nebo olejového filtru a motorového oleje skončila. Dané položky údržby je nutno co nejdříve prověřit a vyřešit.

Vynulování zobrazení

Informace systému monitorování oleje vynulujte vždy po provedení údržby.

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Otáčejte pravým voličem, dokud se nezobrazí obrazovka s informacemi o systému monitorování oleje.
3. Stiskněte a podržte pravý volič asi 10 sekund; tím přejdete do režimu resetování.
4. Otáčením pravým voličem vyberte možnost **Reset** (vynulovat). Postup můžete také ukončit výběrem možnosti **Cancel** (zrušit).
5. Stisknutím pravého voliče vynulujete vybranou položku.
   ▶ Po resetování zobrazení informací systému monitorování oleje se životnost motorového oleje resetuje na ----- km.



❶ Pravý volič

Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informaci o životnosti motorového oleje nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Informace zobrazené systémem monitorování oleje můžete také vynulovat pomocí informační/audio obrazovky.

Vlastní nastavení funkcí Str. 297

Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení informace o životnosti motorového oleje. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení informace o životnosti motorového oleje vy sami.

Plán údržby*

Informace o údržbě vašeho vozidla naleznete v servisních informacích pro vaše vozidlo (jsou-li k dispozici). Pokud servisní informace nejsou k dispozici, prostudujte si následující plány údržby.

Plán údržby vymezuje minimální nutnou údržbu, kterou musíte provádět k zajištění bezvadného provozu vašeho vozidla. Z důvodu regionálních a klimatických rozdílů může být zapotřebí dalších servisních prohlídek. Podrobnější popis naleznete v záruční knížce.

Údržba musí být prováděna řádně proškolenými mechaniky s příslušným vybavením. Váš autorizovaný dealer vyhovuje všem těmto požadavkům.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Servis v uvedenou vzdálenost nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte motorový olej		Když se rozsvítí kontrolka nebo 1x ročně									
Vyměňte filtr motorového oleje		Když se rozsvítí kontrolka nebo každé 2 roky									
Vyměňte vložku čističe vzduchu		Každých 30 000 km									
Zkontrolujte vůli ventilů*1		Každých 120 000 km									
Vyměňte zapalovací svíčky		Každých 100 000 km									
Zkontrolujte hnací řemen			•		•		•		•		•

*1: Senzorická metoda
Nastavte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

Servis v uvedenou vzdálenost nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.		km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte chladicí kapalinu motoru			Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech									
Vyměňte kapalinu převodovky	Normální							•				
	Ztížené				•			•			•	
Vyměňte prachový a pylový filtr			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte přední a zadní brzdy			Každých 10 000 km nebo 1x ročně									
Vyměňte brzdovou kapalinu			Každé 3 roky									
Vyměňte palivový filtr v nádrži	Normální		Každých 140 000 km									
	Ztížené		Každých 90 000 km*1									
Zkontrolujte datum spotřeby láhve sady pro opravu pneumatiky			Každý 1 rok									
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)			Každých 10 000 km									
Pohledem zkontrolujte následující položky:												
Manžety hnacích hřídelí Konce spojovacích tyčí, převodka řízení a manžety Součásti zavěšení kol			Každých 10 000 km nebo 1x ročně									
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS/VSA) Výfukový systém Palivová potrubí a spoje Hladiny a stav všech kapalin			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Pokud máte podezření, že používané palivo je kontaminované prachem atd., doporučuje se výměna palivového filtru, protože se může rychleji zanést.

Ztížené podmínky

Postupujte podle plánu údržby pro ztížené podmínky, pokud jezdíte s vozidlem PŘEVÁŽNĚ při jedné nebo více z následujících podmínek:

- Jízdy kratší než 8 km nebo jízdy kratší než 16 km při teplotách pod bodem mrazu.
- Jízdy v extrémně horkých podmínkách, přes 35 °C.
- Dlouhotrvající chod volnoběhu nebo opakované zastavování a rozjíždění po delší dobu.
- Jízda s naloženým střešním nosičem nebo jízda v horských podmínkách.
- Jízda po cestách bahnitých, prašných nebo s rozbředlým sněhem.

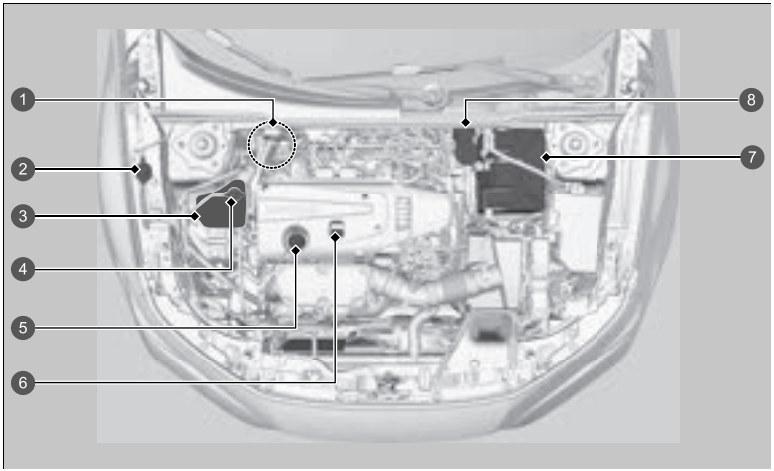
POZNÁMKA: Pokud s vozidlem jezdíte ve ztížených podmínkách pouze OBČAS, postupujte podle plánu údržby pro normální podmínky.

Záznam o údržbě (u vozidel bez samostatného servisního záznamu)

Dealera provádějícího servis nechte do následujícího pole provést záznam o nutné údržbě. Ponechte si doklady o všech pracích provedených na vašem vozidle.

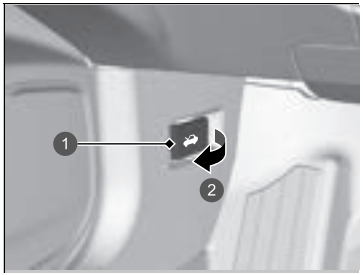
	Počet km nebo měsíců	Datum	Podpis nebo razítko
20 000 km (nebo 12 měsíců)			
40 000 km (nebo 24 měsíců)			
60 000 km (nebo 36 měsíců)			
80 000 km (nebo 48 měsíců)			
100 000 km (nebo 60 měsíců)			
120 000 km (nebo 72 měsíců)			
140 000 km (nebo 84 měsíců)			
160 000 km (nebo 96 měsíců)			
180 000 km (nebo 108 měsíců)			
200 000 km (nebo 120 měsíců)			

Položky údržby pod kapotou



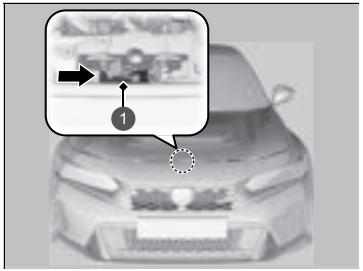
1. Brzdová/spojková kapalina (černý uzávěr) (typ s pravostranným řízením)
2. Kapalina do ostřikovačů (modrý uzávěr)
3. Rezervní nádrž chladicí kapaliny motoru
4. Víčko rezervní nádrže chladicí kapaliny motoru
5. Uzávěr plnicího otvoru oleje
6. Měrka motorového oleje (černá)
7. Akumulátor
8. Brzdová/spojková kapalina (černý uzávěr) (typ s levostranným řízením)

Otevírání kapoty



❶ Páčka pro uvolnění kapoty
❷ Zatáhněte

1. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.
   ▶ Kapota lehce povyskočí.



❶ Páčka

3. Zatlačte páčku západky kapoty (pod předním okrajem kapoty poblíž středu) na stranu a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.

Otevírání kapoty

⚠VÝSTRAHA

Podpěrná tyč kapoty může být ohřevem od motoru velmi horká.

Chcete-li se vyhnout případným popáleninám, nemanipulujte kovovou částí tyče: namísto toho použijte pěnové držadlo.

POZNÁMKA
Kapotu neotevírejte, když jsou zvednuta ramena stěračů. Kapota by narazila do stěračů a mohlo by dojít k poškození kapoty anebo stěračů.

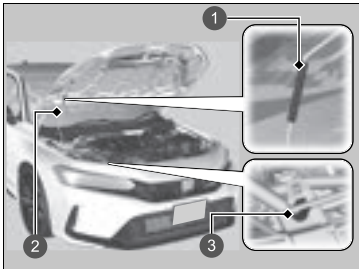
POZNÁMKA
Na kryt motoru netlačte silou. Mohly by se poškodit kryt motoru a součásti.

Při zavírání kapoty zkontrolujte, zda je kapota pevně zajištěná.

Pokud se páčka západky kapoty pohybuje ztuha nebo pokud můžete kapotu otevřít bez zvednutí madla, je nutné mechanismus západky vyčistit a promazat.

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

POKRAČOVÁNÍ

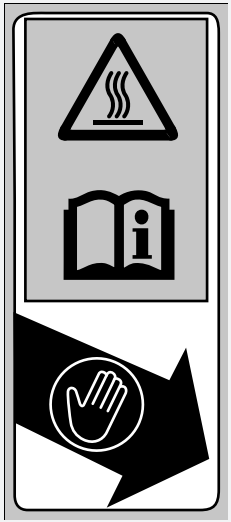


1 Držadlo
2 Podpěrná tyč
3 Příchytka

4. Pomocí držadla vyjměte podpěrnou tyč z příchytky. Podpěrnou tyč nasaďte do kapoty.

Při zavírání vyjměte podpěrnou tyč a uložte ji do příchytky, poté kapotu mírně spusťte. Ve výšce přibližně 30 cm dejte ruce pryč a nechte kapotu, aby se zavřela.

Otevírání kapoty



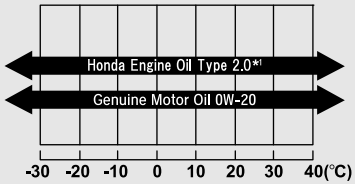
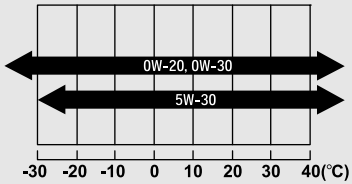
- Uchopte pěnové držadlo.
- Podpěrná tyč může být velmi horká.
- Řiďte se návodem k obsluze.

Doporučený motorový olej

Používejte originální motorový olej nebo jiný komerčně dostupný motorový olej vhodného typu a viskozity (dle teplot prostředí) uvedený na následujícím obrázku.

Olej je hlavním faktorem přispívajícím k výkonu a dlouhé životnosti vašeho motoru. Pokud s vozidlem jezdíte s nedostatečným nebo degenerovaným olejem, může dojít k poruše nebo poškození motoru.

Modely pro Evropu

Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
• Originální motorový olej Honda typu 2.0*1 • Originální motorový olej Honda	• ACEA C2/C3/C5
 Teplota prostředí	 Teplota prostředí

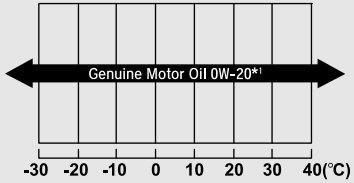
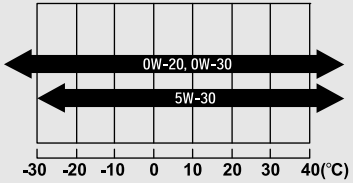
*1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Doporučený motorový olej

Nelze používat aditiva do motorového oleje.

POKRAČOVÁNÍ

Kromě modelů pro Evropu

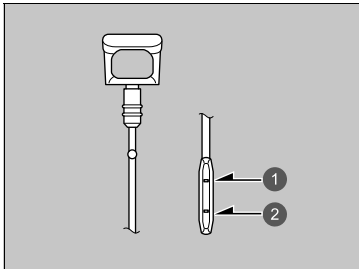
Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
• Originální motorový olej Honda	• ACEA C2/C3/C5
 Teplota prostředí	 Teplota prostředí

*1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Kontrola oleje

Hladinu motorového oleje doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva.
Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše.
Po vypnutí motoru před kontrolou oleje vyčkejte přibližně tři minuty.

1. Vytáhněte měrku (černá).
2. Měrku otřete čistým kusem látky nebo papírovou utěrkou.
3. Měrku po celé délce zasuňte zpět do jejího otvoru.



4. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi horní a dolní značkou. Olej v případě potřeby dolijte.

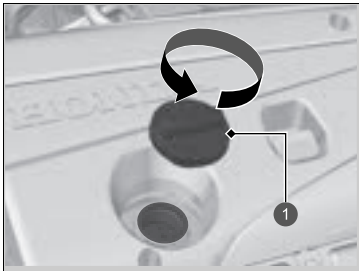
❶ Horní značka
❷ Dolní značka

Kontrola oleje

Je-li hladina oleje v blízkosti dolní značky nebo níže, olej pomalu dolijte, přičemž dejte pozor, abyste nepřelili.

Množství spotřebovaného oleje závisí na tom, jak se s vozidlem jezdí a na klimatických a silničních podmínkách. Spotřeba oleje může být až 1 litr na 1 000 km.
Spotřeba bude vyšší u nového motoru.

Doplnění motorového oleje



1 Uzávěr plnicího otvoru oleje

1. Odšroubujte a sejměte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.
2. Olej pomalu doplňte.
3. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a pevně jej utáhněte.
4. Vyčkejte tři minuty a olejovou měrkou znovu zkontrolujte motorový olej.

Doplnění motorového oleje

POZNÁMKA

Motorový olej nedoplňujte nad horní značku. Přeplnění motorovým olejem může vést k jeho únikům a poškození motoru.

Pokud olej rozlijete, okamžitě jej setřete. Rozlitý olej může poškodit součásti v motorovém prostoru.

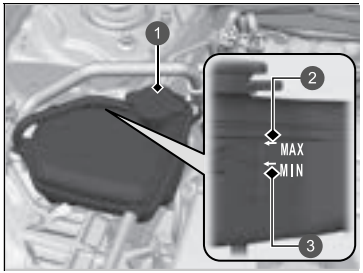
Chladicí kapalina motoru

Předepsaná chladicí kapalina: Nemrznoucí směs / chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období

Tato chladicí kapalina je předem připravená z 50 % nemrznoucí směsi a 50 % vody. Nepřidávejte žádnou další nemrznoucí směs ani vodu.

Hladinu chladicí kapaliny motoru doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva. Zkontrolujte rezervní nádržku. Dolijte přiměřené množství chladicí kapaliny motoru.

Kontrola chladicí kapaliny



❶ Rezervní nádrž
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. **Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.**
2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v rezervní nádrži.
   ▶ Je-li hladina chladicí kapaliny pod značkou **MIN**, dolijte předepsanou chladicí kapalinu, až hladina dosáhne ke značce **MAX**.
3. Prohlédněte chladicí systém, zda nedochází k únikům.

Chladicí kapalina motoru

⚠VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru rezervní nádrže horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

Než uzávěr rezervní nádrže odšroubujete, vždy nechte motor a rezervní nádrž vychladnout.

POZNÁMKA

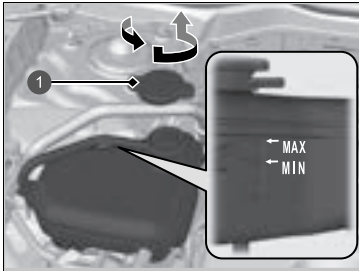
Lze-li očekávat teploty soustavně pod –30 °C, je třeba upravit směs chladicí kapaliny na vyšší koncentraci. Podrobné informace o vhodné směsi chladicí kapaliny získáte u dealera společnosti Honda.

Není-li k dispozici nemrznoucí směs / chladicí kapalina Honda, můžete jako dočasnou náhradu použít chladicí kapalinu bez silikátů od jiné renomované značky. Zkontrolujte, zda jde o vysoce kvalitní chladicí kapalinu doporučenou pro hliníkové motory. Nepřetržité používání chladicí kapaliny jiné značky než Honda by mohlo způsobit korozi a závadu nebo selhání chladicího systému. Chladicí systém co nejdříve nechte propláchnout nemrznoucí směsí/chladicí kapalinou Honda.

Do chladicího systému vozidla nepřidávejte inhibitory koroze ani jiné přísady. Nemusejí být kompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.

POKRAČOVÁNÍ

Doplňování chladicí kapaliny

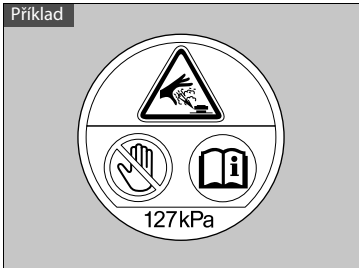


1 Uzávěr rezervní nádrže

1. **Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.**
2. Uzávěrem rezervní nádrže otočte o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček a uvolněte veškerý tlak v chladicím systému.
3. Stlačte uzávěr rezervní nádrže a otáčením proti směru hodinových ručiček jej sejměte.
4. Do rezervní nádrže nalijte chladicí kapalinu, až dosáhne ke značce **MAX**.
5. Uzávěr rezervní nádrže nasaďte zpět a úplně utáhněte.

Víčko rezervní nádrže chladicí kapaliny motoru

Příklad



- Uzávěr nikdy neotevírejte v horkém stavu.
- Horká chladicí kapalina by vás mohla popálit.
- Přetlakový ventil se začíná otevírat při 127 kPa.

Doplňování chladicí kapaliny

POZNÁMKA

Kapalinu lijte pomalu a opatrně, abyste žádnou nerozlili. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete, mohla by poškodit součásti v motorovém prostoru.

Kapalina převodovky

Kapalina mechanické převodovky

Předepsaná kapalina: Honda MTF

Nechte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny mechanické převodovky se řiďte plánem servisu vašeho vozidla.

Plán údržby* Str. 541

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v manuální převodovce sami.

Kapalina mechanické převodovky

POZNÁMKA

Není-li k dispozici kapalina Honda MTF, můžete jako dočasné opatření použít motorový olej s certifikací API a viskozitou SAE 0W-20 nebo 5W-20.
Co nejdříve jej však vyměňte za kapalinu MTF. Motorový olej neobsahuje přísady vhodné pro převodovku a jeho delší používání může zhoršit řazení a vést k poškození převodovky.

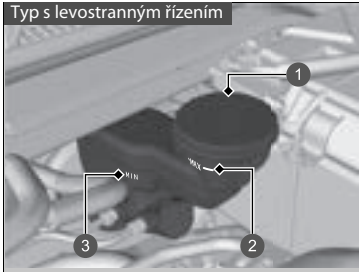
* Není k dispozici u všech modelů

Brzdová/spojková kapalina

Předepsaná kapalina: Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4

Kontrola brzdové kapaliny

Typ s levostranným řízením



1. Rezervní nádrž
2. **MAX**
3. **MIN**

Typ s pravostranným řízením

1. Rezervní nádrž
2. **MAX**
3. **MIN**

Hladina se musí pohybovat mezi značkami **MIN** a **MAX** na straně rezervní nádrže.

Rezervní nádrž brzdové kapaliny slouží i pro spojkovou kapalinu. Pokud budete udržovat hladinu brzdové kapaliny podle výše uvedených pokynů, není nutné hladinu spojkové kapaliny kontrolovat.

Brzdová/spojková kapalina

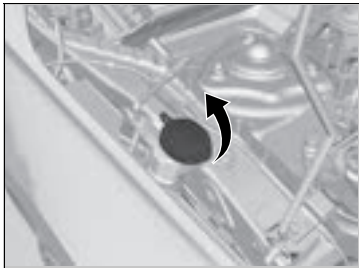
POZNÁMKA

Brzdová kapalina s označením DOT 5 není kompatibilní s brzdovým systémem vašeho vozidla a může způsobit jeho rozsáhlé poškození.

Doporučujeme používat originální výrobky.

Je-li hladina brzdové kapaliny na značce **MIN** nebo níže, nechte u dealera vozidlo co nejdříve prohlédnout, zda nedochází k úniku nebo zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

Doplňování kapaliny do ostřikovače čelního skla



Zkontrolujte množství kapaliny do ostřikovačů.

Je-li hladina nízká, nádrž ostřikovačů dolijte.

Kapalinu do ostřikovačů lijte opatrně. Nádrž nepřelijte.

Doplňování kapaliny do ostřikovače čelního skla

POZNÁMKA

Do nádrže ostřikovačů čelního skla nelijte nemrznoucí kapalinu ani roztok octa/vody.
Nemrznoucí směs může poškodit lak vozidla. Roztok octa/vody může poškodit čerpadlo ostřikovače čelního skla.
Používejte pouze běžně prodávané kapaliny do ostřikovačů.
Vyhněte se dlouhodobému používání tvrdé vody, aby nedošlo k usazování vodního kamene.

Palivový filtr

Palivový filtr vyměňte dle doporučení týkajících se doby a vzdálenosti uvedených v plánu údržby.

Palivový filtr nechte vyměnit kvalifikovaným technikem. V případě, že se spoji palivových potrubí není zacházeno správně, může palivo unikat ven, a způsobit tak nebezpečí.

Palivový filtr

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Palivový filtr je nutné měnit dle oznámení připomenutí servisní prohlídky.

Světlomety

Světlomety jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Přední směrová světla

Přední směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Obrysová světla / světla pro denní svícení

Obrysová světla / světla pro denní svícení jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Boční směrová světla / výstražná světla

Boční směrová světla vnějších zrcátek jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

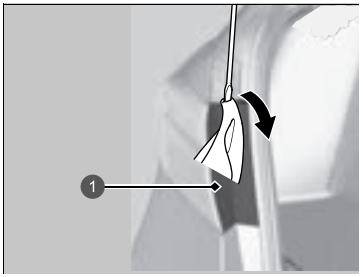
Světlomety

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně přepravujete v zavazadlovém prostoru těžké předměty, nechte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

Žárovky brzdových světel, koncových světel a zadních směrových světel

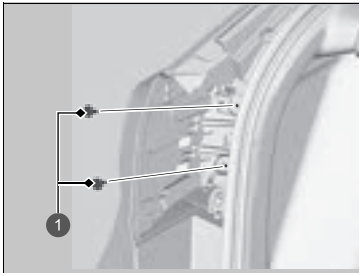
Při výměně použijte následující žárovky.

Brzdové světlo: LED
Koncová světla: LED
Zadní směrové světlo: 21 W (žlutá)



1 Kryt

1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

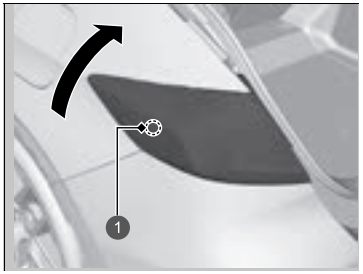


1 Šrouby

2. Odšroubujte šrouby.

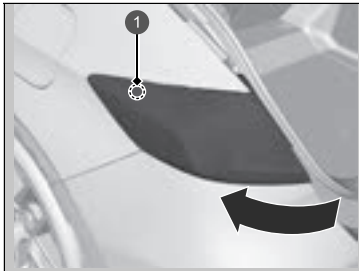
Žárovky brzdových světel, koncových světel a zadních směrových světel

Brzdová světla a koncová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.



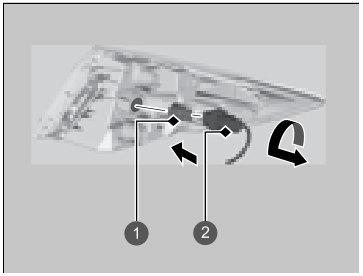
❶ Spodní závlačka

3. Uchopte zespodu koncové světlo a otočením nahoru uvolněte spodní závlačku.



❶ Horní závlačka

4. Otočením koncového světla směrem ven uvolněte horní závlačku.
5. Vytáhněte sestavu světla ze zadního sloupku.



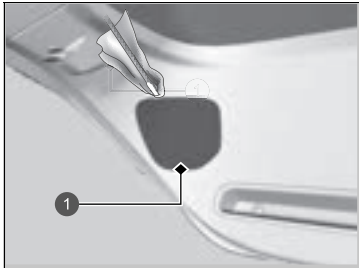
1 Žárovka
2 Objímka

6. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji.
7. Vyjměte původní žárovku a nasaďte novou žárovku.
8. Přiložte čepy na průchodky a zatlačte je až na doraz.

