e:Ny1

Při čtení této příručky naleznete informace, před kterými je zobrazen symbol POZNÁMKA. Tyto informace vám pomohou předejít poškození vašeho vozidla, jiného majetku a životního prostředí.

Symboly ⚠ 📖 a ⚠⚠📖 na štítcích nalepených na vašem vozidle vám připomínají, abyste si za účelem správného a bezpečného provozu vozidla přečetli tuto uživatelskou příručku.

⚠ a ⚠⚠ jsou barevné symboly s následujícími významy: „nebezpečí" (červená), „výstraha" (oranžová) a „pozor" (žlutá).

➔ **Bezpečnostní štítky** Str. 101

Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, stejně jako bezpečnost ostatních osob, je velmi důležitá. Bezpečný provoz tohoto vozidla představuje velkou odpovědnost.

S cílem pomoci vám činit rozhodnutí ohledně bezpečnosti na základě informací, uvedli jsme na štítcích a v tomto návodu provozní postupy a další údaje. Informace vás upozorňují na potenciální nebezpečí, která by mohla způsobit újmu vám nebo ostatním.

Není samozřejmě praktické ani možné varovat vás před všemi nebezpečími, která souvisejí s provozem nebo údržbou vozidla. Je nezbytné použít vlastní úsudek.

Důležité bezpečnostní informace naleznete v různých formách, jako jsou například:

- **Bezpečnostní štítky** – ve vozidle.
- **Bezpečnostní sdělení** – předchází jim varovný bezpečnostní symbol ⚠ a jedno ze tří slov signalizujících nebezpečí: **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.
  Tato signální slova znamenají:

⚠NEBEZPEČÍ	Nedodržíte-li pokyny, DOJDE KE SMRTELNÉMU nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ.
⚠VÝSTRAHA	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.
⚠⚠VÝSTRAHA	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.
⚠POZOR	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ ZRANĚNÍ.

- **Nadpisy týkající se bezpečnosti** – jako například Důležitá bezpečnostní opatření.
- **Část věnovaná bezpečnosti** – jako například Bezpečná jízda.
- **Pokyny** – jak toto vozidlo používat správně a bezpečně.

Příručka obsahuje mnoho důležitých bezpečnostních informací – pozorně si ji pročtěte.

Zařízení pro záznam dat událostí

Vaše vozidlo je vybaveno několika zařízeními, která se označují jako zařízení pro záznam dat událostí. V reálném čase zaznamenávají různé typy dat vozidla, jako je aktivace airbagů SRS a selhání součástí systému SRS.
Tato data patří majiteli vozidla a nesmí k nim přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.
Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Zařízení pro záznam servisní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno zařízeními souvisejícími s prováděním servisních činností, která zaznamenávají informace o výkonu hnacího ústrojí a jízdních podmínkách.
Data mohou být použita k tomu, aby pomohla technikům vozidlo diagnostikovat, opravit a provádět jeho údržbu. K těmto datům nesmí přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.
Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Digitální klíč

Další informace o digitálním klíči naleznete na níže uvedené adrese URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

Země EU

Informace o akumulátoru

Níže jsou uvedeny informace o dovozci akumulátoru vozidla.
Název dovozce:
Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst
Poštovní adresa:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Smluvní podmínky aplikace návod k obsluze*

Obecné

Tato aplikace umožňuje displeji audiosystému automaticky vyhledávat aktualizace návodu k obsluze specifické pro vaše vozidlo a pro displej audiosystému při každém zapnutí režimu napájení vozidla. Aplikace pravidelně zasílá na naše servery omezené množství informací o vozidle a zařízení: Identifikační číslo vozidla (VIN), sériové číslo hardwaru displeje audiosystému, preferovaný jazyk, IP adresu, protokol transakce (upozornění na aktualizace nebo jejich zobrazení, stažení a instalace aktualizací, používání aplikace návod k obsluze) atd. Pokud aplikace najde na serveru aktualizaci, vyzve vás k jejímu stažení a instalaci.

Když váš displej audiosystému vyhledává na našich serverech aktualizace, automaticky vám nabídneme možnost návod k obsluze aktualizovat. Budeme také vést záznam aktualizací nainstalovaných na našich serverech.

Vaše osobní údaje

Pokud jsou výše uvedené informace zaslané společnosti Honda ve vašem regionu považovány za osobní údaje, bude s takovými informacemi nakládáno důsledně v souladu s pravidly a předpisy uvedenými v této poznámce a v souladu s příslušným právem na ochranu osobních údajů.

Podmínky našich zásad ochrany osobních údajů jsou zahrnuty do těchto podmínek formou odkazu a vaše používání aktualizací systému se bude těmito zásadami ochrany osobních údajů řídit. Naše zásady ochrany osobních údajů stanovují, jakým způsobem bude společnost Honda a jakákoli jmenovaná třetí strana zpracovávat veškeré osobní údaje, které od vás získáme nebo které nám poskytnete prostřednictvím tohoto programu. Další informace najdete na webu společnosti Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*).

Společnost Honda shromažďuje, používá a ukládá vaše osobní údaje z důvodů uvedených níže:

Pokud je to nezbytné v legitimním zájmu společnosti Honda, jak je uvedeno níže, a pokud naše zájmy nejsou v rozporu s vašimi právy na ochranu osobních údajů.

- pro potřeby zasílání aktualizací návodu k obsluze;
- pro účely zdokonalování a optimalizace aplikace návod k obsluze a služeb;
- pro účely reakcí na dotazy a stížnosti uživatele; a pro interní uchovávání záznamů;

Pro účely ochrany našich legitimních obchodních zájmů a práv. To zahrnuje kromě jiného například použití takových údajů za účelem dodržení předpisů a pro plnění regulatorních, auditních a právních nároků (včetně zpřístupnění těchto údajů v souvislosti s právními procesy nebo soudním řízením) a dalších etických požadavků a požadavků na ohlašovací povinnost.

Společnost Honda bude také převádět osobní údaje na anonymní data a používat je (běžně na agregovaném statistickém základě) například pro účely průzkumů a analýz trhu, zdokonalování návodu k obsluze, analýzy trendů a vyhodnocování úspěšnosti aktualizací softwaru. Agregované osobní informace neidentifikují vás osobně ani žádného jiného uživatele návodu k obsluze.

Společnost Honda může tato data celosvětově sdílet se svými pobočkami, organizační strukturou podpory společnosti Honda nebo s dalšími třetími stranami pověřenými společností Honda poskytovat služby podpory v souvislosti s podporou systému.

Elektronický návod k obsluze může být bez upozornění ukončen. Po ukončení služby můžete nadále používat návod k obsluze prostřednictvím domovské stránky společnosti Honda. U vozidel s již instalovaným návodem jej můžete nadále používat, pokud neprovedete obnovení výchozího nastavení z výroby.

* Není k dispozici u všech modelů

Smluvní podmínky aktualizace systému

Obecné

Ve vašem vozidle je aplikace, která umožňuje displeji audiosystému automaticky vyhledávat aktualizace softwaru společnosti Honda specifické pro váš displej audiosystému a připojená zařízení (nejprve každý (1) týden přes Wi-Fi nebo každé čtyři (4) týdny prostřednictvím řídicí jednotky telematiky (TCU)*; dotazy se mohou objevovat více nebo méně často z důvodů výpadků sítě internet, opakování pokusů, přímé akce uživatele, zpráv WAP push ze serveru nebo změn zásad pro dotazy na serverech Honda). Tato aplikace pravidelně zasílá na naše servery omezené množství informací o vozidle a zařízení (identifikační číslo vozidla (VIN), identifikační číslo typu modelu (MT), čísla dílů hardwaru a softwaru, sériové číslo, verzi softwaru, preferovaný jazyk, IP adresu, protokol transakce (upozornění na aktualizace nebo jejich zobrazení, stažení a instalace aktualizací, stav softwaru) atd.). Pokud aplikace najde na serveru aktualizaci, požádá o povolení ke stažení a instalaci aktualizace. Pokud je k dispozici, můžete v nabídce nastavení zvolit automatické stahování a instalaci těchto aktualizací nebo můžete zvolit manuální aktualizaci systému.

Když displej audiosystému vyhledává na našich serverech aktualizace nebo upozornění, automaticky vám nabídneme možnost aktualizovat zařízení nebo zaslat aktualizaci či upozornění přímo do vašeho displeje audiosystému. Na našich serverech vést také povedeme záznam nainstalovaných aktualizací nebo upozornění.

Vaše osobní údaje

Pokud jsou výše uvedené informace zaslané společnosti Honda ve vašem regionu považovány za osobní údaje, bude s takovými informacemi nakládáno důsledně v souladu s pravidly a předpisy uvedenými v této poznámce a v souladu s příslušným právem na ochranu osobních údajů.

Podmínky našich zásad ochrany osobních údajů jsou zahrnuty do těchto podmínek formou odkazu a vaše používání aktualizací systému se bude těmito zásadami ochrany osobních údajů řídit. Naše zásady ochrany osobních údajů stanovují, jakým způsobem bude společnost Honda a jakákoli jmenovaná třetí strana zpracovávat veškeré osobní údaje, které od vás získáme nebo které nám poskytnete prostřednictvím aplikace. Další informace najdete na webu společnosti Honda.

Společnost Honda shromažďuje, používá a ukládá vaše osobní údaje z důvodů uvedených níže:

- pro potřeby aktualizací systému a souvisejících služeb;
- pro účely zdokonalování a optimalizace produktů a služeb aktualizací systému;
- pro účely reakcí na dotazy a stížnosti uživatele; a pro interní uchovávání záznamů;
- pokud je to nezbytné v legitimním zájmu společnosti Honda, jak je uvedeno níže, a pokud naše zájmy nejsou v rozporu s vašimi právy na ochranu osobních údajů.

Pro účely ochrany našich legitimních obchodních zájmů a práv to zahrnuje kromě jiného například použití takových údajů za účelem dodržení předpisů a pro plnění regulatorních, auditních a právních nároků (včetně zpřístupnění těchto údajů v souvislosti s právními procesy nebo soudním řízením) a dalších etických požadavků a požadavků na ohlašovací povinnost.

Společnost Honda bude také převádět osobní údaje na anonymní data a používat je (běžně na agregovaném statistickém základě) například pro účely průzkumů a analýz trhu, zdokonalování aktualizací systému, analýzy trendů a vyhodnocování úspěšnosti aktualizací softwaru. Agregované osobní informace neidentifikují vás osobně ani jakéhokoli jiného uživatele aktualizací systému.

Společnost Honda může tato data celosvětově sdílet se svými pobočkami, organizační strukturou podpory společnosti Honda nebo s dalšími třetími stranami pověřenými společností Honda poskytovat služby podpory v souvislosti s podporou systému.

* Není k dispozici u všech modelů

Tato uživatelská příručka je nedílnou součástí vozidla a v případě prodeje vozidla ji v něm ponechte.

Tato uživatelská příručka je určena pro všechny modely vašeho vozidla. Můžete zde nalézt i popisy vybavení a prvků, které ve vašem konkrétním modelu nejsou přítomny.

Obrázky v tomto návodu k obsluze (včetně přední strany), které zobrazují funkce, výbavu, informační/audio obrazovku a zobrazení na přístrojovém panelu, jsou pouze příklady a nemusí znázorňovat váš konkrétní model.

Informace a technická data uvedená v této publikaci byla platná v době schválení k tisku. Společnost Honda Motor Co. Ltd. si však vyhrazuje právo kdykoli ukončit výrobu nebo změnit technická data či konstrukci, a to bez předchozího upozornění a bez přijetí jakýchkoli závazků.

Přestože se tento návod týká modelů s levostranným a pravostranným řízením, obrázky obsažené v tomto návodu většinou odpovídají modelům s levostranným řízením.

Bezpečná jízda Str. 39

Pro bezpečnou jízdu Str. 40
Bezpečnostní pásy Str. 45
Airbagy Str. 59

Přístrojová deska Str. 103

Kontrolky Str. 104
Ukazatele a informační rozhraní řidiče Str. 137

Ovládací prvky Str. 157

Zamykání a odemykání dveří Str. 158
Dveře zavazadlového prostoru Str. 171
Ovládání spínačů okolo volantu Str. 190
Automatická klimatizace Str. 240

Funkce Str. 251

Audiosystém Str. 252
Displej audiosystému Str. 254
Tísňové volání (eCall) Str. 370

Jízda Str. 375

Před jízdou Str. 376
Jízda s přívěsem Str. 380
Za jízdy Str. 381
Zadní kamera s více pohledy* Str. 506
Kamera s více pohledy* Str. 508

Údržba Str. 565

Před prováděním údržby Str. 566
Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 570
Kontrola a údržba lišt stěračů Str. 597
Údržba automatické klimatizace Str. 615

Řešení neočekávaných událostí Str. 627

Nářadí Str. 628
Defekt pneumatiky Str. 629
Přehřátí motoru Str. 651
Kontrolka, svítí/bliká Str. 652
Když nelze odpojit nabíjecí konektor Str. 668

Informace Str. 673

Technická data Str. 674
Identifikační čísla Str. 676

Obsah

Bezpečnost dětí Str. 74
Bezpečnostní štítky Str. 101

Bezpečnostní systém Str. 182
Okna Str. 188
Zrcátka Str. 207
Sedadla Str. 210
Komfortní prvky interiéru Str. 221

Chybová hlášení audiosystému Str. 361
Obecné informace o audiosystému Str. 362

Honda Sensing Str. 411
Brzdění Str. 484
Parkování vozidla Str. 494
Parkovací asistent Honda* Str. 522
Nabíjení Str. 548
Spotřeba energie Str. 564

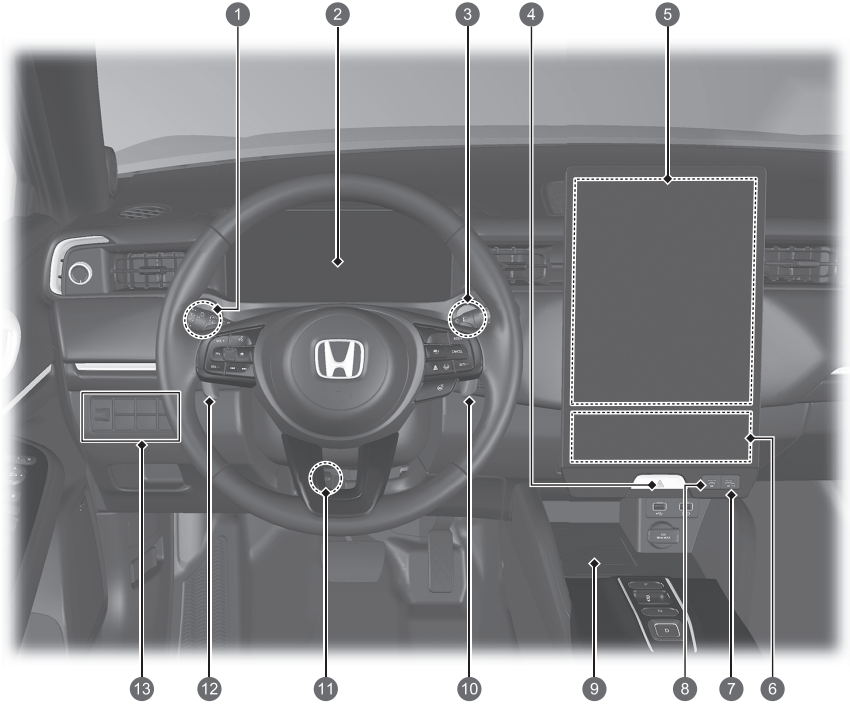
Plán údržby* Str. 575
Údržba pod kapotou Str. 578
Výměna žárovek Str. 594
Kontrola a údržba pneumatik Str. 602
12V akumulátor Str. 608
Údržba vysílače dálkového ovládání Str. 613
Čištění Str. 618
Příslušenství a úpravy Str. 625

Manipulace se zvedákem Str. 642
Pohonný systém nestartuje Str. 643
Pokud je 12V akumulátor vybitý Str. 648
Pojistky Str. 660
Nouzový odtah Str. 666
Když nelze otevřít kryt nabíjecí zásuvky Str. 667
Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru Str. 670

Zařízení emitující rádiové vlny* Str. 677
Licence Open Source Str. 696

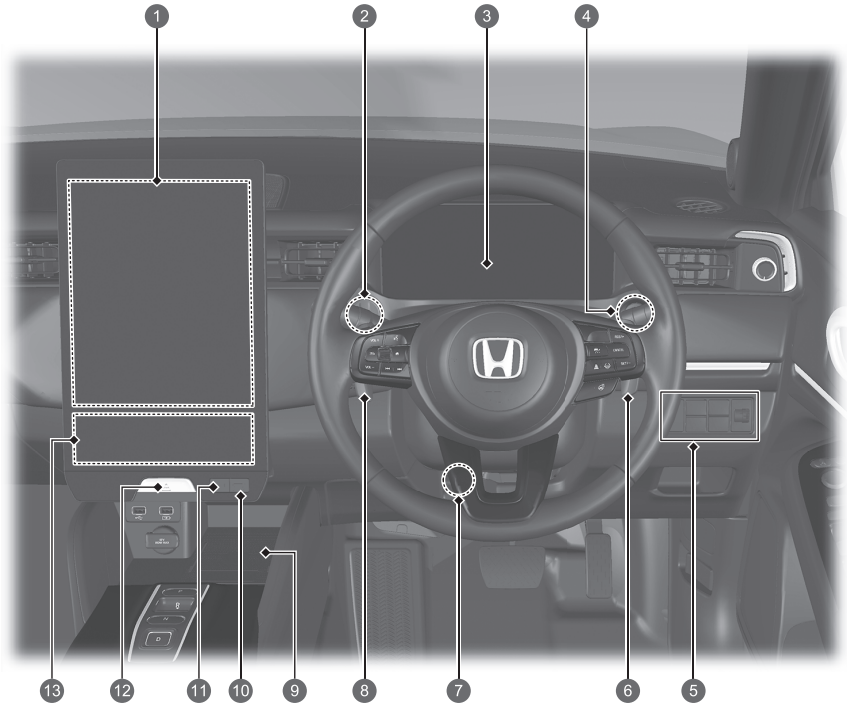
Přehled

Typ s levostranným řízením



1. Regulace jasu Str. 205
2. Systémové ukazatele Str. 104
   Ukazatele Str. 137
   Informační rozhraní řidiče Str. 139
3. Tlačítko POWER Str. 190
4. Tlačítko výstražných světel
5. Audiosystém Str. 252
6. Automatická klimatizace Str. 240
7. Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek Str. 204
8. Tlačítko vyhřívání čelního skla Str. 244
9. Bezdrátová nabíječka Str. 233
10. Páčka voliče zpomalování + Str. 392
11. Nastavení volantu Str. 206
12. Páčka voliče zpomalování − Str. 392
13. Tlačítko vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA) Str. 400
    Tlačítko systému parkovacího asistenta Str. 496
    Nastavení světlometů Str. 197
    Tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* Str. 177
    Uvolňovací tlačítko krytu nabíjecí zásuvky Str. 552

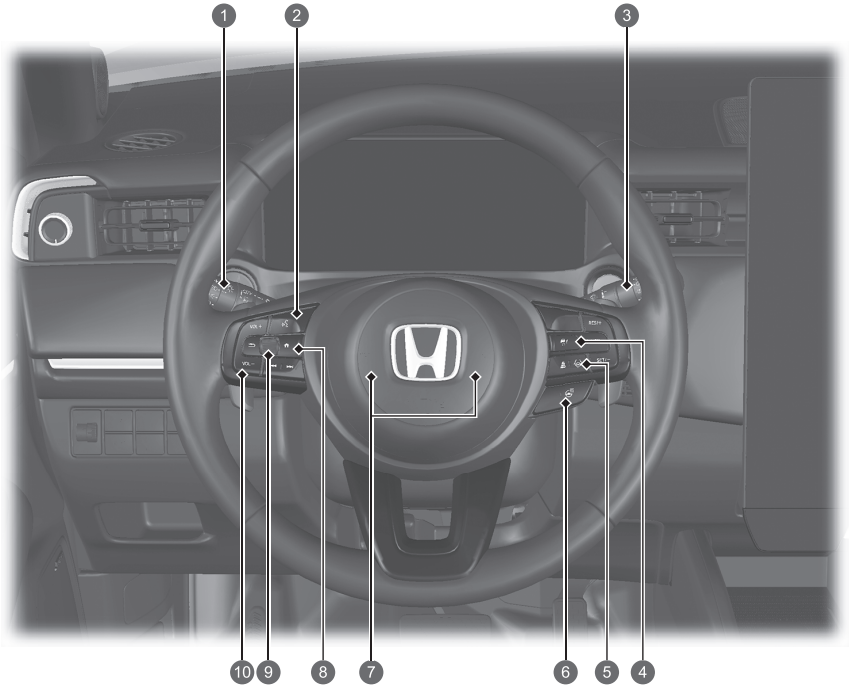
Typ s pravostranným řízením



1. **Audiosystém** Str. 252
2. **Regulace jasu** Str. 205
3. **Systémové ukazatele** Str. 104
   Ukazatele Str. 137
   Informační rozhraní řidiče Str. 139
4. **Tlačítko POWER** Str. 190
5. **Tlačítko vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)** Str. 400
   Tlačítko systému parkovacího asistenta Str. 496
   Nastavení světlometů Str. 197
   Tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* Str. 177
   Uvolňovací tlačítko krytu nabíjecí zásuvky Str. 552
6. **Páčka voliče zpomalování +** Str. 392
7. **Nastavení volantu** Str. 206
8. **Páčka voliče zpomalování −** Str. 392
9. **Bezdrátová nabíječka** Str. 233
10. **Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek** Str. 204
11. **Tlačítko vyhřívání čelního skla** Str. 244
12. **Tlačítko výstražných světel**
13. **Automatická klimatizace** Str. 240

* Není k dispozici u všech modelů

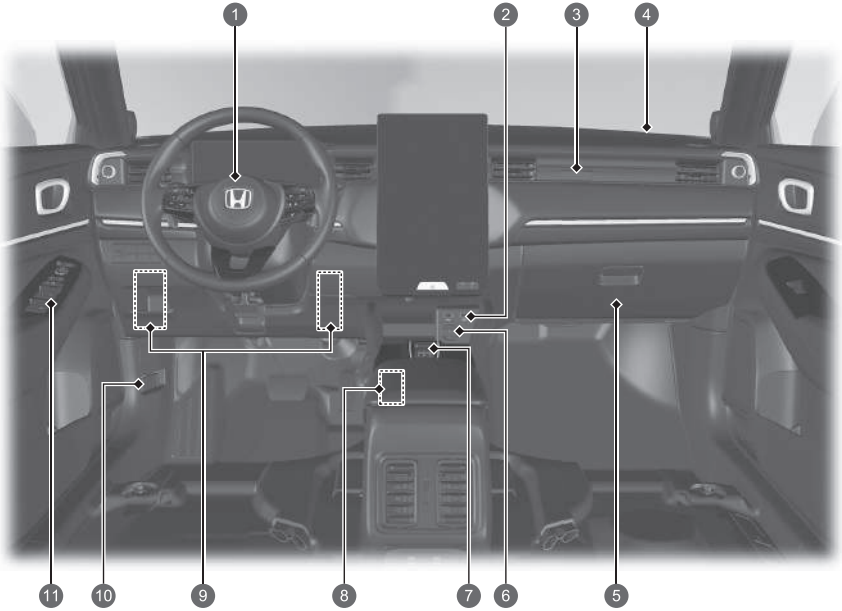
Přehled



1. **Světlomety / směrová světla** Str. 192, 193
   Přední mlhová světla Str. 195
   Zadní mlhové světlo Str. 195
   Tlačítko CAMERA* Str. 509
2. **Tlačítka systému hands-free telefonu** Str. 345
   Tlačítka hlasového ovládání Str. 262
3. **Stěrače/ostřikovače** Str. 201
4. **Tlačítka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)** Str. 412, 430
5. **Tlačítko systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 412, 449
   Tlačítko odstupu Str. 412, 440
6. **Tlačítko vyhřívání volantu*** Str. 236
7. **Klakson (stiskněte plochu okolo)**
8. **Tlačítko (domů)** Str. 139, 258
9. **Levý volič** Str. 139, 258
10. **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 258

*1: Palubní diagnostika

Typ s levostranným řízením

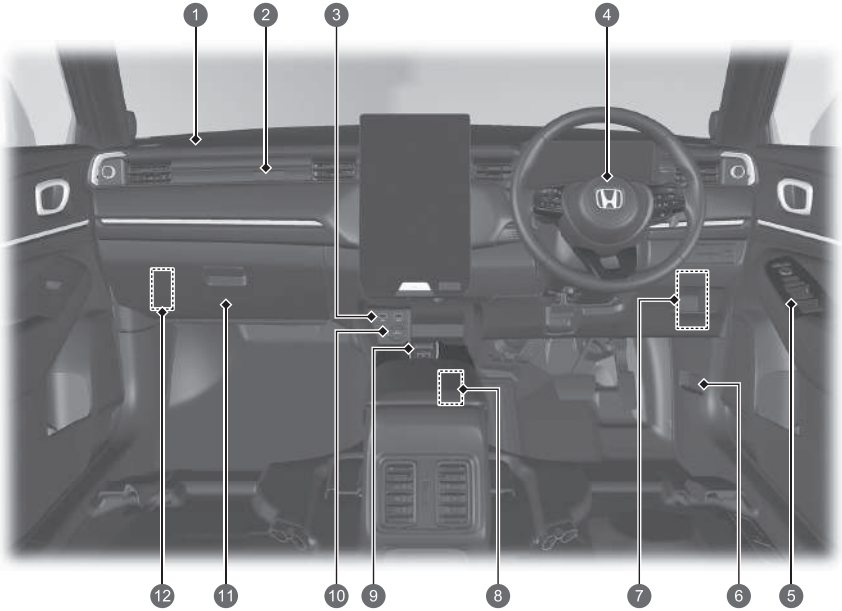


1. **Čelní airbag řidiče** Str. 61
2. **Porty USB** Str. 256
3. **Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce** Str. 64
4. **Čelní airbag spolujezdce** Str. 61
5. **Odkládací schránka** Str. 224
6. **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 232
7. **Tlačítko řazení** Str. 386
8. **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
   Spínač elektrické parkovací brzdy Str. 381
   Tlačítko automatického podržení brzd Str. 488
   Spínač parkovacího asistenta Honda* Str. 522
9. **Pojistkové skříňky v kabině** Str. 662
10. **Páčka pro uvolnění kapoty** Str. 579
11. **Ovládací prvky vnějších zrcátek** Str. 208
    Hlavní spínač zámků dveří Str. 169
    Spínače elektricky ovládaných oken Str. 188

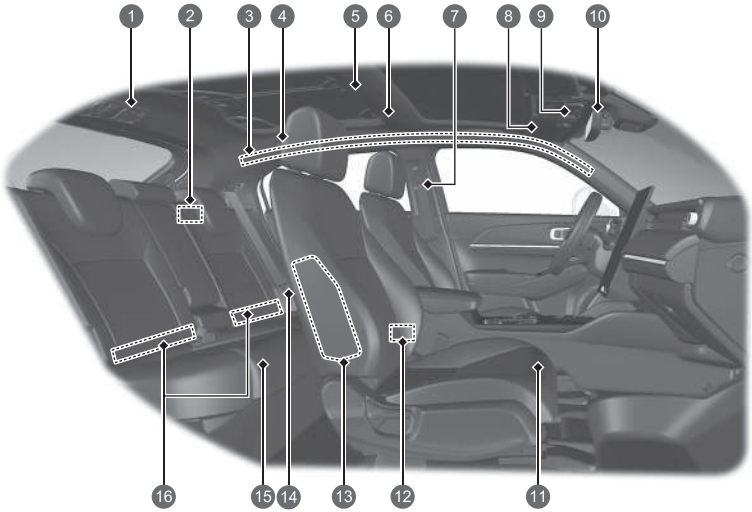
* Není k dispozici u všech modelů

Přehled

Typ s pravostranným řízením



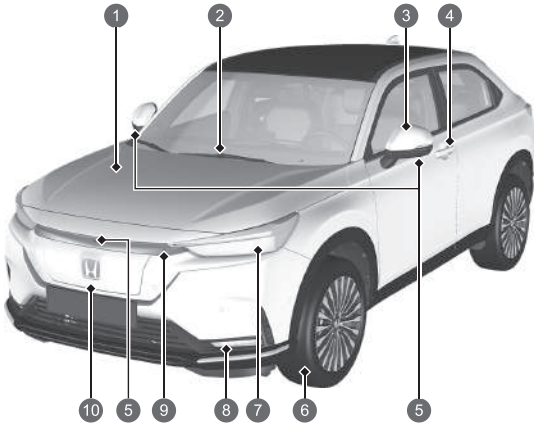
1. Čelní airbag spolujezdce Str. 61
2. Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce Str. 64
3. Porty USB Str. 256
4. Čelní airbag řidiče Str. 61
5. Ovládací prvky vnějších zrcátek Str. 208
   Hlavní spínač zámků dveří Str. 169
   Spínače elektricky ovládaných oken Str. 188
6. Páčka pro uvolnění kapoty Str. 579
7. Pojistková skříňka v kabině na straně řidiče Str. 662
8. Přepínač režimu jízdy Str. 395
   Spínač elektrické parkovací brzdy Str. 381
   Tlačítko automatického podržení brzd Str. 488
   EXC Spínač parkovacího asistenta Honda* Str. 522
9. Tlačítko řazení Str. 386
10. Napájecí zásuvka příslušenství Str. 232
11. Odkládací schránka Str. 224
12. Pojistková skříňka v kabině na straně spolujezdce Str. 664



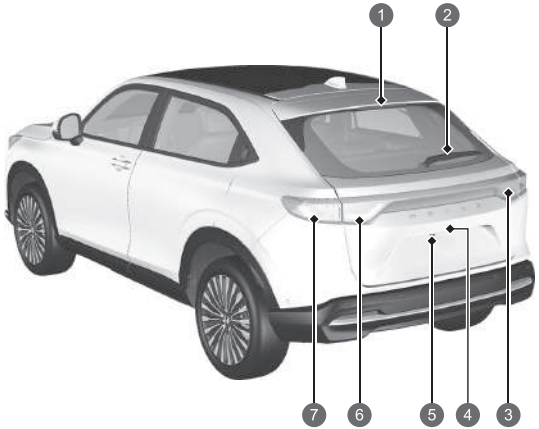
1. **Bezpečnostní pás s odnímatelným ukotvením** Str. 54
2. **Světla zavazadlového prostoru** Str. 223
3. **Boční hlavové airbagy** Str. 69
4. **Madlo**
   Věšáky na oděvy Str. 226
5. **Stropní světlo*** Str. 221
6. **Čtecí světla*** Str. 222
7. **Bezpečnostní pásy** Str. 45
8. **Sluneční clony** Str. 239
   Kosmetická zrcátka
9. **Čtecí světla** Str. 222
   Stropní světlo Str. 221
   Tlačítko SOS Str. 372
   Tlačítko OFF (vypnuto) ultrazvukového snímače / snímače naklonění* Str. 185
10. **Zpětné zrcátko** Str. 207
11. **Přední sedadlo** Str. 210
12. **Porty USB** Str. 257
13. **Boční airbagy** Str. 67
14. **Bezpečnostní pás (montáž dětského zádržného systému)** Str. 94
    Bezpečnostní pás pro připevnění dětského zádržného systému Str. 96
15. **Zadní sedadlo** Str. 214
16. **Dolní kotevní body pro připevnění dětského zádržného systému** Str. 90

* Není k dispozici u všech modelů

Přehled



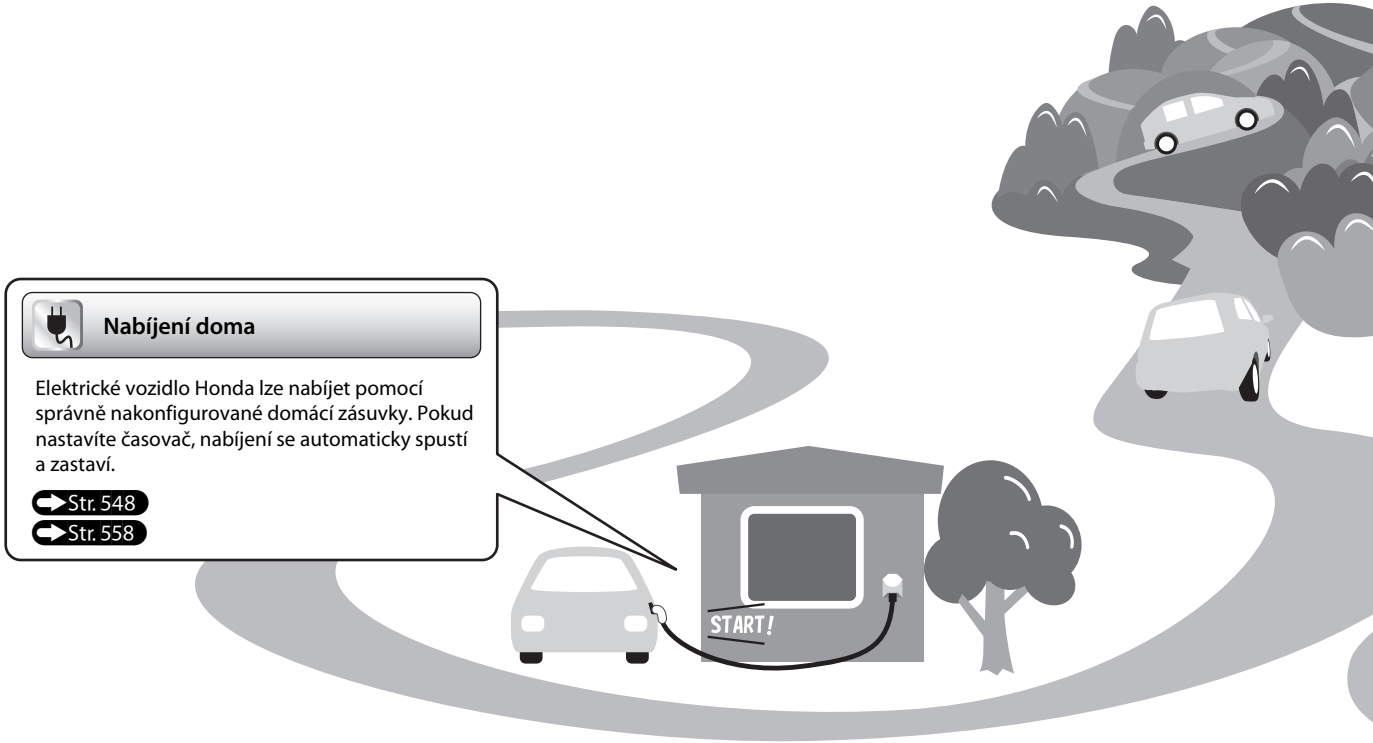
1. **Údržba pod kapotou** Str. 578
2. **Stěrače čelního skla** Str. 201
3. **Elektricky ovládaná vnější zrcátka** Str. 208
   Boční směrová světla Str. 594
4. **Ovládání zamykání/odemykání dveří** Str. 161
5. **Kamera s více pohledy*** Str. 508
6. **Pneumatiky** Str. 602, 629
7. **Světlomety** Str. 192, 594
   Obrysová světla / světla pro denní svícení Str. 192, 196, 594
   Přední směrová světla Str. 193, 594
8. **Přední mlhová světla** Str. 195, 594
9. **Tlačítko otevření krytu** Str. 552
10. **Nabíjení** Str. 548



1. **Třetí brzdové světlo** Str. 595
2. **Zadní stěrač** Str. 203
3. **Koncová světla** Str. 594, 595
   Světlo zpátečky (typ s levostranným řízením) Str. 595
   Zadní mlhové světlo (typ s pravostranným řízením) Str. 195, 595
4. **Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru** Str. 171
   Vnější klika dveří zavazadlového prostoru Str. 172
   Osvětlení zadní registrační značky Str. 595
5. **Zadní kamera s více pohledy*** Str. 506
   Kamera s více pohledy* Str. 508
6. **Koncová světla** Str. 594, 595
   Zadní mlhové světlo (typ s levostranným řízením) Str. 195, 595
   Světlo zpátečky (typ s pravostranným řízením) Str. 595
7. **Brzdová/koncová světla** Str. 594, 595
   Zadní směrová světla Str. 193, 595

* Není k dispozici u všech modelů

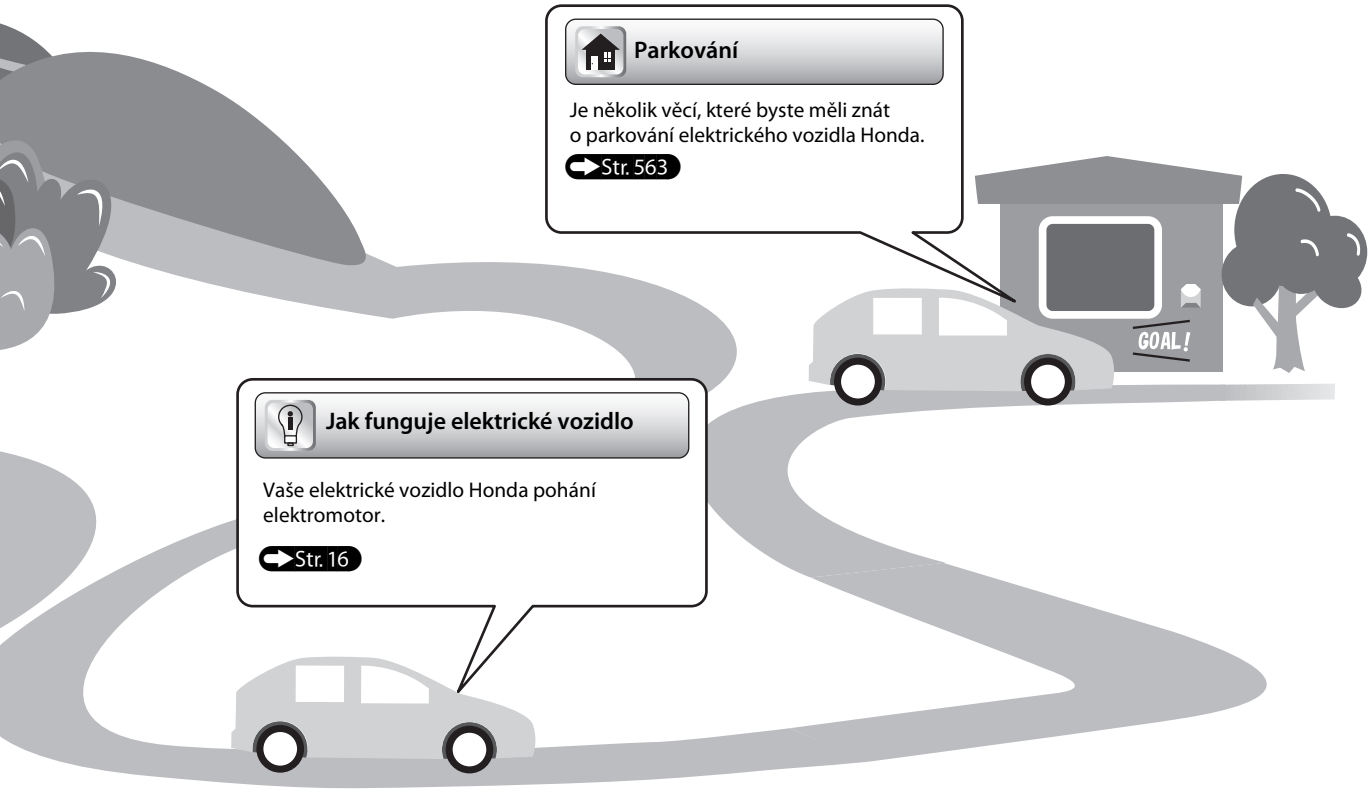
Zásady správného používání elektrického vozidla Honda



Nabíjení doma

Elektrické vozidlo Honda lze nabíjet pomocí správně nakonfigurované domácí zásuvky. Pokud nastavíte časovač, nabíjení se automaticky spustí a zastaví.

Str. 548
Str. 558



Parkování

Je několik věcí, které byste měli znát o parkování elektrického vozidla Honda.

Str. 563

Jak funguje elektrické vozidlo

Vaše elektrické vozidlo Honda pohání elektromotor.

Str. 16

Jak funguje elektrické vozidlo

Vozidlo nepoužívá benzín k pohánění spalovacího motoru, ale uloženou elektřinu k napájení pohonného elektromotoru.
Stejně jako u vozidla se spalovacím motorem je účinnost elektrického vozidla (a dojezd vozidla) nejvíce ovlivňována jízdním stylem řidiče. Značný vliv má také používání automatické klimatizace, přičemž časté používání negativně ovlivňuje dojezd vozidla.
Vaše vozidlo je vybaveno dvěma akumulátory: standardním 12V akumulátorem pro napájení airbagů, vnitřního a vnějšího osvětlení a dalších standardních 12V systémů, a vysokonapěťovým lithium-iontovým akumulátorem, který zajišťuje napájení hnacího elektromotoru a nabíjení 12V akumulátoru.

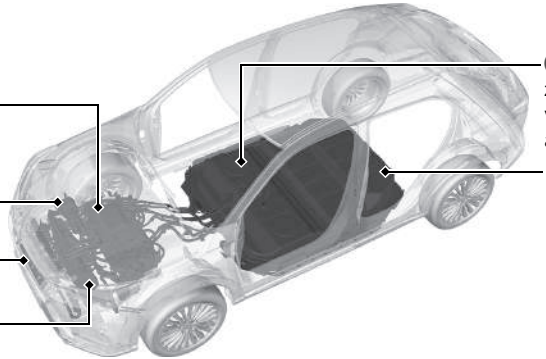
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Vysokonapěťový akumulátor můžete nabít pomocí běžné domácí zásuvky nebo veřejné nabíjecí stanice.
Str. 548

Preventivní opatření pro elektrická vozidla

Vysokonapěťové součásti, vysokonapěťové kabely a vysokoteplotní součásti

Elektrická vozidla mají vysokonapěťové součásti (maximálně cca 408 V), jako je vysokonapěťový akumulátor, vysokonapěťové kabely (označené oranžovým pláštěm), pohonná jednotka a vysokoteplotní součásti jako chladič. Tyto součásti jsou opatřeny štítky s výstrahou týkající se manipulace.



Štítek

1 Rezervní nádržka chladicí kapaliny jednotky IPU

2 Rezervní nádržka chladicí kapaliny jednotky PCU

3 Krytka servisní zásuvky vysokonapěťového akumulátoru

4 Kryt nabíjecí zásuvky

⚠ VÝSTRAHA

Toto vozidlo má vysokonapěťové obvody a součásti. Nedodržení následujících preventivních opatření může způsobit popáleniny nebo úraz elektrickým proudem.

- Nevyjímejte, nerozebírejte ani nevyměňujte vysokonapěťové součásti, kabely (oranžové) nebo jejich konektory.
- Nikdy se nedotýkejte servisních zásuvek vysokonapěťového akumulátoru.

V nouzové situaci nebo během údržby či opravy se servisní zásuvky vyjímají, aby se přerušil průtok proudu z akumulátoru. Tyto zásuvky jsou v kontaktu s akumulátorem a mohou při nesprávné manipulaci způsobit vážný úraz elektrickým proudem.

S veškerým elektrickým vybavením by měli manipulovat pouze kvalifikovaní technici. Kontroly a opravy konzultujte s dealerem.

Vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor se postupně vybíjí, když vozidlo není používáno. Pokud nezabráníte nadměrnému vybití, může dojít k poškození akumulátoru.
Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno, například při skladování, pravidelně akumulátor nabíjejte, aby byla zachována dostatečná úroveň nabití. Nabijte vysokonapěťový akumulátor alespoň jednou za tři měsíce.
Akumulátor může poškodit také nadměrné teplo. Během horkých slunečných dní se snažte zabránit parkování vozidla na přímém slunečním světle.
Pokud je vysokonapěťový akumulátor zcela vybitý nebo poškozený a nelze kvůli tomu spustit pohonný systém, obraťte se na dealera.

Teplota

Při skladování vozidla zajistěte, aby nebylo vystaveno extrémně nízkým teplotám:
Pokud teplota vysokonapěťového akumulátoru klesne na –30 °C nebo méně, pohonný systém nelze spustit. Počkejte, než se vysokonapěťový akumulátor zahřeje nebo přemístěte vozidlo na teplejší místo. Upozorňujeme, že systém zahřívání akumulátoru v tomto případě nepomůže.

Údržba, oprava a likvidace

Údržbu, opravy a likvidaci vždy konzultujte s dealerem.
Vysokonapěťové akumulátory demontované ze zlikvidovaných vozidel se vyzvedávají prostřednictvím dealerů. Tyto akumulátory nelikvidujte sami.

V případě nehody

- Zajistěte, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
  - ▶ V případě poškození vysokonapěťového systému vašeho vozidla při závažné nehodě hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem, který mohou způsobit obnažené součásti vysokonapěťového systému. V takovém případě se nedotýkejte žádných součástí vysokonapěťového systému ani žádných oranžových kabelů.
- Vyhněte se kontaktu s kapalinou vysokonapěťového akumulátoru.
  - ▶ Vysokonapěťový akumulátor obsahuje hořlavý elektrolyt, který může po závažné nehodě vytékat. Elektrolyt je žíravý, proto zabraňte jakémukoli kontaktu s pokožkou a očima. Pokud dojde k nechtěnému kontaktu, oči nebo kůži minimálně pět minut oplachujte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při požáru elektroinstalace použijte správný typ hasicího přístroje.
  - ▶ Hašení požáru elektroinstalace malým množstvím vody, například ze zahradní hadice, může být nebezpečné.
- Kdykoli dojde k poškození vozidla při nehodě, nechte ho opravit u autorizovaného dealera.

Systém nouzového odpojení vysokonapěťového systému

Při nehodě nebo srážce vozidla se může aktivovat systém nouzového vypnutí. Po aktivaci tohoto systému se vysokonapěťový systém automaticky vypne a vozidlo se dále nepohybuje.
Pro obnovení normálního provozu vysokonapěťového systému se poraďte s dealerem.

⚠ VÝSTRAHA

Při nehodě může dojít k obnažení vysokonapěťových součástí nebo kabelů (oranžových), které je propojují. Nepřibližujte se k těmto součástem, neboť by mohlo dojít ke smrtelnému úrazu elektrickým proudem.

Pokud z vysokonapěťového akumulátoru uniká elektrolyt, dejte pozor, abyste se jej nedotkli. Může poškodit vaše oči a kůži. Pokud dojde ke kontaktu s očima nebo kůží, ihned zasaženou oblast několik minut oplachujte čistou vodou a vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

Rekuperace energie a regenerativní brzdění

Během zpomalování nebo sjíždění ze svahu elektromotor funguje jako generátor, který regeneruje část elektrické energie použité při zrychlování vozidla.
Vozidlo vyrábí elektrickou energii při zpomalování v následujících situacích.

- Uvolníte plynový pedál při zařazené poloze D.
- Sešlápnete brzdový pedál při zařazené poloze D.
  - ▶ Když je vysokonapěťový akumulátor zcela nabitý nebo je jeho teplota příliš nízká či vysoká nebo stav akumulátoru ovlivňuje jiný faktor či faktory, systém regenerativního brzdění se nemusí aktivovat.
- Použijete páčku voliče zpomalování při zařazené poloze D.
  - ▶ Stupeň zpomalování můžete nastavovat pomocí páčky voliče zpomalování.

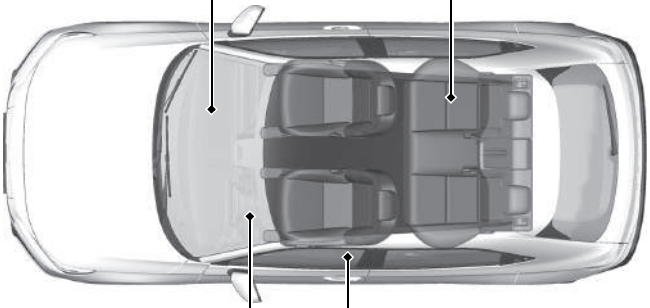
Bezpečná jízda Str. 39

Airbagy Str. 59

- Vaše vozidlo je vybaveno airbagy, které při mírné až silné srážce pomáhají ochránit vás a cestující.

Bezpečnost dětí Str. 74

- Všechny děti ve věku 12 let a mladší musí být usazeny na zadním sedadle.
- Malé děti musí být správně připoutány v dětském zádržném systému orientovaném vpřed.
- Kojenci musí být správně připoutáni na zadním sedadle v dětském zádržném systému orientovaném vzad.



Bezpečnostní pásy Str. 45

- Zapněte si bezpečnostní pás a seďte vzpřímeně opřeni o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda vaši cestující mají správně zapnuté své bezpečnostní pásy.

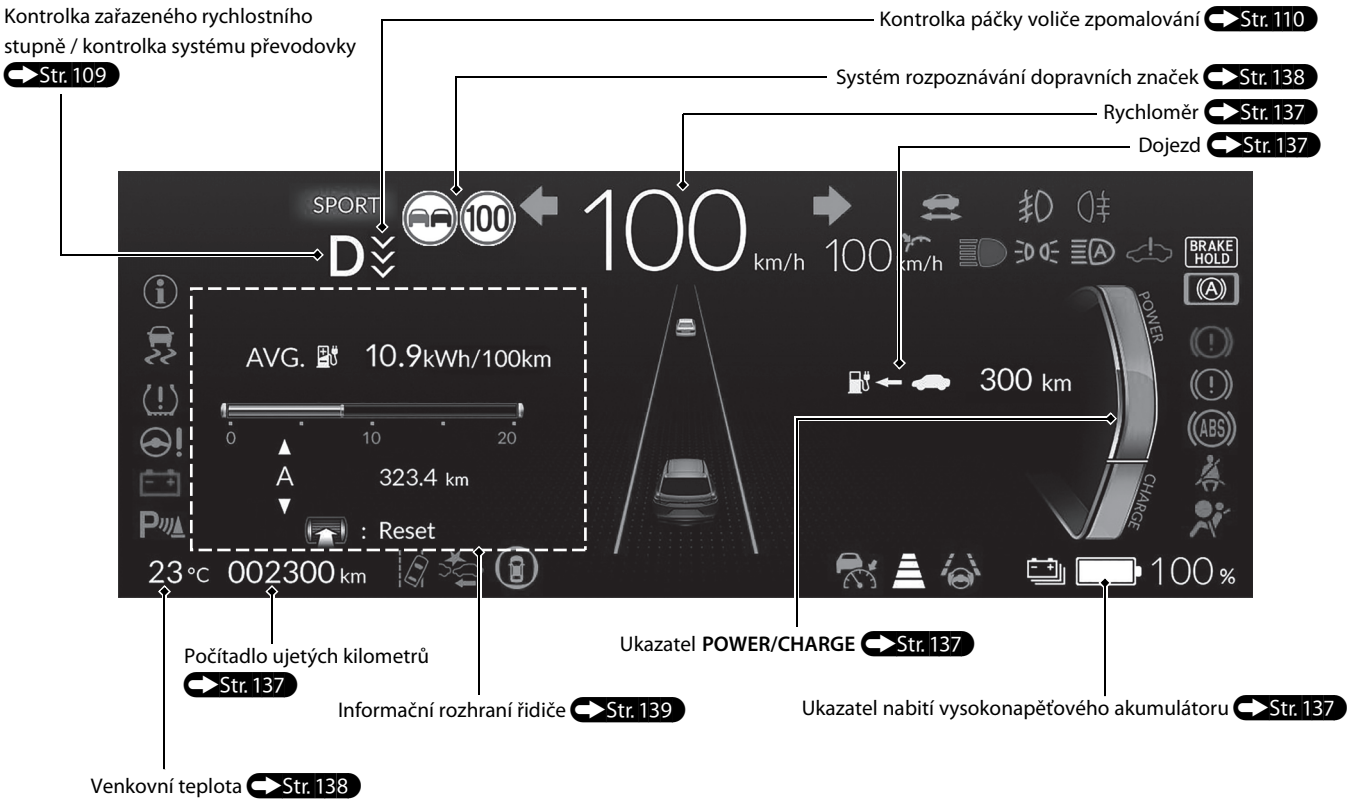
Břišní bezpečnostní pás zapněte co nejníže.

Kontrolní seznam pro kontrolu vozidla před jízdou Str. 44

- Před jízdou zkontrolujte, zda byla přední sedadla, opěrky hlavy, volant a zrcátka správně nastavena.

Přístrojová deska Str. 103

Kontrolky Str. 104/Ukazatele Str. 137/Informační rozhraní řidiče Str. 139



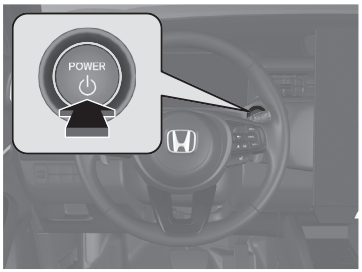
Ovládací prvky Str. 157

Hodiny Str. 273

Hodiny můžete nastavit a zobrazení hodin přizpůsobit.

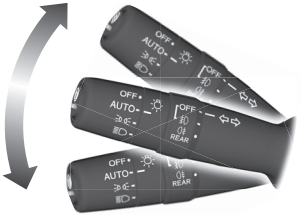
Tlačítko POWER Str. 190

Stisknutím tlačítka změníte režim napájení vozidla.



Směrová světla Str. 193

Ovládací páčka směrových světel



Světla Str. 192

Spínače světel

Dálková světla

Potkávací světla

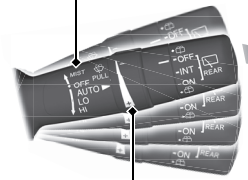
Blikání dálkovými světly

Stěrače a ostřikovače

Str. 201

Ovládací páčka stěračů/ostřikovačů

MIST: Jedno setření
OFF: Vypnuto
AUTO: Rychlost stěračů se mění automaticky
LO: Pomalé stírání
HI: Rychlé stírání



Chcete-li na sklo aplikovat kapalinu ostřikovačů, páčku přitáhněte k sobě.

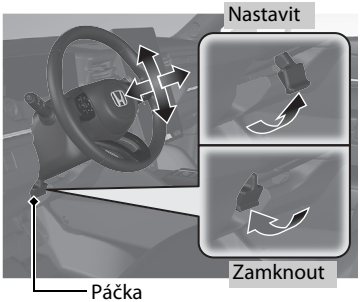
Seřizovací kroužek
[−]: Nízká citlivost
[+]: Vysoká citlivost

Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy **OFF** (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

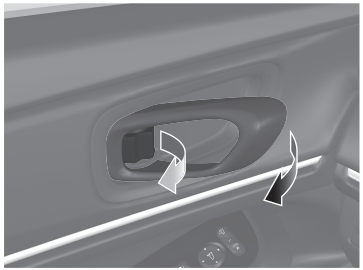
Volant Str. 206

- Chcete-li provést nastavení, zatáhněte za seřizovací páčku k sobě, nastavte volant do požadované polohy, poté páčku zajistěte zpět do její původní polohy.



Odemykání předních dveří zevnitř Str. 168

- Zatáhnutím za jednu z vnitřních klik předních dveří se dveře současně odemknou a otevřou.

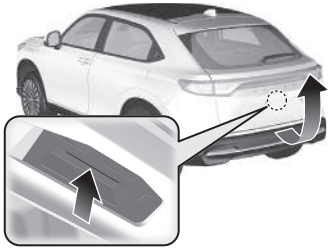


Dveře zavazadlového prostoru Str. 171

- Když máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, stisknutím vnější kliky odemknete a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

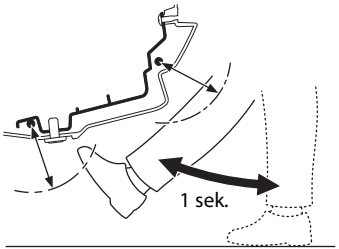
Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru na ovládacím panelu na straně řidiče.
- Stiskněte tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru na vysílači dálkového ovládání.



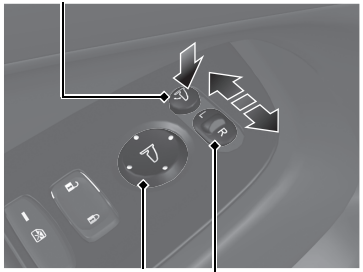
Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru

K otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru s bezklíčovým dálkovým ovládáním u sebe použijte pohyb nohou nahoru a dolů (pohyb jako při kopání) pod střední částí zadního nárazníku.



Elektricky ovládaná vnější zrcátka Str. 208

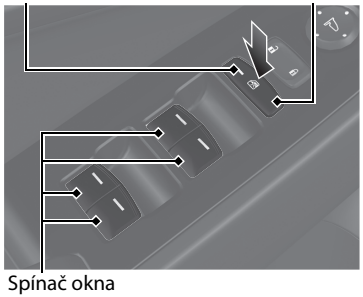
- S režimem napájení v poloze ZAPNUTO posuňte volicí spínač do polohy **L** nebo **R**.
- Zatlačte na příslušný okraj seřizovacího spínače, abyste provedli nastavení zrcátka.
- Stiskněte tlačítko sklápění vnějších zrcátek, abyste vnější zrcátka sklopili nebo vyklopili.



Elektricky ovládaná okna

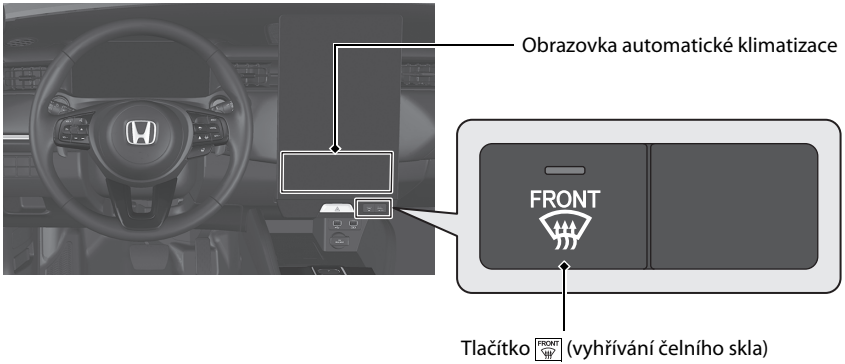
Str. 188

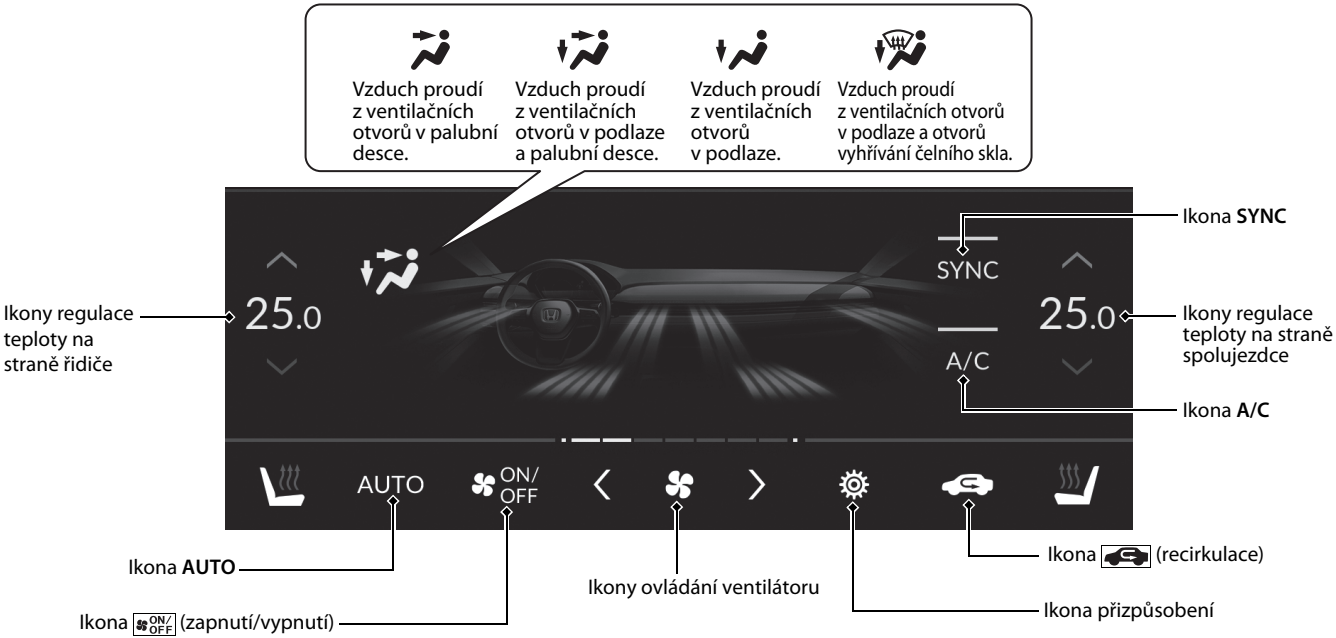
- S režimem napájení v poloze ZAPNUTO otevřete a zavřete elektricky ovládaná okna.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna ve vypnuté poloze, může každý spolujezdec u sebe okno otevírat a zavírat vlastním spínačem.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna v zapnuté poloze (kontrolka svítí), všechny spínače ovládání oken spolujezdců jsou vypnuty.

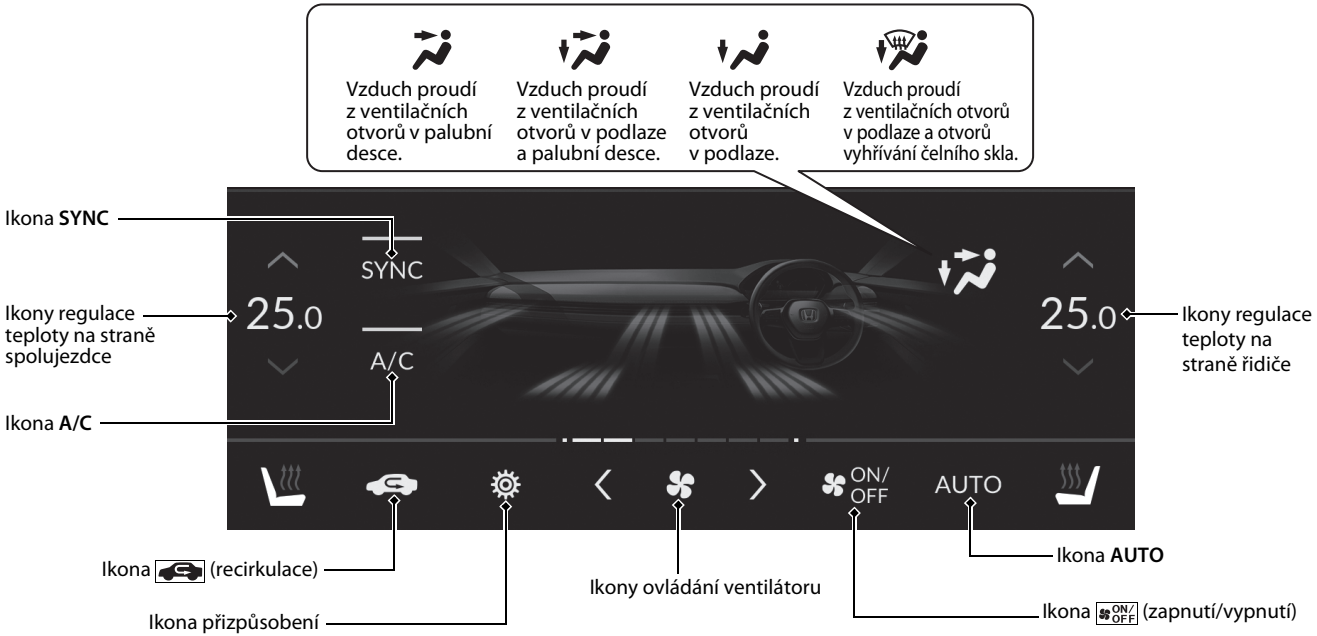


Automatická klimatizace Str. 240

- Chcete-li automatickou klimatizaci zapnout, vyberte ikonu **AUTO**.
- Chcete-li systém zapnout, nebo vypnout, vyberte ikonu ON/OFF.
- Chcete-li rozmrazit čelní sklo, stiskněte tlačítko FRONT.




Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
Ikona SYNC
Ikony regulace teploty na straně řidiče
25.0
SYNC
A/C
25.0
Ikony regulace teploty na straně spolujezdce
Ikona A/C
AUTO
ON/ OFF
Ikona AUTO
Ikona (recirkulace)
Ikony ovládání ventilátoru
Ikona (zapnutí/vypnutí)
Ikona přizpůsobení


Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze.
Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
Ikona SYNC
Ikony regulace teploty na straně spolujezdce
Ikona A/C
SYNC
25.0
A/C
25.0
ON/ OFF
AUTO
Ikony regulace teploty na straně řidiče
Ikona (recirkulace)
Ikona přizpůsobení
Ikony ovládání ventilátoru
Ikona AUTO
Ikona (zapnutí/vypnutí)

Funkce Str. 251

Audiosystém Str. 252

Horní obrazovka

Ikona **Zpět** pro horní obrazovku

Ikona **Režim zobrazení**

Prostřední obrazovka

Ikony **Hlasitost** + / -

Ikona **Domů**

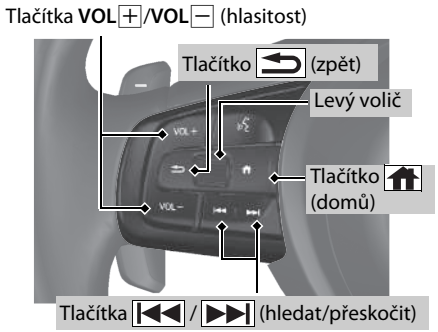
Ikona **Audio**

Ikona **Zpět** pro prostřední obrazovku

Ikona **Zdroj zvuku**

Obrazovka automatické klimatizace

Dálkové ovládání audiosystému Str. 258



- Tlačítka **VOL+/VOL−** (hlasitost)
  Stiskněte pro zvýšení/snížení hlasitosti.
- Levý volič
  Výběr režimu audiosystému
  Stiskněte tlačítko (domů), otáčením nahoru nebo dolů vyberte v informačním rozhraní řidiče možnost (audio) a stiskněte levý volič.

Otáčení nahoru nebo dolů: Chcete-li procházet režimy audiosystému, otáčejte nahoru nebo dolů a poté stiskněte levý volič:
FM / DAB / iPod / USB / *Bluetooth*® Audio / aplikace (Apple CarPlay / Android Auto)

V závislosti na připojeném zařízení se zobrazené režimy mohou změnit.

- Tlačítka ⏮ / ⏭ (hledat/přeskočit)
  Rádio: Stisknutím ⏮ / ⏭ změníte stanici předvolby.
  Stisknutím a přidržením ⏮ / ⏭ změníte stanici se silným signálem.
  iPod, jednotka USB, *Bluetooth*® Audio nebo připojení smartphonu:
  Stisknutím ⏮ / ⏭ přeskočíte na začátek následující skladby nebo se vrátíte na začátek aktuální skladby.
  Jednotka USB:
  Stisknutím a přidržením ⏮ / ⏭ změníte složku.
  iPod: Stisknutím a přidržením ⏮ / ⏭ změníte skladbu.

V závislosti na připojeném zařízení se zobrazené režimy mohou změnit.

Jízda Str. 375

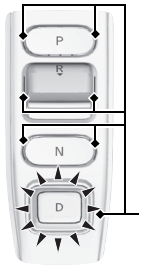
Elektronický volič rychlostních stupňů Str. 386

● Zapněte napájení, vyberte polohu P a sešlápněte brzdový pedál.

Ovládání řazení

Kontrolka zařazeného rychlostního stupně
Kontrolka zařazeného rychlostního stupně a kontrolka tlačítka řazení ukazují aktuálně zvolený rychlostní stupeň.

Kontrolka zařazeného rychlostního stupně



Kontrolka tlačítka řazení

P **Parkování**
Stiskněte tlačítko P.
Používá se při parkování nebo před zapnutím či vypnutím pohonného systému.

R **Zpátečka**
Stiskněte tlačítko R.
Slouží k couvání.

N **Neutrál**
Stiskněte tlačítko N.
Převodovka není zablokovaná.

D **Jízda**
Stiskněte tlačítko D.
Používá se při normální jízdě.

V jiném režimu než SPORT
Páčku voliče zpomalování lze použít krátkodobě.

Je-li režim SPORT zapnutý
Lze použít páčku voliče zpomalování.

Páčka voliče zpomalování Str. 392

Když uvolníte plynový pedál, můžete nastavit stupeň zpomalování, aniž byste pustili volant. Pomocí páčky voliče zpomalování umístěné na volantu můžete postupně přepínat tři stupně zpomalování.

Chcete-li nastavení zpomalení zrušit, přitáhněte páčku voliče zpomalování [+] na několik sekund k sobě.

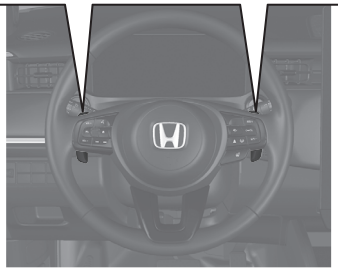
- **V jiném režimu než SPORT**
  Přitažením páčky voliče se intenzita zpomalování dočasně změní a nastavený stupeň se zobrazí na ukazateli.
- **Je-li režim SPORT ZAPNUTÝ**
  Přitažením páčky voliče zpomalování se intenzita zpomalování změní a nastavený stupeň se zobrazí na ukazateli společně se symbolem **M**.

Páčka voliče [−]

Páčka voliče [+]

V jiném režimu než **SPORT** se zobrazí stupeň zpomalování.

Pokud je režim **SPORT** ZAPNUTÝ, zobrazí se stupeň zpomalování a symbol **M**.



Vypínač VSA Str. 400

- Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) pomáhá stabilizovat vozidlo při ostrém zatáčení a pomáhá udržovat trakci při zrychlování na nezpevněném nebo kluzkém povrchu vozovky.
- Systém VSA se zapíná automaticky po každém zapnutí pohonného systému.
- Chcete-li systém VSA částečně deaktivovat nebo plně obnovit jeho funkci, stiskněte tlačítko [VSA OFF] (VSA **OFF**) a přidržte ho, dokud nezazní zvukový signál.

Systém sledování tlaku v pneumatikách Str. 402

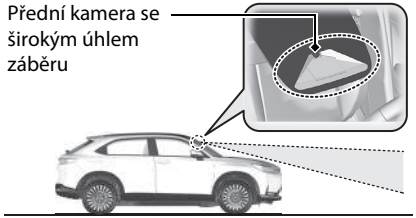
- Zjišťuje změnu stavu v pneumatikách a jejich celkové rozměry z důvodu poklesu tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách se zapíná automaticky po každém zapnutí pohonného systému.
- Při určitých podmínkách je třeba provést kalibraci.

Zapnutí a vypnutí systému CMBS Str. 419

- V situaci, kdy je čelní srážka pravděpodobně nevyhnutelná, může systém CMBS snížit rychlost vozidla a omezit následky nehody.
- Systém CMBS se zapíná automaticky po každém zapnutí pohonného systému.
- Pro zapnutí nebo vypnutí systému CMBS použijte část pro bezpečnostní podporu informačního rozhraní řidiče.

Honda Sensing Str. 411

Honda Sensing je systém podpory řízení, který využívá přední kameru se širokým úhlem záběru upevněnou na vnitřní straně čelního skla za zpětným zrcátkem.



Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Str. 415

Systém vám může poskytnout podporu, když zjistí, že hrozí nebezpečí nárazu vašeho vozidla zezadu do vozidla (včetně motocyklů) před vámi nebo kolize s protijedoucím vozidlem, vozidlem přijíždějícím ze strany, chodcem nebo cyklistou (jízdní kolo v pohybu).
Systém CMBS je navržen tak, aby vás upozornil na možnost kolize a pomohl snížit rychlost vašeho vozidla, zabránit kolizi a minimalizovat závažnost kolize.

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 428

Systém pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavený odstup od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zastaví, systém zpomalí a zastaví vaše vozidlo, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Str. 445

Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační, zvukovou a vizuální výstrahu, je-li zjištěno vyjíždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

Asistent pro dopravní zácpy Str. 457

Systém asistenta pro dopravní zácpy využívá přední kameru se širokým úhlem záběru připevněnou k horní části čelního skla k detekování a monitorování levé a pravé bílé (nebo žluté) čáry jízdního pruhu. Systém na základě vstupů z přední kamery se širokým úhlem záběru dokáže aplikovat moment řízení pro udržení vozidla uprostřed detekovaného jízdního pruhu.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Str. 467

Systém upozorňuje a pomáhá, pokud zjistí, že vaše vozidlo přejíždí přes detekované značení jízdních pruhů, blíží se k vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo směřuje na detekované protijedoucí vozidlo.

Systém rozpoznávání dopravních značek Str. 475

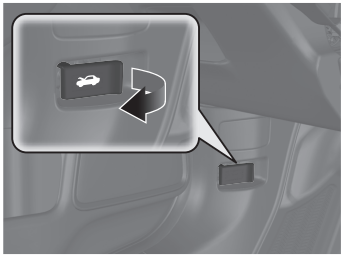
Zobrazuje informace o dopravních značkách, jako je například aktuální omezení rychlosti nebo zákaz předjíždění, a upozorní vás, pokud vozidlo překročí rychlostní limit.

Údržba Str. 565

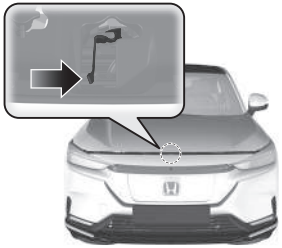
Pod kapotou Str. 578

- Zkontrolujte chladicí kapaliny a kapalinu do ostřikovačů čelního skla. V případě potřeby dolijte.
- Zkontrolujte brzdovou kapalinu.
- Stav akumulátoru 12 V kontrolujte jednou za měsíc.

1. Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.



2. Najděte páčku západky kapoty, stlačte ji na stranu a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.



3. Po dokončení zavřete kapotu a dbejte, aby byla zajištěna na místě.

Lišty stěračů Str. 597

- Lišty stěračů vyměňte, pokud na čelním skle zanechávají pruhy nebo pokud vydávají hluk.

Pneumatiky Str. 602

- Pravidelně kontrolujte pneumatiky a kola.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pro jízdu v zimě namontujte zimní pneumatiky.

Světla Str. 594

- Pravidelně kontrolujte všechna světla.

Řešení neočekávaných událostí Str. 627

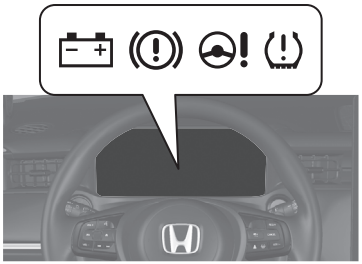
Prázdná pneumatika

Str. 629

- Zaparkujte na bezpečném místě a opravte prázdnou pneumatiku pomocí sady pro opravu pneumatik.

Rozsvítí se kontrolky Str. 652

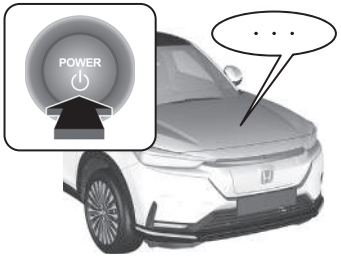
- Identifikujte kontrolku a v uživatelské příručce vyhledejte radu.



Pohonný systém nestartuje

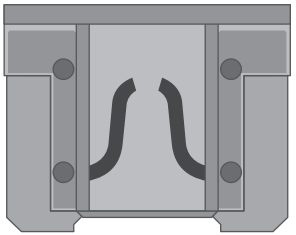
Str. 643

- Je-li akumulátor 12 V vybitý, nastartujte pomocí kabelů a pomocného akumulátoru.



Spálená pojistka Str. 660

- Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte, zda některá pojistka není spálená.



Přehřátí motoru Str. 651

- Zaparkujte na bezpečném místě. Ponechte zapnutý režim napájení a nechte pohonný systém vychladnout.

Nouzový odtah Str. 666

- Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

Co dělat, když...

Režim napájení se nepřepne ze stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) na PŘÍSLUŠENSTVÍ. Proč?

- Volant je zřejmě zablokovaný.
- Po stisknutí tlačítka **POWER** volantem otočte doleva a doprava.

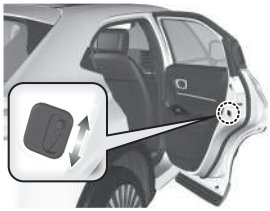
Proč při brzdění brzdový pedál zlehka pulzuje?

K tomu může dojít při aktivaci systému ABS a nepředstavuje to problém. Brzdový pedál sešlápněte silně a plynule. Nikdy brzdovým pedálem „nepumpujte“.

Protiblokovací brzdový systém (ABS) Str. 491

Zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozidla. Proč?

Zkontrolujte, zda není dětská pojistka v zamknuté poloze. Je-li tomu tak, zadní dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří. Chcete-li tuto funkci vypnout, posuňte páčku vzhůru do odemknuté polohy.



Proč se dveře po odemknutí uzamknou?

Pokud během 30 sekund neotevřete některé dveře, dveře se znovu z důvodu bezpečnosti automaticky uzamknou.

Proč zní při otevření dveří řidiče zvukový signál?	Zvukový signál zazní v následujících situacích: • Režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. • Vnější světla jsou ponechána zapnutá.
Proč zní při rozjíždění zvukový signál?	Zvukový signál zazní, když řidič, přední spolujezdec nebo cestující vzadu nemají zapnuté bezpečnostní pásy.
Stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy nedojde k uvolnění parkovací brzdy. Proč?	Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu.
Zobrazuje se žlutá kontrolka pneumatiky s vykřičníkem. Co to znamená?	Je třeba zkontrolovat systém sledování tlaku v pneumatikách. Pokud jste nedávno nahustili nebo vyměnili pneumatiku, musíte systém znovu zkalibrovat. **Systém sledování tlaku v pneumatikách** Str. 402
Sešlápnutím plynového pedálu nedojde k automatickému uvolnění parkovací brzdy. Proč?	• Zapněte si bezpečnostní pás řidiče. • Zkontrolujte, zda není převodovka v poloze P nebo N. Pokud ano, vyberte jakoukoli jinou polohu.

Proč se zařazený rychlostní stupeň automaticky změní na P, pokud při couvání otevřu dveře řidiče, abych zkontroloval(a) situaci za vozidlem?

- Zapněte si bezpečnostní pás řidiče.
- Zavřete dveře řidiče a ručně změňte zařazený rychlostní stupeň.

Při otevření dveří řidiče Str. 389

Proč je při sešlápnutí brzdového pedálu slyšet pištivý zvuk?

Je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte prohlédnout u dealera.

Bezpečná jízda

V této kapitole a v tomto návodu můžete nalézt mnoho bezpečnostních doporučení.

Pro bezpečnou jízdu
Důležitá bezpečnostní opatření 40
Bezpečnostní prvky vašeho vozidla.....43
Bezpečnostní kontrolní seznam 44
Bezpečnostní pásy
Upozornění týkající se bezpečnostních pásů.....45
Zapínání bezpečnostního pásu 51
Prohlídka bezpečnostních pásů 57
Kotevní body.....58
Airbagy
Součásti systému airbagů.....59
Typy airbagů 61
Čelní airbagy (SRS) 61
Boční airbagy.....67
Boční hlavové airbagy.....69
Kontrolky systému airbagů.....71
Péče o airbagy 73
Bezpečnost dětí
Ochrana dětských cestujících 74
Bezpečnost kojenců a malých dětí.....77
Bezpečnost větších dětí.....98
Bezpečnostní štítky
Umístění štítků 101

Na následujících stránkách jsou popsány bezpečnostní prvky vašeho vozidla a způsoby, jak je správně používat. Následující bezpečnostní opatření považujeme za nejdůležitější.

Důležitá bezpečnostní opatření

■ Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem

Bezpečnostní pás je vaší nejlepší ochranou při všech druzích srážek. Airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Takže přestože je vaše vozidlo airbagy vybaveno, zajistěte, abyste se vy a vaši spolujezdci vždy správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

■ Všechny děti připoutejte

Děti do 12 let musí být správně připoutány na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. Kojenci a malé děti musí být připoutány v dětském zádržném systému. Větší děti musí používat podsedák a břišní/ramenní bezpečnostní pás, dokud nebudou moci správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

■ Buďte si vědomi nebezpečí souvisejících s airbagy

Airbagy mohou zachránit životy, avšak mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění cestujících, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Nejvíce jsou ohroženi kojenci, malé děti nebo dospělí menšího vzrůstu. Dodržujte všechny pokyny a řiďte se výstrahami uvedenými v tomto návodu.

Důležitá bezpečnostní opatření

Některé státy zakazují řidiči během řízení používat mobilní telefony, s výjimkou zařízení typu hands-free.

■ Nepijte, když řídíte

Alkohol a řízení nelze kombinovat. Dokonce i jediný nápoj může snížit vaši schopnost reakce na změnu podmínek a vaše reakční doba se s každým dalším nápojem zhoršuje. Proto nepijte, když řídíte, a také nedovolte svým přátelům, aby pili, když řídí.

■ Bezpečnému řízení věnujte patřičnou pozornost

Rozhovor prostřednictvím mobilního telefonu či jiné činnosti, které odvádějí vaši pozornost od silnice, ostatních vozidel a chodců, mohou vést k nehodě. Pamatujte, že situace se může rychle měnit, a pouze vy můžete rozhodnout, zda je bezpečné nevěnovat řízení plnou pozornost.

■ Zvolte přiměřenou rychlost

Nadměrná rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí při nehodách. Obecně vzato, čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, k závažným zraněním však může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, bez ohledu na maximální povolenou rychlost.

■ Své vozidlo udržujte v bezpečném stavu

Prasknutí pneumatiky nebo mechanická závada mohou být krajně nebezpečné. Abyste snížili možnost, že k takovým potížím dojde, často kontrolujte tlak v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou pravidelnou údržbu.

POKRAČOVÁNÍ

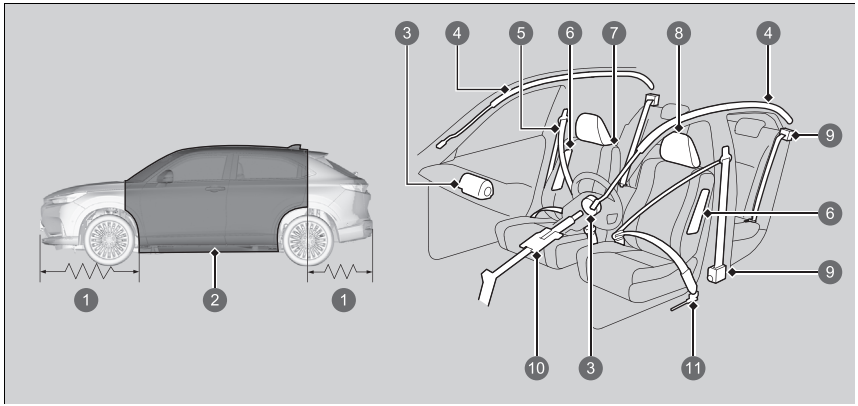
■ Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru

Děti, domácí zvířata a nesoběstačné osoby ponechané ve vozidle bez dozoru se mohou zranit, pokud aktivují některé funkce vozidla. Jejich vlivem se může vozidlo rozjet a nabourat, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění jich samotných nebo dalších osob. V závislosti na okolní teplotě může teplota ve vozidle dosáhnout extrémních hodnot a způsobit zdravotní újmu nebo smrt. Nenechávejte je samotné ve vozidle ani se zapnutou klimatizací, může se totiž kdykoli vypnout.

■ S vysokým napětím pracujte opatrně

Seznamte se s pokyny pro nabíjení a výstrahami uvedenými v tomto návodu. Když používáte veřejnou nabíječku, dodržujte také pokyny výrobce nabíjecí stanice.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla



❶ Deformační zóny
❷ Bezpečnostní klec
❸ Čelní airbagy
❹ Boční hlavové airbagy
❺ Bezpečnostní pásy
❻ Boční airbagy
❼ Sedadla a opěradla sedadel
❽ Opěrky hlavy
❾ Napínače bezpečnostních pásů
❿ Zasouvací sloupek řízení
⓫ Vnější předpínač bezpečnostního pásu

Následující kontrolní seznam vám pomůže převzít aktivní úlohu při ochraně vás i vašich spolujezdců.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla

Vaše vozidlo je vybaveno mnoha bezpečnostními prvky, které navzájem spolupracují, aby při nehodě pomohly ochránit vás i vaše spolujezdce.

Některé prvky od vás žádnou součinnost nevyžadují. Mezi ně patří pevný ocelový rám tvořící bezpečnostní klec okolo prostoru cestujících, přední a zadní deformační zóny, zasouvací sloupek řízení a napínače, které v případě nehody napnou bezpečnostní pásy předních a krajních zadních sedadel.

Vy a vaši spolujezdci však nemůžete výhod těchto prvků naplno využít, pokud nesedíte ve správné poloze a pokud vždy nejste připoutáni bezpečnostními pásy. Některé bezpečnostní prvky dokonce mohou přispět ke zranění, pokud nejsou používány správně.

Bezpečnostní kontrolní seznam

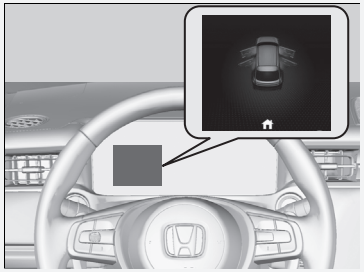
V zájmu bezpečnosti vás i vašich spolujezdců si zvykněte tyto položky kontrolovat před každou jízdou. Zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel připojený k vozidlu. Pokud ano, odpojte jej. Když je kabel připojený, vozidlo nebude fungovat.

- Sedadlo nastavte do polohy vhodné pro řízení. Přední sedadla nastavte tak, aby byla posunuta co nejvíce dozadu, avšak umožňovala řidiči ovládat vozidlo. Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
  ➡ **Sedadla** Str. 210
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy. Opěrky hlavy jsou nejúčinnější, pokud je střed opěrky hlavy v jedné rovině se středem vaší hlavy. Vyšší osoby musí své opěrky hlavy nastavit do nejvyšší polohy.
  ➡ **Nastavení poloh předních opěrek hlavy** Str. 217
- Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že jste připoutáni správným způsobem. Zkontrolujte, zda jsou všichni spolujezdci také správně připoutáni.
  ➡ **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 51
- Děti chraňte pomocí bezpečnostních pásů nebo dětského zádržného systému v závislosti na věku, výšce a hmotnosti.
  ➡ **Bezpečnost dětí** Str. 74

Bezpečnostní kontrolní seznam

Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí hlášení otevřených dveří nebo dveří zavazadlového prostoru, nejsou některé dveře anebo zavazadlový prostor dovřené. Dovřete správně všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru. Hlášení poté zmizí.

➡ **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** Str. 124



Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším samostatným bezpečnostním zařízením, protože vás udržují spojené s vozidlem, a vy tak můžete využít výhod mnoha zabudovaných bezpečnostních prvků. Také zabraňují vymrštění řidiče proti vnitřním částem vozidla, proti ostatním spolujezdcům nebo ven z vozidla. Správně zapnuté bezpečnostní pásy také při nehodě udržují vaše tělo tak, abyste mohli naplno využít výhod doplňkové ochrany, kterou zajišťují airbagy.

Bezpečnostní pásy vás navíc pomáhají ochránit téměř při každém typu nehody, včetně:
- čelních nárazů
- bočních nárazů
- nárazů zezadu
- převrácení

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

⚠VÝSTRAHA

Pokud se správným způsobem nepřipoutáte, zvyšuje se riziko vážného nebo smrtelného zranění v případě nehody, přestože je vaše vozidlo vybaveno airbagy.

Vy a vaši spolujezdci se vždy správným způsobem připoutejte bezpečnostními pásy.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby se opíraly o kostru těla, a musí být zapnuté nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hrudník a ramena. Nezapínejte břišní část pásu přes oblast břicha.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy nastavte tak, aby seděly co nejpevněji a byly vám pohodlné. Zajistíte tak ochranu, ke které byly navrženy. Prověšený pás výrazně snižuje vaši ochranu.

VÝSTRAHA: Nezapínejte si překroucené pásy.

VÝSTRAHA: Každý pás smí mít zapnutý pouze jeden cestující. Je nebezpečné pás zapínat okolo dítěte, které má cestující na klíně.

POKRAČOVÁNÍ

■ Břišní/ramenní bezpečnostní pásy

Všech pět míst k sezení je vybaveno břišními/ramenními bezpečnostními pásy s blokovacími navíječi. Během normální jízdy vám navíječ umožňuje volně se pohybovat, přičemž je pás stále mírně napnut. Při srážce nebo náhlém zastavení se navíječ zablokuje, aby zadržel vaše tělo.

Při použití dětského zádržného systému orientovaného vpřed musí být bezpečnostní pás správně připevněn.

Bezpečnost dětí Str. 74

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Když vytáhnete bezpečnostní pás příliš rychle, zajistí se v dané poloze. Pokud se to stane, mírně bezpečnostní pás naviňte, poté jej pomalu vytáhněte.

Bezpečnostní pásy vás nemohou ochránit úplně v případě jakékoli nehody. Ve většině případů však bezpečnostní pásy mohou snížit riziko vážného zranění.

Ve většině zemí je vyžadováno, abyste měli zapnuté bezpečnostní pásy. Věnujte čas obeznámení se s dopravními předpisy zemí, kterými budete projíždět.

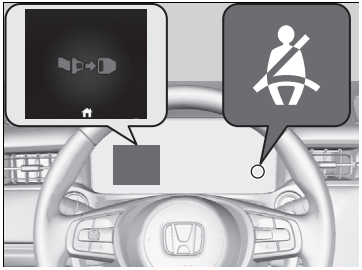
■ Správné používání bezpečnostních pásů

Abyste pásy správně používali, dodržujte tyto zásady:

- Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, opřít se o sedadlo a zůstat v této poloze po celou dobu jízdy. Hrbení se a naklánění snižuje účinnost pásu a při nehodě může zvýšit riziko vážného zranění.
- Ramenní část břišního/ramenního bezpečnostního pásu si nikdy nezasunujte pod rameno nebo za krk. V případě nehody by to mohlo způsobit velmi vážná zranění.
- Dva lidé nikdy nesmějí současně používat jeden bezpečnostní pás. Učiní-li tak, při nehodě může dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Na bezpečnostní pásy neumísťujte žádná příslušenství. Zařízení určená ke zvýšení pohodlí nebo ke změně polohy ramenního pásu mohou snížit schopnost ochrany a při nehodě zvýšit riziko vážného zranění.

POKRAČOVÁNÍ

■ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu



■ Přední sedadla

Systém bezpečnostních pásů má kontrolku na přístrojové desce, která upozorňuje řidiče nebo spolujezdce vepředu (nebo oba), aby si zapnuli bezpečnostní pás.
Pokud nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO a bezpečnostní pás není zapnutý, kontrolka se rozsvítí. Pokud si řidič nebo přední spolujezdec nezapne bezpečnostní pás, kontrolka zůstane svítit.

Zvukový signál bude znít opakovaně a kontrolka bude za jízdy blikat, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu.

Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

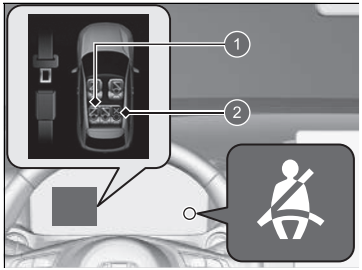
Kontrolka se také rozsvítí, pokud si cestující na předním sedadle nezapne bezpečnostní pás během šesti sekund od zapnutí režimu napájení.

Pokud na sedadle předního spolujezdce nikdo nesedí, kontrolka se nerozsvítí a zvukový signál nezazní.

Pokud se rozsvítí kontrolka nebo zazní zvukový signál i bez spolujezdce na předním sedadle. Zkontrolujte, zda:
- Na sedadle spolujezdce není žádný těžký předmět.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Pokud se kontrolka nerozsvítí a spolujezdec sedí na sedadle a není připoután, je pravděpodobně zablokovaný snímač detekce obsazení sedadla. Zkontrolujte, zda:
- není na sedadle položený polštář,
- přední spolujezdec sedí správně.

Pokud se nejedná o žádnou z těchto možností, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.



❶ Zapnutý
❷ Nezapnutý

■ Zadní sedadla

Vaše vozidlo monitoruje použití bezpečnostních pásů zadních sedadel. Informační rozhraní řidiče vás upozorní, pokud není použit některý z bezpečnostních pásů zadních sedadel.

Upozornění se zobrazí v těchto případech:

- Při zapnutém režimu napájení je odepnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle.
- Některý z cestujících na zadním sedadle si zapne, či odepne bezpečnostní pás.

Dojde-li během jízdy k odepnutí bezpečnostního pásu některého z cestujících na zadním sedadle, bude blikat kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu a bude znít zvukový signál.

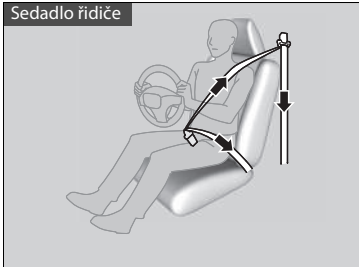
POKRAČOVÁNÍ

Automatické napínače bezpečnostních pásů

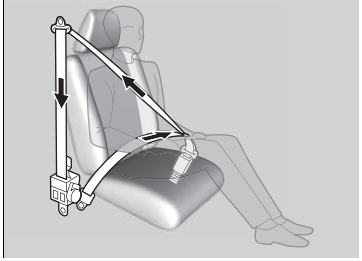
Za účelem zvýšení bezpečnosti jsou přední sedadla a krajní zadní sedadla vybavena automatickými napínači bezpečnostních pásů.

Napínače automaticky napnou bezpečnostní pásy předních sedadel a bezpečnostní pásy krajních zadních sedadel při mírné až silné čelní srážce, někdy dokonce i v případě, když srážka není silná natolik, aby došlo k naplnění předních airbagů.

Sedadlo řidiče



Sedadlo předního spolujezdce a krajní zadní sedadla



Automatické napínače bezpečnostních pásů

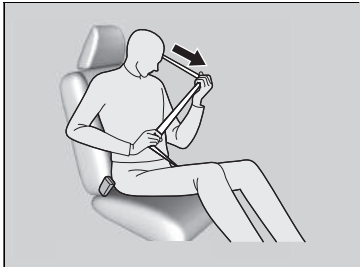
Napínače bezpečnostních pásů mohou spustit pouze jednou.
Dojde-li ke spuštění napínače, rozsvítí se kontrolka SRS. Nechte svého dealera, aby napínač vyměnil a důkladně prohlédl systém bezpečnostních pásů, protože systém by při další nehodě nemusel zajistit ochranu.

Při středně silném až silném bočním nárazu se aktivují také napínače na obou stranách vozidla.

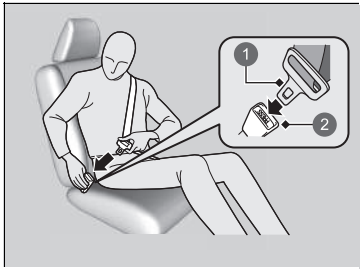
Zapínání bezpečnostního pásu

Jakmile nastavíte přední sedadlo do správné polohy, usedněte vzpřímeně a opřete se o sedadlo (viz nákresy se správným držením těla při sezení):

➔ **Sedadla** Str. 210



1. Pomalu vytáhněte.



2. Západku zasuňte do zámku, poté zatáhněte za pás, abyste se ujistili, že je v zámku zajištěna.
   ▶ Dbejte, aby pás nebyl překroucený a nebyl o nic zachycený.

❶ Západka
❷ Zámek

Zapínání bezpečnostního pásu

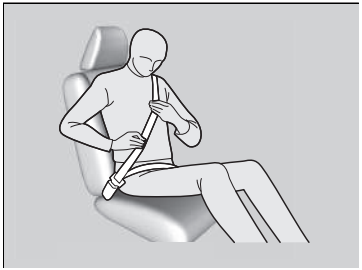
Na sedadle s nefunkčním bezpečnostním pásem nebo pásem, který patrně nefunguje správně, nesmí nikdo sedět. Bezpečnostní pás, který nefunguje správně, nemusí cestujícího v případě nehody ochránit. Nechte dealera, aby pás co nejdříve zkontroloval.

Do zámku a mechanismu navíječe nikdy nezasouvejte žádná cizí tělesa.

Pokud se bezpečnostní pás zdá být zaseknutý ve zcela zatažené poloze, jednou pevně zatáhněte za ramenní část pásu a zatlačte jej zpět.
Poté pás opatrně vytáhněte z navíječe a zapněte si jej.
Pokud se vám nepodaří uvolnit bezpečnostní pás ze zcela navinuté polohy, nedovolte nikomu sedět na tomto sedadle a odvezte vozidlo k dealerovi na opravu.

➔ **Upozornění týkající se bezpečnostních pásů** Str. 45
➔ **Prohlídka bezpečnostních pásů** Str. 57

POKRAČOVÁNÍ



3. Břišní část bezpečnostního pásu umístěte co nejníže přes svoje boky (viz nákres), poté zatáhněte za ramenní část pásu, aby břišní část bezpečnostního pásu pevně seděla. To umožňuje, aby vaše pevné pánevní kosti absorbovaly sílu nárazu, a snižuje riziko vnitřních zranění.
4. Je-li zapotřebí, znovu potáhněte za pás vzhůru, abyste odstranili průvěs, poté zkontrolujte, zda pás vede přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno. To rozptyluje síly nárazu přes nejsilnější kosti horní části vašeho těla.

Zapínání bezpečnostního pásu

⚠VÝSTRAHA

Nesprávné umístění bezpečnostních pásů může v případě nehody způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Dbejte, aby během jízdy byly všechny bezpečnostní pásy umístěny správným způsobem.

Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko **PRESS** a poté veďte pás rukou, dokud nebude zcela navinut. Při opouštění vozidla dbejte, aby byl pás řádně uložen a nezůstal zachycený v zavíraných dveřích.

Nastavování ramenního ukotvení

Přední sedadla jsou vybavena nastavitelnými ramenními ukotveními, aby vyhovovala cestujícím vyššího i menšího vzrůstu.

1. Zatáhněte za ramenní ukotvení směrem ven a současně ukotvení posuňte nahoru nebo dolů.
2. Ukotvení umístěte tak, aby pás přecházel přes střed hrudi a přes rameno.

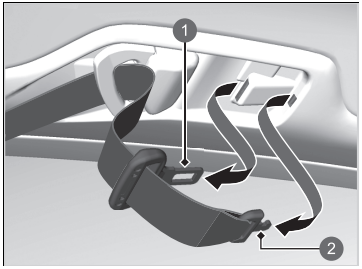
Nastavování ramenního ukotvení

Až nastavení dokončíte, ujistěte se, že je poloha ramenního ukotvení zajištěná.

Výšku ramenního ukotvení lze nastavit ve čtyřech úrovních. Pokud se pás dotýká vašeho krku, snižte výšku o jednu úroveň.

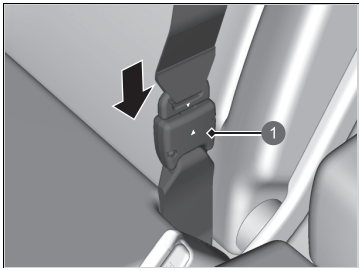
POKRAČOVÁNÍ

Bezpečnostní pás s odnímatelným ukotvením



❶ Západka
❷ Malá západka

1. Vytáhněte malou západku bezpečnostního pásu a západku pásu z držáku ve stropu.



❶ Zámek kotevního bodu

2. Zarovnejte trojúhelníkové značky na malé západce pásu a zámku kotevního bodu. Dbejte, aby bezpečnostní pás nebyl překroucený. Zapněte pás do zámku kotevního bodu.

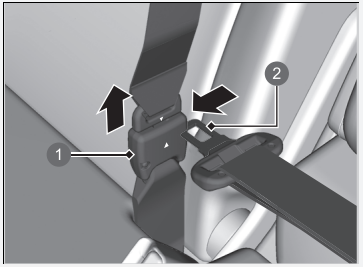
Bezpečnostní pás s odnímatelným ukotvením

⚠VÝSTRAHA

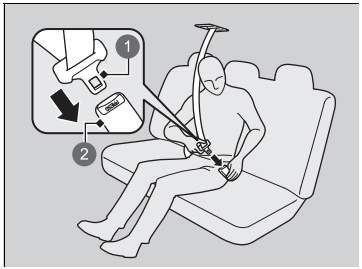
Pokud budete používat bezpečnostní pás s nezajištěným odnímatelným ukotvením, zvyšuje se v případě nehody možnost vážného nebo smrtelného zranění.

Před použitím bezpečnostního pásu se ujistěte, že je odnímatelný kotevní bod správně zajištěn.

Chcete-li odnímatelný kotevní bod uvolnit, vložte západku pásu do drážky na straně zámku kotevního bodu.



❶ Zámek kotevního bodu
❷ Západka



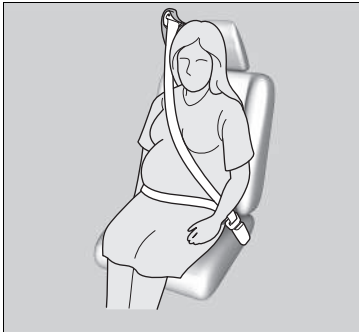
❶ Západka
❷ Zámek

3. Západku pásu zasuňte do zámku.
Bezpečnostní pás si řádně zapněte stejným způsobem, jakým si zapínáte břišní/ramenní bezpečnostní pás.

POKRAČOVÁNÍ

Doporučení pro těhotné ženy

Zvažte tuto alternativu:
Jste-li těhotná, pak nejlepším způsobem, jak ochránit sebe a své dosud nenarozené dítě během řízení nebo za jízdy ve vozidle, je se vždy připoutat bezpečnostním pásem. Když zapínáte bezpečnostní pás, ramenní část pásu veďte přes hrudník, abyste se vyhnula břichu, a břišní část pásu veďte co nejníže přes boky. (Viz nákres.)



Doporučení pro těhotné ženy

Při každém vyšetření se svého lékaře zeptejte, zda je v pořádku, abyste řídila.

Abyste snížila riziko zranění vás a vašeho dosud nenarozeného dítěte, která by mohla být způsobena naplňujícím se čelním airbagem:

- Za jízdy seďte vzpřímeně a sedadlo nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste stále měla vozidlo plně pod kontrolou.
- Pokud sedíte na sedadle spolujezdce, sedadlo nastavte co nejvíce dozadu.

Prohlídka bezpečnostních pásů

Stav bezpečnostních pásů kontrolujte pravidelně následujícím způsobem:

- Pás zcela vytáhněte ven a zkontrolujte, zda není roztřepený, rozříznutý, popálený nebo opotřebený.
- Zkontrolujte, zda západky a zámky fungují a zda se pás snadno navíjí.
  ▶ Pokud se pás snadno nenavíjí, může problém vyřešit vyčištění pásu. Používejte pouze jemné mýdlo a vodu. Nepoužívejte bělidlo nebo čisticí rozpouštědla. Dbejte, aby pás byl před navinutím úplně suchý.

Jakýkoli pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje správně, nezajistí správnou ochranu a je nutné jej co nejdříve vyměnit.
Pás, který byl zapnut během nehody, nemusí zajistit stejnou úroveň ochrany při možné další nehodě. Pokud došlo k jakékoli srážce, nechte bezpečnostní pásy prohlédnout u dealera.

Prohlídka bezpečnostních pásů

⚠VÝSTRAHA

Zanedbání kontroly nebo údržby bezpečnostních pásů by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění v případě, že bezpečnostní pásy nebudou fungovat, když to bude zapotřebí.

Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte a veškeré závady nechte co nejdříve opravit.

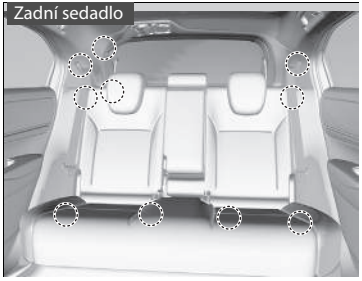
VÝSTRAHA: Uživatel nesmí provádět žádné úpravy a přidávat doplňky, které by zabránily zařízením sloužícím k nastavení bezpečnostního pásu odstranit průvěs nebo zabránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu za účelem odstranění průvěsu.

VÝSTRAHA: Je nezbytně nutné vyměnit celou sestavu poté, co byla použita při silném nárazu, a to dokonce i když není zjevné poškození sestavy.

VÝSTRAHA: Dbejte opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění popruhu leštidly, oleji či chemikáliemi, a zejména kyselinou z akumulátoru. Čištění lze bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. Bezpečnostní pás vyměňte, pokud popruh začne být roztřepený, znečištěný nebo poškozený.

Kotevní body

Při výměně bezpečnostních pásů použijte kotevní body zobrazené na obrázcích.
Přední sedadlo je vybaveno břišním/ramenním bezpečnostním pásem.



Zadní sedadlo má tři tříbodové bezpečnostní pásy.

Součásti systému airbagů

Čelní, boční a boční hlavové airbagy jsou aktivovány v závislosti na směru a síle nárazu. Systém airbagů zahrnuje:

- Dva čelní airbagy SRS (doplňkový zádržný systém). Airbag řidiče je uložen ve středu volantu, čelní airbag spolujezdce je uložen v palubní desce. Oba jsou označeny nápisem **SRS AIRBAG**.
- Dva boční airbagy. Jeden pro řidiče a jeden pro předního spolujezdce. Airbagy jsou uloženy ve vnějších okrajích opěradel sedadel. Oba jsou označeny nápisem **SIDE AIRBAG**.
- Dva boční hlavové airbagy, jeden na každé straně vozidla. Airbagy jsou uloženy ve stropě, nad bočními okny. Přední a zadní sloupky jsou označeny nápisem **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO, elektronická řídicí jednotka neustále monitoruje informace o různých snímačích nárazů, snímačích v sedadlech a zámcích, aktivátorech airbagů, napínačích bezpečnostních pásů a další informace o vozidle. Jednotka je schopna v případě nárazu tyto informace zaznamenat.
- Automatické napínače bezpečnostních pásů pro přední sedadla a krajní zadní sedadla.
- Snímače nárazu, které mohou detekovat mírný až silný čelní nebo boční náraz.
- Kontrolku na palubní desce, která vás upozorní, že došlo k odpojení čelního airbagu spolujezdce vepředu.
- Kontrolku na přístrojové desce, která vás upozorní na možný problém se systémem airbagů nebo napínači bezpečnostních pásů.
- Bezpečnostní snímač

Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy mohou představovat vážná nebezpečí. Aby splnily svůj úkol, musí se airbagy naplnit velkou silou. Proto i když airbagy pomáhají zachraňovat životy, mohou způsobit popáleniny, poškrábání nebo jiná menší zranění, někdy dokonce i smrtelná, v případě, že cestující nejsou správně připoutáni bezpečnostními pásy a nesedí správně.

Co musíte udělat: Vždy se správně připoutejte bezpečnostním pásem a seďte vzpřímeně co nejdále od volantu tak, abyste měli vozidlo plně pod kontrolou. Spolujezdec musí své sedadlo posunout co možná nejdále od palubní desky.

Pamatujte však, že žádný bezpečnostní systém nemůže předejít všem zraněním nebo smrti při vážné nehodě, dokonce i když jste správně připoutáni a dojde k naplnění airbagů.

Mezi sebe a přední airbag nepokládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Převážení těžkých nebo ostrých předmětů na vašem klíně nebo jízda s dýmkou nebo jiným ostrým předmětem ve vašich ústech může v případě, že dojde k naplnění čelního airbagu, vést ke zraněním.

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte a nepokládejte žádné předměty. Předměty na krytech nesoucích označení **SRS AIRBAG** by mohly narušit správnou funkci airbagů, nebo by při naplnění airbagů mohly být vymrštěny uvnitř vozidla a někoho poranit.

Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy se nepokoušejte deaktivovat. Airbagy a bezpečnostní pásy společně zajišťují nejlepší ochranu.

Během jízdy držte ruce a ramena mimo oblast otevření čelního airbagu tak, že se budete držet obě strany volantu. Nedávejte paži přes kryt airbagu.

Typy airbagů

Vaše vozidlo je vybaveno třemi typy airbagů:
- **Čelní airbagy:** Airbagy před sedadly řidiče a spolujezdce.
- **Boční airbagy:** Airbagy v opěradlech sedadel řidiče a spolujezdce.
- **Boční hlavové airbagy:** Airbagy se nacházejí nad bočními okny.

Každý z nich je popsán na následujících stránkách.

Čelní airbagy (SRS)

Čelní airbagy SRS se naplní při mírné až silné čelní srážce, aby pomohly ochránit hlavu a hrudník řidiče anebo spolujezdce.

Název **SRS** (doplňkový zádržný systém) naznačuje, že airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Bezpečnostní pásy jsou primárním zádržným systémem cestujících.

Umístění pouzder

Čelní airbagy jsou uloženy ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Oba airbagy jsou označeny **SRS AIRBAG**.

Typy airbagů

Airbagy se mohou naplnit, kdykoli je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

Po naplnění airbagu při nehodě můžete vidět malé množství kouře. Ten vzniká při spalovacím procesu ve vyvíječi plynu a není škodlivý. Lidé s onemocněním dýchacích cest mohou pocítit dočasné obtíže. Pokud k tomu dojde, bezpečným způsobem co nejrychleji opusťte vozidlo.

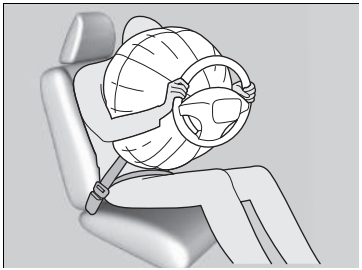
POKRAČOVÁNÍ

Funkce

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při mírných až silných čelních srážkách. Když vozidlo prudce zpomalí, snímače vyšlou do řídicí jednotky informaci, která spustí naplnění jednoho nebo obou čelních airbagů.

K čelní srážce může dojít přímo, v určitém úhlu mezi dvěma vozidly, nebo když vozidlo narazí do stojícího objektu, jako je například betonová zeď.

Jak čelní airbagy fungují



Bezpečnostní pás zadržuje váš trup, čelní airbagy zajišťují doplňkovou ochranu pro vaši hlavu a hrudník.
Čelní airbagy se okamžitě vyfouknou, aby nepřekážely řidiči v rozhledu nebo aby řidič mohl dál řídit a používat ovládací prvky.

Celkový čas potřebný pro naplnění a vyprázdnění je tak krátký, že většina cestujících aktivaci airbagů ani nezaregistruje, dokud je neuvidí ležet před sebou.

■ Kdy by se čelní airbagy neměly aktivovat

Drobné čelní srážky: Čelní airbagy jsou navrženy k tomu, aby doplňovaly bezpečnostní pásy a pomáhaly zachraňovat životy, neslouží ale k prevenci drobných odřenin nebo dokonce zlomenin kostí, ke kterým může dojít při mírných až silných čelních srážkách.

Boční nárazy: Čelní airbagy mohou zajistit ochranu, když náhlé zpomalení způsobí pohyb řidiče nebo spolujezdce směrem k přední části vozidla. Boční airbagy a boční hlavové airbagy byly navrženy speciálně k tomu, aby pomohly snížit závažnost zranění, ke kterým může dojít při mírných až silných bočních nárazech při pohybu řidiče nebo spolujezdce na stranu vozidla.

Nárazy zezadu: Opěrky hlavy a bezpečnostní pásy jsou vaší nejlepší ochranou při nárazu zezadu. Čelní airbagy nemohou zajistit žádnou výraznou ochranu a nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při takových srážkách.

Převrácení: Při převrácení vozidla nabízejí nejlepší ochranu bezpečnostní pásy a boční hlavové airbagy. Protože čelní airbagy by mohly zajistit jen malou nebo dokonce žádnou ochranu, nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při převrácení vozidla.

■ Kdy k aktivaci čelních airbagů dojde při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zpomalení, silný náraz do rámu vozidla nebo zavěšení kol může způsobit aktivaci jednoho nebo více airbagů. Jedná se například o nájezd na patník, okraj díry nebo jiný nízký, upevněný předmět, který způsobí náhlé zpomalení podvozku vozidla. Protože k nárazu dochází zespodu vozidla, poškození nemusí být ihned patrné.

■ Kdy k aktivaci čelních airbagů nemusí dojít, přestože se vnější poškození může zdát vážné

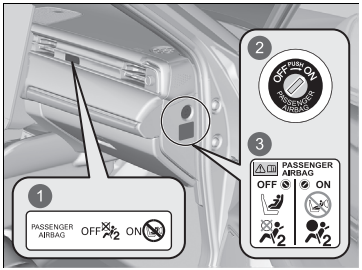
Jelikož deformační části karoserie při nehodě absorbují energii srážky, rozsah viditelného poškození nemusí vždy být známkou správného fungování airbagů. Ve skutečnosti některé srážky mohou způsobit vážné poškození, avšak bez aktivace airbagu, protože airbagů by nebylo zapotřebí nebo by nezajistily ochranu, i kdyby došlo k jejich aktivaci.

POKRAČOVÁNÍ

Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Je-li nutné umístit dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo předního spolujezdce, musíte pomocí zabudovaného klíče ručně vypnout systém čelního airbagu spolujezdce.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce



1. Kontrolka **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce
2. Spínač **ON/OFF**
3. Výstražný štítek systému

Je-li spínač **ON/OFF** předního airbagu spolujezdce v poloze:
OFF: Čelní airbag spolujezdce je vypnutý. Při čelním nárazu, při kterém dojde k naplnění čelního airbagu řidiče, se čelní airbag spolujezdce nenaplní.
Pro připomenutí zůstane svítit kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce.
ON: Čelní airbag spolujezdce je zapnutý.
Kontrolka zapnutého čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí a zůstane svítit po dobu přibližně 60 sekund.

Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce je nutné vypnout, je-li nevyhnutelné umístit dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce.

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zádržný systém orientovaný vzad silou dostatečnou k tomu, aby kojenci způsobil vážné nebo smrtelné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce nezapomeňte zapnout, pokud dětský zádržný systém orientovaný vzad na místě spolujezdce nepoužíváte.

Ponecháte-li systém předního airbagu spolujezdce vypnutý, může při srážce dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

■ Chcete-li vypnout systém čelního airbagu spolujezdce

❶ Spínač **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce

1. Zatáhněte parkovací brzdu a nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
2. Otevřete dveře spolujezdce.
3. Zabudovaný klíč zasuňte do spínače **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce.
   ▶ Spínač se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně spolujezdce.
4. Zabudovaný klíč otočte do polohy **OFF** (vypnuto) a vytáhněte jej ze spínače.

POKRAČOVÁNÍ

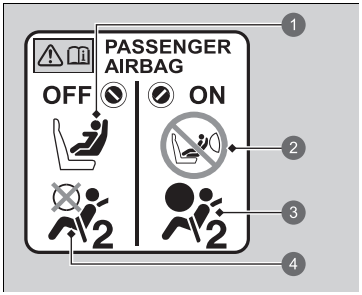
■ Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Pokud je systém čelního airbagu spolujezdce zapnutý, kontrolka zhasne několik sekund po přepnutí režimu napájení do polohy ZAPNUTO.

Je-li systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý, kontrolka zůstane svítit, nebo na okamžik zhasne a znovu se rozsvítí.

■ Štítek systému vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Štítek se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně předního spolujezdce.



1. Kojenec v dětském zádržném systému orientovaném vzad: Může jet vpředu, je-li to nevyhnutelné
2. Nesmí jet vpředu
3. Čelní airbag spolujezdce je: Aktivní
4. Neaktivní

Chcete-li vypnout systém čelního airbagu spolujezdce

POZNÁMKA

- K otočení spínače **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce použijte klíč zabudovaný ve vozidle. Pokud použijete jiný klíč, může dojít k poškození spínače, nebo systém čelního airbagu spolujezdce nemusí fungovat správně.
- Je-li klíč ve spínači **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce, nezavírejte dveře ani zabudovaný klíč nadměrně nezatěžujte. Mohlo by dojít k poškození vypínače nebo klíče.

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vzad nemontovali na sedadlo spolujezdce.

➔ **Ochrana kojenců** Str. 77

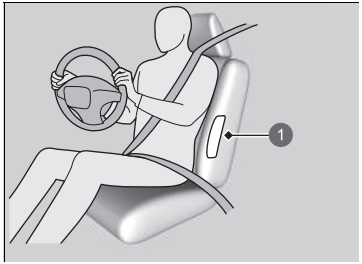
Je vaší odpovědností nastavit vypínač systému čelního předního airbagu spolujezdce na **OFF**, když dětský zádržný systém orientovaný vzad umisťujete na sedadlo spolujezdce.

Pokud dětský zádržný systém orientovaný vzad není na sedadle spolujezdce používán, systém znovu zapněte.

Boční airbagy

Boční airbagy pomáhají chránit trup a pánev řidiče a spolujezdce při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



❶ Umístění bočního airbagu

Boční airbagy jsou uloženy ve vnějším okraji opěradel sedadel řidiče a spolujezdce.

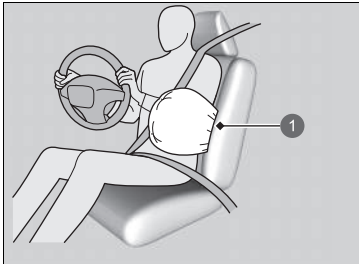
Oba jsou označeny nápisem **SIDE AIRBAG**.

Boční airbagy

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte žádná příslušenství. Mohly by překážet správné funkci airbagů nebo někoho poranit při naplnění airbagu.

POKRAČOVÁNÍ

Funkce



1 Aktivovaný boční airbag

Pokud snímače detekují mírný až silný boční náraz, řídicí jednotka odešle signál bočnímu airbagu na straně nárazu, aby se okamžitě naplnil.

Kdy dojde k aktivaci bočního airbagu při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zrychlení, silný náraz do strany rámu vozidla může způsobit aktivaci bočního airbagu. V takových případech může vzniknout malé nebo dokonce žádné poškození, avšak snímače bočního nárazu detekovaly náraz dost silný k tomu, aby airbag aktivovaly.

Kdy k aktivaci bočního airbagu nemusí dojít, přestože se viditelné poškození může zdát vážné

Je možné, že se boční airbag neaktivuje během nárazu, při kterém dojde k evidentně vážnému poškození. To se může stát, pokud bod nárazu nastal na konci přední nebo zadní části vozidla nebo pokud deformační části karoserie vozidla absorbovaly většinu energie nárazu. Ani v jednom případě není boční airbag zapotřebí, a i kdyby došlo k jeho aktivaci, nezajistil by ochranu.

Boční airbagy

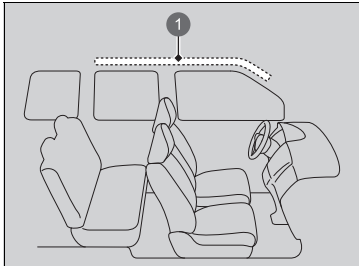
Kryty opěradel předních sedadel nezakrývejte a nevyměňujte je, aniž byste se poradili s dealerem. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytů opěradel předních sedadel může zabránit správnému naplnění bočních airbagů při nárazu vašeho vozidla.

Nedovolte spolujezdci, aby se opíral do strany s hlavou v oblasti aktivace bočního airbagu. Naplňující se boční airbag může udeřit velkou silou a vážně spolujezdce zranit.

Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy pomáhají chránit hlavu řidiče a spolujezdců na krajních sedadlech při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



Boční hlavové airbagy se nacházejí ve stropě nad bočními okny na obou stranách vozidla.

1 Umístění bočního hlavového airbagu

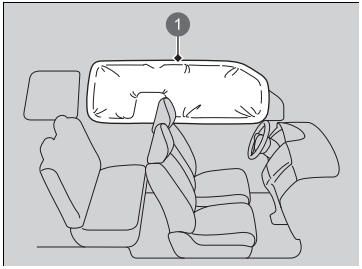
Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy jsou nejúčinnější, když je cestující správně připoután bezpečnostním pásem a sedí vzpřímeně opřený o sedadlo.

Na boční okna nebo střešní sloupky nepřipevňujte žádné předměty, protože by mohly ovlivnit správnou funkci bočních hlavových airbagů.
Na věšák na oděvy nezavěšujte ramínko ani těžké předměty. Mohlo by to vést ke zranění v případě, že se boční airbag naplní.

POKRAČOVÁNÍ

Funkce



Boční hlavový airbag je navržen tak, aby se aktivoval při mírném až silném bočním nárazu.

1 Aktivovaný boční hlavový airbag

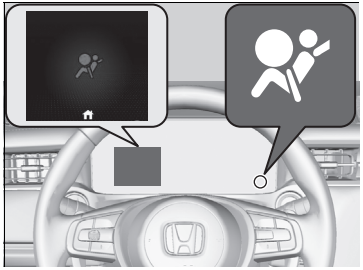
Kdy dojde k aktivaci bočních hlavových airbagů při čelní srážce

Jeden nebo oba boční hlavové airbagy se mohou aktivovat při mírné nebo silné čelní srážce pod úhlem.

Kontrolky systému airbagů

Dojde-li k problému se systémem airbagů, rozsvítí se kontrolka SRS a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.

■ Kontrolka doplňkového zádržného systému (SRS)



■ Když je režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. To znamená, že systém funguje správně.

Pokud se kontrolka rozsvítí kdykoli jindy nebo se nerozsvítí vůbec, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud to neuděláte, airbagy a napínače bezpečnostních pásů nemusí fungovat správně, až to bude zapotřebí.

Kontrolka doplňkového zádržného systému (SRS)

⚠VÝSTRAHA

Pokud kontrolku SRS ignorujete, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění z důvodu, že systémy airbagů nebo napínače nefungují správně.

Pokud vás kontrolka SRS upozorní na možný problém, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

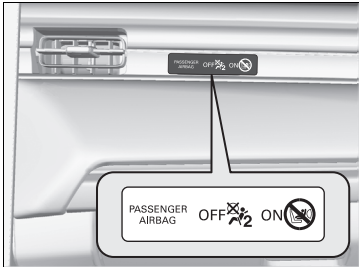
⚠VÝSTRAHA

Pokud se kontrolka SRS rozsvítí, dětský zádržný systém orientovaný vzad ihned ze sedadla spolujezdce demontujte. I když byl čelní airbag spolujezdce vypnut, kontrolku SRS nesmíte ignorovat.

V systému SRS mohlo dojít k závadě, která může způsobit zapnutí předního airbagu a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

POKRAČOVÁNÍ

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Kdy se kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce rozsvítí

Kontrolka zůstane svítit, dokud bude systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý.

Pokud není dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle spolujezdce používán, systém znovu ručně zapněte. Kontrolka by měla zhasnout.

Péče o airbagy

Sami nemusíte a neměli byste provádět žádnou údržbu nebo výměny součástí systému kteréhokoli airbagu. Své vozidlo nechte zkontrolovat u dealera v následujících situacích:

■ Pokud došlo k aktivaci airbagů

Pokud došlo k aktivaci airbagů, je nutné vyměnit řídicí jednotku a ostatní související díly. Stejně tak pokud došlo k aktivaci napínače bezpečnostního pásu, je nutné jej vyměnit.

■ Pokud došlo k mírné až silné srážce vozidla

I když nedošlo k naplnění airbagů, nechte svého dealera prohlédnout následující: napínače bezpečnostních pásů předních a krajních zadních sedadel a každý bezpečnostní pás, který byl zapnutý v době srážky.

Péče o airbagy

Demontáž součástí airbagů z vozidla je zakázána.

V případě poruchy, vyřazení z provozu, nebo po naplnění airbagu/aktivaci napínače bezpečnostního pásu požádejte o opravu airbagu kvalifikovaný personál.

Nedoporučujeme používat součásti airbagů z jiných vozidel, včetně airbagu, napínačů, snímačů a řídicí jednotky.

Ochrana dětských cestujících

Každý rok je při autonehodách mnoho dětí vážně nebo smrtelně zraněno, protože nejsou správně připoutané nebo nejsou připoutané vůbec. Hlavní příčinou úmrtí dětí do věku 12 let jsou ve skutečnosti dopravní nehody.

Abyste snížili počet dětských úmrtí a zranění, musí být kojenci a děti během jízdy ve vozidle správně připoutáni.

Ochrana dětských cestujících

Sluneční clona předního spolujezdce

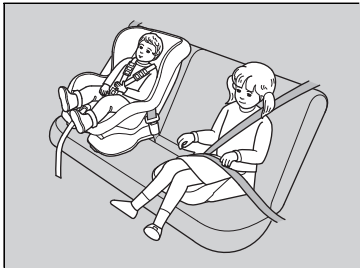
⚠VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM, protože by mohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

⚠VÝSTRAHA

Děti, které nejsou připoutány nebo jsou připoutány nesprávně, mohou být při nehodě vážně nebo smrtelně zraněny.

Každé dítě, které je příliš malé pro použití bezpečnostního pásu, musí být připoutáno v dětském zádržném systému. Větší dítě musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem, v případě potřeby s použitím podsedáku.



Děti musí sedět správně připoutané na zadním sedadle. Vedou k tomu následující důvody:

- Naplňující se čelní nebo boční airbag může vážně nebo smrtelně zranit dítě sedící na předním sedadle.
- Dítě na předním sedadle bude mnohem pravděpodobněji zasahovat do řidičovy schopnosti ovládat vozidlo.
- Statistiky ukazují, že děti každého vzrůstu a věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutány na zadním sedadle.

Ochrana dětských cestujících

V mnoha zemích zákon vyžaduje, aby děti ve věku 12 let a mladší a děti menší než 150 cm byly řádně připoutány na zadním sedadle.

V mnoha zemích je vyžadováno používat pro přepravu dětí na kterémkoli sedadle cestujících oficiálně schválený a vhodný dětský zádržný systém. Ověřte si místní zákonné požadavky.

Doporučujeme dětské zádržné systémy vyhovující normě OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisům daných zemí.

➔ **Výběr dětského zádržného systému** Str. 80

POKRAČOVÁNÍ

- Dítě nikdy nedržte na klíně, protože tak není možné je uchránit v případě srážky.
- Bezpečnostním pásem nepoutejte sebe s dítětem. Při nehodě by se pás zatlačil hluboko do těla dítěte a způsobil by mu vážná nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechte dvě děti použít stejný bezpečnostní pás. Při nehodě by mohlo dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Kterékoli dítě, které je pro zapnutí bezpečnostního pásu příliš malé, musí být správně připoutáno ve schváleném dětském zádržném systému, který je správně připevněn k vozidlu pomocí bezpečnostního pásu nebo zádržného systému.
- Nedovolte dětem, aby ovládaly dveře, okna nebo prováděly nastavení sedadel.
- Děti neponechávejte ve vozidle bez dozoru, obzvláště ne v horkém počasí, kdy teplota uvnitř vozidla může způsobit jejich smrt. Navíc by mohly aktivovat ovládací prvky vozidla a způsobit neočekávaný pohyb vozidla.

Ochrana dětských cestujících

VÝSTRAHA: Tlačítkem zamknutí elektricky ovládaného okna dětem zabraňte okna otevírat. Použití této funkce zabrání dětem hrát si s okny, což by je mohlo vystavit nebezpečí nebo odvést pozornost řidiče.

➔ **Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken** Str. 188

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

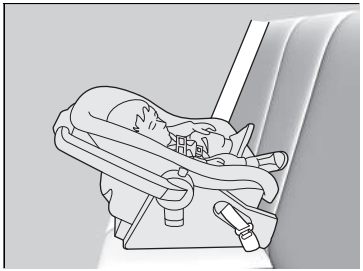
Ve vozidle je na sluneční cloně na straně spolujezdce umístěn štítek s výstrahou před nebezpečím, které představuje čelní airbag v souvislosti s bezpečností dětí. Pokyny na tomto štítku si přečtěte a dodržujte.

➔ **Bezpečnostní štítky** Str. 101

Bezpečnost kojenců a malých dětí

■ Ochrana kojenců

Kojenec musí být vždy správně připoután v dětském zádržném systému orientovaném vzad, dokud nedosáhne hmotnostního nebo výškového limitu udávaného výrobcem dětského zádržného systému pro sedadlo.



■ Umístění dětského zádržného systému orientovaného vzad

Dětské zádržné systémy musí být umístěny a připevněny na zadním sedadle.

- ▶ Doporučujeme posunout neobsazené sedadlo předního spolujezdce zcela dopředu a instalovat dětský zádržný systém přímo za něj.
- ▶ Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.
  Je-li k dispozici, můžete si rovněž opatřit dětský zádržný systém orientovaný vzad menších rozměrů.

POKRAČOVÁNÍ

Ochrana kojenců

⚠VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vzad na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu spolujezdce vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Dětský zádržný systém orientovaný vzad vždy umístěte na zadní sedadlo, nikoli na přední sedadlo.

Je-li dětský zádržný systém orientovaný vzad správně namontován, může bránit posunutí sedadla řidiče či předního spolujezdce zcela vzad nebo také zajištění jejich sedadla v požadované poloze.

Ochrana kojenců

Mnoho odborníků doporučuje používat dětský zádržný systém orientovaný vzad až do dvou let věku dítěte, pokud jsou výška a hmotnost dítěte vhodné pro dětský zádržný systém orientovaný vzad.

Dětské zádržné systémy orientované vzad nikdy neinstalujte do polohy orientované vpřed.

Před montáží si vždy prostudujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

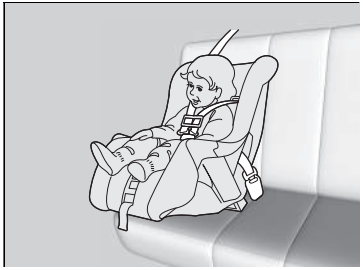
Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zádržný systém orientovaný vzad velkou silou, která může systém uvolnit nebo jej zasáhnout a způsobit dítěti velmi vážné zranění.

Je-li naprosto nevyhnutelné namontovat dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, ručně vypněte systém čelního airbagu spolujezdce.

➡ **Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce**
Str. 64

Ochrana malých dětí

Pokud dítě překročilo limity výšky a váhy pro použití dětského zádržného systému orientovaného vzad, musí být správně zajištěno v dětském zádržném systému orientovaném vpřed, dokud nepřekročí limit výšky a váhy i pro tento systém.



Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístili na zadní sedadlo.

Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může být nebezpečné. Zadní sedadlo je pro dítě nejbezpečnějším místem.

Ochrana malých dětí

⚠VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu vést k vážnému nebo smrtelnému zranění dítěte.

Pokud musíte dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístit na přední sedadlo, posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a dítě správně připoutejte.

Seznamte se se zákony a předpisy týkajícími se používání dětského zádržného systému v oblasti, ve které řídíte, a řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému.

POKRAČOVÁNÍ

■ Výběr dětského zádržného systému

Některé dětské zádržné systémy jsou kompatibilní s dolním ukotvením. Některé mají tuhý typ konektoru, jiné pružný. Oba typy lze použít stejně snadno. Některé stávající a dříve pořízené dětské zádržné systémy lze namontovat pouze pomocí bezpečnostního pásu. Bez ohledu na zvolený typ postupujte podle pokynů výrobce pro použití a údržbu dětského zádržného systému, stejně jako podle pokynů v této příručce. Dodržujte doporučená data expirace. Správná montáž je klíčem k maximální bezpečnosti vašeho dítěte.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

Na místech k sezení a ve vozidlech, která nejsou vybavena dolním ukotvením, dětský zádržný systém zajistěte z důvodu dalšího zabezpečení pomocí bezpečnostního pásu a horního upevňovacího pásu. To proto, že všechny dětské zádržné systémy musí být zajištěny bezpečnostním pásem, pokud není používán systém dolního ukotvení. Výrobce dětského zádržného systému může navíc doporučit, aby byl k zajištění dětského zádržného systému ISOFIX použit bezpečnostní pás, jakmile dítě dosáhne předepsané hmotnosti. Prostudujte si uživatelskou příručku dětského zádržného systému ohledně pokynů pro správnou instalaci.

■ Důležité faktory při volbě dětského zádržného systému

Dbejte, aby dětský zádržný systém splňoval následující tři požadavky:

- Dětský zádržný systém je správného typu a velikosti pro dané dítě.
- Dětský zádržný systém je správného typu pro dané místo k sezení.
- Dětský zádržný systém vyhovuje bezpečnostní normě. Doporučujeme dětské zádržné systémy vyhovující normě OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisům daných zemí. Na systému hledejte homologační značku a prohlášení výrobce o způsobilosti na balení.

Výběr dětského zádržného systému

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením je jednoduchá.

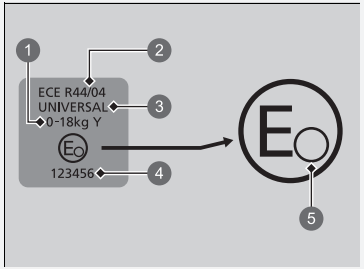
Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením byly vyvinuty k tomu, aby zjednodušily montážní postup a snížily pravděpodobnost zranění způsobených nesprávnou montáží.

■ Normy pro dětské zádržné systémy

Jestliže dětský zádržný systém (ať již typu i-Size/ISOFIX nebo typ pro upevnění bezpečnostním pásem) splňuje příslušný předpis OSN, je označen štítkem certifikace, jak je uvedeno v připojené tabulce. Před nákupem či použitím dětského zádržného systému zkontrolujte štítek certifikace a ověřte, zda je systém kompatibilní s vozidlem, zda odpovídá výšce a váze dítěte a zda splňuje příslušné předpisy OSN.

Výběr dětského zádržného systému

Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 44

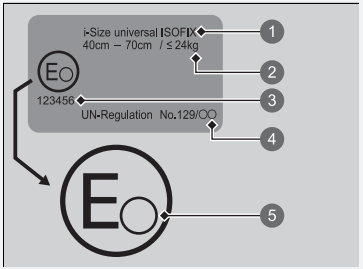


1. „Hmotnostní skupina“
2. Číslo předpisu
3. Kategorie
4. Číslo certifikátu
5. Kód země

POKRAČOVÁNÍ

Výběr dětského zádržného systému

Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 129

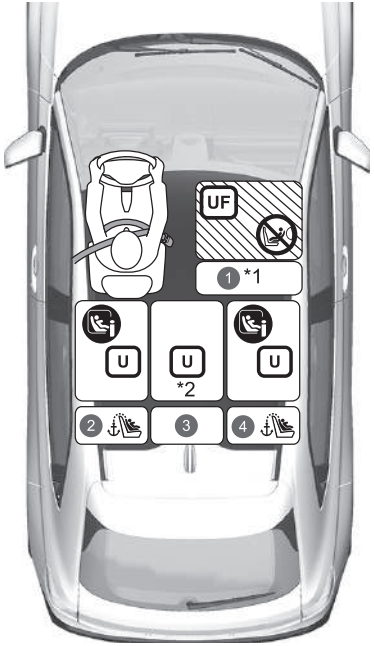


1. Kategorie
2. Údaj o výšce a váze
3. Číslo certifikátu
4. Číslo předpisu
5. Kód země

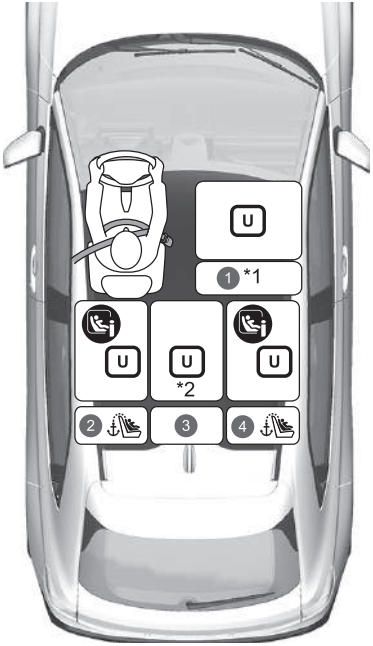
Umístění instalace dětského zádržného systému

Typ s levostranným řízením

Airbag spolujezdce je ZAPNUTÝ



Airbag spolujezdce je VYPNUTÝ



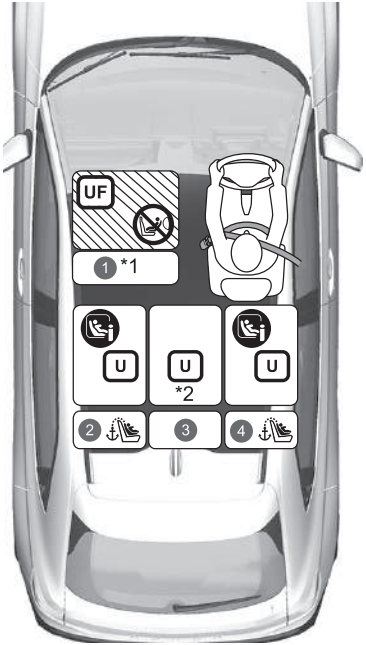
U	Vhodné pro univerzální zádržné systémy instalované pomocí bezpečnostních pásů vozidla.
UF	Vhodné pro vpřed orientované univerzální zádržné systémy instalované pomocí bezpečnostních pásů vozidla.
	Vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size a ISOFIX.
	Vhodné pouze pro vpřed orientované zádržné systémy.
	Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad.
	Sedadlo s horním ukotvením.

*1 : Posuňte sedadlo zcela dozadu a nastavte opěradlo sedadla do nejzazší přední zajištěné polohy.
*2 : Pokud dětský zádržný systém připevníte na prostřední zadní sedadlo, nemusí být možné použít bezpečnostní pás krajního sedadla.

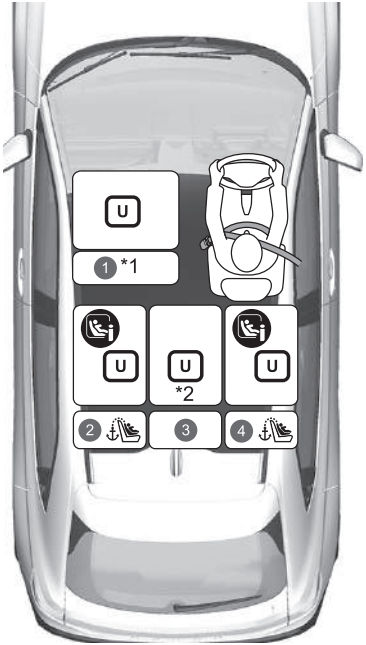
- Pokud dětskému zádržnému systému překáží opěrka hlavy a nelze jej nainstalovat stabilně, nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy. Pokud opěrka hlavy překáží i po nastavení do nejvyšší polohy, vyjměte ji.
  Upozorňujeme, že opěrku hlavy je třeba uložit do zavazadlového prostoru, aby v případě prudkého brzdění nebo srážky nebyla vymrštěna do prostoru pro cestující.
  Po demontáži dětského zádržného systému také nezapomeňte opěrku hlavy upevnit k původnímu sedadlu a ujistit se, že je zajištěná. Ovšem pokud používáte pouze podsedák, opěrku hlavy nedemontujte.
- Dětské zádržné systémy s opěrnými profily lze instalovat na jiná místa k sezení než i-Size.

Typ s pravostranným řízením

Airbag spolujezdce je ZAPNUTÝ



Airbag spolujezdce je VYPNUTÝ



U	Vhodné pro univerzální zádržné systémy instalované pomocí bezpečnostních pásů vozidla.
UF	Vhodné pro vpřed orientované univerzální zádržné systémy instalované pomocí bezpečnostních pásů vozidla.
	Vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size a ISOFIX.
	Vhodné pouze pro vpřed orientované zádržné systémy.
	Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad.
	Sedadlo s horním ukotvením.

POKRAČOVÁNÍ

*1: Posuňte sedadlo zcela dozadu a nastavte opěradlo sedadla do nejzazší přední zajištěné polohy.
*2: Pokud dětský zádržný systém připevníte na prostřední zadní sedadlo, nemusí být možné použít bezpečnostní pás krajního sedadla.

- Pokud dětskému zádržnému systému překáží opěrka hlavy a nelze jej nainstalovat stabilně, nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy. Pokud opěrka hlavy překáží i po nastavení do nejvyšší polohy, vyjměte ji.
  Upozorňujeme, že opěrku hlavy je třeba uložit do zavazadlového prostoru, aby v případě prudkého brzdění nebo srážky nebyla vymrštěna do prostoru pro cestující.
  Po demontáži dětského zádržného systému také nezapomeňte opěrku hlavy upevnit k původnímu sedadlu a ujistit se, že je zajištěná. Ovšem pokud používáte pouze podsedák, opěrku hlavy nedemontujte.
- Dětské zádržné systémy s opěrnými profily lze instalovat na jiná místa k sezení než i-Size.

Všechny modely

Podrobné informace o instalaci systému CRS

	Poloha a číslo sedadla						
	Skupiny velikostí Hmotnost Výška postavy		❶		❷	❸	❹
			Přední spolujezdec*1		Druhá řada		
			Poloha spínače ON/OFF (zap/vyp) čelního airbagu spolujezdce		Levé	Pro-střední*2	Pravé
			ON (zapnuto)*3	OFF (vypnuto)			
Poloha sedadla vhodná pro univerzální systémy s pásy (ano/ne)	Skupina 0	Do 10 kg	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano
	Skupina 0+	Do 13 kg					
	Skupina I	9–18 kg	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
	Skupina II	15–25 kg					
	Skupina III	22–36 kg					
Poloha sedadla i-Size (ano/ne)	≤ 150 cm		Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Sedadlo vhodné pro doporučený originální dětský zádržný systém*4	Viz seznam originálních systémů CRS		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Poloha sedadla vhodná pro boční uchycení (L1/L2)	—		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodné uchycení orientované vzad (R1/R2X/R2/R3)	Skupina 0	Do 10 kg	Ne	Ne	R3	Ne	R3
	Skupina 0+	Do 13 kg					
	Skupina I	9–18 kg					
Největší vhodné uchycení orientované vpřed (F2X/F2/F3)	Skupina I	9–18 kg	Ne	Ne	F3	Ne	F3
Největší vhodné uchycení podsedáku (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Umístění instalace dětského zádržného systému

Při nákupu dětského zádržného systému zkontrolujte velikostní třídu ISOFIX nebo vlastní uchycení, zda je sedačka kompatibilní s vaším vozidlem.

Uchycení (CRF)	Popis
ISO/L1	Sedačka pro kojence orientovaná doleva (korba kočárku)
ISO/L2	Sedačka pro kojence orientovaná doprava (korba kočárku)
ISO/R1	Sedačka pro kojence orientovaná vzad
ISO/R2X	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
ISO/R2	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
ISO/R3	Dětské zádržné systémy orientované vzad, plná velikost
ISO/F2X	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
ISO/F2	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
ISO/F3	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, plná výška
ISO/B2	Podsedák menší šířky orientovaný vpřed
ISO/B3	Podsedák plné šířky orientovaný vpřed

POKRAČOVÁNÍ

*1: Posuňte sedadlo zcela dozadu a nastavte opěradlo sedadla do nejzazší přední zajištěné polohy.
*2: Pokud dětský zádržný systém připevníte na prostřední zadní sedadlo, nemusí být možné použít bezpečnostní pás krajního sedadla.
*3: Pokud je aktivní airbag předního spolujezdce, lze do vozidla instalovat pouze dětské zádržné systémy orientované vpřed.
*4: Uvedené dětské zádržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v době vydání. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zádržných systémech získáte u autorizovaného prodejce.
Pro vaše účely mohou být vhodné i jiné dětské zádržné systémy. Vyžádejte si seznamy doporučených vozidel od výrobců těchto systémů.

- Pokud dětskému zádržnému systému překáží opěrka hlavy a nelze jej nainstalovat stabilně, nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy. Pokud opěrka hlavy překáží i po nastavení do nejvyšší polohy, vyjměte ji.
  Upozorňujeme, že opěrku hlavy je třeba uložit do zavazadlového prostoru, aby v případě prudkého brzdění nebo srážky nebyla vymrštěna do prostoru pro cestující.
  Po demontáži dětského zádržného systému také nezapomeňte opěrku hlavy upevnit k původnímu sedadlu a ujistit se, že je zajištěná. Ovšem pokud používáte pouze podsedák, opěrku hlavy nedemontujte.
- Dětské zádržné systémy s opěrnými profily lze instalovat na jiná místa k sezení než i-Size.

Seznam originálních dětských zádržných systémů pro Evropu

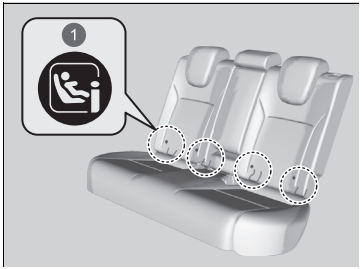
UN R129

Rozsah použití	Dětský zádržný systém	Kategorie
40–83 cm do 13 kg (od narození do 15 měsíců)	Honda Baby Safe	Univerzální systém s pásem
	Honda Baby Safe ISOFIX	Univerzální systém i-Size ISOFIX
76–105 cm 9–22 kg (15 měsíců až 4 roky)	Honda ISOFIX	Univerzální systém i-Size ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5 roku až 12 let)	Honda KIDFIX	Sedačka i-Size s podsedákem

POKRAČOVÁNÍ

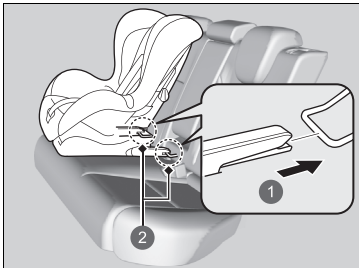
Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

Dětský zádržný systém kompatibilní s dolním ukotvením lze instalovat na jedno z obou krajních zadních sedadel. Dětský zádržný systém se připevňuje k dolním ukotvením pomocí pevných nebo pružných typů konektorů (viz nákresy).



❶ Značky

1. Najděte dolní ukotvení pod značkami.



❶ Pevný typ
❷ Dolní ukotvení

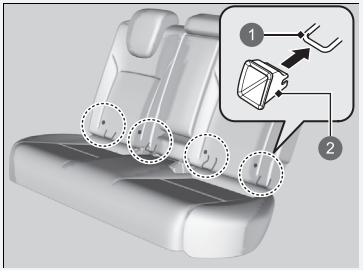
2. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla, a poté jej připevněte k dolním ukotvením podle pokynů dodaných s dětským zádržným systémem.
   ▶ Při montáži dětského zádržného systému se ujistěte, že dolní ukotvení nejsou nijak zablokována bezpečnostním pásem nebo jiným předmětem.

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

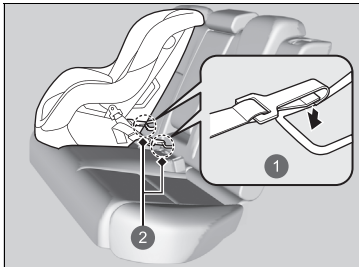
⚠VÝSTRAHA

Nikdy nepřipojujte dva dětské zádržné systémy do jednoho ukotvení. V případě kolize nemusí jedno ukotvení udržet dvě přípojky dětského zádržného systému a může se rozbít, což může vést k úrazu nebo smrti.

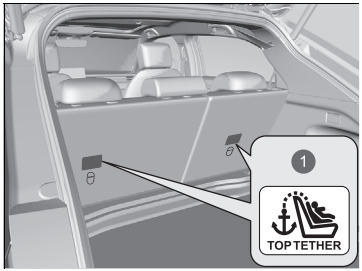
Některé dětské zádržné systémy jsou dodávány s volitelnými vodícími prvky, které zabraňují možnému poškození povrchu sedadla. Při používání vodicích prvků postupujte podle pokynů výrobce a připevněte je k dolním ukotvením podle obrázku.



❶ Dolní ukotvení
❷ Vodicí prvek



❶ Pružný typ
❷ Dolní ukotvení



❶ Symbol ukotvení horním upevňovacím pásem

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

VÝSTRAHA: Při zajišťování nainstalovaného dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte hák, který není opatřen symbolem ukotvení horním upevňovacím pásem.

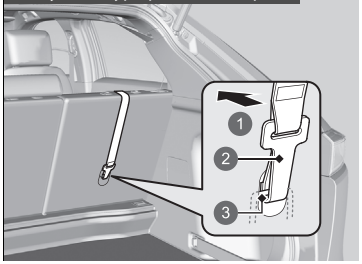
Po vyjmutí dětského zádržného systému znovu nainstalujte opěrku hlavy.

V zájmu bezpečnosti vašeho dítěte se při používání dětského zádržného systému pomocí systému dolního ukotvení ujistěte, zda je dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu.
Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

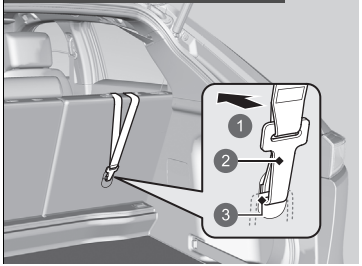
POKRAČOVÁNÍ

Rovný horní typ upevňovacího pásu



1 Přední část vozidla
2 Hák upevňovacího pásu
3 Ukotvení

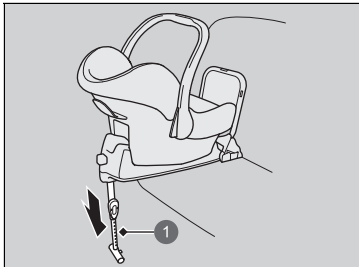
Jiný horní typ upevňovacího pásu



1 Přední část vozidla
2 Hák upevňovacího pásu
3 Ukotvení

Dětský zádržný systém s upevňovacím pásem

3. Demontujte opěrku hlavy.
   ▶ Odstraňte kryt zavazadlového prostoru.
   ➔ **Kryt zavazadlového prostoru** Str. 230
4. Veďte upevňovací pás mezi nohami opěrky hlavy. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
5. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
6. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
7. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
8. Namontujte zpět opěrku hlavy.
9. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do zámku.



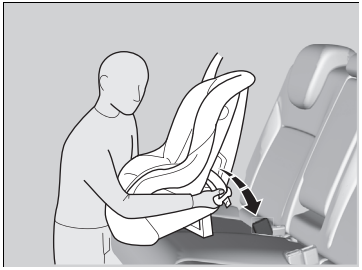
❶ Opěrný profil

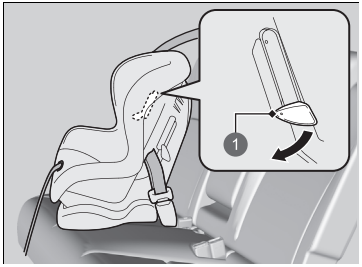
Dětský zádržný systém s opěrným profilem

3. Vysuňte opěrný profil podle pokynů výrobce dětského zádržného systému tak, aby se dotýkal podlahy.
   ▶ Ověřte, zda je povrch, na kterém spočívá opěrný prvek, rovný. Pokud není povrch rovný, opěrný prvek nebude poskytovat dostatečnou oporu.
   ▶ Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

POKRAČOVÁNÍ

Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu



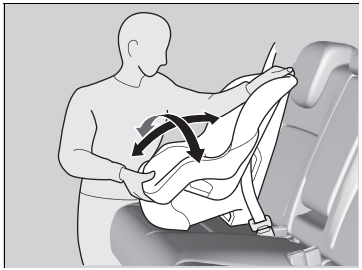


❶ Výčnělek

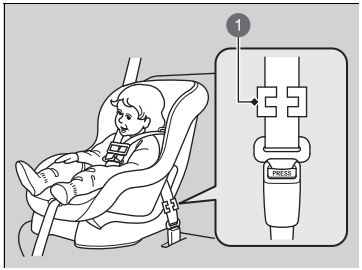
1. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla.
2. Bezpečnostní pás veďte skrz dětský zádržný systém podle pokynů výrobce zádržného systému a sponu pásu zasuňte do přezky.
   ▶ Západku pásu úplně zasuňte do zámku, dokud nezacvakne.
3. Výčnělek zatlačte dolů. Ramenní část pásu veďte do drážky na straně dětského zádržného systému.
4. Uchopte ramenní část pásu u zámku a povytáhněte jej, abyste odstranili veškerý průvěs břišní části pásu.
   ▶ Přitom zatlačte svou hmotností na dětský zádržný systém a zatlačte jej do sedadla vozidla.
5. Pás správně umístěte a zatlačte výčnělek nahoru. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
   ▶ Při tlačení na výčnělek povytáhněte horní ramenní část pásu, abyste odstranili jakýkoli průvěs pásu.

Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.



6. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
7. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do zámku.



❶ Blokovací spona

Kromě modelů pro Evropu

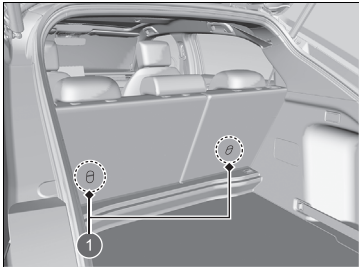
Pokud váš dětský zádržný systém není dodáván s mechanismem, který připevňuje pás, namontujte na bezpečnostní pás blokovací sponu.