Žárovky koncových světel a světla zpátečky

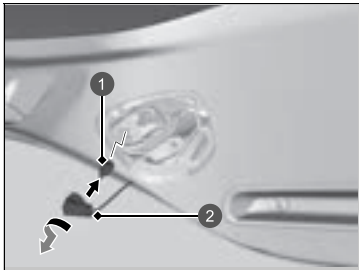
Při výměně použijte následující žárovky.

Koncová světla: LED
Světlo zpátečky: 16 W



❶ Kryt

1. Páčením okraje světla pomocí plochého šroubováku uvolněte a sejměte kryt.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



❶ Žárovka
❷ Objímka

2. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji. Vyjměte původní žárovku.
3. Nasaďte novou žárovku.

Žárovky koncových světel a světla zpátečky

Koncová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Osvětlení zadní registrační značky

Osvětlení zadní registrační značky je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Třetí brzdové světlo

Třetí brzdové světlo je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Zadní mlhové světlo

Zadní mlhové světlo je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

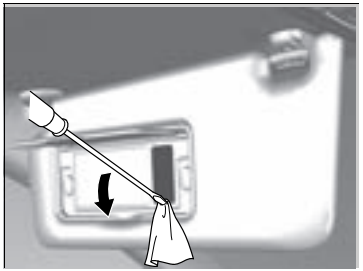
Žárovky ostatních světel

■ Žárovky světla kosmetického zrcátka*

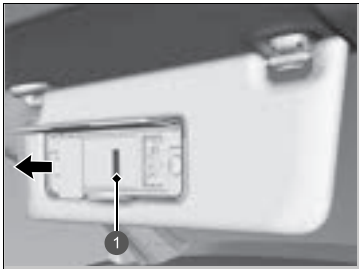
Při výměně použijte následující žárovky.

Světlo kosmetického zrcátka: 2 W

1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



2. Vyjměte původní žárovku a nasaďte novou žárovku.



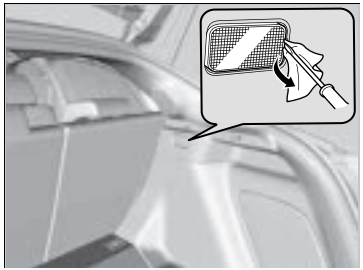
❶ Žárovka

■ Žárovka světla zavazadlového prostoru

Při výměně použijte následující žárovku.

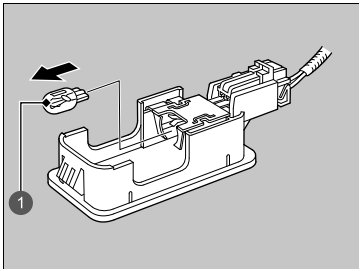
Světlo zavazadlového prostoru: 5 W

1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



* Není k dispozici u všech modelů

2. Vyjměte původní žárovku a nasaďte novou žárovku.

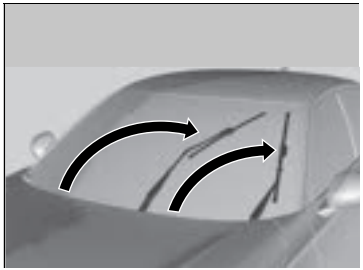


1 Žárovka

Kontrola lišt stěračů

Pokud se zhorší stav gumové části lišty stěračů, bude zanechávat pruhy nesetřeného skla, vydávat hluk a tvrdé povrchy lišty mohou sklo poškrábat.

Zvedání ramen předních stěračů



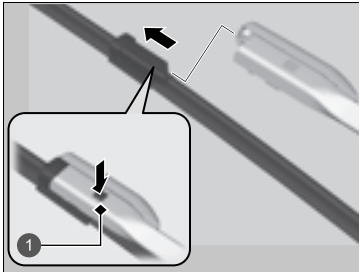
1. Nastavte režim napájení na ZAPNUTO, poté na VOZIDLO VYPNUTO.
2. Do 10 sekund po přepnutí režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO podržte spínač stěračů déle než dvě sekundy v poloze **MIST**.
   ▶ Obě ramena stěračů jsou nyní v poloze pro údržbu, jak ukazuje obrázek.
3. Zdvihněte obě ramena stěračů.

Zvedání ramen předních stěračů

POZNÁMKA

Při zvedání ramen stěračů vždy postupujte podle pokynů pro jejich uvedení do polohy pro údržbu.
Při ruční manipulaci může dojít k poškození ramen stěračů.

Výměna gumové části lišty předního stěrače



❶ Výčnělek

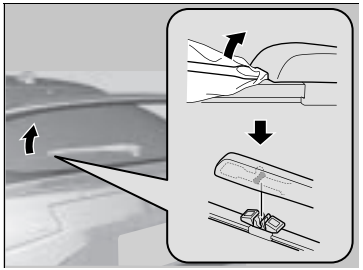
1. Zdvihněte obě ramena stěračů.
   ➡ **Zvedání ramen předních stěračů** Str. 567
2. Stiskněte pojistný výčnělek, poté sejměte lištu stěrače z ramena stěrače.
3. Nasaďte novou lištu stěrače na rameno stěrače, dokud nezacvakne na místo.
4. Spusťte obě ramena stěračů dolů.
5. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO, poté jednou nastavte spínač stěračů do polohy **MIST**.
   ▶ Ramena stěračů se vrátí do standardní polohy.

Výměna gumové části lišty předního stěrače

POZNÁMKA

Dávejte pozor, abyste rameno stěrače nepustili na čelní sklo, hrozí poškození stěrače anebo čelního skla.

Výměna lišty zadního stěrače*



1. Přidržte rameno stěrače.
2. Zasunutím plochého šroubováku do drážky v rameni stěrače odstraňte lištu stěrače.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.
3. Nasaďte novou lištu stěrače a vraťte rameno stěrače zpět.

Výměna lišty zadního stěrače*

POZNÁMKA

Nepokoušejte se zvednout rameno stěrače silou.
Pokud rameno stěrače zvednete příliš vysoko, může dojít k jeho poškození.

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrola pneumatik

Pro bezpečný provoz vašeho vozidla musí být pneumatiky správného typu a rozměru, v dobrém stavu, s adekvátním běhounem a správně nahuštěné.

■ Pokyny pro huštění

Správně nahuštěné pneumatiky zajišťují nejlepší kombinaci jízdních vlastností, životnosti běhounu a pohodlí. Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

Podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, negativně ovlivňují spotřebu paliva a hrozí u nich vyšší riziko závad z důvodu přehřátí.

Přehuštěné pneumatiky způsobují nepohodlnou jízdu vozidlem, jsou náchylnější k poškození a nerovnoměrně se opotřebovávají.

Každý den před jízdou prohlédněte každou pneumatiku. Pokud některá vypadá nižší než ostatní, zkontrolujte tlak tlakoměrem.

Nejméně jednou měsíčně nebo před dlouhými jízdami tlakoměrem změřte tlak ve všech pneumatikách, včetně rezervního kola*. Dokonce i v pneumatikách v dobrém stavu se může snížit tlak o 10–20 kPa za měsíc.

■ Pokyny pro prohlídku

Při každé kontrole nahuštění zkontrolujte také pneumatiky a dříky ventilů.
Hledejte:

- Výdutě nebo prohlubně na straně nebo v běhounu. Pneumatiky vyměňte, naleznete-li jakékoli řezy, odštěpky nebo praskliny na straně pneumatiky. Vidíte-li tkaninu nebo drát, vyměňte ji.
- Odstraňte všechna cizí tělesa a hledejte, zda nedochází k úniku vzduchu.
- Nerovnoměrné opotřebení běhounu. U dealera nechte zkontrolovat geometrii kol.
- Nadměrné opotřebení běhounu.
  ➡ **Indikátory opotřebení** Str. 571
- Praskliny nebo jiné poškození okolo dříku ventilu.

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrola pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budete používat nadměrně opotřebené nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte veškeré pokyny týkající se huštění a údržby pneumatik uvedené v této uživatelské příručce.

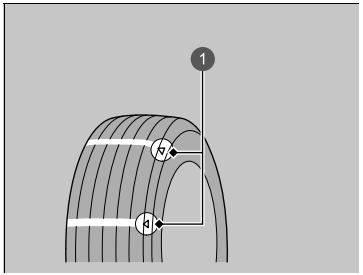
Tlak v pneumatikách měřte za studena. To znamená, že vozidlo musí stát alespoň tři hodiny nebo mít za sebou jízdu dlouhou maximálně 1,6 km. Je-li to zapotřebí, upravte huštěním tlak na předepsanou hodnotu.

Pokud kontrolujete tlak v zahřátých pneumatikách, může dosahovat hodnoty o 30–40 kPa vyšší než při kontrole u studených pneumatik.

Při každé změně tlaku v pneumatikách je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.
➡ **Systém sledování tlaku v pneumatikách** Str. 420

Pneumatiky nechte zkontrolovat u dealera, pokud za jízdy cítíte neustálé vibrace. Nové pneumatiky a veškeré demontované a opět namontované pneumatiky je nutné správně vyvážit.

Indikátory opotřebení



❶ Příklad značky indikátoru opotřebení

Hloubka drážky, kde se indikátor opotřebení nachází, je přibližně o 1,6 mm menší než kdekoli jinde na pneumatice. Pokud došlo k opotřebení běhounu natolik, že dojde k odhalení indikátoru, pneumatiku vyměňte.

Opotřebené pneumatiky mají na mokrých vozovkách nízkou přilnavost.

Kontrola pneumatik

Modely s pneumatikami 265/30ZR19

Jízda vysokou rychlostí

Doporučujeme, abyste nejezdili rychleji, než dovolí rychlostní omezení a podmínky. Pokud pojedete stálou vysokou rychlostí (nad 210 km/h), upravte tlak pneumatik za studena podle níže uvedených údajů, abyste předešli nadměrné akumulaci tepla a náhlému selhání pneumatik.

Rozměry pneumatik	265/30ZR19 93Y
Tlak	Přední: 280 kPa (2,8 bar) Zadní: 230 kPa (2,3 bar)

Životnost pneumatik

Životnost pneumatik závisí na mnoha faktorech, včetně stylu řízení, stavu silnic, naložení vozidla, tlaku nahuštění, historie údržby, rychlosti a stavu prostředí (dokonce i když pneumatiky nejsou používány).

Kromě pravidelných prohlídek a údržby tlaku nahuštění je doporučeno, abyste prováděli každoroční prohlídku pneumatik starších pěti let. Všechny pneumatiky včetně rezervy* je po 10 letech od data výroby nutné vyřadit z provozu bez ohledu na stav jejich opotřebení.

Výměna pneumatiky a kola

Pneumatiky vyměňujte za radiální se stejným rozměrem, rozsahem zátěže, rychlostní kategorií a maximálním jmenovitým tlakem za studena (viz boční stěna pneumatiky). Použití pneumatik různých rozměrů nebo konstrukce může způsobit, že některé systémy jako ABS a VSA (stabilizační systém vozidla) nebudou fungovat správně.

Pneumatiky nejlépe vyměňte všechny najednou. Není-li to možné, vyměňte přední nebo zadní pneumatiky jako pár.

Ujistěte se, že technické údaje kola se shodují s technickými údaji původních kol.

Výměna pneumatiky a kola

⚠VÝSTRAHA

Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu vašeho vozidla. To může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

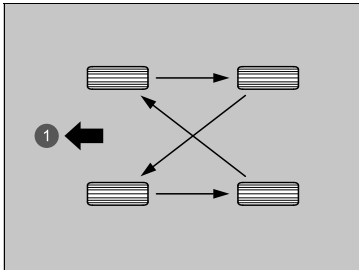
Vždy používejte rozměr a typ pneumatik doporučený na informačním štítku pneumatik ve vašem vozidle.

* Není k dispozici u všech modelů

Záměna pneumatik

Záměna pneumatik podle plánu údržby pomáhá mnohem rovnoměrněji rozdělovat opotřebení a prodloužit životnost pneumatik.

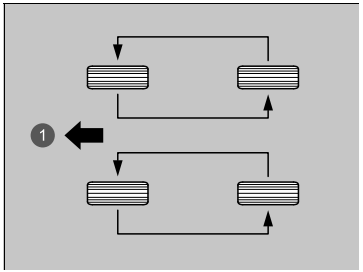
■ Pneumatiky bez označení otáčení



Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

❶ Přední strana

■ Pneumatiky s označením otáčení

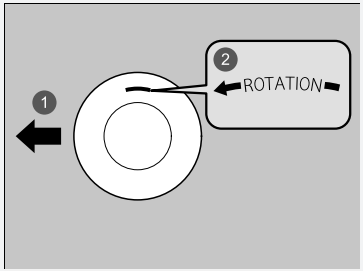


Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

❶ Přední strana

Záměna pneumatik

Pneumatiky se směrovým běhounem zaměňujte pouze zepředu dozadu (ne z jedné strany na opačnou). Montáž směrových pneumatik provádějte pouze s indikátorem otáčení směrem vpřed, viz níže.



❶ Přední strana
❷ Označení otáčení

Při záměně pneumatik nezapomeňte zkontrolovat tlak vzduchu.

Při každém otočení pneumatik je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

➔ **Systém sledování tlaku v pneumatikách**
Str. 420

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Pokud jezdíte po zasněžených nebo zmrzlých silnicích, namontujte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy, snižte rychlost a za jízdy udržujte od vozidel dostatečnou vzdálenost.

Při točení volantem nebo brzdění buďte obzvlášť opatrní, abyste předešli smyku.

Sněhové řetězy, zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky použijte, je-li to zapotřebí, nebo pokud to vyžaduje zákon.

Při montáži se řiďte následujícími pokyny.

Zimní pneumatiky:
- Zvolte stejný rozměr a rozsah zatížení jako u původních pneumatik.
- Pneumatiky namontujte na všechna čtyři kola.

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

⚠VÝSTRAHA

Používání špatných řetězů nebo nesprávná montáž řetězů může poškodit brzdová potrubí a způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se výběru a použití sněhových řetězů uvedené v této uživatelské příručce.

POZNÁMKA

Zařízení pro udržení trakce, která mají nesprávný rozměr nebo jsou nesprávně namontována, mohou poškodit brzdové potrubí, zavěšení kol, karoserii a kola vozidla. Pokud narážejí do jakékoli části vozidla, zastavte.

Podle právních předpisů EU týkajících se pneumatik je při použití zimních pneumatik nutné do zorného pole řidiče zřetelně připevnit nálepku s maximální rychlostí zimních pneumatik v případě, že maximální rychlost vozidla je vyšší než maximální přípustná rychlost zimních pneumatik. Nálepku obdržíte u vašeho prodejce pneumatik. Máte-li jakékoli dotazy, poraďte se s dealerem.

Při montáži sněhových řetězů se řiďte pokyny výrobce týkajícími se provozních limitů vozidla.

Sněhové řetězy:

- Před zakoupením jakéhokoli typu řetězů pro vozidlo se poraďte s dealerem.
- Namontujte je pouze na přední pneumatiky.
- Jelikož má vaše vozidlo omezenou světlou výšku pneumatik, důrazně doporučujeme použít sněhové řetězy uvedené níže:

Rozměr původní pneumatiky*1	Typ řetězu
265/30ZR19 93Y*2	**(není k dispozici)**

*1: Rozměr původní pneumatiky je uveden na informačním štítku pneumatik na sloupku řidiče.

*2: Na tuto pneumatiku nelze instalovat řetězy. Pokud musíte sněhové řetězy použít, nahraďte pneumatiky volitelnými pneumatikami 235/40ZR18 95Y a nasaďte řetězy Auto Trac 0154705.

- Při montáži se řiďte pokyny výrobce. Při montáži je co nejvíce utáhněte.
- Zkontrolujte, zda řetězy nejsou ve styku s brzdovým potrubím nebo zavěšením kol.
- Jeďte pomalu.

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

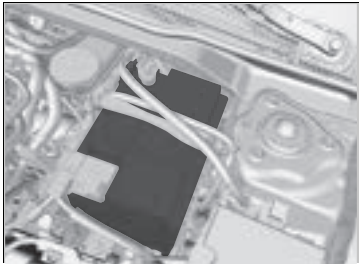
Sněhové řetězy použijte pouze v nouzi nebo jsou-li pro průjezd určitou oblastí vyžadovány zákonem.

Při jízdě se sněhovými řetězy na sněhu nebo ledu dbejte zvýšené opatrnosti. Mohou mít méně předvídatelné jízdní vlastnosti než dobré zimní pneumatiky bez řetězů.

Je-li vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, buďte opatrní: pneumatiky nejsou určeny pro provoz v zimním období. Více informací vám sdělí dealer.

Toto vozidlo je původně vybaveno pneumatikami s vysokou výkonností. Při vystavení teplotě pod cca 7 °C nebudou pneumatiky poskytovat ideální jízdní vlastnosti. Vysokovýkonnostní pneumatiky nepoužívejte, pokud okolní teplota klesne pod –10 °C: Pneumatiky mohou být náchylnější k poškození a mohou vzniknout povrchové praskliny.

Kontrola akumulátoru



Stav akumulátoru je monitorován snímačem na záporném pólu. Dojde-li k problému s tímto senzorem, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče příslušné hlášení. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Každý měsíc zkontrolujte vývody akumulátoru, zda nejsou zkorodované.

Pokud dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru vašeho vozidla:

- Audiosystém je vyřazen z provozu.
  ➔ **Reaktivace audiosystému** Str. 241

Typ s pravostranným řízením

- Je nutno resetovat systém imobilizéru.
  ➔ **Kontrolka systému imobilizéru** Str. 108

Akumulátor

⚠VÝSTRAHA

Akumulátor při normálním provozu vypouští výbušný plynný vodík.

Jiskra nebo otevřený plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, který je silný natolik, aby vás zabil nebo vážně zranil.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

Při provádění jakékoli údržby akumulátoru noste ochranný oděv a obličejový štít.

⚠VÝSTRAHA

Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce žíravá a jedovatá.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit vážné popáleniny. Při práci s akumulátorem nebo v jeho blízkosti noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.

Polknutí elektrolytu může způsobit smrtelnou otravu, pokud okamžitě nepodniknete nápravnou akci.

UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ

Nabíjení akumulátoru

Vždy odpojte oba kabely, abyste předešli poškození elektrické instalace vašeho vozidla. Vždy nejprve odpojte záporný (–) kabel a připojte jej jako poslední.

Akumulátor

Nouzové postupy

Oči: Vyplachujte vodou ze sklenice nebo jiné nádoby po dobu nejméně 15 minut. (Voda pod tlakem by mohla oko poranit.) Ihned přivolejte lékaře.
Pokožka: Svlékněte kontaminované šatstvo. Pokožku opláchněte velkým množstvím vody. Ihned přivolejte lékaře.
Polknutí: Vypijte vodu nebo mléko. Ihned přivolejte lékaře.

Pokud objevíte korozi, vývody akumulátoru očistěte roztokem prášku do pečiva a vody. Očistěte vývody vlhkým ručníkem. Osušte akumulátor kusem látky/utěrkou. Na koncovky naneste vrstvu maziva, abyste do budoucna zabránili korozi.

Při výměně musí mít nový akumulátor stejné technické parametry.
Více informací žádejte u dealera.

Akumulátor instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model se systémem auto start/stop. Použití jiného typu akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit jeho životnost a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ a rozměr. O další podrobnosti požádejte dealera.

Technická data Str. 648

POKRAČOVÁNÍ

Akumulátor

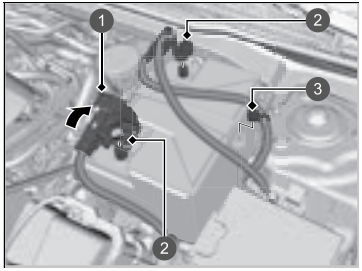
Když po opětovném připojení akumulátoru přepnete režim napájení do polohy ZAPNUTO, mohou se rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), stabilizačního systému vozidla (VSA), bezpečnostní podpory a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Modely pro Evropu a Turecko

Výměna akumulátoru

Při demontáži a výměně akumulátoru vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro údržbu a výstrahy pro kontrolu akumulátoru, abyste předešli možným nebezpečím.

➡ **Bezpečnost při provádění údržby** Str. 527
➡ **Kontrola akumulátoru** Str. 576



❶ Kryt
❷ Matice
❸ Příchytka

1. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
   Otevřete kapotu.
2. Vytáhněte příchytku.
3. Uvolněte matici na záporném kabelu akumulátoru, poté kabel odpojte od záporného pólu (–).
4. Otevřete kryt kladného vývodu akumulátoru. Uvolněte matici na kladném kabelu akumulátoru, poté kabel odpojte od kladného pólu (+).

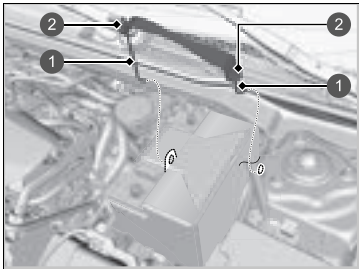
Výměna akumulátoru

POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může poškodit životní prostředí a zdraví lidí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátoru.

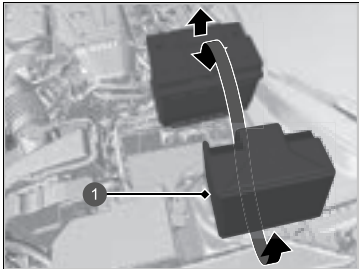
Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.

POKRAČOVÁNÍ



❶ Podpěry
❷ Matice

5. Klíčem uvolněte matici na obou stranách konzoly akumulátoru.
6. Spodní konce podpěr akumulátoru vytáhněte z otvoru na základně akumulátoru a demontujte kombinaci konzoly a podpěr akumulátoru.



❶ Kryt akumulátoru

7. Sejměte kryt akumulátoru.
8. Akumulátor opatrně vytáhněte.

Výměna akumulátoru

Při montáži akumulátoru postupujte opačně.

Vždy nejprve odpojte záporný (–) kabel a připojte jej jako poslední.

Štítek akumulátoru

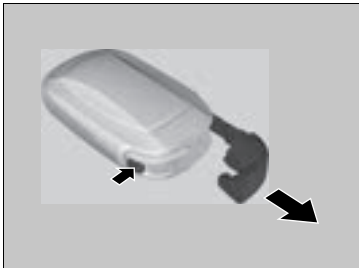
Štítek akumulátoru

NEBEZPEČÍ

- K akumulátoru se nepřibližujte s plameny a zdroji jisker. Akumulátor vytváří výbušný plyn, který může způsobit výbuch.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranu očí a gumové rukavice, aby se zamezilo riziku těžkých popálenin nebo ztráty zraku způsobených kontaktem s elektrolytem akumulátoru.
- Nedovolte dětem, aby za žádných okolností manipulovaly s akumulátorem. Zajistěte, že každá osoba manipulující s akumulátorem, byla řádně seznámena s riziky a správnými postupy při manipulaci.
- S elektrolytem akumulátoru zacházejte s nejvyšší opatrností, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Pokud se elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit popáleniny nebo ztrátu zraku.
- Před manipulací s akumulátorem si pozorně přečtěte tento návod. V opačném případě může dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud je hladina elektrolytu na doporučené úrovni nebo pod ní. Použití akumulátoru s nízkou hladinou elektrolytu může vést k jeho explozi a následně k vážnému zranění osob.

Výměna baterie v dálkovém ovladači

Pokud se po stisknutí některého tlačítka nerozsvítí kontrolka, baterii vyměňte.



Typ baterie:	Baterie LiMnO2 CR2032

1. Vytáhněte zabudovaný klíč.

2. Opatrným páčením rukojetí klíče za drážku sejměte horní polovinu krytu.
   ▶ Rukojeť klíče omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání bezklíčového dálkového ovládání.
   ▶ Sejměte jej opatrně, abyste neztratili tlačítka.