Poté, co projdete kroky 1 a 2, povytáhněte ramenní část pásu a ujistěte se, že pánevní část není prověšená.

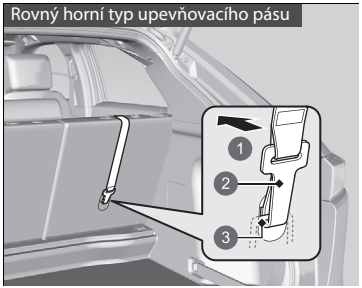
3. Pevně uchopte pás blízko spony pásu. Sevřete obě části pásu dohromady, aby neproklouzávaly skrz sponu pásu. Bezpečnostní pás odepněte z přezky.
4. Podle obrázku namontujte blokovací sponu. Blokovací sponu umístěte co nejblíže sponě pásu.
5. Západku pásu zasuňte do zámku. Přejděte ke kroku 6 a 7.

POKRAČOVÁNÍ

Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu



❶ Kotevní body upevňovacího pásu



❶ Přední část vozidla
❷ Hák upevňovacího pásu
❸ Ukotvení

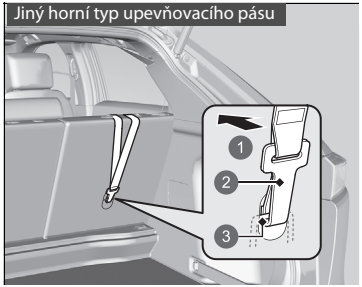
Kotevní bod upevňovacího pásu se nachází vzadu za oběma krajními místy k sezení.
Je-li váš dětský zádržný systém vybaven upevňovacím pásem, ale přitom jej lze instalovat pomocí bezpečnostního pásu, můžete upevňovací pás použít pro vyšší bezpečnost.

1. Demontujte opěrku hlavy.
   ▶ Odstraňte kryt zavazadlového prostoru.
   ➔ **Kryt zavazadlového prostoru** Str. 230
2. Veďte upevňovací pás mezi nohami opěrky hlavy. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
3. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
4. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
5. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
6. Namontujte zpět opěrku hlavy.
7. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do zámku.

Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu

VÝSTRAHA: Ukotvení dětských zádržných systémů jsou navržena tak, aby vydržela pouze taková zatížení, která jsou způsobena správně připevněnými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností nejsou určena k použití s bezpečnostními pásy pro dospělé, s popruhy nebo pro připevňování jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Používáte-li bezpečnostní pás nebo dolní ukotvení, použijte vždy upevňovací pás pro dětský zádržný systém orientovaný vpřed.



1. Přední část vozidla
2. Hák upevňovacího pásu
3. Ukotvení

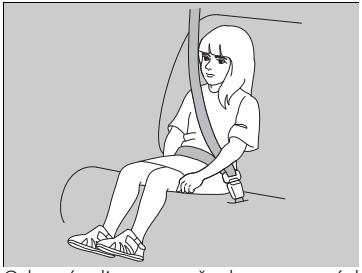
Bezpečnost větších dětí

■ Ochrana větších dětí

Na následujících stránkách jsou uvedeny pokyny pro kontrolu správného nasazení pásu, volbu podsedáku, je-li ho zapotřebí, a důležitých opatření týkajících se dítěte, které musí sedět vpředu.

■ Kontrola nasazení bezpečnostního pásu

Je-li dítě příliš velké pro dětský zádržný systém, dítě připoutejte na zadním sedadle pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu. Dítě usaďte vzpřímeně a zcela dozadu do zadní části sedadla, poté odpovězte na následující otázky.



■ Kontrolní seznam

- Jsou nohy dítěte pohodlně ohnuté přes okraj sedadla?
- Vede ramenní část pásu mezi krkem a ramenem dítěte?
- Je břišní část pásu co možná nejníže a dotýká se stehen dítěte?
- Bude dítě schopno takto sedět během celé doby jízdy?

Odpovíte-li ano na všechny tyto otázky, dítě je připraveno ke správnému připoutání břišním/ramenním bezpečnostním pásem. Odpovíte-li na kteroukoli otázku ne, musí dítě jezdit na podsedáku až do doby, dokud mu bezpečnostní pás nebude správně sedět i bez podsedáku.

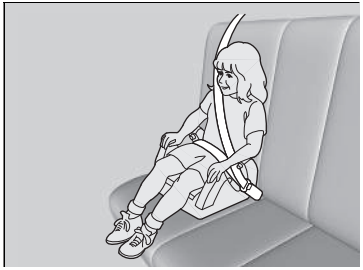
≫Bezpečnost větších dětí

⚠VÝSTRAHA

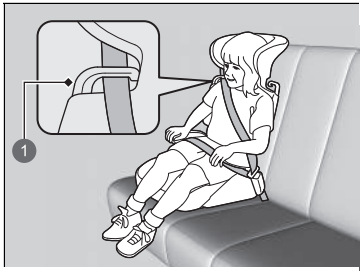
Necháte-li dítě ve věku 12 let nebo mladší sedět vpředu, může při naplnění předního airbagu spolujezdce dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud větší dítě musí jet vpředu, posuňte sedadlo vozidla co nejdále dozadu, dítě nechte, aby správně usedlo a správně si zapnulo bezpečnostní pás a v případě potřeby použijte podsedák.

Podsedáky



Pokud nelze správně použít břišní/ramenní bezpečnostní pás, posaďte dítě do podsedáku na zadním místě k sezení. V zájmu bezpečnosti dítěte zkontrolujte, zda dítě vyhovuje doporučením výrobce podsedáku.



Pro určité podsedáky je k dispozici opěradlo. Opěradlo namontujte na podsedák a upravte jej podle sedadla vozidla dle pokynů výrobce podsedáku. Zajistěte, aby bezpečnostní pás byl veden správně skrz vodicí prvek na ramenní části opěradla a aby pás nepřišel do styku s krkem dítěte a nevedl přes něj.

❶ Vodicí prvek

Podsedáky

Při montáži podsedáku se řiďte pokyny, které byly spolu s ním dodány, a podsedák namontujte správným způsobem.
Existují vysoké a nízké typy podsedáků. Podsedák zvolte tak, aby dítěti umožňoval správné připoutání bezpečnostním pásem.

Doporučujeme podsedák s opěrkou, u něhož se snáze nastavuje ramenní pás.

POKRAČOVÁNÍ

■ Ochrana větších dětí – závěrečné kontroly

Vaše vozidlo je vybaveno zadním sedadlem, na kterém lze děti správně připoutat. Pokud převážíte skupinu dětí a dítě musí jet vpředu:

- Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní informace v tomto návodu a zcela jim porozuměli.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co možná nejdále dozadu.
- Dítě musí sedět vzpřímeně a být opřeno o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda je pás veden správně, aby dítě na sedadle bylo v bezpečí.

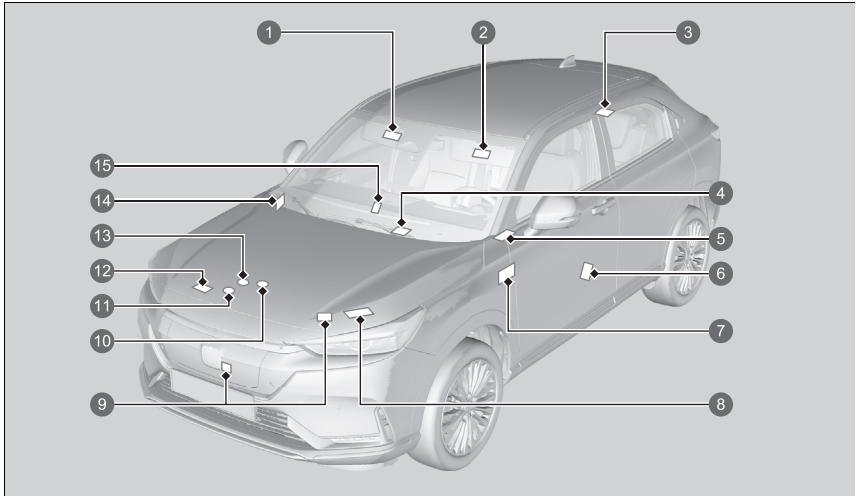
■ Sledování dětských cestujících

Důrazně doporučujeme na cestující děti dohlížet. Dokonce i starším, vyspělejším dětem je občas nutné připomenout, aby se správně usadily a připoutaly.

Umístění štítků

Tyto bezpečnostní štítky naleznete na zobrazených místech. Varují vás před možnými nebezpečími, která mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Tyto štítky si pozorně přečtěte.

Pokud se štítek odlepí nebo se stane těžko čitelným, požádejte dealera o jeho výměnu.



1. Ochrana dětských cestujících (typ s levostranným řízením) ➔ Str. 74
2. Ochrana dětských cestujících (typ s pravostranným řízením) ➔ Str. 74
3. Zadní opěrka hlavy ➔ Str. 218
4. Bezdrátová nabíječka ➔ Str. 233
5. Systém vysokonapěťového akumulátoru
6. Informace pro lakování (typ s levostranným řízením) ➔ Str. 624
7. Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce (typ s pravostranným řízením) ➔ Str. 66
8. 12V akumulátor ➔ Str. 612

❾ Štítek s informacemi o nabíjení ➔ Str. 552, 555
❿ Rezervní nádržka chladicí kapaliny automatické klimatizace ➔ Str. 591
⓫ Uzávěr chladiče ➔ Str. 587
⓬ Klimatizace ➔ Str. 615
⓭ Rezervní nádržka chladicí kapaliny jednotky IPU ➔ Str. 587
⓮ Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce (typ s levostranným řízením) ➔ Str. 66
⓯ Informace pro lakování (typ s pravostranným řízením) ➔ Str. 624

Přístrojová deska

Tato kapitola popisuje tlačítka, kontrolky a ukazatele, které jsou používány při řízení.

Kontrolky 104
Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče 124
Ukazatele a informační rozhraní řidiče
Ukazatele 137
Informační rozhraní řidiče 139

Kontrolky svítí/blikají v závislosti na stavu vozidla. Zároveň se mohou zobrazit zprávy v informačním rozhraní řidiče. Proveďte odpovídající opatření uvedené ve zprávě, například kontaktujte dealera.

Zobrazování zpráv nastavíte přepnutím položky **Výstražné hlášení** na ZAPNUTO pomocí informační/audio obrazovky.
Můžete změnit také jazyk zpráv.

Přizpůsobení nastavení vozidla Str. 335

*1	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	→Str. 106
*1	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)	→Str. 108
*1	Kontrolka systému automatického podržení brzd	→Str. 108
*1	Kontrolka automatického podržení brzd	→Str. 108
*1	Kontrolka pohonného systému	→Str. 108
	Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě	→Str. 109
*1	Kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru	→Str. 109
	Kontrolka zařazeného rychlostního stupně	→Str. 109
	Kontrolka systému převodovky	→Str. 109
	Kontrolka páčky voliče zpomalování	→Str. 110
	Kontrolka režimu **SPORT**	→Str. 110
	Kontrolka režimu **NORMAL**	→Str. 110
	Kontrolka režimu **ECON**	→Str. 110
	Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	→Str. 111
	Kontrolka nízké úrovně nabití (žlutá)	→Str. 111
*1	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (**ABS**)	→Str. 112
*1	Kontrolka doplňkového zádržného systému	→Str. 112
*1	Kontrolky zapnutí/vypnutí (**ON** / **OFF**) čelního airbagu spolujezdce	→Str. 112
*1	Kontrolka stabilizačního systému vozidla (VSA)	→Str. 113
	Kontrolka vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)	→Str. 113
*1	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	→Str. 113
*1	Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách	→Str. 114
	Kontrolka systémového hlášení	→Str. 115

*1 : Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, tyto kontrolky se rozsvítí, čímž signalizují, že probíhají systémové kontroly. Zhasnou po několika sekundách nebo po zapnutí pohonného systému. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo nezhasne, může se jednat o závadu v příslušném systému. Chcete-li tento problém vyřešit, postupujte podle pokynů v uživatelské příručce.

	Kontrolky směrových světel a výstražných světel	→Str. 115
	Kontrolka zapnutých světel	→Str. 116
	Kontrolka dálkových světel	→Str. 116
	Kontrolka automatických dálkových světel	→Str. 116
	Kontrolka předního mlhového světla	→Str. 116
	Kontrolka zadního mlhového světla	→Str. 116
	Kontrolka parkovacího snímače	→Str. 116

	Kontrolka intervalu adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)	→Str. 118
	Kontrolka systému imobilizéru	→Str. 117
	Kontrolka alarmu bezpečnostního systému	→Str. 117
*1	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (žlutá)	→Str. 118
	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (bílá/zelená)	→Str. 118
*1	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá)	→Str. 119
	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (bílá/zelená)	→Str. 119

*1	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá)	→Str. 120
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (šedá)	→Str. 120
*1	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá)	→Str. 120
	Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace	→Str. 120
	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (šedá)	→Str. 121
*1	Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)	→Str. 121
	Kontrolka bezpečnostní podpory (zelená/šedá)	→Str. 123

*1 : Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, tyto kontrolky se rozsvítí, čímž signalizují, že probíhají systémové kontroly. Zhasnou po několika sekundách nebo po zapnutí pohonného systému. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo nezhasne, může se jednat o závadu v příslušném systému. Chcete-li tento problém vyřešit, postupujte podle pokynů v uživatelské příručce.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
(červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	• Rozsvítí se po zatažení parkovací brzdy a zhasne po jejím uvolnění.	• Pokud vyjedete s aktivovanou parkovací brzdou, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. • Rozsvítí se přibližně na 30 sekund, když aktivujete elektrickou parkovací brzdu a režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO, poté zhasne. • Zůstane rozsvícená přibližně 30 sekund po nastavení režimu napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO a při aktivované elektrické parkovací brzdě, poté zhasne.
		• Rozsvítí se, je-li hladina brzdové kapaliny nízká.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. ➔ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy** Str. 653

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
(červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s brzdovým systémem.	• **Rozsvítí se společně s kontrolkou parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)** – Okamžitě zastavte na bezpečném místě. Pro opravu se obraťte na prodejce. Brzdový pedál se dá obtížné sešlápnout. Sešlápněte pedál hlouběji než obvykle. ➔ **Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)** Str. 655 • **Rozsvítí se společně s kontrolkou ABS** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➔ **Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)** Str. 653 • **Bliká a současně se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)** – Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy. Je možné, že nedošlo k aktivaci parkovací brzdy. Nepoužívejte parkovací brzdu a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. ➔ **Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)** Str. 655

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
(žlutá)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem souvisejícím s brzděním, které se ale netýkají konvenčního brzdového systému.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Vyvarujte se vysokých rychlostí a prudkého brzdění. Bezodkladně dopravte vozidlo k dealerovi.
		• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy nebo se systémem automatického podržení brzd.	• **Stále svítí** – Vyvarujte se použití parkovací brzdy a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.
BRAKE HOLD	Kontrolka systému automatického podržení brzd	• Rozsvítí se, je-li zapnutý systém automatického podržení brzd.	➔ **Automatické podržení brzd** Str. 488
(A)	Kontrolka automatického podržení brzd	• Rozsvítí se, je-li aktivováno automatické podržení brzd.	➔ **Automatické podržení brzd** Str. 488
	Kontrolka pohonného systému	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s elektrickým systémem vozidla nebo systémem plug-in nabíjení.	• Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera. • Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí zpráva **Do not drive** (Nepokračujte v jízdě), zastavte ihned na bezpečném místě a kontaktujte dealera.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě	• Rozsvítí se, když je vozidlo připraveno k jízdě.	➔ **Zapnutí pohonu** Str. 381
	Kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem dobíjení.	• Zastavte ihned na bezpečném místě a kontaktujte dealera. ➔ **Kontrola 12V akumulátoru** Str. 608 ➔ **Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru** Str. 652
	Kontrolka zařazeného rychlostního stupně	• Zobrazuje aktuální rychlostní stupeň.	➔ **Řazení** Str. 386
	Kontrolka systému převodovky	• Bliká, pokud došlo k problému systému převodovky.	• Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera. • **V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva Do not drive (Nepokračujte v jízdě)** – Zastavte ihned na bezpečném místě a kontaktujte dealera.
		• Bliká, když nemůžete vybrat stupeň P kvůli závadě systému převodovky.	• Při parkování zatáhněte parkovací brzdu. • Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera. ➔ **Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva** Str. 657

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
M	Kontrolka páčky voliče zpomalování	• Rozsvítí se po přitažení páčky voliče zpomalování. • Bliká, když při přitažení páčky voliče nedochází ke zpomalování. • Rozsvítí se společně se symbolem **M**, když je zvolen režim **SPORT** a přitažena páčka voliče.	➔ **Páčka voliče zpomalování** Str. 392
SPORT	Kontrolka režimu **SPORT**	• Rozsvítí se, když nastavíte jízdní režim do polohy **SPORT**.	➔ **Režim SPORT** Str. 396
NORMAL	Kontrolka režimu **NORMAL**	• Rozsvítí se, když nastavíte jízdní režim do polohy **NORMAL**.	➔ **Režim NORMAL** Str. 396
ECON	Kontrolka režimu **ECON**	• Rozsvítí se, když nastavíte jízdní režim do polohy **ECON**.	➔ **Režim ECON** Str. 397

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	• Rozsvítí se, pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás a přepnete režim napájení do polohy ZAPNUTO. • Pokud spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí o několik sekund později. • Na chvíli se rozsvítí, když je při zapnutém režimu napájení odepnutý bezpečnostní pás zadního sedadla. • Bliká za jízdy, pokud řidič nebo některý spolujezdec nemají zapnutý bezpečnostní pás. Zazní zvukový signál a kontrolka bliká v pravidelných intervalech.	• Zvukový signál přestane znít a kontrolka zhasne, až si vy a vaši spolujezdci zapnete své bezpečnostní pásy. • **Svítí i poté, co jste si vy anebo spolujezdci zapnuli bezpečnostní pás** – Mohlo dojít k chybě detekce snímače. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➡ **Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu** Str. 48
	Kontrolka nízké úrovně nabití (žlutá)	• Rozsvítí se, když je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká (zbývá přibližně 15 %).	• **Rozsvítí se** – Dojde k poklesu míry zrychlení. Co nejdříve nabijte vysokonapěťový akumulátor.

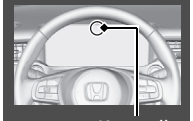
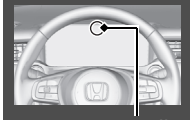
Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (**ABS**)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem ABS.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Svítí-li tato kontrolka, vaše vozidlo stále brzdí normálně, avšak bez protiblokovací funkce. ➡ **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 491
	Kontrolka doplňkového zádržného systému	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s některou z následujících položek: - Doplňkový zádržný systém - Systém bočních airbagů - Systém bočních hlavových airbagů - Napínač bezpečnostních pásů	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
ON OFF	Kontrolky **ON/ OFF** (zapnutí/ vypnutí) čelního airbagu spolujezdce	• Pokud je čelní airbag spolujezdce zapnutý: Kontrolka zapnutí **ON** se rozsvítí a zůstane svítit po dobu přibližně 60 sekund. Pokud je čelní airbag spolujezdce vypnutý: Kontrolka vypnutí **OFF** se znovu rozsvítí a zůstane svítit. To je připomenutí, že čelní airbag spolujezdce je vypnutý.	➡ **Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce** Str. 64

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka stabilizačního systému vozidla (VSA)	• Bliká, je-li systém VSA aktivní. • Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem VSA, systémem Agile Handling Assist nebo systémem asistenta pro rozjezd ve svahu.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➔ **Stabilizační systém vozidla (VSA)** Str. 399 ➔ **Asistent pro rozjezd ve svahu** Str. 383
		• Rozsvítí se, když je systém VSA dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru 12 V.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
OFF	Kontrolka vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)	• Rozsvítí se, když částečně deaktivujete systém VSA.	➔ **Vypínač VSA** Str. 400
	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS nebo se systémem sledování únavy řidiče.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. • **V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva Do not drive (Nepokračujte v jízdě)** – Zastavte ihned na bezpečném místě a kontaktujte dealera. ➔ **Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)** Str. 654

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách	• Může se krátce rozsvítit, je-li režim napájení v poloze ZAPNUTO a vozidlo se nepohnulo do 45 sekund, na znamení, že proces kalibrace ještě není dokončen. • Rozsvítí se a zůstane svítit, pokud: - Bylo zjištěno, že tlak přinejmenším jedné z pneumatik je výrazně nízký. - Systém nebyl kalibrován.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Zastavte na bezpečném místě, zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby nahustěte pneumatiku (pneumatiky). • **Zůstane svítit po nahuštění pneumatik na doporučený tlak** – Systém je nutné kalibrovat. ➡ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 404
		• Kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit, je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách.	• **Bliká a zůstává svítit** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Rozsvítí se, když je systém sledování tlaku v pneumatikách dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení 12V akumulátoru.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka systémového hlášení	• Je-li detekován problém, rozsvítí se spolu se zvukovým signálem. Současně se zobrazí systémové hlášení v informačním rozhraní řidiče.	• Chcete-li hlášení zobrazit znovu, stiskněte v době, kdy kontrolka svítí, tlačítko (domů) a vyberte ikonu pro zobrazení **informací**. ➔ **Přepínání displeje** Str. 139 • Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí systémové hlášení, přečtěte si informace o kontrolkách v této kapitole. Podle hlášení podnikněte příslušné kroky. • Informační rozhraní řidiče se nevrátí k normálnímu zobrazení, dokud není výstraha zrušena nebo není stisknuto tlačítko (domů).
	Kontrolky směrových světel a výstražných světel	• Bliká, pokud použijete páčku směrových světel. • Bliká současně se všemi směrovými světly, když stisknete tlačítko výstražných světel.	• **Neblikají nebo blikají rychle** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Bliká současně se všemi směrovými světly, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě vysokou rychlostí.	➔ **Signalizace nouzového zastavení** Str. 493

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka zapnutých světel	• Rozsvítí se, když jsou zapnutá obrysová světla, koncová světla a ostatní vnější světla.	**Světla** Str. 192
	Kontrolka dálkových světel	• Rozsvítí se při rozsvícení dálkových světel.	—
	Kontrolka automatických dálkových světel	• Rozsvítí se, jsou-li splněny všechny podmínky pro funkci systému automatických dálkových světel.	**Automatická dálková světla** Str. 198
	Kontrolka předního mlhového světla	• Rozsvítí se při rozsvícení předních mlhových světel.	**Mlhová světla** Str. 195
	Kontrolka zadního mlhového světla	• Rozsvítí se při rozsvícení zadního mlhového světla.	**Mlhová světla** Str. 195
	Kontrolka parkovacího snímače	• Bliká, pokud jsou v okolí snímačů překážky.	**Systém parkovacího asistenta** Str. 495

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
 Kontrolka	Kontrolka systému imobilizéru	• Bliká, pokud systém imobilizéru nemůže rozpoznat informace klíče.	• **Bliká** – Pohonný systém nelze zapnout. Nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO a potom znovu vyberte režim ZAPNUTO. Typ s pravostranným řízením Sešlápněte a držte brzdový pedál před nastavením režimu napájení do polohy ZAPNUTO. Všechny modely • **Opakovaně bliká** – Systém má zřejmě poruchu. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. • Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo do něj přidávat další zařízení. Mohlo by dojít k problémům elektrické instalace.
 Kontrolka	Kontrolka alarmu bezpečnostního systému	• Bliká po zapnutí alarmu bezpečnostního systému.	➔ **Alarm bezpečnostního systému** Str. 183

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).	• **Rozsvítí se za jízdy** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Rozsvítí se, když je adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v kolonách dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení 12V akumulátoru.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
		• Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti. • Systém ACC s LSF se automaticky deaktivuje.	• Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti. ➔ **Nejvyšší zatížení** Str. 379 • **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (bílá/zelená)	• Rozsvítí se bíle, když stisknete tlačítko . • Rozsvítí se zeleně, když stisknete tlačítko **RES/+** nebo tlačítko **SET/-**.	➔ **Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)** Str. 428
	Kontrolka intervalu adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)	• Rozsvítí se tehdy, když se rozsvítí kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách.	➔ **Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi** Str. 440

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem LKAS.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Rozsvítí se, když je systém LKAS dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení 12V akumulátoru.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
		• Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti.	• Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti. ➔ **Nejvyšší zatížení** Str. 379 • **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (bílá/zelená)	• Rozsvítí se bíle, když stisknete tlačítko LKAS. • Rozsvítí se zeleně, když je aktivní systém LKAS.	➔ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 445

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem CMBS nebo jej nelze dočasně použít kvůli problémům, jako jsou nečistoty na čelním skle v blízkosti kamery.	• Zároveň se rozsvítí kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá). ➔ **Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)** Str. 121
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (šedá)	• Rozsvítí se v případě, že je systém CMBS vypnutý.	➔ **Bezpečnostní podpora** Str. 152
	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá)	• Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nebo jej nelze dočasně použít kvůli problémům, jako jsou nečistoty na čelním skle v blízkosti kamery.	• Zároveň se rozsvítí kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá). ➔ **Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)** Str. 121
	Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace	• Rozsvítí se při automatickém vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace.	➔ **Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 467

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (šedá)	• Rozsvítí se v případě, že je systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace vypnutý.	➔ **Bezpečnostní podpora** Str. 152
	Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)	• Rozsvítí se v případě problému se systémem pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, detekcí objektů v mrtvém úhlu nebo systémem CMBS.	• **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení maximální přípustné hmotnosti.	• Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích maximální přípustné hmotnosti. ➔ **Nejvyšší zatížení** Str. 379 • **Stále svítí** – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
		• Rozsvítí se, když je systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a systém CMBS dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení 12V akumulátoru.	• Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)	• Rozsvítí se, když se sám vypne systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace anebo systém CMBS.	• **Zůstane svítit** – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží. ➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 482
			• **Zůstane svítit** – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. • Pokud po vyčištění oblasti okolo kamery stále svítí kontrolka a je zobrazeno příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. ➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 482 • Může se rozsvítit v případě nepříznivých světelných podmínek, například při jízdě v tunelu, v noci, za soumraku nebo svítání.
		• Rozsvítí se, pokud se v okolí snímače systému detekce objektů v mrtvém úhlu nahromadí bláto, sníh nebo led. • Rozsvítí se, když je vysoká teplota snímače systému detekce objektů v mrtvém úhlu.	• **Rozsvítí se za jízdy** – Snímač systému detekce objektů v mrtvém úhlu může omezovat nějaká překážka. Zkontrolujte okolí snímače systému detekce objektů v mrtvém úhlu a odstraňte veškeré překážky. • Jakmile teplota klesne, systém se vrátí do normálního stavu. ➔ **Systém detekce objektů v mrtvém úhlu*** Str. 406

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky
	Kontrolka bezpečnostní podpory (zelená/ šedá)	• Rozsvítí se zeleně, když je zapnutý systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, detekce objektů v mrtvém úhlu a systém CMBS. • Rozsvítí se zeleně a šedě, když je vypnutý systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, systém detekce objektů v mrtvém úhlu, systém CMBS nebo kterékoli dva z těchto systémů. • Rozsvítí se šedě, když je vypnutý systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, detekce objektů v mrtvém úhlu a systém CMBS.	➔ **Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 467 ➔ **Systém detekce objektů v mrtvém úhlu*** Str. 406 ➔ **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** Str. 415

* Není k dispozici u všech modelů

Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče

Výstražná a informační hlášení se zobrazují pouze v informačním rozhraní řidiče.

Svítí-li kontrolka systémového hlášení, stiskněte tlačítko (domů), vyberte ikonu pro zobrazení **informací**, poté stisknutím levého voliče znovu zobrazte hlášení.

Ikony

Protože hlášení se nezobrazují v informačním rozhraní řidiče, když je položka **Warning message** (Výstražné hlášení) nastavena na OFF (Vypnuto), můžete zkontrolovat hlášení níže. Proveďte odpovídající opatření uvedené ve zprávě, například kontaktujte dealera.

Červené ikony Str. 125
Žluté ikony Str. 127
Ostatní ikony Str. 133

Zobrazování zpráv nastavíte přepnutím položky **Výstražné hlášení** na ZAPNUTO pomocí informační/audio obrazovky. Můžete změnit také jazyk zpráv.

Přizpůsobení nastavení vozidla Str. 335

■ Červené ikony

Ikona	Zpráva
STOP	**Critical system failure detected.** **Stop driving when safe.** (Detekována kritická chyba systému. Jakmile to bude bezpečné, zastavte.)
	Steering assist reduced. **Stop driving when safe.** (Asistent řízení omezen. Jakmile to bude bezpečné, zastavte.)
	Brake performance reduced. **Stop driving when safe.** (Brzdný výkon omezen. Jakmile to bude bezpečné, zastavte.)
	Brake fluid low. **Do not drive.** **Check fluid level.** (Nízká hladina brzdové kapaliny. Nepokračujte v jízdě. Zkontrolujte hladinu kapaliny.)
(P)	**Parking brake engaged** (Aktivovaná parkovací brzda)
	Release parking brake (Uvolněte parkovací brzdu)
	Cannot set cruise: **Parking brake is applied** (Nelze nastavit tempomat: Je aktivována parkovací brzda)
	Cruise cancelled: **Parking brake was applied** (Tempomat zrušen: Byla aktivována parkovací brzda)
(EB)	**Brake system problem.** **Brake performance may be reduced.** (Problém s brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)

Ikona	Zpráva
(ES)	**Brake system problem.** **Do not drive.** (Problém s brzdovým systémem. Nepokračujte v jízdě.)
	Fasten seat belt (Zapněte bezpečnostní pás)
2	**Fasten passenger's seat belt** (Zapněte bezpečnostní pás spolujezdce)
	➔ **Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu** Str. 48
	12 volt battery charging system problem. **Do not drive.** (Problém se systémem dobíjení 12V akumulátoru. Nepokračujte v jízdě.)

Ikona	Zpráva
	Supplemental restraint system problem (Problém s doplňkovým zádržným systémem)
	Check rear seats (Zkontrolujte zadní sedadla)
	Door open (Otevřené dveře)
	Tailgate open (Otevřené dveře zavazadlového prostoru)

Ikona	Zpráva
	Door and tailgate open (Otevřené dveře a dveře zavazadlového prostoru)
	Steering required (Vyžadován zásah do řízení)
	Lane departure (Opuštění jízdního pruhu)
	Parking sensor system problem (Problém se systémem parkovacího asistenta)
	Approaching object (Blížící se objekt)
	Bonnet open (Otevřená kapota)

Ikona	Zpráva
	High voltage battery thermal problem. Stop driving when safe then evacuate the vehicle. (Problém s teplotou vysokonapěťového akumulátoru. Jakmile to bude bezpečné, zastavte a poté opusťte vozidlo.) ➔ **Když se zobrazí výstraha Propulsion Battery Thermal Runaway (Tepelný lavinový jev u akumulátoru pohonného systému)** Str. 659
	High voltage battery thermal problem. Apply parking brake then evacuate the vehicle. (Problém s teplotou vysokonapěťového akumulátoru. Aktivujte parkovací brzdu a poté opusťte vozidlo.) ➔ **Když se zobrazí výstraha Propulsion Battery Thermal Runaway (Tepelný lavinový jev u akumulátoru pohonného systému)** Str. 659
	High voltage battery thermal problem. Evacuate the vehicle. (Problém s teplotou vysokonapěťového akumulátoru. Opusťte vozidlo.) ➔ **Když se zobrazí výstraha Propulsion Battery Thermal Runaway (Tepelný lavinový jev u akumulátoru pohonného systému)** Str. 659

■ Žluté ikony

Ikona	Zpráva
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Aktivujte parkovací brzdu, abyste udrželi vozidlo v klidu)
	➔ **Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)** Str. 428 ➔ **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** Str. 415
	Steering required (Vyžadován zásah do řízení) **Lane departure** (Opuštění jízdního pruhu)
	Outside temperature low. Road surface may be frozen. (Nízká venkovní teplota. Povrch vozovky může být namrzlý.)
	Temperature too low for vehicle to operate (Příliš nízká teplota pro provoz vozidla)

Ikona	Zpráva
	➔ **Rychlostní alarm** Str. 146
	Transmission system problem. Performance may be reduced. (Problém se systémem převodovky. Výkon může být omezený.)
	Transmission system problem. Apply parking brake when parked. (Problém se systémem převodovky. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu.)
	Transmission system problem. Do not drive. (Problém se systémem převodovky. Nepokračujte v jízdě.)
	Transmission system problem. Park not available. (Problém se systémem převodovky. Parkování není k dispozici.)

Ikona	Zpráva
	Shift to Park (Zařaďte polohu parkování.)
	Neutral-hold mode ON. Shift to P when done (Režim podržení neutrálu je zapnutý. Po dokončení zařaďte polohu P.)
	Anti-lock brake system problem. Brake performance may be reduced. (Problém s protiblokovacím brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Problém s brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)
	Brake system problem. Do not depress Brake + Accelerator together. (Problém s brzdovým systémem. Nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál.)
	Brake system problem. Brake performance may be reduced. (Problém s brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)

Ikona	Zpráva
	Modely s parkovacím asistentem Honda **Brake system problem.** **Brake performance may be reduced.** (Problém s brzdovým systémem. Brzdný výkon může být omezený.)
	Modely s parkovacím asistentem Honda **Brake system problem.** **Honda parking pilot not available.** (Problém s brzdovým systémem. Parkovací asistent Honda není k dispozici.)
	Reduced stopping power. **Avoid heavy deceleration and high speed.** (Omezená brzdná síla. Vyvarujte se prudkého zpomalování a rychlé jízdy.)
	Electric parking brake system problem. **Parking brake not available.** (Problém se systémem elektrické parkovací brzdy. Parkovací brzda není k dispozici.)
	Vehicle stability assist system problem. **Traction and handling may be reduced.** (Problém se stabilizačním systémem vozidla. Může být zhoršená trakce a ovladatelnost.)
	Systems initializing... **Continue driving.** (Probíhá inicializace systémů. Pokračujte v jízdě.)

Ikona	Zpráva
	Hill start assist problem. **Vehicle may roll upon brake release.** (Problém s asistentem pro rozjezd ve svahu. Vozidlo se může po uvolnění brzdy rozjet.)
	Brake hold system problem. **Apply brake when stopped.** (Problém se systémem podržení brzd. V zastaveném vozidle aktivujte brzdu.)
	Brake hold disabled. **Apply brake pedal.** (Podržení brzd je vypnuto. Sešlápněte brzdový pedál.) **Cruise cancelled:** **Depress brake pedal** (Tempomat zrušen: Sešlápněte brzdový pedál)
	To release parking brake: **Brake + Push** (Uvolnění parkovací brzdy: Sešlápněte brzdu + stiskněte)
	Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru **Power tailgate system problem.** **Operate tailgate manually.** (Problém se systémem elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru. Ovládejte dveře zavazadlového prostoru ručně.)

POKRAČOVÁNÍ

Ikona	Zpráva
	Electric power steering system problem. Steering assist reduced. (Problém se systémem elektrického posilovače řízení. Asistent řízení omezen.)
	Electric power steering system problem. No steering assist. Do not drive. (Problém se systémem elektrického posilovače řízení. Asistent řízení není k dispozici. Nepokračujte v jízdě.)
	Driver attention level low. Take a rest (Nízká úroveň pozornosti řidiče. Udělejte si přestávku)
	Driver attention monitor problem (Problém se systémem sledování únavy řidiče)
	Automatic lighting control system problem. Manual controls available. (Problém systémem automaticky řízeného osvětlení. Ruční ovládání je k dispozici.)
	Headlight system problem. Headlight performance may be reduced. (Problém se systémem světlometů. Výkon světlometů může být omezený.)

Ikona	Zpráva
	Auto high-beam problem. Manual controls available. (Problém se systémem automatických dálkových světel. Ruční ovládání je k dispozici.)
	Keyless remote not detected (Nebylo detekováno bezklíčové dálkové ovládání)
	Change keyless remote battery (Vyměňte baterii v bezklíčovém dálkovém ovládání) ➔ **Výměna baterie v dálkovém ovladači** Str. 613
	Smart entry system problem (Problém se systémem bezklíčového vstupu)
	Digital key system problem (Problém se systémem digitálního klíče)
	Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting (Při vystupování vezměte digitální klíč a vypněte vozidlo)

Ikona	Zpráva
	Tyre pressure monitor system problem (Problém se systémem kontroly tlaku v pneumatikách)
	Tyre pressures low. Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Nízký tlak v pneumatikách. Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách a v nastavení vozidla inicializujte systém sledování tlaku v pneumatikách.)
	Adaptive cruise control system problem (Problém se systémem adaptivního tempomatu)
	Collision mitigation braking system problem (Problém se systémem pro zmírnění následků nehody)
	Lane keeping assist system problem (Problém se systémem pro udržování v jízdním pruhu)
	Road departure mitigation system problem (Problém se systémem pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace)

Ikona	Zpráva
	Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky **Service due soon** (Blížný termín servisu) ➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 570
	Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky **Service due now** (Servis nutný nyní) ➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 570
	Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky **Service overdue** (Termín servisu překročen) ➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 570
	Modely s parkovacím asistentem Honda **Honda parking pilot problem.** **Honda parking pilot not available.** (Problém s parkovacím asistentem Honda. Parkovací asistent Honda není k dispozici.)
	Blind spot information system problem (Problém se systémem detekce objektů v mrtvém úhlu)

* Není k dispozici u všech modelů

Ikona	Zpráva
	Blind spot information not available (Detekce objektů v mrtvém úhlu není k dispozici)
	Check charging system (Zkontrolujte systém dobíjení)
	Low charge. **Power reduced.** (Nízká úroveň nabití. Omezený výkon.)
	Power system temperature low. **Power may be reduced.** (Nízká teplota pohonného systému. Výkon může být omezený.)
	Power system temperature high. **Power may be reduced.** (Vysoká teplota pohonného systému. Výkon může být omezený.)
	Power system problem. **Power may be reduced.** (Problém s pohonným systémem. Výkon může být omezený.)
	12 volt battery charging system problem. **Power may be reduced.** (Problém se systémem dobíjení 12V akumulátoru. Výkon může být omezený.)
	Battery charge low (Nízká úroveň nabití akumulátoru)

Ikona	Zpráva
	Remove charging connector (Vytáhněte nabíjecí konektor)
	Power system problem. **Power may be reduced.** (Problém s pohonným systémem. Výkon může být omezený.)
	Plug-in charging system problem. **Range limited.** (Problém se systémem plug-in nabíjení. Omezený dojezd.)
	Standard plug-in charging system problem. **Quick charging is available.** (Problém se standardním systémem plug-in nabíjení. Rychlé nabíjení je k dispozici.)
	Quick plug-in charging system problem. **Standard charging is available.** (Problém se systémem rychlého plug-in nabíjení. Standardní nabíjení je k dispozici.) ➔ **Když se zobrazí výstraha systému rychlého plug-in nabíjení** Str. 658
	Power system problem. **Do not drive.** (Problém s pohonným systémem. Nepokračujte v jízdě.)
	Power system problem. **Avoid strong acceleration and high speed.** (Problém s pohonným systémem. Vyvarujte se prudkého zrychlení a rychlé jízdy.)

Ikona	Zpráva
	Acoustic vehicle alerting system problem (Problém s akustickým výstražným systémem vozidla)
	Charge lid open (Otevřený kryt nabíjecí zásuvky)

■ **Ostatní ikony**

Ikona	Zpráva
	Outside temperature low. **Road surface may be frozen.** (Nízká venkovní teplota. Povrch vozovky může být namrzlý.)
	To shift: **Depress brake pedal** (Řazení: Sešlápněte brzdový pedál)
	To shift: **Release accelerator pedal.** (Řazení: Uvolněte plynový pedál)
	Gear position is N. **Release accelerator pedal.** (Je zařazena poloha N. Uvolněte plynový pedál.)
	Cannot set cruise: **Brake pedal is applied** (Nelze nastavit tempomat: Je sešlápnutý brzdový pedál)
	To shift: **Vehicle must be stopped** (Řazení: Vozidlo musí zastavit)

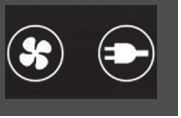
Ikona	Zpráva
	Gear unavailable. **Wait and try again** (Rychlostní stupeň není k dispozici. Počkejte a zkuste to znovu.)
BRAKE HOLD	**Brake hold system standby** (Pohotovostní režim systému podržení brzd)
	Brake hold system OFF (Vypnutý systém podržení brzd)
+ BRAKE HOLD	**To enable brake hold:** **Seat belt + Push** (Aktivace podržení brzd: Zapněte bezpečnostní pás + stiskněte)
+ BRAKE HOLD	**To disable brake hold:** **Brake + Push** (Deaktivace podržení brzd: Sešlápněte brzdu + stiskněte)
	To enable brake hold: **Fasten seat belt** (Aktivace podržení brzd: Zapněte bezpečnostní pás)
	Fasten seat belt (Zapněte bezpečnostní pás)
	Cannot set cruise: **Fasten seat belt** (Nelze nastavit tempomat: Zapněte bezpečnostní pás)
	Cruise cancelled: **Fasten seat belt** (Tempomat zrušen: Zapněte bezpečnostní pás)

Ikona	Zpráva
	Driver attention level low (Nízká úroveň pozornosti řidiče)
	Cannot set cruise: **Speed too high** (Nelze nastavit tempomat: Rychlost je příliš vysoká)
	Cruise cancelled: **Speed too high** (Tempomat zrušen: Rychlost je příliš vysoká)
	Cannot set cruise: **System not available** (Nelze nastavit tempomat: Systém není k dispozici)
	Cruise cancelled: **System not available** (Tempomat zrušen: Systém není k dispozici)
	Cruise will cancel soon (Tempomat se brzy zruší)
	Cannot set cruise: **Too close to vehicle ahead** (Nelze nastavit tempomat: Vozidlo před vámi je příliš blízko)
	Cruise cancelled: **Too close to vehicle ahead** (Tempomat zrušen: Vozidlo před vámi je příliš blízko)
	Cannot set cruise: **Slope too steep** (Nelze nastavit tempomat: Svah je příliš prudký)
	Cruise cancelled: **Slope too steep** (Tempomat zrušen: Svah je příliš prudký)

Ikona	Zpráva
	Cannot set cruise: **Slope too steep** (Nelze nastavit tempomat: Svah je příliš prudký)
	Cruise cancelled: **Slope too steep** (Tempomat zrušen: Svah je příliš prudký)
	Cannot set cruise: **Shift to Drive** (Nelze nastavit tempomat: Zařaďte polohu pro jízdu)
	Cruise cancelled: **Shift to Drive** (Tempomat zrušen: Zařaďte polohu pro jízdu)
	To resume cruise: **Use "RES/+" Switch** (Obnovení tempomatu: Použijte spínač „RES/+“)
	Cruise cancelled: **Loss of traction** (Tempomat zrušen: Ztráta trakce)
	Press switch to operate (Pro ovládání stiskněte spínač)
	Lane keeping assist cannot operate (Systém pro udržování v jízdním pruhu nemůže fungovat)

Ikona	Zpráva
	Some driver assist systems cannot operate: **Camera temperature too high** (Některé systémy podpory řízení nemohou fungovat: Příliš vysoká teplota kamery)
	Some driver assist system cannot operate: **Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Některé systémy podpory řízení nemohou fungovat: Vyčistěte čelní sklo nebo špatná kvalita zobrazení)
	Road departure mitigation activated (Aktivován systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace)
	Some driver assist systems available (Některé systémy podpory řízení jsou k dispozici)
	To unlock wheel: **Push + Turn** (Odemknutí volantu: Stiskněte + otočte)

Ikona	Zpráva
	To start vehicle: **Brake + Push** (Startování vozidla: Sešlápněte brzdu + stiskněte) **To start driving:** **Brake + Push** (Pro zahájení jízdy: Sešlápněte brzdu + stiskněte) Typ s pravostranným řízením **To start vehicle:** **Fully depress Brake + Push** (Startování vozidla: Zcela sešlápněte brzdu + stiskněte) **To continue to drive:** **Depress brake pedal and push switch** (Pokračování v jízdě: Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač)
	To turn vehicle OFF: **Push Twice** (Vypnutí vozidla: Dvakrát stiskněte) **Accessory mode** (Režim Příslušenství) Typ s pravostranným řízením **Fully release Brake + Push** (Zcela uvolněte brzdu + stiskněte)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Pro nastartování se dotkněte startovacího tlačítka stranou dálkového ovládání s logem) **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 645
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Opětovné dvojité stisknutí tlačítka nebo jeho podržení způsobí vypnutí zapalování a ztrátu výkonu)

Ikona	Zpráva
	Ready To Drive (Připraveno k jízdě)
	Low ambient temperature. **Charge connection recommended.** (Nízká okolní teplota. Doporučujeme připojit nabíjení.)
	Power consumption increase. **Charging is not available.** (Zvýšení spotřeby energie. Nabíjení není k dispozici.)
	**Power consumption increase.** **Charging is not available.** (Zvýšení spotřeby energie. Nabíjení není k dispozici.)

Ukazatele

Mezi ukazatele patří rychloměr, ukazatel úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru a další související kontrolky. Zobrazí se po zapnutí režimu napájení.

Rychloměr

Zobrazuje jízdní rychlost v km/h nebo mph.

Ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru

Zobrazuje zbývající úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Ukazatel POWER/CHARGE

Zobrazuje stav výstupního výkonu elektromotoru a nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Počítadlo ujetých kilometrů

Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil, který vaše vozidlo ujelo.

Dojezd

Zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou můžete ujet na zbývající energii. Tento odhad vychází ze spotřeby energie během předchozích cest a zbývající úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Rychloměr

Jednotky rychlosti/vzdálenosti lze změnit.

➔ **Jednotky rychlosti/vzdálenosti** Str. 153

Ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru

Ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru může poklesnout za těchto okolností:

- Došlo k výměně 12V akumulátoru.
- Došlo k odpojení 12V akumulátoru.
- Když řídicí systém vysokonapěťového akumulátoru opravuje své hodnoty.

Údaj o úrovni nabití bude automaticky opraven během jízdy.

Změny teplot vysokonapěťového akumulátoru mohou zvýšit nebo snížit kapacitu akumulátoru. Pokud změny teploty způsobí změnu kapacity akumulátoru, počet indikátorů na ukazateli úrovně nabití akumulátoru se může také změnit, i když nabití zůstane stejné.

Dojezd

Zobrazený dojezd je pouze odhad a může se lišit od skutečné vzdálenosti, kterou vozidlo může ujet.

POKRAČOVÁNÍ

■ Venkovní teplota

Zobrazuje vnější teplotu ve stupních Celsia.

Pokud byla při zapnutí režimu napájení vnější teplota nižší než 3 °C, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **Outside temperature low** (Nízká venkovní teplota).

■ Seřízení displeje vnější teploty

Pokud se vám zdá nesprávný, údaj o teplotě seřiďte až o ±3 °C.

■ Systém rozpoznávání dopravních značek

Během jízdy zobrazuje některé rozpoznané dopravní značky.
Kontrolka bliká, když je systémem rozpoznávání dopravních značek zjištěno překročení maximální rychlosti uvedené na dopravní značce.

■ Aktuální režim adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému LKAS a asistenta pro dopravní zácpy

Zobrazuje aktuální režim adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému LKAS a asistenta pro dopravní zácpy.

➔ **Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)** Str. 428
➔ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 445
➔ **Asistent pro dopravní zácpy** Str. 457

Venkovní teplota

Snímač teploty je v předním nárazníku.
Teplo silnice a výfukových plynů nebo jiného vozidla může ovlivnit údaj o teplotě, pokud vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h.

Poté, co se odečet teploty stabilizuje, může aktualizace údaje na displeji trvat několik minut.

Zobrazení údaje teploty můžete upravit.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Informační rozhraní řidiče

Informační rozhraní řidiče zobrazuje informace jako odhadovaná dojezdová vzdálenost a spotřeba energie vozidla. Také zobrazuje důležitá hlášení, jako jsou výstrahy a další užitečné informace.
Když se zobrazí výstražné hlášení, zkontrolujte ho a v případě potřeby kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.
Pokud je zobrazena zpráva **Reduced stopping power** (Snížený brzdný výkon), **High voltage battery thermal problem** (Problém s teplotou vysokonapěťového akumulátoru) nebo **Quick plug-in charging system problem** (Problém se systémem rychlého plug-in nabíjení), řiďte se informacemi na následujících stránkách.

- **Když se zobrazí výstraha Reduced Stopping Power (Snížený brzdný výkon)** Str. 652
- **Když se zobrazí výstraha Propulsion Battery Thermal Runaway (Tepelný lavinový jev u akumulátoru pohonného systému)** Str. 659
- **Když se zobrazí výstraha systému rychlého plug-in nabíjení** Str. 658

Přepínání displeje

Stiskněte tlačítko (domů), poté otáčením levého voliče přejděte na obsah, který chcete zobrazit. Chcete-li zobrazit podrobné informace, stiskněte levý volič.

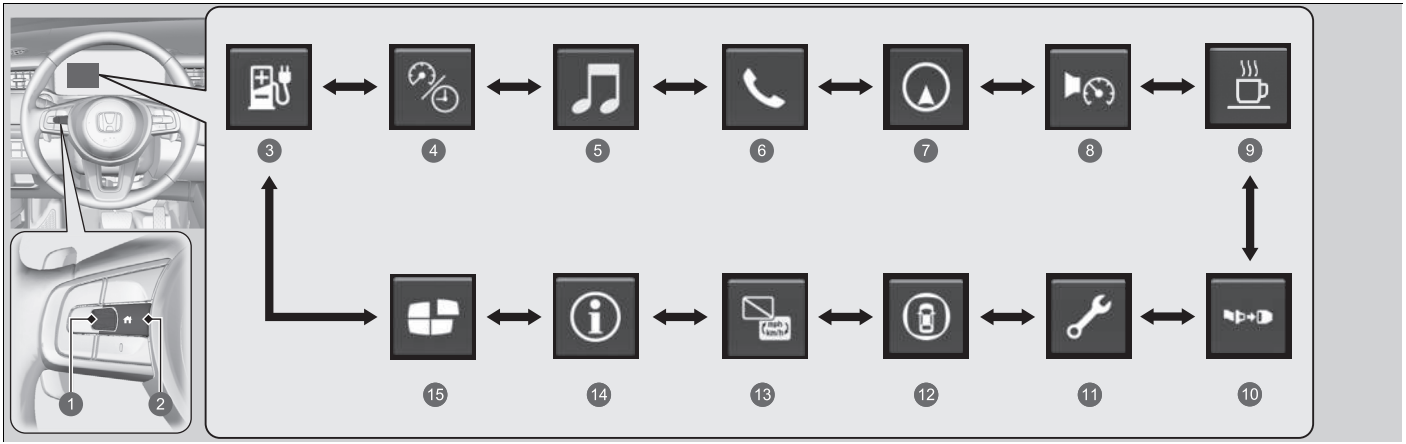
Přepínání displeje

Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, stiskněte tlačítko (zpět).

Obsah můžete upravovat přidáváním nebo odstraňováním zobrazovaných údajů.

- **Nastavení displeje přístroje** Str. 154

POKRAČOVÁNÍ

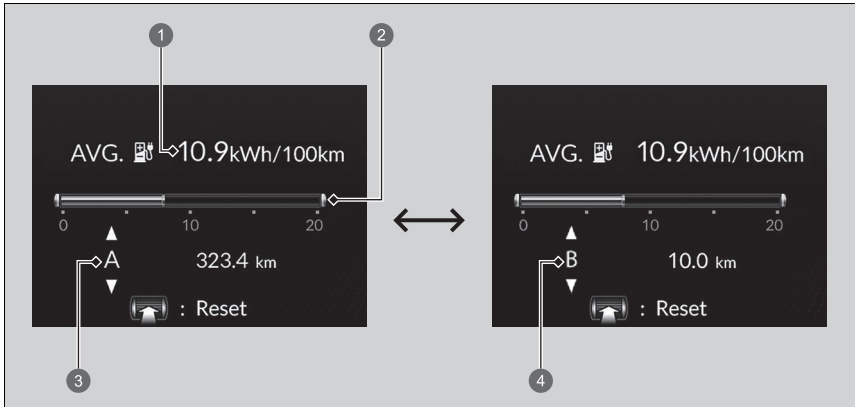


1. Levý volič
2. Tlačítko (domů)
3. **Energie** ➔ Str. 141
4. **Rychlost a čas** ➔ Str. 143
5. **Audiosystém** ➔ Str. 144
6. **Telefon** ➔ Str. 144
7. **Navigace** ➔ Str. 145
8. **Rychlostní alarm** ➔ Str. 146
9. **Pozornost řidiče** ➔ Str. 147
10. **Bezpečnostní pásy** ➔ Str. 151
11. **Údržba*** ➔ Str. 151
12. **Bezpečnostní podpora** ➔ Str. 152
13. **Žádný obsah** ➔ Str. 153
14. **Informace** ➔ Str. 154
15. **Nastavení displeje přístroje** ➔ Str. 154

* Není k dispozici u všech modelů

Spotřeba energie / Denní počítadlo kilometrů

Otáčením levého voliče můžete přepnout mezi denním počítadlem kilometrů A a denním počítadlem kilometrů B.



1. Průměrná spotřeba energie
2. Okamžitá spotřeba energie
3. Denní počítadlo kilometrů A
4. Denní počítadlo kilometrů B

■ Denní počítadlo kilometrů

Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil ujetý od posledního vynulování. Denní počítadla kilometrů A a B lze použít pro měření vzdáleností dvou samostatných jízd.

Vynulování denního počítadla kilometrů

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, zobrazte jej, stiskněte levý volič a poté vyberte možnost **Reset** (Vynulovat).

▶ Denní počítadlo kilometrů se vynuluje na 0,0.

■ Průměrná spotřeba energie

Zobrazuje odhadovanou průměrnou spotřebu energie obou denních počítadel kilometrů v kWh/100 km nebo mílích/kWh. Displej je aktualizován v nastavených intervalech. Při vynulování denního počítadla kilometrů je vynulována také průměrná spotřeba energie.

■ Okamžitá spotřeba energie

Zobrazuje okamžitou spotřebu energie jako sloupcový graf v kWh/100 km nebo mílích/kWh.

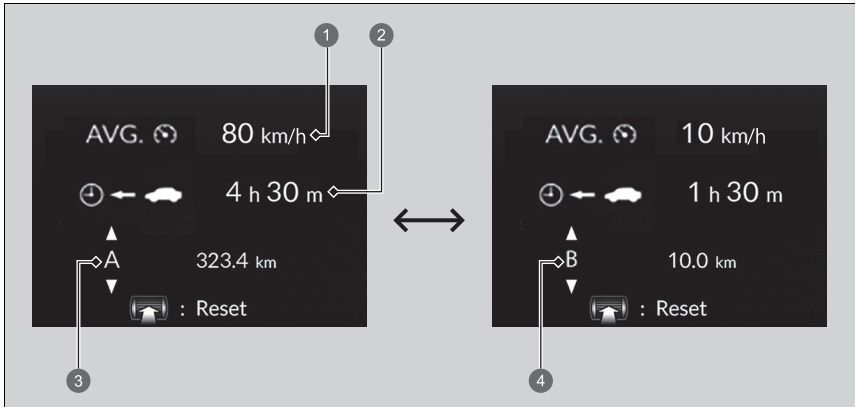
Průměrná spotřeba energie

Můžete změnit, kdy se má průměrná spotřeba energie vynulovat.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Rychlost / čas / denní počítadlo kilometrů

Otáčením levého voliče můžete přepnout mezi denním počítadlem kilometrů A a denním počítadlem kilometrů B.



1. Průměrná rychlost
2. Uplynulý čas
3. Denní počítadlo kilometrů A
4. Denní počítadlo kilometrů B

POKRAČOVÁNÍ

■ Denní počítadlo kilometrů

➔ **Denní počítadlo kilometrů** Str. 142

■ Uplynulý čas

Ukazuje čas uplynulý od vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Průměrná rychlost

Zobrazuje průměrnou rychlost v km/h od vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Audiosystém

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

➔ **Základní ovládání** Str. 255

■ Telefon

Zobrazuje aktuální informace z telefonu.

➔ **Systém hands-free telefonu** Str. 345

Uplynulý čas

Můžete změnit kritéria vynulování uplynulého času.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Průměrná rychlost

Můžete změnit, kdy se má průměrná rychlost vynulovat.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Navigace

Kompas

Zobrazí obrazovku kompasu.

Podrobné navigační pokyny

Pokud jsou pomocí navigačního systému, prostřednictvím systému Android Auto nebo Apple CarPlay poskytovány navigační pokyny, zobrazí se podrobné navigační pokyny až do cíle.

➔ **Viz příručka navigačního systému**
➔ **Android Auto™** Str. 312
➔ **Apple CarPlay** Str. 306

Navigace

Můžete si vybrat, zda se zobrazení podrobných navigačních pokynů během navigace po trase zapne nebo ne.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Pokud je zobrazen kompas nebo podrobné navigační pokyny, některé funkce navigačního systému můžete ovládat v informačním rozhraní řidiče otáčením levého voliče.

➔ **Viz příručka navigačního systému**

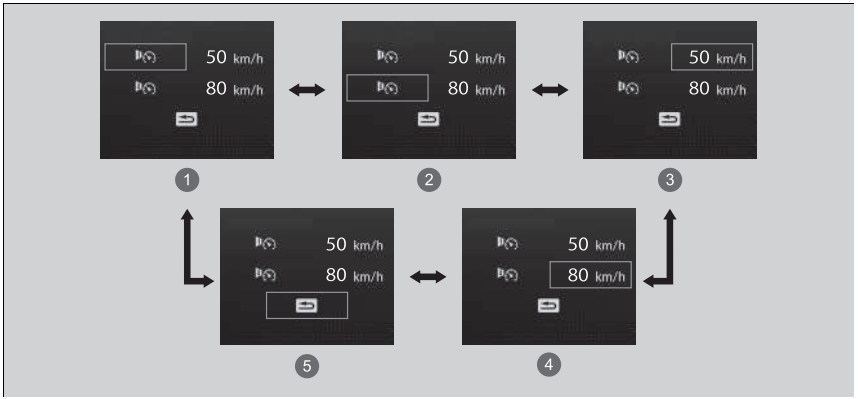
Podrobné navigační pokyny nemusí být dostupné pro všechny aplikace.

POKRAČOVÁNÍ

Rychlostní alarm

Zapne rychlostní alarm a změní nastavení rychlostní výstrahy.

Otáčejte levým voličem, nastavení rychlostní výstrahy se bude měnit následovně:

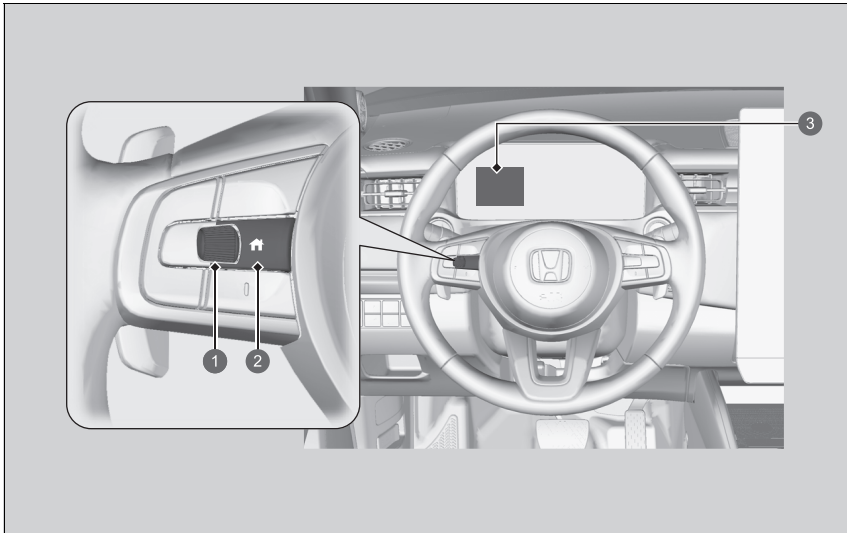


❶ Rychlostní alarm 1 Zap/Vyp*1
❷ Rychlostní alarm 2 Zap/Vyp*1
❸ Nastavení rychlosti rychlostního alarmu 1 [50 km/h (30 mph)*1]
❹ Nastavení rychlosti rychlostního alarmu 2 [80 km/h (50 mph)*1]
❺ Zpět

*1: Výchozí nastavení

Sledování únavy řidiče

Systém sledování únavy řidiče analyzuje odezvu na řízení a zjišťuje, zda styl řízení vozidla neodpovídá únavě nebo nepozornosti. Pokud systém zjistí, že je vozidlo takovým způsobem řízeno, zobrazí stupeň pozornosti řidiče v informačním rozhraní řidiče.



1. Levý volič
2. Tlačítko [⌂] (domů)
3. Informační rozhraní řidiče

Sledování únavy řidiče

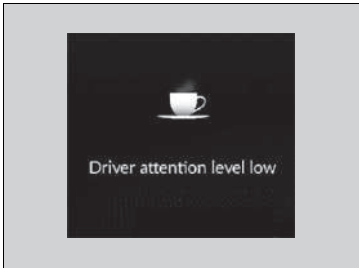
Sledování únavy řidiče nedokáže vždy zjistit, zda je řidič unavený nebo nepozorný.
Bez ohledu na pokyny systému při pocitu únavy zastavte na bezpečném místě a odpočívejte podle potřeby.

POKRAČOVÁNÍ

Když v informační rozhraní řidiče vyberete položku **Driver attention** (Pozornost řidiče), pruhy v rozhraní se rozsvítí bíle a zobrazují stupeň pozornosti řidiče.

➔ **Přepínání displeje** Str. 139

1 Úroveň



Pokud svítí dva pruhy, zobrazí se zpráva **Driver attention level low** (Nízká úroveň pozornosti řidiče).

Pokud počet rozsvícených pruhů klesne na jeden, zazní zvukový signál a kávový šálek se rozsvítí žlutě, čímž řidiče upozorní, že je nutná přestávka z důvodu nízké úrovně pozornosti.
Pokud se kávový šálek rozsvítí žlutě, zastavte na bezpečném místě a odpočívejte podle potřeby.
Žlutý kávový šálek zmizí po stisku tlačítka (domů), nebo když systém zjistí, že řidič jede normálně.
Pokud si řidič neudělá přestávku a sledovací systém bude nadále zjišťovat velkou únavu, kávový šálek se znovu žlutě rozsvítí po přibližně 15 minutách a také zazní zvukový signál.
Varování se nezobrazí, pokud je doba cesty do 30 minut.

POKRAČOVÁNÍ

■ Sledování únavy řidiče se resetuje, když:

- Pohonný systém je vypnutý.
- Řidič si odepne bezpečnostní pás a otevře dveře, zatímco vozidlo stojí.

■ Aby sledování únavy řidiče fungovalo:

- Vozidlo se musí pohybovat rychlostí vyšší než 40 km/h.
- Nesmí svítit kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS).

■ Podle jízdních podmínek nebo jiných faktorů nemusí sledování únavy řidiče fungovat v následujících situacích:

- Funkce asistenta řízení systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) je aktivní.
  ➔ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 445
- Stav silnice je špatný, např. nezpevněný povrch nebo hrboly.
- Je větrno.
- Řidič jede z velké části dynamicky, například mění jízdní pruhy nebo zrychluje.

Aby sledování únavy řidiče fungovalo:

Pruhy v informačním rozhraní řidiče nesvítí, pokud není sledování únavy řidiče aktivní.

Bezpečnostní pásy

Nastane za určitých podmínek, je-li některý bezpečnostní pás zapnutý nebo rozepnutý.

➔ **Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu** Str. 48

Údržba *

Zobrazuje systém připomenutí servisní prohlídky.

➔ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 570

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Bezpečnostní podpora

Pomocí barev a písmen signalizuje stav systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, detekce objektů v mrtvém úhlu a systému CMBS, jako je Zapnuto, Vypnuto nebo Závada.

Následující barvy označují stav kteréhokoli z výše uvedených systémů:
- Zelená: Systém je zapnutý.
- Šedá: Systém je vypnutý.
- Žlutá: Došlo k problému se systémem.

1. Prostorové informace pro systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace
2. Prostorové informace pro systém detekce objektů v mrtvém úhlu
3. Prostorové informace pro systém CMBS
4. Ikona a informace o stavu systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace
5. Ikona a informace o stavu systému detekce objektů v mrtvém úhlu
6. Ikona a informace o stavu systému CMBS

Bezpečnostní podpora

Pokud je systém označen žlutou barvou, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u dealera.

Chcete-li některý systém zapnout, nebo vypnout, nejprve přepněte zobrazení otáčením levého voliče. Na dalším zobrazení můžete vybrat, který systém chcete zapnout, nebo vypnout.

- **Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 467
- **Systém detekce objektů v mrtvém úhlu*** Str. 406
- **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** Str. 415

Můžete také ověřit stav každé funkce podle barvy kontrolky.

- **Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá)** Str. 120
- **Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (šedá)** Str. 120
- **Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá)** Str. 120
- **Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (šedá)** Str. 121
- **Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 120
- **Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)** Str. 121
- **Kontrolka bezpečnostní podpory (zelená/šedá)** Str. 123

* Není k dispozici u všech modelů

Jednotky rychlosti/vzdálenosti

Umožňuje zobrazit jinou jednotku v informačním rozhraní řidiče a na informační/audio obrazovce a nastavit zobrazované hodnoty, aby se zobrazovaly buď v km a km/h nebo v mílích a mph.

V informačním rozhraní řidiče vyberte možnost **No content** (Bez obsahu) a stiskněte a podržte levý volič. Po každém provedení tohoto postupu se jednotky změní z **km**, **km/h** na **míle**, **mph** nebo naopak. Poté se na několik sekund zobrazí potvrzovací obrazovka.

POKRAČOVÁNÍ

Informace

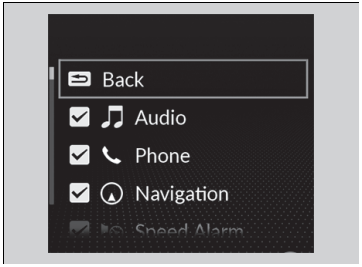
Můžete zkontrolovat, zda jsou aktivní nějaká výstražná hlášení.

Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče Str. 124

Nastavení displeje přístroje

Můžete si zvolit ikony, které se budou zobrazovat na domovské obrazovce.

1. Otáčením levého voliče přejděte na výběr možnosti **Instrument display settings** (Nastavení displeje přístroje) a poté stiskněte levý volič.
2. Otáčením levého voliče přejděte na volbu ☐ / ☑, poté stiskněte levý volič.



3. Otáčením levého voliče procházejte mezi ikonami a stisknutím voliče je můžete vybrat nebo výběr zrušit.

Informace

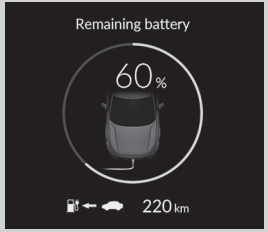
Pokud je k dispozici více výstrah nebo informací, můžete zobrazit další výstrahy otáčením levého voliče.

Nastavení displeje přístroje

Ikony šedé barvy nelze z domovské obrazovky odstranit.

Když si přizpůsobujete nastavení, přeřaďte do polohy P.

Zbývající úroveň nabití akumulátoru



Zobrazuje aktuální stav vysokonapěťového akumulátoru.
Barva kruhu představuje aktuální stav vysokonapěťového akumulátoru.

- Zelená: Nabíjení
- Žlutá: Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru je nízká (zbývá přibližně 15 %)
- Bílá: Jiný než výše uvedený stav nebo plně nabitý akumulátor

Zbývající doba nabíjení

Zobrazuje aktuální stav nabíjení.
Nabíjení Str. 548

Zbývající úroveň nabití akumulátoru

Pokud se zobrazuje žlutě, co nejdříve nabijte vysokonapěťový akumulátor.

Ovládací prvky

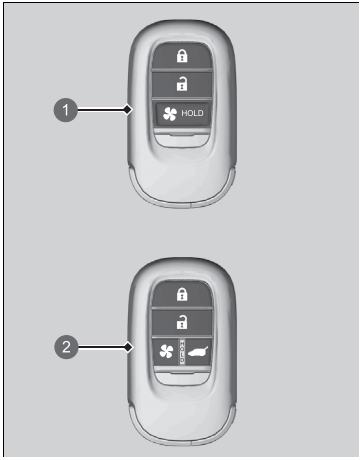
Tato kapitola popisuje, jak používat různé ovládací prvky potřebné k jízdě.

Zamykání a odemykání dveří
Klíč 158
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání 160
Zamykání/odemykání dveří zvenčí 161
Zamykání/odemykání dveří zevnitř 168
Dětské pojistky 170
Dveře zavazadlového prostoru 171
Bezpečnostní systém
Systém imobilizéru 182
Alarm bezpečnostního systému 183
Ultrazvukové snímače* 185
Snímač naklonění* 186
Dvojité zamykání* 187
Okna 188
Ovládání spínačů okolo volantu
Tlačítko POWER 190
Světla 192
Nastavení světlometů 197
Automatická dálková světla 198
Stěrače a ostřikovače 201
Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek 204
Regulace jasu 205
Nastavení volantu 206
Zrcátka
Vnitřní zpětné zrcátko 207
Elektricky ovládaná vnější zrcátka 208
Sedadla 210
Komfortní prvky interiéru 221
Automatická klimatizace 240

* Není k dispozici u všech modelů

Klíč

Toto vozidlo je dodáváno s následujícími klíči:



❶ Bezklíčové dálkové ovládání
❷ Bezklíčové dálkové ovládání s tlačítkem elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Klíče slouží ke startování a vypínání pohonného systému a k zamykání a odemykání dveří, dveří zavazadlového prostoru a krytu nabíjecí zásuvky.

Klíč

Všechny klíče obsahují systém imobilizéru. Systém imobilizéru pomáhá chránit před krádeží vozidla.

➔ **Systém imobilizéru** Str. 182

Abyste předešli poškození klíčů, řiďte se následujícími radami:

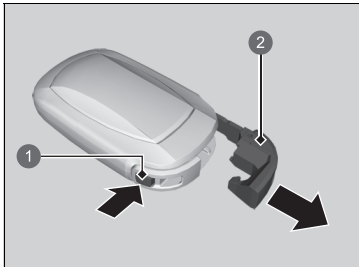
- Klíče neponechávejte na přímém slunečním světle nebo na místech s vysokou teplotou a vlhkostí.
- Klíče neupusťte a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Klíče vždy chraňte před tekutinami, prachem a pískem.
- Klíče nerozebírejte, s výjimkou výměny baterie.

Jsou-li obvody v klíči poškozené, pohonný systém se nemusí aktivovat a vysílač dálkového ovládání nemusí fungovat.
Pokud klíče nefungují správně, nechte je prohlédnout u dealera.

Pomocí bezklíčového dálkového ovládání lze zapínat a vypínat automatickou klimatizaci.

➔ **Dálkové nastavení klimatizace před nastoupením** Str. 246

Zabudovaný klíč

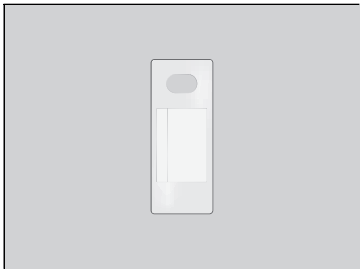


❶ Uvolňovací tlačítko
❷ Zabudovaný klíč

Zabudovaný klíč lze použít k zamknutí/odemknutí dveří, když je vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání a centrální zamykání/odemykání je vyřazeno z provozu.

Zabudovaný klíč vytáhnete tak, že stisknete uvolňovací tlačítko; nyní můžete klíč vysunout. Zabudovaný klíč zasuňte zpět zatlačením klíče do bezklíčového dálkového ovládání, až zacvakne.

Štítek s číslem klíče



Je na něm uvedeno číslo, které budete potřebovat při koupi náhradního klíče.

Štítek s číslem klíče

Štítek s číslem klíče uschovejte odděleně od klíče na bezpečném místě mimo vozidlo.
Budete-li chtít zakoupit další klíč, kontaktujte dealera.

Pokud klíč ztratíte a nemůžete aktivovat pohonný systém, kontaktujte dealera.

Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání

Vozidlo vysílá rádiové vlny, aby nalezlo bezklíčové dálkové ovládání za účelem aktivování pohonného systému, zamknutí a odemknutí všech dveří, dveří zavazadlového prostoru a krytu nabíjecí zásuvky.

V následujících případech může být aktivace pohonného systému nebo zamknutí/odemknutí dveří / dveří zavazadlového prostoru / krytu nabíjecí zásuvky potlačeno nebo činnost může být nestabilní:

- Zařízení v blízkosti, například rychlonabíječky, vysílají silné rádiové vlny.
- Bezklíčové dálkové ovládání máte u sebe společně s telekomunikačním zařízením, přenosným počítačem, mobilním telefonem nebo jiným bezdrátovým zařízením.
- Kovový objekt je ve styku s bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo je zakrývá.

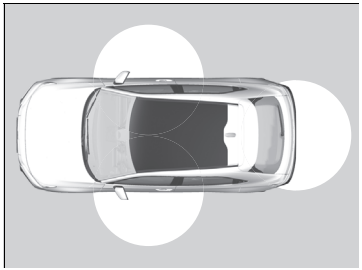
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání

Komunikace mezi bezklíčovým dálkovým ovládáním a vozidlem spotřebovává baterii bezklíčového dálkového ovládání.
Životnost baterie je přibližně dva roky, ale závisí na pravidelnosti používání.
Kdykoli bezklíčové dálkové ovládání přijímá silné rádiové vlny, dochází ke spotřebě energie z baterie. Bezklíčové dálkové ovládání nepokládejte do blízkosti elektrických zařízení, jako jsou televizory a osobní počítače.

Spotřebu akumulátoru lze snížit vypnutím příjmu radiových vln. Když současně podržíte tlačítka pro zamykání a odemykání přibližně po dobu tří sekund, kontrolka LED dvakrát zabliká a příjem radiových vln se vypne.
Když jednou stisknete jakékoli tlačítko na bezklíčovém dálkovém ovládání, vozidlo začne opět přijímat radiové vlny.

Zamykání/odemykání dveří zvenčí

Použití systému bezklíčového vstupu



Když máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamykat/odemykat dveře a dveře zavazadlového prostoru.
Dveře a dveře zavazadlového prostoru lze zamknout/odemknout na vzdálenost přibližně 80 cm od vnější kliky dveří nebo dveří zavazadlového prostoru.

Zamykání/odemykání dveří zvenčí

Je-li spínač stropního světla v zapnuté poloze, vnitřní osvětlení se po odemknutí dveří a dveře zavazadlového prostoru rozsvítí.
Žádné dveře nejsou otevřeny: Světla se po 30 sekundách ztlumí.
Opětovné zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru: Světla zhasnou ihned.

Vnitřní světla Str. 221

Použití systému bezklíčového vstupu

Pokud neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru do 30 sekund od odemknutí vozidla pomocí systému bezklíčového přístupu, pak se dveře a dveře zavazadlového prostoru znovu automaticky zamknou.

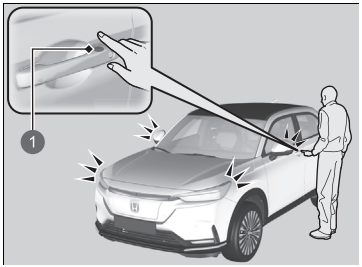
Pomocí systému bezklíčového vstupu můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

Typ s pravostranným řízením

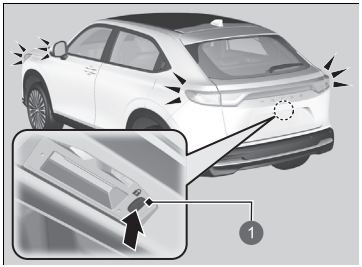
Systém bezklíčového vstupu vozidlo neuzamkne, pokud jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

POKRAČOVÁNÍ

■ Zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru



❶ Snímač zámku dveří



❶ Tlačítko zamykání

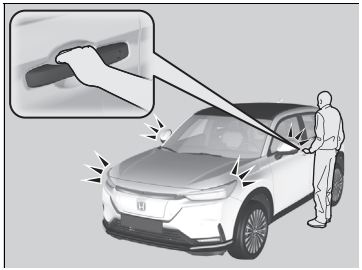
Dotkněte se snímače zámku dveří na předních dveřích nebo stiskněte tlačítko zámku na dveřích zavazadlového prostoru.