Výměna baterie v dálkovém ovladači

⚠⚠VÝSTRAHA

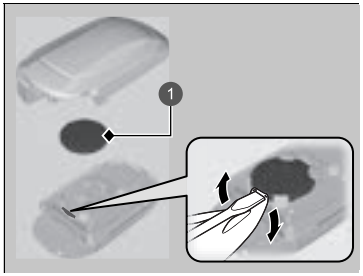
NEBEZPEČÍ POLEPTÁNÍ CHEMIKÁLIÍ
Baterie napájející vysílač dálkového ovládání může při spolknutí způsobit vážné vnitřní poleptání a může skončit až smrtí.
Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
Máte-li podezření, že dítě spolklo baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR: Při nesprávné výměně baterie hrozí nebezpečí výbuchu. Nahraďte ji pouze stejným nebo ekvivalentním typem.

POZOR: Nevystavujte baterii nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni apod., které může způsobit výbuch nebo únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy.

POZOR: Baterii nelikvidujte vhozením do ohně či horké pece, ani rozdrcením nebo rozřezáním, neboť by mohlo dojít k výbuchu.

POZOR: Nevystavujte baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve vysokých nadmořských výškách, který by mohl způsobit výbuch nebo únik hořlavé kapaliny nebo plynu.



❶ Baterie

3. Páčením za hranu pomocí plochého šroubováku vyjměte baterii. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání bezklíčového dálkového ovládání.

Informace o knoflíkové baterii

CE

Informace o výrobci:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Obchodní název: Panasonic
Poštovní adresa: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

Výměna baterie v dálkovém ovladači

Symbol výstrahy se nachází vedle knoflíkové baterie*.

POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaná baterie může poškodit životní prostředí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace baterie.

Modely pro Evropu a Turecko

Následující symbol znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domovní odpad

Náhradní baterie jsou běžně v prodeji nebo jsou k dostání u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

Klimatizace*

Servis automatické klimatizace* smí provádět pouze kvalifikovaný technik, aby byl zajištěn její řádný a bezpečný provoz.

Nikdy neopravujte ani nevyměňuje výparník (chladicí spirálu) s využitím kusu vymontovaného z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.

Automatická klimatizace v tomto vozidle obsahuje fluorované skleníkové plyny.

Klimatizace*

POZNÁMKA

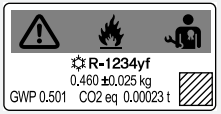
Chladivo uvolněné do ovzduší může poškodit životní prostředí. Chcete-li předejít uvolnění chladiva do ovzduší, nikdy nevyměňuje výparník za kus vymontovaný z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.

Chladivo v systému klimatizace vozidla je hořlavé a nejsou-li při provádění servisu dodrženy správné postupy, může dojít k jeho vznícení.

Štítek klimatizace je umístěn pod kapotou:

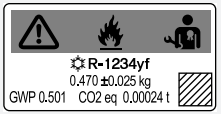
➔ **Bezpečnostní štítky** Str. 96
➔ **Technická data** Str. 648

Typ s levostranným řízením



: Pozor
: Hořlavé chladivo
: Servis smí provádět jen kvalifikovaný technik
: Systém klimatizace

Typ s pravostranným řízením



: Pozor
: Hořlavé chladivo
: Servis smí provádět jen kvalifikovaný technik
: Systém klimatizace

* Není k dispozici u všech modelů

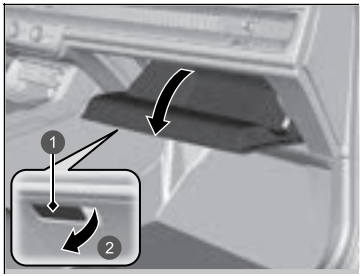
Prachový a pylový filtr

Kdy vyměnit prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr vyměňte dle doporučeného harmonogramu údržby vašeho vozidla. Doporučuje se filtr vyměnit i dříve, pokud je vozidlo používáno v prašném prostředí.

Plán údržby* Str. 541

Jak vyměnit prachový a pylový filtr



1. Otevřete odkládací schránku.

1 Rukojeť
2 Zatáhněte

Prachový a pylový filtr

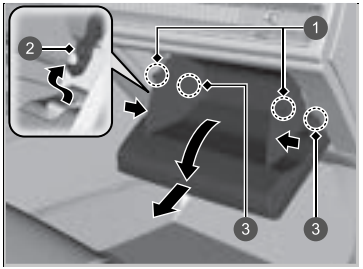
Pokud se proud vzduchu ze systému topení*/systému automatické klimatizace* výrazně sníží a okna se snadno zamlží, pravděpodobně bude nutné filtr vyměnit.

Prachový a pylový filtr zachycuje pyl, prach a ostatní drobné částice ve vzduchu.

Nejste-li si jisti, jak prachový a pylový filtr vyměnit, nechte jej vyměnit u dealera.

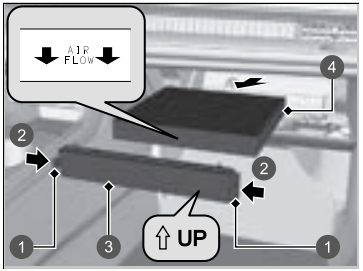
* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ



1. Výčnělky
2. Zarážka
3. Háčky

2. Stisknutím zarážky na straně odkládací schránky u řidiče ji od odkládací schránky oddělte.
3. Zatlačením na panely po obou stranách vysaďte dva výčnělky.
4. Odkládací schránku odsuňte, aby nepřekážela.
5. Odstraňte odkládací schránku vytažením háčků.



1. Výčnělky
2. Stiskněte
3. Kryt
4. Prachový a pylový filtr

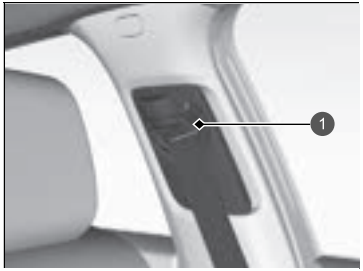
6. Zatlačte na výčnělky v rozích krytu pouzdra filtru a vyjměte jej.
7. Z pouzdra vyjměte filtr.
8. Do pouzdra vložte nový filtr.
   ▶ Stranu označenou šipkou **AIR FLOW** nasměrujte dolů.

Péče o interiér

K odstranění prachu před použitím utěrky použijte vysavač.
K odstraňování nečistot použijte utěrku namočenou v roztoku jemného saponátu a teplé vody. K odstranění zbytků saponátu použijte čistou utěrku.

Čištění bezpečnostních pásů

K čištění bezpečnostních pásů použijte jemný kartáč s roztokem jemného mýdla a teplé vody. Pásy nechte uschnout na vzduchu. Čistou utěrkou otřete otvory ukotvení bezpečnostních pásů.



1 Otvor

Péče o interiér

Uvnitř vozidla nerozlévejte žádné tekutiny. Elektrická zařízení a systémy se mohou porouchat, pokud na ně vylijete tekutiny.

Na elektrická zařízení, jako je audiosystém a spínače, nepoužívejte spreje na bázi silikonu. Mohli byste způsobit poruchu prvků nebo požár uvnitř vozidla. Pokud byl sprej na bázi silikonu na elektrická zařízení nedopatřením použit, poraďte se s dealerem.

V závislosti na jejich složení mohou chemikálie a tekuté aromatické přípravky způsobit odbarvení, zvrásnění a popraskání dílů na bázi plastů a textilií.
Nepoužívejte alkalická rozpouštědla ani organická rozpouštědla, jako jsou benzen nebo benzín.

Po použití chemikálií je jemně setřete pomocí suché utěrky.
Nevyprané použité utěrky nepokládejte na díly na bázi plastů nebo textilií na delší dobu.

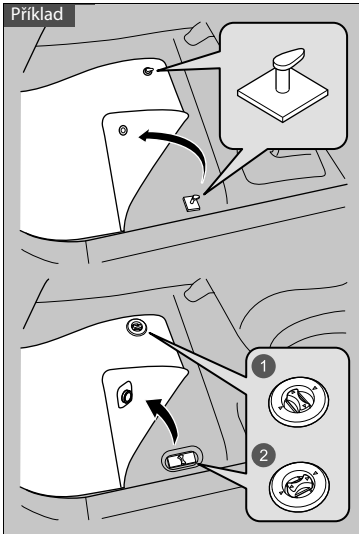
Dbejte opatrnosti, abyste nerozlili tekutý osvěžovač vzduchu.

POKRAČOVÁNÍ

Čištění oken

Setřete je s použitím čisticího přípravku na sklo.

Podlahové rohože



Háčky podlahové rohože řidiče se upevňují na podlahová ukotvení, která zabraňují sklouznutí rohože vpřed.

Na ukotvenou rohož nepokládejte žádné doplňkové rohože.

1. Odjistit
2. Zajistit

Čištění oken

Na vnitřní plochu skla zadního okna jsou namontovány vodiče. Měkkou utěrkou stírejte okno ve stejném směru, kterým vedou vodiče, abyste je nepoškodili.

Dávejte pozor, abyste kryt elektrických součástí zpětného zrcátka ani jeho okolí nepolili žádnou kapalinou, např. vodou nebo čisticím prostředkem na sklo.

Podlahové rohože

Pokud používáte jakékoli podlahové rohože, které nebyly dodány s vaším vozidlem, přesvědčte se, zda jsou navrženy specificky pro vaše vozidlo, správně sedí a jsou bezpečně připevněny podlahovým ukotvením. Veškeré zadní podlahové rohože správně umístěte. Pokud podlahové rohože nejsou správně umístěny, mohou překážet funkcím předních sedadel.

Péče o pravou kůži

Při čištění kůže postupujte takto:

1. Nejprve odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače nebo měkké suché utěrky.
2. Kožené potahy čistěte měkkou utěrkou namočenou v roztoku 90 % vody a 10 % neutrálního mýdla.
3. Otřete veškeré zbytky mýdla pomocí čisté suché utěrky.
4. Otřete zbytky vody a nechte kůži volně uschnout ve stínu.

Péče o materiál Alcantara®

Po odstranění prachu z povrchu materiálu namočte měkký hadřík do vlažné vody, důkladně ho vyždímejte a opatrně odstraňte nečistoty. Po uschnutí upravte povrch jemným kartáčem.

Péče o pravou kůži

Nečistoty a prach je nutno co nejdříve očistit nebo setřít. Rozlitá kapalina by se mohla vsáknout do kůže a způsobit skvrny. Nečistoty nebo prach mohou způsobit oděr kůže. Dále mějte na paměti, že některé oděvy tmavých barev mohou při otírání o kožená sedadla způsobovat blednutí barev nebo vznik skvrn.

Péče o exteriér

Po jízdě z karoserie vozidla odstraňte prach. Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k poškrábání lakovaných ploch. Škrábanec na lakované ploše může vést ke korozi karoserie. Pokud naleznete škrábanec, neprodleně jej opravte.

Mytí vozidla

Vozidlo myjte pravidelně. Mytí provádějte častěji, pokud jezdíte v těchto podmínkách:
- Pokud jezdíte na silnicích posypaných solí.
- Pokud jezdíte v pobřežních oblastech.
- Pokud se na lakované plochy nalepí asfalt, saze, ptačí trus, hmyz nebo stromová míza.

Používání automatizované myčky aut

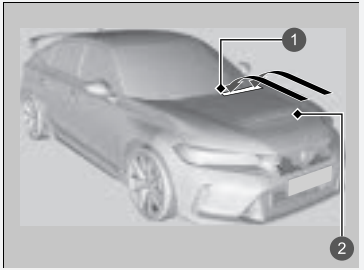
- Dodržujte pokyny uvedené pro automatizovanou myčku aut.
- Sklopte vnější zrcátka.
- U modelů vybavených automatickými stěrači s přerušovaným chodem stěrače vypněte.

Použití vysokotlakých mycích zařízení

- Mezi čisticí tryskou a karoserií vozidla udržujte dostatečnou vzdálenost.
- Zvláštní opatrnosti dbejte okolo oken. Pokud budete stát příliš blízko, může voda vniknout do interiéru vozidla.
- Vodu s vysokým tlakem nestříkejte přímo do motorového prostoru. Použijte místo toho vodu s nízkým tlakem a jemný čisticí prostředek.
- Nestříkejte vodu přímo na kameru ani její okolí. Voda může proniknout do objektivu a způsobit poruchu kamery.

Mytí vozidla

Nestříkejte vodu do otvorů sání vzduchu ani do ventilačních otvorů v kapotě. Mohlo by to způsobit poruchu.



1 Kanály sání vzduchu
2 Ventilační otvory v kapotě

Při mytí vozidla zamkněte dveře.
Nestříkejte vodu přímo na dvířka plnicího otvoru nádrže. Voda pod vysokým tlakem může způsobit jejich otevření.

Pokud potřebujete zvednout ramena stěračů, nastavte je nejprve do polohy pro údržbu.
Zvedání ramen předních stěračů Str. 567

■ Voskování

Dostatečná vrstva vosku na automobilové karoserii pomáhá chránit lak vašeho vozidla před povětrnostními vlivy. Vosk se působením času a povětrnostních vlivů na lak vozidla ztratí, proto jej v případě potřeby naneste znovu.

■ Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud se benzín, olej, chladicí kapalina motoru nebo elektrolyt akumulátoru dostane do styku s díly potaženými plastem, mohou na nich vzniknout skvrny nebo se svrchní vrstva může sloupnout. Neprodleně je setřete pomocí měkké utěrky namočené v čisté vodě.

■ Čištění oken

Setřete je s použitím čisticího přípravku na sklo.

■ Údržba hliníkových kol

Hliník je náchylný na poškození způsobené solí a jiným znečištěním ze silnice. Je-li třeba, otřete nečistoty co nejdříve houbou a slabým saponátem. Nepoužívejte tuhý kartáč ani agresivní chemikálie (to platí i pro některé běžně dostupné čističe disků). Mohlo by dojít k poškození ochranné povrchové vrstvy na litých hliníkových ráfcích a následkem k jejich korozi. U některých typů povrchové vrstvy může také dojít ke ztrátě lesku nebo mohou vypadat jako odřené. Otřete vodu z disků suchou utěrkou, aby na nich nezůstaly skvrny.

Voskování

POZNÁMKA

Chemická rozpouštědla a silné čisticí přípravky mohou poškodit lak, kovy a plasty na vašem vozidle. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete.

Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud chcete opravovat lakované plochy dílů na bázi plastu, poraďte se s dealerem ohledně vhodného krycího materiálu.

POKRAČOVÁNÍ

■ Zamlžené kryty vnějších světel

Vnitřní kryty vnějších světel (světlomety, brzdová světla atd.) se po jízdě v dešti nebo průjezdu myčkou mohou dočasně zamlžit. Může také dojít k orosení vnitřní strany krytů, pokud je výrazný rozdíl mezi teplotou uvnitř krytu a v okolí (podobné jako zamlžování oken vozidla při dešti). Tyto jevy jsou přirozené procesy, nejedná se o konstrukční vady vnějších světel.
Konstrukční vlastnosti krytu mohou mít za následek vznik vlhkosti na povrchu rámu krytu světla. Ani v tomto případě se nejedná o závadu.
Pokud však zaznamenáte hromadění velkého množství vody nebo velké kapky vody uvnitř krytů, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Příslušenství

Při montáži příslušenství dodržujte následující pokyny:

- Na čelní sklo nemontujte žádná příslušenství. Mohla by zablokovat váš výhled a prodloužit vaši reakci na jízdní podmínky.
- Přes oblasti označené **SRS AIRBAG**, po stranách nebo na opěradla předních sedadel, po stranách zadních sedadel, na přední nebo boční sloupky nebo v blízkosti bočních oken neinstalujte žádné příslušenství s výjimkou originálního příslušenství Honda. Instalací jiného příslušenství než originálního příslušenství Honda do těchto oblastí můžete zabránit správné funkci airbagů vozidla nebo může být příslušenství vymrštěno na vás nebo cestující, když dojde k aktivaci airbagů.
- Zajistěte, aby elektronická příslušenství nepřetěžovala elektrické obvody a nezasahovala do správného provozu vašeho vozidla.
  ➡ **Pojistky** Str. 637
- Před montáží jakýchkoli elektronických příslušenství nechte osobu, která montáž provádí, aby si vyžádala odbornou pomoc u dealera. Je-li to možné, nechte dealera prohlédnout konečnou montáž.

⚠VÝSTRAHA

Nevhodná příslušenství nebo úpravy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu a výkon vozidla a mohou způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se příslušenství a úprav uvedené v této uživatelské příručce.

Mobilní telefony, alarmy, rádia s funkcí vysílání a příjmu, rádiové antény a nízkofrekvenční audiosystémy by neměly, jsou-li správně namontovány, rušit počítačem řízené systémy vašeho vozidla, jako jsou airbagy a protiblokovací brzdový systém.

Abyste zajistili správné fungování ve vozidle, je doporučeno originální příslušenství Honda.

Některé originální příslušenství Honda je dodáváno s vlastní uživatelskou příručkou, která obsahuje podrobnosti o používání produktu a péči o něj. Pokud jste s příslušenstvím obdrželi uživatelskou příručku, najdete v ní veškeré podrobnosti.

Pokud originální příslušenství Honda přestane fungovat, přečtěte si zvláštní uživatelskou příručku příslušenství (je-li k dispozici) nebo požádejte dealera o pomoc s odstraňováním případné závady.

Úpravy

Neupravujte vozidlo způsobem, který by mohl ovlivnit jeho řízení, stabilitu či spolehlivost. Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství, které by podobný efekt mohly mít.

Dokonce i nepatrné úpravy systémů vozidla mohou ovlivnit jeho celkový výkon. Vždy zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a neupravujte vozidlo ani jeho systémy způsobem, který by mohl zapříčinit, že vozidlo nebude vyhovovat státním či místním předpisům.

Integrovaný diagnostický port (konektor OBD-II/SAE J1962) instalovaný ve vozidle je určen pro zařízení určená k diagnostice automobilových systémů nebo další zařízení schválená společností Honda. Použití jakéhokoli jiného typu zařízení může mít negativní vliv na elektronické systémy vozidla nebo narušit jejich fungování a případně vést k chybě systému, vybití akumulátoru nebo jiným nečekaným problémům.

Neupravujte ani se nepokoušejte opravit žádné elektrické součásti.

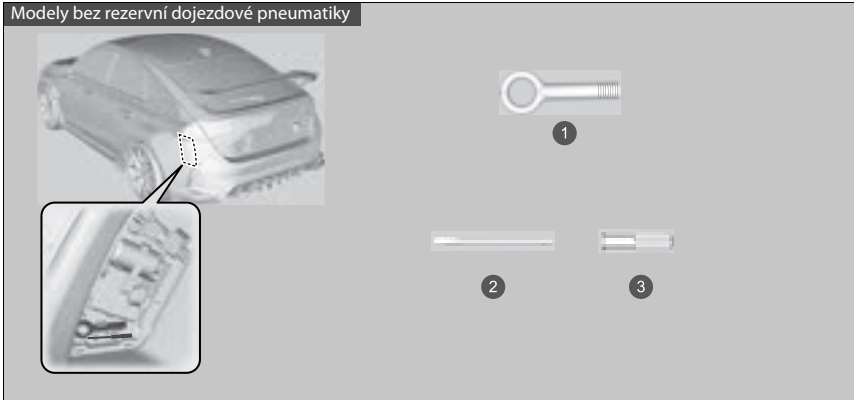
Řešení neočekávaných událostí

V této kapitole je vysvětleno, jak řešit neočekávané potíže.

Nářadí 596
Defekt pneumatiky
Dočasná oprava prázdné pneumatiky 598
Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou
Výměna prázdné pneumatiky 611
Manipulace se zvedákem
Motor nestartuje
Kontrola motoru 622
Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá 623
Nouzové vypnutí motoru 624
Když je vybitý akumulátor 625
Přehřátí 628
Kontrolka, svítí/bliká
Když se zobrazí výstraha Engine oil pressure low (Nízký tlak motorového oleje) 630
Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 631
Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká 631
Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) 632
Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS) 633
Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá) 634
Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká 635
Když se zobrazí výstraha Engine oil level low (Nízká hladina motorového oleje) 636
Pojistky 637
Nouzový odtah 644
Když nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže 645
Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru 646

Typy nářadí

Modely bez rezervní dojezdové pneumatiky

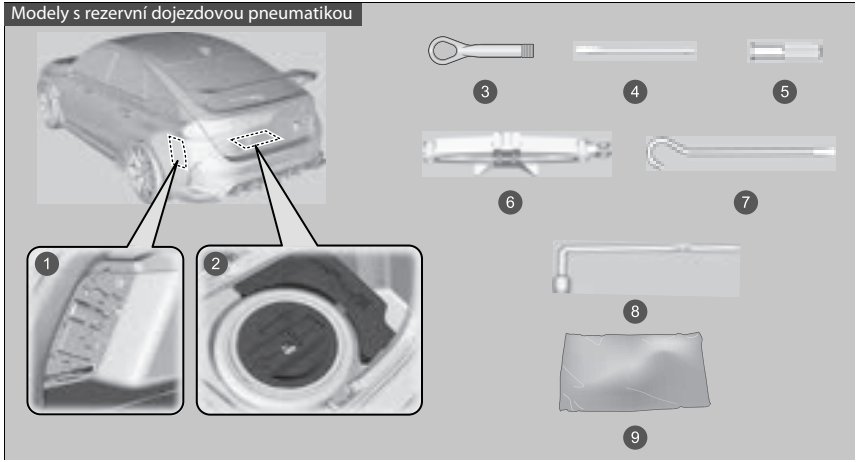


1. Odnímatelný tažný hák
2. Plochý šroubovák
3. Držadlo

Typy nářadí

Nářadí je uloženo v zavazadlovém prostoru.

Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou



1. Levá strana zavazadlového prostoru
2. Pouzdro na nářadí
3. Odnímatelný tažný hák
4. Plochý šroubovák
5. Držadlo
6. Zvedák
7. Tyč rukojeti zvedáku
8. Klíč na matice kol / rukojeť zvedáku
9. Úložný vak

Dočasná oprava prázdné pneumatiky

Pokud je pneumatika proříznutá nebo jinak silně poškozená, budete muset nechat vozidlo odtáhnout. Pokud má pneumatika pouze malý defekt, způsobený například hřebíkem, můžete použít sadu pro provizorní opravu pneumatik, abyste mohli dojet do nejbližší servisní stanice k řádné opravě.

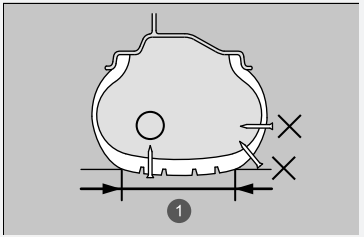
Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte polohu R.
3. Zapněte výstražná světla a přepněte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO.

Dočasná oprava prázdné pneumatiky

Sadu nepoužívejte v následujících situacích. Namísto toho kontaktujte dealera nebo silniční asistenční službu a vozidlo nechte odtáhnout.

- Těsnicí hmota pneumatiky má prošlou lhůtu.
- Proražená je více než jedna pneumatika.
- Defekt je větší než 4 mm.
- Je poškozena boční stěna pneumatiky nebo se defekt nachází mimo běhoun pneumatiky.



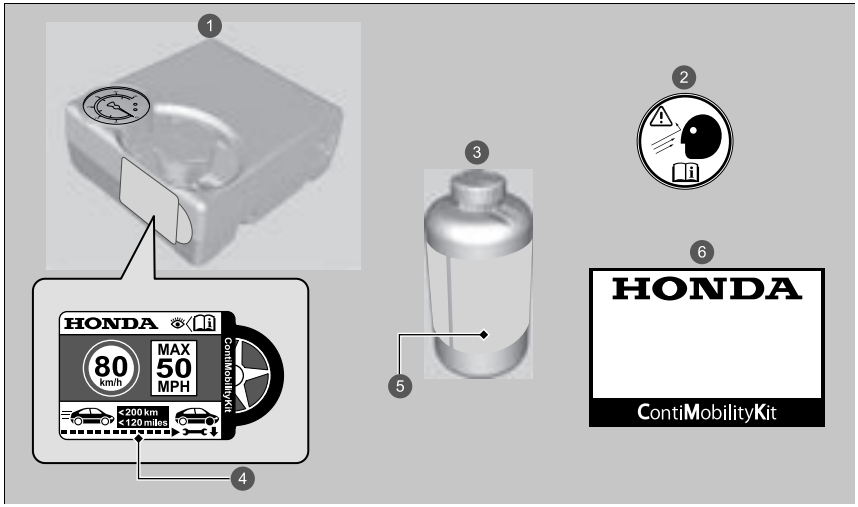
1 Styčná plocha

Je-li defekt:	Použití sady
Menší než 4 mm	Ano
Větší než 4 mm	Ne

- Poškození bylo způsobeno jízdou s extrémně podhuštěnými pneumatikami.
- Patka pláště pneumatiky není usazená.
- Ráfek je poškozen.

Hřebík nebo šroub zaražený do pneumatiky se nepokoušejte odstranit. Pokud jej z pneumatiky odstraníte, nemusí se vám podařit oprava defektu pomocí sady.

Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky



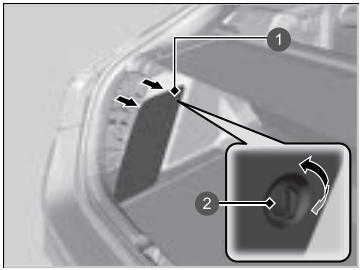
1. Vzduchový kompresor
2. Štítek kola
3. Láhev s těsnicí hmotou
4. Štítek s údajem o omezení rychlosti
5. Datum spotřeby
6. Návod k obsluze

Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

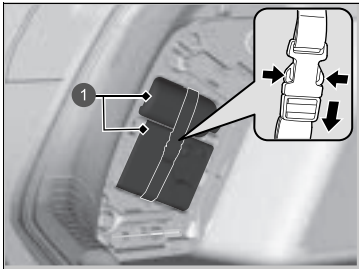
Na boční straně sady pro dočasnou opravu pneumatiky je umístěn štítek s informacemi o omezení rychlosti.

Při provádění dočasné opravy si pozorně přečtěte návod s pokyny dodaný se sadou.

POKRAČOVÁNÍ



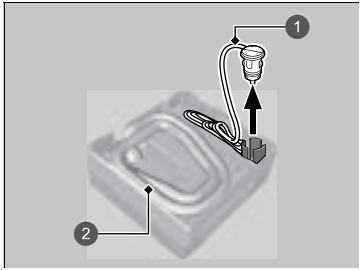
1 Kryt
2 Knoflík



1 Sada pro dočasnou opravu pneumatik

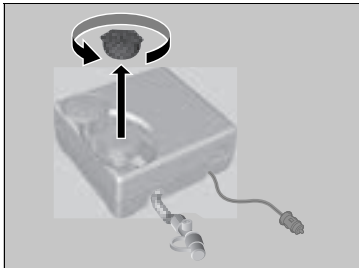
1. Otočte knoflíkem a sejměte kryt na levé straně zavazadlového prostoru, poté zevnitř vyjměte sadu.
2. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu



1. Kabel se zástrčkou
2. Hadice vzduchového kompresoru

1. Ze zadní strany vzduchového kompresoru vyjměte hadici vzduchového kompresoru a kabel se zástrčkou.



2. Sejměte víčko ze vzduchového kompresoru.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

⚠VÝSTRAHA

Těsnicí hmota do pneumatik obsahuje škodlivé látky, které mohou při požití způsobit smrtelnou otravu.

Pokud dojde k náhodnému požití, nevyvolávejte zvracení. Okamžitě vypijte velké množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

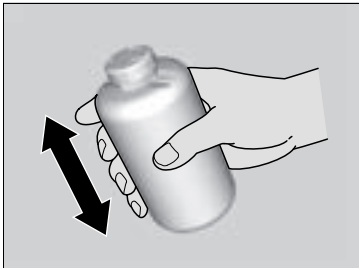
Pokud se dostane do očí nebo na kůži, omyjte postižené místo studenou vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Láhev s těsnicí hmotou uchovejte mimo dosah dětí.

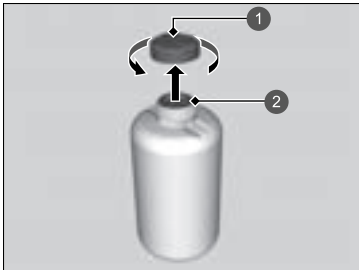
Za nízkých teplot nemusí těsnicí hmota dobře téct. V takové situaci ji před použitím zahřejte tím, že láhev ponechte v prostoru pro cestující.

Těsnicí hmota může trvale znečistit oděv a další materiály. Při manipulaci dbejte opatrnosti a rozlitou těsnicí hmotu ihned setřete.

POKRAČOVÁNÍ



3. Láhev dobře protřepte.



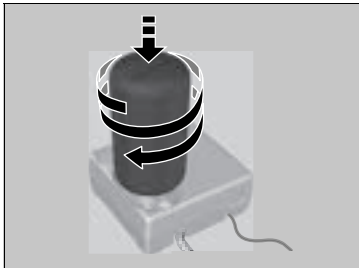
4. Sejměte víčko láhve.
▶ Neodstraňuje utěsněnou krytku.

❶ Víčko láhve
❷ Neodstraňuje se

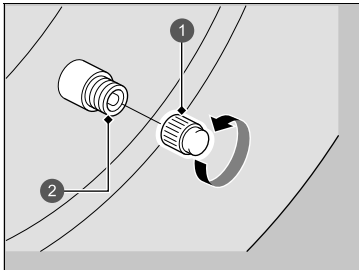
Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

Po vstříknutí těsnicí hmoty neodstraňuje prázdnou láhev.

Za účelem výměny láhve s těsnicí hmotou a náležité likvidace staré láhve navštivte svého dealera.

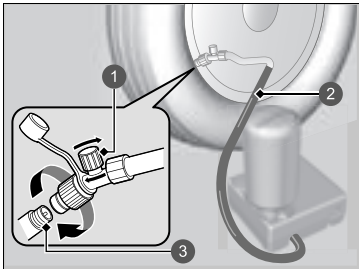


5. Našroubujte utěsněnou láhev na vzduchový kompresor.
▶ Zašroubujte láhev pevně, aby nedošlo k jejímu uvolnění.

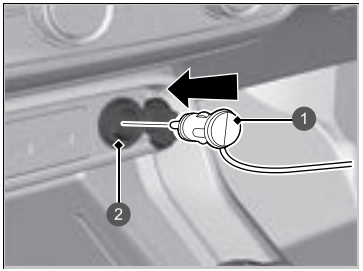


6. Odšroubujte čepičku ventilu.

❶ Čepička ventilu
❷ Ventil



1 Vzduchový ventil
2 Hadice vzduchového kompresoru
3 Ventil



1 Zástrčka
2 Napájecí zásuvka příslušenství

7. Našroubujte hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
▶ Dbejte, aby byl vzduchový ventil zavřený a vzduchový kompresor vypnutý.

8. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
➔ **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 221

9. Nastartujte motor.
➔ **Oxid uhelnatý** Str. 95

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

⚠ VÝSTRAHA

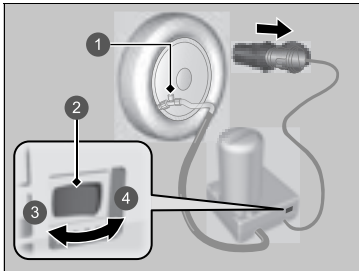
Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt.
Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

Při připojování hadice vzduchového kompresoru vypněte vzduchový kompresor.

Z aktivovaného vzduchového kompresoru může být slyšet zvuk motoru. To je normální.

Pokud žádoucího tlaku vzduchu nedosáhnete do 10 minut, pneumatika je zřejmě vážně poškozena, sadou nelze zajistit dostatečnou těsnost a vozidlo bude nutné odtáhnout.



❶ Vzduchový ventil
❷ Spínač
❸ OFF (vypnuto)
❹ ON (zapnuto)

10. Zapněte vzduchový kompresor a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak vzduchu.
▶ Kompresor začne vstřikovat těsnicí hmotu a vzduch do pneumatiky.
▶ Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

11. Po dosažení stanoveného tlaku vzduchu vypněte kompresor.
▶ Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
▶ Pokud pneumatiku přehustíte, vypusťte vzduch otočením vzduchového ventilu. Dejte pozor, abyste těsnicí hmotou nepotřísnili okolí.

12. Odpojte zástrčku od napájecí zásuvky příslušenství.

13. Odšroubujte hadici vzduchového kompresoru od ventilu pneumatiky. Namontujte víčko hadice.
▶ Dejte pozor, abyste při odpojování hadice vzduchového kompresoru nepotřísnili těsnicí hmotou okolí. Případné potřísnění setřete.

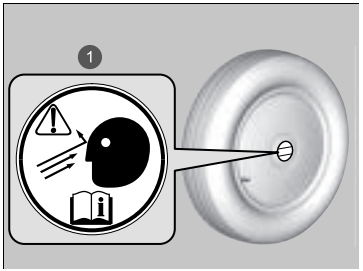
Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

Chcete-li změřit tlak vzduchu pomocí měřidla, nejprve vypněte vzduchový kompresor.

Pokud žádáte dealera Honda nebo silniční asistenční službu o výměnu nebo opravu prázdné pneumatiky, informujte je o použití těsnicí hmoty do pneumatik.

Tento vzduchový kompresor je určen pro automobilové pneumatiky. Zkontrolujte následující:
- Napájení vzduchového kompresoru je omezeno na 12 V stejnosměrného proudu napájecí zásuvky pro příslušenství vozidla.
- S kompresorem sady pro dočasnou opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.
  Při delším používání kompresoru jej nechte vychladnout.

POKRAČOVÁNÍ

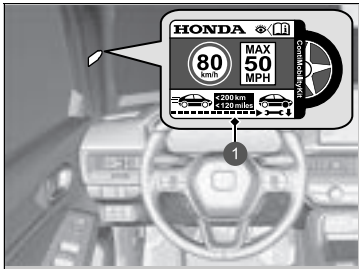


1 Štítek kola

14. Štítek nalepte na plochou část kola.
▶ Povrch kola musí být čistý, aby bylo možné štítek správně nalepit.

15. Uložte sadu pro dočasnou opravu pneumatik do zavazadlového prostoru.
▶ Neodstraňuje láhev s těsnicí hmotou ze vzduchového kompresoru.

Rozmístění těsnicí hmoty v pneumatice



❶ Štítek s údajem o omezení rychlosti

1. Nalepte štítek s údajem o omezení rychlosti na místo uvedené na obrázku.
2. Jeďte vozidlem přibližně 10 minut nebo na vzdálenost 3 až 10 kilometrů.
   ▶ Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
3. Vozidlo zastavte na bezpečném místě.

Rozmístění těsnicí hmoty v pneumatice

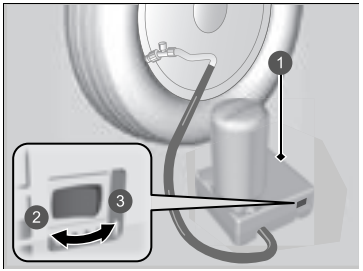
⚠VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

POKRAČOVÁNÍ



1 Vzduchový kompresor
2 OFF (vypnuto)
3 ON (zapnuto)

4. Pomocí manometru na vzduchovém kompresoru zkontrolujte znovu tlak vzduchu.
▶ Chcete-li zkontrolovat tlak, nezapínejte vzduchový kompresor.

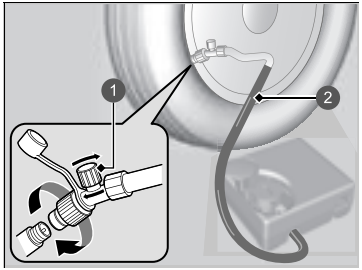
5. Je-li tlak vzduchu:
- Nižší než 130 kPa (1,3 bar): Nedoplňujte vzduch ani nepokračujte v jízdě. Únik vzduchu je příliš závažný. Zavolejte si pomoc a nechte vozidlo odtáhnout.
  ➔ **Nouzový odtah** Str. 644
- Předepsaný tlak vzduchu (Viz štítek na sloupku dveří řidiče.) nebo více: Opatrně pokračujte v jízdě, dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Více než 130 kPa (1,3 bar), ale méně než předepsaná hodnota tlaku vzduchu (Viz štítek na sloupku dveří řidiče.): Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.
  ➔ **Huštění podhuštěných pneumatik** Str. 609

Opakujte kroky 2 až 4, dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
▶ Vzdálenost k nejbližší servisní stanici nesmí být delší než 200 kilometrů.

6. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

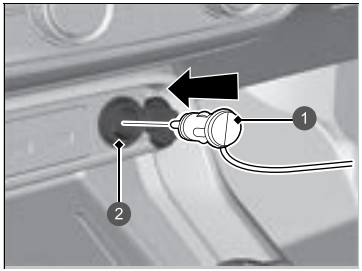
Huštění podhuštěných pneumatik

Pomocí sady můžete nahustit podhuštěnou pneumatiku, která nemá defekt.



❶ Vzduchový ventil
❷ Hadice vzduchového kompresoru

1. Vyjměte vzduchový kompresor ze zavazadlového prostoru.
2. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko huštěné pneumatiky a mimo provoz. Nepokládejte sadu na stranu.
3. Sejměte čepičku ventilu.
4. Připojte hadici vzduchového kompresoru na dřík ventilu pneumatiky. Pevně jej našroubujte.



❶ Zástrčka
❷ Napájecí zásuvka příslušenství

5. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
   ▶ Dejte pozor, abyste kabel neskřípli do dveří nebo okna.
   ➔ **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 221
6. Nastartujte motor.
   ➔ **Oxid uhelnatý** Str. 95

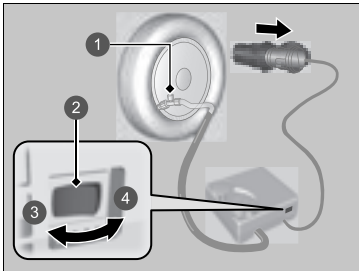
Huštění podhuštěných pneumatik

⚠VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

POKRAČOVÁNÍ



1. Vzduchový ventil
2. Spínač
3. OFF (vypnuto)
4. ON (zapnuto)

7. Spínačem zapněte vzduchový kompresor za účelem nahuštění pneumatiky.
- ▶ Kompresor začne vhánět vzduch do pneumatiky.
- ▶ Pokud jste nastartovali motor, nechte jej během vhánění vzduchu běžet.

8. Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.

9. Vypněte sadu.
- ▶ Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
- ▶ Pokud pneumatiku přehustíte, vypusťte vzduch otočením vzduchového ventilu.

10. Vypněte motor a poté odpojte vzduchový kompresor od napájecí zásuvky příslušenství.

11. Odšroubujte vzduchovou hadici z ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.

12. Uložte vzduchový kompresor do zavazadlového prostoru.

Huštění podhuštěných pneumatik

POZNÁMKA

S kompresorem sady pro dočasnou opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.

Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou

Výměna prázdné pneumatiky

Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě. Prázdné kolo vyměňte za rezervní dojezdové kolo. Co nejdříve navštivte dealera a nechte si běžnou pneumatiku opravit nebo vyměnit.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte polohu R.
3. Zapněte výstražná světla a přepněte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO.

Výměna prázdné pneumatiky

Dodržujte opatření týkající se rezervní dojezdové pneumatiky:
Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a rezervní dojezdové pneumatice. Tlak upravte na předepsanou hodnotu. Předepsaný tlak: 420 kPa (4,2 bar)

Při jízdě s rezervní dojezdovou pneumatikou nepřekračujte rychlost vozidla 80 km/h. Co nejdříve proveďte výměnu za běžnou pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika a kolo ve vašem vozidle jsou specificky určeny pro tento model. Nepoužívejte je na jiném vozidle. Na svém vozidle nepoužívejte jiný typ rezervní dojezdové pneumatiky nebo kola.

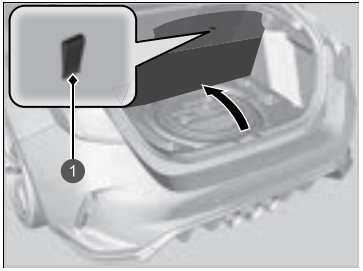
Na rezervní dojezdovou pneumatiku nenasazujte řetězy. Pokud dojde k defektu přední pneumatiky s řetězem, demontujte jednu ze zadních pneumatik a nahraďte ji rezervní dojezdovou pneumatikou. Demontujte přední prázdnou pneumatiku a vyměňte ji za běžnou pneumatiku, kterou jste demontovali vzadu. Řetězy nasaďte na přední pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika způsobuje tvrdší jízdu a má na některých površích vozovek nižší přilnavost. Za jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.

Rezervní dojezdová pneumatika je menší než normální pneumatika. Světlá výška vašeho vozidla se po namontování rezervní dojezdové pneumatiky sníží. Přejíždění přes silniční štěrk nebo nerovnosti by mohlo poškodit spodní část vašeho vozidla.

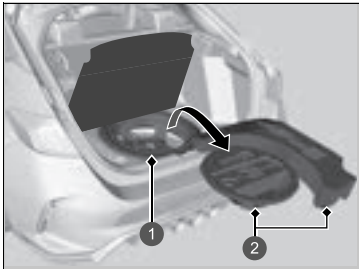
POKRAČOVÁNÍ

Příprava na výměnu prázdné pneumatiky



1. Zatáhněte za popruh na krytu podlahy a otevřete kryt.

❶ Popruh



2. Ze zavazadlového prostoru vyjměte pouzdro na nářadí.
3. Z pouzdra na nářadí vezměte zvedák a klíč na matice kol.
4. Odšroubujte křídlový šroub a vyjměte distanční kroužek. Poté vyjměte rezervní dojezdovou pneumatiku.

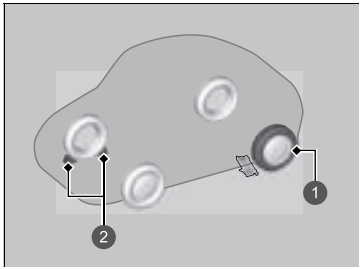
❶ Rezervní dojezdová pneumatika
❷ Pouzdro na nářadí

Výměna prázdné pneumatiky

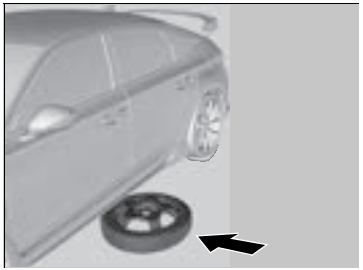
VÝSTRAHA: Zvedák je možné použít pouze v nouzové situaci při poruše vozidla, nikoliv k výměně běžných sezónních pneumatik nebo další běžné údržbě či opravě.

POZNÁMKA

Pokud zvedák nefunguje správně, nepoužívejte jej. Zavolejte svého dealera nebo profesionální odtahovou službu.



❶ Pneumatika určená k výměně
❷ Klíny pod kola



5. Pod kolo, které je šikmo naproti prázdné pneumatice, vložte klín nebo kámen.

6. Rezervní dojezdové kolo (vnější stranou vzhůru) umístěte pod karoserii vozidla do blízkosti kola, které je nutné vyměnit.

Výměna prázdné pneumatiky

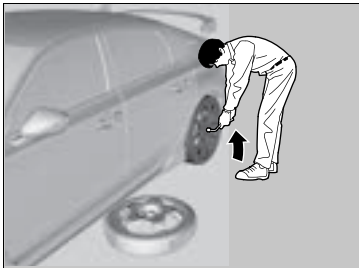
POZNÁMKA

Rezervní dojezdovou pneumatiku neinstalujte na přední kola. Rezervní dojezdová pneumatika má menší rozměr než běžná pneumatika a na předním kole může způsobit poškození diferenciálu.

Pokud dojde k defektu kterékoli z předních pneumatik, demontujte na stejné straně zadní pneumatiku a namontujte rezervní dojezdovou pneumatiku dozadu a zadní pneumatiku dopředu.

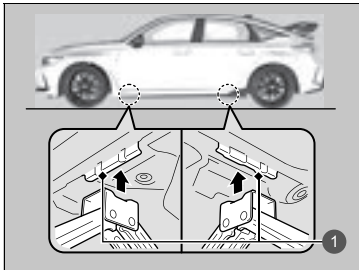
Současně nepoužívejte více než jednu rezervní dojezdovou pneumatiku.

POKRAČOVÁNÍ



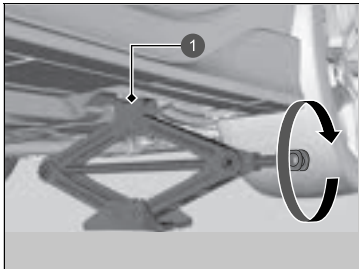
7. Klíčem na matice kola povolte každou matici kola o přibližně jednu otáčku.

Jak nastavit zvedák



❶ Body pro zvedání

1. Zvedák umístěte pod podpěrný bod, který je nejblíže pneumatice určené k výměně.



❶ Bod pro zvedání

2. Koncový držák (viz obrázek) otáčejte po směru hodinových ručiček, až se horní část zvedáku dotkne podpěrného bodu.
   ▶ Zajistěte, aby výčnělek podpěrného bodu spočíval ve výřezu zvedáku.

Jak nastavit zvedák

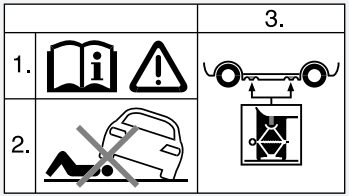
⚠VÝSTRAHA

Vozidlo může ze zvedáku snadno spadnout a vážně zranit kohokoli pod vozidlem.

Postupujte přesně podle pokynů pro výměnu pneumatiky a nedovolte nikomu, aby pod vozidlo podepřené pouze zvedákem strkal jakoukoli část svého těla.

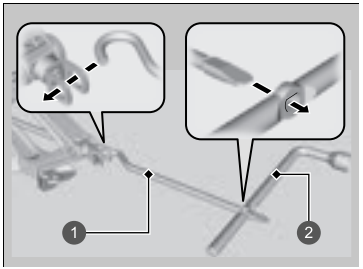
VÝSTRAHA: Zvedák je nutné umístit na rovný a stabilní povrch ve stejné úrovni se zaparkovaným vozidlem.

Zvedák dodaný s vaším vozidlem má následující štítek.



1. Viz uživatelská příručka.
2. Pod vozidlo podepřené zvedákem nikdy nesahejte.
3. Zvedák umístěte pod zesílenou plochu.

POKRAČOVÁNÍ



1 Tyč rukojeti zvedáku
2 Klíč na matice kol jako rukojeť zvedáku

3. Pomocí tyče rukojeti zvedáku a rukojeti zvedáku vozidlo zvedejte, až se pneumatika přestane dotýkat země.

Jak nastavit zvedák

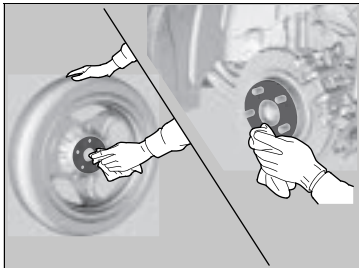
Zvedák nepoužívejte, jsou-li ve voze přítomni lidé nebo zavazadla.

Použijte zvedák dodaný s vaším vozidlem.
Jiné zvedáky nemusí vydržet hmotnost vozidla („zatížení“) nebo nemusí zapadnout do podpěrného bodu.

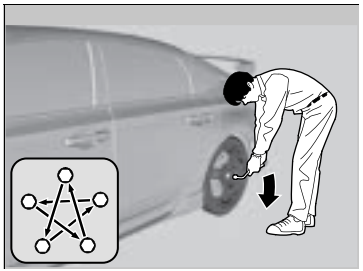
Pro bezpečné použití zvedáku dodržujte následující pokyny:
- Zvedák nepoužívejte, je-li motor v chodu.
- Zvedák použijte pouze na pevné a vodorovné ploše.
- Zvedák použijte pouze na podpěrných bodech.
- Je-li vozidlo na zvedáku, do vozidla nenastupujte.
- Na zvedák ani pod něj nic nepokládejte.