▶ Některá vnější světla třikrát zablikají, všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se uzamknou; a aktivuje se bezpečnostní systém.

Použití systému bezklíčového vstupu

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamknout/odemknout dveře a dveře zavazadlového prostoru, pokud je v dosahu někdo jiný s bezklíčovým dálkovým ovládáním.
- Dveře se mohou odemknout, je-li klika dveří pokryta vodou za hustého deště nebo je vůz v myčce a v dosahu se nachází bezklíčové dálkové ovládání.
- Pokud vezmete za kliku předních dveří nebo se dotknete snímače zámku dveří v rukavicích, snímač dveří může reagovat pomalu nebo nemusí reagovat zamknutím nebo odemknutím dveří.
- Po zamknutí dveří máte dvě sekundy na to, abyste zatáhli za rukojeť a zkontrolovali tak, že jsou skutečně zamknuté. Potřebujete-li dveře ihned po zamknutí znovu odemknout, počkejte dvě sekundy; jinak se dveře neodemknou.
- Dveře se nemusí otevřít, pokud za ně zatáhnete ihned po uchopení kliky dveří. Kliku znovu uchopte a ověřte, že dveře jsou odemknuty, ještě než za kliku zatáhnete.
- Dokonce i v dosahu 80 cm nemusí být možné zamknout/odemknout dveře a dveře zavazadlového prostoru bezklíčovým dálkovým ovládáním, pokud je ovladač nad nebo pod úrovní vnější kliky.
- Bezklíčové dálkové ovládání nemusí fungovat, je-li příliš blízko dveří, skla dveří a dveří zavazadlového prostoru.

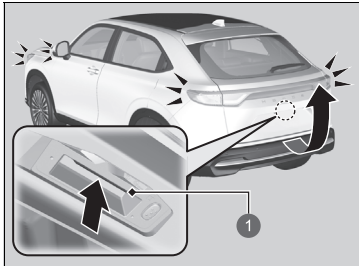
■ Odemknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru



Vezměte za kliku předních dveří:

▶ Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se odemknou.

▶ Některá vnější světla jednou bliknou.



Stiskněte vnější kliku:

▶ Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se odemknou.

▶ Některá vnější světla jednou bliknou.

➔ **Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru** Str. 172

❶ Vnější klika

Použití systému bezklíčového vstupu

Nastavení bliknutí světel lze upravit na informační/audio obrazovce.

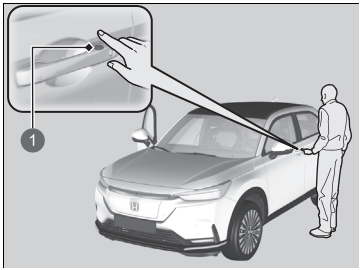
➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Modely s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru

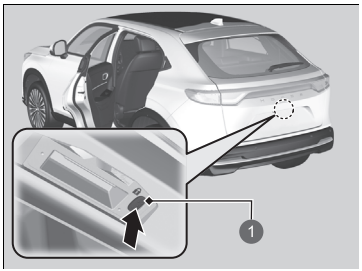
Odemykání a otvírání umožňují také elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru.

➔ **Používání vnější kliky dveří zavazadlového prostoru** Str. 178

Přednastavení zamykání*



1 Snímač zámku dveří



1 Tlačítko zamykání dveří

Vozidlo se automaticky zamkne poté, co nejdřív dveře uzamknete a následně dveře a dveře zavazadlového prostoru zavřete.
Aktivujte přednastavení zamykání po zavření dveří řidiče.

1. Dotkněte se snímače zámku dveří na předních dveřích, stiskněte zámek dveří zavazadlového prostoru nebo stiskněte tlačítko zámku na bezklíčovém dálkovém ovládání.
   ▶ Aktivuje se přednastavení zamykání.

2. Zavřete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru.
   ▶ Při uzamčení vozidla bliknou některá vnější světla.

Před odchodem od vozidla se ujistěte, že jsou dveře a dveře zavazadlového prostoru uzamčeny.

Přednastavení zamykání*

⚠VÝSTRAHA

Při zavírání nebo otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* může dojít k vážnému zranění, pokud někomu přivřete prsty nebo ruku. Zajistěte, aby v prostoru elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* neměl nikdo ruce ani prsty, zejména pak děti.

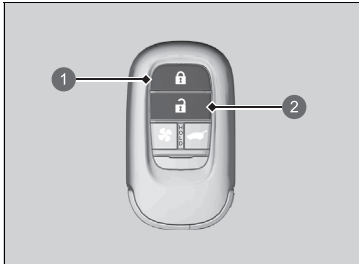
Pokud dojde k otevření dveří nebo dveří zavazadlového prostoru před úplným uzamčením vozidla, přednastavení zamykání se vynuluje.

Před zamknutím dveří zkontrolujte, zda není klíč uvnitř vozidla.

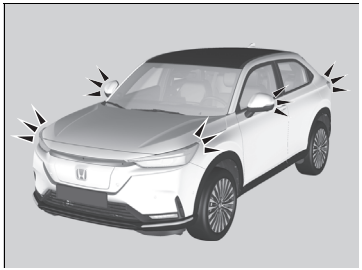
Tuto funkci můžete zapnout a vypnout.
➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

* Není k dispozici u všech modelů

Používání vysílače dálkového ovládání



❶ Tlačítko zamykání
❷ Tlačítko odemykání



Zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko zamykání.

▶ Některá vnější světla třikrát zablikají, všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Odemknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko odemykání.

▶ Některá vnější světla jednou bliknou a všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se odemknou.

Používání vysílače dálkového ovládání

Pokud některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru neotevřete do 30 sekund od odemknutí vozidla vysílačem dálkového ovládání, dveře a dveře zavazadlového prostoru se znovu automaticky zamknou.

Pomocí vysílače dálkového ovládání můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

Typ s pravostranným řízením

Žádné dveře nelze zamknout zvenku, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla a zazní zvukový signál. Chcete-li dveře zamknout, zatímco je bezklíčové dálkové ovládání stále ve vozidle, čtyřikrát proveďte kteroukoli z následujících možností:

- Stiskněte tlačítko zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládání.
- Zamkněte otočením klíče v zámku.
- Dotkněte se snímače zámku dveří na předních dveřích nebo stiskněte tlačítko zámku na dveřích zavazadlového prostoru.

Vysílač dálkového ovládání používá nízkofrekvenční signály, proto se jeho provozní dosah může lišit v závislosti na prostředí.

Typ s pravostranným řízením

Bezklíčové dálkové ovládání vozidlo nezamkne, pokud jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

POKRAČOVÁNÍ

Zamykání/odemykání dveří pomocí klíče

Pokud nefunguje tlačítko odemykání nebo zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládání, použijte namísto toho klíč.

Klíč zasuňte po celé délce a otočte jím.

1 Zajistit
2 Odjistit

Používání vysílače dálkového ovládání

Pokud se mění vzdálenost, na kterou vysílač dálkového ovládání funguje, je pravděpodobně slabá baterie. Pokud se po stisknutí některého tlačítka nerozsvítí LED kontrolka, baterie je vybitá.

Výměna baterie v dálkovém ovladači Str. 613

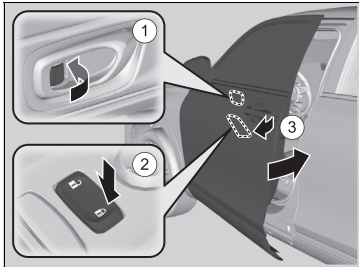
Zamykání/odemykání dveří pomocí klíče

Při zamknutí/odemknutí dveří řidiče klíčem se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře.

Když odemknete dveře zabudovaným klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, spustí se alarm.

Zamykání dveří bez pomoci klíče

Pokud u sebe nemáte klíč nebo z nějakého důvodu nemůžete zamknout dveře klíčem, můžete dveře zamknout bez něj.



Zamykání dveří řidiče

Zámek zatlačte dopředu (1) nebo stiskněte hlavní spínač zámků dveří ve směru zamykání (2) a vytáhněte a přidržte vnější kliku dveří (3). Zavřete dveře a uvolněte kliku.

Zamykání dveří spolujezdce

Zámek zatlačte dopředu a dveře zavřete.

Systém prevence uzamknutí

Dveře a dveře zavazadlového prostoru nelze zamknout, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla.

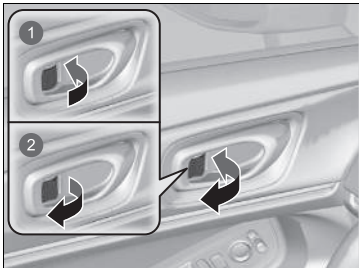
Zamykání dveří bez pomoci klíče

Při zamknutí dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Před zamknutím dveří zkontrolujte, zda není klíč uvnitř vozidla.

Zamykání/odemykání dveří zevnitř

■ Pomocí zámku



❶ Zamknout
❷ Odemknout

■ Zamykání dveří

Zámek zatlačte dopředu.

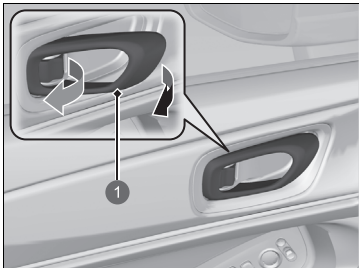
■ Odemykání dveří

Vytáhněte zámek dozadu.

Pomocí zámku

Při zamknutí/odemknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru.

■ Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří



❶ Vnitřní klika

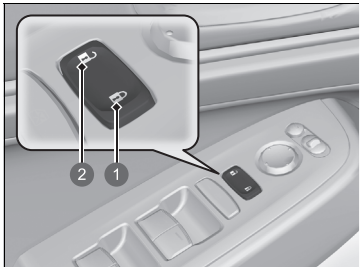
Zatáhněte za vnitřní kliku předních dveří.
▶ Dveře se odemknou a otevřou jedním pohybem.

Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří

Vnitřní kliky předních dveří slouží k tomu, aby cestujícím na předních sedadlech umožnily otevírání dveří jedním pohybem. Tato funkce však vyžaduje, aby cestující na předních sedadlech nikdy netahali za vnitřní kliku předních dveří, je-li vozidlo v pohybu.

Děti vždy musí jet na zadním sedadle, které je vybaveno dětskými pojistkami.
➔ **Dětské pojistky** Str. 170

Používání hlavního spínače zámků dveří



Stisknutím hlavního spínače zámků dveří naznačeným směrem se zamknou nebo odemknou všechny dveře i dveře zavazadlového prostoru.

1. Zamknout
2. Odemknout

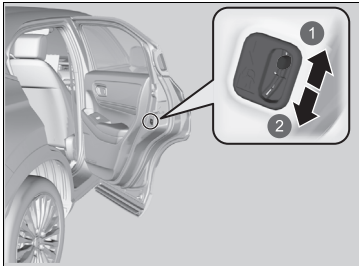
Používání hlavního spínače zámků dveří

Při zamykání/odemykání dveří řidiče pomocí hlavního spínače zámků dveří se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Dětské pojistky

Dětské pojistky znemožňují otevření zadních dveří zevnitř, bez ohledu na polohu zámku.

■ Zapnutí dětské pojistky



Páčku v zadních dveřích posuňte do zamknuté polohy a dveře zavřete.

■ Otevírání dveří

Dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří.

❶ Odjistit
❷ Zajistit

Dětské pojistky

Chcete-li zevnitř otevřít dveře se zapnutou dětskou pojistkou, přepněte zámek do odemknuté polohy, stáhněte zadní okno, rukou sáhněte ven z okna a zvenku zatáhněte za kliku dveří.

Bezpečnostní opatření pro otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

Před otevíráním nebo zavíráním dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že před nimi nestojí žádné osoby nebo nejsou překážky.

Modely bez elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

- Dveře zavazadlového prostoru úplně otevřete.
  ▶ Pokud nejsou zcela otevřeny, mohou se dveře zavazadlového prostoru zavřít vlastní vahou.
- Za větrného počasí dbejte opatrnosti. Vítr může dveře zavazadlového prostoru zavřít.

Všechny modely

Dveře zavazadlového prostoru musí být za jízdy zavřeny, aby:
▶ nedošlo k možnému poškození.

Bezpečnostní opatření pro otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

⚠VÝSTRAHA

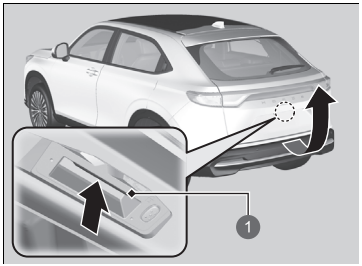
Pokud dveře zavazadlového prostoru při otevírání nebo zavírání někoho zasáhnou, hrozí mu vážný úraz.

Před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda v jejich prostoru nikdo není.

Dejte pozor, abyste se hlavou neuhodili o dveře zavazadlového prostoru nebo při jejich zavírání nenechali ruku mezi dveřmi a okrajem zavazadlového prostoru.

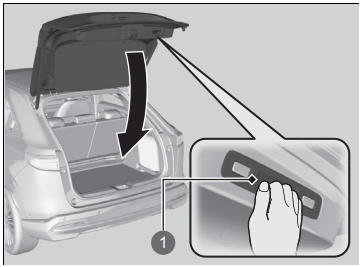
Spolujezdcům nedovolte cestovat v zavazadlovém prostoru. Mohli by se poranit při prudkém brzdění, náhlém zrychlení nebo nehodě.

Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru



❶ Vnější klika

Při odemknutí všech dveří dojde k odemknutí dveří zavazadlového prostoru. Stiskněte vnější kliku dveří zavazadlového prostoru a nadzvednutím je otevřete.
Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, nemusíte před otevřením dveře zavazadlového prostoru odemykat.



❶ Vnitřní klika

Při zavírání dveří zavazadlového prostoru vezměte za vnitřní kliku, dveře zavazadlového prostoru zatáhněte směrem dolů a zatlačením zvenku je zavřete.

Bezpečnostní opatření pro otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

Dejte pozor, aby se zavazadla nebo jiné předměty nedotýkaly vzpěr dveří zavazadlového prostoru.

❶ Vzpěry dveří zavazadlového prostoru

Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete dveře zavazadlového prostoru odemknout, pokud je v dosahu někdo jiný s bezklíčovým dálkovým ovládáním.

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru *

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru lze ovládat stisknutím příslušného tlačítka na vysílači dálkového ovládání nebo na ovládacím panelu na straně řidiče, stisknutím vnější kliky nebo tlačítka na samotných dveřích zavazadlového prostoru nebo pohybem nohy nahoru a dolů pod střední částí zadního nárazníku pro přístup bez použití rukou.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru lze otevřít/zavřít, když je zařazený stupeň P.

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru *

⚠VÝSTRAHA

Je-li při otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru v jejich dosahu nějaká část těla cestujících, může dojít k vážnému poranění.

Před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že v dosahu pohybu dveří nejsou cestující ani předměty.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

POZNÁMKA

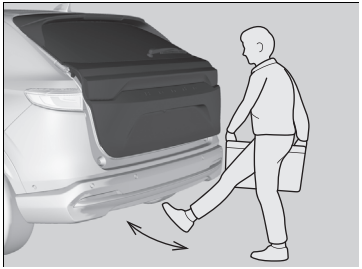
Pokud se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru automaticky otevírají nebo zavírají, netlačte na ně, ani za ně netahejte.
Násilné otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru během pohybu může vést k deformaci rámu dveří zavazadlového prostoru.

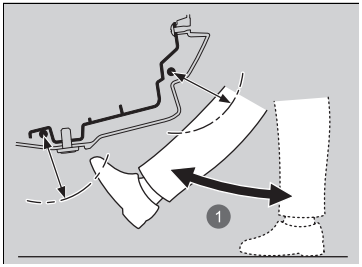
Při otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je kolem vozidla dostatek prostoru. Lidé v blízkosti dveří zavazadlového prostoru mohou být vážně zraněni v důsledku úderu do hlavy. Dejte pozor zejména v případě, že jsou v jejich blízkosti děti.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Používání přístupu bez použití rukou





1 Přibližně 1 sekunda

K otevření nebo zavření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru použijte pohyb nohou vpřed nebo vzad po dobu přibližně 1 sekundy pod střední částí zadního nárazníku (musíte u sebe mít bezklíčové dálkové ovládání).

▶ Některá vnější světla zablikají a pak se začnou dveře zavazadlového prostoru pohybovat.

Používání přístupu bez použití rukou

Při dešti nebo v jiných podmínkách, kdy je vozidlo mokré, nemusí snímač správně rozpoznat pohyb nohy.

Při provádění práce na zadní části vozidla nebo kolem ní můžete omylem otevřít nebo zavřít dveře zavazadlového prostoru.
Aby k tomu nedocházelo, vyberte na informační/audio obrazovce možnost Vlastní nastavení funkcí a poté tuto funkci vypněte.

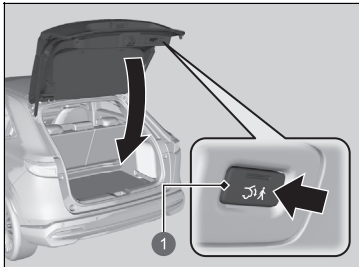
➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Pokud ponecháte chodidlo pod nárazníkem příliš dlouho nebo pohnete chodidlem ze strany na stranu, elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se neotevřou nebo nezavřou.

Tato funkce nebude pracovat, pokud při sobě nemáte bezklíčové dálkové ovládání. Zkontrolujte, zda s sebou máte bezklíčové dálkové ovládání.

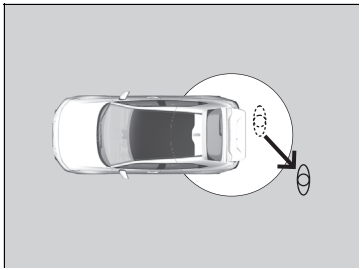
Automatické zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru po odchodu od vozidla

Když odejdete od vozidla a máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, pak se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru automaticky zavřou.



1. Mějte bezklíčové dálkové ovládání u sebe a stiskněte tlačítko zavření při odchodu.
   ▶ Když je zavření při odchodu aktivováno, kontrolka na tlačítku zavření při odchodu svítí zeleně.

❶ Tlačítko zavření při odchodu

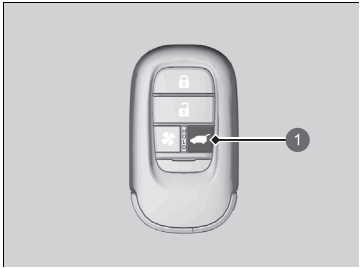


2. Odejděte alespoň na vzdálenost 1,0 m od vozidla během 30 sekund po stisknutí tlačítka zavření při odchodu.
   ▶ Některá vnější světla zablikají a pak se začnou elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru zavírat.

Odejděte alespoň na vzdálenost 1,0 m

POKRAČOVÁNÍ

■ Používání vysílače dálkového ovládání



❶ Tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Stiskněte na déle než jednu sekundu tlačítko elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, pokud je režim napájení VOZIDLO VYPNUTO.

▶ Některá vnější světla zablikají.

Pokud stisknete tlačítko znovu, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, zastaví se.
Pokud stisknete tlačítko na více než sekundu, dveře zavazadlového prostoru se začnou pohybovat opačným směrem.

■ Nastavení podmínek otevření dveří zavazadlového prostoru

Kdykoli: Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se zamykají a odemykají současně. Toto je výchozí nastavení.
Při odemknutí: Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se otevřou, když jsou všechny dveře odemčeny.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru *

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se nemusí otevřít nebo zavřít za následujících podmínek:
- Pohonný systém aktivujete v okamžiku, kdy se dveře zavazadlového prostoru automaticky otevírají nebo zavírají.
- Vozidlo je zaparkováno v příkrém svahu.
- Vozidlo se kolébá vlivem silného větru.
- Dveře zavazadlového prostoru nebo střecha jsou pokryty sněhem nebo ledem.

Vyměníte-li 12V akumulátor nebo pojistku elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, když jsou otevřené, může být jejich činnost deaktivována. Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru obnoví svou činnost, jakmile je ručně uzavřete.

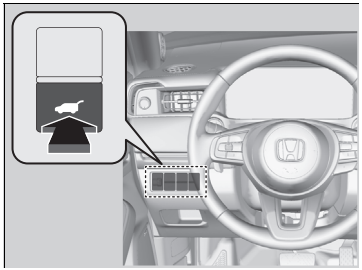
Použití neoriginálních náhradních součástí jiných než originálního příslušenství Honda v elektricky ovládaných dveřích zavazadlového prostoru může bránit jejich úplnému zavření nebo otevření.

Před naložením nebo vyložením zavazadel zkontrolujte, zda jsou elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru úplně otevřené.

Když se rozjedete a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené nebo se zavírají, ozve se zvukový signál.

* Není k dispozici u všech modelů

Používání tlačítka elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru



Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru můžete otevřít nebo zavřít stiskem příslušného tlačítka na cca jednu sekundu.
▶ Některá vnější světla zablikají.

Pokud stisknete tlačítko znovu, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, zastaví se.
Pokud stisknete tlačítko na cca sekundu, dveře zavazadlového prostoru se začnou pohybovat opačným směrem.

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru *

Pokud se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru setkají při otevírání nebo zavírání s odporem, bude směr jejich pohybu obrácen díky funkci automatického zpětného chodu. Zvukový signál zazní třikrát.

Jsou-li dveře zavazadlového prostoru téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat případné překážky, aby bylo zajištěno úplné zavření.

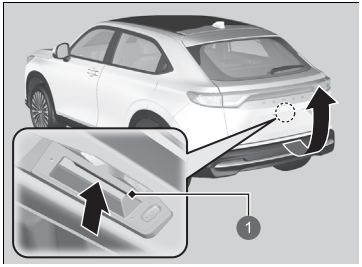
Nedotýkejte se snímačů umístěných na obou stranách dveří zavazadlového prostoru. Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se nezavřou při stisknutí některého ze snímačů, když se pokoušíte dveře zavřít.

Buďte opatrní, abyste snímače nepoškrábali nějakým ostrým předmětem. V případě poškrábání může dojít k jejich poškození a poruchám funkce elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Používání vnější kliky dveří zavazadlového prostoru



1 Vnější klika

Pokud stisknete vnější kliku dveří zavazadlového prostoru po dobu do jedné sekundy, dveře zavazadlového prostoru se otevřou automaticky.

▶ Pokud chcete otevřít dveře zavazadlového prostoru ručně, držte vnější kliku stisknutou déle než jednu sekundu.

➔ **Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru** Str. 172

Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, nemusíte před otevřením dveře zavazadlového prostoru odemykat.

Pokud stisknete vnější kliku znovu, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, zastaví se.
Stiskněte vnější kliku a elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru změní směr pohybu.

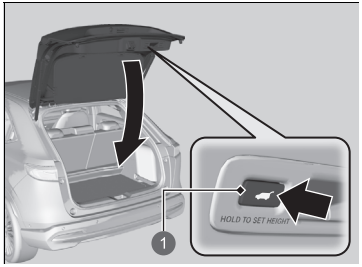
Používání vnější kliky dveří zavazadlového prostoru

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete dveře zavazadlového prostoru odemknout, pokud je v dosahu někdo jiný s bezklíčovým dálkovým ovládáním.

Můžete změnit zapínání a vypínání nastavení funkce elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Používání vnitřního tlačítka dveří zavazadlového prostoru



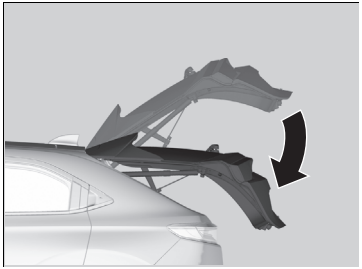
1 Vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru

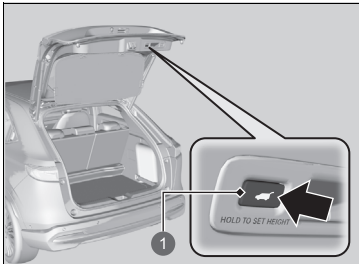
Chcete-li zavřít elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, stiskněte vnitřní tlačítko na dveřích zavazadlového prostoru.

Pokud stisknete vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru znovu, když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, pohyb se zastaví.
Znovu stiskněte a uvolněte vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru a elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru změní směr pohybu.

POKRAČOVÁNÍ

Programování polohy dveří zavazadlového prostoru





❶ Vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru

Míra, do jaké se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru automaticky otevřou, lze naprogramovat.

Programování:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru do požadované polohy.
2. Stiskněte a podržte vnitřní tlačítko dveří zavazadlového prostoru. Uslyšíte jeden dlouhý zvukový signál následovaný dvěma krátkými zvukovými signály.

Programování polohy dveří zavazadlového prostoru

Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru pootevřené, polohu nelze programovat ani v případě stisknutí vnitřního tlačítka dveří zavazadlového prostoru.

Pokud chcete přeprogramovat elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru na úplné otevírání, ručně je zvedněte do nejvyšší polohy a postupujte podle pokynů v kroku 2.

Automatické zavírání

Pokud elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru zavíráte ručně, automaticky se zaklapnou.

Automatické zavírání

Funkce automatického zavírání se neaktivuje, stisknete-li vnější kliku dveří zavazadlového prostoru, když se dveře zavírají.

POZNÁMKA

Když probíhá zaklapávání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, netlačte na ně.

Při ručním zavíráním dveří zavazadlového prostoru držte ruce mimo jejich dosah a nechte dveře zaklapnout automaticky. Je nebezpečné dávat ruce do prostoru okolo dveří zavazadlového prostoru, když se automaticky zaklapávají.

Detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Automaticky sníží elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, pokud existuje možnost, že by zcela otevřené dveře mohly vlastní vahou spadnout (například pod tíhou sněhu na dveřích zavazadlového prostoru). Při snižování elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru zní zvukový signál.

Detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru

Pokud se pokusíte ručně zavřít elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru po jejich úplném otevření, může se aktivovat detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

Po aktivaci detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru vyčkejte, dokud se dveře zcela nezavřou. Když se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru pohybují, nezdržujte se v jejich dosahu.

Pokud se neustále aktivuje detekce pádu elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru, obraťte se na dealera.

Systém imobilizéru

Tento systém zabraňuje nastartování pohonného systému klíčem, který nebyl předem zaregistrován.

Před stisknutím tlačítka **POWER** věnujte pozornost následujícím bodům:
- Nedovolte, aby v blízkosti tlačítka **POWER** byly předměty vysílající silné rádiové vlny.
- Zajistěte, aby klíč nebyl zakryt kovovým předmětem nebo se ho nedotýkal.
- K tlačítku **POWER** se nepřibližujte s klíčem systému imobilizéru jiného vozidla.

Neukládejte klíč do blízkosti magnetických předmětů. Elektronická zařízení jako televizory nebo audiosystémy generují silná magnetická pole. Zmagnetizovat se může dokonce i řetízek na klíče.

Systém imobilizéru

POZNÁMKA

Ponechání klíče ve vozidle může vést ke krádeži nebo náhodnému uvedení vozidla do pohybu.
Klíč vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru.

Systém neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to systém poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Pokud systém opakovaně nerozpozná kódování vašeho klíče, kontaktujte svého dealera. Pokud jste klíč ztratili a nemůžete nastartovat vozidlo, obraťte se na svého dealera.

Typ s pravostranným řízením

Před prvním nastartováním vozidla po odpojení akumulátoru sešlápněte a držte brzdový pedál.

Alarm bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se aktivuje, pokud dojde k otevření dveří zavazadlového prostoru, kapoty nebo dveří násilím. Alarm se neaktivuje, pokud dojde k otevření dveří zavazadlového prostoru nebo dveří pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu.

■ Při aktivaci alarmu bezpečnostního systému

Ozve se přerušovaný zvukový signál klaksonu a zablikají některá vnější světla.

■ Deaktivace alarmu bezpečnostního systému

Odemkněte vozidlo pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu, nebo nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO. Systém bude deaktivován společně s klaksonem a blikajícími světly.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se automaticky zapne, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:

- Režim napájení je nastaven na VOZIDLO VYPNUTO.
- Kapota je zavřená.
- Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru jsou zvenku zamknuty klíčem, vysílačem dálkového ovládání nebo pomocí systému bezklíčového vstupu.

■ Při zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Kontrolka alarmu bezpečnostního systému na přístrojové desce bliká a interval blikání se přibližně po 15 sekundách změní.

■ Vypnutí alarmu bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se deaktivuje, když odemknete vozidlo vysílačem dálkového ovládání nebo bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo když přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Současně zhasne kontrolní světlo alarmu bezpečnostního systému.

Alarm bezpečnostního systému

Systém neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to systém poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Bezpečnostní alarm bude aktivní přibližně 5 minut a poté se bezpečnostní systém deaktivuje.
Systém pracuje v deseti 30sekundových cyklech, během kterých zní klakson a blikají výstražná světla.
Bezpečnostní systém může podle okolností pokračovat v chodu i déle než 5 minut.

Alarm bezpečnostního systému nezapínejte, pokud je někdo přítomen ve voze nebo je otevřené okno. Systém se může náhodně aktivovat při následujících okolnostech:

- Odemykání dveří pomocí zámku.
- Otevření kapoty páčkou pro uvolnění kapoty.

Pokud po zapnutí alarmu bezpečnostního systému dojde k vybití 12V akumulátoru, může při nabití nebo výměně akumulátoru dojít ke spuštění bezpečnostního alarmu.
Pokud k tomu dojde, deaktivujte alarm bezpečnostního systému odemknutím dveří pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu.

Když odemknete dveře zabudovaným klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, spustí se alarm.

POKRAČOVÁNÍ

Informace o akumulátoru alarmu bezpečnostního systému

Informace o výrobci:
FDK CORPORATION
Obchodní název: FDK
Poštovní adresa: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan

Manipulace:
Nezkratujte, nerozebírejte, nedeformujte, nezahřívejte ani nespalujte. Akumulátor nepokládejte na kovovou skříň, kovovou desku či antistatický materiál. Pokud vyměňujete použité akumulátory, v případě použití více článků vyměňte najednou všechny akumulátory za nové. Nekombinujte různé typy akumulátorů, nové a staré akumulátory stejného typu ani akumulátory stejného typu od různých výrobců. Nepoužívejte akumulátory určené pro jiné účely.

Skladování:
Akumulátory skladujte v dobře větraném, suchém a chladném prostředí. Chraňte před vodou, deštěm, sněhem, mrazem a vlhkem způsobeným kondenzací. Akumulátory neskladujte v blízkosti zdroje tepla nebo přívodu horkého vzduchu. Akumulátory neskladujte na přímém slunci. Dejte pozor, aby při přemístění z chladného do teplého prostředí nedošlo k navlhnutí obalu v důsledku kondenzace. Ve skladu musí být umístěn dostatečný počet hasicích přístrojů. Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.

Poznámka: Tyto informace vycházejí ze zákona a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Alarm bezpečnostního systému

Typ s pravostranným řízením

Systém se může náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:
- Vozidlo je zaparkováno v automatizované garáži.
- Vozidlo je umýváno vodou pod vysokým tlakem nebo v automatické myčce aut.
- Vozidlo je přepravováno ve vlaku, na trajektu nebo přívěsu.
- Vozidlo je vystaveno silnému dešti nebo bouřlivému počasí.
- Z vozidla se odstraňuje led.

Můžete použít tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění, aby se omylem nespustil alarm bezpečnostního systému.

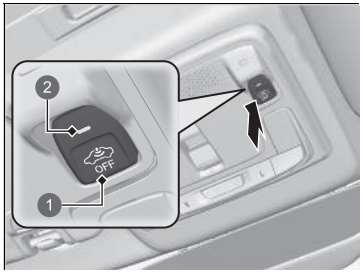
➔ **Ultrazvukové snímače*** Str. 185
➔ **Snímač naklonění*** Str. 186

* Není k dispozici u všech modelů

Ultrazvukové snímače *

Ultrazvukové snímače se aktivují, pouze pokud je zapnutý alarm bezpečnostního systému. Pokud snímače detekují narušitele, který se pohybuje v interiéru nebo do něj vstupuje oknem, aktivují alarm.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému bez zapnutí ultrazvukových snímačů



❶ Tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění
❷ Kontrolka

Bezpečnostní systém lze zapnout bez aktivace ultrazvukového snímače.
Chcete-li vypnout systém ultrazvukových snímačů, nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO stisknutím tlačítka **POWER** a poté stiskněte tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění.
▶ Kontrolka svítí červeně.

Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění.

Ultrazvukové snímače se zapnou při každém zapnutí alarmu bezpečnostního systému, i když jste jej naposledy vypnuli.

Ultrazvukové snímače *

Bez ohledu na to, zda byly aktivovány ultrazvukové snímače, lze bezpečnostní systém vypnout dálkovým ovládáním nebo pomocí systému bezklíčového vstupu, nikoli však klíčem.

Bezpečnostní systém také umožňuje zjistit, zda je aktivován. Pokud byl aktivován bezpečnostní systém, bude po odemknutí dveří a vyřazení systému po dobu 5 minut blikat kontrolka.
Pokud ovšem zapnete pohonný systém a převodovka je přepnuta do jiné polohy než P, kontrolka přestane blikat po 5 sekundách.

V případě poruchy ultrazvukového snímače nebo jiného problému bude kontrolka svítit po dobu 5 minut od odemknutí dveří a vyřazení systému.
Pokud ovšem zapnete pohonný systém a převodovka je přepnuta do jiné polohy než P, kontrolka zhasne.

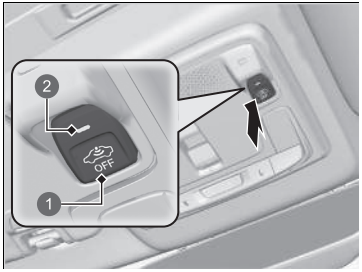
Bezpečnostní systém se může prostřednictvím ultrazvukových snímačů náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:
- Někdo je ve voze.
- Je otevřené okno.
- Ve vozidle se nachází příslušenství nebo oblečení.

* Není k dispozici u všech modelů

Snímač naklonění*

Čidlo naklápění se aktivuje, pouze pokud je zapnutý alarm bezpečnostního systému. Pokud někdo zvedne vozidlo v rámci tažení vozidla, sejmutí kol atp., snímač aktivuje alarm.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému bez aktivace snímače naklonění



❶ Tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění
❷ Kontrolka

Bezpečnostní systém lze zapnout bez aktivace snímače naklonění.
Chcete-li vypnout systém snímače naklonění, nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO stisknutím tlačítka **POWER** a poté stiskněte tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění.

▶ Kontrolka svítí červeně.

Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko **OFF** ultrazvukového snímače / snímače naklonění.
Snímače naklonění se zapnou při každém zapnutí alarmu bezpečnostního systému, i když jste jej naposledy vypnuli.

Snímač naklonění*

Bez ohledu na to, zda je aktivován snímač naklonění, lze bezpečnostní systém vypnout dálkovým ovládáním nebo pomocí systému bezklíčového vstupu, nikoli však klíčem.

Bezpečnostní systém také umožňuje zjistit, zda je aktivován. Pokud byl aktivován bezpečnostní systém, bude po odemknutí dveří a vyřazení systému po dobu 5 minut blikat kontrolka.
Pokud ovšem zapnete pohonný systém a převodovka je přepnuta do jiné polohy než P, kontrolka přestane blikat po 5 sekundách.

V případě poruchy snímače naklonění nebo jiného problému bude kontrolka svítit po dobu 5 minut od odemknutí dveří a vyřazení systému.
Pokud ovšem zapnete pohonný systém a převodovka je přepnuta do jiné polohy než P, kontrolka zhasne.

Nezapínejte snímač naklonění, když je vozidlo zvednuté.

* Není k dispozici u všech modelů

Dvojité zamykání*

Funkce dvojitého zamykání vyřadí z činnosti zámky na všech dveřích.

■ Zapnutí funkce dvojitého zamykání

- Dvakrát během pěti sekund otočte klíčem ve dveřích řidiče směrem k přední části vozidla.
- Dvakrát během pěti sekund na vysílači dálkového ovládání stiskněte tlačítko zamykání.
- Dotkněte se snímače zámku dveří na vnější klice nebo dvakrát během pěti sekund stiskněte tlačítko zámku na dveřích zavazadlového prostoru.

■ Vypnutí funkce dvojitého zamykání

Vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu odemkněte dveře řidiče.

Dvojité zamykání*

⚠VÝSTRAHA

Při zapínání dvojitého zamykání nesmí být nikdo ve voze. U osob zamknutých uvnitř může dojít k vážným zdravotním potížím nebo může nastat smrt, pokud uvnitř vozidla ponechaného na slunci vzroste teplota.

Před zapnutím dvojitého zamykání se ujistěte, že ve vozidle nikdo není.

Když odemknete dveře zabudovaným klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, spustí se alarm.

* Není k dispozici u všech modelů

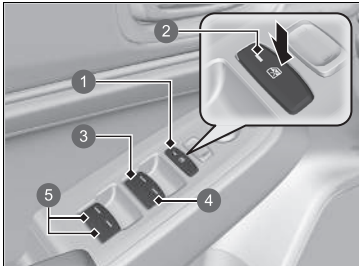
Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Je-li režim napájení v poloze ZAPNUTO, elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí spínačů na dveřích.

Spínače na straně řidiče lze použít k otevírání a zavírání všech oken. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna na straně řidiče musí být vypnuté (kontrolka nesvítí), abyste okna mohli otevírat a zavírat i z jiných sedadel než ze sedadla řidiče.

Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zatlačeno dovnitř, kontrolka se rozsvítí a vy můžete ovládat pouze okno řidiče. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zapněte, je-li ve vozidle dítě.

■ Otevírání/zavírání oken s funkcí automatického otevírání/zavírání



1. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna
2. Kontrolka
3. Spínač okna řidiče
4. Spínač okna spolujezdce
5. Spínač zadního okna spolujezdce

■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně stlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.
Zavírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

■ Automatické ovládání

Otevírání: Na spínač silně zatlačte.
Zavírání: Spínač silně povytáhněte.

Okno se zcela otevře nebo zavře. Chcete-li okno kdykoli zastavit, krátce na spínač zatlačte nebo jej povytáhněte.

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

⚠VÝSTRAHA

Při zavírání elektricky ovládaného okna může dojít k vážnému zranění, pokud někomu přivřete prsty nebo ruku.

Než okna zavřete, zajistěte, aby spolucestující nebyli v prostoru oken.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

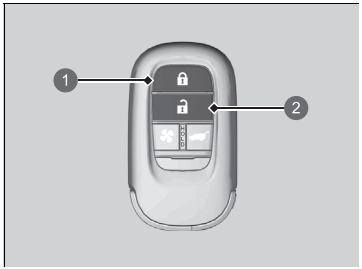
Elektricky ovládaná okna lze ovládat po dobu až 10 minut po přepnutí režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO. Tato funkce se vypne po zavření dveří řidiče.

Automatický zpětný chod
Pokud elektricky ovládané okno při automatickém zavírání detekuje odpor, zastaví zavírání a obrátí směr pohybu.

Funkce automatického zpětného chodu okna řidiče nefunguje, když souvisle povytáhnete spínač.

Když je okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření.

Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním



❶ Tlačítko zamykání
❷ Tlačítko odemykání

Otevírání: Stiskněte tlačítko odemykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Zavírání: Stiskněte tlačítko zamykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Pokud se okna zastaví uprostřed, opakujte tento postup.

Zavírání okna klíčem

❶ Zavřít

Klíčem zamkněte dveře řidiče. Během 10 sekund od vrácení klíče do středové polohy otočte klíčem směrem pro zamykání a přidržte jej tam.

Uvolněním klíče zastavíte okna v požadované poloze. Chcete-li provést další nastavení, opakujte stejný postup.

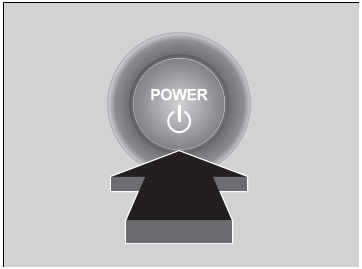
Otevírání/zavírání oken dálkovým ovládáním

Funkci otevírání oken bezklíčovým dálkovým ovládáním můžete vypnout, nebo zapnout pomocí informační/audio obrazovky.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Tlačítko POWER

Změna režimu napájení



Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání a stisknete tlačítko **POWER**, aniž byste sešlápli brzdový pedál, režim napájení se bude měnit v následujícím pořadí: VOZIDLO VYPNUTO→ PŘÍSLUŠENSTVÍ→ZAPNUTO→VOZIDLO VYPNUTO.

VOZIDLO VYPNUTO:
Napájení vozidla je vypnuté.
PŘÍSLUŠENSTVÍ:
Audiosystém a některé příslušenství lze používat.
ZAPNUTO:
Veškeré příslušenství lze používat.

Automatické vypínání napájení

Opustíte-li vozidlo na 30 až 60 minut s převodovkou v poloze P a režimem napájení nastaveným na PŘÍSLUŠENSTVÍ, přepne se vozidlo automaticky do režimu podobného režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), aby nedocházelo k vybíjení 12V akumulátoru.

V tomto režimu: Volant nebude zablokovaný. Dveře nelze zamknout nebo odemknout vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu. Stiskněte dvakrát tlačítko **POWER** a přepněte vozidlo do režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

Připomenutí režimu napájení

Otevřete-li dveře řidiče a režim napájení je nastaven na PŘÍSLUŠENSTVÍ, zazní výstražný zvukový signál.

Tlačítko POWER

Pokud bezklíčové dálkové ovládání uložíte do odkládací schránky nebo na jiné místo, kde může docházet k rušení signálu, režim napájení se nemusí změnit.

S vozidlem možná nebude možné jezdit, pokud necháte napájení v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO, které vybíjejí 12V akumulátor.

Pokud je režim napájení v poloze ZAPNUTO, je zařazena jiná poloha než P a stisknete tlačítko **POWER**, režim napájení se změní na PŘÍSLUŠENSTVÍ.

■ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání

Když je režim napájení nastaven do jakéhokoli režimu kromě VYPNUTO a vyjmete bezklíčové dálkové ovládání z vozidla a zavřete dveře, spustí se výstražný zvukový signál. Pokud výstražný zvukový signál nadále zní, umístěte bezklíčové dálkové ovládání na jiné místo.

■ Pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ

Výstražný zvukový signál bude znít vně vozidla.

■ Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO

Výstražný zvukový signál bude znít uvnitř i vně vozidla. Navíc se na přístrojové desce zobrazí výstražná kontrolka.

Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání

Když je bezklíčové dálkové ovládání v dosahu systému, jsou dveře řidiče zavřeny a výstražná funkce je zrušena.

Je-li bezklíčové dálkové ovládání po zapnutí pohonného systému odneseno z vozidla, nelze dále měnit režim napájení ani znovu spustit pohonný systém. Před stisknutím tlačítka **POWER** se ujistěte, zda je bezklíčové dálkové ovládání ve vašem vozidle.

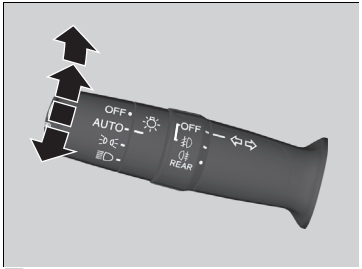
Vyjmutí bezklíčové dálkové ovládání z vozidla oknem nevede k aktivaci výstražného zvukového signálu.

Neponechávejte bezklíčové dálkové ovládání v palubní desce nebo v odkládací schránce. Mohlo by dojít ke spuštění výstražného zvukového signálu. Za určitých podmínek, kdy vozidlo nemůže lokalizovat dálkový ovladač, se může rovněž spustit výstražný zvukový signál, i když je ovladač v dosahu systému.

Světla

■ Světlomety / obrysová světla

Světla se zapínají automaticky podle okolních světelných podmínek. Lze je také zapnout nebo vypnout ručně.



Vnější světla se zapínají automaticky, pokud je spínač světel nastaven do polohy **AUTO** a režim napájení je v poloze ZAPNUTO.

■ Ruční ovládání

Světlomety / obrysová světla:

Otočte spínač světel do polohy [≣D].

Obrysová světla:

Otočte spínač světel do polohy [≣DOE].

Světlomety / obrysová světla vypnutá:

Otočte spínač světel do polohy **OFF** a uvolněte jej, zatímco je převodovka v poloze [P] a je aktivována parkovací brzda.

▶ Světla se automaticky opět rozsvítí, když:

- Opět přepnete spínač světel do polohy **OFF** a uvolníte jej.
- Převodovka je mimo polohu [P] a parkovací brzda je uvolněná.

Světla

Jsou-li světla zapnutá, na panelu přístrojů bude svítit kontrolka zapnutých světel.

➔ **Kontrolka zapnutých světel** Str. 116

Světlomety jsou vhodné pro vozidla s levostranným i pravostranným řízením a není u nich třeba provádět žádné úpravy vyžadované podle předpisu EHK/OSN č. 48.

Světlomety / obrysová světla

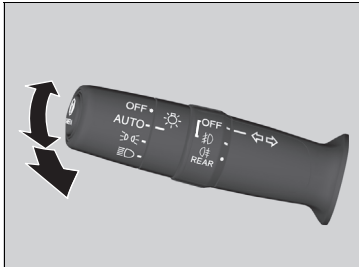
Jsou-li zapnutá obrysová světla, svítí také koncová světla a osvětlení zadní registrační značky.

Pokud je spínač světel přepnutý do polohy [≣DOE] nebo [≣D] a napájení je v poloze VYPNUTO, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Pokud je spínač světel přepnutý do polohy **AUTO** a úroveň okolního osvětlení je nízká, světlomety a obrysová světla se rozsvítí při odemknutí dveří. Po zamčení dveří opět zhasnou.

Dálková světla

Když jsou světlomety zapnuté, zatlačte páčku dopředu. Pro návrat k potkávacím světlům přitáhněte páčku zpět.

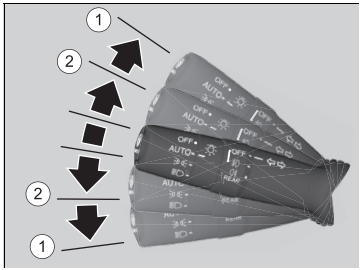


Blikání dálkovými světly

Zatažením za páčku dozadu přepnete na dálková světla.

▶ Uvolněním páčky přepnete zpět na potkávací světla.

Směrová světla



Směrová světla lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

①: Směrové světlo

Zatlačte páčku nahoru nebo dolů podle směru, kterým chcete odbočit. Příslušné směrové světlo začne blikat.

②: Znamení o směru jízdy jedním pohybem

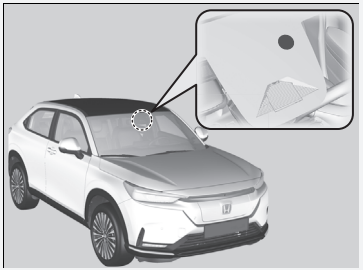
Zatlačíte-li páčku směrových světel lehce nahoru nebo dolů a poté ji uvolníte, příslušné směrové světlo blikne třikrát.

▶ Pokud během blikání lehce zatlačíte páčku v opačném směru, blikání se zastaví.

POKRAČOVÁNÍ

Světlomety / obrysová světla

Světelný snímač se nachází na níže uvedeném místě. Nezakrývejte snímač intenzity světla.



Světla nenechávejte zapnutá, není-li pohonný systém v chodu, mohlo by to způsobit vybití 12V akumulátoru.

Pokud se domníváte, že světlomety nejsou správně seřízeny, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Směrová světla

Kontrolky směrových světel na přístrojové desce blikají, pokud blikají vnější směrová světla.

➔ **Kontrolky směrových světel a výstražných světel** Str. 115

Integrace světlometů se stěrači

Světlomety se automaticky rozsvítí tehdy, když použijete stěrače vícekrát v rámci určitého počtu intervalů, pokud je spínač světlometů v poloze **AUTO**.
Po zastavení stěračů světlomety po několika minutách automaticky zhasnou.

Integrace světlometů se stěrači

Tato funkce se aktivuje, když jsou světlomety v režimu **AUTO** vypnuté. Jas přístrojové desky se při rozsvícení světlometů nezmění.

Při slabém osvětlení rozsvítí funkce automaticky řízeného osvětlení světlomety, a to bez ohledu na počet setření.

Funkci automatického zapnutí reflektorů se stěrači můžete vypnout a zapnout.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Světlomety, všechna ostatní vnější světla a světla přístrojové desky se vypnou během 15 sekund poté, co nastavíte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO, vezmete s sebou dálkové ovládání a zavřete dveře řidiče.

Pokud je však spínač v poloze [≋DOC≋], zůstanou zapnutá obrysová světla.

Pokud přepnete režim napájení do polohy VOZIDLO ZAMKNUTO a spínač světlometů je zapnutý, avšak neotevřete dveře, světla se vypnou po 10 minutách (po 3 minutách, když je spínač v poloze **AUTO**).

Světla se znovu zapnou při odemknutí nebo otevření dveří řidiče. Pokud dveře odemknete, ale do 15 sekund je neotevřete, světla zhasnou. Pokud otevřete dveře řidiče, uslyšíte zvukový signál upozorňující na zapnutá světla.

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Můžete změnit nastavení časovače automatického vypnutí světlometů.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Mlhová světla

Mlhová světla lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

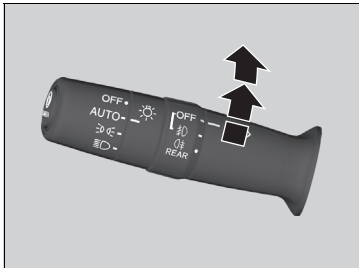
Přední mlhová světla

Lze použít, jsou-li zapnuta obrysová světla nebo světlomety.

Zadní mlhové světlo

Lze použít, jsou-li zapnuté světlomety nebo přední mlhová světla.

Spínač předních a zadních mlhových světel



Zapínání předních mlhových světel:
Spínačem otočte z polohy **OFF** do polohy . Kontrolka se rozsvítí.

Zapínání předních a zadních mlhových světel:
Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy . Kontrolky a se rozsvítí.

Zapínání zadních mlhových světel:
Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy a potom jím otočte o jednu polohu dolů z polohy . Kontrolka zůstane rozsvícená.
Chcete-li vypnout zadní mlhové světlo, otočte spínač světlometů do polohy **OFF**.

POKRAČOVÁNÍ

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení se rozsvítí, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:
- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Spínač světlometů je v poloze **AUTO**.
- Okolní světlo je jasné.

Pokud ve stojícím vozidle otočíte spínač světel do polohy **OFF** a uvolníte jej, světla pro denní svícení se vypnou. Pokud je převodovka mimo polohu P a uvolníte parkovací brzdu, světla se opět rozsvítí. Jinak, pokud spínač světel ještě jednou otočíte do polohy **OFF**, se světla opět rozsvítí.

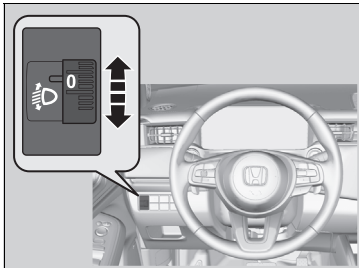
Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení a obrysová světla mají stejný světelný zdroj.

Světla pro denní svícení jsou jasnější než obrysová světla.

Světla pro denní svícení se nezapnou, pokud byla obrysová světla zapnuta ručně.

Nastavení světlometů



Svislý úhel paprsků potkávacích světlometů lze nastavit, když je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

Otáčením voliče zvolte příslušný úhel sklonu světlometů.

Vyšší číslo na číselníku udává menší úhel.

■ Volba polohy voliče

Viz následující tabulka, kde naleznete vhodnou polohu číselníku pro vaše vozidlo dle jízdních podmínek a zatížení.

Stav	Poloha číselníku
Řidič	0
Řidič a spolujezdec	
Pět osob na předních a zadních sedadlech	1
Pět osob na předních a zadních sedadlech a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla	2
Řidič a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla	3

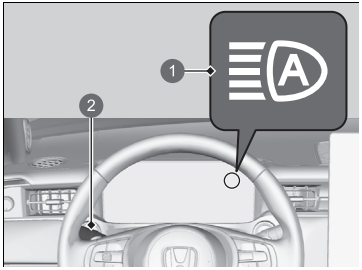
Automatická dálková světla

Přední kamera se širokým úhlem záběru detekuje zdroje světla před vozidlem, jako jsou světla vozidel jedoucích před vámi, vozidel v protisměru nebo pouliční osvětlení. Při jízdě v noci systém podle situace automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.

■ Jak používat automatická dálková světla

■ Aktivace systému

Pokud jsou splněny všechny následující podmínky, rozsvítí se kontrolka automatických dálkových světel a mezi dálkovými a potkávacími světly se automaticky přepíná podle situace.



- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- Páčka je v poloze potkávacích světel.
- Světlomety byly aktivovány automaticky.
- Venku je tma.

❶ Kontrolka automatických dálkových světel
❷ Spínač světel

Pokud se kontrolka systému automatických dálkových světel nerozsvítí, ani když byly všechny uvedené podmínky splněny, proveďte některý z níže uvedených postupů a kontrolka se rozsvítí.

- Páčku přitáhněte směrem k sobě a uvolněte ji.
- Přepněte spínač světel do polohy [≡D] a poté do polohy **AUTO**.

Automatická dálková světla

Systém automatických dálkových světel nemusí být vždy aktivní v každé situaci. Tento systém slouží pouze jako asistence pro řidiče. Stále sledujte okolní prostředí a v případě potřeby přepínejte dálková a potkávací světla ručně.

Rozsah a vzdálenost, na kterou je kamera schopná rozpoznávat, se liší podle podmínek v okolí vozidla.

Pokud jde o manipulaci s kamerou připevněnou na vnitřní straně čelního skla, přečtěte si informace na níže uvedené stránce.

➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 482

Aby systém automatických dálkových světel fungoval správně, postupujte takto:

- Na palubní desku nepokládejte žádné předměty, které odráží světlo.
- Čelní sklo okolo kamery udržujte čisté. Při čištění čelního skla dbejte opatrnosti, abyste na objektiv kamery nenanesli čisticí prostředek.
- Na plochu okolo kamery nelepte žádné předměty, nálepky ani folie.
- Nedotýkejte se objektivu kamery.

Pokud kamera utrpí silný náraz nebo je zapotřebí provést v okolí kamery opravy, poraďte se s dealerem.

Jak vypnout systém automatických dálkových světel

Systém automatického přepínání dálkových světel můžete zapnout, nebo vypnout.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

■ Automatické přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Když se rozsvítí kontrolka automatických dálkových světel, světlomety se přepínají mezi dálkovými a potkávacími na základě následujících podmínek.

Dálková světla		Potkávací světla
Aby se aktivovala dálková světla, musí být splněny všechny níže uvedené podmínky. • Rychlost vozidla je 40 km/h nebo vyšší. • Před vámi ani v protisměru nejedou žádná vozidla se zapnutými světlomety nebo koncovými světly. • Vozovka je málo osvětlena pouličním osvětlením.	⟷	Přepnutí na potkávací světla se aktivuje při splnění kterékoli z níže uvedených podmínek. • Rychlost vozidla je 24 km/h nebo nižší. • Před vámi nebo v protisměru jede vozidlo se zapnutými světlomety nebo koncovými světly. • Vozovka je dostatečně osvětlena pouličním osvětlením.

Jak používat automatická dálková světla

V následujících případech nemusí systém automatických dálkových světel přepnout světlomety správně nebo se může změnit načasování přepnutí. Pokud automatické přepínání světel nevyhovuje vašim zvyklostem, přepněte světlomety ručně.

- Jas světel vozidla jedoucího před vámi nebo za vámi je intenzivní nebo slabý.
- Špatná viditelnost kvůli počasí (déšť, sníh, mlha, zamrzlé čelní sklo atd.).
- Cestu před vámi osvětlují jiné zdroje světla, jako pouliční osvětlení, elektrické billboardy či světla jiných vozidel.
- Úroveň jasu cesty před vámi se neustále mění.
- Silnice je nerovná nebo klikatá.
- Náhle se před vámi objeví vozidlo nebo vozidlo před vámi nejede směrem od vás nebo proti vám.
- Vaše vozidlo je nakloněno vahou těžkého nákladu v zadní části.
- Dopravní značka, zrcadlo nebo jiný reflexní předmět před vámi odráží silné světlo směrem k vozidlu.
- Vpředu jedoucí vozidlo se často ztratí za stromy podél silnice nebo za svodidly.
- Vozidlo před vámi je motocykl, jízdní kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.

Systém automatických dálkových světel udržuje zapnutá potkávací světla, když:

- Stěrače čelního skla stírají vysokou rychlostí.
- Kamera detekuje hustou mlhu.

POKRAČOVÁNÍ

■ Ruční přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Chcete-li ručně přepnout na dálková nebo potkávací světla, proveďte některý z níže uvedených postupů. Nezapomeňte, že pokud světla přepnete ručně, kontrolka automatických dálkových světel zhasne a systém automatického přepínání dálkových světel se deaktivuje.

Používání páčky:

Chcete-li bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku směrem k sobě a uvolněte ji, nebo páčku zatlačte dopředu do polohy dálkových světel.

▶ Chcete-li automatická dálková světla znovu zapnout, proveďte některý z níže uvedených postupů a kontrolka systému automatických dálkových světel se rozsvítí.

- Páčku přitáhněte směrem k sobě a uvolněte ji.
- Když je páčka v poloze potkávacích světel, přepněte spínač světel do polohy ≡D a poté do polohy **AUTO**.

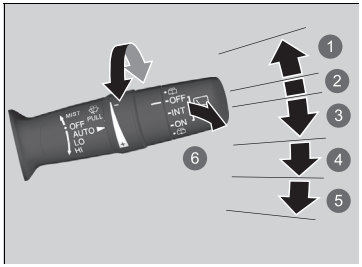
Používání spínače světel:

Otočte spínač světel do polohy ≡D.

▶ Chcete-li automatická dálková světla znovu zapnout, přepněte spínač světel do polohy **AUTO**, když je páčka v poloze potkávacích světel a kontrolka systému automatických dálkových světel se rozsvítí.

Stěrače a ostřikovače

■ Stěrače/ostřikovače čelního skla



❶ **MIST**: Jedno setření
❷ **OFF**: Vypnuto
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Pomalý chod
❺ **HI**: Rychlý chod
❻ Ostřikovač

Stěrače a ostřikovače čelního skla lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ MIST

Stěrače stírají vysokou rychlostí, dokud neuvolníte páčku.

■ Spínač stěračů (OFF, AUTO, LO, HI)

Chcete-li změnit nastavení stěrače, posuňte páčku nahoru nebo dolů.

■ Ostřikovač

Stříká, když přitáhnete páčku směrem k sobě.
Po uvolnění páčky na více než jednu sekundu se ostřikování zastaví, stěrače provedou dvě až tři další setření pro očištění čelního skla a potom se zastaví.

Stěrače a ostřikovače

POZNÁMKA
Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché.
Dojde k poškrábání čelního skla nebo dojde k poškození gumových lišt.

POZNÁMKA
Pokud z ostřikovačů nevytéká žádná kapalina, ostřikovače vypněte.
Mohlo dojít k poškození čerpadla.

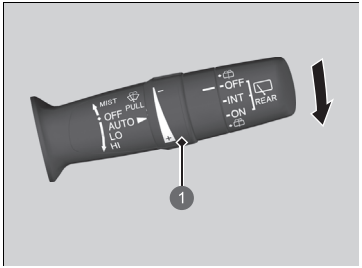
Motor stěrače může chod elektromotoru dočasně zastavit a zabránit tak přetížení. Chod stěračů se během několika minut vrátí do normálního stavu.

POZNÁMKA
Za studeného počasí může dojít k přimrznutí lišt na čelní sklo.
Použití stěračů v takovém stavu může stěrače poškodit.
Vyhříváním čelní sklo zahřejte, teprve poté stěrače zapněte.

Pokud se stěrače zastaví kvůli překážce, jako je nahromaděný sníh, vozidlo zaparkujte na bezpečném místě. Otočte spínač stěračů do polohy **OFF** a nastavte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO a odstraňte překážku.

POKRAČOVÁNÍ

Automatické přerušované stírání



1 Seřizovací kroužek
-: Nízká citlivost
+: Vysoká citlivost

Pokud páčku posunete do polohy **AUTO**, stěrače čelního skla provedou jedno setření a přejdou do automatického režimu.

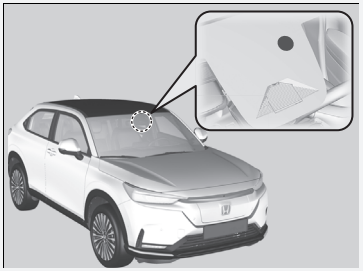
Stěrače fungují přerušovaně nízkou rychlostí nebo vysokou rychlostí a zastaví se podle intenzity deště, kterou snímač deště detekuje.

Nastavení citlivosti AUTO

Když je funkce stěrače nastavená do polohy **AUTO**, lze nastavit citlivost snímače deště (pomocí seřizovacího kroužku) tak, aby stěrače fungovaly podle vaší potřeby.

Automatické přerušované stírání

Snímač deště se nachází na níže uvedeném místě.

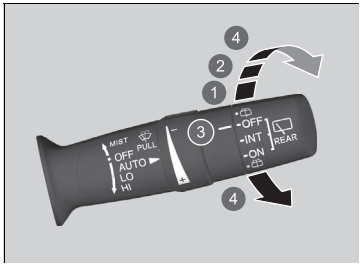


POZNÁMKA

Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy **OFF** (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

■ Zadní stěrač/ostřikovač



❶ **INT** (přerušovaný chod)
❷ **ON** (nepřetržitý chod)
❸ **OFF** (vypnuto)
❹ Ostřikovač

Zadní stěrač a ostřikovač lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ Spínač stěračů (OFF, INT, ON)

Nastavení spínače stěračů změňte podle intenzity deště.

■ Ostřikovač (⊞)

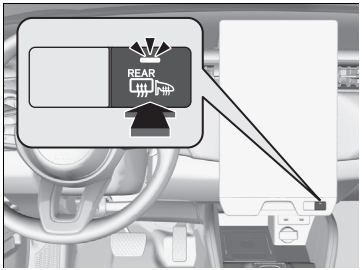
Stříká, když spínač přepnete do této polohy. Přidržením se aktivuje zadní stěrač a ostřikovač. Po uvolnění přestane ostřikovač ostřikovat, zadní stěrač provede několik setření a vrátí se do režimu zvoleného nastavením přepínače.

■ Chod na zpátečku

Pokud zařadíte R a stěrače čelního skla jsou aktivní, zadní stěrač se spustí automaticky, i když je jeho spínač vypnutý.

Poloha předních stěračů	Chod zadního stěrače
AUTO (přerušovaný chod)	přerušovaný
LO (pomalé stírání) **HI** (rychlé stírání)	nepřerušovaný

Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek



Chcete-li odmlžit zadní okno a zrcátka, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek s režimem napájení v poloze ZAPNUTO.

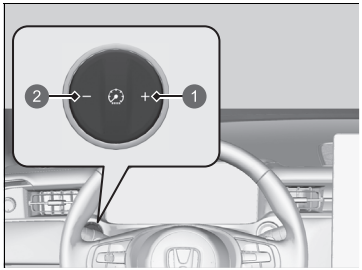
Odmlžování zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek se v závislosti na venkovní teplotě vypne automaticky po 10–30 minutách.
K automatickému vypnutí však nedojde, je-li venkovní teplota 0 °C nebo nižší.

Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek

Tento systém spotřebovává mnoho energie, proto jej po odmlžení skla vypněte. Systém také nepoužívejte po delší dobu, když je pohonný systém vypnutý. Mohl by se příliš vybít 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.

Po nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO při venkovní teplotě pod 5 °C se může vyhřívání vnějšího zrcátka automaticky aktivovat na 10 minut.

Regulace jasu



❶ Tlačítko ⊞
❷ Tlačítko ⊟

Jas ukazatele se automaticky přizpůsobuje okolním světelným podmínkám.

- Pokud se intenzita okolního světla sníží, jas se také sníží.
- Pokud se intenzita okolního světla zvýší, jas se zvýší.

■ Ruční nastavení jasu

Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO, můžete k regulaci jasu přístrojové desky použít tlačítko ovládání jasu.

Zvýšení jasu: Stiskněte tlačítko ⊞.

Ztlumení jasu: Stiskněte tlačítko ⊟.

▶ Nastavení můžete změnit, i když je okolní světlo jasné, avšak jas ukazatele se nezmění.

■ Ukazatel úrovně jasu

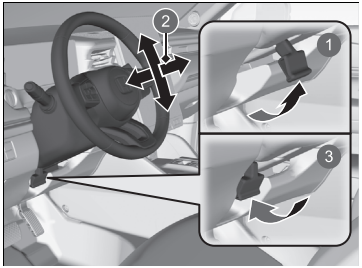
Úroveň jasu se během provádění její úpravy zobrazuje v informačním rozhraní řidiče.

Regulace jasu

Po několika sekundách po úpravě jasu se displej vrátí k předchozímu zobrazení.

Nastavení volantu

Výšku volantu a vzdálenost od vašeho těla lze nastavit tak, abyste volant mohli uchopit pohodlně se správným držením těla k řízení.



❶ Uvolnit
❷ Nastavit
❸ Zajistit

1. Když vozidlo stojí, vytáhněte seřizovací páčku volantu nahoru.
   ▶ Seřizovací páčka volantu se nachází na spodní levé straně sloupku řízení.
2. Volant posuňte nahoru nebo dolů, dovnitř nebo ven.
   ▶ Dbejte, abyste měli výhled na ukazatele a kontrolky na přístrojové desce.
3. Chcete-li polohu volantu zajistit, zatlačte na seřizovací páčku volantu.
   ▶ Jakmile nastavení polohy provedete, s volantem zkuste pohnout nahoru, dolů, dovnitř a ven, abyste se ujistili, že jste volant bezpečným způsobem zajistili na místě.

Nastavení volantu

⚠VÝSTRAHA

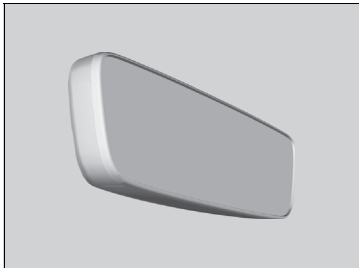
Nastavování polohy volantu za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění při nehodě.

Nastavení volantu provádějte pouze v zastaveném vozidle.

Vnitřní zpětné zrcátko

Úhel zpětného zrcátka nastavte vsedě se správným držením těla pro řízení.

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním



Při jízdě potmě snižuje zpětné zrcátko s automatickým stmíváním díky speciálním snímačům jas světlometů vozidla za vámi. Tato funkce je vždy aktivní.

Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní a vnější zrcátka udržujte čistá, abyste měli co nejlepší výhled.

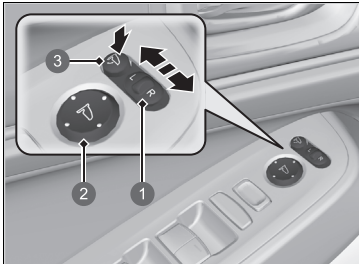
Než vyjedete, nastavte si zrcátka.

Přední sedadla Str. 210

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním

Funkce automatického stmívání se vypne, je-li převodovka v poloze R.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka



❶ Volicí spínač
❷ Seřizovací spínač
❸ Tlačítko sklápění vnějších zrcátek

Nastavení vnějších zrcátek lze provádět, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

■ Nastavení polohy zrcátek

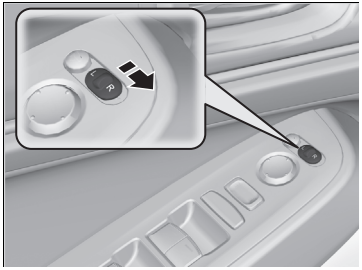
L/R volicí spínač: Vyberte levé nebo pravé zrcátko. Po dokončení nastavení zrcátka spínač vraťte do středové polohy.

Spínač nastavení polohy zrcátek: Chcete-li zrcátkem hýbat, spínač stiskněte doleva, doprava, nahoru nebo dolů.

■ Sklopná vnější zrcátka

Stiskněte tlačítko sklápění vnějších zrcátek, abyste vnější zrcátka sklopili nebo vyklopili.

■ Vnější zrcátko s funkcí sklopení při couvání



Po zapnutí se při zařazení R vnější zrcátko na straně spolujezdce automaticky sklopí dolů. To při couvání zlepšuje výhled na straně spolujezdce. Jakmile R vyřadíte, zrcátko se automaticky vrátí do své původní polohy.

Chcete-li tuto funkci zapnout, přepněte režim napájení do polohy ZAPNUTO a spínač polohy zrcátka posuňte na stranu spolujezdce.

Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka

Sklopení vnějších zrcátek

Stiskněte na vysílači dálkového ovládání tlačítko zamykání nebo se dotkněte snímače zámku dveří na kterýchkoli předních dveřích.

▶ Zrcátka se začnou sklápět automaticky.

Vyklopení vnějších zrcátek

Stiskněte tlačítko odemykání na bezklíčovém dálkovém ovládání nebo se dotkněte snímače zámku dveří na libovolných předních dveřích.

▶ Zrcátka se začnou vyklápět automaticky.

Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka

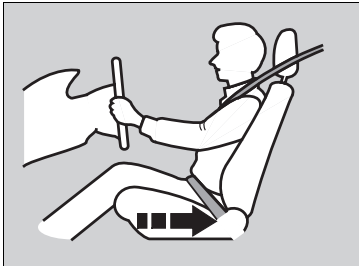
Automatické vyklopení zrcátek nelze aktivovat automaticky, pokud byla sklopena pomocí tlačítka sklápění vnějších zrcátek.

Funkci automatického sklopení zrcátek lze zapínat a vypínat.

Přizpůsobení nastavení vozidla Str. 335

Vnější zrcátka se automaticky nesklopí, pokud vozidlo zamknete zevnitř pomocí zámku nebo hlavního spínače zámků dveří.

Přední sedadla



Posunutím dozadu vytvořte dostatečný prostor.

Sedadlo řidiče nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste zároveň měli vozidlo plně pod kontrolou. Musíte být schopni sedět vzpřímeně, opření o sedadlo, být schopni přiměřeným způsobem sešlápnout pedály bez nutnosti předklonit se a pohodlně držet volant. Sedadlo spolujezdce nastavte podobným způsobem tak, aby bylo co možná nejdále od předního airbagu v palubní desce.

Sedadla

Úpravy nastavení sedadel vždy provádějte před jízdou.

Přední sedadla

⚠ VÝSTRAHA

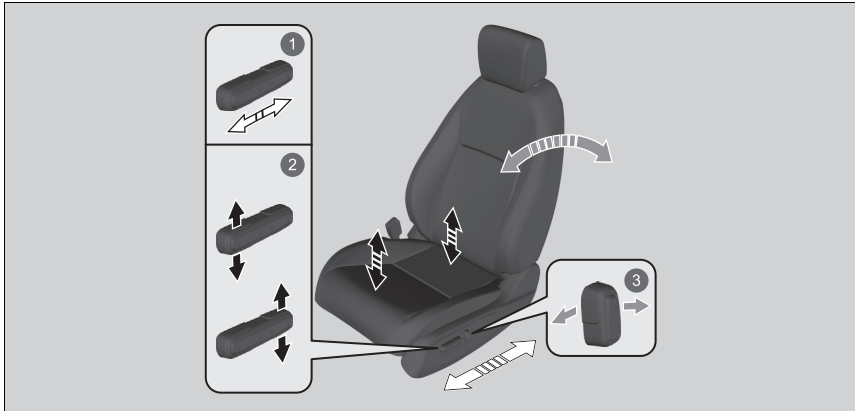
Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při naplnění předních airbagů vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Vždy seďte co nejdále od předních airbagů, avšak tak, abyste měli kontrolu nad vozidlem.

Kromě úprav nastavení sedadla lze také nastavit volant nahoru, dolů, dovnitř a ven. Mezi středem volantu a hrudníkem ponechte vzdálenost alespoň 25 cm.

Nastavení poloh sedadel

Nastavení předních elektricky ovládaných sedadel



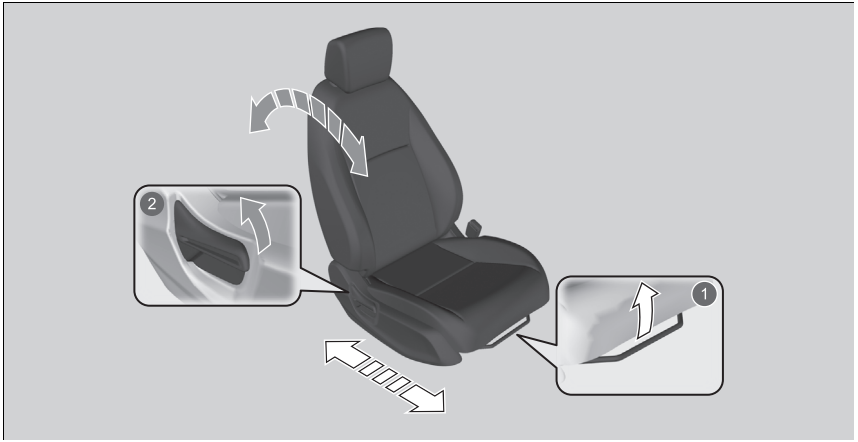
❶ **Nastavení vodorovné polohy**
Posunutím páky posuňte sedadlo.

❷ **Výškové nastavení (pouze strana řidiče)**
Povytažením nebo zatlačením páčky sedadlo zvyšte nebo snižte.

❸ **Nastavení úhlu opěradla sedadla**
Stisknutím páky od sebe nebo k sobě změníte úhel.

POKRAČOVÁNÍ

■ Nastavení poloh předních ručně ovládaných sedadel



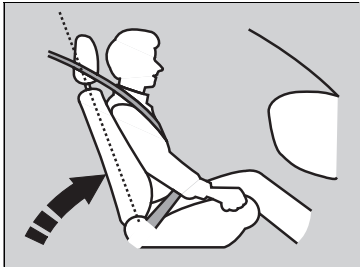
❶ **Nastavení vodorovné polohy**
Povytáhněte madlo, abyste sedadlem mohli hýbat, a poté madlo uvolněte.

❷ **Nastavení úhlu opěradla sedadla**
Povytažením páčky můžete změnit úhel.

Nastavení poloh předních ručně ovládaných sedadel

Až sedadlo správně nastavíte, zahoupejte s ním dopředu a dozadu a ujistěte se, že je v zajištěné poloze.

Nastavení opěradel sedadel



Opěradlo sedadla řidiče nastavte do pohodlné, vzpřímené polohy, mezi vaším hrudníkem a krytem airbagu na středu volantu ponechte dostatečný prostor.

Spolujezdec také musí nastavit své sedadlo do pohodlné, vzpřímené polohy.

Sklopení opěradla sedadla tak, že ramenní část pásu již nespočívá na hrudníku cestujícího, snižuje ochrannou schopnost pásu. Také zvyšuje pravděpodobnost sklouznutí pod pásem a vážného zranění při nehodě. Čím dále je opěradlo sedadla sklopeno, tím vyšší je riziko zranění.

Nastavení opěradel sedadel

⚠VÝSTRAHA

Příliš velký sklon opěradla sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy a o sedadlo se opřete.

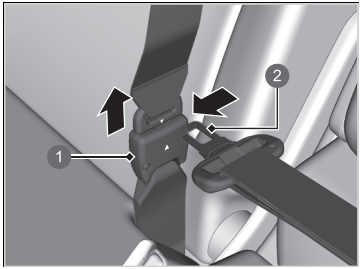
Mezi vaše záda a opěradlo sedadla nevkládejte žádné předměty, jako například polštář.

Mohlo by to narušit správnou funkci airbagů nebo bezpečnostního pásu.

Pokud se nemůžete dostat dostatečně daleko od volantu a zároveň dosáhnout na ovládací prvky, doporučujeme vám informovat se, zda by vám nemohl pomoci nějaký typ adaptivního vybavení.

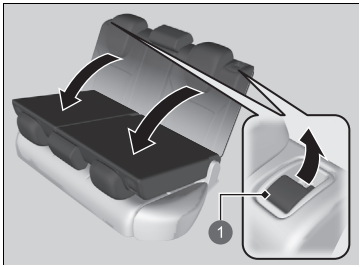
Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel



1 Zámek kotevního bodu
2 Západka

1. Nejprve složte bezpečnostní pás středního sedadla. Zasuňte západku pásu do drážky na straně zámku kotevního bodu.
2. Naviňte bezpečnostní pás do držáku ve stropě.
   ➔ **Bezpečnostní pás s odnímatelným ukotvením** Str. 54
3. Spusťte zadní opěrku hlavy do nejnižší polohy.



1 Uvolňovací páčka

4. Zatáhněte za uvolňovací páčku a opěradlo sedadla sklopte dolů.

Sklopení zadních sedadel

⚠VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že opěradla sedadel jsou pevně zajištěna.

Opěradla zadních sedadel lze sklopit za účelem převozu větších předmětů v zavazadlovém prostoru.

Při vracení opěradla sedadla do původní polohy je silně zatlačte dozadu. Také zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly umístěny před opěradlem sedadla.

Zajistěte, aby všechny předměty v zavazadlovém prostoru a předměty prostrčené otvorem na zadní sedadla byly řádně připevněné. Volné předměty mohou při prudkém brzdění vyletět vpřed.

Upozornění na předměty na zadním sedadle

Tato funkce vás před vystoupením z vozidla upozorní na možnou přítomnost cestujících nebo předmětů na zadních sedadlech. Aktivuje se, když je režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO, pokud byly krátce otevřeny zadní dveře před nastavením nebo po nastavení vozidla do stavu ZAPNUTO.

Když je režim napájení nastaven na VOZIDLO VYPNUTO, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí připomenutí a zazní akustické upozornění.

Upozornění na předměty na zadním sedadle

Když je režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO, krátce se rozsvítí připomenutí a pak se funkce deaktivuje.

Připomenutí se nezobrazí, pokud do 10 minut od manipulace se zadními dveřmi nebyl režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO.

Systém nerozpozná cestující na zadních sedadlech. Rozpozná však, když se zadní dveře otevřou a zavřou, což může znamenat, že se na zadních sedadlech nachází osoby nebo předměty.

Nastavení upozornění lze vypnout.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Sezení správným způsobem

Poté, co všichni cestující dokončí nastavení svých sedadel a opěrek hlavy a připoutají se, je velice důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opření o sedadlo a s nohama na zemi, dokud vozidlo bezpečně nezaparkuje a režim napájení nebude vypnutý.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Pokud se například cestující skrčí, lehne si, otočí se bokem, usadí se dopředu, nahne se vpřed nebo do stran, zvedne jednu nebo obě nohy, výrazně se zvyšuje pravděpodobnost zranění při nehodě.

Navíc cestující, který není na místě na předním sedadle, může při nehodě být vážně nebo smrtelně zraněn nárazem do vnitřních částí vozidla nebo nárazem naplňujícího se airbagu.

Sezení správným způsobem

⚠ VÝSTRAHA

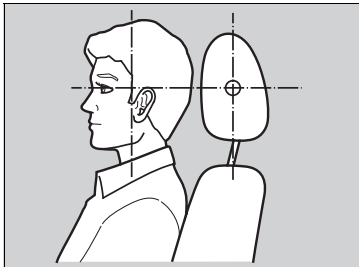
Nesprávné sezení nebo sezení mimo správnou polohu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Vždy seďte vzpřímeně, opření o sedadlo, s nohama na zemi.

Opěrky hlavy

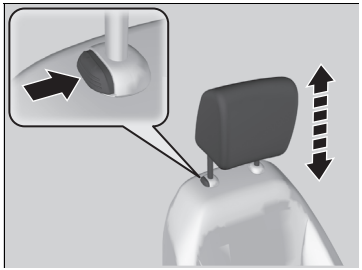
Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech k sezení.

■ Nastavení poloh předních opěrek hlavy



Hlavu umístěte na střed opěrky hlavy.

Opěrky hlavy jsou nejúčinnější ochranou proti riziku hyperflexe krku a jiných zranění způsobených nárazem zezadu, pokud střed hlavy cestujícího spočívá na středu opěrky hlavy. Horní okraj uší cestujícího musí být v jedné rovině se středem opěrky hlavy.



Chcete-li opěrku hlavy zvýšit: Zatáhněte za ni vzhůru.
Chcete-li opěrku hlavy snížit: Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení poloh předních opěrek hlavy

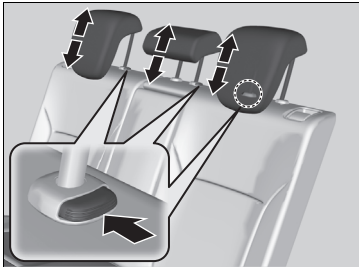
⚠VÝSTRAHA

Nesprávně umístění opěrek hlavy snižuje jejich účinnost a zvyšuje pravděpodobnost vážného zranění při nehodě.

Dbejte, aby opěrky hlavy byly před jízdou správně nastavené na svém místě.

Má-li systém opěrek hlavy fungovat správně:
- Na opěrky hlavy nebo nohy opěrky nezavěšujte žádné předměty.
- Mezi cestujícího a opěradlo sedadla neumisťujte žádné předměty.
- Každou opěrku namontujte na její správné místo.

Změna poloh opěrek hlavy na zadním sedadle



Cestující sedící na zadním sedadle si musí nastavit výšku opěrky hlavy do vhodné polohy, než se vozidlo dá do pohybu.

Chcete-li opěrku hlavy zvýšit:
Zatáhněte za ni vzhůru.

Chcete-li opěrku hlavy snížit:
Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.

Změna poloh opěrek hlavy na zadním sedadle

Používáte-li opěrku hlavy na zadním sedadle, vytáhněte ji do nejvyšší polohy. Nepoužívejte je v nižší poloze.

■ Demontáž a montáž opěrek hlavy

Opěrky hlavy lze demontovat pro účely čištění nebo opravy.

Postup demontáže opěrky hlavy:
Opěrku co nejvíce vytáhněte. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte ji vzhůru a ven.

Postup montáže opěrky hlavy:
Nohy opěrky zasuňte zpět na místo, poté nastavte vhodnou výšku a současně stiskněte uvolňovací tlačítko. Zatáhnutím za opěrku vzhůru se přesvědčte, zda je zajištěná na místě.

Demontáž a montáž opěrek hlavy

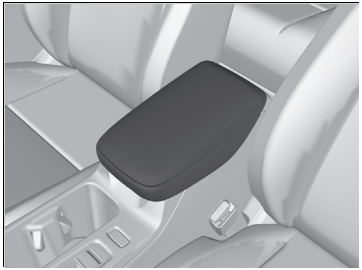
⚠VÝSTRAHA

Pokud opěrky hlavy nenamontujete zpět, nebo je nenamontujete zpět správně, může to při nehodě vést k vážnému zranění.

Před jízdou vždy opěrky hlavy nasaďte zpět.

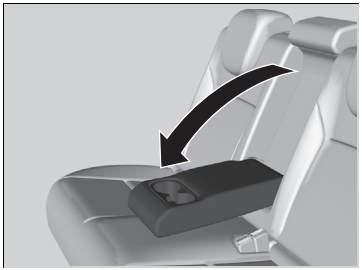
Loketní opěrka

Používání loketní opěrky předních sedadel



Víko konzoly lze použít jako loketní opěrku.

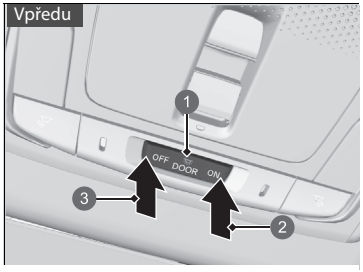
Používání loketní opěrky zadních sedadel



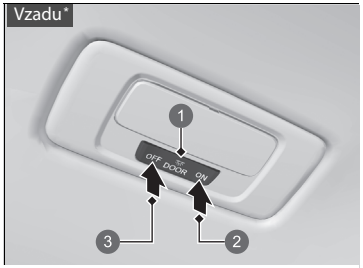
Opěrku v opěradle středového sedadla vytáhněte ven.

Vnitřní světla

Spínače vnitřního světla



❶ Poloha aktivovaná dveřmi
❷ Zapnuto
❸ Vypnuto



❶ Poloha aktivovaná dveřmi
❷ Zapnuto
❸ Vypnuto

ON

Stropní světlo se rozsvítí bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Aktivace dveřmi

Vnitřní světla se rozsvítí v následujících situacích:

- Pokud jsou některé dveře otevřené.
- Odemknete dveře řidiče.
- Když je režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO.

OFF

Vnitřní světla zůstanou svítit bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Spínače vnitřního světla

V poloze aktivované dveřmi vnitřní světla zeslábnou a zhasnou přibližně 30 sekund po zavření dveří.
Světla zhasnou po 30 sekundách v následujících situacích:

- Když odemknete dveře řidiče, ale neotevřete je.
- Když nastavíte režim napájení do stavu VOZIDLO VYPNUTO, ale neotevřete dveře.

Dobu stmívání vnitřních světel můžete změnit.
➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Vnitřní světla zhasnou okamžitě v následujících situacích:

- Když zamknete dveře řidiče.
- Když zavřete dveře řidiče v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ.
- Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO.

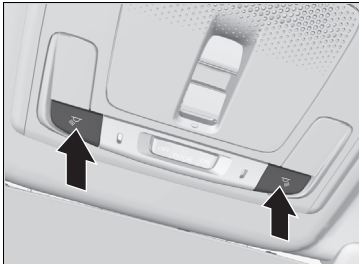
Abyste předešli vybití 12V akumulátoru, nenechávejte osvětlení interiéru dlouho zapnuté, pokud je pohonný systém vypnutý.

Když ponecháte některé dveře otevřené a režim napájení je v poloze VOZIDLO VYPNUTO, vnitřní osvětlení zhasne přibližně po 15 minutách.

* Není k dispozici u všech modelů

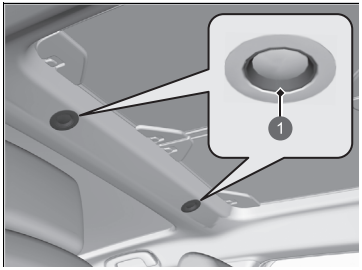
POKRAČOVÁNÍ

■ Spínače čtecích světel



■ Přední sedadlo

Čtecí světla lze rozsvítit a zhasnout stisknutím tlačítek.



■ Zadní sedadlo*

Čtecí světla lze rozsvítit a zhasnout dotykem.

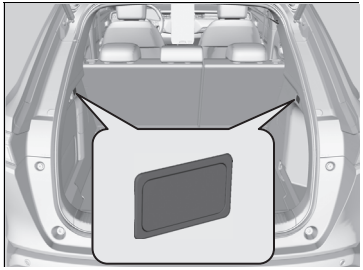
❶ Dotyk

Spínače čtecích světel

Je-li spínač předního stropního světla v poloze aktivace dveřmi a některé dveře jsou otevřené, pak čtecí světlo po stisku tlačítek nebo stisku zadních čtecích světel* nezhasne.

* Není k dispozici u všech modelů

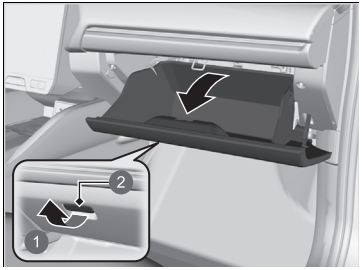
Světla zavazadlového prostoru



Světla v zavazadlovém prostoru se rozsvítí po otevření dveří zavazadlového prostoru.

Odkládací prostory

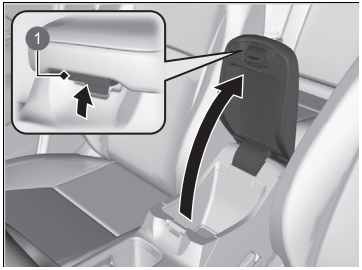
Odkládací schránka



Chcete-li odkládací schránku otevřít, zatáhněte za páčku.

1 Zatáhněte
2 Páčka

Schránka v konzole



Chcete-li schránku v konzole otevřít, zatáhněte za knoflík.

1 Knoflík

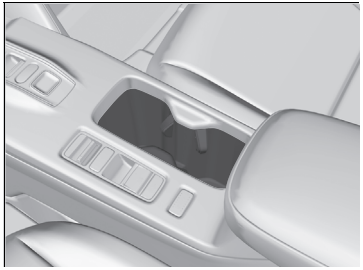
Odkládací schránka

⚠VÝSTRAHA

Otevřená odkládací schránka může při nehodě způsobit spolujezdci vážné zranění, dokonce i když je spolujezdec připoután bezpečnostním pásem.

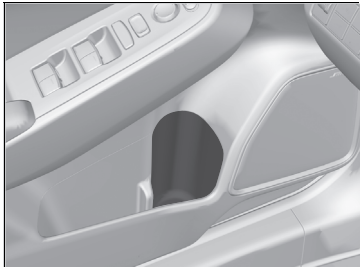
Za jízdy vždy nechte odkládací schránku zavřenou.

Držáky nápojů



Držáky nápojů na předních sedadlech

Jsou umístěny v konzole mezi předními sedadly.



Držáky nápojů v předních dveřích

Nacházejí se na obou kapsách v předních dveřích.

Držáky nápojů v zadních dveřích

Nacházejí se na obou zadních dveřích.

Držáky nápojů

POZNÁMKA

Rozlité tekutiny mohou poškodit čalounění, koberce a elektrické součásti interiéru.

Při používání držáků nápojů dbejte opatrnosti. Horké kapaliny vás mohou opařit.

POKRAČOVÁNÍ

■ Držáky nápojů na zadních sedadlech

Chcete-li použít držáky nápojů na zadních sedadlech, sklopte loketní opěrku dolů.

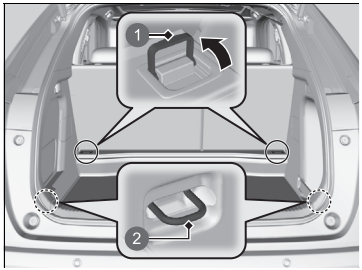
■ Věšáky na oděvy

Věšáky na oděvy jsou vzadu na zadním levém a pravém madle.

Věšáky na oděvy

Věšáky na oděvy nejsou navrženy k tomu, aby unesly velké nebo těžké předměty.

Kotvicí úchyty



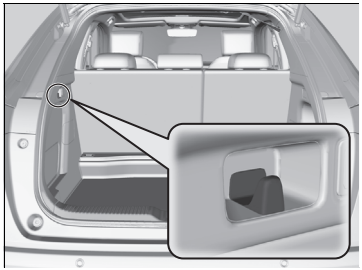
❶ Ukotvení
❷ Ukotvení*

Ke kotvicím úchytům na podlaze zavazadlového prostoru můžete upevnit síť zajišťující předměty.

Kotvicí úchyty

Zajistěte, aby nikdo neměl přístup k předmětům v zavazadlovém prostoru za jízdy. Volné předměty mohou při prudkém brzdění způsobit zranění.

Háček na zavazadla



Háček na zavazadla v zavazadlovém prostoru lze použít k zavěšení lehkých předmětů.

Háček na zavazadla

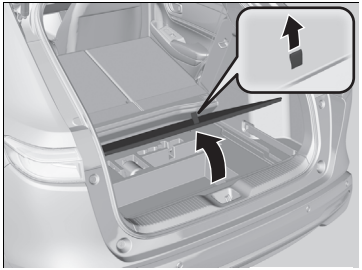
POZNÁMKA

Na boční háčky nesvěste velké předměty nebo předměty mající hmotnost vyšší než 3 kg. Těžké nebo velké předměty mohou věšák poškodit.

* Není k dispozici u všech modelů

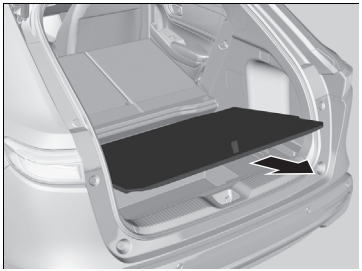
POKRAČOVÁNÍ

Prostor pro uskladnění zavazadel

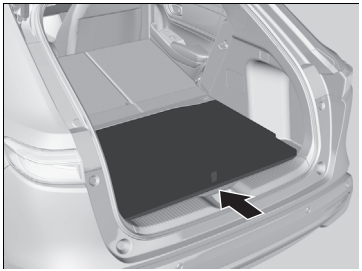


Když zatlačíte zadní sedadla dopředu a umístíte kryt podlahy do horní polohy, můžete v zavazadlovém prostoru skladovat objemnější předměty.

1. Sklopení zadních sedadel.
   Sklopení zadních sedadel Str. 214
2. Zatažením za popruh otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.

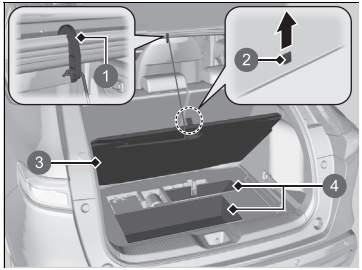


3. Přitáhněte kryt podlahy směrem k sobě.



4. Nastavte kryt podlahy do horní polohy.

Úložný prostor pod podlahou



1. Zatažením za popruh zvedněte kryt podlahy zavazadlového prostoru.
2. Vyjměte háček a zavěste ho za otvor pro dveře zavazadlového prostoru.

❶ Háček
❷ Popruh
❸ Kryt podlahy zavazadlového prostoru
❹ Schránka v podlaze zavazadlového prostoru

Úložný prostor pod podlahou

⚠VÝSTRAHA

Předměty nevyjímejte ani neukládejte během jízdy.

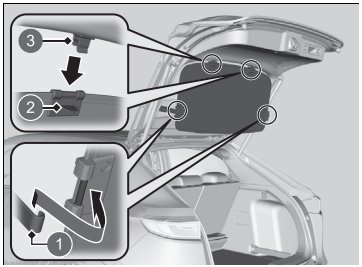
Může dojít k nepředvídatelné nehodě nebo zranění při prudkém brzdění.

Nejezděte se zdviženým krytem.
Může dojít k nepředvídatelné nehodě nebo zranění při prudkém brzdění.

POKRAČOVÁNÍ

Kryt zavazadlového prostoru

Potřebujete-li zavazadlový prostor zvětšit, můžete vyjmout kryt zavazadlového prostoru.



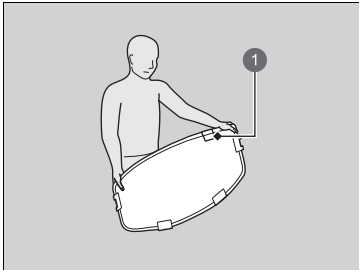
1 Háčky
2 Jazýček
3 Vodicí prvek

Odstranění krytu zavazadlového prostoru

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Vyhákněte kryt zavazadlového prostoru z háčků na obou stranách.
3. Vyjměte kryt z vodítka, přičemž držte jazýček stisknutý.

   Při upevňování krytu zavazadlového prostoru postupujte obráceně.

   Po zpětné instalaci krytu zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je zajištěný.



1 Štítek

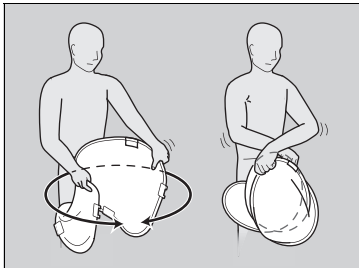
Uložení krytu zavazadlového prostoru

1. Uchopte kryt za roh se štítkem.

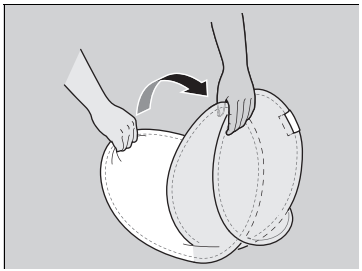
Kryt zavazadlového prostoru

Nepokládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru ani nepřepravujte předměty převyšující zadní sedadla. Mohly by zablokovat výhled a v případě nehody nebo prudkého zastavení by mohly být vymrštěny vpřed.

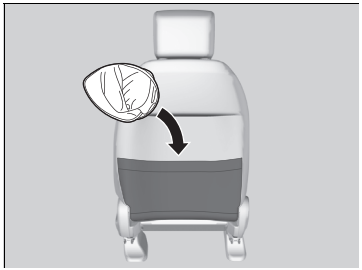
Při vyjímání krytu podlahy zavazadlového prostoru jej pevně uchopte rukama, protože se může zprudka otevřít. Pečlivě zkontrolujte okolí a pomalu otevřete kryt, přičemž jej pevně držte oběma rukama.



2. Uchopte oba rohy krytu zavazadlového prostoru tak, abyste měli ruce překřížené a kryt přehněte.



3. Zarovnejte obě poloviny a vytvořte kruh.

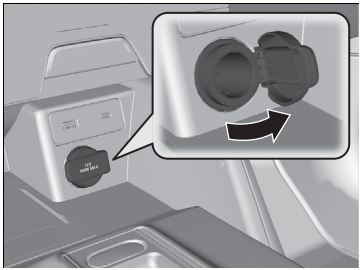


4. Uložte kryt zavazadlového prostoru do zadní kapsy předního sedadla, přičemž jej pevně držte rukou.

Další komfortní prvky interiéru

■ Napájecí zásuvka příslušenství

Napájecí zásuvku příslušenství lze používat, když je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.



■ Panel konzoly

K použití otevřete kryt.

Napájecí zásuvka příslušenství

POZNÁMKA

Nezasunujte do ní vložku zapalovače cigaret automobilového typu. Napájecí zásuvka příslušenství by se mohla přehřát.

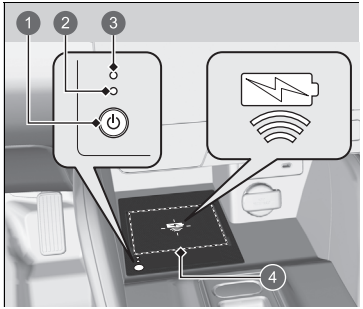
Napájecí zásuvka příslušenství je určena k napájení příslušenství na stejnosměrný proud 12 V se jmenovitým příkonem do 180 W (15 A).

Abyste předešli vybití 12V akumulátoru, napájecí zásuvku příslušenství používejte, pouze pokud je pohonný systém zapnutý.

Pokud napájecí zásuvku příslušenství nepoužíváte, zavřete její krytku, aby dovnitř nevnikly malé předměty.

Bezdrátová nabíječka

Abyste mohli bezdrátovou nabíječku použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.
Jakákoli zařízení kompatibilní s bezdrátovým nabíjením Qi nabijete v místě označené symbolem ⚡ následovně:



❶ Tlačítko ⏻ (napájení)
❷ Zelená kontrolka
❸ Žlutá kontrolka
❹ Místo nabíjení

1. Systém můžete zapnout nebo vypnout stisknutím a podržením tlačítka ⏻ (napájení).
   ▶ Při aktivaci systému se rozsvítí zelená kontrolka.
2. Umístěte zařízení na místo nabíjení.
   ▶ Systém začne zařízení automaticky nabíjet a rozsvítí se žlutá kontrolka.
   ▶ Zkontrolujte, zda je zařízení kompatibilní se systémem, a umístěte ho na správnou stranu v místě nabíjení.
3. Po dokončení nabíjení se rozsvítí zelená kontrolka.
   ▶ Žlutá kontrolka zůstane svítit v závislosti typu zařízení.

Bezdrátová nabíječka

⚠POZOR

Kovové předměty mezi nabíječkou a nabíjeným zařízením se zahřívají a mohou vás spálit.
- **Před nabíjením zařízení vždy nejprve odstraňte z nabíječky vše, co tam nepatří.**
- **Povrch nesmí být zaprášený ani jinak znečištěný.**
- **Zabraňte kontaktu nabíječky a zařízení s tekutinou (vodou, nápojem apod.).**
- **K čištění nabíječky nepoužívejte olej, tuk, alkohol, benzín či ředidlo.**
- **Během nabíjení nezakrývejte systém ručníkem, oděvy či jinými předměty.**
- **Nepoužívejte přípravky ve spreji, neboť by rozprašovaná tekutina mohla přijít do kontaktu s povrchem nabíječky.**

Tento systém spotřebovává velké množství energie. Systém nepoužívejte po delší dobu, když je pohonný systém vypnutý. Mohl by se příliš vybít 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.

Při použití bezdrátové nabíječky se podívejte do uživatelské příručky dodané s kompatibilním zařízením, které chcete nabíjet.

Když je zařízení nabíjeno bezdrátovou nabíječkou, na informační/audio obrazovce se zobrazí ⚡.

POKRAČOVÁNÍ

■ Pokud se nabíjení nespustí

Proveďte některé z řešení uvedených v následující tabulce.

Kontrolka		Příčina	Řešení
Zelená a žlutá	Blikají současně	Mezi místem nabíjení a zařízením je překážka.	Odstraňte překážku.
		Zařízení není umístěno v místě nabíjení.	Zvedněte a přemístěte zařízení do středu místa nabíjení, který je označen symbolem .
		Zvýší se teplota podložky bezdrátové nabíječky.	Dočasně přerušte nabíjení zařízení. Počkejte, než teplota klesne a pokuste se nabít zařízení znovu.
Žlutá	Bliká	Bezdrátová nabíječka má závadu.	Za účelem provedení opravy se obraťte na prodejce.

Bezdrátová nabíječka

Bezdrátová nabíječka podporuje až 15 W, ale rychlost nabíjení se liší podle zařízení a dalších podmínek.

POZNÁMKA

Neumisťujte během nabíjení do místa nabíjení žádná magnetická záznamová média ani přesné přístroje. Magnetické pole může způsobit ztrátu dat na vašich kartách (např. platebních). Může mít rovněž vliv na přesné přístroje (např. hodinky).

„Qi“ a jsou registrované obchodní známky konsorcia Wireless Power Consortium (WPC).

V následujících případech může být nabíjení zastaveno nebo nebude zahájeno:
- Zařízení je již plně nabité.
- Teplota zařízení je během nabíjení příliš vysoká.
- Jste na místě se silným elektromagnetickým zářením nebo šumem (TV vysílač, elektrárna nebo čerpací stanice).
- Zařízení má kryt, pouzdro nebo příslušenství, které není kompatibilní s bezdrátovým nabíjením.

Nejsou-li velikost nebo tvar nabíjecí strany zařízení vhodné pro použití v místě nabíjení, nemusí se zařízení správně nabít.

Ne všechna zařízení jsou kompatibilní s tímto systémem.

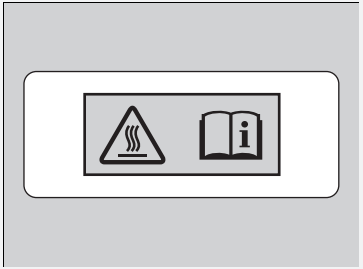
Místo nabíjení i zařízení se během nabíjení obvykle zahřívá.

Bezdrátová nabíječka

V následujících případech může být nabíjení přechodně přerušeno:

- Všechny dveře nebo dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené
  – aby nedošlo k narušení správné funkce systému bezklíčového vstupu.
- Změníte polohu zařízení.

Nenabíjejte v místě nabíjení více než jedno zařízení.

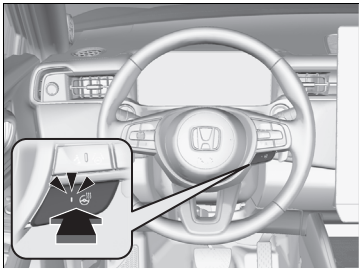


Riziko popálenin:
Jakékoli kovové předměty umístěné mezi nabíječku a zařízení se mohou zahřát.

Pokud se zařízení příliš zahřeje a aktivuje se funkce ochrany jeho baterie, může se nabíjet extrémně pomalu nebo se nebude nabíjet vůbec. Teplota, při které se aktivuje funkce ochrany baterie, závisí na zařízení.

POKRAČOVÁNÍ

Vyhřívání volantu*



Chcete-li použít vyhřívání volantu, musí být režim napájení v poloze ZAPNUTO.

Stiskněte tlačítko na spodní straně volantu.

Po dosažení příjemné teploty vyhřívání vypněte dalším stisknutím tlačítka.

Vyhřívání volantu se při každém zapnutí pohonného systému vypne, i když jste jej při poslední jízdě zapnuli.

Vyhřívání volantu*

Je-li pohonný systém vypnutý, nepoužívejte vyhřívání volantu nepřetržitě. Mohl by se příliš vybít 12V akumulátor s následkem obtížného spuštění pohonného systému.

* Není k dispozici u všech modelů

Vyhřívání předních sedadel

Vyhřívání sedadel lze použít, když je režim napájení v poloze ZAPNUTO.

❶ Ikona vyhřívání sedadel

Vyberte ikonu vyhřívání sedadel:
Jednou – nastavení HI (svítí tři kontrolky)
Dvakrát – nastavení MID (svítí dvě kontrolky)
Třikrát – nastavení LO (nízká intenzita – svítí jedna kontrolka)
Čtyřikrát – nastavení OFF (nesvítí žádná kontrolka)

Pokud zapnete režim napájení poté, co byl vypnut, předchozí nastavení zůstane zachováno.

Vyhřívání předních sedadel

⚠VÝSTRAHA

Při použití vyhřívání sedadel může dojít k popáleninám způsobeným teplem.

Osoby se sníženou schopností vnímání teploty (například osoby s cukrovkou, poškozením nervů dolních končetin nebo paralýzou) nebo s citlivou pokožkou by neměly vyhřívání sedadel používat.

Je-li pohonný systém vypnutý, vyhřívání sedadel nepoužívejte ani v poloze LO. Za těchto podmínek může dojít k oslabení 12V akumulátoru, což může způsobit obtížné spouštění pohonného systému.

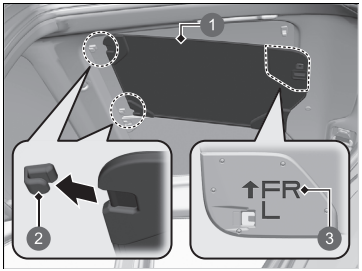
Po určité době se nastavení vyhřívání sedadel automaticky sníží vždy o jednu úroveň, a nakonec se zcela vypne. Tento interval závisí na teplotě ve vozidle.

Když je aktivní režim **ECON** a u nastavení **Heated ECO Mode** (Režim vyhřívání ECO) je vybrána možnost **ON** (Zapnuto), vyhřívání sedadel pracuje v závislosti na stavu systému automatické klimatizace. Pokud chcete používat pouze automatickou klimatizaci, nastavte **Heated ECO Mode** (Režim vyhřívání ECO) na možnost **OFF** (Vypnuto).

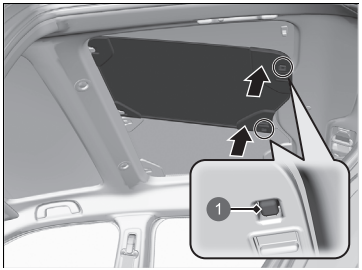
➔ **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
➔ **Přizpůsobení automatické klimatizace** Str. 249

POKRAČOVÁNÍ

Zadní stínítka proti slunci*



1 Zadní stínítko proti slunci
2 Háčky
3 Značka FR



1 Zajistit

Montáž zadních stínítek proti slunci

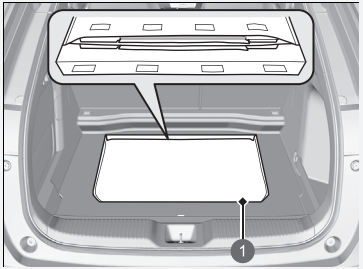
1. Vložte přední část do háčků.
   ▶ Při instalaci zadních stínítek proti slunci musí značka FR směřovat k přední části vozidla.

2. Zatlačte zadní stranu směrem vzhůru a zajistěte ji.
   ▶ Tlačte na zadní stínítka proti slunci, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Zadní stínítka proti slunci*

Před montáží a demontáží zadních stínítek proti slunci zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Dále před jízdou zkontrolujte, zda jsou zadní stínítka proti slunci řádně zajištěna zpět na svém místě.

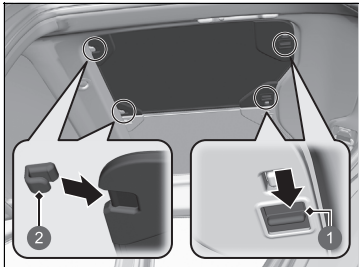
Vložte demontovaná zadní stínítka proti slunci do pouzdra a pouzdro uložte do zavazadlového prostoru.



1 Pouzdro

Postupujte podle níže uvedených pokynů, abyste zabránili poškození zadních stínítek proti slunci.
- Na pouzdro nepokládejte žádné předměty.
- Zajistěte, aby do pouzdra nemohly narazit okolní předměty.

* Není k dispozici u všech modelů

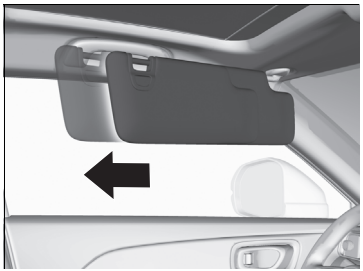


❶ Páčka
❷ Háčky

■ Demontáž zadních stínítek proti slunci

1. Stiskněte a podržte páčku uvnitř a zatáhněte zadní stínítka proti slunci směrem dolů.
2. Vytáhněte zadní stínítka proti slunci směrem dozadu a vyjměte je.

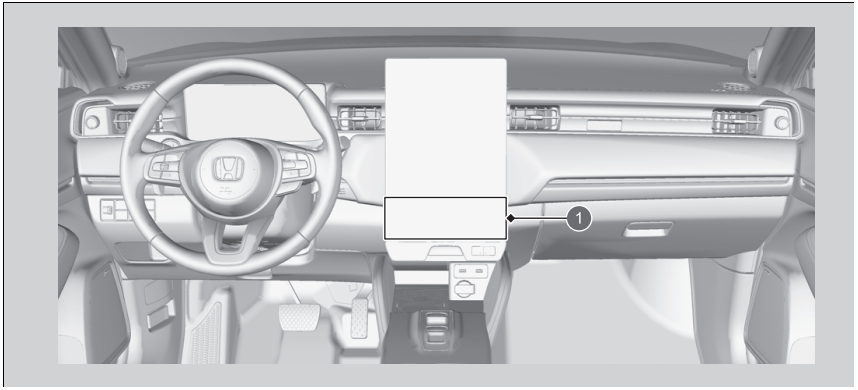
■ Sluneční clona



Sluneční clonu lze prodloužit ve vodorovném směru.

Používání automatické klimatizace

Systém automatické klimatizace udržuje vámi zvolenou teplotu interiéru. Systém rovněž vybere vhodný poměr ohřátého nebo ochlazeného vzduchu, který co nejrychleji zvýší nebo sníží teplotu interiéru podle vaší volby.



1 Obrazovka automatické klimatizace

Používání automatické klimatizace

Pokud je automatická klimatizace v poloze AUTO a stisknete jakékoli ikony/tlačítka, bude priorita přiřazena funkci stisknuté ikony/tlačítka.

Kontrolka AUTO zhasne, avšak funkce nesouvisející se stisknutou ikonou/tlačítkem budou řízeny automaticky.

Aby nedošlo ke vhánění studeného vzduchu zvenku, ventilátor se nemusí zapnout ihned po výběru ikony **AUTO**.

Pokud je v interiéru příliš horko, lze jej ochladit rychleji částečným otevřením oken, přepnutím systému do automatického režimu a nastavením nízké teploty. Režim čerstvého vzduchu přepněte do režimu recirkulace, dokud se teplota nesníží.

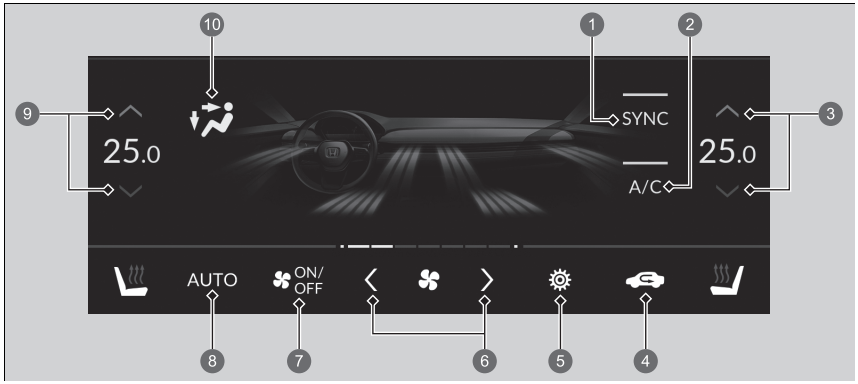
Pokud teplotu nastavíte na dolní nebo horní mez, zobrazí se **Lo** nebo **Hi**.

Automatická klimatizace se zapíná a vypíná výběrem ikony ON/OFF. Po zapnutí se systém vrátí k poslední volbě.

Typ s levostranným řízením

Používejte systém, když je pohonný systém zapnutý.

1. Vyberte ikonu **AUTO**.
2. Pomocí ikon regulace teploty upravte teplotu v interiéru.
3. Výběrem ikony (zapnuto/vypnuto) nastavení zrušíte.



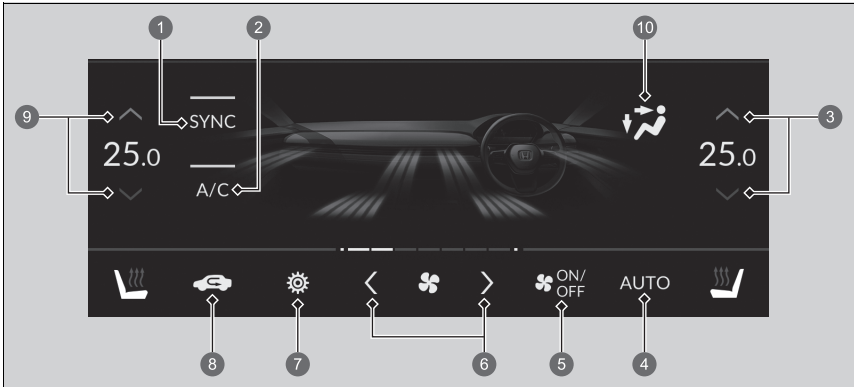
❶ Ikona **SYNC**
❷ Ikona **A/C**
❸ Ikony regulace teploty na straně spolujezdce
❹ Ikona (recirkulace)
❺ Ikona přizpůsobení
❻ Ikony ovládání ventilátoru
❼ Ikona (zapnutí/vypnutí)
❽ Ikona **AUTO**
❾ Ikony regulace teploty na straně řidiče
❿ Ikona režimu
- Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce
- Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce
- Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze
- Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla

POKRAČOVÁNÍ

Typ s pravostranným řízením

Používejte systém, když je pohonný systém zapnutý.

1. Vyberte ikonu **AUTO**.
2. Pomocí ikon regulace teploty upravte teplotu v interiéru.
3. Výběrem ikony ON/OFF (zapnuto/vypnuto) nastavení zrušíte.



1. Ikona **SYNC**
2. Ikona **A/C**
3. Ikony regulace teploty na straně řidiče
4. Ikona **AUTO**
5. Ikona ON/OFF (zapnutí/vypnutí)
6. Ikony ovládání ventilátoru
7. Ikona přizpůsobení
8. Ikona (recirkulace)
9. Ikony regulace teploty na straně spolujezdce
10. Ikona režimu
    - Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce
    - Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce
    - Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze
    - Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla

■ Přepínání mezi režimy recirkulace a čerstvého vzduchu

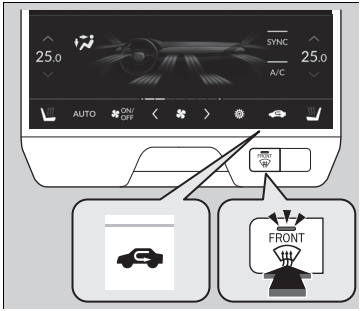
Vyberte ikonu (recirkulace) a přepněte režim podle okolních podmínek.
Režim recirkulace (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch z interiéru vozidla prostřednictvím systému.
Režim čerstvého vzduchu (kontrolka nesvítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.

Používání automatické klimatizace

Nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru může omezit výkon systému klimatizace.

POKRAČOVÁNÍ

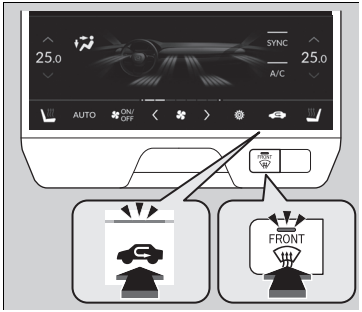
Rozmrazování čelního skla a oken



Stisknutím tlačítka FRONT (vyhřívání čelního skla) se zapne systém klimatizace a automaticky se přepne do režimu čerstvého vzduchu.

Dalším stisknutím tlačítka FRONT se systém vypne a vrátí se k předchozímu nastavení.

Rychlé odmrazení oken



1. Stiskněte tlačítko FRONT (svítí kontrolka).
2. Vyberte ikonu (kontrolka svítí).

Rozmrazování čelního skla a oken

V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.

Teplotu nenastavujte do blízkosti dolního nebo horního limitu.
Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, vnější plocha čelního skla se může zamlžit.

Rychlé odmrazení oken

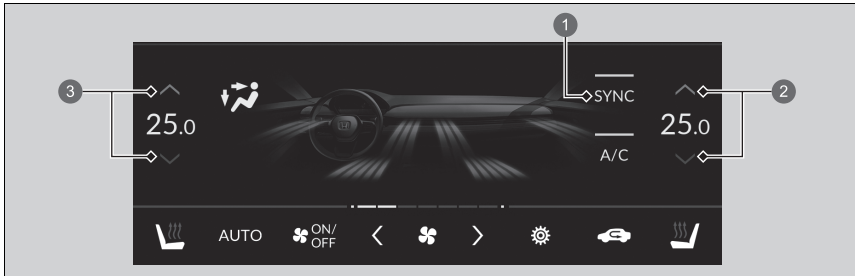
Po odmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamlžení oken. To zhoršuje viditelnost.

Režim synchronizace

V režimu synchronizace lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit synchronizovaně.

1. Vyberte ikonu **SYNC**.
   ▶ Systém se přepne do režimu synchronizace.
2. Pomocí ikon regulace teploty na straně řidiče nastavte teplotu interiéru.

Vyberte ikonu **SYNC** nebo pro návrat do dvouzónového režimu nastavte teplotu v interiéru pomocí ikon regulace teploty na straně spolujezdce.



❶ Ikona **SYNC**
❷ Ikony regulace teploty na straně spolujezdce
❸ Ikony regulace teploty na straně řidiče

Režim synchronizace

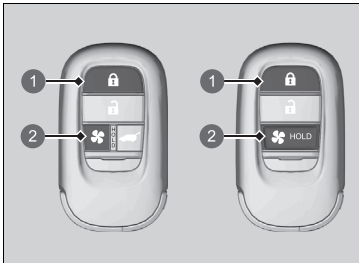
Pokud je systém ve dvouzónovém režimu, lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit samostatně.

Stisknete-li tlačítko FRONT, systém přepne do režimu synchronizace.

POKRAČOVÁNÍ

■ Dálkové nastavení klimatizace před nastoupením

Automatickou klimatizaci můžete ovládat vně vozidla.



❶ Tlačítko zamykání
❷ Tlačítko klimatizace

■ Zapnutí systému

1. Stiskněte tlačítko zamykání.
   ▶ Některá vnější světla zablikají.
2. Přibližně během pěti sekund stiskněte a podržte tlačítko klimatizace.
   ▶ Některá vnější světla zablikají.
   ▶ Po několika sekundách některá vnější světla šestkrát zablikají a automatická klimatizace se zapne.

■ Vypnutí systému

Stiskněte a podržte tlačítko klimatizace.
▶ Některá vnější světla zablikají a automatická klimatizace se vypne.

Dálkové nastavení klimatizace před nastoupením

⚠VÝSTRAHA

Když používáte dálkové ovládání automatické klimatizace, ujistěte se, že se ve vozidle nikdo nenachází. Po uplynutí určité doby se systém dočasně vypne. Během této doby se interiér vozidla může v závislosti na okolních teplotách zahřát nebo vychladnout. Pokud je uvnitř vozidla ponecháno dítě, vystavení extrémním teplotám může způsobit smrt nebo závažné zranění dítěte.

Automatická klimatizace nefunguje, pokud je splněna některá z následujících podmínek.
- Nejsou zavřené některé dveře nebo kapota.
- Režim napájení je nastaven do polohy ZAPNUTO.
- Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru je příliš nízká.

Automatická klimatizace se automaticky vypne, pokud je splněna některá z následujících podmínek.
- Systém byl v provozu déle, než jste nastavili.
- Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru je příliš nízká.
- Je otevřená kapota.
- Režim napájení je nastaven do polohy ZAPNUTO.

Dálkové nastavení klimatizace před nastoupením

Následující funkce také pracují v závislosti na teplotě:
Je-li venku horko:
- Klimatizace se aktivuje v režimu recirkulace.

Je-li venku chladno:
- Pokud vyberete automatické rozmrazování, výhřev čelního skla se aktivuje podle potřeby.
- Aktivuje se vyhřívání zadního skla.
- Aktivuje se vyhřívání předních sedadel.
  ➔ **Vyhřívání předních sedadel** Str. 237
- Aktivuje se vyhřívání volantu*.
  ➔ **Vyhřívání volantu*** Str. 236

Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru se může snížit v závislosti na prostředí, ve kterém probíhá nabíjení, a to i pokud je připojen nabíjecí konektor.

Pomocí informační/audio obrazovky lze nastavit teplotu klimatizace před nástupem, změnit dobu provozu a vypnout automatické rozmrazování.
➔ **Nabídka EV** Str. 316

Nastavení plánu automatické klimatizace můžete upravit podle svých požadavků.
➔ **Nabídka EV** Str. 316

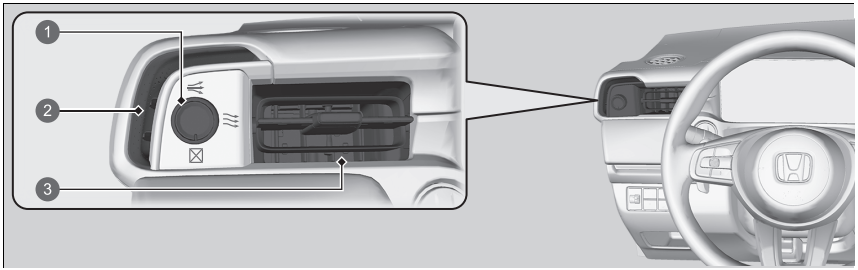
* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

■ Výběr požadovaného výdechu vzduchu

Požadovaný výdech vzduchu můžete vybrat otočením voliče do příslušné polohy.

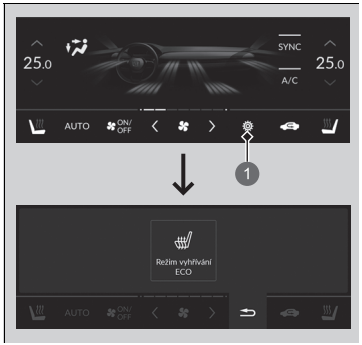
slouží k výběru výdechu ❷.
slouží k výběru výdechu ❸.
slouží k uzavření obou výdechů ❷ a ❸.



❶ Otočný volič
❷ Výdech vzduchu
❸ Výdech vzduchu

■ Přizpůsobení automatické klimatizace

Vyberte ikonu přizpůsobení a poté položku nastavení.



❶ Ikona přizpůsobení

■ Režim vyhřívání ECO

Možnost **Heated ECO Mode** (Režim vyhřívání ECO) je ve výchozím nastavení z výroby nastavena na **OFF** (Vypnuto). Když je **Heated ECO Mode** (Režim vyhřívání ECO) nastaven na hodnotu **ON** (Zapnuto) a je vybrán jízdní režim **ECON**, vyhřívání předních sedadel pracuje automaticky v závislosti na teplotě uvnitř vozidla.

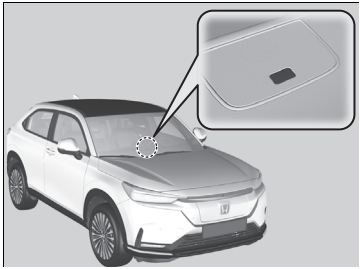
➔ **Přepínač režimu jízdy** Str. 395
➔ **Vyhřívání předních sedadel** Str. 237

Přizpůsobení automatické klimatizace

Když upravujete nastavení:

- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
- Převodovka je v poloze P.

Snímače automatické klimatizace



Systém automatické klimatizace je vybaven snímači. Nezakrývejte je ani je nepolijte žádnými tekutinami.

Funkce

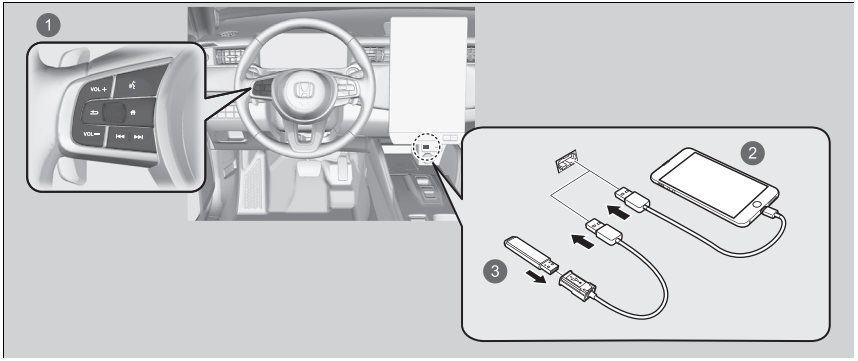
Tato kapitola popisuje, jak lze ovládat jednotlivé technologické funkce.

Audiosystém
Informace o audiosystému 252
Ochrana proti krádeži audiosystému 253
Displej audiosystému
Spuštění 254
Základní ovládání 255
Elektronický návod k obsluze 260
Používání hlasového ovládání 261
Informační/audio obrazovka 264
Nastavení hodin 273
Nastavení zvuku 276
Nastavení displeje 277
Aktualizace systému 278
Přehrávání rádia FM 283
Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání) 288
Přehrávání z přehrávače iPod 291
Přehrávání z paměťového zařízení USB 293
Přehrávání *Bluetooth*® Audio 297
Připojení Wi-Fi 304
Apple CarPlay 306
Android Auto™ 312
Nabídka EV 316
Přenos výkonu 321
Vlastní nastavení funkcí 325
Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty 344
Systém hands-free telefonu 345
Chybová hlášení audiosystému 361
Obecné informace o audiosystému 362
Tísňové volání (eCall) 370

Informace o audiosystému

Audiosystém nabízí FM rádio a službu digitálního rozhlasového vysílání (DAB). Může také přehrávat hudbu z paměťových zařízení USB a zařízení iPod, iPhone a *Bluetooth*®.

Audiosystém lze ovládat pomocí prvků dálkového ovládání na volantu nebo pomocí ikon rozhraní dotykové obrazovky.



1 Prvky dálkového ovládání
2 iPod
3 Paměťové zařízení USB

Ochrana proti krádeži audiosystému

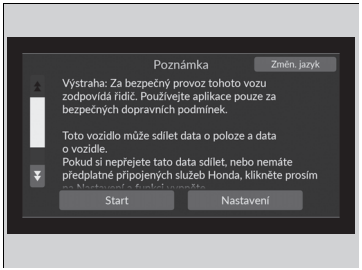
Audiosystém je vyřazen z provozu, pokud je odpojen od zdroje napájení, například při odpojení nebo vybití 12V akumulátoru. Za určitých podmínek může systém zobrazit obrazovku pro zadání kódu. Pokud k tomu dojde, proveďte reaktivaci audiosystému.

■ Reaktivace audiosystému

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Zapněte audiosystém.
3. Vyberte a podržte možnost ⏻ **Audio** déle než dvě sekundy.
   ▶ K reaktivaci audiosystému dojde, když řídicí jednotka audiosystému vytvoří spojení s řídicí jednotkou vozidla. V případě, že řídicí jednotka nerozpozná jednotku audiosystému, musíte navštívit dealera a nechat jednotku audiosystému zkontrolovat.

Spuštění

Displej audiosystému se po nastavení režimu napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO automaticky zapne. Po zapnutí se zobrazí následující obrazovka s odmítnutím odpovědnosti.



Vyberte možnost **Start**.

- ▶ Pokud nevyberete možnost **Start**, systém po určité době automaticky přejde na domovskou obrazovku.
- ▶ Pokud není zjištěno žádné zaregistrované zařízení, vyberte **Start** a zobrazí se obrazovka párování *Bluetooth*®.
- ▶ Pokud chcete změnit nastavení pro přenos dat, vyberte **Nastavení** a zvolte nastavení ZAP/VYP na obrazovce **Sdílení polohy a údajů o vozidle**.

■ Spárování mobilního telefonu (pokud se systémem není spárován žádný telefon)

1. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti.
2. Vyberte ve svém telefonu položku **Honda HFT**.
   - ▶ Pokud chcete spárovat telefon z displeje audiosystému, vyberte **Vyhledat zařízení** a poté vyberte svůj telefon, až se zobrazí v seznamu.
   - ▶ Pokud zaškrtnete pole **Tuto zprávu již nezobrazovat**, obrazovka se nezobrazí.

Spuštění

Nastavení sdílení dat

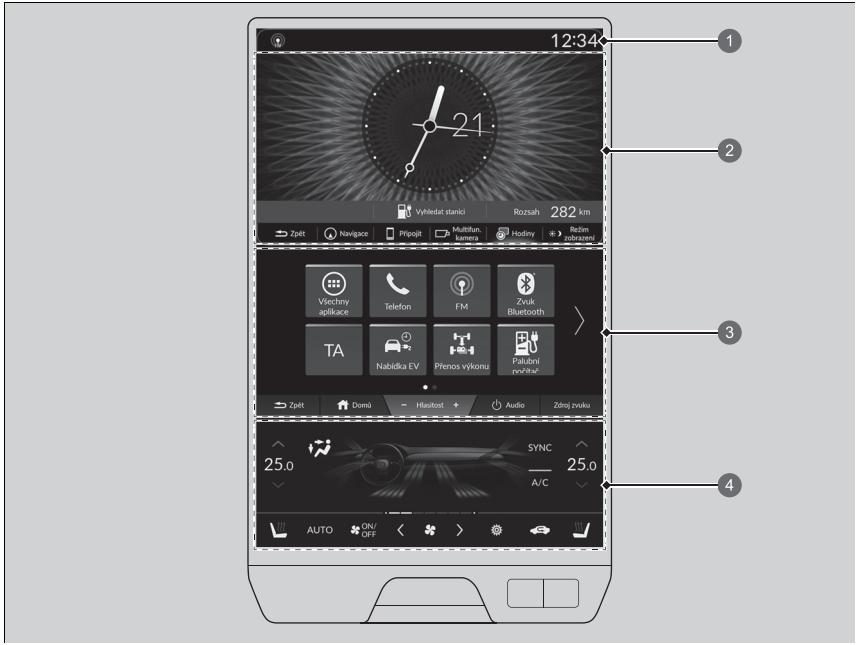
ZAP: Datová komunikace je povolena.

VYP: Datová komunikace není povolena.

Základní ovládání

Funkce audiosystému

Audiosystém lze používat, je-li režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.



1. Oblast záhlaví
2. Horní obrazovka
3. Prostřední obrazovka
4. Obrazovka automatické klimatizace

POKRAČOVÁNÍ

Oblast záhlaví: Zobrazuje stav audiosystému.

Horní obrazovka

➔ **Horní obrazovka** Str. 264

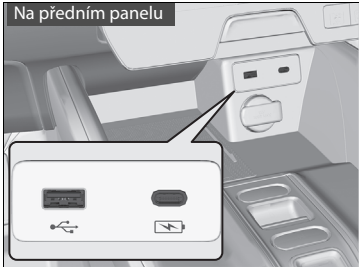
Prostřední obrazovka

➔ **Prostřední obrazovka** Str. 266

Obrazovka automatické klimatizace: Zobrazuje informace o systému automatické klimatizace vozidla.

➔ **Automatická klimatizace** Str. 240

Porty USB



Na předním panelu ( )

Port USB (2,5 A) slouží k nabíjení zařízení, přehrávání audiosouborů a připojování kompatibilních telefonů s aplikací Apple CarPlay nebo Android Auto.

▶ Chcete-li zabránit možným problémům, používejte pro systém Apple CarPlay certifikovaný MFi kabel Apple s konektorem Lightning a pro systém Android Auto USB kabely s certifikací USB-IF vyhovující normě USB 2.0.

Na předním panelu ( )

Port USB (3 A) je určen výhradně k nabíjení zařízení.

▶ Pokud jste k němu připojili přehrávače hudby, nebude možné přehrávat hudbu.

Porty USB

- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nenechávejte ve vozidle. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Pokud k portu USB připojujete paměťové zařízení USB, doporučujeme použít USB kabel.
- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nepřipojujte pomocí rozbočovače.
- Nepoužívejte zařízení, jako je čtečka karet nebo pevný disk, jelikož by mohlo dojít k poškození zařízení nebo vašich souborů.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data zálohovali.
- Zobrazená zprávy se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.

Nabíjení přes USB

Port USB dokáže poskytnout nabíjecí proud až 2,5 A / 3,0 A. Nabíjecí proud 2,5 A / 3,0 A je k dispozici tehdy, pokud to požaduje dané zařízení.
Podrobnosti o hodnotách proudu najdete v příručce k zařízení, které chcete nabít.

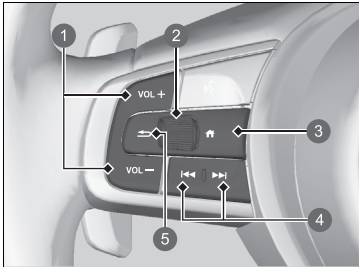
Za určitých okolností může zařízení připojené k portu vyvolávat šum poslouchané rozhlasové stanice.

■ Na zadní straně odkládacího prostoru konzoly

Porty USB (3,0 A) jsou určeny výhradně k nabíjení zařízení.

▶ Pokud jste k nim připojili přehrávače hudby, nebude možné přehrávat hudbu.

Dálkové ovládání audiosystému



Umožňuje ovládat audiosystém za jízdy. Informace se zobrazují v informačním rozhraní řidiče.

1. Tlačítka **VOL** [+]/**VOL** [–] (hlasitost)
2. Levý volič
3. Tlačítko [⌂] (domů)
4. Tlačítka [|◀◀] / [▶▶|] (hledat/přeskočit)
5. Tlačítko [↩] (zpět)

Tlačítka VOL [+]/VOL [–] (hlasitost)
Stiskněte VOL [+]: Zvýšení hlasitosti.
Stiskněte VOL [–]: Snížení hlasitosti.

Levý volič

- Výběr režimu audiosystému

Stiskněte tlačítko [⌂] (domů), otáčením nahoru nebo dolů vyberte v informačním rozhraní řidiče možnost [♫] (audio) a stiskněte levý volič.

Dálkové ovládání audiosystému

Některý režim se zobrazí pouze při použití vhodného zařízení nebo média.

V závislosti na zařízení *Bluetooth*®, které připojíte, nemusí být některé funkce funkční.

Stisknutím tlačítka [↩] (zpět) pro informační rozhraní řidiče se vrátíte na předchozí obrazovku nebo zrušíte příkaz.

Stisknutím tlačítka [⌂] (domů) se vrátíte na domovskou obrazovku informačního rozhraní řidiče.

Otáčení nahoru nebo dolů:
Chcete-li procházet režimy audiosystému, otáčejte nahoru nebo dolů a poté stiskněte levý volič:
FM / DAB / iPod / USB / *Bluetooth*® Audio / aplikace (Apple CarPlay / Android Auto)
▶ V závislosti na připojeném zařízení se zobrazené režimy mohou změnit.

Tlačítka |◀◀/▶▶| (hledat/přeskočit)

- Při poslechu rádia
  Stiskněte ▶▶|: Výběr následující přednastavené stanice.
  Stiskněte |◀◀: Výběr předchozí přednastavené stanice.
  Stiskněte a podržte ▶▶|: Výběr následující stanice se silným signálem.
  Stiskněte a podržte |◀◀: Výběr předchozí stanice se silným signálem.
- Při poslechu ze zařízení iPod, paměťového zařízení USB, přes *Bluetooth*® Audio nebo Připojení smartphonu
  ▶ V závislosti na připojeném zařízení se postupy mohou změnit.
  Stiskněte ▶▶|: Přeskočení na následující skladbu.
  Stiskněte |◀◀: Přechod zpět na předchozí skladbu.
- Při poslechu paměťového zařízení USB
  Stiskněte a podržte ▶▶|: Přeskočení na následující složku.
  Stiskněte a podržte |◀◀: Přechod zpět na předchozí složku.
- Při poslechu ze zařízení iPod:
  Stiskněte a podržte ▶▶|: Přeskočení na následující skladbu.
  Stiskněte a podržte |◀◀: Přechod zpět na předchozí skladbu.

Elektronický návod k obsluze

Obsah návodu k obsluze můžete prohlížet na displeji audiosystému.

Elektronický návod k obsluze může být bez upozornění ukončen. Po ukončení služby můžete nadále používat návod k obsluze prostřednictvím domovské stránky společnosti Honda. U vozidel s již instalovaným návodem jej můžete nadále používat, pokud neprovedete obnovení výchozího nastavení z výroby.

Otevření návodu k obsluze

1. Vyberte **Všechny aplikace**.
2. Vyberte **Návod k obsluze**.

Instalace/aktualizace návodu k obsluze

Jakmile bude k dispozici instalace nebo aktualizace návodu k obsluze, bude vám automaticky zasláno upozornění.

Postup aktualizace:
1. Klepněte na upozornění.
   ▶ Zobrazí se obrazovka verze.
2. Vyberte položky, které chcete aktualizovat.
3. Klepněte na **Aktualizovat**.

Pokud na obrazovce verze zrušíte označení položky, nebudete již pro ni dostávat upozornění.

Elektronický návod k obsluze

Tato funkce neobsahuje všechny jazyky dostupné pro displej audiosystému.

Změna jazyka displeje audiosystému změní také jazyk návodu k obsluze. Pokud návod k obsluze není dostupný nebo není nainstalován v daném jazyce, bude výchozím jazykem návodu k obsluze angličtina.

Instalace/aktualizace návodu k obsluze

V závislosti na verzi návodu k obsluze se zobrazený obsah může lišit.

Pokud návod k obsluze dosud nebyl nainstalován, můžete jej nainstalovat přes Wi-Fi.
Připojení vozidla k Wi-Fi hotspotu Str. 304

Pro jazyky kromě angličtiny, němčiny, francouzštiny, italštiny a španělštiny

Pokud nainstalujete návod k obsluze v novém jazyce, dříve nainstalovaný návod k obsluze bude odstraněn.

Používání hlasového ovládání

Vozidlo obsahuje systém hlasového ovládání, který umožňuje bezdotykovou obsluhu.

Systém hlasového ovládání používá tlačítko (mluvit) na volantu a mikrofon v blízkosti čtecího světla na stropě.

Rozpoznávání hlasu

Pro dosažení optimálního rozpoznávání hlasu při použití systému hlasového ovládání:

- Zajistěte, aby pro používaný hlasový příkaz byla zobrazena správná obrazovka.
  Systém rozpoznává pouze některé příkazy.
  Dostupné hlasové příkazy
  ➡ **Obrazovka hlasového portálu** Str. 262
- Zavřete okna.
- Nastavte ventilační otvory v palubní desce i postranní ventilační otvory tak, aby vzduch nefoukal na stropní mikrofon.
- Vyslovujte zřetelně jasným a přirozeným hlasem, bez pauz mezi slovy.
- Je-li to možné, omezte veškeré šumy na pozadí. Mluví-li více než jedna osoba současně, může systém chybně interpretovat váš příkaz.

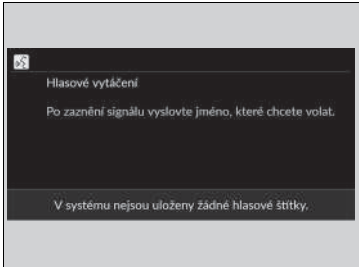
Používání hlasového ovládání

Po stisknutí tlačítka se nápomocná výzva zeptá, co byste chtěli dělat. Dalším stisknutím a uvolněním tlačítka tuto výzvu obejděte a zadejte příkaz.

Systém hlasového ovládání rozpoznává angličtinu, němčinu, francouzštinu, španělštinu a italštinu.

POKRAČOVÁNÍ

Obrazovka hlasového portálu



Po stisknutí tlačítka (mluvit) se na obrazovce zobrazí dostupné hlasové příkazy. Pro úplný seznam příkladů vyslovte po zaznění zvukového signálu příkaz *„Help“* .

V závislosti na vybraném režimu se příkazy na obrazovce hlasového portálu liší. Rozpoznané příkazy jsou stejné bez ohledu na to, která obrazovka je vybrána.
Normální režim: Zobrazuje se seznam příkladů příkazů pro rychlejší dokončení požadované funkce.
Asistenční režim: Zobrazuje se seznam základních příkazů ve formě průvodce nabídkou hlasových příkazů.

Režim můžete změnit na obrazovce **Obecná nastavení**.

Hlasové ovládání Str. 334

Systém rozpoznává pouze příkazy na následujících stranách, na určitých obrazovkách.
Volná forma hlasových příkazů není rozpoznávána.

General Commands (Obecné příkazy)

Pokud je zobrazena obrazovka hlasového portálu, změní se při použití globálních příkazů na horní obrazovku každé funkce.

- *Music Search*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Phone Commands (Telefonní příkazy)

Když systém rozpozná telefonní příkaz, obrazovka se změní na vyhrazenou obrazovku rozpoznávání hlasových příkazů pro telefon. Tyto příkazy lze použít, pouze když je telefon připojen.

Phone Commands (Telefonní příkazy)

- *Call <name>*
- *Call <number>*

Systém rozpozná pouze jména kontaktů uložených v telefonním seznamu vašeho telefonu. Když je v poli křestního jména zadáno celé jméno, systém rozpozná křestní jméno a příjmení jako jedno jménu kontaktu.

Telefonní příkazy nejsou k dispozici při použití funkce Apple CarPlay.

Audio Commands (Zvukové příkazy)

Když systém rozpozná zvukový příkaz, obrazovka se změní na vyhrazenou obrazovku rozpoznávání hlasových příkazů pro zvuk.

FM Commands (Příkazy pro rádio FM)

- *Tune to <FM frequency>*

■ iPod Commands (Příkazy pro iPod)

- *List Album <name>*
- *List Artist <name>*
- *List Genre <name>*
- *List Playlist <name>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <name>*
- *Play Artist <name>*
- *Play Genre <name>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <name>*
- *Play Song <name>*

■ USB Commands (Příkazy pro USB)

- *List Album <name>*
- *List Artist <name>*
- *List Playlist <name>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <name>*
- *Play Artist <name>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <name>*
- *Play Song <name>*

■ Navigation Commands (Navigační příkazy)

Obrazovka se přepne na do režimu navigace.

➔ **Viz příručka navigačního systému**

■ Standard Commands (Standardní příkazy)

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Nápověda pro hlas slouží jako nápověda pro aktuální obrazovku.

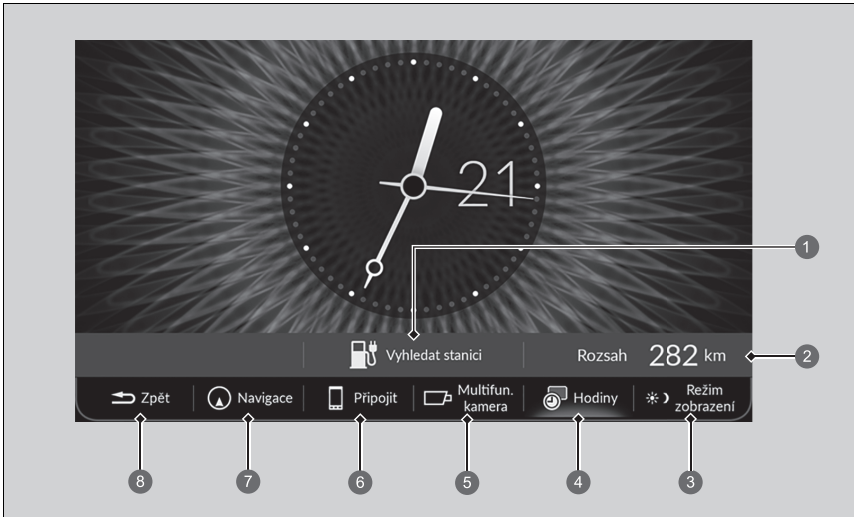
■ List Commands (Příkazy seznamu)

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Informační/audio obrazovka

Horní obrazovka

Zobrazuje obrazovky navigace, připojení smartphonu, kamery s více pohledy* a hodin.



1. **Vyhledat stanici**
2. **Dojezd**
3. **Režim zobrazení**
4. **Hodiny**
5. **Kamera s více pohledy***
6. **Připojit**
7. **Navigace**
8. **Zpět**

Informační/audio obrazovka

Ovládání dotykové obrazovky

- Některé funkce pro přehrávání audio lze ovládat jednoduchými gesty, dotykem, přejetím a listováním.
- Některé ovládací prvky mohou být za jízdy zobrazeny šedě, aby neodváděly pozornost řidiče.
- Můžete s nimi pracovat jen tehdy, když je vozidlo v klidu.
- Při použití rukavic může dotykový displej reagovat v omezené míře nebo vůbec.

Nastavení citlivosti dotykové obrazovky můžete změnit.
➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 325

* Není k dispozici u všech modelů

Vyhledat stanici: Vyhledá nabíjecí stanici.

➡ **Viz příručka navigačního systému**

Dojezd: Zobrazí dojezdovou vzdálenost.

Režim zobrazení: Výběrem změníte jas obrazovky.

Hodiny: Zobrazí hodiny.

Kamera s více pohledy*: Zobrazí obrazovku systému kamery s více pohledy.

➡ **Kamera s více pohledy*** Str. 508

Připojit: Zobrazí aplikaci Apple CarPlay nebo Android Auto.

Navigace: Zobrazuje obrazovku navigace.

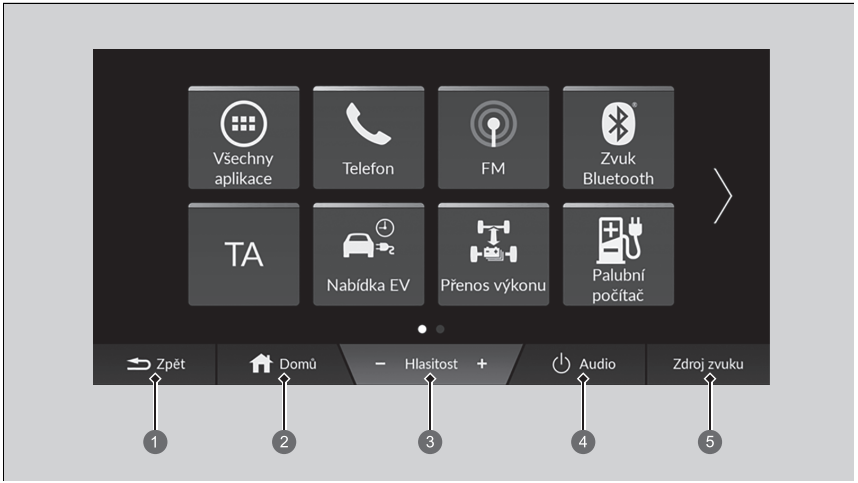
➡ **Viz příručka navigačního systému**

Zpět: Umožňuje přejít zpět na předchozí horní obrazovku.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Prostřední obrazovka

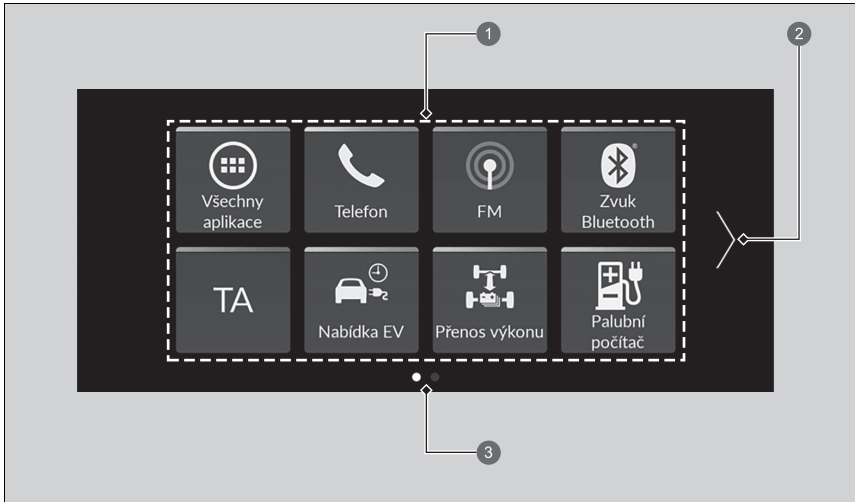
Zobrazuje stav audiosystému. Z této obrazovky můžete přejít na různé možnosti nastavení.



❶ Ikona **Zpět**
❷ Ikona **Domů**
❸ Ikony **Hlasitost +/-** (Hlasitost)
❹ Ikona **Audio**
❺ Ikona **Zdroj zvuku**

Ikona **Zpět**: Umožňuje přejít zpět na předchozí prostřední obrazovku.
Ikona **Domů**: Výběrem přejdete na domovskou obrazovku.
Ikony **Hlasitost +/-**: Umožňuje upravit hlasitost.
Ikona **Audio**: Umožňuje zapnout, nebo vypnout audiosystém.
Ikona **Zdroj zvuku**: Umožňuje změnit zdroj zvuku.

Funkce zkratek aplikací



1. Ikony zkratek aplikací
2. Šipka
3. Indikátor stránky

Přechod na další obrazovku

Výběrem < nebo > nebo přejetím obrazovky prstem doleva nebo doprava dojde k přechodu na další obrazovku.

Funkce zkratek aplikací

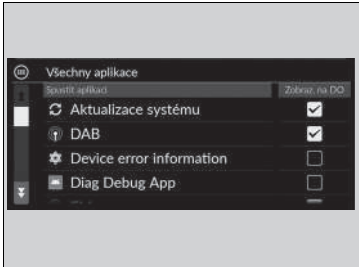
Domovskou obrazovku lze přidat až na 6 stran.

Když vyberete možnost **Domů**, vrátíte se z kterékoli stránky zpět na první stránku domovské obrazovky.

POKRAČOVÁNÍ

■ Přidávání ikon aplikací na domovskou obrazovku

Na domovskou obrazovku lze přidávat ikony aplikací.



1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Všechny aplikace**.
3. Zaškrtněte políčka u požadovaných aplikací.

Přidávání ikon aplikací na domovskou obrazovku

Předinstalované aplikace se nemusejí spouštět normálně. V tom případě je nutno resetovat systém.

➔ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 344

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, může dojít k vynulování všech nastavení na výchozí nastavení z výroby.

➔ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 344

Pokud nelze aplikace spustit ani po použití možnosti **Obnovit tovární nastavení**, obraťte se na dealera.

■ Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Můžete změnit umístění na domovské obrazovce.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte a podržte ikonu.
   ▶ Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
3. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
4. Vyberte možnost **Hotovo**.
   ▶ Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

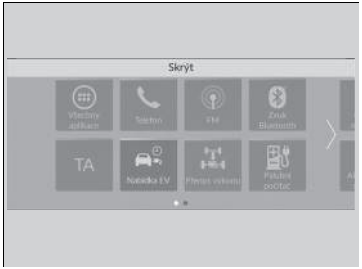
Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Výběrem možnosti **Tipy** zobrazíte tipy. Chcete-li je skrýt, vyberte ji znovu.

POKRAČOVÁNÍ

■ Odebírání ikon z domovské obrazovky

Na domovské obrazovce můžete odstraňovat ikony.



1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte a podržte ikonu.
   ▶ Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
3. Přetáhněte ikonu, kterou chcete odstranit, do oblasti záhlaví.
   ▶ Ikona zmizí z domovské obrazovky.
4. Vyberte možnost **Hotovo**.
   ▶ Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

Odebírání ikon z domovské obrazovky

Aplikace nebudou odstraněny odstraněním ikony na domovské obrazovce.

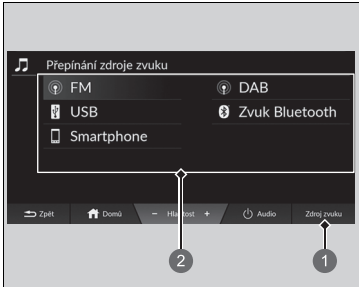
Výběrem možnosti **Tipy** zobrazíte tipy. Chcete-li je skrýt, vyberte ji znovu.