Výměna prázdné pneumatiky

1. Vyšroubujte matice kola a kolo s prázdnou pneumatikou sejměte.



2. Montážní plochy kola očistěte čistou utěrkou.
3. Nasaďte rezervní dojezdovou pneumatiku.
4. Našroubujte matice kola, dokud se nedotknou okrajů montážních otvorů, poté s nimi přestaňte otáčet.



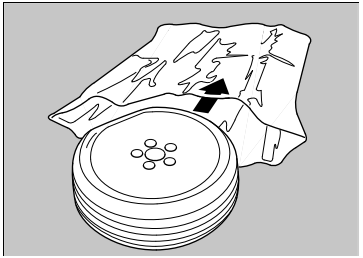
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák. Matice kola utáhněte v pořadí uvedeném na obrázku. Postupujte dokola, matice utáhněte dvakrát až třikrát v uvedeném pořadí.
   Utahovací moment matic kol:
   127 N·m (13 kgf·m)

Výměna prázdné pneumatiky

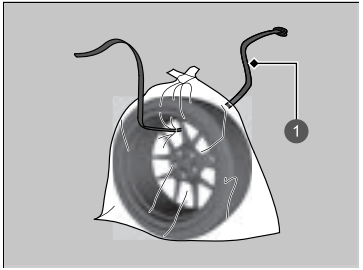
Matice kola neutahujte příliš vysokým utahovacím momentem pomocí nástrčné trubky nebo silou vaší nohy.

POKRAČOVÁNÍ

Uložení prázdné pneumatiky



1. Prázdnou pneumatiku uložte do úložného vaku, který je součástí vašeho vozidla.
   ▶ Úložný vak se nachází v pouzdře na nářadí.
2. Zavažte horní část úložného vaku.
3. Zvedák, tyč rukojeti zvedáku a klíč na matice kol uložte bezpečným způsobem zpět do pouzdra na nářadí.



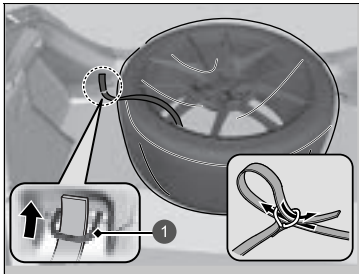
4. Do vaku udělejte otvor a zádržný popruh veďte skrz otvor a kolo s prázdnou pneumatikou dle znázornění na obrázku.

1 Popruh

Uložení prázdné pneumatiky

⚠VÝSTRAHA

Nepřipevněné předměty mohou při nehodě poletovat interiérem a vážně poranit cestující. Kolo, zvedák a nářadí před jízdou bezpečným způsobem uložte.



1 Zadní ukotvení

5. Umístěte prázdnou pneumatiku do zavazadlového prostoru a provlečte popruh zadním ukotvením dle znázornění na obrázku.
6. Provlečte popruh kroužkem a utáhněte ho tak, abyste zajistili prázdnou pneumatiku na místě.

POKRAČOVÁNÍ

Systém sledování tlaku v pneumatikách a rezervní dojezdová pneumatika

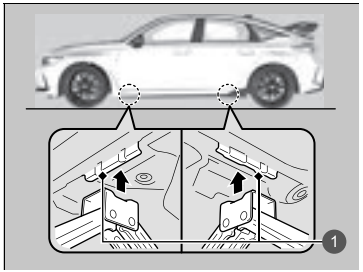
Po výměně pneumatiky za rezervní dojezdovou pneumatiku kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách za jízdy svítí. Po ujetí několika kilometrů se v informačním rozhraní řidiče zobrazí zpráva **Tyre pressure monitor system problem** (Problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách) a kontrolka bude krátkou dobu blikat a poté zůstane svítit. Tento stav je však normální a není důvodem k obavám.

Systém sledování tlaku v pneumatikách při výměně pneumatiky za předepsaný běžný typ nakalibrujte.

Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách Str. 422

Modely bez rezervní dojezdové pneumatiky

Body pro zvedání vašeho vozidla jsou znázorněné na obrázku.
Ohledně výměny pneumatik se poraďte s dealerem.



❶ Body pro zvedání

Kontrola motoru

Jestliže motor nenastartuje, zkontrolujte startér.

Stav startéru	Kontrolní seznam
Startér se neotáčí nebo se otáčí pomalu. Akumulátor může být vybitý. Zkontroluje každou z položek uvedených vpravo a jednejte podle toho.	**Přečtěte si zprávu v informačním rozhraní řidiče.** • Když se zobrazí zpráva **To start, touch start button with emblem side of remote** (Pro nastartování se dotkněte startovacího tlačítka stranou dálkového ovládání s logem) ➔ **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 623
	Zkontrolujte pojistky. Zkontrolujte všechny pojistky nebo vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➔ **Prohlídka a výměna pojistek** Str. 641
Startér se otáčí normálně, ale motor nestartuje. Mohlo dojít k problému s pojistkou. Zkontroluje každou z položek uvedených vpravo a jednejte podle toho.	**Opakujte postup startování motoru.** Řiďte se pokyny a zkuste znovu nastartovat motor. ➔ **Startování motoru** Str. 379
	Zkontrolujte kontrolku systému imobilizéru. Pokud kontrolka systému imobilizéru bliká, motor nelze nastartovat. ➔ **Systém imobilizéru** Str. 176 ➔ **Kontrolka systému imobilizéru** Str. 108
	Zkontrolujte hladinu paliva. V palivové nádrži musí být dostatek paliva. ➔ **Ukazatel stavu paliva** Str. 129
	Zkontrolujte pojistky. Zkontrolujte všechny pojistky nebo vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➔ **Prohlídka a výměna pojistek** Str. 641
	Pokud problém přetrvává: ➔ **Nouzový odtah** Str. 644

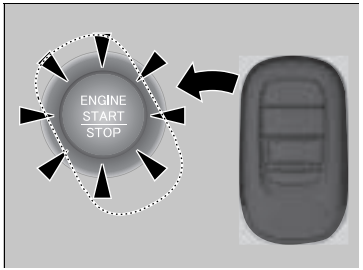
Pokud potřebujete vozidlo ihned nastartovat, nastartujte za pomoci jiného vozidla nebo pomocného akumulátoru s použitím kabelů.

➔ **Když je vybitý akumulátor** Str. 625

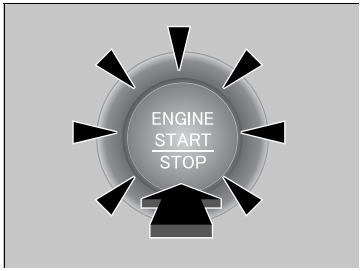
Nedržte tlačítko **ENGINE START/STOP** déle než 15 sekund.

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá

Pokud zazní zvukový signál, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **To start, touch start button with emblem side of remote** (Pro nastartování se dotkněte startovacího tlačítka stranou dálkového ovládání s logem), tlačítko **ENGINE START/STOP** bliká a motor nelze nastartovat, nastartujte motor následovně:



1. Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
   ▶ Zazní zvukový signál a tlačítko **ENGINE START/STOP** bude blikat přibližně 30 sekund.
2. Dotkněte se středu tlačítka **ENGINE START/STOP** logem **H** na bezklíčovém dálkovém ovládání, zatímco tlačítko **ENGINE START/STOP** bliká. Tlačítka na bezklíčovém dálkovém ovládání musí být otočena k vám.
   ▶ Zazní zvukový signál a tlačítko **ENGINE START/STOP** zůstane svítit přibližně 10 sekund.



3. Sešlápněte spojkový pedál a stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**, zatímco je tlačítko **ENGINE START/STOP** aktivní.
   ▶ Motor se spustí.
   ▶ Pokud pedál nesešlápnete, režim se změní na PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Nouzové vypnutí motoru

Tlačítko **ENGINE START/STOP** lze použít pro vypnutí motoru v důsledku nouzové situace i za jízdy. Pokud musíte zastavit motor, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte a přibližně dvě sekundy přidržte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
- Třikrát pevně stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Volant se nezablokuje. Jelikož však vypnutím motoru deaktivujete posilování řízení, které motor poskytuje pro řízení a brzdový systém, řízení a brzdění vozidla bude vyžadovat mnohem větší fyzické úsilí a více času. Zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu oběma nohama a ihned zastavte na bezpečném místě. U modelů s manuální převodovkou můžete také zařadit nižší stupeň a využít brzdění motorem.

Režim napájení se změní na VOZIDLO VYPNUTO.

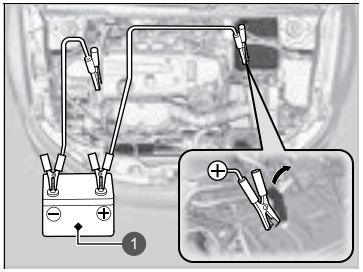
Nouzové vypnutí motoru

POZNÁMKA

Tlačítko **ENGINE START/STOP** nepoužívejte za jízdy, není-li naprosto nezbytné motor vypnout.
Pokud tlačítko **ENGINE START/STOP** stisknete za jízdy, zazní zvukový signál.

Startování pomocí kabelů

Vypněte elektrická zařízení, jako například audiosystém a světla. Vypněte motor a otevřete kapotu.



❶ Pomocný akumulátor

1. Otevřete kryt kladného vývodu ⊕.
2. První startovací kabel připojte k pólu ⊕ akumulátoru vašeho vozidla.
3. Opačný konec prvního startovacího kabelu připojte k vývodu ⊕ pomocného akumulátoru.
   ▶ Používejte pouze 12voltový pomocný akumulátor.
   ▶ Při používání automobilové nabíječky akumulátorů k nabití akumulátoru 12 V vyberte nižší nabíjecí napětí než 15 V. V příručce nabíječky si zkontrolujte správné nastavení.

Když je vybitý akumulátor

⚠VÝSTRAHA

Pokud nedodržíte správný postup, akumulátor může vybouchnout a vážně zranit osoby v jeho blízkosti.

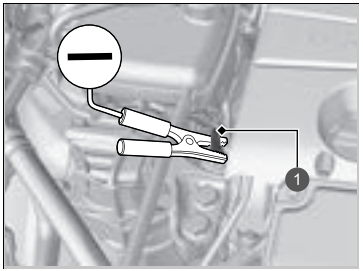
K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

POZNÁMKA

Pokud je akumulátor uložen při velmi nízké teplotě, elektrolyt uvnitř může zmrznout. Pokus o start pomocí kabelů se zmrzlým akumulátorem může způsobit jeho prasknutí.

Startovací kabely pevně připojte pomocí spon, aby při vibracích motoru neupadly. Dbejte opatrnosti, abyste startovací kabely nezamotali a konce kabelů při připojování nebo odpojování nepřišly do vzájemného kontaktu.

POKRAČOVÁNÍ



1 Závrtný šroub

4. Druhý startovací kabel připojte k zápornému vývodu ⊖ pomocného akumulátoru.
5. Opačný konec druhého startovacího kabelu připojte podle obrázku k závrtnému šroubu. Tento startovací kabel nepřipojujte k žádnému jinému dílu.
6. Pokud je vaše vozidlo připojeno k druhému vozidlu, nastartujte motor pomocného vozidla a mírně zvyšte jeho otáčky.
7. Pokuste se nastartovat motor vašeho vozidla. Pokud se otáčí pomalu, zkontrolujte, zda mají startovací kabely dobrý kontakt kovu na kov.

Když je vybitý akumulátor

Ve studených podmínkách výkon akumulátoru klesá a může zabránit nastartování motoru.

Co dělat, až motor nastartuje

Jakmile motor vašeho vozidla nastartoval, startovací kabely odpojte v následujícím pořadí.

1. Odpojte startovací kabel od ukostření vašeho vozidla.
2. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od záporného vývodu ⊖ pomocného akumulátoru.
3. Odpojte startovací kabel od pólu ⊕ akumulátoru vašeho vozidla.
4. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od pólu ⊕ pomocného akumulátoru.

Své vozidlo nechte prohlédnout v nejbližším servise nebo u dealera.

Když je vybitý akumulátor

Když po opětovném připojení akumulátoru přepnete režim napájení do polohy ZAPNUTO, mohou se rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), stabilizačního systému vozidla (VSA), bezpečnostní podpory a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Co dělat při přehřátí systému

Příznaky přehřátí motoru jsou následující:

- Ukazatel teploty je na vysoké hodnotě nebo motor náhle ztrácí výkon.
- V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow Engine To Cool.** (Teplota motoru je příliš vysoká. Nepokračujte v jízdě. Nechte motor vychladnout.).
- Z motorového prostoru vychází pára nebo stříká voda.

■ Co udělat nejdříve

1. Vozidlo ihned zaparkujte na bezpečném místě.
2. Vypněte všechna příslušenství a zapněte výstražná světla.
   ▶ **Žádná pára nebo stříkání vody:** Motor ponechte v chodu a otevřete kapotu.
   ▶ **Pára nebo stříkání vody:** Motor vypněte a vyčkejte, dokud tyto příznaky nezmizí. Poté otevřete kapotu.

Co dělat při přehřátí systému

⚠ VÝSTRAHA

Pára a stříkající kapalina z přehřátého motoru vás mohou vážně opařit.

Pokud z kapoty vychází pára, kapotu neotevírejte.

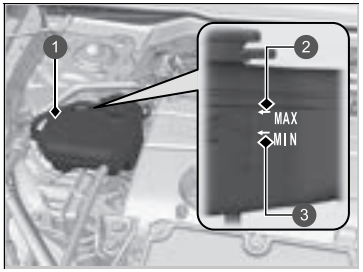
POZNÁMKA

Budete-li pokračovat v jízdě s ukazatelem teploty na vysoké hodnotě, může dojít k poškození motoru.

POZNÁMKA

Budete-li pokračovat v jízdě, když je v informačním rozhraní řidiče zobrazena zpráva **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Teplota motoru je příliš vysoká. Nepokračujte v jízdě. Nechte motor vychladnout.), může dojít k poškození motoru.

■ Co udělat dále



❶ Rezervní nádrž
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. Zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor, a jakmile ukazatel teploty klesne, vypněte motor.
   ▶ Pokud chladicí ventilátor nefunguje, okamžitě zastavte motor.
2. Až motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a zkontrolujte součásti chladicího systému, zda u nich nedochází k úniku.
   ▶ Je-li hladina chladicí kapaliny v rezervní nádrži chladicí kapaliny motoru nízká, dolijte chladicí kapalinu po značku **MAX**.
   ▶ Pokud v rezervní nádrži chladicí kapaliny motoru není žádná chladicí kapalina, zkontrolujte, zda je chladič studený. Zakryjte uzávěr chladiče hrubým kusem látky a otevřete jej. Je-li to zapotřebí, dolijte chladicí kapalinu až k základně plnicího hrdla a uzávěr namontujte zpět.

■ Co udělat jako poslední

Až motor dostatečně vychladne, znovu jej nastartujte a zkontrolujte ukazatel teploty. Pokud ukazatel teploty klesl, pokračujte v jízdě. Pokud neklesla, kontaktujte dealera a požádejte o opravu.

Co dělat při přehřátí systému

⚠VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru rezervní nádrže horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

Než uzávěr rezervní nádrže odšroubujete, vždy nechejte motor a chladič vychladnout.

Dochází-li k úniku chladicí kapaliny, požádejte dealera o opravu.

Vodu použijte pouze jako nouzové/dočasné opatření. Nechte svého dealera, aby systém co nejdříve propláchl vhodnou nemrznoucí směsí.

Když se zobrazí výstraha Engine oil pressure low (Nízký tlak motorového oleje)

■ **Důvody, proč se výstraha zobrazí**

Zobrazí se, je-li tlak motorového oleje nízký.

■ **Co dělat ihned poté, co se výstraha zobrazí**

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ **Co dělat po zaparkování vozidla**

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechte chladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.
   ▶ Olej podle potřeby doplňte.
   ➔ **Kontrola oleje** Str. 551
3. Nastartujte motor a zkontrolujte výstrahu **Engine oil pressure low** (Nízký tlak motorového oleje).
   ▶ Výstraha zmizí: Pokračujte v jízdě.
   ▶ Výstraha nezmizí do 10 sekund:
   Zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

Když se zobrazí výstraha Engine oil pressure low (Nízký tlak motorového oleje)

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkým tlakem oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení

■ **Důvody, proč se kontrolka rozsvítí**

Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem dobíjení.

■ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí**

Zastavte na bezpečném místě a okamžitě nechte vozidlo zkontrolovat dealerem.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení

Pokud potřebujete na chvíli zastavit, nevypínejte motor. Opakované startování motoru může akumulátor rychle vybít.

Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká

■ **Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká**

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem regulace emisí motoru.
- Bliká, když je detekováno vynechávání motoru.

■ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí**

Vyvarujte se vysokých rychlostí a okamžitě nechte své vozidlo prohlédnout u dealera.

■ **Co dělat, když kontrolka bliká**

Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě bez přítomnosti hořlavin, motor nechte vypnutý a počkejte alespoň 10 minut, než vychladne.

Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může způsobit poškození systému regulace emisí a motor.

Pokud po nastartování motoru začne kontrolka blikat znovu, jeďte k nejbližšímu dealerovi rychlostí maximálně 50 km/h. Své vozidlo nechte prohlédnout.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)

(červená)

■ **Důvody, proč se kontrolka rozsvítí**

- Nízká hladina brzdové kapaliny.
- Závada brzdového systému.

■ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy**

Sešlápněte lehce brzdový pedál, abyste zkontrolovali tlak pedálu.

- Je-li normální, při příštím zastavení zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
- Není-li normální, ihned jednejte. Je-li to zapotřebí, podřaďte, abyste vozidlo zpomalili brzděním motorem.

■ **Příčina blikání kontrolky**

- Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy.

■ **Co dělat, když kontrolka bliká**

- Nepoužívejte parkovací brzdu a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)

Své vozidlo nechte ihned opravit.
Jízda s nízkou hladinou brzdové kapaliny je nebezpečná. Pokud brzdový pedál neklade žádný odpor, ihned zastavte na bezpečném místě. Je-li to zapotřebí, řaďte na nižší rychlostní stupně.

Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) a kontrolka **ABS** rozsvítí současně, systém elektronického rozdělení brzdné síly nefunguje. To může při prudkém brzdění způsobit nestabilitu vozidla.
Vozidlo okamžitě nechte prohlédnout u dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou), nemusí parkovací brzda správně fungovat. Nepoužívejte parkovací brzdu a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

➡ **Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)** Str. 634

Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)

■ **Důvody, proč se kontrolka rozsvítí**

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS nebo se systémem sledování únavy řidiče.

■ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí**

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a znovu nastartujte motor. Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, okamžitě nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

- Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí zpráva **Do Not Drive** (Nepokračujte v jízdě), zastavte ihned na bezpečném místě a kontaktujte dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)

(červená)

(žlutá)

■ **Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) rozsvítí nebo začne blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá), uvolněte parkovací brzdu (ručně nebo automaticky).**
➡ **Parkovací brzda** Str. 497

- Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) trvale rozsvítí nebo bliká a současně se rozsvítí kontrolka brzdového systému (žlutá), zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte jej ihned zkontrolovat u dealera.
  ▶ Aby nemohlo dojít k rozjetí vozidla, zařaďte polohu 1 nebo R.
- Pokud zhasne pouze kontrolka brzdového systému (červená), nepoužívejte parkovací brzdu a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)

Když aktivujete parkovací brzdu, může se stát, že ji nebude možné uvolnit.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) současně s kontrolkou brzdového systému (žlutá), pak parkovací brzda funguje.

Pokud kontrolka brzdového systému (červená) bliká a kontrolka brzdového systému (žlutá) zároveň svítí, nemusí parkovací brzda fungovat, protože probíhá kontrola systému.

Když během krátké doby opakovaně aktivujete elektrickou parkovací brzdu, bude brzda vyřazena, aby nedošlo k přehřátí systému, a rozsvítí se příslušná kontrolka.
Brzda se vrátí do původního stavu po dobu asi 1 minuty.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká

■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

Tlak pneumatiky je výrazně nízký, nebo systém sledování tlaku v pneumatikách nebyl kalibrován. Je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách, kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit.
Pokud je instalována dojezdová rezervní pneumatika, kontrolka zůstane rozsvícená nebo bude blikat cca 1 min a poté zůstane rozsvícená.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Jeďte opatrně a vyhněte se prudkému zatáčení a ostrému brzdění.
Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte tlak na předepsanou hodnotu. Předepsaný tlak v pneumatikách je na štítku, který je umístěn na sloupku dveří u řidiče.

▶ Systém sledování tlaku v pneumatikách po seřízení tlaku pneumatiky zkalibrujte.

Pokud rezervní dojezdová pneumatika způsobí zapnutí kontrolky, vyměňte ji za běžnou pneumatiku. Kontrolka zhasne po kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

➔ **Systém sledování tlaku v pneumatikách** Str. 420

■ Co dělat, když kontrolka bliká a poté zůstává svítit

Systém nechte co nejdříve zkontrolovat u dealera.
Pokud rezervní dojezdová pneumatika způsobí nejprve blikání kontrolky a poté její trvalé svícení, vyměňte ji za běžnou pneumatiku. Kontrolka zhasne po kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda na extrémně podhuštěné pneumatice může způsobit její přehřátí. Přehřátá pneumatika může selhat. Pneumatiky vždy nahustěte na předepsanou úroveň.

Když se zobrazí výstraha Engine oil level low (Nízká hladina motorového oleje)

■ **Důvody, proč se výstraha zobrazí**

Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje nízká.

■ **Co dělat ihned poté, co se výstraha zobrazí**

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ **Co dělat po zaparkování vozidla**

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechte vychladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.
   ▶ Olej podle potřeby doplňte.
   ➡ **Kontrola oleje** Str. 551

Když se zobrazí výstraha Engine oil level low (Nízká hladina motorového oleje)

Chod motoru s nízkou hladinou oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

Tento systém se zapne po zahřátí motoru. Pokud je vnější teplota extrémně nízká, může být zapotřebí s vozidlem jet delší dobu, než systém začne snímat hladinu oleje.

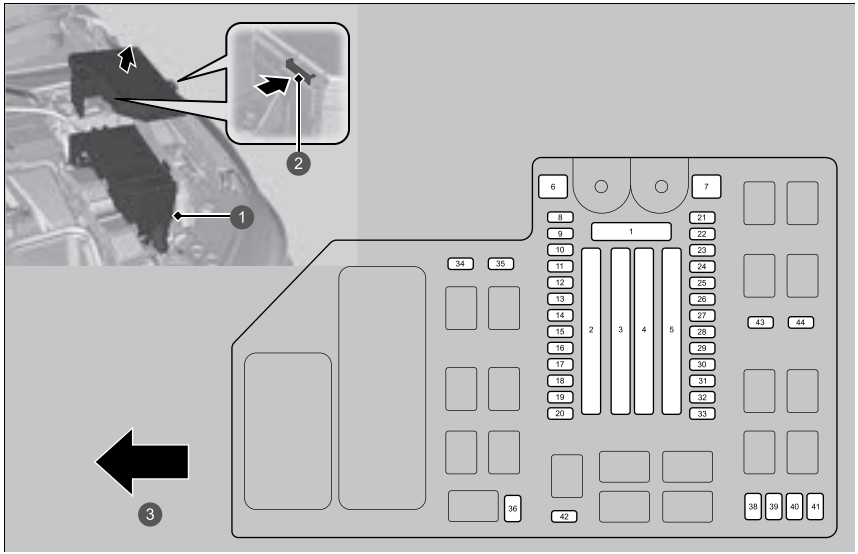
Pokud se výstraha znovu zobrazí, zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

Umístění pojistek

Pokud některé z elektrických zařízení nefunguje, přepněte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO a zkontrolujte, zda není spálená některá z příslušných pojistek.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Nachází se v blízkosti akumulátoru. Skříňka se otevírá stisknutím výčnělků.
Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.
Příslušnou pojistku najděte podle čísla na obrázku a v tabulce.