Stavová oblast

1. Vyberte ikonu stavu systému.
   ▶ Zobrazí se stavová oblast.
2. Vyberte položku pro zobrazení podrobností.
3. Výběrem možnosti **Zpět** na horní obrazovce nebo výběrem ikony stavu systému tuto oblast zavřete.

❶ Ikona stavu systému
❷ Stavová oblast

Výběr zdroje zvuku



Na prostřední obrazovce vyberte **Zdroj zvuku** a poté výběrem ikony v seznamu zdrojů přepněte zdroj zvuku.

1. Ikona **Zdroj zvuku**
2. Seznam ikon zdrojů

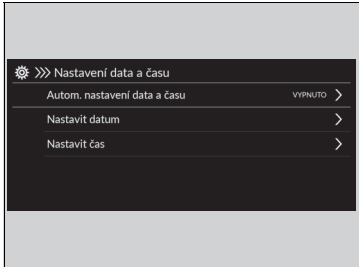
Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

Nastavení hodin

Nastavení hodin

Čas můžete nastavit ručně a použít hodiny jako tapetu informační/audio obrazovky.



1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte **Datum a čas**.
5. Vyberte **Nastavení data a času**.
6. Vyberte **Automatické nastavení data a času** a poté **VYPNUTO**.

Postup nastavení data:

7. Vyberte **Nastavit datum**.
8. Vybrat ▲/▼.
9. Výběrem **Uložit** nastavíte datum.

Postup nastavení času:

7. Vyberte **Nastavit čas**.
8. Vybrat ▲/▼.
9. Čas nastavíte výběrem **Uložit**.

Nastavení hodin

Hodiny jsou aktualizovány automaticky prostřednictvím audiosystému.

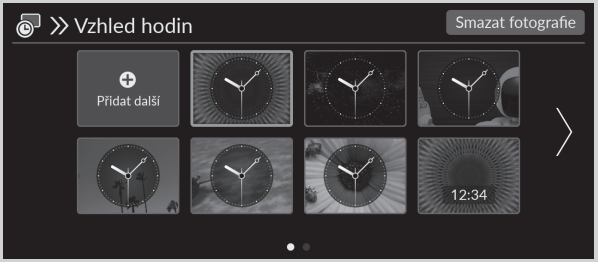
Hodiny můžete také nastavit tak, že klepnete na hodiny zobrazené v záhlaví informační/audio obrazovky, **Hodiny** na horní obrazovce nebo položku **Všechny aplikace**.

1. Klepněte na hodiny na obrazovce.
   Zobrazí se obrazovka ciferníků hodin.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte **Datum a čas**.
4. Vyberte **Nastavení data a času**.
5. Vyberte **Automatické nastavení data a času** a poté **VYPNUTO**.
6. Vyberte **Nastavit datum** nebo **Nastavit čas**.
7. Nastavte datum, hodiny a minuty výběrem ▲/▼.
8. Čas nastavíte výběrem **Uložit**.

Zobrazení hodin můžete upravit.
Systém Str. 326

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení tapety hodin



Import tapety hodin

1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.
   Porty USB Str. 256
2. Vyberte možnost **Hodiny** na horní obrazovce.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Vzhled hodin**.
5. Vyberte možnost **Přidat další**.
   ▶ V seznamu se zobrazí náhledy obrázků uložených na paměťovém zařízení USB.
6. Vyberte požadovaný obrázek, který chcete importovat.
   ▶ Můžete vybrat více obrázků najednou.
7. Vyberte **OK**.
   ▶ Zobrazí se vybrané obrázky.
8. Vyberte možnost **Přenést**.
   ▶ Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety hodin.

Nastavení tapety hodin

- Při importu souborů tapet musí být obrázek v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 bajtů.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je méně než 10 MB.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se hlášení.
- Importovat lze maximálně 11 obrázků.
- Maximální rozměr obrázku je 4 096 × 2 304 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 1 280 × 554 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo.

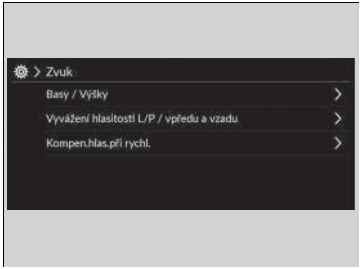
■ Výběr tapety hodin

1. Vyberte možnost **Hodiny** na horní obrazovce.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Vzhled hodin**.
4. Vyberte požadovaný obrázek, který chcete nastavit.
   ▶ Na obrazovce se zobrazí náhled.
5. Vyberte možnost **Uložit**.
   ▶ Na obrazovce se zobrazí nastavená tapeta hodin.

■ Odstranění tapety hodin

1. Vyberte možnost **Hodiny** na horní obrazovce.
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Vzhled hodin**.
4. Vyberte možnost **Smazat fotografie**.
5. Vyberte požadovaný obrázek, který chcete odstranit.
   ▶ Můžete vybrat více obrázků najednou.
6. Vyberte **OK**.
   ▶ Zobrazí se vybrané obrázky.
7. Vyberte možnost **Smazat**.
   ▶ Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety hodin.

Nastavení zvuku



1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte ikonu zdroje zvuku.
3. Vyberte **Zvuk**.

Vyberte položku z následujících možností:

- **Basy / Výšky:** výšky, středy, basy
- **Vyvážení hlasitosti L/P / vpředu a vzadu:** vyvážení, zeslabení
- **Kompen.hlas.při rychl.:** Nastavuje úroveň zvýšení hlasitosti.

Nastavení zvuku

Možnost **Kompen.hlas.při rychl.** upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jedete, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování se hlasitost snižuje.

Zvuk můžete upravit také následujícím postupem.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte **Zvuk**.

Chcete-li resetovat nastavení pro položky **Basy / Výšky**, **Vyvážení hlasitosti L/P / vpředu a vzadu** a **Kompen. hlas. při rychl.**, vyberte na každé obrazovce možnost **Vých. nastavení**.

Nastavení displeje

Jas obrazovky lze nastavit.

Ruční přepnutí režimu displeje

Vyberte **Režim zobrazení**.

▶ Na několik sekund se zobrazí panel pro úpravu jasu.

▶ Stisknutím ☀ či ☀ upravte jas.

▶ Výběrem možnosti **Displ. vyp.** vypnete informační/audio obrazovku. Chcete-li obrazovku zapnout, vyberte možnost **Domů**, **Zpět**, **Zvuk** nebo **Zdroj zvuku** nebo klepněte kamkoli na obrazovku.

Nastavení displeje

Jas obrazovky lze nastavit potáhnutím prstem na panelu pro úpravu jasu nebo klepnutím na tento panel.

Jas obrazovky můžete také změnit následujícím postupem.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Displej**.
4. Vyberte nastavení, které chcete.

Chcete-li nastavení resetovat, vyberte možnost **Vých.nas.**

Aktualizace systému

Firmware audiosystému lze aktualizovat přes připojení Wi-Fi nebo pomocí zařízení USB.

Firmware audiosystému lze aktualizovat také pomocí řídicí jednotky telematiky (TCU) prostřednictvím předplacené služby.

■ Postup aktualizace

Když je k dispozici aktualizace audiosystému, zobrazí se ve stavové oblasti upozornění. Systém aktualizujete pomocí následujícího postupu.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
   ▶ Systém provede kontrolu aktualizací.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce zobrazila ikona aktualizace, vyberte stavovou ikonu.
   ➔ **Stavová oblast** Str. 271
3. Vyberte **Stáhnout**.
   ▶ Pokud je nutný souhlas uživatele se stažením, zobrazí se na obrazovce upozornění.
4. Vyberte možnost **Instalovat nyní** nebo **Instal. při vyp. vozidle**.
   ▶ Na obrazovce se objeví oznámení, pokud je aktualizace připravena.

Postup aktualizace

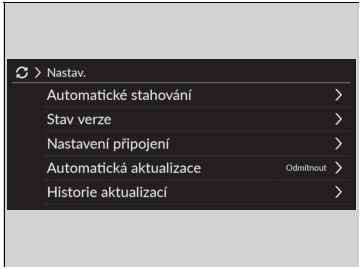
Systém můžete aktualizovat přes Wi-Fi, ale nemůžete použít přihlašovací portál vyžadující přihlášení nebo souhlas s podmínkami použití v prohlížeči.

Stahování bude zrušeno v těchto případech:
- Připojení Wi-Fi je přerušené.
- Vypnete pohonný systém, když má 12V akumulátor nízkou úroveň nabití.

Stahování se obnoví při příštím navázání připojení Wi-Fi.

Z důvodu ochrany 12V akumulátoru nelze možnost **Instal. při vyp. vozidle** vybrat při nízké úrovni nabití akumulátoru. Pokud chcete aktualizovaná data instalovat, dobijte akumulátor nebo vyberte možnost **Instalovat nyní**.

Nastavení aktualizace systému



Upravovat lze následující nastavení.

- **Automatické stahování**
- **Stav verze**
- **Nastavení připojení**
- **Automatická aktualizace**
- **Historie aktualizací**

Nastavení automatického stahování

Chcete-li změnit nastavení automatického stahování, použijte následující postup.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte **Automatické stahování**.
5. Vyberte přístupový bod a poté vyberte **Zapnout**.
   ▶ Nechcete-li povolit automatické aktualizace systému, vyberte **Vypnout**.

Zobrazení verze a stavu aktualizace

Chcete-li ověřit verzi a stav aktualizace, použijte následující postup.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Stav verze**.

POKRAČOVÁNÍ

■ Nastavení připojení

Pro připojení k internetu přes Wi-Fi použijte následující postup.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Nastavení připojení**.
5. Vyberte **OK**.
6. Vyberte ze seznamu sítí přístupový bod.
   ▶ Chcete-li se připojit k hotspotu, který není detekován automaticky, vyberte **Možnosti** a poté **Přidat síť**.
7. Zadejte heslo.
   ▶ Zaškrtnutím políčka **Použít tuto síť k automatickému stahování aktualizací systému** lze nastavit, aby se síť používala při aktualizacích systému.
8. Vyberte možnost **Připojit**.

■ Nastavení automatických aktualizací

Chcete-li změnit nastavení automatických aktualizací, použijte následující postup.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte **Automatická aktualizace**.
5. Vyberte **Přijmout**.
   ▶ Nechcete-li povolit automatické aktualizace systému, vyberte **Odmítnout**.

■ Prohlížení historie aktualizací

Chcete-li zkontrolovat historii aktualizací, použijte následující postup.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte **Historie aktualizací**.

Postup bezdrátové aktualizace

Nastavení režimu bezdrátového připojení

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Nastavení připojení**.
5. Vyberte **OK**.
6. Vyberte ze seznamu sítí přístupový bod.
   ▶ Chcete-li se připojit k hotspotu, který není detekován automaticky, vyberte **Možnosti** a poté **Přidat síť**.
7. Zadejte heslo.
   ▶ Zaškrtnutím políčka **Použít tuto síť k automatickému stahování aktualizací systému** lze nastavit, aby se síť používala při aktualizacích systému.
8. Vyberte možnost **Připojit**.

Postup aktualizace

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte možnost **Bezdrátově**.
4. Vyberte **Stáhnout**.
   ▶ Pokud je nutný souhlas uživatele se stažením, zobrazí se na obrazovce upozornění.
5. Vyberte možnost **Instalovat nyní** nebo **Instal. při vyp. vozidle**.
   ▶ Na obrazovce se objeví oznámení, pokud je aktualizace připravena.

POKRAČOVÁNÍ

Aktualizace pomocí zařízení USB

Stáhněte soubory aktualizace ze serveru

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazí **Aktualizace systému**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Vyberte **Jiné způsoby**.
4. Vyberte **Prostřednictvím USB**.
   ▶ Na obrazovce se objeví oznámení.
5. Připojte zařízení USB k portu USB.
   ▶ Data inventáře se zkopírují na zařízení USB.
   ➔ **Porty USB** Str. 256
6. Vyjměte zařízení USB z portu USB.
7. Připojte zařízení USB k počítači a poté stáhněte soubory aktualizace.
   ▶ Otevřete odkaz a stáhněte požadované soubory aktualizace softwaru. Pokyny naleznete na adrese *https://usb.honda.com*.

Aktualizujte audiosystém

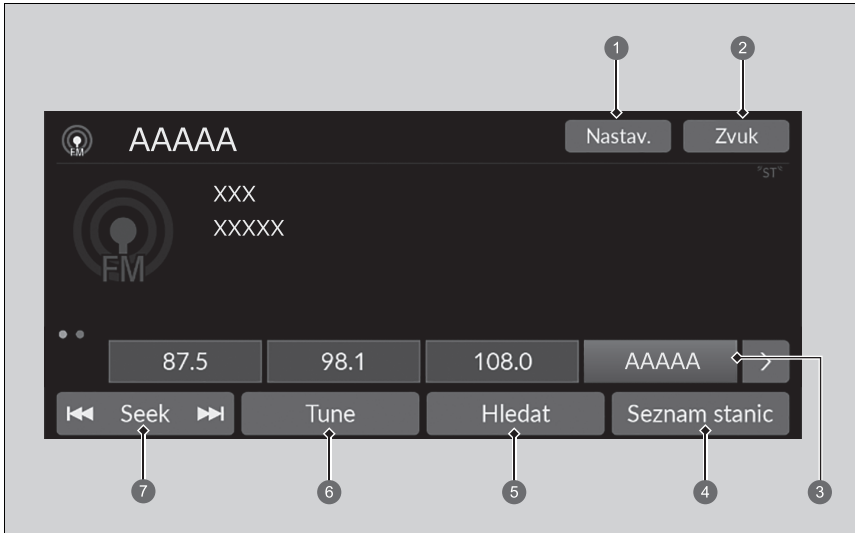
1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte možnost **Aktualizace systému**.
3. Vyberte **Jiné způsoby**.
4. Vyberte **Prostřednictvím USB**.
   ▶ Na obrazovce se objeví oznámení.
5. Připojte zařízení USB se soubory aktualizace k portu USB.
   ▶ Na obrazovce se objeví oznámení.
   ➔ **Porty USB** Str. 256
6. Vyberte možnost **Instalovat nyní**.
   ▶ Na obrazovce se objeví upozornění, zda byla aktualizace úspěšná.

Aktualizace pomocí zařízení USB

Doporučujeme zařízení USB se systémem souborů FAT32 a kapacitou od 8 GB do 32 GB s alespoň 8 GB volného místa.

Před zahájením postupu aktualizace pomocí zařízení USB nezapomeňte odstranit všechny předchozí soubory inventáře nebo aktualizace.

Přehrávání rádia FM



1. **Ikona Nastavení**
2. **Ikona Zvuk**
3. **Ikony předvoleb**
4. **Ikona Seznam stanic**
5. **Ikona Hledat**
6. **Ikona Tune**
7. **Ikona Seek**

POKRAČOVÁNÍ

Paměť předvoleb

Naladí radiofrekvenci pro paměť předvolby.
Uložení stanice:

1. Nalaďte zvolenou stanici.
2. Vyhledanou stanici můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte.
   ▶ Výběrem **Stisk. a podr.** můžete nastavit novou předvolenou stanici.

Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Výběrem možnosti **Seznam stanic** zobrazíte seznam.
2. Vyberte stanici.

Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Výběrem možnosti **Seznam stanic** zobrazíte seznam.
2. Vyberte možnost **Obnovit**.

Hledat

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund. Chcete-li spustit prohledávání, vyberte možnost **Hledat**, a chcete-li jej vypnout, vyberte na prostřední obrazovce možnost **Zastavit** nebo **Zpět**.

Seek

Pomocí ikony [|◀◀] nebo [▶▶|] můžete procházet frekvencemi nahoru nebo dolů a vyhledat tak stanici se silným signálem.

Paměť předvoleb

Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM.

Přepnutí režimu audiosystému
Otáčejte levým voličem nahoru nebo dolů a vyberte ♫ (zvuk).

➔ **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 258

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic FM.

Zvuk

Upravuje nastavení zvuku.

Nastavení zvuku Str. 276

Obrazovka ručního ladění radiofrekvence

Slouží k volbě použití klávesnice na obrazovce pro přímé zadání radiofrekvence.

1. Vyberte možnost **Tune**.
2. Pomocí klávesnice na obrazovce zadejte požadovanou radiofrekvenci.
3. Výběrem možnosti **Zadat** naladíte danou frekvenci.

❶ Klávesnice na obrazovce

Obrazovka ručního ladění radiofrekvence

Můžete ladit v rozsahu frekvence FM od 87,5 do 108,0 MHz.

Ikony ◀/▶:
Ikonami ◀ a ▶ můžete ladit radiofrekvenci.

POKRAČOVÁNÍ

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Poskytuje informace textových dat týkající se vybrané stanice FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Výběrem možnosti **Seznam stanic** zobrazíte seznam během poslechu stanice FM.
2. Vyberte stanici.

■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Výběrem možnosti **Seznam stanic** zobrazíte seznam během poslechu stanice FM.
2. Vyberte možnost **Obnovit**.

■ Dopravní hlášení (TA)

Pohotovostní funkce TA umožňuje, aby systém byl v pohotovosti pro dopravní hlášení v kterémkoli režimu. Poslední naladěná stanice musí být schopna příjmu RDS.

Zapínání funkce: Vyberte **TA**. Jakmile se spustí dopravní hlášení, zobrazí se na informační/audio obrazovce informační obrazovka. Po dokončení dopravního hlášení se systém vrátí do posledního zvoleného režimu.

▶ Chcete-li přejít zpět do posledního zvoleného režimu během dopravního hlášení, znovu stiskněte tlačítko **Stop**.

Vypnutí funkce: Opět vyberte **TA**.

Systém rádiového přenosu dat (RDS)

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábne-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.

Dopravní hlášení (TA)

Pokud je pohotovostní funkce TA zapnutá, zobrazí se v záhlaví indikátor **TA**.

Je-li pohotovostní funkce TA zapnutá a vyberete možnost **Hledat**, vyhledá systém pouze stanice TP.

Jestliže jsou zapnuta dopravní hlášení a vyberete **TA**, ke zrušení pohotovostní funkce TA nedojde.

Nastavení

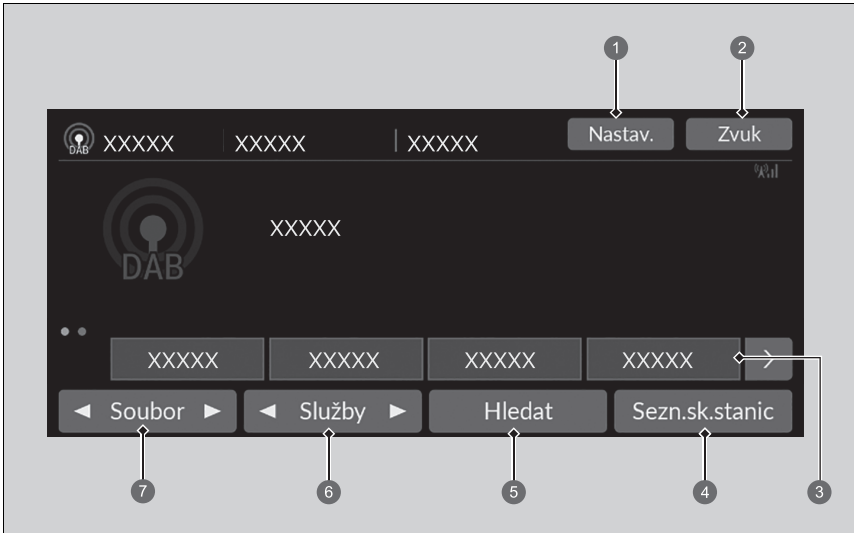
Změní nastavení informací RDS.

1. **Nastavení**.
2. Vyberte možnost.

- **Informace TA:** Zapíná a vypíná dopravní informace. (**ZAP**/**VYP***1)
- **AF:** Zapíná se a vypíná, aby při vašem vstupu do různých regionů automaticky změnil frekvenci stejného programu. (**ZAP***1/**VYP**)
- **REG:** Zapíná se a vypíná, aby udržel stejné stanice v rámci daného regionu, i když signál slábne. (**ZAP***1/**VYP**)
- **ZPRÁVY:** Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv. (**ZAP**/**VYP***1)

*1: Výchozí nastavení

Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)



❶ **Ikona Nastavení**
❷ **Ikona Zvuk**
❸ **Ikony předvoleb**
❹ **Ikona Sezn.sk.stanic**
❺ **Ikona Hledat**
❻ **Ikony Služby**
❼ **Ikony Soubor**

Paměť předvoleb

Umožňuje naladit předvolenou frekvenci.
Stanici uložíte takto:

1. Nalaďte zvolenou stanici.
2. Vyhledanou stanici můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte.
   ▶ Výběrem **Stisk. a podr.** můžete nastavit novou předvolenou stanici.

Seznam skupin stanic

Zobrazí se seznam skupin s dobrým příjmem pro vybranou stanici.

1. Výběrem možnosti **Sezn.sk.stanic** zobrazíte seznam.
2. Vyberte skupinu.

Ruční aktualizace

Aktualizuje seznam dostupných skupin stanic.

1. Výběrem možnosti **Sezn.sk.stanic** zobrazíte seznam.
2. Vyberte možnost **Obnovit**.

Soubor

Umožňuje naladit soubor.

1. Výběrem ◀ až ▶ naladíte soubor.
2. Stisknutím a podržením tlačítka ◀ nebo ▶ můžete prohledávat stanice směrem nahoru nebo dolů, dokud zařízení nenajde stanici s dobrým signálem.

Služby

Umožňuje naladit součást služby.
Chcete-li ji naladit, vyberte ◀ nebo ▶.

Paměť předvoleb

Přepnutí režimu audiosystému
Otáčejte levým voličem nahoru nebo dolů a vyberte ♫ (zvuk).

➔ **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 258

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB.

POKRAČOVÁNÍ

Hledat

Přehraje 10sekundovou ukázku každé naladitelné skupiny nebo stanice.
Chcete-li spustit prohledávání, vyberte možnost **Hledat**, a chcete-li jej vypnout, vyberte na prostřední obrazovce možnost **Zastavit** nebo **Zpět**.

Zvuk

Upravuje nastavení zvuku.
Nastavení zvuku Str. 276

Nastavení

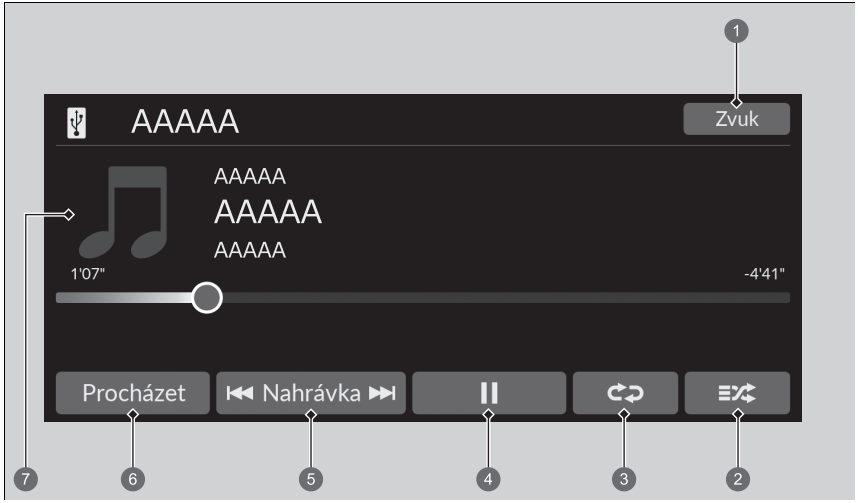
Změní nastavení DAB.

1. **Nastavení**.
2. Vyberte možnost, kterou chcete změnit.

Přehrávání z přehrávače iPod

Pomocí konektoru USB připojte zařízení iPod k portu USB, poté vyberte režim USB.

➔ **Porty USB** Str. 256



1. Ikona **Zvuk**
2. Ikona náhodného přehrávání
3. Ikona opakování
4. Ikona přehrávání/pauzy
5. Ikony **Nahrávka**
6. Ikona **Procházet**
7. Obrázek

Jak vybrat skladbu ze seznamu Hledání hudby

1. Vyberte možnost **Procházet**.
2. Vyberte kategorii hledání (např. interpreti, alba atd.).
3. Pokračujte ve výběru, dokud nenajdete svou oblíbenou skladbu.

POKRAČOVÁNÍ

Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

➔ **Zařízení iPod / paměťové zařízení USB** Str. 361

Pokud na vašem zařízení iPhone/iPod používáte hudební aplikaci, když je k audiosystému připojený telefon, může se stát, že již nebudete schopni ovládat stejnou aplikaci na informační/audio obrazovce.
Dle potřeby znovu připojte zařízení.

Pokud je prostřednictvím funkce Apple CarPlay nebo Android Auto připojeno zařízení iPhone nebo smartphone, nebude zdroj iPod/USB dostupný a audio soubory v telefonu bude možné přehrávat pouze v aplikaci Apple CarPlay nebo Android Auto.

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.

Náhodné přehrávání / Opakování

Opakovaně vyberte ikonu náhodného přehrávání nebo opakování, dokud nenajdete požadovaný režim přehrávání.

Náhodné přehrávání

Náhodné přehrávání vypnuto: Vypnutí režimu náhodného přehrávání.

Náhodné přehrávání všech skladeb: Přehrává všechny dostupné skladby z vybraného seznamu v náhodném pořadí.

Opakování

Opakování vypnuto: Vypnutí režimu opakovaného přehrávání.

Opakovat skladbu: Opakuje stávající skladbu.

Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.

Vypnutí režimu přehrávání

Vyberte režim, který chcete vypnout.

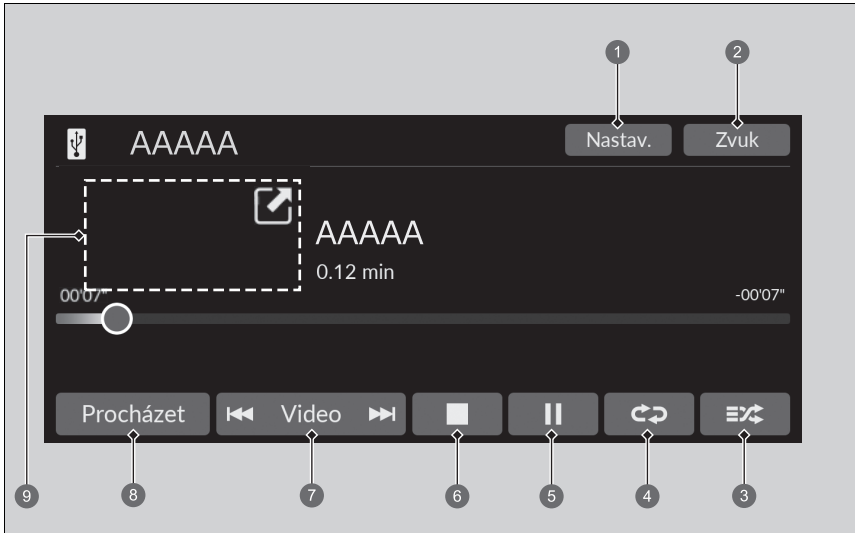
Změna skladby

Skladby můžete měnit výběrem |◀◀ nebo ▶▶|. Pro rychlý přesun v rámci skladby vyberte a podržte.

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Audiosystém načte a přehraje audiosoubory a videosoubory z paměťového zařízení USB. Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, pak vyberte režim USB.

Porty USB Str. 256



1. **Ikona Nastavení** (Přehrávání videa)
2. **Ikona Zvuk**
3. **Ikona náhodného pořadí**
4. **Ikona opakování**
5. **Ikona přehrávání/pauzy**
6. **Ikona zastavení** (Přehrávání videa)
7. **Ikony Nahrávka/Video**
8. **Ikona Procházet**
9. **Obrázek** (Přehrávání hudby) / **Mini přehrávač** (Přehrávání videa)

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Z paměťového zařízení USB můžete přehrávat audio nebo videosoubory v následujících formátech.
Při přehrávání audio souboru: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Při přehrávání videosouboru: MP4/AVI/MKV/ASF/WMV

*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

POKRAČOVÁNÍ

Jak vybrat soubor ze seznamu Hledání hudby

Můžete vybrat zobrazení obrazovky se seznamem hledání hudby.

1. Vyberte možnost **Procházet**.
2. Vyberte **Aktuální seznam skladeb**, **Hudba** nebo **Video**.
3. Pokračujte ve výběru, dokud nenajdete svůj oblíbený soubor nebo video.

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Používejte doporučená paměťová zařízení USB.

➔ **Obecné informace o audiosystému** Str. 362

Soubory WMA a AAC chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.
Audiosystém zobrazí možnost **Nepřehratelný soubor**, pak přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

➔ **Zařízení iPod / paměťové zařízení USB** Str. 361

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování a náhodného pořadí.

Náhodně/Opakování

Opakovaně vyberte ikonu náhodného přehrávání nebo opakování, dokud nenajdete požadovaný režim přehrávání.

Náhodně

(náhodné pořadí vypnuto): Vypnutí režimu náhodného pořadí.

(náhodné pořadí všech souborů): Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

(náhodné pořadí ve složce): Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Opakování

(opakování vypnuto): Vypnutí režimu opakovaného přehrávání.

(opakovat soubor): Opakuje aktuální soubor.

(opakovat složku): Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Při přehrávání videosouboru

(zastavit): Výběrem zastavíte přehrávání souboru.

/ : Výběrem možnosti zmenšíte obrazovku videa. Výběrem možnosti zvětšíte obrazovku videa.

Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Vyberte ikonu přehrávání/pozastavení.

Změna souboru

Ikony **Nahrávka**/**Video**

Pro změnu souborů můžete vybrat nebo . Pro rychlý přesun v rámci souboru vyberte a podržte.

POKRAČOVÁNÍ

Zvuk

Můžete upravit nastavení zvuku.

Nastavení zvuku Str. 276

Nastavení

Změní nastavení USB při přehrávání videosouboru.

1. **Nastavení**.
2. Vyberte možnost.

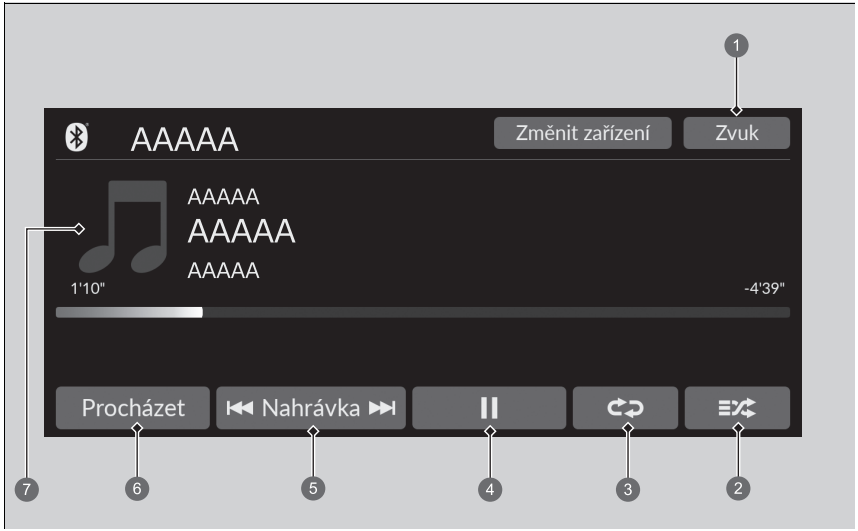
- **Nastavení obrazu:** Mění jas informační/audio obrazovky. Chcete-li nastavení resetovat, vyberte možnost **Vých.nas.** (**Jas**/**Kontrast**/**Úroveň černé**/**Barva**/**Odstín**).
- **Poměr stran:** Slouží k výběru režimu displeje s různým poměrem stran. (**Původní**/**Normální***1/**Plný**/**Zoom**)
- **Překrýt zobrazení hodin:** Změní uspořádání zobrazení hodin. (**Vpr. nahoře***1/**Vl. nahoře**/**Vpravo dole**/**Vlevo dole**/**VYPNUTO**)

*1: Výchozí nastavení

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.
Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

Nastavení telefonu Str. 351



1. Ikona **Zvuk**
2. Ikona náhodného přehrávání
3. Ikona opakování
4. Ikona přehrávání/pauzy
5. Ikony **Nahrávka**
6. Ikona **Procházet**
7. Obrázek

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Chcete-li ověřit kompatibilitu telefonu, požádejte dealera.

Může být nezákonné používat některé datové funkce zařízení za jízdy.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Je-li ve vozidle více než jeden spárovaný telefon, systém se automaticky připojí k telefonu s prioritou. Prioritu telefonů lze přiřadit v seznamu zařízení *Bluetooth*®.

Nastavení telefonu Str. 351

Připojený telefon pro *Bluetooth*® Audio může být jiný.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání může dojít u systému k prodlevě.

V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

Je-li momentálně připojen telefon přes systém Apple CarPlay nebo Android Auto, není funkce *Bluetooth*® Audio v tomto telefonu k dispozici. Z druhého již spárovaného telefonu však lze přenášet data přes *Bluetooth*® Audio, jestliže vyberete možnost ♫ ze seznamu zařízení *Bluetooth*®.

Nastavení telefonu Str. 351

POKRAČOVÁNÍ

■ Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio

1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k systému.
   ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351
2. Vyberte režim *Bluetooth*® Audio.

Není-li telefon rozpoznán, je možné, že je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT, který není kompatibilní se systémem *Bluetooth*® Audio.

■ Přehrávání nebo pozastavení souboru

Vyberte ikonu přehrávání/pozastavení.

■ Vyhledávání hudby

1. Vyberte možnost **Procházet**.
2. Vyberte kategorii hledání (např. alba).
3. Vyberte položku.
   ▶ Výběr se začne přehrávat.

Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio

K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Pokud ano, postupujte podle návodu k obsluze od výrobce telefonu.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

Připojený telefon můžete změnit výběrem možnosti **Změnit zařízení**.
➔ **Nastavení telefonu** Str. 351

Vyhledávání hudby

V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.

Náhodné přehrávání / Opakování

Opakovaně vyberte ikonu náhodného přehrávání nebo opakování, dokud nenajdete požadovaný režim přehrávání.

Náhodné přehrávání

Náhodné přehrávání vypnuto: Vypnutí režimu náhodného přehrávání.

Náhodné přehrávání všech skladeb: Přehrává všechny dostupné skladby z vybraného seznamu v náhodném pořadí.

Opakování

Opakování vypnuto: Vypnutí režimu opakovaného přehrávání.

Opakovat skladbu: Opakuje stávající skladbu.

Opakovat skupinu: Opakuje aktuální skupinu.

Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.

V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny funkce nemusí zobrazit.

Vypnutí režimu přehrávání

Vyberte režim, který chcete vypnout.

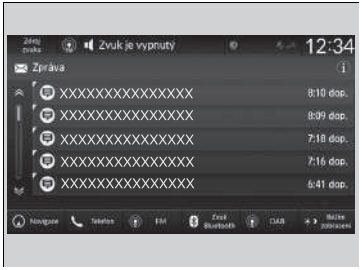
Změna souboru

Pro změnu souborů můžete vybrat |◀◀ nebo ▶▶|. Pro rychlý přesun v rámci souboru vyberte a podržte.

Zpráva

Se službou **Zpráva** máte přehled o nejnovějších informacích od společnosti Honda.

Nabídka služby Zpráva



1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte možnost **Zpráva**.
   - ▶ Pokud se možnost **Zpráva** na domovské obrazovce nezobrazuje, vyberte **Všechny aplikace**.
   - ▶ Zprávy zobrazují užitečné a důležité informace od společnosti Honda.

Zpráva

Pokud není k dispozici řídicí jednotka telematiky (TCU), použijte službu **Zpráva** přes Wi-Fi.

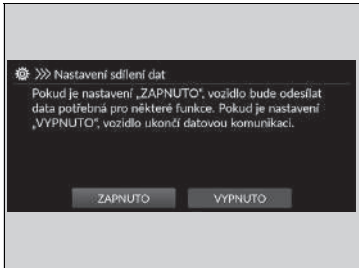
Aplikace pro připojení služby **Zpráva** je kompatibilní s většinou telefonů iPhone a Android.

Někteří mobilní operátoři si za používání datových služeb ve smartphonu účtují poplatky. Ověřte si vše ve své smlouvě o poskytování mobilních služeb.

Nastavení připojení ke službě Zpráva

Použijte následující postup pro připojení ke službě **Zpráva**.

Povolení služby Zpráva

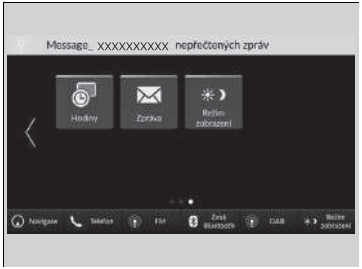


1. Stiskněte tlačítko HOME.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte **Nastavení sdílení dat**.
5. Vyberte možnost **ZAPNUTO**.

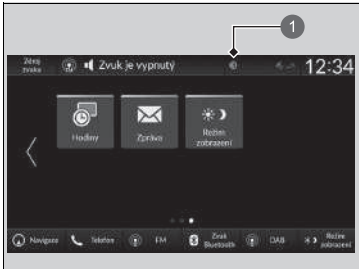
POKRAČOVÁNÍ

■ Zpráva z tipů od společnosti Honda

Pomocí zkratek můžete rychle zkontrolovat přijaté zprávy.

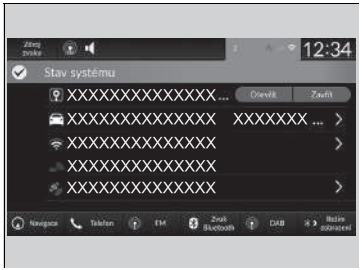


1. Zobrazí se oznámení, které vás upozorňuje na novou zprávu v oblasti záhlaví.



2. Ikona oznámení bude nepřetržitě zobrazena v oblasti záhlaví, dokud novou zprávu nepřečtete.
3. Výběrem ikony oznámení zobrazíte zprávy.

❶ Oznámení



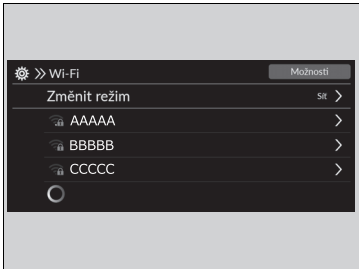
4. Vyberte novou zprávu, kterou chcete otevřít.

Připojení Wi-Fi

Toto vozidlo nabízí možnost připojení pomocí Wi-Fi. Můžete se připojit k externímu Wi-Fi hotspotu nebo komunikačnímu zařízení. Navíc lze vozidlo využívat ostatními komunikačními zařízeními jako Wi-Fi hotspot prostřednictvím jednotky telematiky (TCU).

- Připojte vozidlo k Wi-Fi hotspotu
- Použijte Wi-Fi ve vozidle

■ Připojení vozidla k Wi-Fi hotspotu



1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Připojení**.
4. Vyberte možnost **Wi-Fi**.
5. Vyberte **OK**.
6. Vyberte ze seznamu sítí přístupový bod.
   ▶ Chcete-li se připojit k hotspotu, který není detekován automaticky, vyberte **Možnosti** a poté **Přidat síť**.
7. Zadejte heslo.
   ▶ Zaškrtnutím políčka **Použít tuto síť k automatickému stahování aktualizací systému** lze nastavit, aby se síť používala při aktualizacích systému.
   ➡ **Aktualizace systému** Str. 278
8. Vyberte možnost **Připojit**.

■ Vypnutí připojení Wi-Fi

1. Vyberte možnost **Změnit režim**.
2. Klepněte na **VYPNUTO**.

Připojení Wi-Fi

Wi-Fi a Wi-Fi Direct jsou registrované ochranné známky společnosti Wi-Fi Alliance®.

Připojení vozidla k Wi-Fi hotspotu

Postup nastavení nemůžete provádět, když se vozidlo pohybuje. Zaparkujte na bezpečném místě za účelem nastavení audiosystému do režimu Wi-Fi.

Někteří mobilní operátoři si za používání datových služeb ve smartphonu účtují poplatky. Ověřte si vše ve své smlouvě o poskytování mobilních služeb.

V příručce telefonu zjistěte, zda má telefon možnost připojení pomocí Wi-Fi.

Pomocí ikony ve stavové oblasti systému můžete zkontrolovat, zda je připojení Wi-Fi zapnuté nebo vypnuté. Na této obrazovce se nezobrazuje přenosová rychlost ani jiné funkce.
➡ **Stavová oblast** Str. 271

V případě připojení Wi-Fi pomocí telefonu ověřte, zda je nastavení Wi-Fi v telefonu v režimu přístupového bodu (sdílení internetového připojení).

Nastavení audiosystému jako Wi-Fi Hotspotu

Síť můžete nastavit jako Wi-Fi Hotspot tohoto audiosystému.
Při nastavení postupujte následovně.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Wi-Fi Hotspot**.
   ▶ Pokud se na domovské obrazovce nezobrazuje **Wi-Fi Hotspot**, vyberte **Všechny aplikace**.
3. Zapněte hotspot.
4. Vyberte možnost **Nastavení**.
   ▶ Zobrazí se **SSID sítě** a **Heslo** a můžete měnit nastavení.

Dostupná jsou následující nastavení.

- **SSID sítě:** Nastavte název této sítě.
- **Heslo:** Nastavte heslo pro vyžadované zadání hesla pro připojení Wi-Fi zařízení k této síti.
  ▶ V heslech lze používat alfanumerické znaky a některé speciální znaky.

Nastavení audiosystému jako Wi-Fi Hotspotu

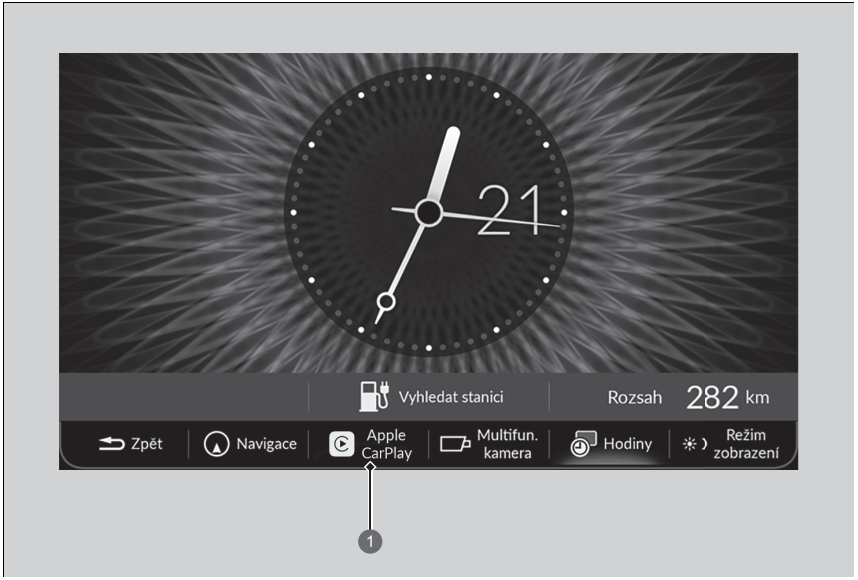
Speciální znaky, které lze používat v heslech.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Jestliže připojíte zařízení iPhone kompatibilní s Apple CarPlay k systému přes port USB nebo bezdrátově, můžete k ovládání telefonních hovorů, poslechu hudby, prohlížení map (navigaci) a čtení zpráv používat místo displeje telefonu informační/audio obrazovku.

Porty USB Str. 256



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Obrázky v této části (vzhled, specifikace atd.) se mohou lišit od zobrazení na obrazovce.

S aplikací Apple CarPlay jsou kompatibilní pouze zařízení iPhone 5 a novější s operačním systémem iOS 8.4 nebo novějším.

Doporučujeme používat nejnovější operační systém.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení zařízení iPhone k Apple CarPlay a spouštění potřebných aplikací provést v klidu.

Když jste připojeni k Apple CarPlay, jsou všechny hovory realizovány přes Apple CarPlay. Chcete-li telefonovat s použitím systému hands-free telefonu, vypněte funkci Apple CarPlay.

Nastavení Apple CarPlay Str. 308

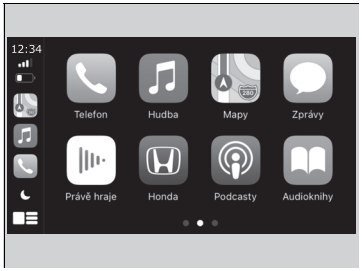
Je-li vaše zařízení iPhone připojeno k Apple CarPlay, nelze použít *Bluetooth®* Audio ani systém hands-free telefonu (HFT). Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes *Bluetooth®* i tehdy, je-li funkce Apple CarPlay aktivní.

Nastavení telefonu Str. 351

Funkce Apple CarPlay a Android Auto nemohou být spuštěny současně.

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Apple CarPlay k dispozici, a o jejích funkcích najdete na webu společnosti Apple.

Nabídka Apple CarPlay



- **Telefon**
  Umožňuje otevřít seznam kontaktů, telefonovat nebo poslouchat hlasové zprávy.
- **Hudba**
  Umožňuje přehrávat hudbu uloženou v zařízení iPhone.
- **Mapy**
  Umožňuje zobrazit službu Apple Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím zařízení iPhone.
- **Zprávy**
  Umožňuje číst a odpovídat na textové zprávy nebo si zprávy nechat přečíst.
- **Honda**
  Výběrem ikony Honda přejdete zpět na domovskou obrazovku.
-
  Přejděte zpět na hlavní obrazovku funkce Apple CarPlay.
-
  Přejděte zpět na obrazovku nabídky Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Požadavky a omezení funkce Apple CarPlay
Funkce Apple CarPlay vyžaduje kompatibilní zařízení iPhone s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Budou použity datové tarify vašeho poskytovatele.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Apple CarPlay a též nově schvalované předpisy mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Apple CarPlay a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Apple CarPlay.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Apple CarPlay. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce společnosti Apple.

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení Apple CarPlay

Po připojení zařízení iPhone k systému přes port USB nebo bezdrátovém připojení nastavte aplikaci Apple CarPlay níže uvedeným postupem. Při použití funkce Apple CarPlay dochází k přenosu některých informací o uživateli a vozidle (poloha, rychlost a stav vozidla) do zařízení iPhone, což práci s funkcí Apple CarPlay usnadňuje. Proto musíte na informační/audio obrazovce souhlasit se sdílením těchto informací.

Připojení funkce Apple CarPlay pomocí kabelu USB k portu USB

1. Připojení zařízení iPhone k portu USB pomocí kabelu USB.
   ➔ **Porty USB** Str. 256
   ▶ Zobrazí se potvrzovací obrazovka.
2. Vyberte **Ano**.
   ▶ Nechcete-li Apple CarPlay připojit, vyberte **Ne**.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Připojení smartphonu**.

Bezdrátové připojení funkce Apple CarPlay

Bezdrátové připojení funkce Apple CarPlay z horní obrazovky

1. Vyberte možnost **Připojit**.
2. Vyberte možnost **+ Připojit nové zařízení**.
3. Spárujte zařízení iPhone se systémem hands-free telefonu (HFT) vozidla.
   ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351
4. Vyberte **Ano**.
   ▶ Pokud zařízení iPhone požádá o souhlas s připojením k Apple CarPlay, žádost přijměte.

Nastavení Apple CarPlay

Při nastavování funkce Apple CarPlay můžete též postupovat následovně:
Vyberte **Obecná nastavení → Připojení smartphonu → Apple CarPlay →** Vybrat zařízení

Použití informací o uživateli a vozidle
Používání informací o uživateli a vozidle, zasílaných do a z vašeho zařízení iPhone systémem Apple CarPlay, se řídí podmínkami používání systému Apple iOS a zásadami ochrany soukromí společnosti Apple.

Bezdrátové připojení funkce Apple CarPlay

Bezdrátový systém Apple CarPlay a hotspot nelze používat současně. Chcete-li systém Apple CarPlay a hotspot používat současně, připojte se k systému Apple CarPlay pomocí kabelu USB.

■ Bezdrátové připojení funkce Apple CarPlay v seznamu zařízení funkce Apple CarPlay

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Připojení smartphonu**.
4. Vyberte možnost **Apple CarPlay**.
5. Vyberte možnost **+ Připojit nové zařízení**.
6. Spárujte zařízení iPhone se systémem hands-free telefonu (HFT) vozidla.
   ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351
7. Vyberte **Ano**.
   ▶ Pokud zařízení iPhone požádá o souhlas s připojením k Apple CarPlay, žádost přijměte.

■ Bezdrátové připojení funkce Apple CarPlay v seznamu zařízení *Bluetooth*®

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Připojení**.
4. Vyberte možnost **Bluetooth**.
5. Vyberte možnost **+ Připojit nové zařízení**.
6. Spárujte zařízení iPhone se systémem hands-free telefonu (HFT) vozidla.
   ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351
7. Zaškrtněte políčko u **Apple CarPlay**.
   ▶ Pokud vyberete **Apple CarPlay**, nemůžete vybrat **Audio** a **Telefon**.
8. Vyberte možnost **Připojit**.
9. Vyberte **Ano**.
   ▶ Pokud zařízení iPhone požádá o souhlas s připojením k Apple CarPlay, žádost přijměte.

POKRAČOVÁNÍ

■ Bezdrátové připojení funkce Apple CarPlay pomocí volantu

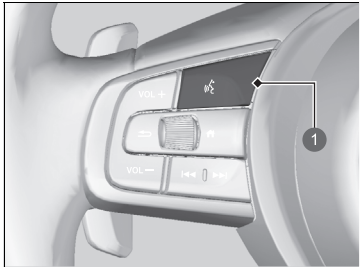
1. Stiskněte a podržte tlačítko [ ] (mluvit) na volantu.
2. Spárujte zařízení iPhone se systémem hands-free telefonu (HFT) vozidla.
   ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351
3. Zaškrtněte políčko u **Apple CarPlay**.
   ▶ Pokud vyberete **Apple CarPlay**, nemůžete vybrat **Audio** a **Telefon**.
4. Vyberte možnost **Připojit**.
5. Vyberte **Ano**.
   ▶ Pokud zařízení iPhone požádá o souhlas s připojením k Apple CarPlay, žádost přijměte.

■ Bezdrátové připojení funkce Apple CarPlay při spuštění (pokud se systémem není spárován žádný telefon)

1. Nastavte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.
2. Vyberte možnost **Start**.
   ▶ Pokud není zjištěno žádné zaregistrované žádné zařízení, zobrazí se obrazovka párování *Bluetooth*®.
   ▶ Pokud zaškrtnete pole **Tuto zprávu již nezobrazovat**, obrazovka se nezobrazí.
3. Spárujte zařízení iPhone se systémem hands-free telefonu (HFT) vozidla.
   ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351
4. Zaškrtněte políčko u **Apple CarPlay**.
   ▶ Pokud vyberete **Apple CarPlay**, nemůžete vybrat **Audio** a **Telefon**.
5. Vyberte možnost **Připojit**.
6. Vyberte **Ano**.
   ▶ Pokud zařízení iPhone požádá o souhlas s připojením k Apple CarPlay, žádost přijměte.

Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Aplikaci Siri aktivujete stisknutím a podržením tlačítka (mluvit).



1 Tlačítko (mluvit)

Stisknutím a podržením aktivujete aplikaci Siri.
Stisknutím opět deaktivujete aplikaci Siri.
Krátkým stisknutím aktivujete standardní systém rozpoznávání hlasu.

Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Níže jsou uvedeny příklady otázek a příkazů pro aplikaci Siri:

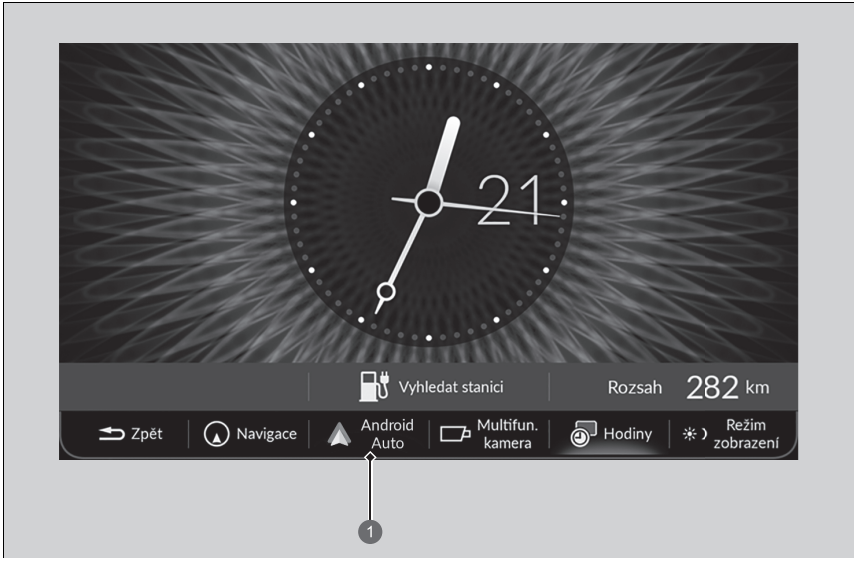
- Které filmy dnes hrají?
- Zavolat tátovi do práce.
- Co je to za píseň?
- Jaké bude zítra počasí?
- Přečti mi poslední e-mail.

Další informace viz *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Když připojíte telefon Android k audiosystému přes port USB, spustí se funkce Android Auto automaticky. Při připojení přes Android Auto můžete pomocí informační/audio obrazovky pracovat s funkcemi Telefon, Google Mapy (Navigace) a Google Now. Při prvním použití funkce Android Auto se na obrazovce zobrazí průvodce.
Doporučujeme tento kurz absolvovat v zaparkovaném vozidle a teprve poté použít funkci Android Auto.

➔ **Porty USB** Str. 256
➔ **Automatické párování při připojení** Str. 314



❶ **Android Auto**

Android Auto™

Obrázky v této části (vzhled, specifikace atd.) se mohou lišit od zobrazení na obrazovce.

Při používání funkce Android Auto doporučujeme aktualizovat operační systém Android na nejnovější verzi. *Bluetooth* A2DP nelze používat, když je telefon připojen k systému Android Auto.

Chcete-li použít funkci Android Auto na smartphonu se systémem Android 9.0 (Pie) nebo starším, musíte si do smartphonu stáhnout aplikaci Android Auto z obchodu Google Play.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení telefonu se systémem Android k zařízení Android Auto a spuštění potřebných aplikací provést v klidu.

Chcete-li použít Android Auto, připojte kabel USB k portu USB.

➔ **Porty USB** Str. 256

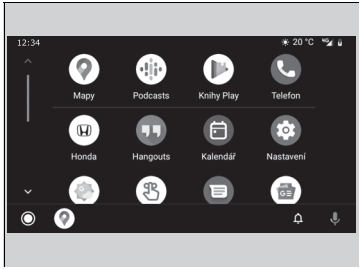
Máte-li telefon Android připojen k zařízení Android Auto, nelze použít připojení *Bluetooth*® Audio. Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes *Bluetooth*® i tehdy, je-li funkce Android Auto aktivní.

➔ **Nastavení telefonu** Str. 351

Funkce Apple CarPlay a Android Auto nemohou být spuštěny současně.

Android Auto je ochranná známka společnosti Google LLC.

Nabídka Android Auto



- **Mapy**
  Umožňuje zobrazit mapy Google Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím telefonu se systémem Android. Je-li vozidlo v pohybu, nelze zadávat data z klávesnice. Chcete-li provést hledání nebo zadat nějaké údaje, zastavte na bezpečném místě.
- **Telefon**
  Umožňuje telefonovat a přijímat hovory a poslouchat hlasové zprávy.
- **Honda**
-
  Umožňuje ovládat funkci Android Auto hlasem.
-
  Můžete zkontrolovat oznámení Android.
- (Android Auto Home)
  Umožňuje zobrazit užitečné informace uspořádané funkcí Android Auto do jednoduchých karet, které se zobrazují podle potřeby.

Android Auto™

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Android Auto k dispozici, a o jejích funkcích najdete na domovském webu služby Android Auto.

Obrazovky se mohou lišit v závislosti na používané verzi systému Android Auto.

Požadavky a omezení funkce Android Auto
Funkce Android Auto vyžaduje kompatibilní telefon Android s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Budou použity datové tarify vašeho poskytovatele.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Android Auto, a též nově schvalované předpisy, mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Android Auto a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Android Auto.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Android Auto. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce služby Android Auto.

POKRAČOVÁNÍ

■ Automatické párování při připojení

Když připojíte telefon Android k systému přes port USB, spustí se funkce Android Auto automaticky.

■ Aktivace funkce Android Auto

Chcete-li povolit funkci Android Auto po připojení telefonu Android k systému, vyberte na obrazovce **Ano**.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Připojení smartphonu**.

Aktivace funkce Android Auto

Spuštění systému Android Auto provádějte, pouze pokud je vůz bezpečně zaparkován. Když funkce Android Auto poprvé rozpozná váš telefon, musíte telefon nastavit tak, aby umožňoval automatické párování. Pokyny najdete v návodu k obsluze dodaném s telefonem.

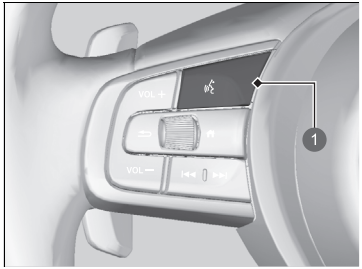
Chcete-li po počátečním nastavení změnit nastavení funkce Android Auto, postupujte následovně:
Vyberte **Obecná nastavení** → **Připojení smartphonu** → **Android Auto** → Vybrat zařízení

Použití informací o uživateli a vozidle

Použití a nakládání s informacemi o uživateli a vozidle přenášenými do/z telefonu při použití funkce Android Auto podléhá zásadám ochrany soukromí společnosti Google.

Hlasové ovládání funkce Android Auto

Chcete-li funkci Android Auto ovládat hlasem, stiskněte a držte tlačítko (mluvit).



❶ Tlačítko (mluvit)

Když stisknete a podržíte toto tlačítko, můžete ovládat funkci Android Auto hlasem. Krátkým stisknutím aktivujete standardní systém rozpoznávání hlasu.

Hlasové ovládání funkce Android Auto

Níže jsou uvedeny příklady příkazů, které lze používat při hlasovém ovládání:

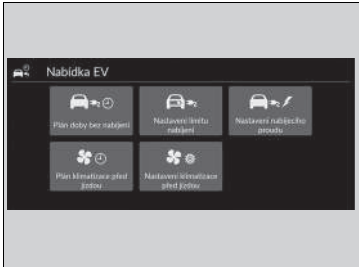
- Odpověz na zprávu.
- Zavolej mojí ženě.
- Doveď mě na pobočku Hondy.
- Přehraj moji hudbu.
- Pošli textovou zprávu mojí ženě.
- Zavolej do květinářství.

Další informace najdete na webu služby Android Auto.

Funkci rozpoznávání hlasu můžete také aktivovat výběrem ikony v levém dolním rohu obrazovky.

Nabídka EV

Na obrazovce **Nabídka EV** najdete několik nastavení režimu elektrického pohonu. Na domovské obrazovce vyberte položku **Nabídka EV**.



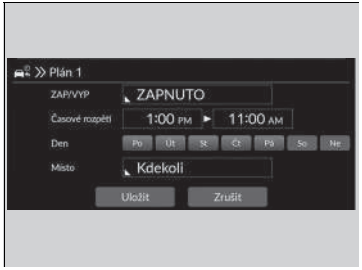
Nastavovat lze následující položky.

- Plán doby bez nabíjení
- Nastavení limitu nabíjení
- Nastavení nabíjecího proudu
- Plán klimatizace před jízdou
- Nastavení klimatizace před jízdou

Nastavení plánu doby bez nabíjení

Plán doby bez nabíjení lze nastavit.
Vyberte požadovaná nastavení.

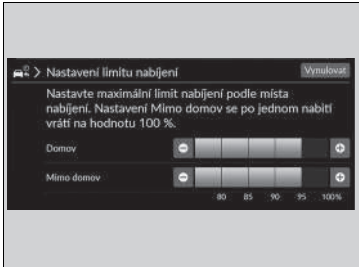
Použití časovače Str. 558



Nastavení limitu nabíjení

Zde lze nastavit limit nabíjení.
Vyberte požadovaná nastavení.

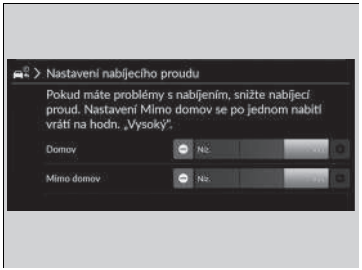
Nastavení maximální úrovně nabití Str. 560



Nastavení nabíjecího proudu

Nabíjecí proud lze nastavit.
Vyberte požadovaná nastavení.

Nastavení nabíjecího proudu Str. 561



Nastavení plánu klimatizace před jízdou

Plán klimatizace před jízdou umožňuje aktivaci automatické klimatizace před plánovaným odjezdem za účelem dosažení nastavené teploty uvnitř vozidla.
Lze nastavit až 7 různých plánů.

1. Vyberte možnost **ZAP** / **VYP** a poté vyberte nastavení všech položek v pořadí od první shora.
2. Vyberte možnost **Uložit**.

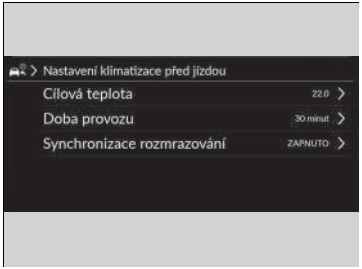
Nastavení plánu klimatizace před jízdou

Klimatizace před jízdou může pracovat až 30 minut. Pokud je na těchto 30 minut nastaven jiný platný plán, nelze vytvořit nový plán.

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení klimatizace před jízdou

Plán klimatizace před jízdou lze nastavit.
Vyberte požadovaná nastavení.



Nastavovat lze následující položky.

- **Cílová teplota**: Výběr nastavení teploty. (**Nízká** ~ **15,5** ~ **22,0***1 ~ **28,5** ~ **Vysoká**)
- **Doba provozu**: Výběr doby provozu. (**10 minut**/**20 minut**/**30 minut***1)
- **Synchronizace rozmrazování**: Zapnutí/vypnutí automatického provozu rozmrazování. (**ZAP***1/**VYP**)

*1 : Výchozí nastavení

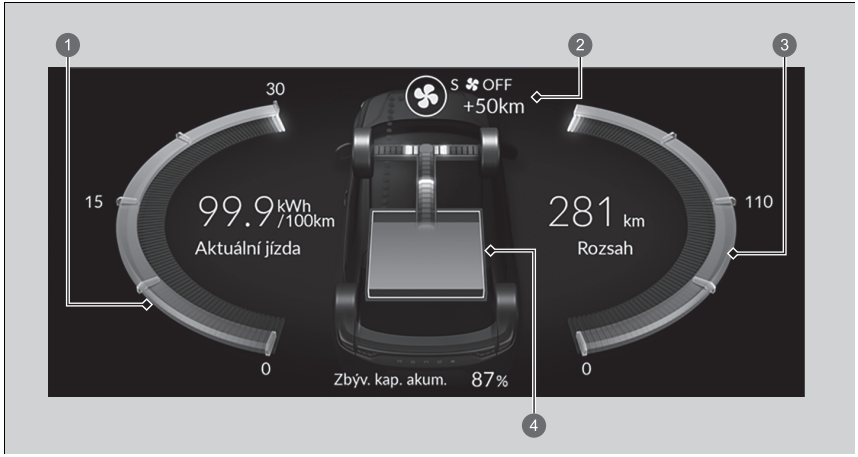
Nastavení klimatizace před jízdou

Toto nastavení lze provést v případě, že byla automatická klimatizace aktivována bezklíčovým dálkovým ovládáním.

Dálkové nastavení klimatizace před nastoupením Str. 246

Přenos výkonu

Na obrazovce toku energie se zobrazuje přenos výkonu ve vozidle, průměrná spotřeba energie a také kontrolka zapnutí/vypnutí automatické klimatizace.

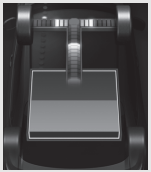


1. Průměrná spotřeba energie
2. Kontrolka zapnutí/vypnutí automatické klimatizace
   ➔ **Doplňková dojezdová vzdálenost** Str. 324
3. Dojezdová vzdálenost na vysokonapěťový akumulátor
4. Ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru

Zobrazuje proudění energie ve vysokonapěťovém akumulátoru a zdroje napájení vozidla nebo nabíjení akumulátoru.

▶ Při přenosu energie má indikátor modrou barvu a při nabíjení akumulátoru zelenou barvu.

Po zařazení polohy D

Zobrazení	Barva indikátorů	Stav vozidla
	Modrá	Během jízdy: Napájení z vysokonapěťového akumulátoru.
	Zelená	Během zpomalování: Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí regenerativním brzděním.
	—	Při zastavení: Vozidlo je nečinné (pohotovostní režim).

Po zařazení polohy P

Zobrazení	Barva indikátorů	Stav vozidla
	Modrá	Automatická klimatizace je napájena vysokonapěťovým akumulátorem.
	Zelená	Vysokonapěťový akumulátor je nabíjen nabíječkou AC nebo CCS2 DC.

POKRAČOVÁNÍ

■ Doplňková dojezdová vzdálenost

Zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou můžete ujet na zbývající energii. Tento odhad vychází ze spotřeby energie během předchozích cest a zbývající úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Vypnutím automatické klimatizace lze zvýšit dojezdovou vzdálenost. Vzdálenost zobrazená v části **s** **OFF** je odhadovaná doplňková vzdálenost, kterou vozidlo může ujet v případě vypnutí automatické klimatizace.
Pro vypnutí automatické klimatizace vyberte ikonu ON/OFF.

➔ **Automatická klimatizace** Str. 240

Doplňková dojezdová vzdálenost

Zobrazená doplňková dojezdová vzdálenost je pouze odhad a může se lišit od skutečné vzdálenosti, kterou vozidlo může ujet.

Dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách a používání automatické klimatizace. Jelikož je automatická klimatizace tohoto vozidla napájena elektřinou, během používání spotřebovává elektřinu. Automatická klimatizace spotřebovává více energie k vytápění než k chlazení, takže se při používání funkce vytápění zkrátí dojezdová vzdálenost, zvlášť při velmi nízkých okolních teplotách.
Na informační/audio obrazovce se zobrazuje dojezdová vzdálenost a také množství energie spotřebované motorem a systémem automatické klimatizace.

Vlastní nastavení funkcí

K úpravě některých funkcí používejte informační/audio obrazovku.

Přizpůsobení obecných nastavení

Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO, vyberte možnost **Domů**, **Obecná nastavení** a poté vyberte položku nastavení.

- **Systém** Str. 326
- **Připojení smartphonu** Str. 328
- **Připojení** Str. 329
- **Zobrazení** Str. 331
- **Zvuk** Str. 332
- **Kamera** Str. 333
- **Hlasové ovládání** Str. 334

Vlastní nastavení funkcí

Když upravujete nastavení, ujistěte se, že vozidlo zcela stojí a zařaďte polohu P.

POKRAČOVÁNÍ

■ Systém

Úpravy funkcí			Popis	Možnosti nastavení
Datum a čas	**Nastavení data a času**	**Automatické nastavení data a času**	Vyberete-li **ZAPNUTO**, systém GPS automaticky nastaví hodiny. Tuto funkci můžete zrušit tak, že vyberete možnost **VYPNUTO**.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
		Nastavit datum	Slouží k nastavení data. ➔ **Nastavení hodin** Str. 273	**Den**/**Měsíc**/**Rok**
		Nastavit čas	Nastavuje čas. ➔ **Nastavení hodin** Str. 273	**Hodiny**/**Minuty** **AM**/**PM**
	Časové pásmo	**Automatické časové pásmo**	Nastaví audiosystém, aby automaticky nastavil hodiny, když přejedete do jiného časového pásma.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
		(Vyberte časové pásmo)	Slouží k ruční změně časového pásma.	—
	Automatický letní čas		Nastavuje automatické nastavení hodin na letní čas.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
	Formát data		Vyberte formát data.	**MM/DD/RRRR**/**DD/MM/RRRR**[*1]/**RRRR/MM/DD**
	Formát času		Vyberte časový formát.	**12h**[*1]/**24h**

*1: Výchozí nastavení

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
Jazyk		Samostatně změní jazyk informačního rozhraní řidiče a informační/audio obrazovky.	**Angličtina**[*1] Viz další volitelné jazyky na obrazovce.
Citlivost dotykového panelu		Určuje citlivost dotykového displeje.	**Vysoká**/**Normální**[*1]
Hlasitost systémových zvuků	**Systémové zvuky**	Nastavuje hlasitost systémových zvuků.	—
	Převod textu na řeč	Nastavuje hlasitost funkce převod textu na řeč.	—
	Navigační pokyny	Nastavuje hlasitost navigačních pokynů.	—
	Vyzvánění	Nastavuje hlasitost vyzvánění.	—
	Výchozí nastavení	Resetuje všechna nastavení **Hlasitost systému** na výchozí hodnoty.	
Sdílení polohy a údajů o vozidle	**Sdílení polohy a údajů o vozidle**	Zapíná a vypíná nastavení sdílení dat. ➔ **Spuštění** Str. 254	**ZAP.**/**VYP.**[*1]

*1: Výchozí nastavení

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
O aplikaci	**Stav**	Zobrazuje položky nastavení systému Android.	—
	Právní informace		
	Číslo modelu		
	Verze systému Android		
	Verze jádra		
	Číslo sestavení		
Obnovit tovární nastavení		Resetuje všechna nastavení na výchozí nastavení z výroby. ➔ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 344	**Pokračovat/Zrušit**
Podrobné informace	**Správce aplikací**	Zobrazuje informace o aplikacích a paměti systému Android.	—

■ **Připojení smartphonu**

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
Apple CarPlay	**+ Připojit nové zařízení**	Spáruje nový telefon se systémem Apple CarPlay. ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351	—
	(Uložená zařízení)	Připojí, odpojí nebo odstraní spárovaný telefon. ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351	—
Android Auto	(Uložená zařízení)	Připojí, odpojí nebo odstraní spárovaný telefon. ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351	—

■ Připojení

Úpravy funkcí			Popis	Možnosti nastavení
Wi-Fi	**Změnit režim**		Mění režim Wi-Fi.	**Síť**/**Smartphone***2/ **VYPNUTO***1
	(Dostupné sítě / Připojená zařízení)		Zobrazí dostupné sítě nebo aktuálně připojená zařízení.	—
	Možnosti	**Přidat síť**	Přidá novou síť pro připojení k Wi-Fi.	—
		Uložené sítě	Uloží připojenou síť.	—
	Nastavení	**SSID sítě**	Nastaví název sítě.	—
		Zabezpečení	Zobrazí zabezpečení sítě.	—
		Heslo	Nastaví heslo pro vyžadované zadání hesla při připojení Wi-Fi zařízení k síti.	—
		Pásmo Wi-Fi	Zobrazí pásmo Wi-Fi.	—

*1: Výchozí nastavení
*2: Zobrazí se, pouze pokud je bezdrátově připojena funkce Apple CarPlay.

Úpravy funkcí			Popis	Možnosti nastavení
Bluetooth	**Možnosti**	**Bluetooth**	Slouží k zapnutí a vypnutí *Bluetooth*®.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
		Prioritní zařízení	Zobrazí prioritní zařízení.	—
	+ Připojit nové zařízení		Spáruje nový telefon s HFT. ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351	—
	(Uložená zařízení)		Připojí, odpojí nebo odstraní spárovaný telefon. ➔ **Nastavení telefonu** Str. 351	—

*1: Výchozí nastavení

■ Zobrazení

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Jas	Mění jas informační/audio obrazovky.	—
Kontrast	Mění kontrast informační/audio obrazovky.	—
Úroveň černé	Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce.	—
Výchozí nastavení	Resetuje všechna přizpůsobená nastavení jasu, kontrastu a úrovně černé.	—

■ Zvuk

Úpravy funkcí		Popis	Možnosti nastavení
Basy / Výšky	**Výšky**	Upravuje nastavení zvuku reproduktorů. ➔ **Nastavení zvuku** Str. 276	—
	Střední rozsah		
	Basy		
Vyvážení hlasitosti L/P / vpředu a vzadu			
Kompen.hlas.při rychl.			

■ **Kamera**

Úpravy funkcí			Popis	Možnosti nastavení
Zadní kamera*		**Pevné vodítko**	Zobrazuje vodítko, které se při pohybu volantu nepohybuje. ➔ **Zadní kamera s více pohledy*** Str. 506	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
		Dynamické vodítko	Zobrazuje vodítko, které se pohybuje podle pohybu volantu. ➔ **Zadní kamera s více pohledy*** Str. 506	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
Kamera s více pohledy*	**Vodicí čáry**	**Pevné vodítko**	Zobrazuje vodítko, které se při pohybu volantu nepohybuje. ➔ **Kamera s více pohledy*** Str. 508	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
		Dynamické vodítko	Zobrazuje vodítko, které se pohybuje podle pohybu volantu. ➔ **Kamera s více pohledy*** Str. 508	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
	Přizpůsobení	**Zobrazit po vyřazení zpátečky**	Nastavuje, zda se má po přeřazení z polohy R do polohy D zobrazit obraz z přední kamery.	**ZAP./VYP.**[*1]
		Automatické zobrazení při detekci překážky	Zobrazí obraz z přední kamery, pokud parkovací snímač detekuje překážku.	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
Asistent při couvání z parkovacího místa			Zobrazuje šipky na obrazu zadní parkovací kamery označující vozidla přijíždějící ze strany. ➔ **Asistent při couvání z parkovacího místa*** Str. 502	**ZAP.**[*1]**/VYP.**

*1: Výchozí nastavení

Funkce

* Není k dispozici u všech modelů

■ Hlasové ovládání

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Režim hlasového ovládání	Výběr režimu obrazovky hlasového portálu. ➔ **Používání hlasového ovládání** Str. 261	**Asistence**/**Normální***1

*1: Výchozí nastavení

Přizpůsobení nastavení vozidla

Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO, vyberte možnost **Domů**, **Nastavení vozidla** a poté vyberte položku nastavení.