1. Pojistková skříňka
2. Výčnělek
3. Přední strana

POKRAČOVÁNÍ

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	Akumulátor	125 A
2	—	40 A
	—	40 A
	Volitelná pojistková skříňka	60 A
	—	40 A
	—	40 A
	DC/DC2	30 A
	Napájení pojistkové skříňky	60 A
3	—	40 A
	—	40 A
	—	40 A
	Zadní odmrazování zapnuto	40 A
	—	40 A
	Motor ventilátoru	40 A
	—	40 A
4	—	30 A
	Motor ABS/VSA	40 A
	DC/DC	30 A
	—	30 A
	Napájení zapalování	30 A
	—	30 A
	Modul relé 2	30 A

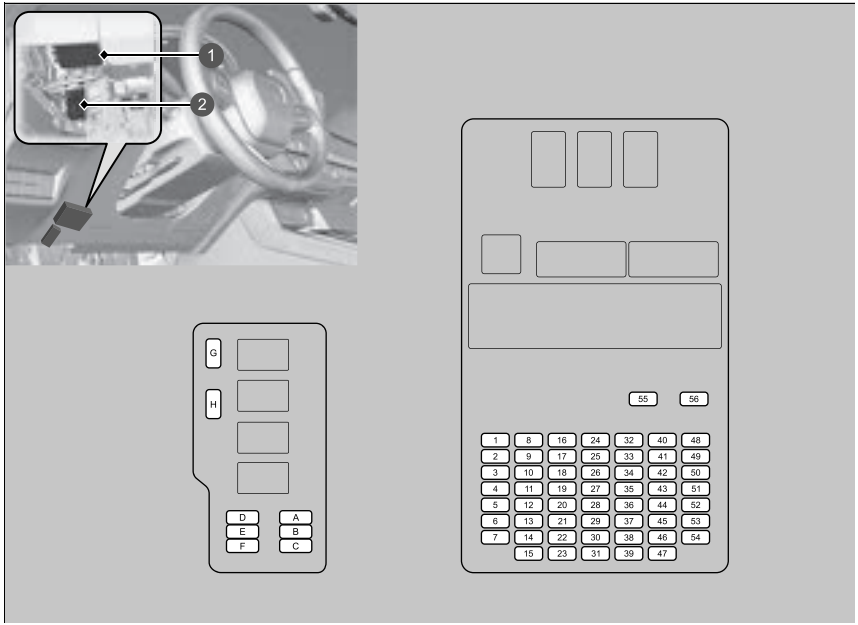
	Jištěný obvod	Ampéry
5	Spínač elektromagnetického startéru	30 A
	Přední stěrač	30 A
	EPS	70 A
	RFC	50 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Modul relé 1	30 A
	Napájení pojistkové skříňky 2	40 A
6	—	—
7	Napájení zapalování 2	30 A
8	Aktivní výfukový ventil	7,5 A
9	—	—
10	AUDIO SUB	7,5 A
11	—	—
12	—	—
13	—	—
14	—	—
15	—	—
16	Spojka MG*	10 A
17	Ostřikovač	15 A
18	Klakson	10 A
19	ZÁLOHA	15 A
20	AUDIO	15 A
21	Relé RFC	7,5 A
22	DBW	15 A
23	—	—
24	NÁHRADA (JEDNOTKA ECU VSTŘIKOVAČŮ PALIVA)	10 A
25	IGP	15 A

	Jištěný obvod	Ampéry
26	—	—
27	LCM L	(15 A)
28	—	—
29	Brzdová světla	10 A
30	LCM R	15 A
31	Cívka zapalování	15 A
32	—	—
33	Výstražná světla	15 A
34	AUDIO SUB VST	7,5 A
35	—	—
36	AUDIO VST MAIN	30 A
38	—	—
39	—	—
40	—	—
41	IGPS[LAF]	10 A
42	—	—
43	—	—
44	NAPÁJENÍ SVĚTLA ZPÁTEČKY 2	30 A

* Není k dispozici u všech modelů

Pojistková skříňka v kabině

Nachází se pod palubní deskou.
Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.
Příslušnou pojistku najděte podle čísla na obrázku a v tabulce.



1. Pojistková skříňka
2. Pomocná pojistková skříňka

POKRAČOVÁNÍ

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

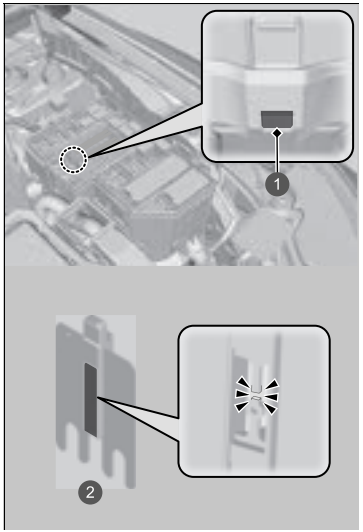
	Jištěný obvod	Ampéry
1	Elektricky ovládané okno na straně řidiče	20 A
2	Elektricky ovládané okno na straně spolujezdce	20 A
3	Pravé zadní elektricky ovládané okno	20 A
4	Levé zadní elektricky ovládané okno	20 A
5	Volitelná výbava	10 A
6	SRS	10 A
7	Hatch MTR	10 A
8	—	—
9	Zásuvka příslušenství vpředu	20 A
10	Zámek dveří	20 A
11	MĚŘIČ	10 A
12	Možnost 3 (ST CUT)	10 A
13	Možnost 2 (RR WIP)*	10 A
14	Možnost 6 (VB SOL)	10 A
15	Odemknutí dveří řidiče	10 A
16	—	—
17	—	—
18	—	—
19	—	—
20	Zadní mlhové světlo	10 A
21	—	—
22	Systém bezklíčového vstupu	10 A
23	Zámek dveří řidiče	10 A
24	—	—
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	ST CUT RLY	20 A
28	Možnost 5	10 A
29	Palivové čerpadlo	15 A
30	Odemykání dveří na levé straně	10 A
31	Odemykání dveří na pravé straně	10 A
32	—	—
33	—	—
34	—	—
35	—	—
36	—	—
37	—	—
38	—	—
39	Zamykání dveří na pravé straně	10 A
40	—	—
41	—	—
42	Zadní světla	10 A
43	KLIMA*	10 A
44	Světla pro denní svícení	10 A
45	ACC	10 A
46	ZÁMEK KLÍČE ACC	10 A
47	Zamykání dveří na levé straně	10 A
48	—	—
49	—	—
50	—	—
51	—	—
52	—	—
53	—	—
54	Možnost 1 / Dvířka palivové nádrže	10 A
55	—	—
56	Systém adaptivních tlumičů	30 A

Pomocná pojistková skříňka

	Jištěný obvod	Ampéry
A	NAPÁJENÍ SVĚTLA ZPÁTEČKY 2	10 A
B	AUDIO SUB VST	7,5 A
C	VST ACC	10 A
D	RELÉ 1	10 A
E	AUDIO VST MAIN	15 A
F	—	—
G	—	—
H	RELÉ 2	10 A

* Není k dispozici u všech modelů

Prohlídka a výměna pojistek



❶ Otvor
❷ Hlavní pojistka

1. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
   Vypněte světlomety a veškeré příslušenství.
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Zkontrolujte velkou pojistku v motorovém prostoru.
   ▶ Zkontrolujte pojistku přes otvor.
   ▶ Je-li pojistka spálená, nechte ji vyměnit u dealera.

Prohlídka a výměna pojistek

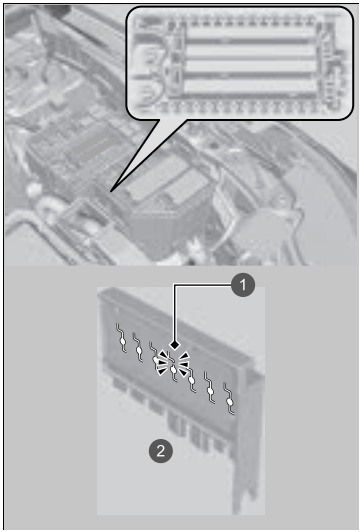
POZNÁMKA

Výměna pojistky za jinou, která má vyšší než předepsanou hodnotu, zvyšuje riziko poškození elektrické instalace.

Danou pojistku najděte pomocí schémat a ověřte si předepsanou hodnotu proudu.

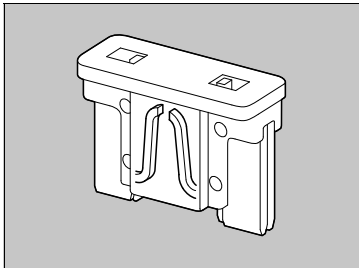
Umístění pojistek Str. 637

Vyměňte za pojistku se stejnou jmenovitou hodnotou proudu.



❶ Spálená pojistka
❷ Kombinovaná pojistka

4. Zkontrolujte kombinované pojistky v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
▶ Zkontrolujte prostor mezi pojistkami.
▶ Je-li pojistka spálená, nechte ji vyměnit u dealera.



5. Zkontrolujte malé pojistky v motorovém prostoru a uvnitř vozidla.
▶ Je-li některá pojistka spálená, vyjměte ji a vyměňte za novou.

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

■ Odtahové vozidlo

Operátor vaše vozidlo naloží na plošinový vůz.
To je nejlepší způsob přepravy vašeho vozidla.

■ Zvedák kol

Odtahový vůz používá dvě otočná ramena, která se zasunou pod přední kola a zvednou je ze země. Zadní kola zůstanou na zemi. **To je přijatelný způsob odtahu vašeho vozidla.**

Nouzový odtah

POZNÁMKA

Pokus o zvednutí nebo odtažení vašeho vozidla za nárazníky způsobí vážné poškození. Nárazníky nejsou navrženy k tomu, aby podepřely hmotnost vozidla.

Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Pokud nelze uvolnit parkovací brzdu, je nutné přepravit vůz pomocí odtahového vozidla s ložnou plochou.

Parkovací brzda Str. 497

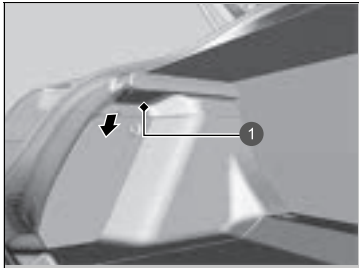
POZNÁMKA

Nesprávný odtah, jako například za obytným automobilem nebo jiným motorovým vozidlem, může způsobit poškození převodovky.

Vaše vozidlo nikdy neodtahujte pouze za pomoci lana či řetězu.
Je to velmi nebezpečné, protože lana nebo řetězy se mohou pohybovat ze strany na stranu a prasknout.

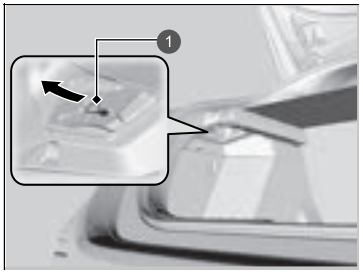
Co dělat, když nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže

Pokud nemůžete odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže, použijte následující postup.



1. Otevřete výklopné dveře a odstraňte kryt na levé straně zavazadlového prostoru.

1 Kryt



2. Zatáhněte za uvolňovací lanko směrem k sobě.
   ▶ Zatažením za uvolňovací lanko odemknete dvířka plnicího otvoru palivové nádrže.
3. Otevřete dvířka plnicího otvoru paliva.
   Postup doplňování paliva Str. 520

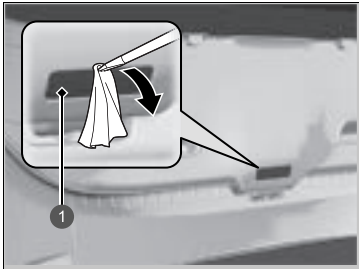
1 Uvolňovací lanko

Co dělat, když nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže

Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

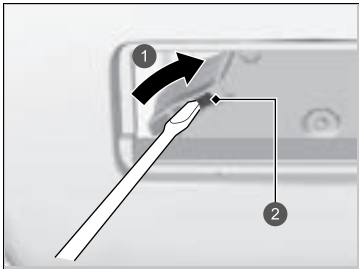
Co dělat, když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru

Pokud nelze výklopné dveře otevřít, použijte následující postup.



1 Kryt

1. Pomocí plochého šroubováku sejměte kryt na zadní straně výklopných dveří.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



1 Posun
2 Páčka

2. Zatlačte na výklopné dveře a zároveň plochým šroubovákem odsuňte páčku.

Co dělat, když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru

Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

Při otevírání výklopných dveří zevnitř se ujistěte, že výklopné dveře mají dostatečný prostor k otevření, nikoho neuhodí a do ničeho nenarazí.

Informace

Tato kapitola uvádí technická data vašeho vozidla, umístění identifikačních čísel a informace o pneumatikách a ostatní informace vyžadované dle předpisů.

Technická data 648
Identifikační čísla
Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky 650
Zařízení emitující rádiové vlny* 651
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě* 695
Licence Open Source
Licence Open Source měřicího přístroje 700
Licence Open Source jednotky TCU* 700

* Není k dispozici u všech modelů

Technická data vozidla

Model	Civic TYPE R	
Pohotovostní hmotnost	1 405–1 448 kg	
Maximální přípustná hmotnost	1 800 kg	
Maximální přípustné zatížení nápravy	Přední	1 010 kg
	Zadní	800 kg

Technická data motoru

Typ	Vodou chlazený, řadový 4válcový motor DOHC	
Vrtání x zdvih	86,0 x 85,9 mm	
Zdvihový objem	1 996 cm^3	
Kompresní poměr	9,8 : 1	
Zapalovací svíčky	NGK	ILZKAR8J8SY

Palivo

Typ	Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší
Objem palivové nádrže	47,0 l

Akumulátor

Kapacita	48 Ah (5) / 60 Ah (20)

Auto start/stop:
Akumulátor instalovaný v tomto vozidle je speciálně navržen. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ (LN2). O další podrobnosti požádejte dealera.

Kapalina do ostřikovače

Objem nádrže	1,5 l

Žárovky

Světlomety (potkávací)		LED
Světlomety (dálkové)		LED
Přední směrová světla		LED
Obrysová světla / světla pro denní svícení		LED
Boční směrová světla (na vnějších zrcátkách)		LED
Brzdová/koncová světla		LED
Koncová světla		LED
Zadní směrová světla		21 W (žlutá)
Světla zpátečky		16 W
Zadní mlhové světlo		LED
Třetí brzdové světlo		LED
Osvětlení zadní registrační značky		LED
Vnitřní světla		
	Čtecí světla	LED
	Stropní světlo	LED
	Osvětlení toaletních zrcátek*	2 W
	Osvětlení středové přihrádky	LED
	Světlo zavazadlového prostoru	5 W
	Osvětlení odkládací schránky	LED
	Osvětlení prostoru pro nohy	LED
	Ambientní osvětlení	LED

* Není k dispozici u všech modelů

■ Klimatizace*

Typ chladiva	HFO-1234yf (R-1234yf)
Množství náplně	435–485 g*1 445–495 g*2

*1: Typ s levostranným řízením
*2: Typ s pravostranným řízením

■ Brzdová/spojková kapalina

Předepsaná	Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4

■ Kapalina mechanické převodovky

Předepsaná	Honda MTF	
Kapacita	Výměna	2,2 l

■ Motorový olej

Doporučený	**Modely pro Evropu** Motorový olej Honda 2.0 Originální motorový olej Honda 0W-20 ACEA C2/C3/C5, 0W-20, 0W-30, 5W-30 **Kromě modelů pro Evropu** Originální motorový olej Honda 0W-20 ACEA C2/C3/C5, 0W-20, 0W-30, 5W-30	
Kapacita	Výměna	5,0 l
	Výměna včetně filtru	5,4 l

■ Chladicí kapalina motoru

Předepsaná	Nemrznoucí směs / chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období
Poměr	50/50 s destilovanou vodou
Kapacita	6,65 l*1 (výměna včetně zbývajícího množství 0,75 l v rezervní nádrži) 6,63 l*2 (výměna včetně zbývajícího množství 0,75 l v rezervní nádrži)

*1: Typ s levostranným řízením
*2: Typ s pravostranným řízením

■ Pneumatika

Plnohodnotné	Rozměr	265/30ZR19 93Y
	Tlak	Viz štítek na sloupku dveří řidiče
Kompaktní dojezdové*	Rozměr	T125/70R18 99M
	Tlak	Viz štítek na sloupku dveří řidiče
Rozměr kola	Plnohodnotné	19 x 9 1/2J
	Kompaktní dojezdové*	18 × 4T

■ Vzduchový kompresor Honda TRK

Vážená úroveň tlaku emitovaného zvuku	81 dB (A)
Vážená úroveň výkonu emitovaného zvuku	90 dB (A)

■ Brzdy

Typ	S elektrickým posilovačem
Přední	Chlazené kotoučové
Zadní	Kotoučové
Parkování	Elektrická parkovací brzda

■ Rozměry vozidla

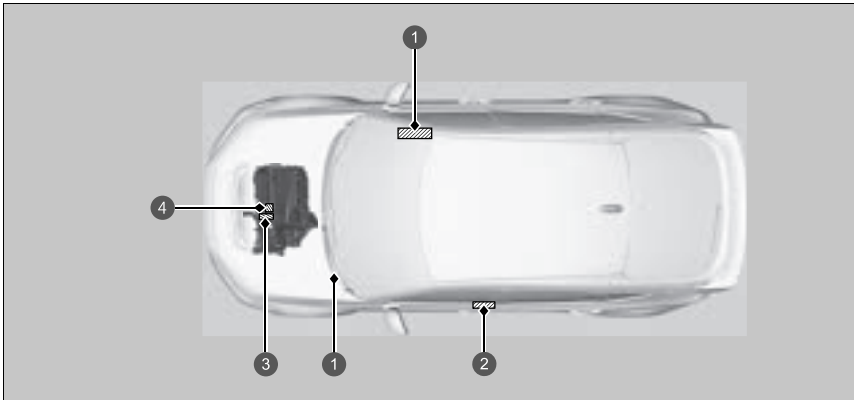
Délka		4 594 mm
Šířka		1 890 mm
Výška		1 401 mm
Rozvor náprav		2 734 mm
Rozchod kol	Přední	1 624 mm*1 1 625 mm*2
	Zadní	1 623 mm

*1: Modely bez navigačního systému
*2: Modely s navigačním systémem

* Není k dispozici u všech modelů

Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

Vaše vozidlo má 17místné identifikační číslo vozidla (VIN) používané k registraci vozidla pro účely záruky, vydávání osvědčení a pojištění vašeho vozidla.
Umístění čísla VIN vašeho vozidla, čísla motoru a čísla převodovky jsou uvedena níže.

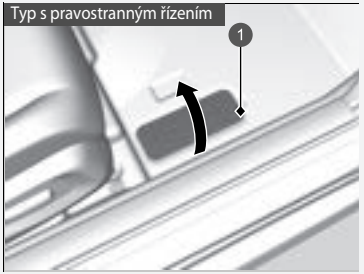


1. Identifikační číslo vozidla
2. Homologační štítek / identifikační číslo vozidla / číslo motoru
3. Číslo mechanické převodovky
4. Číslo motoru

Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

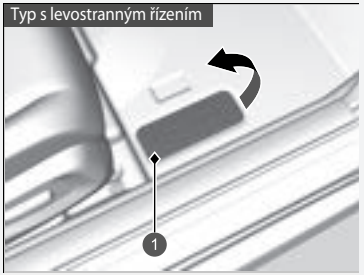
Číslo karoserie, neboli identifikační číslo vozidla (VIN), najdete v interiéru pod krytem.

Typ s pravostranným řízením



1. Kryt

Typ s levostranným řízením



1. Kryt

Zařízení emitující rádiové vlny*

Následující výrobky a systémy ve vašem vozidle při provozu emitují rádiové vlny.

Modely pro Izrael

BCM Systém bezklíčového vstupu	
Č. certifikace	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74423" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שיטי תצנות, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית. בלא קבלת אישור מאר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Modely pro Izrael

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Systém bezklíčového vstupu	
Č. certifikace	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74074" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שיטי תצנות, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית. בלא קבלת אישור מאר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Zařízení emitující rádiové vlny*

Modely pro Izrael

Vzhledem k obavám z rádiového rušení je zakázáno bez souhlasu ministerstva komunikací provozovat zařízení se změněnými bezdrátovými charakteristikami. Tyto změny zahrnují například úpravy softwaru, výměnu originální antény nebo přidání
možnosti připojení externí antény.
Vzhledem k obavám z rádiového rušení je zakázáno venkovní použití tohoto zařízení.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Modely pro Izrael

Systém hands-free telefonu	Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*
משרד מטעם התאמה אישור מספר :התקשרות- 55-14369 בהן שיש במכשיר פעולות לבצע איסור חל של תכונותיואלחוטיות את לשנות כדי החלפת ,תוכנה שינוי זה ובכלל ,המכשיר לחיבור אפשרות אוהוספת מקורית אנטנה משרד אישור קבלת בלא ,חיצונית לאנטנה להפרעות החשש בשל,התקשרות אלחוטיות .מחקלמבנה הפעלתהמכשיר על איסור חל "אלחוטיות להפרעות חשש בשל	

Informace

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Izrael

Bezdrátová nabíječka
1. מספר אישור התאמה סטיגם משרד התקשורת: 55-13657 2. חל איסור לבצע פעולות בסכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של הסכשיר, ובכלל זה שיטיי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות להיכור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות. 55-13915

Informace

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

BCM Systém bezklíčového vstupu
http://continental-homologation.com/honda CE Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [41580430] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://continental-homologation.com/honda* Pokyny a bezpečnostní informace: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Frekvenční pásmo: 125 kHz Maximální vysílací výstup: 10 mW Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Systém bezklíčového vstupu
http://continental-homologation.com/honda CE Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [TP_4] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://continental-homologation.com/honda* Pokyny a bezpečnostní informace: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Frekvenční pásmo: 433,92 MHz Maximální vysílací výstup: 1 mW Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

Systém hands-free telefonu Displej audiosystému
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Společnost Panasonic Automotive Systems Co., Ltd tímto prohlašuje, že výše uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Přejděte na web *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klikněte na „Declaration of Conformity“ (prohlášení o shodě) a do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo. Poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě (DECLARATION of CONFORMITY, (DoC)). Klíčové slovo: Č. modelu Klíčové slovo [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH1DX3JT, CL-MH1DX5JT, CL-MH1DX6JT, CL-MH1EXTTT, CL-MH1EXUTT, CL-MH1EXVTT, CL-MH1EXWTT, CL-MH1EXXTT, CL-MH1DX7JT, CL-MH1DX8JT, CL-MH1DX9JT, CL-MH1DXAJT, CL-MH1DXBJT, CL-MH1DXCJT V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: Audiosystém vozidla (Bluetooth a WLAN) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název výrobce: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd Specifikace Bluetooth Frekvenční pásmo: 2 402–2 480 MHz Specifikace WLAN 2,4 GHz Frekvenční pásmo: 2 412–2 472 MHz Specifikace Bluetooth Maximální vyzářený výkon: 0,1 dBm Specifikace WLAN 2,4 GHz Maximální vyzářený výkon: 11,9 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Společnost Veoneer US, Inc. tímto prohlašuje, že předmět prohlášení popsaný výše je v souladu s příslušnou harmonizovanou legislativou Unie: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Předpokládané použití: Radarový snímač 24 GHz s krátkým dosahem Poštovní adresa: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Provozní frekvenční pásmo: 24,05–24,25 GHz Maximální vyzářený výkon: 13 dBm špičkový Název dovozce: Honda Motor Europe LTD., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

Řídicí jednotka telematiky
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Předpokládané použití: Telematika a Wi-Fi hotspot vozidla Poštovní adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEY10 Provozní frekvenční pásmo: 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 3) W-CDMA pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 4) W-CDMA pásmo 3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 5) W-CDMA pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 7) LTE pásmo 3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 8) LTE pásmo 7 (Tx: 2 500–2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz) 9) LTE pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE pásmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401–2 473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz) 14) GPS (Rx: 1 575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz) Maximální vyzářený výkon: 1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12–13) 0,016 W Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

Jednotka Bluetooth*
https://continental-homologation.com/honda CE Společnost Continental tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu A2C192350 / A2C192351 vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: Předpokládané použití: Systém přístupu do vozidla Poštovní adresa: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Frekvenční rozsah BLE: 2,402 GHz až 2,48 GHz Maximální vyzářený výkon BLE: +20 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

Bezdrátová nabíječka
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc
CE
Společnost LG Electronics Inc. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu WC500HOCI21 splňuje příslušná ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Provozní frekvenční pásmo: 75~118,320 kHz Maximální vyzářený výkon: 15 W Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

Bezdrátová nabíječka
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Společnost BH EVS Co.,Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu WC500HOCI21 vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Poštovní adresa: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Germany Název výrobce: BH EVS Co.,Ltd. Provozní frekvenční pásmo: 111 kHz Maximální vyzářený výkon: 42 dBuA/m (10 m) Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Evropu kromě Velké Británie, Moldávie a Srbska

Vzdálený tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Společnost Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že výše uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Přejděte na web *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klikněte na „Declaration of Conformity“ (prohlášení o shodě) a do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo. Poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě (DECLARATION of CONFORMITY, (DoC)). Klíčové slovo: Č. modelu Klíčové slovo: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT] V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: RÁDIOVÁ JEDNOTKA (tuner autorádia) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Velkou Británii

BCM Systém bezklíčového vstupu	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Bezklíčové dálkové ovládání
http://continental-homologation.com/honda UK CA Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [41580430] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *http://continental-homologation.com/honda* Pokyny a bezpečnostní informace: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Frekvenční pásmo: 125 kHz +/– 3 kHz Maximální vysílací výstup: 66 dBuA/m (10 m) Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	*http://continental-homologation.com/honda* UK CA Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [TP_4] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *http://continental-homologation.com/honda* Pokyny a bezpečnostní informace: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Frekvenční pásmo: 433,66 MHz +/– 16 kHz 434,18 MHz +/– 16 kHz Maximální vysílací výstup: 1 mW Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Systém hands-free telefonu Displej audiosystému
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Společnost Panasonic Automotive Systems Co., Ltd tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu [*] vyhovuje příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *http://www.ptc.panasonic.eu/* Do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo, poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě (DECLARATION of CONFORMITY, (DoC)). Klíčové slovo: Č. modelu Klíčové slovo [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH1BX1JT, CL-MH1AE6JT, CL-MH1AE0JT, CL-MH1AE2JT, CL-MH1DX3JT, CL-MH1DX5JT, CL-MH1DX6JT V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: Audiosystém vozidla (Bluetooth a WLAN) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název výrobce: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd Specifikace Bluetooth Frekvenční pásmo: 2 402–2 480 MHz Specifikace WLAN 2,4 GHz Frekvenční pásmo: 2 412–2 472 MHz Specifikace Bluetooth Maximální vyzářený výkon: 0,1 dBm Specifikace WLAN 2,4 GHz Maximální vyzářený výkon: 11,9 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Společnost Veoneer US, Inc. tímto prohlašuje, že předmět prohlášení popsaný výše je v souladu s příslušnou harmonizovanou legislativou Unie: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Předpokládané použití: Radarový snímač 24 GHz s krátkým dosahem Poštovní adresa: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Provozní frekvenční pásmo: 24,05–24,25 GHz Maximální vyzářený výkon: 13 dBm špičkový Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Velkou Británii

Řídicí jednotka telematiky
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným zákonným požadavkům. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Předpokládané použití: Telematika a Wi-Fi hotspot vozidla Poštovní adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEY10 Provozní frekvenční pásmo: 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 3) W-CDMA pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 4) W-CDMA pásmo 3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 5) W-CDMA pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 7) LTE pásmo 3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 8) LTE pásmo 7 (Tx: 2 500–2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz) 9) LTE pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE pásmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401–2 473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz) 14) GPS (Rx: 1 575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz) Maximální vyzářený výkon: 1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12–13) 0,016 W Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Jednotka Bluetooth*
https://continental-homologation.com/honda UK CA Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [A2C775684] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *http://continental-homologation.com/honda* Předpokládané použití: Řídicí jednotka Poštovní adresa: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Frekvenční rozsah BLE: 2,402 GHz až 2,48 GHz Maximální vyzářený výkon BLE: +20 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Velkou Británii

Vzdálený tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Společnost Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu [*] vyhovuje příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo a poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě. Klíčové slovo: Č. modelu Klíčové slovo: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT] V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: RÁDIOVÁ JEDNOTKA (tuner autorádia) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Bezdrátová nabíječka
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Zadejte název modelu: WC500HOCI21) UK CA Společnost LG Electronics tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení (bezdrátová nabíječka) splňuje příslušné zákonné požadavky. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Poštovní adresa: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Provozní frekvenční pásmo: 111 kHz Maximální vyzářený výkon: 42 dBuA/m (10 m) Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Bezdrátová nabíječka
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Společnost BH EVS Co.,Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu WC500HOCI21 vyhovuje příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Poštovní adresa: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Germany Název výrobce: BH EVS Co.,Ltd. Provozní frekvenční pásmo: 111 kHz Maximální vyzářený výkon: 42 dBuA/m (10 m) Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Moldavsko

BCM Systém bezklíčového vstupu
http://continental-homologation.com/honda CE Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [41580430] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://continental-homologation.com/honda* Pokyny a bezpečnostní informace: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Frekvenční pásmo: 125 kHz Maximální vysílací výstup: 10 mW Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

MD OC TIP 024 A6871-20

Modely pro Moldavsko

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
Systém bezklíčového vstupu

http://continental-homologation.com/honda

CE

Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [TP_4] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.
Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese:
https://continental-homologation.com/honda
Pokyny a bezpečnostní informace:
Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem
Poštovní adresa:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany
Název výrobce:
Continental Automotive GmbH
Frekvenční pásmo: 433,92 MHz
Maximální vysílací výstup: 1 mW
Název dovozce:
Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst
Poštovní adresa:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

CERTIFICAT DE CONFORMITATE
MD OC TIP 024 A6846-20

Modely pro Moldavsko

Systém hands-free telefonu Displej audiosystému
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)" , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că tipul de echipamente radio [＊] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelo Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [＊] CL-MH–––, CA-9H––, CL-MH1DX3JT,CL-MH1DX5JT,CL-MH1DX6JT,CL-MH1EXTTT,CL-MH1EXUTT,CL-MH1EXVTT, CL-MH1EXWTT,CL-MH1EXXTT,CL-MH1DX7JT,CL-MH1DX8JT,CL-MH1DX9JT,CL-MH1DXAJT,CL-MH1DXBJT,CL-MH1DXCJT Puteți vedea „Nr. ref" pe eticheta unității. Předpokládané použití: Audiosystém vozidla (Bluetooth a WLAN) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název výrobce: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd Specifikace Bluetooth Frekvenční pásmo: 2 402–2 480 MHz Specifikace WLAN 2,4 GHz Frekvenční pásmo: 2 412–2 472 MHz Specifikace Bluetooth Maximální vyzářený výkon: 0,1 dBm Specifikace WLAN 2,4 GHz Maximální vyzářený výkon: 11,9 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa:Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Moldavsko

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*
https://www.veoneer.com/en/regulatory

Declarație Simplificată de Conformitate

Prin prezenta, Veoneer US, LLC declară că tipul de echipament radio NB24G175V3 este în conformitate cu Reglementările tehnice “Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:

https://www.veoneer.com/en/regulatory

Předpokládané použití:
Radarový snímač 24 GHz s krátkým dosahem
Poštovní adresa:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA
Provozní frekvenční pásmo:
24,05–24,25 GHz
Maximální vyzářený výkon:
13 dBm špičkový
Název dovozce:
Honda Motor Europe LTD., pobočka Aalst
Poštovní adresa:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Moldavsko

Řídicí jednotka telematiky
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Předpokládané použití: Telematika a Wi-Fi hotspot vozidla Poštovní adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEY10 Provozní frekvenční pásmo: 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 3) W-CDMA pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 4) W-CDMA pásmo 3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 5) W-CDMA pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 7) LTE pásmo 3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 8) LTE pásmo 7 (Tx: 2 500–2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz) 9) LTE pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE pásmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401–2 473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz) 14) GPS (Rx: 1 575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz) Maximální vyzářený výkon: 1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12–13) 0,016 W Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Moldavsko

Jednotka Bluetooth*
https://continental-homologation.com/honda CE Společnost Continental tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu A2C192350/A2C192351 vyhovuje příslušným ustanovením směrnice MD OC TIP 024 A6920-20. Plné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: Předpokládané použití: Systém přístupu do vozidla Poštovní adresa: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Frekvenční rozsah BLE: 2,402 GHz až 2,48 GHz Maximální vyzářený výkon BLE: +20 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Moldavsko

Bezdrátová nabíječka
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Provozní frekvenční pásmo: 75~118,320 kHz Maximální vyzářený výkon: 15 W Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Moldavsko

Bezdrátová nabíječka

LG Electronics

Declarația de conformitate nr. [illegible]

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

1. Echipamentul radio:
Modelul de aparat/Produsul Wireless Power Charger
Tipul, lotul sau numarul de serie WC500HOCI21

2. Denumirea producătorului (sau a reprezentantului sau autorizat): LG Electronics Inc.

Adresa producătorului (sau a reprezentantului autorizat): 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul Korea

3. Prezenta declarație de conformitate este emisă pe propria răspundere a producătorului.

4. Obiectul declarației (identificarea echipamentelor radio permițând trasabilitatea, poate include o imagine color, suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio):

This is wireless charger for charging phone with wireless charging function. This unit have a wireless charging function as coil, bracket, circuit

5. Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2018

6. Referințele standardelor armonizate relevante folosite sau referințele la alte specificații tehnice, în legătură cu care se declară conformitatea. Referințele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora, precum și cu data emiterii după caz :

SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014, SM EN 62368-1:2015.

7. Organismul de evaluare a conformității produselor notificat/recunoscut:

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă „OC TIP" din cadrul I.P. „Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio" , acreditat CNA RM "MOLDAC", numărul OCpr 024, notificat/recunoscut de către Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova a efectuat evaluare conformității produsului menționat în conformitate cu modulul B al Reglementării Tehnice aprobate prin HG Nr. 34/2019 și a emis Certificatul de Examinare de TIP nr. MD OC TIP 024 CET7148-21 din data 06.mai.2021

8. Versiunea Software, Versiunea Hardware, descrierea accesoriilor și componentelor care permit echipamentului radio declarat să funcționeze conform destinației și care sunt incluse în declarația de conformitate:

Software version : v4.5

Hardware Version: v1.4

9. Informații suplimentare:

Semnat pentru și în numele: LG Electronics

Numele: Gyoung Jae Huh

Funcția: Professional

Semnătura:

Data: 2022-04-26

Locul emiterii: korea

Modely pro Moldavsko

Bezdrátová nabíječka
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2
Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2
Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Poštovní adresa: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Germany Název výrobce: BH EVS Co.,Ltd. Provozní frekvenční pásmo: 111 kHz Maximální vyzářený výkon: 42 dBuA/m (10 m) Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Moldavsko

Vzdálený tuner
https://service.panasonic.ua
Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH1BE1AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua
Předpokládané použití: RÁDIOVÁ JEDNOTKA (tuner autorádia) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Modely pro Srbsko

BCM Systém bezklíčového vstupu	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Systém bezklíčového vstupu

Modely pro Srbsko

Systém hands-free telefonu	Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Srbsko

Řídicí jednotka telematiky
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*

Modely pro Srbsko

Bezdrátová nabíječka

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTs

CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTS

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - RITTs

CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTS

Modely pro Srbsko

Jednotka Bluetooth*

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTs

CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE

P1820138300

Informace

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Turecko

BCM
Systém bezklíčového vstupu

CE

Pokyny a bezpečnostní informace:
Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem
Poštovní adresa:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany
Název výrobce:
Continental Automotive GmbH
Frekvenční pásmo: 125 kHz
Maximální vysílací výstup: 10 mW
Název dovozce:
HONDA TÜRKİYE A.Ş.

Poštovní adresa:
Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Modely pro Turecko

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
Systém bezklíčového vstupu

CE

Pokyny a bezpečnostní informace:
Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem
Poštovní adresa:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany
Název výrobce:
Continental Automotive GmbH
Frekvenční pásmo: 433,92 MHz
Maximální vysílací výstup: 1 mW
Název dovozce:
HONDA TÜRKİYE A.Ş.

Poštovní adresa:
Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Continental

CE

Modely pro Turecko

Systém hands-free telefonu Displej audiosystému
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Společnost Panasonic Automotive Systems Co., Ltd tímto prohlašuje, že výše uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Přejděte na web *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klikněte na „Declaration of Conformity“ (prohlášení o shodě) a do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo. Poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě (DECLARATION of CONFORMITY, (DoC)). Klíčové slovo: Č. modelu Klíčové slovo [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH1DX3JT, CL-MH1DX5JT, CL-MH1DX6JT, CL-MH1EXTTT, CL-MH1EXUTT, CL-MH1EXVTT, CL-MH1EXWTT, CL-MH1EXXTT, CL-MH1DX7JT, CL-MH1DX8JT, CL-MH1DX9JT, CL-MH1DXAJT, CL-MH1DXBJT, CL-MH1DXCJT V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: Audiosystém vozidla (Bluetooth a WLAN) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název výrobce: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd Specifikace Bluetooth Frekvenční pásmo: 2 402–2 480 MHz Specifikace WLAN 2,4 GHz Frekvenční pásmo: 2 412–2 472 MHz Specifikace Bluetooth Maximální vyzářený výkon: 0,1 dBm Specifikace WLAN 2,4 GHz Maximální vyzářený výkon: 11,9 dBm Název dovozce: HONDA MOTOR EUROPE LTD. HONDA TÜRKİYE A.Ş. Poštovní adresa: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Modely pro Turecko

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Společnost Veoneer US, Inc. tímto prohlašuje, že předmět prohlášení popsaný výše je v souladu s příslušnou harmonizovanou legislativou Unie: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Předpokládané použití: Radarový snímač 24 GHz s krátkým dosahem Poštovní adresa: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Provozní frekvenční pásmo: 24,05–24,25 GHz Maximální vyzářený výkon: 13 dBm špičkový Název dovozce: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Poštovní adresa: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Turecko

Tísňové volání (eCall)
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* İşbu belge: DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Předpokládané použití: Zařízení ECALL vozidla Poštovní adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEY23 Provozní frekvence: 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 3) W-CDMA pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 4) W-CDMA pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) GPS (Rx: 1 575,42 MHz) 6) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz) 7) GLONASS (Rx: 1 601,709 MHz) 8) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz) Maximální vyzářený výkon: 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst HONDA TÜRKİYE A.Ş. Poštovní adresa: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Modely pro Turecko

Jednotka Bluetooth*
https://continental-homologation.com/honda CE Společnost Continental tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu A2C192350 / A2C192351 vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: Předpokládané použití: Systém přístupu do vozidla Poštovní adresa: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Frekvenční rozsah BLE: 2,402 GHz až 2,48 GHz Maximální vyzářený výkon BLE: +20 dBm Název dovozce: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Poštovní adresa: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Turecko

Bezdrátová nabíječka
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc
Společnost LG Electronics Inc. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu WC500HOCI21 splňuje příslušná ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Provozní frekvenční pásmo: 75~118,320 kHz Maximální vyzářený výkon: 15 W Název dovozce: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Poštovní adresa: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Modely pro Turecko

Bezdrátová nabíječka
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Společnost BH EVS Co.,Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu WC500HOCI21 vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Poštovní adresa: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Germany Název výrobce: BH EVS Co.,Ltd. Provozní frekvenční pásmo: 111 kHz Maximální vyzářený výkon: 42 dBuA/m (10 m) Název dovozce: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Poštovní adresa: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Modely pro Turecko

Vzdálený tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Společnost Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že výše uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Přejděte na web *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klikněte na „Declaration of Conformity“ (prohlášení o shodě) a do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo. Poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě (DECLARATION of CONFORMITY, (DoC)). Klíčové slovo: Č. modelu Klíčové slovo: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT] V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: RÁDIOVÁ JEDNOTKA (tuner autorádia) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název dovozce: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Poštovní adresa: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

EC
UKCA **Declaration of Conformity** CE UK CA

1. The undersigned, Mr. Kensuke Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery
   - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SJA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TPB	Honda Type-G
TSA	Honda Type-I
TZV	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K
SBA	Honda Type-L

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K/L
   RIKEN KAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN
4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA
5. Legal person authorised to compile the technical file (1) :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

   Legal person authorised to compile the technical file (2) :
   Honda Motor Europe Ltd
   Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonised standards	7. Other standards or specifications
EN14194:2006+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 Sep.2021

Kensuke Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
<EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung :
Scherenwagenheber
b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeuga
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)
Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
<La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique :
Cric pantographe
b) Fonction : levage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)
EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hiertij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
<De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafkrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon gesutoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)
EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
<Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft
b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den teknske fil
6. Henvisninger til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

* Není k dispozici u všech modelů

Italiano (Italian)
Dichiarazione CE di Conformità
1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla:
•Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli
2. Descrizione della vettura
a) Denominazione generica :
Martinetto a pantografo
b) Funzione :
sollevamento veicolo a motore
c) Modello d) Tipo
3. Fabbrica (1)
4. Fabbrica (2)
5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico
6. Riferimento norme standard
7. Altre norme e specifiche
8. Eseguito a 9. Data

Ελληνικά (Greek)
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ
1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει ότι του παρόντος ότι το μηχάνημα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της:
•Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα
2. Περιγραφή του μηχανήματος
α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος συνεκτήματος
β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων
γ) Μοντέλο δ) Τύπος
3. Κατασκευαστής (1)
4. Κατασκευαστής (2)
5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου
6. Αναφορές στα ενσωματωμένα πρότυπα
7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές
8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία

Português (Portuguese)
Declaração de Conformidade CE
1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à:
•Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas.
2. Descrição da maquinaria
a) Denominação genérica :
Macaco de tesoura
b) Função : Elevação de veículo motor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico
6. Referências às normas harmonizadas
7. Outras normas ou especificações
8. Elaborado em 9. Data

Svenska (Swedish)
EG-försäkran om överensstämmelse
1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i:
•EU:s maskindirektiv 2006/42/EG
2. Beskrivning av maskinutrustningen
a) Generisk benämning : Saxdomkraft
b) Funktion : Lyft av motorfordon
c) Modell d) Typ
3. Tillverkare (1)
4. Tillverkare (2)
5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen
6. Hänvisningar till harmoniserade normer
7. Övriga normer eller specifikationer
8. Utfärdad i 9. Datum

Suomi / Suomen kieli (Finnish)
EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus
1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet:
•Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC
2. Laitteen kuvaus
a) Yleisnimike : Sakasinosturi
b) Käyttötarkoitus :
moottorijaoneuvon nostaminen
c) Malli d) Tyyppi
3. Valmistaja (1)
4. Valmistaja (2)
5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö
6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot
7. Muut standardit tai tiedot
8. Paikka 9. Päiväys

Čeština (Czech)
ES - Prohlášení o shodě
1. Níže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené stroji zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení.
2. Popis strojního zařízení
a) Obecný název : nůžkový zvedák
b) Funkce : zvedání motorových vozidel
c) Model d) Typ
3. Výrobce (1)
4. Výrobce (2)
5. Právnická osoba oprávněná k předložení technické dokumetace
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Jiné normy nebo specifikace
8. Místo 9. Datum

Polski (Polish)
Deklaracja zgodności WE
1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami:
•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE
2. Opis urządzenia
a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy
b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych
c) Model d) Typ
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej
6. Odniesienie do zharmonizowanych norm
7. Inne normy lub specyfikacje
8. Sporządzono w 9. Data

Slovenčina (Slovak)
ES vyhlásenie o zhode
1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že ničšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice:
•Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach
2. Opis strojového zariadenia
a) Generické určenie : pantografický zdvihák
b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel
c) Model d) Typ
3. Výrobca (1)
4. Výrobca (2)
5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Iné normy alebo požiadavky
8. Miesto 9. Dátum

Magyar (Hungarian)
EK megfelelőségi nyilatkozat
1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviseletében ezennel kijelentem, hogy az alább megnevezett gép teljesíti:
•a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:
2. A gép leírása
a) Általános megnevezés : olló emelő
b) Rendeltetés : gépkocsiemelő
c) Modell d) Típus
3. Gyártó (1)
4. Gyártó (2)
5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy
6. Harmonizált szabványhivatkozások
7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők
8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma

Eesti (Estonian)
EÜ vastavusdeklaratsioon
1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusaktiõigile asjakohastele sätetele:
•EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ
2. Seadmete kirjeldus
a) Üldnimetus : käärtungraud
b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine
c) Mudel d) Tüüp
3. Tootja (1)
4. Tootja (2)
5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimikut
6. Viited harmoneeritud standarditele
7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid
8. Koht 9. Kuupäev

Latviešu (Latvian)
ES paziņojums par atbilstību
1. Zemāk parakstījies Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotāju, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām ES direktīvas prasībām:
•ES Mašīnu direktīva 2006/42/EK
2. Mašīnas apraksts
a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats
b) Funkcija : Spēkratu celšana
c) Modelis d) Tips
3. Ražotājs (1)
4. Ražotājs (2)
5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu
6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem
7. Citi standarti vai specifikācijas
8. Vieta 9. Laiks

Slovenščina (Slovenian)
Izjava o skladnosti ES
1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe:
•Direktive o napravah 2006/42/ES
2. Opis naprave
a) Generično ime : Pantografski dvigalnik
b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvajalec (1)
4. Proizvajalec (2)
5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta
6. Reference glede harmoniziranih standardov
7.Drugi standardi ali specifikacije
8. Ustvarjeno v/na 9. Datum

Български (Bulgarian)
ЕС декларация за съответствие
1. Долуподписаният г-н Рюичи Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на:
•Европейската директива 2006/42/ЕС за машиностроенето
2. Описание на машината
а) Генерично наименование : Пантографен крик
b) Функция : повдигане на моторни превозни средства
c) Модел d) Тип
3. Производител (1)
4. Производител (2)
5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл
6. Препратки към хармонизирани стандарти
7. Други стандарти или спецификации
8. Изготвено в 9. Дата

Român (Romanian)
Declaraţie de conformitate CE
1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale:
•Directiva CE 2006/42/CE referitoare la maşini
2. Descrierea utilajului
a) Denumire generică : Cric tip pantograf
b) Funcţie : ridicarea vehiculelor cu motor
c) Model d) Tip
3. Producător (1)
4. Producător (2)
5. Persoana juridică autorizată să redacteze fişierul tehnic
6. Trimiteri la standardele armonizate
7. Alte standarde sau specificaţii
8. Întocmită în 9. Data

Türk (Turkish)
AT Uygunluk Beyanı
1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
•AT makine direktifi 2006/42/EC
2. Makinelerin tanımı
a) Jenerik adı : Pantograf kriko
b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma
c) Model d) Tür
3. İmalâtçı (1)
4. İmalâtçı (2)
5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi
6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar
7. Diğer standartlar ya da şartnameler
8. Düzenlendiği yer 9. Tarih

Íslenska (Icelandic)
ESB-samræmisyfirlýsing
1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði:
•ESB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað
2. Lýsing á vélbúnaðinum
a) Almennt heiti : Tvíarma tjakkur
b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum
c) Gerð d) Tegund
3. Framleiðandi (1)
4. Framleiðandi (2)
5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tæknikskjal
6. Tilvísanir í samhæfða staðla
7. Aðrir staðlar eða tæknilýsingar
8. Staður 9. Dagsetning

Español (Spanish)
Declaración de Conformidad CE
1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:
<La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias
2. Descripción de la maquinaria
a) Denominación genérica :
Gato pantográfico
b) Función :
Elevación de vehículo automotor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico
6. Referencias de normas armonizadas
7. Otras normas o especificaciones
8. Elaborada en 9. Fecha

Norsk (Norwegian)
EF-samsvarserklæring
1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:
<EU-maskindirektiv 2006/42/EU
2. Beskrivelse av maskineriet
a) Generisk betegnelse :
Pantografløkk (biljekk)
b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer
c) Model d) Type
3. Produsent (1)
4. Produsent (2)
5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen
6. Henvisninger til harmoniserte standarder
7. Andre standarder eller spesifikasjoner
8. Utarbeidet i 9. Dato

Lietuvių kalba (Lithuanian)
ES atitikties deklaracija
1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoj įrangos atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:
<ES Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų
2. Įrangos aprašymas
a) Bendras pavadinimas :
pantografo kėlėklis
b) Funkcija :
motorinės transporto priemonės kėlimas
c) Modelis d) Tipas
3. Gamintojas (1)
4. Gamintojas (2)
5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą
6. Nuorodos į lygiaverčius standartus
7. Kiti standartai arba specifikacijos
8. Atlikta 9. Data

Hrvatski (Croatian)
Izjava o sukladnosti EK
1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:
<Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima
2. Opis stroja
a) Generički naziv : pantografska dizalica
b) Funkcija : podizanje motornog vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvođač (1)
4. Proizvođač (2)
5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije
6. Upućivanje na usklađene norme
7. Ostale norme ili specifikacije
8. Mjesto 9. Datum

Kompresor	
Modely pro Velkou Británii	

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tires

524#######

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its
sole responsibility that the designated product, when used as intended,
is in conformity with the essential requirements and other relevant
requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by
  Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are
based on the standard IATF 16949.