POKRAČOVÁNÍ

■ Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách	Zruší/kalibruje systém sledování tlaku v pneumatikách. ➔ **Systém sledování tlaku v pneumatikách** Str. 402	**Inicializovat/Zrušit**

■ Nastavení systému Driver Assist

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Vzdálenost pro varování před srážkou	Slouží k volbě vzdálenosti pro zvukové a vizuální výstrahy systému varování před čelní srážkou. ➔ **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** Str. 415	**Dlouhá**/**Normální***1/ **Krátká**
ACC – signál detekce vozidla vpředu	Slouží k zapnutí/vypnutí zvukového upozornění, když vozidlo vjede do dosahu / vyjede z dosahu adaptivního tempomatu. ➔ **Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)** Str. 428	**ZAP./VYP.***1
Nastavení ochrany před sjetím ze silnice	Vybere provozní režim systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace. ➔ **Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 467	**Časné**/**Normální**/ **Opožděné***1
Signál potlačení asistenta jízdy v pruhu	Zapíná a vypíná výstražné zvukové signály systému LKAS a asistenta pro dopravní zácpy. ➔ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 445 ➔ **Asistent pro dopravní zácpy** Str. 457	**ZAP./VYP.***1
Detekce objektů v mrtvém úhlu	Zapíná a vypíná zvukové varování detekce objektů v mrtvém úhlu. ➔ **Systém detekce objektů v mrtvém úhlu*** Str. 406	**Zvuková a vizuální výstraha***1/**Pouze vizuální výstraha**
Zobrazení systému rozpoznání dopr. značek	Zobrazí systém rozpoznávání dopravních značek na přístrojové desce. ➔ **Systém rozpoznávání dopravních značek** Str. 475	**Zobrazit***1/**Žádný**
Zvuková signalizace změny rychlostního limitu	Zapne/vypne zvukové oznámení signalizující změnu rychlostního limitu. ➔ **Systém rozpoznávání dopravních značek** Str. 475	**ZAP./VYP.***1

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Zabrzdění parkovací brzdy po ukončení systému Honda Parking Pilot*	Automaticky aplikuje parkovací brzdu po dokončení manévru parkovacím asistentem Honda. ➔ **Parkovací asistent Honda*** Str. 522	**ZAP.***1/**VYP.**
Zvukový signál detekce místa systémem Honda Parking Pilot*	Slouží k zapnutí/vypnutí zvukového upozornění, když parkovací asistent Honda detekuje dostupné parkovací místo. ➔ **Parkovací asistent Honda*** Str. 522	**ZAP.***1/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

■ Nastavení přístroje

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Výstražné hlášení	Volí, zda bude zobrazeno výstražné hlášení. ➔ **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** Str. 124	**ZAP./VYP.**[*1]
Úprava zobrazení vnější tepoty	Slouží k upravení údaje o venkovní teplotě o několik stupňů. ➔ **Venkovní teplota** Str. 138	**-3 °C** ~ **±0 °C**[*1] ~ **+3 °C**
Časování resetu „DP A“	Slouží k výběru načasování vynulování Cesty A. ➔ **Spotřeba energie / Denní počítadlo kilometrů** Str. 141 ➔ **Rychlost / čas / denní počítadlo kilometrů** Str. 143	**Při nabití**/**Reset ručně**[*1]/ **NAPÁJENÍ VYPNUTO**
Časování resetu „DP B“	Slouží k výběru načasování vynulování Cesty B. ➔ **Spotřeba energie / Denní počítadlo kilometrů** Str. 141 ➔ **Rychlost / čas / denní počítadlo kilometrů** Str. 143	**Při nabití**/**Reset ručně**[*1]/ **NAPÁJENÍ VYPNUTO**
Nastavit hlasitost alarmu	Mění úroveň hlasitosti všech systémových upozornění, upozornění na otevření dveří a indikátorů.	**Vysoká**/**Střední**[*1]/**Nízká**
Výstražný tón zpátečky	Zapíná/vypíná výstražný zvuk zpátečky.	**ZAP.**[*1]/**VYP.**
Autom. zobrazení po zatáčkách	Zapíná/vypíná vyskakovací výstrahy v podrobném zobrazení navigace v informačním rozhraní řidiče. ➔ **Podrobné navigační pokyny** Str. 145	**ZAP.**[*1]/**VYP.**

*1: Výchozí nastavení

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Jedn. rychl./vzdálenosti	Umožňuje nastavit jednotky počtu kilometrů. ➡ **Jednotky rychlosti/vzdálenosti** Str. 153	Typ s levostranným řízením **km/h · km***1**/mil/h · míle** Typ s pravostranným řízením **km/h · km/mil/h · míle***1
Upozornění na předměty na zadním sedadle	Zapne/vypne funkci připomenutí pro zadní sedadlo.	**ZAP.***1**/VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ **Nastavení bezklíčového přístupu**

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Blikání kontrolky bezklíčového přístupu do vozidla	Určuje, zda mají při odemknutí/zamknutí dveří bliknout některá vnější světla.	**ZAP.***1**/VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ **Nastavení světel**

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Automatická dálková světla	Zapíná a vypíná funkci automatických dálkových světel.	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
Doba do zhasnutí vnitřního světla	Slouží k výběru délky doby, po kterou vnitřní světla zůstanou svítit po zavření dveří. ➲ **Vnitřní světla** Str. 221	**60 sekund**/**30 sekund**[*1]/ **15 sekund**
Doba autom. vypnutí reflektorů	Slouží k výběru délky doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče. ➲ **Funkce vypnutí automatického osvětlení** Str. 194	**60 sekund**/**30 sekund**/ **15 sekund**[*1]/**0 sekund**
Citlivost autom. osvětlení interiéru	Vybere citlivost automatické aktivace přístrojové desky při nastavení světlometů **AUTO** (Automatické).	**Min**/**Nízká**/**Střední**[*1]/**Vysoká**/ **Max**
Auto. zap. reflektorů se zap. stěrači	Zapíná a vypíná funkci spuštění světlometů při zapnutí stěračů, když jsou světlomety v nastavení **AUTO**. ➲ **Integrace světlometů se stěrači** Str. 194	**ZAP.**[*1]**/VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ Nastavení dveří/oken

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Přednastavení zamykání*	Zapíná a vypíná funkci přednastavení zamykání.	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
Odpověď zámku bez klíče	Zapíná a vypíná blikání vnějších světel při zamknutí/odemknutí dveří bezklíčovým dálkovým ovládáním. ➔ **Používání vysílače dálkového ovládání** Str. 176	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
Automatické sklopení zrcátek dveří	Změní možnosti sklopení vnějších zrcátek.	**ZAP.**[*1]**/VYP.**
Dálkové ovládání oken	Zapne/vypne dálkové ovládání oken.	**ZAP.**[*1]**/VYP.**

*1: Výchozí nastavení

■ Nastavení elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Režim bezklíčového otevírání	Upravuje bezklíčové nastavení pro otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.	**Kdykoli**[*1]**/Při odemknutí**
Elektrické otevírání vnější klikou	Mění nastavení na otevírání dveří zavazadlového prostoru vnější klikou.	**ZAPNUTO (elektricky/ ručně)**[*1]**/VYPNUTO (pouze ručně)**
Bezdotykový přístup	Upravuje nastavení na otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru rychlých pohybem nohou vpřed a vzad pod zadním nárazníkem.	**ZAP.**[*1]**/VYP.**

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

■ Informace o údržbě*

Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Informace o údržbě	Vynuluje informace o údržbě. ➡ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 570	**Vybírá položky pro resetování**

* Není k dispozici u všech modelů

Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Vynulování všech nabídek a uživatelských nastavení na výchozí nastavení z výroby.

■ Výchozí Obecná nastavení

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte možnost **Obnovit tovární nastavení**.
   ▶ Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
5. Výběrem možnosti **Pokračovat** vynulujete nastavení.
6. Opětovným výběrem možnosti **Pokračovat** vynulujete nastavení.
   ▶ Systém se restartuje.

■ Přepnutí nastavení vozidla na výchozí hodnoty

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Nastavení vozidla**.
3. Vyberte možnost **Vých.nas.**
4. Vyberte **Ano**.

Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

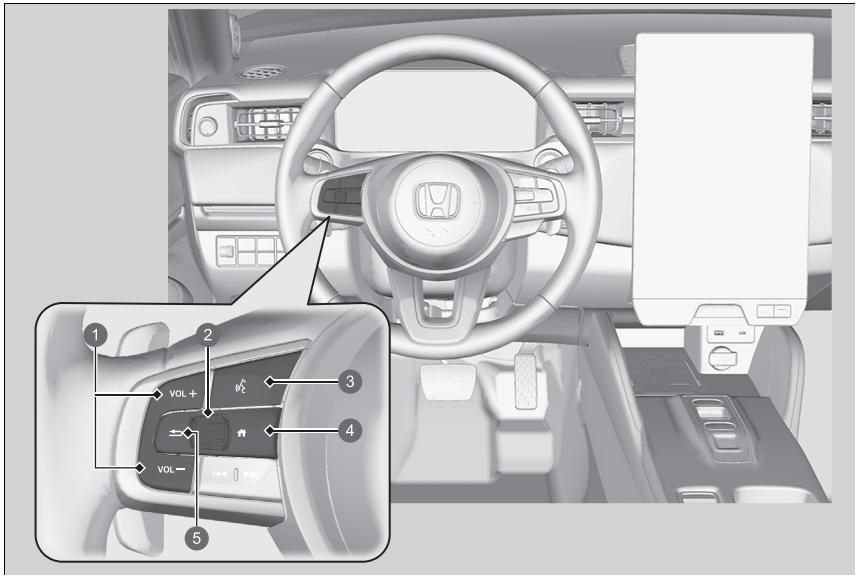
Když předáváte vozidlo třetí straně, resetujte veškerá nastavení na výchozí hodnoty a odstraňte všechna osobní data.

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, dojde k vynulování všech předinstalovaných aplikací na výchozí nastavení z výroby.

Systém hands-free telefonu

Systém hands-free telefonu (HFT) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez použití mobilního telefonu.

Tlačítka HFT



❶ Tlačítka **VOL** [+]/**VOL** [–] (hlasitost)
❷ Levý volič
❸ Tlačítko [ ] (mluvit)
❹ Tlačítko [ ] (domů)
❺ Tlačítko [ ] (zpět)

Systém hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT potřebujete mobilní telefon, který je kompatibilní s technologií *Bluetooth*. Kontaktujte dealera nebo místní pobočku společnosti Honda ohledně seznamu kompatibilních telefonů, postupů spárování a možností speciálních funkcí.

Chcete-li tento systém použít, nastavení **Bluetooth** musí být **ZAPNUTO**.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 325

Tipy pro hlasové ovládání

- Ventilační otvory namiřte směrem od stropu a zavřete okna, protože hluk, který vydávají, může zasahovat do fungování mikrofonů.
- Jestliže chcete volat číslo pomocí jména nebo čísla v telefonním seznamu, stiskněte tlačítko [ ]. Po zaznění signálu mluvte zřetelně a přirozeně.
- Pokud mikrofon zachytí jiné hlasy, než je váš, může dojít k dezinterpretaci povelu.
- Chcete-li změnit úroveň hlasitosti, lze ji změnit prostřednictvím hlasitosti audiosystému.

Pokud v systému neexistují žádné Oblíbené kontakty, na obrazovce se objeví překryvné upozornění.

➔ **Oblíbené kontakty** Str. 355

POKRAČOVÁNÍ

Tlačítko (mluvit): Otevře hlasový portál.
Tlačítko (domů): Stisknutím se vrátíte na domovskou obrazovku informačního rozhraní řidiče.
Levý volič: Stiskněte tlačítko (domů). Otáčením nahoru nebo dolů vyberte možnost **Phone** (telefon) v informačním rozhraní řidiče a stiskněte levý volič.
Pokud máte příchozí hovor, zobrazí se na informačním rozhraní řidiče obrazovka příchozího hovoru. Hovor můžete přijmout levým otočným voličem.

Přijetí hovoru Str. 359

Tlačítko (zpět): Stisknutím přejdete zpět na předchozí obrazovku nebo zrušíte příkaz informační obrazovky řidiče.

Chcete-li přejít přímo na obrazovku telefonu:
1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Výběrem položky **Telefon** přepněte zobrazení na obrazovku telefonu.

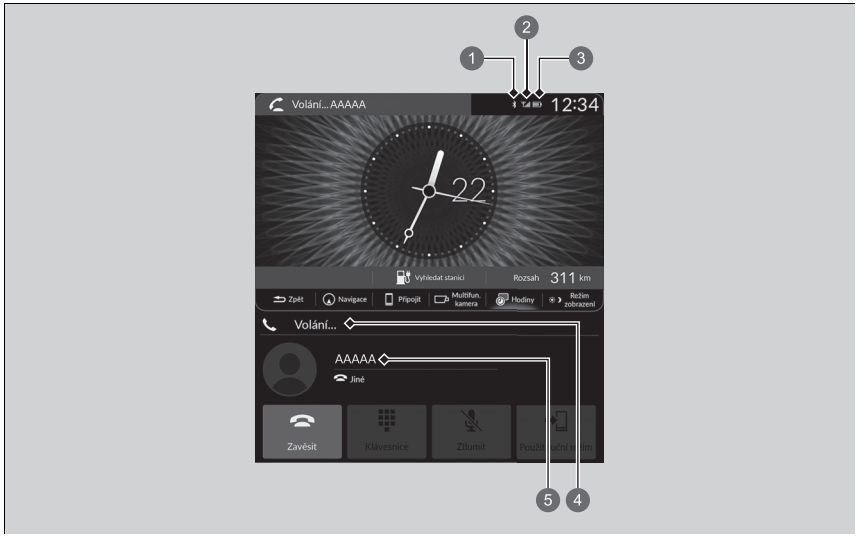
Systém hands-free telefonu

Bezdrátová technologie *Bluetooth*®
Slovní označení a loga *Bluetooth*® jsou registrovanými obchodními známkami společnosti *Bluetooth* SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Honda Motor Co. Ltd. je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náleží jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT
Příchozí hovor v HFT přeruší přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

Zobrazení stavu HFT

Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.



❶ Kontrolka *Bluetooth®*
Zobrazí se, je-li k HFT připojen váš telefon.
❷ Síla signálu
❸ Stav nabití baterie
❹ Režim HFT
❺ Jméno volajícího (je-li uloženo) / číslo volajícího (není-li uloženo)

Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

POKRAČOVÁNÍ

Omezení pro manuální ovládání

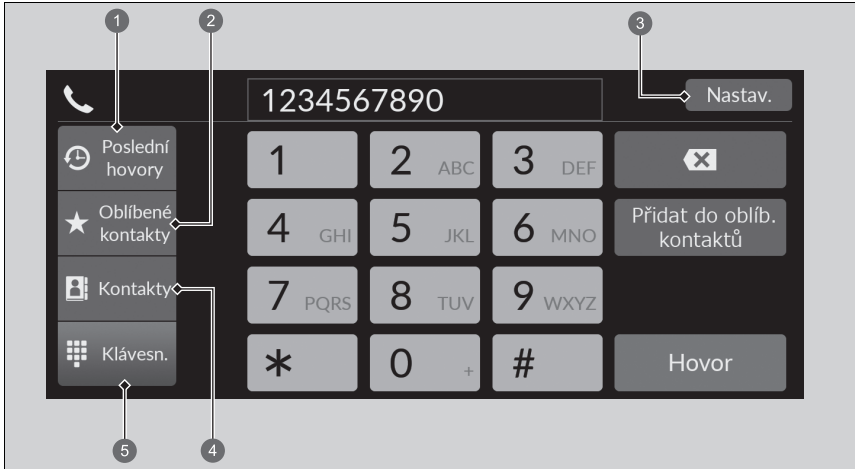
Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

Je-li vozidlo v pohybu, lze pomocí hlasových příkazů vyvolat pouze dříve uložená jména nebo čísla v telefonním seznamu.

➔ **Oblíbené kontakty** Str. 355

Nabídky HFT

Abyste systém mohli použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO. Vyberte možnost **Domů** a poté **Telefon**.



1. **Poslední hovory**
2. **Oblíbené kontakty**
3. **Nastavení**
4. **Kontakty**
5. **Klávesnice**

Poslední hovory: Zobrazí poslední odchozí, příchozí hovory a zmeškané hovory.
Oblíbené kontakty: Zavolá na vybrané číslo v seznamu oblíbených kontaktů.
Nastavení: Změní nastavení telefonu.
Kontakty: Zobrazí telefonní seznam spárovaného telefonu.
Klávesnice: Umožňuje zadat telefonní číslo pro vytočení.

POKRAČOVÁNÍ

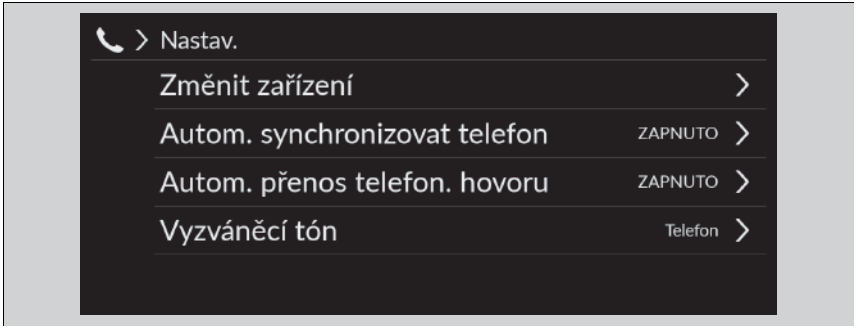
Nabídky HFT

Chcete-li používat HFT, musíte nejprve spárovat kompatibilní telefon s technologií *Bluetooth* se systémem v zaparkovaném vozidle.

Některé funkce jsou za jízdy omezeny.

■ Obrazovka nastavení telefonu

Chcete-li zobrazit obrazovku nastavení telefonu, vyberte na obrazovce telefonu možnost **Nastavení**.



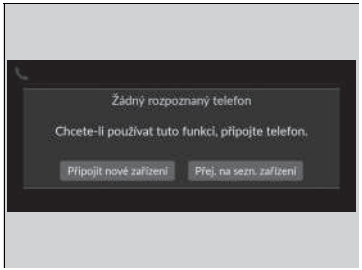
Změnit zařízení: Spáruje nový telefon se systémem a připojí, odpojí nebo odstraní spárované zařízení.
Automaticky synchronizovat telefon: Umožňuje nastavit, aby se údaje telefonního seznamu a seznamu hovorů automaticky importovaly, když je telefon spárován s HFT.
Automatický přenos telefonního hovoru: Umožňuje nastavit, aby hovory byly po nastoupení do vozidla automaticky přenášeny z vašeho telefonu do HFT.
Vyzváněcí tón: Umožňuje výběr vyzváněcího tónu.

Nastavení telefonu

Nastavení *Bluetooth*®

Funkci *Bluetooth*® můžete zapnout a vypnout.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Připojení**.
4. Vyberte možnost **Bluetooth**.
5. Vyberte možnost **Možnosti**.
6. Vyberte možnost **Bluetooth** a poté **ZAPNUTO**.



Spárování mobilního telefonu (pokud se systémem není spárován žádný telefon)

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Připojit nové zařízení**.
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti.
4. Vyberte ve svém telefonu položku **Honda HFT**.
   ▶ Pokud chcete spárovat telefon z tohoto audiosystému, vyberte **Vyhledat zařízení** a poté vyberte svůj telefon, až se zobrazí v seznamu.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
   ▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu.
   To se může lišit v závislosti na typu telefonu.
6. Vyberte požadované funkce a poté vyberte možnost **Připojit**.

Nastavení telefonu

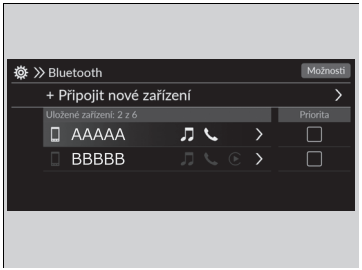
Telefon kompatibilní s technologií *Bluetooth* musí být spárován se systémem, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:
- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování se systémem může dojít k rychlejšímu vybíjení baterie telefonu.

Po dokončení párování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s jednou nebo více ikonami vpravo.
Tyto ikony mají následující význam:
: Telefon je kompatibilní s *Bluetooth*® Audio.
: Telefon lze používat s HFT.
: Telefon je kompatibilní s funkcí Apple CarPlay.

Pokud existuje aktivní připojení k systému Apple CarPlay nebo Android Auto, spárování dalších zařízení kompatibilních s *Bluetooth* není možné.

POKRAČOVÁNÍ



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
   ➡ **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 350
2. Vyberte možnost **Změnit zařízení**.
3. Vyberte telefon, který chcete připojit.
   ▶ HFT odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.
   ▶ Můžete nastavit preferenci připojeného telefonu. Zaškrtněte políčko u telefonu, který chcete preferovat.
4. Vyberte ♫, ☎ nebo ▶.
   ▶ ♫ a ☎ lze vybrat současně. Pokud je však vybrána funkce ▶, ♫ a ☎ nelze vybrat.
5. Vyberte možnost **Použít**.

■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
   ➡ **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 350
2. Vyberte možnost **Změnit zařízení**.
3. Vyberte telefon, který chcete odstranit.
4. Vyberte možnost **Odstranit**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte možnost **Odstranit**.

Změna aktuálně spárovaného telefonu

Nejsou-li při pokusu o přepnutí na jiný telefon nalezeny ani spárovány žádné telefony, HFT informuje o tom, že je opět připojen původní telefon.

Chcete-li spárovat jiné telefony, vyberte možnost **+ Připojit nové zařízení** na obrazovce **Bluetooth**.

Vyzvánění

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
   Obrazovka nastavení telefonu Str. 350
2. Vyberte možnost **Vyzváněcí tón**.
3. Vyberte možnost **Vozidlo** nebo **Telefon**.

Automatický přenos

Když nastoupíte do vozidla a současně telefonujete, hovor lze automaticky přenést do HFT.

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
   Obrazovka nastavení telefonu Str. 350
2. Vyberte **Automatický přenos telefonního hovoru**.
3. Vyberte možnost **ZAPNUTO** nebo **VYPNUTO**.

Vyzvánění

Vozidlo: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.
Telefon: V závislosti na značce a modelu mobilního telefonu bude po připojení telefonu znít vyzváněcí tón uložený v telefonu.

POKRAČOVÁNÍ

Automatický import telefonního seznamu a historie hovorů z mobilního telefonu

Když je položka Automatická synch. telefonu nastavena na možnost Zapnuto:

Pokud je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie volání se automaticky importují do systému.

Změna nastavení položky Automatická synch. telefonu

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
   Obrazovka nastavení telefonu Str. 350
2. Vyberte možnost **Automaticky synchronizovat telefon**.
3. Vyberte možnost **ZAPNUTO** nebo **VYPNUTO**.

Automatický import telefonního seznamu a historie hovorů z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete jméno, uvidíte ikonu kategorie. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.

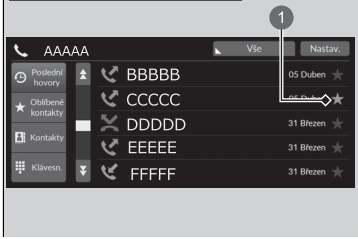
★	Preferované		Fax
	Domů		Vůz
	Mobilní telefon		Hlas
	Zaměstnání		Jiné
	Pager		

U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do systému.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Oblíbené kontakty

Obrazovka Poslední hovory



1 Ikona hvězdy

Obrazovka Kontakty

1 Ikona hvězdy

Jak přidat oblíbené kontakty

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Poslední hovory**, **Kontakty** nebo **Klávesnice**.

Na obrazovce Poslední hovory nebo Kontakty

3. Vyberte ikonu hvězdy.

POKRAČOVÁNÍ

1 Přidat do oblíb. kontaktů

Na obrazovce Klávesnice

3. Vyberte **Přidat do oblíb. kontaktů**.
   ▶ Když je oblíbený kontakt úspěšně uložen, zobrazí se na obrazovce upozornění.
   ▶ Chcete-li oblíbený kontakt odebrat, znovu vyberte ikonu hvězdy.

■ Jak upravit oblíbené kontakty

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte **Oblíbené kontakty**.
3. Vyberte možnost **Upravit** u záznamu oblíbeného kontaktu, který chcete upravit.
4. Vyberte nastavení, které chcete.
5. Vyberte možnost **Hotovo**.

■ Jak odstranit oblíbené kontakty

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte **Oblíbené kontakty**.
3. Vyberte možnost **Upravit** u záznamu oblíbeného kontaktu, který chcete odstranit.
4. Vyberte možnost **Odebrat**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

Volání

Hovor můžete uskutečnit zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaných záznamů **Poslední hovory**, **Oblíbené kontakty** a **Kontakty**.

Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Kontakty**.
3. Vyberte jméno.
   ▶ Můžete je třídit podle **Křestního jména** nebo **Příjmení**. Vyberte ikonu v horní pravé části obrazovky.
4. Vyberte číslo.
   ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

Volání

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.

Existuje-li aktivní připojení ke službě Apple CarPlay, nelze volat pomocí systému hands-free (HFT), ale pouze prostřednictvím systému Apple CarPlay.

POKRAČOVÁNÍ

■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Klávesnice**.
3. Vyberte číslo.
   ▶ Pro zadávání čísel použijte klávesnici na dotykové obrazovce.
4. Vyberte možnost **Hovor**.
   ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí historie hovorů

Historie volání je uložena pro možnosti hovorů **Vše**, **Volané**, **Zmeškané** a **Přijaté**.

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte možnost **Poslední hovory**.
   ▶ Můžete je třídit podle kategorií **Vše**, **Volané**, **Zmeškané** nebo **Přijaté**. Vyberte ikonu v horní pravé části obrazovky.
3. Vyberte číslo.
   ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

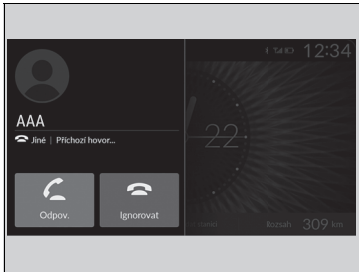
■ Volání pomocí záznamu Oblíbené kontakty

1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte **Oblíbené kontakty**.
   ▶ Pořadí záznamů oblíbených kontaktů můžete změnit výběrem možnosti **Změnit pořadí**.
3. Vyberte číslo.
   ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

Volání pomocí historie hovorů

Historie volání zobrazí posledních 100 všech, volaných, zmeškaných nebo přijatých hovorů.
(Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.)

Přijetí hovoru



Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění (je-li aktivováno) a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor...**

Hovor můžete přijmout levým otočným voličem. Chcete-li hovor přijmout, otáčením nahoru nebo dolů vyberte (odpovědět) v informačním rozhraní řidiče a poté stiskněte levý volič.

▶ Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, vyberte levým otočným voličem v informačním rozhraní řidiče možnost (ignorovat).

Přijetí hovoru

Čekající hovor

Výběrem možnosti (odpovědět) aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Výběrem možnosti levým otočným voličem se vrátíte k původnímu hovoru.

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost (ignorovat).

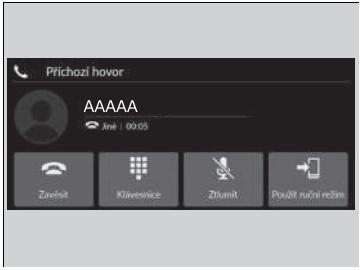
Chcete-li stávající hovor zavěsit, vyberte možnost .

Místo použití tlačítek a v informačním rozhraní řidiče můžete vybrat ikony na informační/audio obrazovce.

POKRAČOVÁNÍ

Možnosti během hovoru

Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.
Ztlumit: Ztlumí váš hlas.
Použít ruční režim: Přeneste hovor ze systému do vašeho telefonu.
Klávesnice: Odesílání čísel během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.



Dostupné možnosti jsou uvedené na dolní polovině obrazovky.

Vyberte možnost.
▶ Ikona ztlumení se zobrazí po výběru možnosti **Ztlumit**, je-li zobrazena obrazovka jiného zdroje než obrazovka telefonu. Funkci **Ztlumit** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

Možnosti během hovoru

Klávesnice: K dispozici u některých telefonů.

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce.

Zařízení iPod / paměťové zařízení USB

Dojde-li během přehrávání ze zařízení iPod nebo paměťového zařízení USB k chybě, můžete vidět následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybové hlášení	Řešení
Zkusit znovu připojit	Zobrazí se, pokud systém zařízení iPod nepotvrdí. Zařízení iPod připojte znovu.
Soubor nelze přehrát	Zobrazí se, pokud jsou soubory v paměťovém zařízení USB chráněny autorskými právy nebo mají nepodporovaný formát. Toto chybové hlášení se zobrazí na několik sekund, poté začne přehrávání následujícího souboru.
Žádná data	iPod Zobrazí se, když zařízení iPod neobsahuje žádné skladby. Paměťové zařízení USB Zobrazí se, pokud je paměťové zařízení USB prázdné nebo na paměťovém zařízení USB nejsou žádné soubory MP3, WMA, AAC, FLAC nebo WAV. Zařízení iPod a paměťové zařízení USB Zkontrolujte, zda jsou v zařízení kompatibilní soubory.
Nepodporováno	Zobrazí se, když je připojeno nepodporované zařízení. Pokud se zpráva zobrazí po připojení podporovaného zařízení, zařízení připojte znovu.
Žádná odezva ze zařízení	Zobrazí se, když se systému nedaří komunikovat s připojeným zařízením. Pokud se objeví po připojení zařízení, kontaktujte místo nákupu.
Rozbočovač USB není podporován	Zobrazí se, jedině když je připojeno zařízení HUB. Pokud se zobrazí, připojte do zařízení HUB paměťové zařízení USB.
Došlo k chybě nabíjení připojeného zařízení USB. Až to bude bezpečné, zkontrolujte kompatibilitu zařízení a kabelu USB a zkuste to znovu.	Zobrazí se, když je připojeno nekompatibilní zařízení. Zařízení odpojte. Poté audiosystém vypněte a znovu jej zapněte. Zařízení, které chybu způsobilo, znovu nepřipojujte.

Kompatibilní zařízení iPod, iPhone a paměťová zařízení USB

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Model
Vyrobeno pro iPod touch (5. až 6. generace) vyráběný v letech 2012 až 2015
Vyrobeno pro iPhone 4s / iPhone 5 / iPhone 5s / iPhone 5c / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6S / iPhone 6S Plus / iPhone SE / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max / iPhone SE (2. generace) / iPhone 12 / iPhone 12 Pro / iPhone 12 Pro Max / iPhone 12 mini

Paměťová zařízení USB

- Doporučujeme používat paměťová zařízení USB s kapacitou 256 MB nebo vyšší.
- Některé digitální hudební přehrávače nemusí být kompatibilní.
- Některá paměťová zařízení USB (například zařízení s bezpečnostním blokováním) nemusí fungovat.
- Některé softwarové soubory nemusí umožňovat přehrávání zvuku nebo zobrazení textových dat.
- Některé verze formátů MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, AVI, MP4, MKV a ASF/WMV nemusí být podporovány.

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Tento systém nemusí fungovat se všemi verzemi softwaru těchto zařízení.

Konektor Lightning je kompatibilní se zařízeními iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generace), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. a 6. generace).

30kolíkový konektor je kompatibilní se zařízeními iPhone 4s.

USB je kompatibilní se zařízeními iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generace), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. a 6. generace).

Paměťová zařízení USB

Soubory na paměťovém zařízení USB jsou přehrávány v pořadí, ve kterém jsou uloženy. Toto pořadí se může lišit od pořadí zobrazeného ve vašem PC nebo jiném zařízení.

Informace o licencích Open Source

Chcete-li zobrazit informace o licenci Open Source, postupujte následovně.

1. Vyberte možnost **Domů**.
2. Vyberte **Obecná nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte možnost **O aplikaci**.
5. Vyberte možnost **Právní informace**.
6. Vyberte možnost **Licence**.

Informace o licencích

Bluetooth

Slovní označení a loga *Bluetooth®* jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré použití těchto značek společností Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náleží jejich příslušným majitelům.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

Windows Media

Tento produkt je chráněn právy duševního vlastnictví společnosti Microsoft. Používání nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt bez licence společnosti Microsoft je zakázáno.

■ Apple

Označení „Vyrobeno pro iPod“ a „Vyrobeno pro iPhone“ znamená, že elektronické příslušenství bylo navrženo pro připojení přímo k zařízení iPod nebo iPhone, bylo schváleno vývojářem a splňuje výkonové standardy společnosti Apple. Společnost Apple neodpovídá za provoz tohoto zařízení nebo jeho soulad s bezpečnostními a regulačními předpisy. Upozorňujeme, že použití tohoto příslušenství se zařízením iPod nebo iPhone může ovlivnit výkon bezdrátového připojení.
Apple, logo Apple a iPhone jsou ochranné známky společnosti Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri a Lightning jsou ochranné známky společnosti Apple Inc. App Store je značka služby společnosti Apple Inc.

Made for iPhone | iPod

POKRAČOVÁNÍ

■ MPEG

Mpeg4 Visual
TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN V PROGRAMU MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM ZA ÚČELEM (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM MPEG-4 VISUAL („VIDEO VE FORMÁTU MPEG-4“) NEBO (ii) DEKÓDOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU MPEG-4, KTERÉ BYLO KÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM ZAPOJENÝM DO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOSTI NEBO KTERÉ BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCÍ OD SPOLEČNOSTI MPEG LA K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU MPEG-4. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLOVÁNA ANI NESMÍ BÝT ZAHRNUTA PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ. DALŠÍ INFORMACE, VČETNĚ INFORMACÍ TÝKAJÍCÍCH SE PROPAGAČNÍHO, INTERNÍHO A KOMERČNÍHO POUŽITÍ A LICENCÍ, LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, LLC.,
VIZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN V PROGRAMU VC-1 PATENT PORTFOLIO PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM ZA ÚČELEM (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM VC-1 („VIDEO VE FORMÁTU VC-1“) NEBO (ii) DEKÓDOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU VC-1, KTERÉ BYLO KÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM ZAPOJENÝM DO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOSTI NEBO KTERÉ BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU VC-1. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLOVÁNA ANI NESMÍ BÝT ZAHRNUTA PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ.
DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, L.L.C., VIZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
TENTO PRODUKT JE LICENCOVÁN V PROGRAMU AVC PATENT PORTFOLIO PRO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ POUŽITÍ SPOTŘEBITELEM ZA ÚČELEM (i) KÓDOVÁNÍ VIDEA V SOULADU SE STANDARDEM AVC („VIDEO VE FORMÁTU AVC“) NEBO (ii) DEKÓDOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU AVC, KTERÉ BYLO KÓDOVÁNO SPOTŘEBITELEM ZAPOJENÝM DO OSOBNÍ A NEKOMERČNÍ ČINNOSTI NEBO KTERÉ BYLO ZÍSKÁNO OD POSKYTOVATELE VIDEA S LICENCÍ K POSKYTOVÁNÍ VIDEA VE FORMÁTU AVC. ŽÁDNÁ LICENCE NENÍ UDĚLOVÁNA ANI NESMÍ BÝT ZAHRNUTA PRO JAKÉKOLI JINÉ POUŽITÍ.
DALŠÍ INFORMACE LZE ZÍSKAT OD SPOLEČNOSTI MPEG LA, L.L.C., VIZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Právní informace k funkci Apple CarPlay / Android Auto

NÁVOD K OBSLUZE – PROHLÁŠENÍ O LICENCÍCH A ODPOVĚDNOSTI

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE APPLE CARPLAY JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ FUNKCE CARPLAY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PODMÍNEK POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU APPLE iOS. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU CARPLAY V SOUHRNU VYLUČUJÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI APPLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB APPLE V PŘÍPADĚ NESPRÁVNÉ FUNKCE SLUŽEB NEBO JEJICH UKONČENÍ, STRIKTNĚ VYMEZUJÍ OSTATNÍ ODPOVĚDNOSTI SPOLEČNOSTI APPLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB APPLE, POPISUJÍ ZPŮSOBY SHROMAŽĎOVÁNÍ A UKLÁDÁNÍ INFORMACÍ O UŽIVATELI SPOLEČNOSTÍ APPLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB APPLE (VČETNĚ, NAPŘÍKLAD, INFORMACÍ O POLOZE, RYCHLOSTI A STAVU VOZIDLA) A ODHALUJÍ NĚKTERÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM SYSTÉMU CARPLAY, VČETNĚ MOŽNOSTI ROZPTÝLENÍ POZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST APPLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU CARPLAY, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI APPLE.

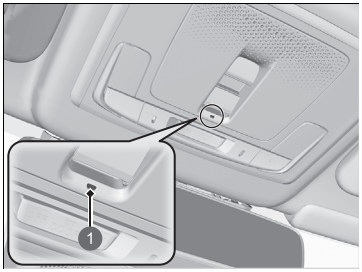
POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ANDROID AUTO JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ SLUŽBY ANDROID AUTO, KTERÉ MUSÍTE ODSOUHLASIT PŘI STAŽENÍ APLIKACE ANDROID AUTO DO VAŠEHO TELEFONU. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ANDROID AUTO V SOUHRNU VYLUČUJÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI GOOGLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB GOOGLE V PŘÍPADĚ NESPRÁVNÉ FUNKCE SLUŽEB NEBO JEJICH UKONČENÍ, STRIKTNĚ VYMEZUJÍ OSTATNÍ ODPOVĚDNOSTI SPOLEČNOSTI GOOGLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB GOOGLE, POPISUJÍ ZPŮSOBY SHROMAŽĎOVÁNÍ A UKLÁDÁNÍ INFORMACÍ O UŽIVATELI SPOLEČNOSTÍ GOOGLE A POSKYTOVATELŮ SLUŽEB GOOGLE (VČETNĚ, NAPŘÍKLAD, INFORMACÍ O POLOZE, RYCHLOSTI A STAVU VOZIDLA) A ODHALUJÍ NĚKTERÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM SYSTÉMU ANDROID AUTO, VČETNĚ MOŽNOSTI ROZPTÝLENÍ POZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST GOOGLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU ANDROID AUTO, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI GOOGLE.

■ OMEZENÍ ZÁRUKY A ODPOVĚDNOSTI

BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE FUNKCI APPLE CARPLAY NEBO ANDROID AUTO (DÁLE JEN „APLIKACE“) POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ RIZIKO, A ŽE VEŠKERÁ RIZIKA V SOUVISLOSTI S USPOKOJIVOU KVALITOU, SPRÁVNOU FUNKCÍ, PŘESNOSTÍ A PŘIMĚŘENOU SNAHOU NESETE VY SAMI V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE PŘÍPUSTNÉ PODLE PLATNÝCH ZÁKONŮ, A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACÍCH JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“, TJ. S MOŽNÝMI CHYBAMI A BEZ JAKÝCHKOLI ZÁRUK; SPOLEČNOST HONDA SE TÍMTO ZŘÍKÁ VEŠKERÝCH VÝSLOVNÝCH, NEPŘÍMÝCH I ZÁKONNÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI A INFORMACEMI O NICH, A TO VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK ANEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠÍCÍHO PROVOZU A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO DOPORUČENÍ POSKYTNUTÁ SPOLEČNOSTÍ HONDA NEBO JEJÍM AUTORIZOVANÝM ZÁSTUPCEM NEZAKLÁDAJÍ JAKOUKOLI ZÁRUKU. PŘÍKLADY (SEZNAM NENÍ VYČERPÁVAJÍCÍ): SPOLEČNOST HONDA NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘESNOST DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACEMI, TJ. NAPŘ. ZA PŘESNOST INSTRUKCÍ, ODHADOVANÉ DOBY JÍZDY, RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ, PODMÍNEK NA KOMUNIKACÍCH, AKTUALIT, ZPRÁV O POČASÍ A PROVOZU A DALŠÍHO OBSAHU POSKYTOVANÉHO SPOLEČNOSTÍ APPLE, GOOGLE, JEJICH POBOČKAMI NEBO TŘETÍMI STRANAMI; SPOLEČNOST HONDA NEPOSKYTUJE ZÁRUKU ZA ZTRÁTU DAT APLIKACÍ BEZ OHLEDU NA TO, KDY KE ZTRÁTĚ DOŠLO; SPOLEČNOST HONDA NERUČÍ ZA TO, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLI SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJICH PROSTŘEDNICTVÍM BUDOU POSKYTOVÁNY NEUSTÁLE NEBO ŽE KTERÁKOLI Z TĚCHTO SLUŽEB BUDE DOSTUPNÁ NA URČITÉM MÍSTĚ NEBO V URČITOU DOBU. PŘÍKLADEM JE SITUACE, KDY DOJDE K POZASTAVENÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽEB BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, BEZPEČNOSTNÍCH PROBLÉMŮ, AKTUALIZACÍ APOD.; SLUŽBA DÁLE NEMUSÍ BÝT DOSTUPNÁ VE VAŠÍ OBLASTI APOD. DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO V PLATNÝCH PŘEDPISECH MOHOU ZPŮSOBIT ZASTARALOST NEBO NEMOŽNOST SLUŽBY ANEBO APLIKACE POUŽÍVAT.

SPOLEČNOST HONDA ANI JEJÍ POBOČKY V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST (NAKOLIK TO NEZAKAZUJÍ PLATNÉ ZÁKONY) ZA ÚRAZY NEBO JINÉ NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ ČI NÁSLEDNÉ ŠKODY VČETNĚ UŠLÉHO ZISKU, POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI ODESÍLAT NEBO PŘIJÍMAT DATA, PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI NEBO JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY ČI ZTRÁTY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ NEBO V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI NEBO S VAŠÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NESCHOPNOSTÍ POUŽÍVAT APLIKACE ČI INFORMACE O NICH, A TO BEZ OHLEDU NA PŘÍČINU A TEORETICKOU ODPOVĚDNOST (SMLUVNÍ PODMÍNKY, TRESTNÁ ČINNOST APOD.) A I V PŘÍPADĚ, ŽE BYLA SPOLEČNOST HONDA NA MOŽNOST TĚCHTO ŠKOD UPOZORNĚNA. V NĚKTERÝCH REGIONECH A JURISDIKCÍCH JE ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZAKÁZÁNO; V TOM PŘÍPADĚ SE TATO OMEZENÍ A VÝJIMKY NA VÁS NEVZTAHUJÍ. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ I TEHDY, JESTLIŽE POMOCÍ VÝŠE UVEDENÝCH ŘEŠENÍ NEPODAŘÍ DOSÁHNOUT ZAMÝŠLENÉHO CÍLE.

Automatické tísňové volání



1 Kontrolka eCall

Pokud dojde ke kolizi vozidla, vozidlo se pokusí kontaktovat operátora zdravotnického operačního střediska (ZOS). Po navázání spojení budou operátorovi ZOS, se kterým budete moci mluvit, odeslány různé informace o vozidle. Tyto informace zahrnují:

- identifikační číslo vozidla (VIN),
- typ vozidla (osobní vozidlo nebo menší užitkové vozidlo),
- typ energie používané k pohonu vozidla (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík)
- tři poslední polohy vozidla,
- směr jízdy,
- způsob spuštění (automaticky nebo ručně),
- časové razítko.

Po zahájení tísňového volání se vypnou reproduktory vozidla, abyste slyšeli operátora.

Když je režim napájení nastaven do polohy ZAPNUTO, kontrolka eCall se na 1 sekundu rozsvítí zeleně a poté na 1 sekundu červeně.

Tísňové volání (eCall)

Vozidlo je vybaveno systémem služby eCall využívajícím číslo 112.

Služba eCall využívající číslo 112 je služba veřejného zájmu a je k dispozici bezplatně.

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 se aktivuje, když je režim napájení nastaven na ZAPNUTO. V případě srážky určí systém úhel nárazu na základě informací shromážděných snímači na palubě a v případě větší závažnosti nárazu zahájí nouzové volání.

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 lze v případě potřeby rovněž spustit ručně.

Ruční tísňové volání Str. 372

Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím systému vozidla eCall využívajícího číslo 112 se bude řídit pravidly ochrany osobních údajů stanovených ve směrnici 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES) a 2002/58/ES a zejména nutností chránit zásadní zájmy jednotlivců v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES).

Zpracování těchto dat je omezeno výhradně na účely, pro něž je určené jednotné evropské tísňové číslo 112.

Pokud funguje systém eCall správně, rozsvítí se kontrolka zeleně.
- Zelená: Systém eCall je připravený.
- Bliká zeleně: Systém eCall se připojený a provádí hovor s operátorem ZOS.
- Opakování sekvence rychlého blikání červeného světla: Systému eCall se nepodařilo kontaktovat operátora. Kontrolka eCall bude tuto sekvenci opakovat 5 sekund a poté se rozsvítí zeleně.

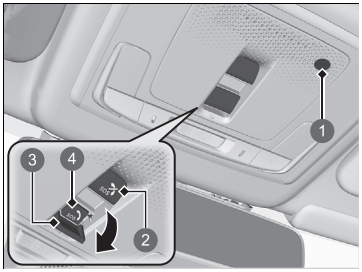
Pokud je systém eCall využívající číslo 112 deaktivován z důvodu závady systému, bude cestujícím ve vozidle předána následující výstraha:
- Červená nebo vypnutá kontrolka: Došlo k problému systému eCall. Pokud zůstane kontrolka červená nebo vypnutá i po opětovném nastartování vozidla, nechte systém prohlédnout u dealera.
- Bliká červeně: Nabití záložního akumulátoru je příliš nízké. Když je napájení zapnuté, probíhá nabíjení akumulátoru. Po dobití akumulátoru na určitou úroveň se kontrolka eCall rozsvítí zeleně.

Tísňové volání (eCall)

Příjemci údajů zpracovaných systémem eCall využívajícím číslo 112 jsou příslušná zdravotní operační střediska zřizovaná příslušnými úřady země, ve které se nacházejí, a která jako první přijímají hovory z evropského tísňového čísla 112, jež je pro ně také určeno.

Vozidlo NEMUSÍ být schopné spojit se s operátorem ZOS, pokud:
- je nabití 12V akumulátoru i záložního akumulátoru příliš nízké,
- se vozidlo nachází v oblasti bez dostatečného pokrytí mobilní sítí (včetně případů, kdy nefungují sítě 2G/3G),
- došlo k potížím se samotným systémem eCall nebo souvisejícím vybavením, například mikrofonem nebo reproduktory.

Ruční tísňové volání



Pokud potřebujete provést tísňové volání, můžete navázat spojení ručně: Stiskněte tlačítko **SOS** a podržte jej déle než 0,5 s.

Hovor zrušíte, když do 5 sekund po stisknutí tlačítka **SOS** stisknete a podržíte tlačítko zrušení **SOS** déle než 0,5 sekundy.

1. Mikrofon
2. Tlačítko zrušení **SOS**
3. Kryt
4. Tlačítko **SOS**

Tlačítko **SOS** je chráněno krytem. K získání přístupu otevřete kryt.

Po zahájení tísňového volání se vypnou reproduktory vozidla, abyste slyšeli operátora.

Ruční tísňové volání

NEPOUŽÍVEJTE tlačítko při jízdě. Pokud potřebujete kontaktovat operátora, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a až poté volejte.

Pokud se systému eCall nejprve nepodaří spojit se s operátorem ZOS, bude se o to pokoušet znovu až do navázání spojení. Pokud však uběhly dvě minuty od prvního pokusu, přestane systém zkoušet navázat spojení.

Tlačítko zrušení **SOS** nezruší hovor poté, co se systém spojí s operátorem.

Informace o záložním akumulátoru systému tísňového volání (eCall)

Záložní akumulátor je zkonstruovaný tak, aby byl provozuschopný alespoň 3 roky. Poté je třeba ho vyměnit.
Záložní akumulátor nelze koupit přímo. Pokud je potřeba výměna, navštivte dealera.

POZOR
Pokud akumulátor vyměníte za nesprávný typ, hrozí nebezpečí výbuchu.
Použijte stejný typ akumulátoru.
POZOR
Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
Nepoužívejte/neskladujte/neukládejte v prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem ve vysoké nadmořské výšce.
Použitý akumulátor nezkoušejte spálit, rozdrtit ani rozřezat.

Informace o výrobci záložního akumulátoru: DENSO CORPORATION
Obchodní název: DENSO
Poštovní adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Tísňové volání (eCall)

Ochrana osobních údajů

Systém vozidla eCall využívající číslo 112 je navržen tak, aby:
- data obsažená v paměti systému nebyla k dispozici mimo systém před zahájením hovoru eCall,
- jej nebylo možné zjistit nebo stabilně sledovat během běžného provozního stavu,
- se data ve vnitřní paměti systému automaticky průběžně mazala.

Při normálním fungování systému jsou údaje o poloze vozidla ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby byly aktuální tři poslední polohy vozidla.

Záznam údajů o činnosti v systému vozidla eCall využívajícím číslo 112 se udržuje pouze tak dlouho, dokud je nutný k provedení tísňového hovoru eCall, v žádném případě však ne déle než 13 hodin od zahájení tísňového volání eCall.

POKRAČOVÁNÍ

Tísňové volání (eCall)

Práva vlastníka

Subjekt, jehož se osobní údaje týkají (vlastník vozidla), má právo na přístup k datům a právo v příslušných případech požádat o úpravu, smazání nebo blokování dat, která se ho týkají, jejichž zpracování není v souladu s opatřeními směrnice 95/46/ES (nahrazeno směrnicí 2016/679/ES).

Jakékoli třetí strany, kterým byla data předána, musí být o této úpravě, smazání nebo blokování provedeném v souladu s touto směrnicí spravena, je-li to možné či nevyžaduje-li to nepřiměřené úsilí.

Subjekt, jehož se osobní údaje týkají, má právo na stížnost u příslušného úřadu ochrany osobních údajů, pokud se domnívá, že došlo k porušení jeho práv v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Servisní informace o systému Honda eCall:
Pokud máte nějaké dotazy ohledně systému eCall, kontaktujte pobočku pro zemi, ve které žijete. Seznam poboček naleznete v servisní knížce nebo na místních webových stránkách společnosti Honda.

Jízda

Tato kapitola se týká jízdy s vozidlem a nabíjení.

Před jízdou 376
Jízda s přívěsem 380
Za jízdy
Zapnutí pohonu 381
Bezpečnostní opatření za jízdy 384
Převodovka 385
Řazení 386
Páčka voliče zpomalování 392
Přepínač režimu jízdy 395
Akustický výstražný systém vozidla 398
Stabilizační systém vozidla (VSA) 399
Systém Agile Handling Assist 401
Systém sledování tlaku v pneumatikách 402
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* 406
Honda Sensing 411
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) 415
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) 428
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) 445
Asistent pro dopravní zácpy 457
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace 467
Systém rozpoznávání dopravních značek 475
Přední kamera se širokým úhlem záběru 482
Brzdění 484
Parkování vozidla 494
Zadní kamera s více pohledy* 506
Kamera s více pohledy* 508
Parkovací asistent Honda* 522
Sonarové snímače 547
Nabíjení 548
Spotřeba energie 564

* Není k dispozici u všech modelů

Příprava na jízdu

Než vyjedete, zkontrolujte následující položky.

Kontroly exteriéru

- Dbejte, aby na oknech, vnějších zrcátkách, vnějších světlech a ostatních částech vozidla nebyly žádné předměty bránící ve výhledu nebo funkci vozidla.
  ▶ Odstraňte veškerou námrazu, sníh a led.
  ▶ Ze střechy odstraňte veškerý sníh, protože by mohl sklouznout dolů a zablokovat vaše zorné pole během jízdy. Je-li přimrzlý, sníh odstraňte, jakmile změkne.
  ▶ Při odstraňování ledu z prostoru okolo kol dávejte pozor, abyste nepoškodili kolo nebo součásti kol.
- Dbejte, aby kapota byla bezpečným způsobem zavřená.
  ▶ Pokud se kapota otevře za jízdy, váš výhled vpřed bude zablokován.
- Ujistěte se, že pneumatiky jsou v dobrém stavu.
  ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu a také, zda nejsou pneumatiky poškozené a nadměrně opotřebované.
  ➔ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 602
- Ujistěte se, že okolo vozidla a za vozidlem nejsou žádné osoby nebo překážky.
  ▶ Při výhledu zevnitř vozidla existují slepá místa.
- Odpojte nabíjecí kabel.

Kontroly exteriéru

POZNÁMKA

Jsou-li dveře přimrzlé, použijte teplou vodu, abyste odmrazili jejich okraj. Nepokoušejte se je otevírat silou, mohlo by dojít k poškození gumového těsnění dveří. Poté veškerou vodu důkladně otřete, abyste předešli dalšímu zamrznutí.

Teplou vodu nelijte do vložky zámku.
Pokud voda v otvoru zamrzne, nebudete moci zasunout klíč.

Kontrola interiéru

- Všechny předměty ve vozidle řádně uložte nebo připevněte.
  ▶ Vezete-li příliš mnoho zavazadel nebo je nesprávně uložíte, může to ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu, brzdnou dráhu a pneumatiky vozidla a zapříčinit nespolehlivost vozidla.
  ➔ **Nejvyšší zatížení** Str. 379
- Předměty neskládejte na sebe výš, než je výška sedadla.
  ▶ Mohou zablokovat váš výhled a v případě náhlého zabrzdění mohou být vymrštěny vpřed.
- Do prostoru pro nohy u předních sedadel nic nepokládejte. Podlahovou rohož připevněte.
  ▶ Předmět nebo nepřipevněná podlahová rohož mohou za jízdy překážet použití brzdového a plynového pedálu.
- Máte-li na palubě zvířata, nedovolte, aby se volně pohybovala po vozidle.
  ▶ Mohla by zasáhnout do řízení, a mohlo by tak dojít k nehodě.
- Řádně zavřete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru.
- Svou polohu pro sezení správným způsobem nastavte.
  ▶ Také proveďte nastavení opěrky hlavy.
  ➔ **Sedadla** Str. 210
  ➔ **Nastavení poloh předních opěrek hlavy** Str. 217
- Zrcátka a volant nastavte správným způsobem.
  ▶ Seřízení proveďte vsedě ve správné poloze pro řízení.
  ➔ **Zrcátka** Str. 207
  ➔ **Nastavení volantu** Str. 206

Kontrola interiéru

Teplo z pohonného systému může způsobit vznícení hořlavých materiálů pod kapotou a následně i požár. Pokud jste ponechali své vozidlo zaparkované delší dobu na jednom místě, odstraňte z něj veškeré nashromážděné nečistoty, například suchou trávu a spadlé listy. Poté, co jste vy nebo někdo jiný provedli údržbu vozidla, rovněž zkontrolujte, že pod kapotou nezůstaly žádné hořlavé materiály.

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně přepravujete v zavazadlovém prostoru těžké předměty, nechte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

Úhel potkávacích světel můžete seřídit sami.
➔ **Nastavení světlometů** Str. 197

POKRAČOVÁNÍ

- Zajistěte, aby se předměty položené na podlaze za předními sedadly nemohly zakutálet pod sedadla.
  ▶ Mohly by řidiči překážet při používání pedálů nebo používání sedadel.
- Všichni ve vozidle se musí připoutat bezpečnostním pásem.
  ➔ **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 51
- Ujistěte se, že kontrolky na ukazateli se při startu vozidla rozsvítí a krátce poté zhasnou.
  ▶ Je-li oznamován problém, vozidlo vždy nechte zkontrolovat u dealera.
  ➔ **Kontrolky** Str. 104

Nejvyšší zatížení

Při nakládání zavazadel nesmí celková hmotnost vozidla, všech cestujících a zavazadel překročit maximální přípustnou hmotnost.

➡ **Technická data** Str. 674

Zatížení přední a zadní nápravy také nesmí překročit maximální přípustné zatížení nápravy.

➡ **Technická data** Str. 674

Nejvyšší zatížení

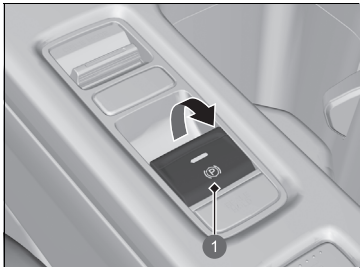
⚠VÝSTRAHA

Přetížení nebo nevhodné zatížení mohou ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu a mohou způsobit nehodu, při které se můžete zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechna nejvyšší zatížení a ostatní pokyny pro zatížení uvedené v tomto návodu.

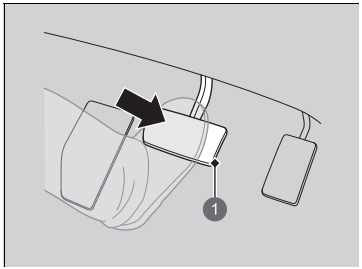
Vaše vozidlo není navrženo k jízdě s přívěsem. Pokusem o jízdu s přívěsem můžete přijít o záruku.

Zapnutí pohonu



❶ Spínač elektrické parkovací brzdy

1. Dbejte, aby parkovací brzda byla aktivována.
   ▶ Když vytáhnete spínač elektrické parkovací brzdy, rozsvítí se na 30 sekund kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).



❶ Brzdový pedál

2. Sešlápněte brzdový pedál.

Zapnutí pohonu

Při startování pohonného systému mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.

Při zapínání pohonného systému za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světla, automatická klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z 12V akumulátoru.

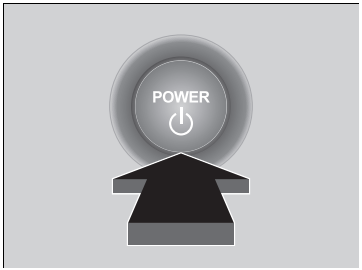
Pokud teplota vysokonapěťového akumulátoru klesne na –30 °C nebo méně, pohonný systém nelze spustit. Počkejte, než se vysokonapěťový akumulátor zahřeje nebo přemístěte vozidlo na teplejší místo. Upozorňujeme, že systém zahřívání akumulátoru v tomto případě nepomůže.

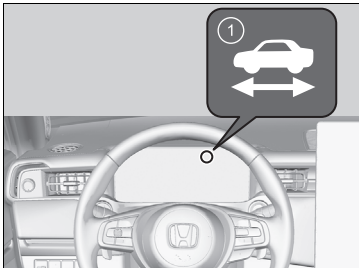
Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá, bezklíčové dálkové ovládání přiložte do blízkosti tlačítka **POWER**.

➔ **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 645

Pohonný systém se nemusí aktivovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání vystaveno silným rádiovým vlnám.

POKRAČOVÁNÍ





❶ Kontrolka (připraveno k jízdě)

3. Aniž byste sešlápnuli plynový pedál, stiskněte tlačítko **POWER** a zároveň sešlapujte brzdový pedál.

4. Zkontrolujte kontrolku (připraveno k jízdě).

▶ Držte brzdový pedál sešlápnutý, dokud se kontrolka nerozsvítí.

▶ Kontrolka se rozsvítí, jakmile se pohonný systém aktivuje, a budete se moci rozjet.

▶ Pokud je vnější teplota extrémně nízká, nebudete se moci rozjet, dokud se podmínky nezlepší. V takovém případě se kontrolka nerozsvítí a na ukazateli se zobrazí výstražná zpráva.

➔ **Kontrolky** Str. 104

Zapnutí pohonu

Pokud stisknete tlačítko **POWER** v době, kdy je sešlápnutý brzdový pedál a kontrolka svítí, režim napájení se nastaví na VOZIDLO VYPNUTO a nebudete se moci rozjet.

➔ **Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě** Str. 109

Systém imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použit nesprávně kódovaný klíč (nebo jiné zařízení), pohonný systém se neaktivuje.

➔ **Systém imobilizéru** Str. 182

Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, můžete zaznamenat mírný pokles brzdového pedálu. To je normální.

Rozjezd

1. Pravé chodidlo nechte na brzdovém pedálu, zkontrolujte, zda kontrolka [ ] svítí, poté uveďte převodovku do polohy [D]. Během couvání zvolte polohu [R].
2. Při aktivované parkovací brzdě uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.
   ▶ Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) zhasla.
   ➔ **Parkovací brzda** Str. 484
   ➔ **Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva** Str. 657

Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabraňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový.

Směřujete-li nahoru do svahu, přeřaďte do polohy [D], nebo do polohy [R], pokud směřujete dolů ze svahu, a poté uvolněte brzdový pedál.

Vypnutí pohonného systému

Pohonný systém můžete vypnout, pouze pokud vozidlo stojí v klidu.

1. Sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte do polohy [P].
   ▶ Neuvolňujte brzdový pedál, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně nezobrazuje [P].
2. Stiskněte tlačítko **POWER**.

Rozjezd

Parkovací brzdu můžete uvolnit také stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu.
Směřujete-li ze svahu, můžete vozidlo rozjet plynuleji jejím ručním uvolněním pomocí spínače elektrické parkovací brzdy než uvolněním pomocí plynového pedálu.

Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nebude fungovat v mírných svazích.

Asistent pro rozjezd ve svahu bude fungovat i tehdy, je-li vypnutý systém VSA.

Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje parkovací brzdu.

Bezpečnostní opatření za jízdy

■ V mlze

V mlze klesá viditelnost. Za jízdy rozsviťte potkávací světla, a to i za dne. Zpomalte a při jízdě se orientujte podle středové čáry na silnici, svodidel a koncových světel vozidla před vámi.

■ Za silného větru

Pokud vozidlo vybočí vlivem silného poryvu větru, držte pevně volant. Postupně zpomalte a držte se ve středu silnice. Na poryvy větru dávejte pozor zejména při výjezdu z tunelu, při jízdě přes most nebo po břehu řeky nebo při průjezdu přes otevřenou plochu (např. velký lom) a kdykoli se míjíte s velkým nákladním vozem.

Bezpečnostní opatření za jízdy

POZOR: Nejezděte na cestách, kde je hluboká voda. Jízda hlubokou vodou způsobí poškození pohonného systému a elektroinstalace a způsobí poruchu vozidla.

POZNÁMKA

Při řazení řadicí pákou současně nepoužívejte tlačítko řazení. Mohli byste poškodit převodovku.

POZNÁMKA

Pokud budete opakovaně otáčet volantem při extrémně nízké rychlosti nebo volant chvíli podržíte vytočený zcela doleva nebo doprava, systém elektrického posilovače řízení (EPS) se začne zahřívat. Systém přejde do ochranného režimu a omezí svůj výkon. Volant bude tužší a jeho použití bude těžší. Jakmile se systém ochladí, dojde k obnově funkce systému EPS.
Opakované používání za těchto podmínek může potenciálně systém poškodit.

Za deště

Vozovka je za deště kluzká. Vyhněte se prudkému brzdění, náhlému zrychlování a náhlým změnám směru jízdy a buďte za jízdy celkově opatrní. Aquaplaning je pravděpodobnější při jízdě po rozježděné vozovce s kalužemi. Vyvarujte se jízdy v hluboké vodě a na zaplavených silnicích. To by mohlo poškodit pohonný systém či hnací ústrojí nebo způsobit závadu elektrických součástí.

Další opatření

Dojde-li z jakéhokoli důvodu k silnému nárazu zespodu vozidla, zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte spodní část vozidla, zda není poškozená nebo zda nedochází k úniku kapalin.

Převodovka

Pomalý chod vpřed

Stejně jako u konvenčních vozidel se spalovacím motorem a automatickou převodovkou má také toto vozidlo funkci pomalého chodu vpřed.
Při zastavení brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

Bezpečnostní opatření za jízdy

Pokud nastavíte režim napájení během jízdy do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ, vypne se pohonný systém a veškeré funkce posilovačů řízení a brzd, což ztíží ovládání vozidla.

Nezařazujte stupeň N během jízdy, protože byste přišli o rekuperační brzdění (a možnost akcelerace).

Během prvních 300 km po zakoupení nového vozidla nebo po výměně brzdových destiček či rotorů se vyvarujte prudkého brzdění, aby mohlo proběhnout řádné zajetí.

Za deště

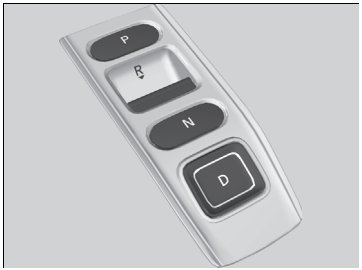
Dávejte pozor na aquaplaning. Jedete-li příliš rychle po vozovce, na které je vrstva vody, vznikne mezi pneumatikami a povrchem vozovky vrstvička vody.
V tom případě se může stát, že vozidlo přestane reagovat na řízení a brzdění.

Postupně zpomalte zvýšením míry zpomalování pomocí voliče zpomalování. Je-li vozovka kluzká, hrozí při náhlém regenerativním brzdění smyk.

Řazení

Zařazenou polohu za jízdy měňte podle potřeb.

■ Polohy tlačítka řazení



P Parkování
Používá se při parkování nebo před zapnutím či vypnutím pohonného systému.

R Zpátečka
Slouží k couvání.

N Neutrál
Převodovka není zablokovaná.

D Jízda
Použití:
Normální jízda

V jiném režimu než SPORT

- Páčku voliče zpomalování lze použít krátkodobě.

Je-li režim SPORT zapnutý

- Lze použít páčku voliče zpomalování.

Řazení

⚠VÝSTRAHA

Vozidlo se může nechtěně rozjet, pokud je ponecháte bez dozoru a nezkontrolujete, že je zařazena poloha parkování.

Rozjeté vozidlo může způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy mějte nohu na brzdovém pedálu, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně neukazuje P.

V zájmu zabránění poruchám a neúmyslnému řazení:

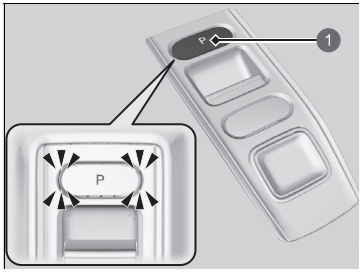
- Nerozlévejte kapalinu na tlačítka řazení nebo v jejich blízkosti.
- Neumisťujte nebo neupouštějte žádné předměty na tlačítka řazení nebo do jejich blízkosti.
- Nenechte cestující nebo děti používat tlačítka řazení.

Pokud sešlápnete plynový pedál a máte zařazenou polohu N, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.

➡ **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče** Str. 124

Sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte do polohy D nebo R.

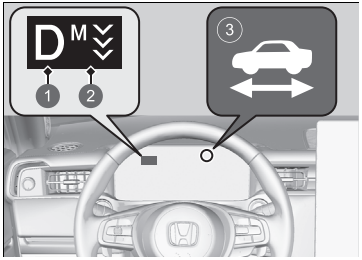
■ Tlačítko P (parkování)



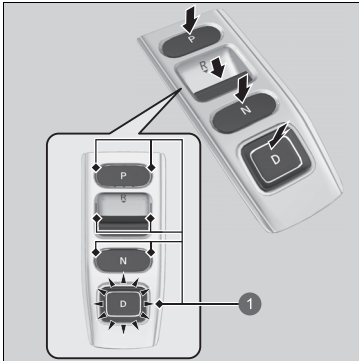
❶ Tlačítko P

Rychlostní stupeň P se zařadí, když stisknete tlačítko P, zatímco je vozidlo zaparkované a režim napájení je v poloze ZAPNUTO. Zapnou se kontrolky po stranách tlačítka P.

Ovládání řazení



1. Kontrolka zařazeného rychlostního stupně
2. Kontrolka páčky voliče zpomalování
3. Kontrolka (připraveno k jízdě)



1. Kontrolka tlačítka řazení

P: Stiskněte tlačítko P.

R: Stiskněte tlačítko R.

N: Stiskněte tlačítko N.

D: Stiskněte tlačítko D.

Ovládání řazení

POZNÁMKA

Při řazení z polohy D do R a naopak zastavte a nechte sešlápnutý brzdový pedál.
Řazení tlačítkem řazení dříve, než vozidlo zastaví, může poškodit převodovku.
Vždy mějte nohu na brzdovém pedálu, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně neukazuje P.

Před a po použití tlačítka řazení zkontrolujte ukazatel rychlostního stupně a ukazatel rychlostního stupně.

Pokud ukazatel aktuálně zvoleného rychlostního stupně nebo všechny ukazatele rychlostního stupně blikají současně, jedná se o závadu převodovky.
Vyvarujte se prudkého zrychlování a převodovku nechte zkontrolovat u dealera co nejdříve.

Při přeřazení do polohy R zazní zvukový signál.
Přizpůsobení nastavení vozidla Str. 335

Při řazení poloh při velmi nízkých teplotách (–30 °C) může dojít před zobrazením polohy řazení ke krátké prodlevě. Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte, zda máte nastavenou správnou polohu řazení.

■ Při otevření dveří řidiče

Pokud otevřete dveře řidiče za následujících podmínek, rychlostní stupeň se automaticky změní na P.

- Vozidlo stojí na místě a režim napájení je v poloze ZAPNUTO, nebo se pohybuje rychlostí 2 km/h nebo nižší.
- Převodovka je v jiné poloze než P.
- Řidič odepnul svůj bezpečnostní pás.
  ▶ Pokud ručně přeřadíte z polohy P se sešlápnutým brzdovým pedálem, po uvolnění brzdového pedálu se rychlostní stupeň automaticky vrátí do polohy P.

■ Po vypnutí režimu napájení

Pokud vozidlo stojí na místě, vypnete pohonný systém a převodovka je v jiné poloze než P, rychlostní stupeň se automaticky změní na P.

Při otevření dveří řidiče

Systém je v popsaných podmínkách nastaven na automatickou změnu rychlostního stupně do polohy P, v zájmu bezpečí však vždy zvolte polohu P před otevřením dveří řidiče.
Vozidlo je třeba zaparkovat na bezpečném místě.
➔ **Při zastavení** Str. 494

Pokud chcete jet s vozidlem po automatické změně rychlostního stupně na P za uvedených podmínek, zavřete dveře, zapněte si bezpečnostní pás, sešlápněte brzdový pedál a poté změňte rychlostní stupeň.

Při opuštění vozidla vypněte pohonný systém a zamkněte dveře.

POKRAČOVÁNÍ

■ Chcete-li, aby převodovka zůstala v poloze N (režim mytí vozidla)

Se zapnutým pohonným systémem:

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Vyberte N.
3. Během pěti sekund stiskněte tlačítko **POWER**.
   Režim napájení se změní na PŘÍSLUŠENSTVÍ a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva.
   ▶ Tím se nastaví režim mytí vozidla, který je nutné použít v případě, že vozidlo projíždí automatickou myčkou aut a vy ani obsluha nezůstáváte uvnitř.
   ▶ Když je spínač zapalování nastaven na PŘÍSLUŠENSTVÍ, zůstane zařazený rychlostní stupeň N po dobu 15 minut. Poté se automaticky změní na P.

   Pokud ručně zařadíte P, režim PŘÍSLUŠENSTVÍ se zruší. Rozsvítí se kontrolka P a režim napájení se změní na VYPNUTO.

Chcete-li, aby převodovka zůstala v poloze N

Upozorňujeme, že převodovka nemusí zůstat v poloze N, když svítí některá z následujících kontrolek:

- Kontrolka pohonného systému
- Kontrolka systému převodovky
- Kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru

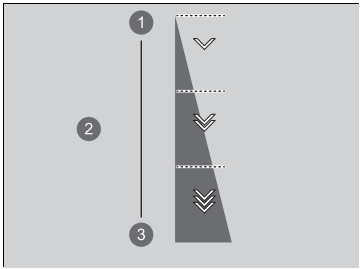
■ Omezení při volbě rychlostního stupně

Rychlostní stupeň nelze zvolit v situacích, které mohou vést k nehodě.

Pokud je převodovka v poloze:	1. Za těchto podmínek:	2. Pokud se pokusíte o změnu na následující:	3. Rychlostní stupeň zůstává / změní se na:	Jak změnit rychlostní stupeň
P	Není sešlápnutý brzdový pedál.	Jiný rychlostní stupeň	P	Uvolněte plynový pedál a sešlápněte brzdový pedál.
	Je sešlápnutý plynový pedál.			
N	Vozidlo jede nízkou rychlostí bez sešlápnutí brzdového pedálu.		N	
	Vozidlo jede nízkou rychlostí se sešlápnutým plynovým pedálem.			
N nebo D	Vozidlo se pohybuje vpřed.	R		Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě.
R nebo N	Vozidlo couvá.	D		
R, N nebo D	Vozidlo se pohybuje.	P		
P nebo N	Kontrolka nesvítí.	Jiný zařazený rychlostní stupeň než P nebo N	P nebo N	Zkontrolujte, zda se kontrolka rozsvítí.

Páčka voliče zpomalování

Když uvolníte plynový pedál, můžete nastavit stupeň zpomalování, aniž byste pustili volant. Pomocí páčky voliče zpomalování umístěné na volantu můžete postupně přepínat tři stupně zpomalování.
Při jízdě ze svahu můžete páčku voliče zpomalování použít pro udržování intenzity zpomalování, a tím udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.



Výchozí stupeň zpomalování je ⩔. Každé použití páčky voliče vyvolá změnu o jeden stupeň.
▶ Stupeň zpomalování se nemusí změnit, pokud páčku voliče držíte přitaženou.

❶ Snížení
❷ Stupeň zpomalování
❸ Zvýšení

Chcete-li zvolit jiný stupeň zpomalování:
- Přitažením páčky voliče [+] (na pravé straně) snížíte stupeň zpomalování.
- Přitažením páčky voliče [−] (na levé straně) stupeň zpomalování zvýšíte.

Chcete-li nastavení zpomalení zrušit, přitáhněte páčku voliče zpomalování [+] na několik sekund k sobě.

Páčka voliče zpomalování

⚠POZOR

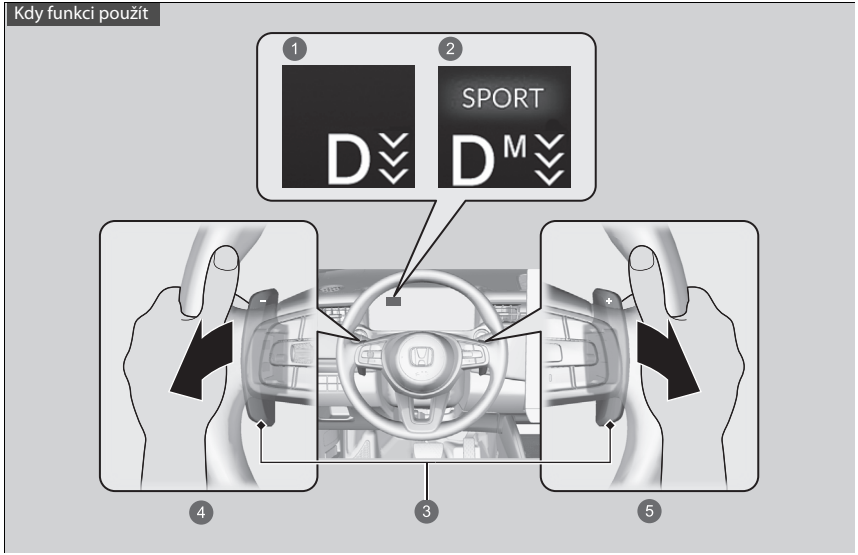
Prudké zvýšení intenzity zpomalování rychlým přitahováním páčky voliče zpomalování může vyvolat smyk s následkem nehody a vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy udržujte rozumnou úroveň zpomalování.

Současným přitažením levé a pravé páčky voliče zabráníte změně stupně.

V následujících situacích se stupeň nemusí změnit a ikona stupně bude blikat, i když přitáhnete páčku voliče. Stupeň zpomalení se může snížit nebo automaticky zrušit:
- Vysokonapěťový akumulátor je plně nabitý nebo je jeho teplota příliš vysoká nebo nízká.
- Rychlost vozidla je mimo rozsah zpomalování s vypnutým režimem **SPORT**.
- Je nutná ochrana pohonného systému.
- Páčka voliče je použita, když vozidlo automaticky zastavuje systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách.

Kdy funkci použít



Poloha zařazeného rychlostního stupně je D

1. V jiném režimu než **SPORT** se zobrazí stupeň zpomalování.
2. Pokud je režim **SPORT** ZAPNUTÝ, zobrazí se stupeň zpomalování a symbol **M**.
3. Páčka voliče
4. Zvýší stupeň zpomalování při přitažení páčky voliče − (na levé straně)
5. Sníží stupeň zpomalování při přitažení páčky voliče + (na pravé straně)

Páčka voliče zpomalování

Použití jakékoli páčky voliče automaticky zruší funkci systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách.

POKRAČOVÁNÍ

■ V jiném režimu než SPORT

Přitažením páčky voliče se intenzita zpomalování dočasně změní a nastavený stupeň se zobrazí na ukazateli.
Chcete-li nastavení zpomalení zrušit, přitáhněte na několik sekund páčku voliče zpomalování [+] (na pravé straně).
Nastavení páčky voliče zpomalování se automaticky zruší a stupeň zpomalování na ukazateli se přestane zobrazovat, když pojedete konstantní rychlostí, při zrychlování a při zpomalování těsně před zastavením vozidla.

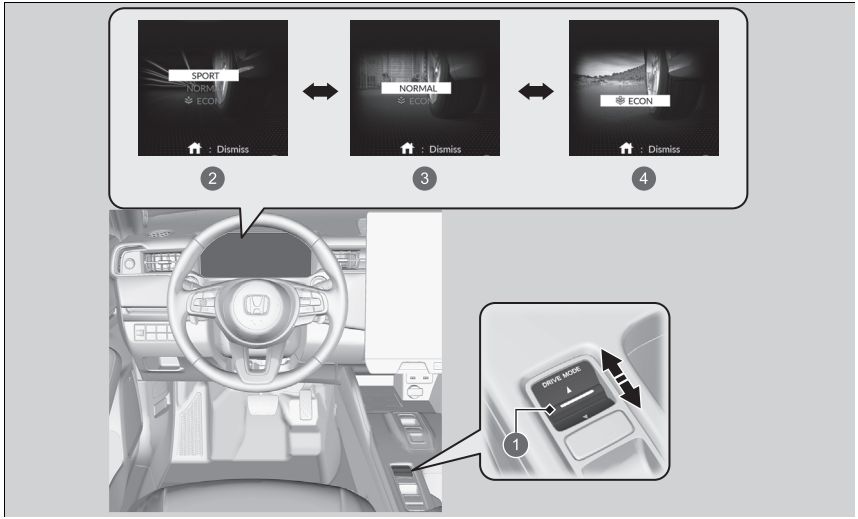
■ Je-li režim SPORT ZAPNUTÝ

Přitažením páčky voliče zpomalování se intenzita zpomalování změní a nastavený stupeň se zobrazí na ukazateli společně se symbolem **M**. Pokud je ZAPNUTÝ režim **SPORT**, stupeň zpomalování se automaticky nezruší.
Chcete-li nastavení páčky voliče zpomalování zrušit, VYPNĚTE režim **SPORT** nebo přitáhněte na několik sekund páčku voliče [+] (na pravé straně). Pokud se stupeň zpomalování zruší, přestane se zobrazovat na ukazateli.

Přepínač režimu jízdy

Můžete vybírat ze tří režimů: režimu **SPORT**, režimu **NORMAL** a režimu **ECON** pomocí spínače jízdního režimu **DRIVE MODE**.
Aktuální režim je zobrazen v informačním rozhraní řidiče a každý režim bude vypadat jinak.