UK
CA

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and
Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Baumann
Regulatory Compliance
Specialist of Non-Tire Products

Licence Open Source měřicího přístroje

Software integrovaný v tomto produktu obsahuje Open Source software. Podrobnosti týkající se Open Source softwaru naleznete na následující webové stránce.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Licence Open Source jednotky TCU*

Informace o bezplatném softwaru a softwaru Open Source
Tento produkt obsahuje bezplatný software / software Open Source (FOSS). Informace o licenci nebo zdrojový kód softwaru FOSS naleznete na následující adrese URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Není k dispozici u všech modelů

A

ABS (protiblokovací brzdový systém) ... 504
Adaptivní tempomat (ACC) ... 457
Kontrolka (bílá/zelená) ... 112
Kontrolka (žlutá) ... 111
Airbagy ... 51
Boční airbag ... 60
Boční hlavové airbagy ... 63
Čelní airbagy (SRS) ... 53
Kolenní airbagy ... 56
Kontrolka ... 65, 104
Péče o airbagy ... 66
Po nehodě ... 54
Snímače ... 51
Zařízení pro záznam dat událostí ... 1
Airbagy SRS (airbagy) ... 53
Aktualizace systému ... 265
Akumulátor ... 576
Když je vybitý akumulátor ... 625
Kontrolka systému nabíjení ... 102, 631
Údržba (kontrola akumulátoru) ... 576
Údržba (výměna) ... 579
Android Auto ... 293
Apple CarPlay ... 289
Asistent při couvání z parkovacího místa ... 513
Audiosystém ... 240
Aktualizace pomocí zařízení USB ... 269
Aktualizace systému ... 265
Android Auto ... 293
Apple CarPlay ... 289
Bezdrátová aktualizace ... 268
Bezpečnostní kód ... 241
Bluetooth® Audio ... 285
Chybová hlášení ... 330
DAB ... 275
Dálkové ovládání audiosystému ... 246
Elektronický návod k obsluze ... 248
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 281
Funkce audiosystému ... 243
Funkce zkratek aplikací ... 253
Informační/audio obrazovka ... 252
iPod ... 278
MP3/WMA/AAC ... 281
Nastavení aktualizace systému ... 266
Nastavení displeje ... 264
Nastavení hodin ... 260
Nastavení tapety ... 261
Nastavení zvuku ... 263
Obecné informace ... 331
Ochrana proti krádeži ... 241
Omezení pro manuální ovládání ... 259
Paměťové zařízení USB ... 281, 331
Porty USB ... 245
Postup aktualizace ... 265
Používání hlasového ovládání ... 249
Připojení Wi-Fi ... 288
Rádio AM/FM ... 270
Reaktivace ... 241
Spuštění ... 242
Stavová oblast ... 258
Systém rádiového přenosu dat (RDS) ... 273
Výběr zdroje zvuku ... 258
Základní ovládání ... 243
Auto start/stop ... 388
Tlačítko vypnutí ... 390
Automatická dálková světla ... 193
Automatická klimatizace ... 231
Odmrazování čelního skla a oken ... 234
Používání automatické klimatizace ... 231
Prachový a pylový filtr ... 585
Recirkulace/režim čerstvého vzduchu ... 233
Snímače ... 237
Změna režimu ... 231
Automatické podržení brzd ... 500
Kontrolka ... 102, 500

B

Baterie ... 582
Údržba (výměna) ... 582
Benzín ... 27, 519
Doplňování paliva ... 519
Informace ... 519
Kontrolka nízké hladiny paliva ... 104
Okamžitá spotřeba paliva ... 142
Spotřeba paliva a emise CO_2 ... 522
Ukazatel ... 129
Bezdrátová nabíječka ... 222
Bezpečná jízda ... 35
Bezpečnost dětí ... 70
Dětské pojistky ... 172
Bezpečnostní kontrola ... 39
Bezpečnostní opatření za jízdy ... 382

Déšť 383
Bezpečnostní pásy 40
Kontrola 49
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu 88
Nastavování ramenního ukotvení 47
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu 42
Těhotné ženy 48
Výstražná kontrolka 42, 103
Zapnutí 45
Bezpečnostní podpora 154
Kontrolka (zelená/šedá) 116
Kontrolka (žlutá) 114, 115
Bezpečnostní sdělení 0
Bezpečnostní systém 176
Dvojité zamykání 181
Kontrolka alarmu bezpečnostního systému 109
Kontrolka systému imobilizéru 108
Bezpečnostní štítky 96
Bluetooth® Audio 285
Boční airbagy 60
Boční hlavový airbag 63
Brzdový systém 497
Automatické podržení brzd 500
Kontrolka 100, 101, 102
Nožní brzda 499
Parkovací brzda 497
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 504
Systém brzdového asistenta 505

C

Chladicí kapalina motoru 553
Doplnění do rezervní nádrže 553
Doplňování chladicí kapaliny 554
Přehřátí 628
Chladič 554
CMBS (systém pro zmírnění následků nehody) 434

Č

Čas (nastavení) 160
Čelní airbagy (SRS) 53
Čelní sklo 196
Čištění 591
Kapalina do ostřikovače 557
Lišty stěračů 567
Odmrazování/odmlžování 228, 234
Stěrače a ostřikovače 196
Čištění exteriéru 590
Čištění interiéru 587
Čísla (identifikační) 650

D

DAB 275
Další komfortní prvky interiéru 221
Dálková světla 189
Dálkové ovládání 167
Dálkové ovládání audiosystému 246
Defekt (pneumatika) 598, 611
Denní počítadlo kilometrů 142
Dětský zádržný systém 70
Dětský zádržný systém orientovaný vzad 73
Dětský zádržný systém pro kojence 73
Dětský zádržný systém pro malé děti 75
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu 88
Podsedáky 93
Použití upevňovacího pásu 90
Větší děti 92
Volba dětského zádržného systému 76
Displej audiosystému 242
Dojezd 142
Dolní ukotvení 83
Doplnění
Chladicí kapalina 553
Motorový olej 552
Ostřikovač 557
Doplnění paliva doporučeno 372
Doplňkový zádržný systém (SRS) 53
Doplňování paliva 519
Benzín 519, 648
Kontrolka nízké hladiny paliva 104
Ukazatel stavu paliva 129
Držák na nápoje 215
Držáky nápojů 215

Dveře ... 161
Klíče ... 161
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany ... 164
Zamykání/odemykání dveří zevnitř ... 170
Zpráva otevřených dveří ... 39
Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže ... 27, 520
Dvojité zamykání ... 181

E

Elektronický návod k obsluze ... 248
Instalace/aktualizace návodu k obsluze ... 248
Otevření návodu k obsluze ... 248

F

Filtr
Prachový a pylový ... 585
Funkce ... 239
Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka ... 204

H

Háček na zavazadla ... 217
Háčky na oděvy ... 217
HFT (hands-free telefon) ... 312
Hodiny ... 160
Homologační štítek ... 650
Honda LogR ... 341
O systému Honda LogR ... 341
Počáteční nastavení ... 342
Přizpůsobení ... 362
Režim Auto Score ... 345
Režim Data Log ... 351
Sledování výkonu ... 343
Honda Sensing ... 430
Honda TRK ... 598

I

Identifikační čísla ... 650
Identifikace vozidla ... 650
Motor a převodovka ... 650
Indikátory opotřebení (pneumatika) ... 571
Informační rozhraní řidiče ... 134, 139
Přepínání displeje ... 139
Informační/audio obrazovka ... 252
Inteligentní omezovač rychlosti ... 408
Kontrolka ... 112
iPhone ... 331
iPod ... 278, 331

J

Jednotky rychlosti/vzdálenosti ... 155
Jízda ... 373
Brzdění ... 497
Řazení rychlostních stupňů ... 384
Startování motoru ... 379
Jízda s přívěsem ... 378

K

Kapalina
Převodovka ... 555
Kapalina převodovky ... 555
Kapaliny
Chladicí kapalina motoru ... 553
Ostřikovač čelního skla ... 557
Klíč ... 161
Štítek s číslem ... 162
Typy a funkce ... 161
Vysílač dálkového ovládání ... 167
Zadní dveře nelze otevřít ... 172
Klíč na matice kol (rukojeť zvedáku) ... 616
Kolenní airbagy ... 56
Komfortní prvky interiéru ... 212
Koncové světlo ... 560, 563
Kontrolka dálkových světel ... 107
Kontrolka eCall ... 367
Kontrolka nízké hladiny paliva ... 104
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách ... 106, 635
Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) ... 100, 101
Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) ... 102
Kontrolka poruchy ... 102, 631
Kontrolka systému nabíjení ... 102, 631
Kontrolka zadního mlhového světla ... 107
Kontrolky ... 98
ABS (protiblokovací brzdový systém) ... 104
Adaptivní tempomat (ACC) ... 111, 112

Alarm bezpečnostního systému 109
Automatická dálková světla 107
Automatické podržení brzd 102
Automatické vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace 113
Bezpečnostní podpora (zelená/šedá) 116
Bezpečnostní podpora (žlutá) 114
Dálková světla 107
Doplňkový zádržný systém 104
Funkce auto start/stop (zelená) 110
Inteligentní omezovač rychlosti 112
Kontrolka poruchy 102
Nastavitelný omezovač rychlosti 112
Nízká hladina paliva 104
Nízký tlak v pneumatikách / systém sledování tlaku v pneumatikách 106, 635
Odstup adaptivního tempomatu (ACC) 111
Parkovací brzda a brzdový systém (červená) 100, 101
Parkovací brzda a brzdový systém (žlutá) 102
Pozastavení funkce auto start/stop 110
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu 103
Režim +R 108
Režim COMFORT 108
Režim INDIVIDUAL 108
Režim SPORT 108
Řazení na nižší stupeň 103
Řazení na vyšší stupeň 103
Směrová světla a výstražná světla 106
Světla zapnuta 106
Systém auto start/stop (žlutá) 109
Systém automatického podržení brzd 102
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) 104
Systém imobilizéru 108
Systém nabíjení 102
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) 112
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) (šedá) 113
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá) 113
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (šedá) 113
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá) 113
Systémové hlášení 107
VSA OFF 416
Vypnutí funkce auto start/stop 109
Vypnutí systému VSA (stabilizační systém vozidla) 105
Zadní mlhové světlo 107
Zařazený rychlostní stupeň 103
Kontrolky předjíždění 188
Kontrolky řazení na vyšší/nižší stupeň 386
Kosmetická zrcátka 11
Kotvicí úchyty 218
Kryt zavazadlového prostoru 219

L

Licence Open Source 334, 700
Loketní opěrka 211

M

Maximální přípustná hmotnost 377
Mechanická převodovka 384
Měrka (motorový olej) 551
Motor
Bzučák spínačů 185
Chladicí kapalina 553
Když je vybitý akumulátor 625
Olej 549
Startování 379
Motorový olej 549
Doplnění 552
Doporučený motorový olej 549
Když se zobrazí upozornění na nízký tlak motorového oleje 630
Kontrola 551
Upozornění na nízký tlak motorového oleje 630
MP3/WMA/AAC 281

N

Napájecí zásuvka příslušenství 221
Nastavení
Loketní opěrka 211
Přední sedadla 205, 206
Volant 201

Zadní sedadla ... 208
Zrcátka ... 202
Nastavení displeje ... 264
Nastavení hodin ... 160
Nastavení rozptylu světlometů ... 429
Nastavení zvuku ... 263
Nastavitelný omezovač rychlosti ... 402
Kontrolka ... 112
Navigace ... 144
Nářadí ... 596
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny (oxid uhelnatý) ... 95
Nejvyšší zatížení ... 377
Nízká úroveň nabití akumulátoru ... 631
Nouzové situace ... 644
Nožní brzda ... 499

O

Obrysová světla ... 188
Odemykání dveří ... 164
Odemykání předních dveří zevnitř ... 170
Odkládací prostor konzoly ... 214
Odkládací prostory ... 213
Odkládací schránka ... 213
Odstraňování závad ... 595
Brzdový pedál vibruje ... 32
Defekt/prázdná pneumatika ... 611
Motor nenastartuje ... 622
Nouzový odtah ... 644
Přehřátí ... 628
Při otevření dveří zní zvukový signál ... 33
Spálená pojistka ... 637, 639
Výstražné kontrolky ... 98
Zadní dveře nelze otevřít ... 32
Zvuk při brzdění ... 34
Odtah vozidla
Nouzové situace ... 644
Ochrana proti krádeži audiosystému ... 241
Okamžitá spotřeba paliva ... 142
Okna (otevírání a zavírání) ... 183
Olej (motor)
Systém monitorování oleje ... 536
Upozornění na nízký tlak motorového oleje ... 630
Olej (motorový) ... 549
Doplnění ... 552
Doporučený motorový olej ... 549
Kontrola ... 551
Viskozita ... 549
Omezovač rychlosti, inteligentní ... 408
Omezovač rychlosti, nastavitelný ... 402
Opotřebené pneumatiky ... 570
Ostřikovače skla ... 196
Doplnění/dolévání kapaliny ... 557
Spínač ... 196
Otevírání
Výklopné dveře ... 646
Otevírání/zavírání
Elektricky ovládaná okna ... 183
Otevírání/zavírání kapoty ... 547
Ovládací prvky ... 159
Ovládání osvětlení ... 199
Otočný ovladač ... 199
Oxid uhelnatý ... 95

P

Palivo ... 519
Dojezd ... 142
Doplňování paliva ... 519
Doporučení ... 519
Kontrolka nízké hladiny paliva ... 104
Okamžitá spotřeba paliva ... 142
Průměrná spotřeba paliva ... 142
Spotřeba paliva a emise CO_2 ... 522
Ukazatel ... 129
Paměťová zařízení USB ... 281, 331
Parkovací brzda ... 497
Plán údržby ... 541
Pneumatiky ... 570
Defekt (prázdná pneumatika) ... 611
Indikátory opotřebení ... 571
Kontrola ... 570
Kontrola a údržba ... 570
Sada pro dočasnou opravu (TRK) ... 598
Sněhové řetězy ... 574
Tlak vzduchu ... 649
Záměna ... 573
Zimní ... 574
Počet wattů ... 648
Podsedáky (pro děti) ... 93
Pojistky ... 637
Prohlídka a výměna ... 641

Umístění 637, 639
Porty USB 245
Používání hlasového ovládání 249
Navigační příkazy 251
Obecné příkazy 250
Obrazovka hlasového portálu 250
Příkazy seznamu 251
Rozpoznávání hlasu 249
Standardní příkazy 251
Telefonní příkazy 250
Zvukové příkazy 250
Prachový a pylový filtr 585
Právní informace k funkci Apple CarPlay / Android Auto 339
Prázdná pneumatika 598, 611
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 504
Kontrolka 104
Průměrná rychlost 144
Průměrná spotřeba paliva 142
Předepsané palivo 519
Přední kamera se širokým úhlem záběru 495
Přední sedadla 205
Nastavení 205, 206
Předpisy 651
Přehrávání *Bluetooth*® Audio 285
Přehřátí 628
Přepínač režimu jízdy 395
Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty 311
Přeprava zavazadel 375, 377
Převodovka 384
Číslo 650
Kapalina 555
Mechanická převodovka 384
Připojení Wi-Fi 288
Přísady, motorový olej 549
Příslušenství a úpravy 593
Přístrojová deska 97
Regulace jasu 199

R

Ramenní ukotvení 47
Rádio FM/AM 270
RDS (systém rádiového přenosu dat) 273
Regulace jasu (přístrojová deska) 199
Rozmrazování čelního skla a oken 228, 234
Rychloměr 129
Rychlostní alarm 145

Ř

Řadicí páka 384
Řazení (převodovka) 384
Řazení rychlostních stupňů
Mechanická převodovka 384

S

Sada pro dočasnou opravu (TRK) 598
Samosvorný diferenciál (LSD) 419
Sedadla 205
Nastavení 205
Přední sedadla 205
Upozornění na předměty na zadním sedadle 209
Zadní sedadla 208
Signalizace nouzového zastavení 506
Sklápění zadních sedadel 208
Sklo (údržba) 591
Sledování únavy řidiče 146
Směrová světla
Kontrolky (přístrojová deska) 106
Snímač naklonění 180
Snímač teploty 130, 230, 237
Specifikace žárovek 648
Spínače (okolo volantu) 6, 7, 8, 185
Spotřeba paliva a emise CO_2 522
Spouštění motoru
Bzučák spínačů motoru 185
Stabilizační systém vozidla (VSA) 105, 415
Startování motoru 379
Když je vybitý akumulátor 625
Nestartuje 622
Startování pomocí kabelů 625
Stěrače a ostřikovače 196
Kontrola a výměna lišt stěračů 567
Stmívání
Světlomety 188
Zpětné zrcátko 203
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě 695
Světla 188, 559

Dálková světla 189
Interiér 212
Kontrolka dálkových světel 107
Kontrolka zapnutých světel 106
Obrysová světla 188
Spínače světel 188
Světla pro denní svícení 192
Světlomety 188
Výměna žárovky 559
Světla pro denní svícení 192
Světlomety 188
Dálková světla 189
Obrysová světla 188
Obsluha 188
Sklon 559
Stmívání 188
Světla pro denní svícení 192
Systém „hands-free“
Obrazovka nastavení telefonu 318
Systém Agile Handling Assist 418
Systém aktivní kapoty 67
Péče o systém aktivní kapoty 69
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu 424
Systém EPS (elektrický posilovač řízení) 104, 633
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) 633
Kontrolka 104, 633
Systém hands-free telefonu 312
Automatický import telefonního seznamu a posledních hovorů z mobilního telefonu 322
Automatický přenos 323
Možnosti během hovoru 329
Nabídky HFT 316
Nastavení telefonu 319
Oblíbené kontakty 324
Omezení pro manuální ovládání 315
Přijetí hovoru 328
Tlačítka HFT 312
Volání 326
Vyzváněcí tón 323
Zobrazení stavu HFT 314
Systém imobilizéru 176
Kontrolka 108
Systém klimatizace (automatická klimatizace) 231
Odmrazování čelního skla a oken 234
Prachový a pylový filtr 585
Snímače 237
Systém klimatizace (systém topení) 225
Odmrazování čelního skla a oken 228
Snímače 230
Systém parkovacího asistenta 508
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) 475
Kontrolka (bílá/zelená) 112
Kontrolka (žlutá) 112
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) 434
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace 448
Systém připomenutí servisní prohlídky 531
Systém rádiového přenosu dat (RDS) 273
Systém rozpoznávání dopravních značek 487
Systém sledování tlaku v pneumatikách 420
Kalibrace 422
Kontrolka 106, 635
Systém srovnání otáček 385
Systém topení 225
Odmrazování čelního skla a oken 228
Topení 225
Systém VSA (stabilizační systém vozidla) 415
Kontrolka vypnutí 105
Tlačítko vypnutí 416

Š

Štítek s číslem klíče 162

T

Tabulka specifikací maziv 649
Tapeta 261
Technická data 648
Teplota
Zobrazení venkovní teploty 130
Těhotné ženy 48
Tísňové volání (eCall) 367
Automatické tísňové volání 367
Ruční tísňové volání 369
Tlačítko SOS 369
Tlačítko výstražných světel 6, 7
Tlačítko zapnutí/vypnutí 185
Tlačítko zapnutí/vypnutí motoru 185
Tlačítko zrušení SOS 369
Tlak vzduchu 649
TRK (sada pro dočasnou opravu) 598

U

Ukazatele ... 129
Ultrazvukové snímače ... 179
Uplynulý čas ... 144
Upozornění na nízkou hladinu motorového oleje ... 636
Upozornění na nízký tlak motorového oleje ... 630
Upozornění na předměty na zadním sedadle ... 209
Uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže ... 27, 520

Ú

Údržba ... 525
- Akumulátor ... 576
- Bezpečnost ... 527
- Chladicí kapalina ... 553
- Chladič ... 554
- Čištění ... 587
- Kapalina převodovky ... 555
- Olej ... 551
- Opatření ... 526
- Pneumatiky ... 570
- Pod kapotou ... 546
- Systém připomenutí servisní prohlídky ... 531
- Vysílač dálkového ovládání ... 582
- Výměna žárovek světel ... 559

Údržba exteriéru (čištění) ... 590
Úpravy (a příslušenství) ... 593

V

Viskozita (olej) ... 549, 649
Vlastní nastavení funkcí ... 297, 304
Vnější zrcátka ... 204
Vnitřní světla ... 212
Vnitřní zpětné zrcátko ... 202, 203
Volant ... 201
- Nastavení ... 201

Vozidlo s turbomotorem ... 523
VSA (stabilizační systém vozidla)
- Kontrolka systému ... 105

Vybitý akumulátor ... 625
Vyhřívání vnějších zrcátek ... 200
Vyhřívání zadního skla ... 200
Vynulování denního počítadla kilometrů ... 142
Výběr dětského zádržného systému ... 76
Výklopné dveře ... 173
- Nelze otevřít ... 646
- Žárovka osvětlení ... 565

Výměna
- Baterie ... 579, 582
- Gumová část lišty stěrače ... 567
- Pneumatiky ... 611
- Pojistky ... 637, 639
- Žárovky ... 559

Výměna žárovek ... 559
- Boční směrové světlo/výstražná světla ... 559
- Brzdová světla ... 560
- Obrysová světla/světla pro denní svícení ... 559
- Osvětlení kosmetického zrcátka ... 565
- Osvětlení zadní registrační značky ... 564
- Přední směrová světla ... 559
- Světla zpátečky ... 563
- Světlo zavazadlového prostoru ... 565
- Světlomety ... 559
- Třetí brzdové světlo ... 564
- Zadní směrové světlo ... 560

Výstrahy ... 157
Výstražná kontrolka svítí/bliká ... 630
Výstražné a informační hlášení ... 117
Výstražné štítky ... 96

W

WMA ... 281

Z

Zadní kamera s více pohledy ... 517
Zadní mlhové světlo ... 192, 564
Zadní sedadla (sklápění) ... 208
Zadní stěrač/ostřikovač ... 198
Zamykání/odemykání ... 161
- Dětské pojistky ... 172
- Klíče ... 161
- Pomocí klíče ... 168
- Z vnější strany ... 164
- Zevnitř ... 170

Zapalovací svíčky ... 648
Zapínání a vypínání systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace ... 452
Zařízení emitující rádiové vlny ... 651

Zastavení 507
Zavazadlo (nejvyšší zatížení) 377
Zimní pneumatiky 574
Sněhové řetězy 574
Zobrazení venkovní teploty 130
Zpětné zrcátko 203
Zrcátka 202
Dveře 204
Nastavení 202
Vnější 204
Vnitřní zpětné zrcátko 203
Zrcátka na dveřích 204
Zvedák (klíč na matice kol) 615