Výběr jízdního režimu



1. Spínač **DRIVE MODE**
2. Režim **SPORT**
3. Režim **NORMAL**
4. Režim **ECON**

Přepínač režimu jízdy

Za určitých jízdních podmínek nemusí být možné režim změnit.
Pokud dojde k závadě systému vozidla, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí také tato zpráva a nelze vybrat žádný jiný režim.

POKRAČOVÁNÍ

Režim SPORT

Zlepšuje rychlost reakcí na zásahy řidiče.

Režim NORMAL

Optimalizuje rovnováhu mezi ovladatelností a komfortem.

Režim ECON

To podporuje úspornější jízdu.

Režim příštího spuštění

Režim pro příští spuštění se uloží podle následující tabulky.

Poslední režim	Další režim
SPORT nebo **NORMAL**	**NORMAL**
ECON	**ECON**

Režim ECON

V režimu **ECON** bude automatická klimatizace méně účinná a vozidlo bude pomaleji zrychlovat.

V režimu **ECON** dochází u automatické klimatizace k větším výkyvům teploty a aktivuje se vyhřívání sedadel.

Vyhřívání předních sedadel Str. 237

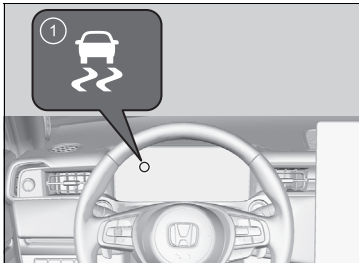
Akustický výstražný systém vozidla

Systém upozorňuje chodce, pokud vozidlo využívá pouze elektrický pohon a přibližuje se rychlostí přibližně 32 km/h nebo nižší.

Stabilizační systém vozidla (VSA)

Systém VSA pomáhá stabilizovat vozidlo při projíždění zatáček, pokud vozidlo zatáčí více či méně, než bylo zamýšleno. Také pomáhá udržet trakci na kluzkém povrchu. Činí tak prostřednictvím regulace výkonu motoru a selektivního brzdění.

Funkce systému VSA



❶ Kontrolka systému VSA

Když se VSA aktivuje, můžete si všimnout, že motor nereaguje na plynový pedál. Také si můžete všimnout hluku z hydraulického brzdového systému. Rovněž uvidíte blikat kontrolku.

Stabilizační systém vozidla (VSA)

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, VSA nemusí fungovat správně. Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu, dbejte, aby měly předepsaný tlak vzduchu.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, mohlo dojít k problému se systémem. Přestože to nemusí vadit při běžné jízdě, nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat u dealera.

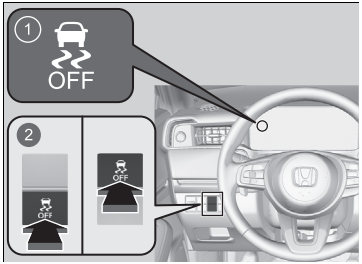
VSA neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek a neovládá celý brzdový systém. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodný pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Hlavní funkce systému VSA je všeobecně známa jako elektronická stabilizace (Electronic Stability Control, ESC). Systém zároveň zajišťuje i funkci řízení trakce.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

POKRAČOVÁNÍ

Vypínač VSA



❶ Kontrolka vypnutí VSA **OFF**
❷ Tlačítko (VSA **OFF**)

Toto tlačítko je na ovládacím panelu na straně řidiče.
Chcete-li systém VSA / funkce systému VSA dočasně deaktivovat, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud nezazní zvukový signál.

Vozidlo bude normálně brzdit a zatáčet, ale funkce řízení trakce bude méně účinná.

Aktivaci/funkce systému VSA lze obnovit tlačítkem (VSA **OFF**). Držte tlačítko, dokud nezazní zvukový signál.

Systém VSA se zapíná pokaždé při zapnutí pohonného systému, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Stabilizační systém vozidla (VSA)

Za určitých zvláštních podmínek, kdy vaše vozidlo uvízne v mělkém blátě nebo čerstvém sněhu, může jeho vyproštění být snadnější díky dočasnému vypnutí VSA.

Po stisknutí tlačítka funkce řízení trakce ztrácí na účinnosti. To umožňuje kolům protáčet se při nízké rychlosti volněji. Vyprošťovat vozidlo s vypnutým VSA se pokoušejte pouze tehdy, pokud nejste schopni vozidlo vyprostit se zapnutým VSA.

Okamžitě poté, co vozidlo vyprostíte, VSA znovu zapněte. Nedoporučujeme jízdu s vypnutým systémem VSA.

Ihned po zapnutí pohonného systému nebo za jízdy můžete během provádění systémových kontrol zpod kapoty slyšet zvuk elektromotoru. To je normální.

Systém Agile Handling Assist

Lehce přibrzdí každé z předních a zadních kol podle potřeby, když otáčíte volantem, a pomáhá podporovat stabilitu a výkon vozidla během projíždění zatáčkou.

Systém Agile Handling Assist

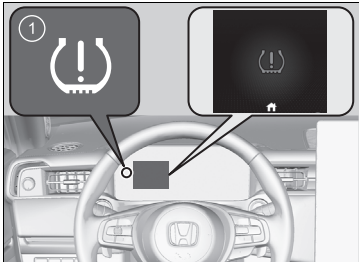
Systém Agile Handling Assist neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodný pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, pak se systém neaktivuje.

Když je systém Agile Handling Assist aktivován, může být slyšet zvuk vycházející zpod kapoty. To je normální.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách místo přímého měření tlaku v každé pneumatice sleduje a porovnává poloměr valení a rotační charakteristiky jednotlivých kol a pneumatik při jízdě, aby určil, zda některá pneumatika není podhuštěná.



V tomto případě se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách a na ukazateli řidiče se zobrazí zpráva.

❶ Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Systém pneumatiky nemonitoruje při jízdě nízkou rychlostí.

Podmínky, například nízká okolní teplota a změna nadmořské výšky, přímo ovlivňují tlak pneumatiky a mohou vyvolat spuštění kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách zkontrolován a naplněn:
- Za teplého počasí může se podhustit v chladnějším počasí.
- Za studeného počasí může způsobit přehuštění v teplejším počasí.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se nerozsvítí v důsledku přehuštění.

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, systém sledování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně.
Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu.
➔ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 602

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítit vůbec, když:
- Prudce zrychlíte, zpomalíte nebo otočíte volantem.
- Jedete po zasněžených nebo kluzkých vozovkách.
- Jsou používány sněhové řetězy.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za těchto podmínek:

- Větší a nerovnoměrné zatížení pneumatik než při kalibraci.
- Jsou používány sněhové řetězy.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

POKRAČOVÁNÍ

Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách

Kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách je nutné spustit vždy, když:
- Nastavujete tlak v jedné nebo více pneumatikách.
- Otáčíte pneumatikami.
- Vyměníte jednu nebo více pneumatik.

Před kalibrací systému sledování tlaku v pneumatikách:
- Nastavte tlak vzduchu za studena ve všech čtyřech pneumatikách.
  Kontrola pneumatik Str. 602

Zkontrolujte, zda:
- Je vozidlo zcela zastaveno.
- Převodovka je v poloze P.
- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.

Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách

Kalibrační proces vyžaduje přibližně 20 minut souvislé jízdy rychlostí 35 až 105 km/h.
Pokud je během této doby zapnut pohonný systém a vozidlo se do 45 sekund nepohne, lze si všimnout krátkého rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Jde o normální jev a signalizuje, že proces kalibrace ještě není dokončen.

Pokud jsou nasazeny sněhové řetězy, před kalibrací systému sledování tlaku v pneumatikách je odstraňte.

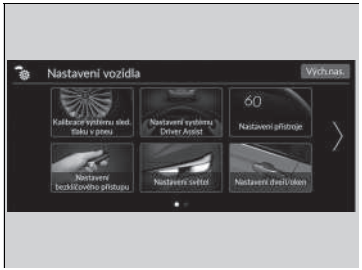
Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí i v případě, že jsou nainstalovány správně nahuštěné a předepsané pneumatiky, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Doporučujeme, aby nové pneumatiky byly stejné značky, modelu a velikosti jako ty původní. O podrobnosti požádejte dealera.

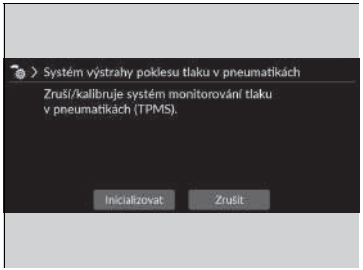
Když kalibrujete systém sledování tlaku v pneumatikách, udělejte následující.

➔ **Základní ovládání** Str. 255

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Vyberte možnost **Domů**.



3. Vyberte **Nastavení vozidla**.



4. Vyberte **Kalibrace systému sled. tlaku v pneu**.
5. Vyberte možnost **Zrušit** nebo **Inicializovat**.

- Pokud se zobrazí hlášení **Kalibraci nebylo možné spustit**, opakujte krok 5.
- Kalibrační proces se dokončí automaticky.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

Pokud systém detekuje vozidla, která se blíží zezadu v okolních jízdních pruzích, rozsvítí se příslušná kontrolka jako asistence při změně jízdního pruhu.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

Důležitá bezpečnostní připomínka

Jako všechny asistenční systémy má i systém detekce objektů v mrtvém úhlu svá omezení. Před změnou jízdního pruhu se vždy se podívejte do všech zpětných zrcátek, zda vedle vás nebo za vámi nejede nějaké vozidlo. Pokud se budete na systém detekce objektů v mrtvém úhlu příliš spoléhat, může dojít k nehodě.

Své vozidlo nechte zkontrolovat u dealera v následujících situacích:

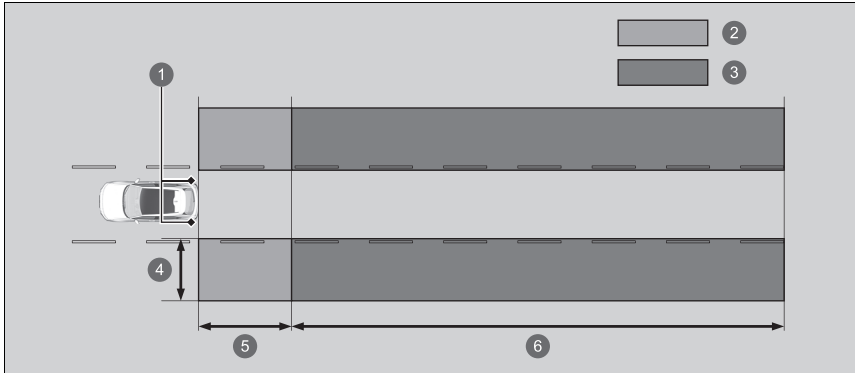
- Zadní nárazník nebo oblast kolem radarových snímačů utrpěla silný náraz.
- Kontrolka se nerozsvítí, ani když by mělo být detekováno vozidlo ve výstražné zóně.
- Zadní nárazník nebo některé součásti systému vyžadují opravu.

Při opravě zadního nárazníku nebo některé součásti systému přejde systém pouze do výstražné zóny 1, dokud se nedokáže přizpůsobit a rozšířit na výstražnou zónu 1 a 2.

* Není k dispozici u všech modelů

Jak systém funguje

Systém se aktivuje, když vozidlo jede vpřed rychlostí přibližně 32 km/h nebo vyšší.

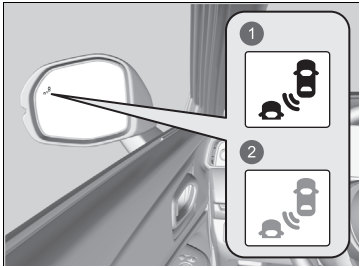


❶ Radarové snímače: pod rohy zadního nárazníku
❷ Výstražná zóna 1
❸ Výstražná zóna 2
Rozsah výstražné zóny
❹ Přibližně 0,5 až 3 m od boku vozidla
❺ Přibližně 3 m od zadního nárazníku
❻ Přibližně 3–25 m vzadu od zadního nárazníku (Čím rychleji se vozidlo přibližuje, na tím delší vzdálenost bude detekováno.)

Jako výchozí je nastavena výstražná zóna 1. Postupně, po jízdě vozidla na rovných silnicích s provozem a objekty kolem cesty, se systém přizpůsobí a rozšíří výstražnou zónu (výstražná zóna 1 a 2).

POKRAČOVÁNÍ

■ Pokud systém detekuje vozidlo



❶ Rozsvítí se
❷ Bliká

Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu:
Nachází se na obou vnějších zpětných zrcátkách.

Rozsvítí se v následujících případech:

- Zezadu se přibližuje vozidlo, které vás chce předjet, při rozdílu rychlostí nižším než přibližně 50 km/h.
- Předjíždíte vozidlo a rozdíl rychlostí není vyšší než přibližně 20 km/h.

Kontrolka bliká a zazní zvukový signál, pokud:
Použijete páčku směrového světla k signalizaci odbočení ve směru detekovaného vozidla, když svítí výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu.
▶ Zvukový signál zazní třikrát.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

Pro správné fungování systému detekce objektů v mrtvém úhlu:

- Vždy udržujte čistý zadní nárazník a oblast kolem radarových snímačů.
- Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.

Systém má zajišťovat pouze vaše pohodlí. I když je objekt ve výstražné zóně, mohou nastat následující situace:

- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nerozsvítí a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí **Blind Spot Information Not Available** (Detekce objektů v mrtvém úhlu není k dispozici).
- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se může rozsvítit i se zobrazením hlášení.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

Zapnutí a vypnutí systému detekce objektů v mrtvém úhlu

Systém lze zapnout a vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče.

Bezpečnostní podpora Str. 152

Po každém zapnutí pohonného systému zůstane systém detekce objektů v mrtvém úhlu zapnutý v předchozím zvoleném nastavení zapnuto, nebo vypnuto.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu *

Nastavení systému detekce objektů v mrtvém úhlu můžete změnit.

Přizpůsobení nastavení vozidla Str. 335

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Podmínky a omezení systému detekce objektů v mrtvém úhlu

Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nemusí rozsvítit za následujících okolností:

- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem v sousedním pruhu je příliš velký.
- Vozidlo je zaparkované v krajním jízdním pruhu.
- K vašemu vozidlu se blíží nebo jej předjíždí objekt, který není detekován radarovým snímačem.
- Vozidlo jedoucí v sousedním pruhu je motocykl nebo jiné malé vozidlo.

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu nemusí správně fungovat za následujících okolností:

- Otáčení na křižovatce.
- Jsou detekovány různé objekty (svodidla, sloupy, stromy atd.).
- Ve výstražné zóně je motocykl nebo objekt, který neodráží rádiové vlny dobře.
- Vozidlo jede po klikaté cestě.
- Vozidlo přejede z krajního jízdního pruhu do sousedního jízdního pruhu.
- Systém zachytí rušení signálu způsobené například radarovými snímači jiného vozidla nebo silnými rádiovými vlnami vysílanými z nějakého blízkého zařízení.
- Zadní nárazník nebo oblast kolem radarových snímačů je pokrytá nečistotami, blátem, sněhem, ledem apod.
- Zadní nárazník nebo oblast kolem radarových snímačů byla poškozená nebo zdeformovaná.
- Za špatného počasí (silný déšť, sníh a mlha).
- Projíždění ostrých zatáček nebo jízda na nerovné vozovce, kdy se vozidlo mírně naklání.
- K zadní části vozidla je připevněno příslušenství, například nosič jízdních kol.

Honda Sensing je systém podpory řízení, který využívá přední kameru se širokým úhlem záběru upevněnou na vnitřní straně čelního skla za zpětným zrcátkem.

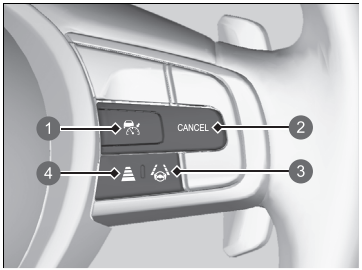
Systém Honda Sensing má následující funkce.

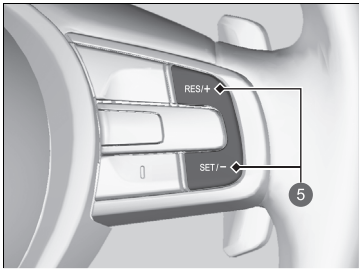
■ **Funkce, jejichž aktivace nevyžaduje použití spínače:**
- Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) ➔ Str. 415
- Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace ➔ Str. 467
- Systém rozpoznávání dopravních značek ➔ Str. 475

■ **Funkce, jejichž aktivace vyžaduje použití spínače:**
- Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) ➔ Str. 428
- Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) ➔ Str. 445
- Asistent pro dopravní zácpy ➔ Str. 457

POKRAČOVÁNÍ

Ovládací spínače pro adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) / systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) / asistent pro dopravní zácpy





❶ **Tlačítko**
Stisknutím aktivujete pohotovostní režim systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF). Nebo stisknutím systém deaktivujte.

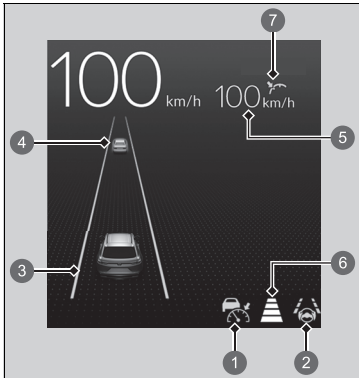
❷ **Tlačítko CANCEL**
Stisknutím ukončíte činnost systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).

❸ **Tlačítko LKAS**
Stisknutím aktivujte pohotovostní režim systému LKAS a asistenta pro dopravní zácpy. Nebo stisknutím tyto systémy vypněte.

❹ **Tlačítko odstupu**
Stisknutím změníte nastavení odstupu pro adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v kolonách.

❺ **Tlačítka RES/+ a SET/–**
Stisknutím tlačítka **RES/+** nastavíte nebo obnovíte adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) nebo zvýšíte rychlost vozidla.
Stisknutím tlačítka **SET/–** nastavíte systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách nebo snížíte rychlost vozidla.

Obsah ukazatele



Můžete sledovat aktuální stav adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) a asistenta pro dopravní zácpy.

❶ Signalizuje, že lze aktivovat systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).
- Bílá: Systém je v pohotovostním režimu.
- Zelená: Systém je zapnutý.
- Žlutá: Došlo k problému se systémem.

❷ Signalizuje, že systém LKAS nebo asistent pro dopravní zácpy je připravený k aktivaci.
- Bílá: Systém je v pohotovostním režimu.
- Zelená: Systém je zapnutý.
- Žlutá: Došlo k problému se systémem.

❸ Signalizuje, že systém LKAS nebo asistent pro dopravní zácpy je aktivovaný a zda jsou nebo nejsou detekovány čáry jízdních pruhů.
- Bílé čáry: Jsou detekovány čáry jízdních pruhů.
- Zelené čáry: Systém je zapnutý.
- Žlutá čára: Je detekováno opuštění jízdního pruhu.

❹ Zobrazuje, zda adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v kolonách zjistil vozidlo před vámi.
- Kontrolní cílové vozidlo: Bílé se zeleným obrysem
- Mimo kontrolní cílové vozidlo: Šedá

POKRAČOVÁNÍ

❺ Indikuje, že adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v kolonách zobrazuje nastavenou rychlost vozidla.
- Bílá: Nastavená rychlost vozidla
- Šedá: Dříve nastavená rychlost

❻ Indikuje, že adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v kolonách zobrazuje nastavený odstup vozidla.

❼ Indikuje, že adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v kolonách zobrazuje stav nastavení.
- Zelená: Systém je zapnutý.
- Šedá: Systém není aktivován.

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Systém vám může poskytnout podporu, když zjistí, že hrozí nebezpečí nárazu vašeho vozidla zezadu do vozidla (včetně motocyklů) před vámi nebo kolize s protijedoucím vozidlem, vozidlem přijíždějícím ze strany, chodcem nebo cyklistou (jízdní kolo v pohybu). Systém CMBS je navržen tak, aby vás upozornil na možnost kolize a pomohl snížit rychlost vašeho vozidla, zabránit kolizi a minimalizovat závažnost kolize.

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Důležitá bezpečnostní připomínka

Systém CMBS je navržen, aby snížil míru závažnosti nevyhnutelné srážky. Srážkám nezabraňuje ani vozidlo automaticky nezastaví. Je nadále vaší odpovědností sešlápnout brzdový pedál a řídit volantem přiměřeně dle jízdních podmínek.

Za určitých podmínek se CMBS nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat vozidlo před vámi:

➔ **Podmínky funkce a omezení systému CMBS**
Str. 420

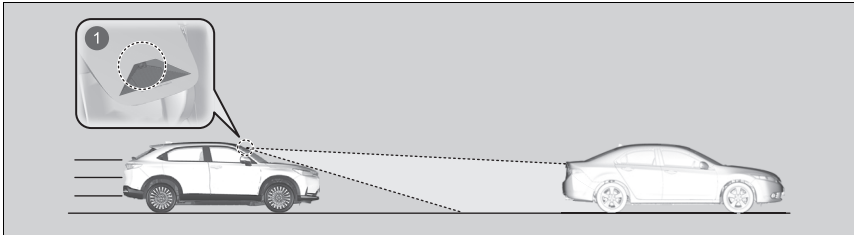
Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s přední kamerou se širokým úhlem záběru vybavenou tímto systémem.

➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru**
Str. 482

Když se systém CMBS aktivuje, zůstane v chodu i po částečném sešlápnutí plynového pedálu. Při úplném sešlápnutí bude ale systém deaktivován.

POKRAČOVÁNÍ

■ Jak systém funguje



❶ Přední kamera se širokým úhlem záběru se nachází za zpětným zrcátkem.

Systém zahájí monitorování vozovky před vaším vozidlem, dosáhne-li rychlosti přibližně 5 km/h nebo vyšší a vyhledá před vámi jiné vozidlo (včetně motocyklů), chodce nebo jízdní kolo v pohybu.

Systém CMBS se aktivuje za těchto podmínek:

- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a zjištěným vozidlem (včetně motocyklů), chodcem nebo pohybujícím se jízdním kolem před vámi je přibližně 5 km/h a více a hrozí riziko srážky.
- Rychlost vašeho vozidla je přibližně 30 km/h nebo nižší a hrozí riziko čelní srážky s detekovaným protijedoucím vozidlem (včetně motocyklů), chodcem nebo pohybujícím se jízdním kolem, když na křižovatce odbočujete doleva*1/doprava*2.
- Rychlost vašeho vozidla je cca 100 km/h nebo méně a hrozí riziko srážky:

- S protijedoucím nebo stojícím vozidlem detekovaným před vámi.
- S chodcem nebo jedoucím cyklistou detekovaným před vámi.
- Vozidlo před vámi přijíždějící ze strany.

*1 : Typ s levostranným řízením
*2 : Typ s pravostranným řízením

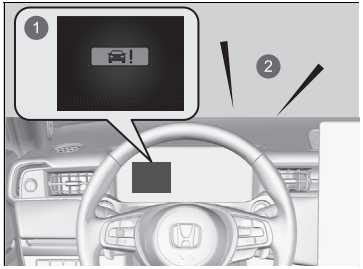
Jak systém funguje

Přední kamera se širokým úhlem záběru v systému CMBS je také určena k rozpoznávání chodců.
Za určitých podmínek se tato funkce detekce chodců nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat chodce před vámi.
Tyto podmínky jsou uvedeny na seznamu omezení detekce chodců.

➔ **Podmínky funkce a omezení systému CMBS**
Str. 420

Systém CMBS se deaktivuje, když vozidlo zastaví nebo když systém vyhodnotí, že již nehrozí riziko srážky.
Systém CMBS se také může deaktivovat, když se řidič pokusí zabránit kolizi otočením volantem nebo použitím brzdového či plynového pedálu.

■ Kdy se systém aktivuje



Systém poskytuje vizuální a zvukové upozornění na možnou srážku, které se zruší, pokud ke kolizi nedojde.

▶ Proveďte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzděte, změňte jízdní pruh atd.).

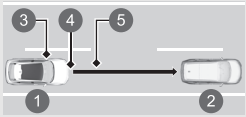
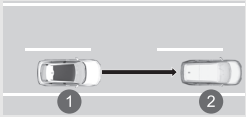
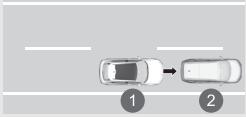
❶ Vizuální varování
❷ Zvukové varování

Můžete změnit vzdálenost (**Dlouhá**/**Normální**/**Krátká**) mezi vozidly, při které se zobrazí v první úrovni systému upozornění na hrozící srážku.

➡ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

■ Úrovně upozornění na hrozící srážku

Systém má tři úrovně upozornění na hrozící srážku. Podle okolností však systém CMBS nemusí projít všemi úrovněmi, než spustí poslední úroveň.

Vzdálenosti mezi vozidly		CMBS		
		Snímače detekují vozidlo	Zvukové a vizuální VÝSTRAHY	Brzdění
Úroveň jedna		Hrozí riziko srážky s vozidlem před vámi.	Při nastavení **Dlouhá** se vizuální a zvuková výstraha aktivuje při delší vzdálenosti od vozidla před vámi než při nastavení **Normální**, zatímco při nastavení **Krátká** naopak při vzdálenosti kratší než s nastavenou možností **Normální**.	—
Úroveň dva		Riziko srážky se zvýšilo, doba na reakci se zkrátila.	Vizuální a zvukové výstrahy	Mírné brzdění
Úroveň tři		CMBS určí, že srážka je nevyhnutelná.		Silné brzdění

❶ Vaše vozidlo
❷ Vozidlo před vámi
❸ **Dlouhá**
❹ **Normální**
❺ **Krátká**

Zapnutí a vypnutí systému CMBS

Systém lze zapnout a vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče.

Bezpečnostní podpora Str. 152

Systém CMBS se zapíná pokaždé při zapnutí pohonného systému, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Systém CMBS nelze vypnout během jízdy.

Systém CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá) a kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá) se za určitých podmínek rozsvítí a zůstanou svítit.

Podmínky funkce a omezení systému CMBS Str. 420

Systém CMBS není aktivní po dobu přibližně 15 sekund po zapnutí pohonného systému.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

POKRAČOVÁNÍ

Podmínky funkce a omezení systému CMBS

V následujících situacích nemusí být přední kamera se širokým úhlem záběru schopna správně detekovat vozidla, chodce, pohybující se jízdní kola nebo stav vozovky, což může způsobit nesprávnou funkci systému pro zmírnění následků nehody.

Přední kamera se širokým úhlem záběru Str. 482

Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Mezi objekty a pozadím je malý kontrast.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Odraz silného světla na vozidla (včetně motocyklů), chodce, pohybující se jízdní kola nebo povrch vozovky.
- Předměty či konstrukce na silnici jsou chybně interpretovány jako vozidla a chodci.
- Rozstřikování vody nebo víření sněhu způsobené vozidlem před vámi.
- Jízda v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětlena vozidla [včetně motocyklů], chodci nebo pohybující se jízdní kola).

Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na klikaté nebo zvlněné silnici.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.

■ Stav vozidla

- Jsou namontovány sněhové řetězy.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Přední kameru se širokým úhlem záběru zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.
- Jízda se zataženou ruční brzdou.
- Výhled kamery je blokován kapkami vody z ostřikovače čelního skla nebo lištami stěrače.
- Jízda vozidla je nestabilní kvůli kluzké vozovce atd.

POKRAČOVÁNÍ

■ **Příklady omezení správné detekce přední kamerou se širokým úhlem záběru v důsledku stavu vozidla před vámi, protijedoucích vozidel, vozidel přijíždějících ze strany, chodců nebo pohybujících se jízdních kol**

- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi (včetně motocyklů), protijedoucím vozidlem, vozidlem přijíždějícím ze strany, chodcem nebo pohybujícím se jízdním kolem je příliš malá.
- Vozidlo před vámi (včetně motocyklů), protijedoucí vozidlo, vozidlo přijíždějící ze strany, chodec nebo pohybující se jízdní kolo se před vás náhle zařadí nebo se před vámi náhle objeví.
- Jízdní kolo nebo vozidlo přijíždějící ze strany se zastaví.
- Protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před vámi (včetně motocyklů) se nachází stranou.
- Pokud vozidlo před vámi (včetně motocyklů), protijedoucí vozidlo, vozidlo přijíždějící ze strany vozidlo, chodec nebo pohybující se jízdní kolo splyne s pozadím, systém jej nerozpozná.
- Pokud před vozidlem prochází skupina několika chodců.
- Pokud před vozidlem projíždí skupina několika cyklistů.
- Pokud chodec nebo cyklista přechází/přejíždí vozovku příliš rychle.
- Chodec nebo cyklista se přibližuje z opačného směru.
- Na tmavém místě světlomety vozidla před vámi nebo protijedoucího vozidla svítí jen na jedné straně nebo nesvítí vůbec.
- Pokud je část chodce (hlava, končetiny apod.) zakrytá zavazadlem.
- Pokud je chodec ohnutý či v dřepu, má zdvižené ruce, případně běží.
- Když je chodec menší než přibližně 1 metr nebo vyšší než přibližně 2 metry.
- Pokud chodec tlačí kočárek nebo jízdní kolo.
- Úhlopříčně ze strany přijíždí vozidlo.
- Ze strany přijíždí vozidlo zvláštního tvaru (například cisterna nebo nákladní vozidlo bez nákladu).
- Ze strany přijíždí vozidlo ze zatáčky nebo ze svahu.

Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Zkontrolujte, zda jsou všechny pneumatiky stejné značky, typu a předepsané velikosti a zda jsou rovnoměrně opotřebené.
Pokud použijete pneumatiky různých rozměrů, typů, značek nebo rozdílně opotřebené, systém nemusí fungovat správně.

Neprovádějte žádné úpravy odpružení. Změna výšky vozidla může způsobit nesprávnou funkci systému.

■ Příklady dalších omezení detekce nebo funkce systému

- Když je vozidlo před vámi (včetně motocyklů) malý motocykl, motocykl s postranním vozíkem, invalidní vozík nebo jiné vozidlo se speciálním tvarem.
- Pokud je vozidlo nižší v zadní části než vpředu, například nákladní vozy bez nákladu nebo úzká vozidla.
- Pokud vozidlo před vámi (včetně motocyklů), protijedoucí vozidlo, chodec nebo pohybující se jízdní kolo nejsou před vozidlem.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi (včetně motocyklů), protijedoucím vozidlem, chodcem nebo pohybujícím se jízdním kolem je výrazně velký.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a jiným vozidlem, chodcem, nebo jízdním kolem přijíždějícím ze strany je příliš velký.
- Pokud vozidlo (včetně motocyklů) nebo pohybující se jízdní kolo před vámi náhle zpomalí.
- Když se řidič pokusí zabránit kolizi otočením volantem a sešlápnutím brzdového pedálu.
- Když se blížíte k vozidlu před vámi (včetně motocyklů), protijedoucímu vozidlu, chodcům nebo pohybujícím se jízdním kolům při rychlé akceleraci nebo při otáčení volantem (kromě odbočování doleva*1/doprava*2 na křižovatce apod.)*3.
- Pokud je pohybující se jízdní kolo dětské kolo, skládací kolo, tříkolka nebo jiné jízdní kolo s malými koly nebo dlouhé jízdní kolo, například tandem.
- Když přední kamera se širokým úhlem záběru nemůže správně identifikovat tvar vozidla před vámi (včetně motocyklů), protijedoucího vozidla, vozidla přijíždějícího ze strany, chodce nebo pohybujícího se jízdního kola.
- Když je vozidlo (včetně motocyklů) s mimořádně vysokou minimální světlou výškou před vámi nebo když přijíždí ze strany.

*1: Typ s levostranným řízením

*2: Typ s pravostranným řízením

*3: Pokud existuje možnost čelní kolize s protijedoucím vozidlem při odbočování doleva*1/doprava*2, systém CMBS se aktivuje. Nemusí se však aktivovat, když náhle otočíte volantem.

POKRAČOVÁNÍ

■ Automatické vypnutí

Systém CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá) a kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá) se rozsvítí a zůstanou svítit za následujících podmínek:

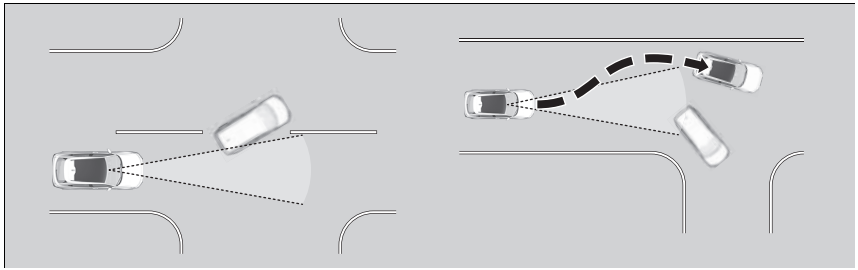
- Delší dobu jedete v terénu nebo po horské cestě nebo po zakřivené a klikaté silnici.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Jízda se zataženou ruční brzdou.
- Teplota přední kamery se širokým úhlem záběru je příliš vysoká.
- Přední kameru se širokým úhlem záběru zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Je detekován abnormální stav pneumatik (nesprávný rozměr pneumatik, prázdná pneumatika atd.).

Jakmile se stav, který způsobil vypnutí systému CMBS, zlepší nebo je vyřešen (například očištěním), systém se znovu zapne.

Při nízké pravděpodobnosti srážky

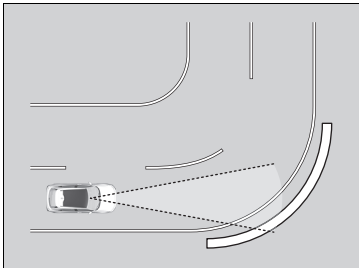
V následujících případech se systém CMBS může aktivovat, i když je pravděpodobnost kolize nízká:

- Vaše vozidlo se přibližuje k jinému vozidlu nebo předjíždí jiné vozidlo, které zatáčí doleva nebo doprava.
- Vaše vozidlo se přibližuje k jinému vozidlu před vámi a vy změníte jízdní pruh a předjíždíte.
- Vaše vozidlo se přibližuje k jinému vozidlu na křižovatce apod.

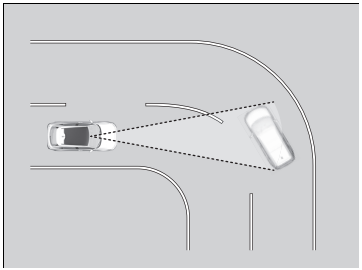


POKRAČOVÁNÍ

- Při projíždění nízké nebo úzké brány při rychlosti výrazně vyšší, než je rychlostní limit.
- Pokud se vedle silnice v zatáčce nacházejí dopravní značky nebo objekty jako např. svodidla.



- Při jízdě v zatáčkách se vaše vozidlo dostane do bodu, kdy se vozidlo jedoucí v protisměru ocitne přímo před vámi.

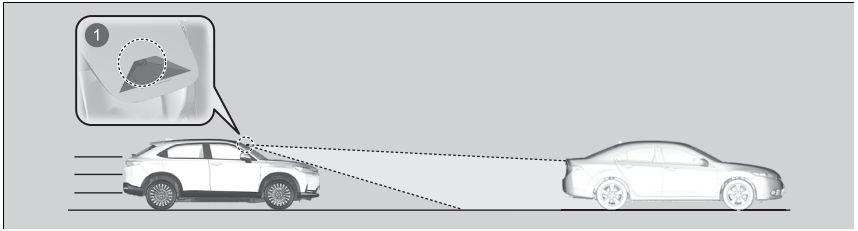


- Při přibližování ke stojícím vozidlům nebo stěnám, např. při parkování.

- Ze strany přijíždí vozidlo ze zatáčky.
- Projíždíte kolem vozidla (včetně motocyklů), chodce nebo jízdního kola odbočujícího vlevo nebo vpravo.
- Projíždíte před vozidlem (včetně motocyklů), chodcem nebo jízdním kolem přijíždějícím ze strany.
- Vozidlo (včetně motocyklů), chodec nebo jízdní kolo přijíždějící k vašemu vozidlu ze strany odbočí vlevo nebo vpravo.
- Při odbočování vlevo nebo vpravo se pokusíte projet před vozidlem (včetně motocyklů) nebo jízdním kolem.
- Když odbočujete vlevo nebo vpravo, před vaším vozidlem se pokusí projet vozidlo (včetně motocyklů) nebo jízdní kolo.
- Do dráhy vašeho vozidla vjede vozidlo (včetně motocyklů), chodec nebo jízdní kolo a zastaví před vámi.
- Při odbočování vlevo nebo vpravo vstoupí do dráhy vašeho vozidla přecházející chodec a zastaví se před vámi.
- Projedete v těsné blízkosti vozidla zaparkovaného na ulici.

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

Systém pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavený odstup od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zastaví, systém zpomalí a zastaví vaše vozidlo, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu.
Pokud systém ACC s LSF zpomalí vozidlo použitím brzd, rozsvítí se na vozidle brzdová světla.



1 Přední kamera se širokým úhlem záběru se nachází za zpětným zrcátkem.

- Rychlost vozidla pro systém ACC s LSF: **V dosahu systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) je zjištěno vozidlo před vámi** – Systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách funguje při rychlosti do 160 km/h.
  V dosahu systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) nebylo zjištěno žádné vozidlo – Systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) funguje při rychlosti 30 km/h nebo vyšší.
- Poloha řadicí páky pro systém ACC s LSF: D.

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

⚠VÝSTRAHA

Při nesprávném použití systému ACC s LSF může dojít k nehodě.

Systém ACC s LSF používejte pouze při jízdě po dálnici, na kvalitní vozovce a za dobrých povětrnostních podmínek.

⚠VÝSTRAHA

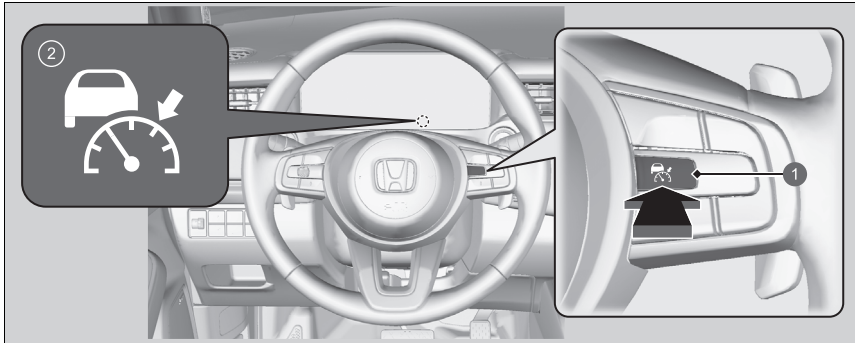
Systém ACC s LSF má omezenou brzdnou schopnost a nemusí vždy zastavit vozidlo včas, aby zabránil kolizi s vozidlem před vámi, které náhle zastaví.

Buďte vždy připraveni sešlápnout brzdový pedál, pokud to vyžadují podmínky.

Důležité upozornění
Stejně jako u jakéhokoli jiného systému existují i pro systém ACC s LSF určitá omezení. Brzdový pedál použijte, kdykoli je zapotřebí, a vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a od ostatních vozidel.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.
➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru**
Str. 482

■ Aktivace systému



❶ Tlačítko
Stiskněte tlačítko na volantu.

❷ **Svítí kontrolka (bílá) na ukazateli.**
Systém ACC s LSF je nyní připraven.

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

⚠VÝSTRAHA

Pokud vystoupíte z vozidla, které předtím bylo zastaveno systémem ACC s LSF, může se vozidlo začít pohybovat bez řidiče.

Vozidlo jedoucí bez řidiče může způsobit nehodu a případně vážné nebo smrtelné zranění.

Nikdy proto neopouštějte vozidlo, pokud ho zastavil systém ACC s LSF.

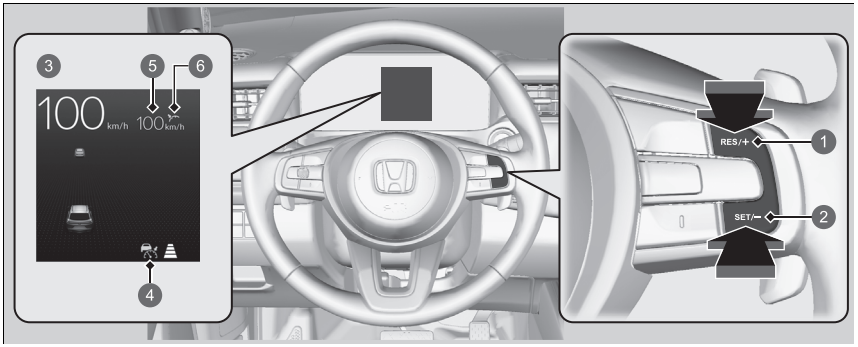
Za určitých podmínek nemusí systém ACC s LSF fungovat správně.

➔ **Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF** Str. 435

Pokud nepoužíváte systém ACC s LSF:
Adaptivní tempomat vypněte stiskem tlačítka .

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení rychlosti vozidla



1. Tlačítko **RES/+**
   Stiskněte a uvolněte
2. Tlačítko **SET/–**
   Stiskněte a uvolněte
3. Rozsvítí se, když se aktivuje systém ACC s LSF
4. Kontrolka (zelená)
5. Nastavená rychlost vozidla (bílá)
6. Stav nastavení (zelená)

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

Systém ACC s LSF nepoužívejte v následujících případech:

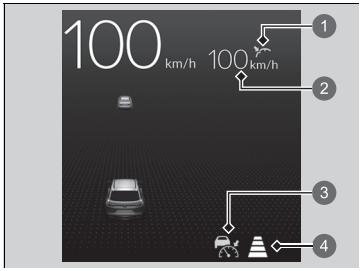
- Na silnicích s častou změnou jízdního pruhu nebo při jízdě s častým zastavováním nedokáže systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) udržovat odpovídající vzdálenost mezi vaším vozem a vozidlem před vámi.
- Na silnici s ostrými zatáčkami.
- Na silnicích s mýtnými bránami nebo jinými objekty mezi jízdními pruhy (nebo na parkovištích) nebo zařízeními s průjezdem.
- Při jízdě za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.) nemusí systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) správně detekovat vzdálenost mezi vaším vozem a vozidlem před vámi.
- Na silnicích s kluzkým nebo zledovatělým povrchem. Za těchto podmínek se mohou kola protáčet a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Na silnicích s prudkými stoupajícími nebo klesajícími svahy.
- Na silnicích se zvlněnými svahy.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Při jízdě rychlostí 30 km/h nebo vyšší: Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **RES/+** nebo **SET/–**. Při uvolnění tlačítka dojde k nastavení rychlosti a systém ACC s LSF se aktivuje.

Při jízdě rychlostí asi do 30 km/h: Pokud se vozidlo pohybuje a nesešlápnete brzdový pedál, můžete stisknutím tlačítka pevně nastavit rychlost přibližně na 30 km/h, a to bez ohledu na aktuální rychlost vozidla.

Pokud vozidlo stojí, můžete nastavit rychlost vozidla i při sešlápnutém brzdovém pedálu.



Když se aktivuje systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách, zobrazí se na ukazateli ikona vozidla, indikátory odstupu a nastavená rychlost.

❶ Stav nastavení (zelená)
❷ Nastavená rychlost vozidla
❸ Kontrolka (zelená)
❹ Nastavený odstup od vozidla

Nastavení rychlosti vozidla

V informačním rozhraní řidiče nebo na informační/audio obrazovce můžete přepínat jednotky zobrazené nastavené rychlosti mezi km/h a mph.

➔ **Jednotky rychlosti/vzdálenosti** Str. 153
➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

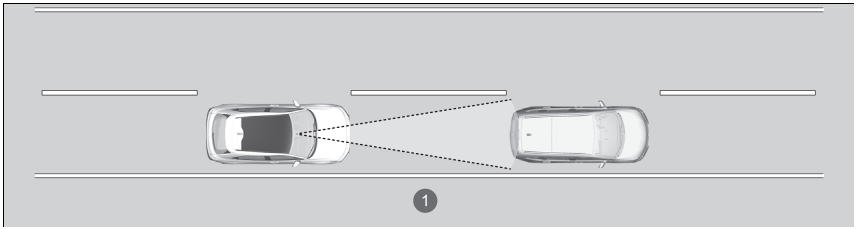
POKRAČOVÁNÍ

Během činnosti

Před vámi jede vozidlo

Systém ACC s LSF sleduje, zda se vozidlo jedoucí před vámi dostane do jeho dosahu. Pokud ano, bude systém ACC s LSF udržovat nastavenou rychlost vašeho vozidla nebo ji sníží tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla před vámi.

Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi Str. 440



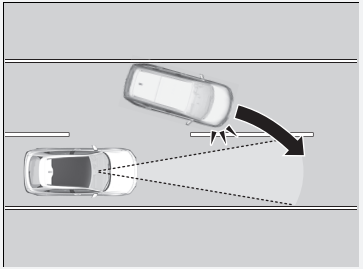
1 Dosah systému ACC s LSF: 120 m

1 Na ukazateli se zobrazí ikona vozidla.

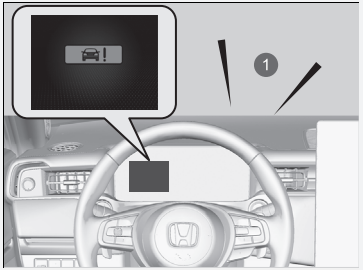
Pokud vozidlo před vámi jede pomaleji, než je vaše nastavená rychlost a kamera jej rozpozná, začne vaše vozidlo zpomalovat.

Během činnosti

Pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zabrzdí nebo se před vás zařadí jiné vozidlo, upozorní vás zvukový signál a hlášení zobrazené na horním displeji.



Sešlápněte brzdový pedál a udržujte přiměřený odstup od vozidla jedoucího před vámi.



1 Zvukové varování

■ Před vámi není žádné vozidlo

Vaše vozidlo udržuje nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu. Pokud před vámi původně jelo vozidlo, kvůli němuž jelo vaše vozidlo nižší než nastavenou rychlostí, zrychlí systém ACC s LSF na nastavenou rychlost a nadále ji udržuje.

Při jízdě z prudkého svahu během systému ACC s asistent pro jízdu v kolonách (LSF) brzděním znemožňuje nadměrné zrychlení pro udržení nastavené rychlosti.
Ovšem rychlost vozidla může překročit nastavenou rychlost.

■ Když sešlápnete plynový pedál

Dočasně můžete zvýšit rychlost vozidla. V tom případě vás neupozorní žádný zvukový ani vizuální signál, a to ani tehdy, když je v dosahu systému ACC s LSF jiné vozidlo.
Systém ACC s LSF zůstane zapnutý, dokud ho nevypnete. Když uvolníte plynový pedál, obnoví systém rychlost potřebnou k udržování příslušného odstupu podle vozidla v dosahu systému ACC s LSF.

Během činnosti

I když je odstup mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi krátký, může za následujících podmínek systém ACC s LSF začít vaše vozidlo zrychlovat:

- Vozidlo před vámi jede téměř stejnou rychlostí nebo rychleji než vaše vozidlo.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí rychleji než vaše vozidlo a plynule se od vás vzdaluje.

Systém můžete také nastavit tak, aby upozornil zvukovým signálem, pokud se zjištěné vozidlo před vámi dostane do dosahu nebo z dosahu systému ACC s LSF. Lze vybrat zapnutí nebo vypnutí zvukového signálu detekce vozidla.

➡ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Omezení

I při použití systému ACC s LSF může být k zachování bezpečné vzdálenosti nutné použít brzdy. Navíc za určitých podmínek nemusí systém ACC s LSF fungovat správně.

➡ **Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF** Str. 435

POKRAČOVÁNÍ

■ Vozidlo před vámi je v dosahu systému ACC s LSF a zastaví

❶ Stav nastavení (zelená)
❷ Kontrolka (zelená)

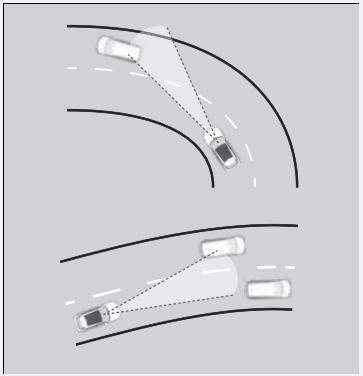
Vaše vozidlo v tom případě také automaticky zastaví. Na ukazateli se zobrazí zpráva **Stopped** (Zastaveno).
Když se vozidlo před vámi znovu rozjede, pokud stisknete tlačítko **RES/+** nebo **SET/–** nebo sešlápnete plynový pedál, systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) se znovu aktivuje s původně nastavenou rychlostí.

❶ Stav nastavení (zelená)
❷ Kontrolka (zelená)

Pokud předtím, než budete pokračovat v jízdě, před vámi není žádné vozidlo, sešlápněte plynový pedál a systém ACC s LSF začne znovu fungovat v rozmezí dříve nastavené rychlosti.

Během činnosti

- Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu v kolonách může dočasně řídit odstup vašeho vozidla od vozidla v sousedním pruhu nebo od okolí vašeho vozidla v závislosti na povaze silnice (např. zatáčky) nebo na stavu vozidla (např. otáčení volantem nebo poloha vozidla v jízdním pruhu).



- Když vozidlo před vámi odbočí, například na nájezd na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo, systém ACC s asistent pro jízdu v kolonách (LSF) může nadále krátkou dobu udržovat nastavený odstup.

Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

Systém se může za určitých okolností automaticky vypnout. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Jiné podmínky mohou omezit některé funkce systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).

Přední kamera se širokým úhlem záběru Str. 482

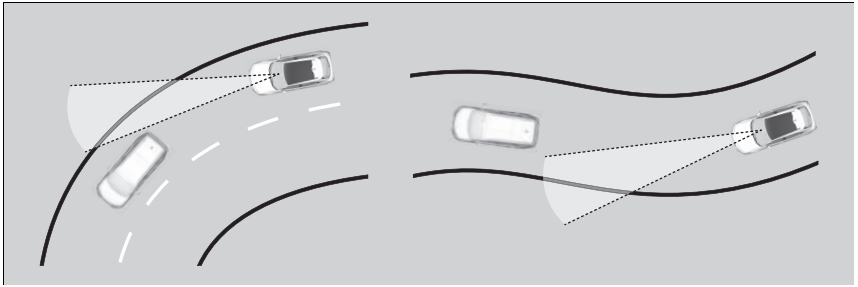
Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Na vozidlech nebo povrchu vozovky se silně odráží světlo.
- Rozstřikování vody nebo víření sněhu způsobené vozidlem před vámi.
- Při jízdě v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětleno celé vozidlo).
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).

POKRAČOVÁNÍ

■ Stav vozovky

- Jízda na klikaté, zvlněné nebo příkré silnici.



- Jízda na silnici s vyjetými kolejemi (zasněžené nebo nezpevněné silnice apod.).
- Kaluže nebo vrstva vody na povrchu vozovky.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.

■ Stav vozidla

- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Jsou namontovány sněhové řetězy.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Bylo upraveno odpružení vozidla.

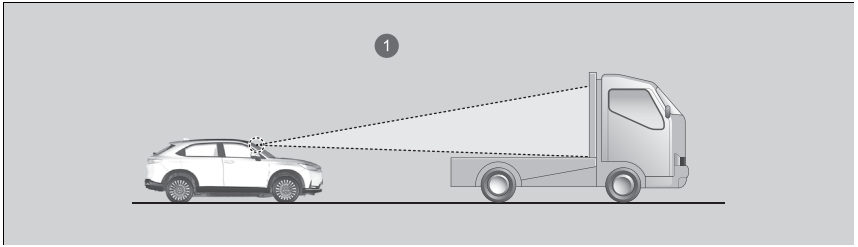
■ Příklady podmínek, za kterých kamera nemusí správně detekovat vozidlo před vámi

- Náhle před vámi přejede vozidlo.
- Interval mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátký.
- Pokud vozidlo před vámi splyne s pozadím, systém jej nemusí rozpoznat.
- Na tmavém místě světlomety vozidla před vámi svítí jen na jedné straně nebo nesvítí vůbec.

POKRAČOVÁNÍ

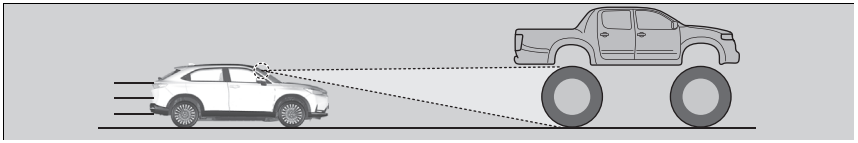
■ Příklady podmínek, za kterých systém nemusí pracovat správně

- Vozidlo před vámi zastavuje a rozdíl rychlosti mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je výrazně velký.
- Když vozidlo před vámi náhle zpomalí.
- Když má vozidlo před vámi neobvyklý tvar.
- Pokud je vozidlo nižší v zadní části než vpředu, například nákladní vozy bez nákladu nebo úzká vozidla.



1 Přední kamera se širokým úhlem záběru detekuje horní část prázdného nákladního vozidla.

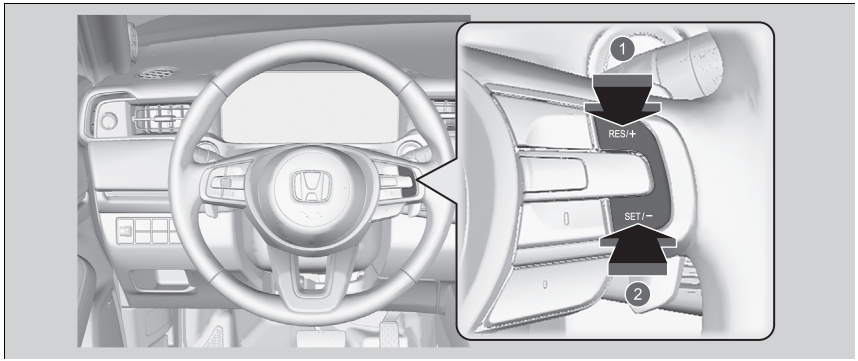
- Pokud vaše vozidlo nebo vozidlo před vámi jede na okraji jízdního pruhu.
- Pokud je vozidlo před vámi úzké, například motocykl.
- Když je minimální světlá výška vozidla před vámi extrémně velká.



- Když kamera nemůže správně identifikovat tvar vozidla před vámi.

Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** nebo **SET/–** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



❶ Zvýšení rychlosti
❷ Snížení rychlosti

- Po každém stisknutí tlačítka **RES/+** nebo **SET/–** se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud stisknete a podržíte tlačítko **RES/+** nebo **SET/–**, rychlost vozidla se zvýší nebo sníží o přibližně 10 km/h.

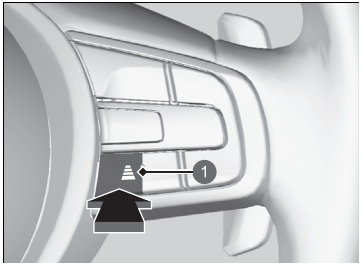
Nastavená rychlost vozidla

Pokud vozidlo před vámi jede rychlostí nižší, než je vaše zvýšená nastavená rychlost, nemusí systém ACC s LSF vaše vozidlo zrychlit. Jde o udržení nastaveného odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál a stisknete a uvolníte tlačítko **SET/–**, nastaví se aktuální rychlost vozidla.

POKRAČOVÁNÍ

Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi



1 Tlačítko odstupu

Chcete-li změnit odstup systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách, stiskněte tlačítko odstupu.
Po každém stisknutí tlačítka se nastavení odstupu (vzdálenosti od vozidla před vámi) postupně přepíná na krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup.

Určete nejvhodnější nastavení odstupu podle vašich specifických jízdních podmínek. Je třeba dodržovat všechny požadavky týkající se odstupu stanovené dopravními předpisy dané země.

Čím vyšší je rychlost vašeho vozidla, tím delší bude krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup. Viz následující příklady.

Odstup		Nastavená rychlost je:	
		80 km/h	104 km/h
Krátký		26,6 metru 1,2 s	33,7 metru 1,2 s
Střední		34,6 metru 1,6 s	44,9 metru 1,6 s
Dlouhý		43,9 metru 2,0 s	57,1 metru 2,0 s
Velmi dlouhý		53,6 metru 2,4 s	70,0 metrů 2,4 s

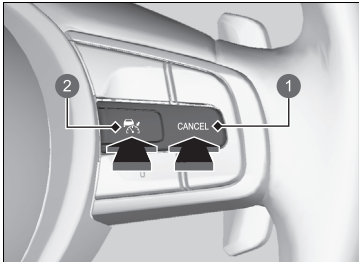
Pokud vaše vozidlo automaticky zastaví, protože zastavilo vozidlo před vámi, může se odstup mezi oběma vozidly měnit podle odstupu nastaveného v systému ACC s LSF.

Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi

Řidič musí za všech okolností udržovat dostatečnou brzdnou vzdálenost od vozidla před sebou a musí si být vědom, že minimální vzdálenosti nebo časy rozestupů mohou být ošetřeny v pravidlech silničního provozu platných v daném regionu. Řidič je odpovědný za dodržování těchto zákonů.

POKRAČOVÁNÍ

Vypnutí



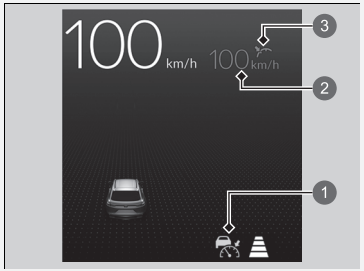
❶ Tlačítko **CANCEL**
❷ Tlačítko

Systém ACC s LSF lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
  ▶ Kontrolka (zelená) na ukazateli se změní na kontrolku (bílá).
- Stiskněte tlačítko .
  ▶ Kontrolka (zelená) zhasne.
- Sešlápněte brzdový pedál, když se vozidlo pohybuje dopředu.
  ▶ Kontrolka (zelená) na ukazateli se změní na kontrolku (bílá).

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti: Po vypnutí systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) můžete systém ACC s LSF aktivovat s dříve nastavenou rychlostí zobrazenou na ukazateli (šedá) stisknutím tlačítka **RES/+**, i když vozidlo zastavilo.
Pokud systém ACC s asistentem pro jízdu v kolonách vypnete stisknutím tlačítka **CANCEL** nebo sešlápnutím brzdového pedálu, dříve nastavená rychlost se na ukazateli zobrazí šedě.
Stisknutím tlačítka **RES/+** se systém ACC s LSF aktivuje se zobrazenou rychlostí.
Když je zobrazena kontrolka (bílá) a stisknete tlačítko **RES/+**, ale není zobrazena žádná dříve nastavená rychlost (šedou barvou), rychlost bude nastavena na aktuální rychlost vozidla.



❶ Kontrolka (bílá)
❷ Dříve nastavená rychlost (šedá)
❸ Stav nastavení (šedá)

■ Automatické vypnutí

Při automatickém vypnutí systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách zazní zvukový signál a na ukazateli se zobrazí zpráva. Automatické vypnutí systému ACC s LSF nastane za kterékoli z následujících podmínek:

- Špatné počasí (déšť, sníh, mlha atd.).
- Vozidlo před vámi nelze detekovat.
- Je detekován abnormální stav pneumatik nebo pneumatiky kloužou.
- Jízda po horských silnicích nebo delší jízda v terénu.
- Prudké otáčení volantem.
- Když dojde k aktivaci systému ABS, VSA nebo CMBS.
- Když se rozsvítí kontrolka systému VSA.
- Když vozidlo zastaví na velmi prudkém svahu.
- Pokud ručně zatáhnete parkovací brzdu.
- Rozstřikování vody nebo víření sněhu způsobené vozidlem před vámi.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Pokud je vozidlo před vámi v dosahu systému ACC s LSF příliš blízko k vašemu vozidlu.
- Při prudké akceleraci.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Vozidlo je naloženo těžkým nákladem v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Při průjezdu tmavým místem, například tunelem.
- Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá).
- Vozidlo opakovaně zabrzdilo v zájmu zachování nastavené rychlosti (například při sjíždění dlouhého svahu).
- Když systém po určitou dobu nedetekuje žádné zásahy řidiče do řízení, je-li aktivován také systém LKAS.

Vypnutí

Nastavenou rychlost nelze nastavit ani obnovit, pokud byl systém ACC s LSF vypnut tlačítkem . Stisknutím tlačítka aktivujte systém a pak nastavte požadovanou rychlost.

POKRAČOVÁNÍ

Automatické vypnutí systému ACC s LSF se též může aktivovat z následujících příčin.
V těchto případech je automaticky aktivována parkovací brzda.

- Bezpečnostní pás na sedadle řidiče není zapnutý a vozidlo je v klidu.
- Vozidlo zastaví na déle než 10 minut.
- Pohonný systém je vypnutý.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

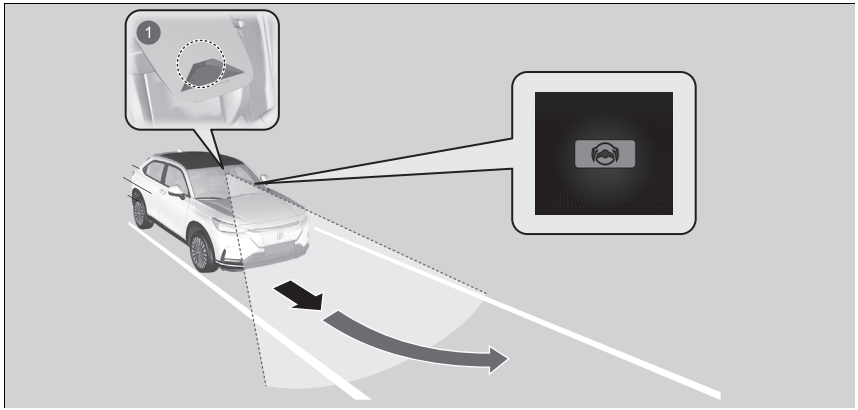
Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační, zvukovou a vizuální výstrahu, je-li zjištěno vyjíždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

■ Asistent odezvy řízení

Systém působí momentem na řízení a udržuje tak vozidlo mezi pravou a levou podélnou čarou. Použitý moment je silnější, když se vozidlo přiblíží k některé podélné čáře jízdního pruhu.

■ Vibrační, zvuková a vizuální výstraha

Rychlé vibrace volantu, zvukové upozornění a varovné hlášení vás upozorní, že vozidlo vyjíždí z rozpoznaného jízdního pruhu.



❶ Přední kamera se širokým úhlem záběru: Sleduje podélné čáry jízdního pruhu.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Důležité bezpečnostní pokyny

Systém LKAS má zajišťovat pouze vaše pohodlí. Nejedná se o systém autonomního řízení a vždy vyžaduje pozornost a kontrolu řidiče. Systém nefunguje, pokud dáte ruce z volantu nebo se nevěnujete řízení.

Systém LKAS je vhodné používat na dálnicích nebo víceproudých silnicích.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Tyto předměty se mohou odrážet na čelním skle a znemožňovat detekci jízdních pruhů.

Systém LKAS vás pouze upozorní na vyjetí z jízdní pruhu bez použití směrového světla. Systém LKAS nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu.
Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 482

Systém LKAS nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

➔ **Stavy a omezení systému LKAS** Str. 453

POKRAČOVÁNÍ

Funkce systému se deaktivuje, pokud změnu směru signalizujete směrovými světly. Po vypnutí směrových světel se znovu zapne.
Při změně jízdního pruhu bez použití směrových světel se aktivuje upozornění systému LKAS a na řízení začne působit moment.

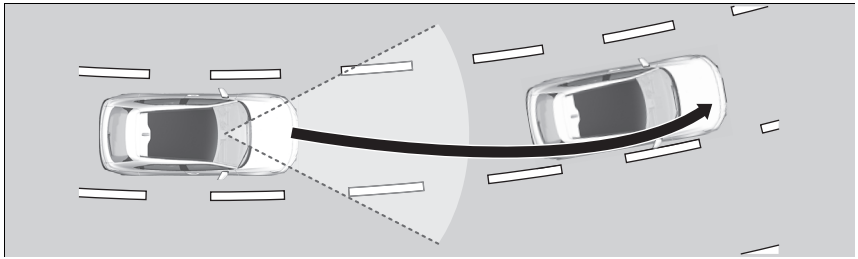
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Pokud nelze detekovat jízdní pruhy, funkce systému se dočasně zruší. Jakmile je detekován jízdní pruh, funkce systému se automaticky obnoví.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Funkce podpory udržování v jízdním pruhu

Pomáhá vám udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Když se vozidlo přiblíží k bílé nebo žluté čáře, bude síla vyvíjená elektrickým řízením větší.



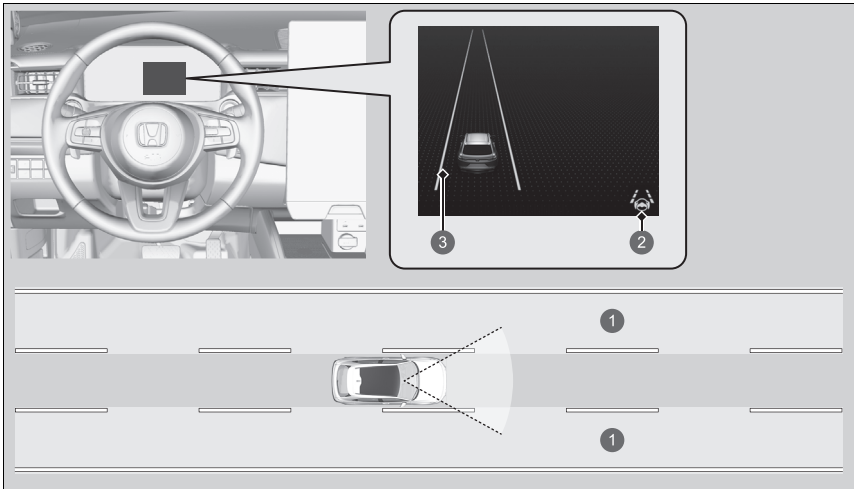
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Systém LKAS nemusí fungovat podle předpokladů, pokud jedete v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění, nebo na silnici s ostrými zatáčkami.

POKRAČOVÁNÍ

■ Funkce systému upozornění opuštění jízdního pruhu (LDW)

Jakmile se vozidlo dostane do výstražné oblasti, systém LKAS vás upozorní jemnými vibracemi volantu a zvukovým a vizuálním upozorněním.



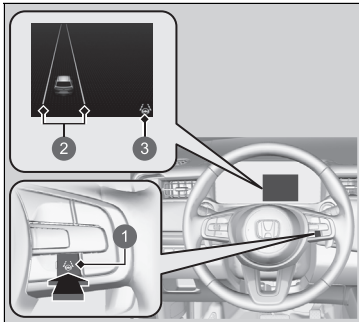
❶ Výstražná oblast
❷ Kontrolka systému LKAS (zelená)
❸ Žlutá čára

Kdy lze systém použít

Systém lze použít v případě, že jsou splněny následující podmínky.

- Jízdní pruh, ve kterém jedete, má po obou stranách čáry a vozidlo jede mezi nimi.
- Vozidlo jede rychlostí 72 až 180 km/h.
- Jedete po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.

Aktivace systému



❶ Tlačítko LKAS
❷ Bílé čáry
❸ Kontrolka systému LKAS (bílá)

1. Stiskněte tlačítko LKAS.
   ▶ Na ukazateli se zobrazí kontrolka LKAS (bílá). Systém je v pohotovostním režimu.
   ▶ Pokud jsou detekovány čáry jízdních pruhů, na ukazateli se zobrazí bílé čáry.

Kdy lze systém použít

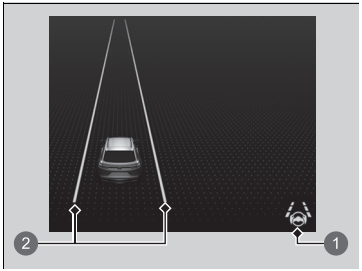
Pokud se vozidlo působením momentu síly systému stáčí k levé nebo pravé podélné čáře jízdního pruhu, vypněte systém LKAS a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Chcete-li správně aktivovat systém, udržujte níže uvedené pokyny:

- Čelní sklo okolo kamery udržujte čisté.
- Při čištění čelního skla dbejte opatrnosti, abyste na objektiv kamery nenanesli čisticí prostředek.
- Nedotýkejte se objektivu kamery.
- Na plochu okolo kamery nelepte žádné nálepky.

Pokud může být systém použit a stisknete tlačítko LKAS, systém LKAS se zapne bez pohotovostního režimu.

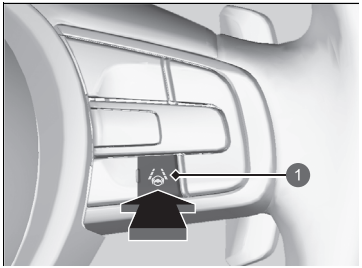
POKRAČOVÁNÍ



❶ Kontrolka systému LKAS (zelená)
❷ Zelené čáry

2. Udržujte vozidlo ve středu jízdního pruhu, ve kterém jedete.
   ▶ Jakmile systém začne fungovat po detekování levého a pravého značení jízdního pruhu, barva kontrolky LKAS se změní z bílé na zelenou barvu a bílé čáry se změní na zelené.

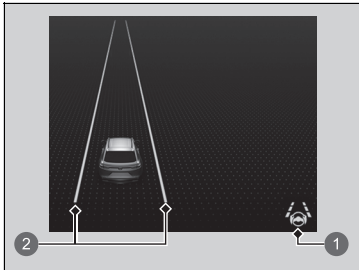
Vypnutí



❶ Tlačítko LKAS

Stiskněte tlačítko LKAS.

Systém LKAS se vypne pokaždé při zapnutí pohonného systému, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.



❶ Kontrolka systému LKAS (bílá)
❷ Bílé čáry

Po vypnutí systému LKAS se zelené čáry na ukazateli změní na bílé čáry nebo zmizí a zazní zvukový signál (je-li aktivován).

■ Fungování systému je přerušeno, když:

- Sešlápněte brzdový pedál.
  ▶ Po uvolnění brzdového pedálu se systém LKAS znovu aktivuje a zahájí detekci podélných čar jízdního pruhu.
- Snížíte rychlost vozidla na přibližně 64 km/h nebo méně.
  ▶ Při zvýšení rychlosti vozidla na přibližně 72 km/h nebo více se systém LKAS znovu aktivuje.
- Vaše vozidlo jede k pravé nebo levé straně jízdního pruhu.

Fungování systému je přerušeno, když:

Můžete změnit nastavení systému LKAS.
Je možné zvolit zapnutí a vypnutí pozastaveného zvukového signálu systému LKAS.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

POKRAČOVÁNÍ

■ Systém LKAS může být automaticky deaktivován, když:

- Systému se nepodaří detekovat podélné čáry jízdního pruhu.
- Při prudkém otáčení volantem.
- Pokud přestanete řídit vozidlo.
- Při průjezdu ostrou zatáčkou.
- Při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 185 km/h.
- Když dojde k aktivaci systému ABS nebo VSA.

Jakmile tyto okolnosti pominou, systém LKAS se automaticky znovu aktivuje.

■ Systém LKAS může být automaticky deaktivován v těchto případech:

V následujících případech na ukazateli mohou zmizet čáry jízdních pruhů, může zaznít zvukový signál a systém LKAS se může automaticky vypnout:

- Teplota přední kamery se širokým úhlem záběru je extrémně vysoká.
- Dojde k znečištění přední kamery se širokým úhlem záběru za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.

Stavy a omezení systému LKAS

Systém nemusí detekovat značení jízdního pruhu, a tudíž nemusí udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu za určitých podmínek, včetně těchto:

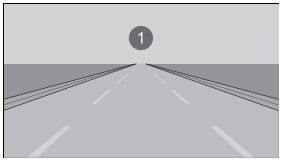
Okolní podmínky

- Je malý kontrast mezi podélnými čárami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Stíny okolních objektů (stromy, budovy, svodidla, vozidla atd.) se nachází paralelně s bílými (nebo žlutými) čarami.
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Jízda v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětlené čáry jízdního pruhu nebo povrch vozovky).
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátká a čáry jízdního pruhu a povrch vozovky nejsou viditelné.
- Na vozovce se silně odráží světlo.

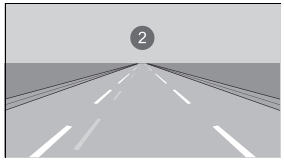
POKRAČOVÁNÍ

■ Stav vozovky

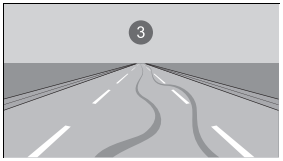
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.



❶ Vybledlé čáry

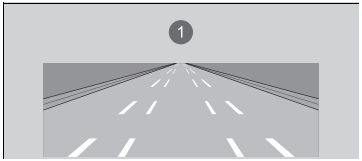


❷ Zdvojené čáry



❸ Stopy pneumatik

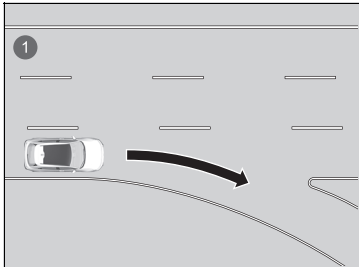
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů, například na křižovatce nebo na přechodu.
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.



❶ Velice široký nebo úzký jízdní pruh

- Část čáry jízdního pruhu je zakrytá objektem, například vozidlem.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nezpevněným či hrbolatým povrchem.

- Jízda na silnici s dvojitými čarami.
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Vozovka je jen částečně viditelná kvůli sněhu nebo kalužím.
- Vrstva vody nebo kaluže na povrchu vozovky.
- Bílé (nebo žluté) čáry nejsou správně rozpoznány z důvodu tvaru silnice, například zatáček nebo svahů.
- Jízda na nezpevněných nebo rozježděných silnicích.
- Průjezd křižovatkou.



❶ Pruh bez čar na křižovatce

■ Stav vozidla

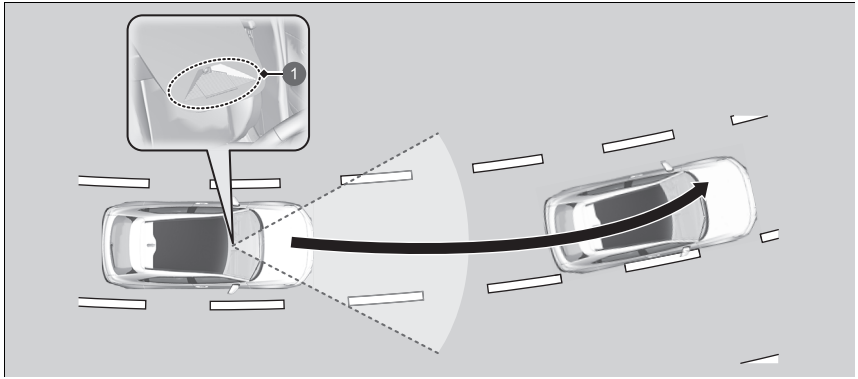
- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.
- Jsou namontovány sněhové řetězy.

Asistent pro dopravní zácpy

Systém asistenta pro dopravní zácpy využívá přední kameru se širokým úhlem záběru připevněnou k horní části čelního skla k detekování a monitorování levé a pravé bílé (nebo žluté) čáry jízdního pruhu. Systém na základě vstupů z přední kamery se širokým úhlem záběru dokáže aplikovat moment řízení pro udržení vozidla uprostřed detekovaného jízdního pruhu.

■ Jak asistent pro dopravní zácpy funguje

Když jste v hustém provozu a je aktivní systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), systém asistenta pro dopravní zácpy při detekci čar jízdního pruhu aplikuje moment řízení pro udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu.



❶ Přední kamera se širokým úhlem záběru
Detekuje levou a pravou bílou (nebo žlutou) čáru jízdního pruhu

Když použijete směrové světlo pro signalizaci změny jízdního pruhu, asistent pro dopravní zácpy se dočasně deaktivuje. Znovu se aktivuje, jakmile vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu a systém detekoval čáry jízdního pruhu.

Asistent pro dopravní zácpy

Důležité bezpečnostní pokyny

Asistent pro dopravní zácpy má zajišťovat pouze vaše pohodlí. Nejedná se o systém autonomního řízení a vždy vyžaduje pozornost a kontrolu řidiče. Systém nefunguje, pokud dáte ruce z volantu nebo se nevěnujete řízení.

Asistenta pro dopravní zácpy je vhodné používat na dálnicích nebo víceproudových silnicích.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 482

Asistent pro dopravní zácpy vás pouze upozorní na vyjetí z jízdního pruhu bez použití směrového světla. Asistent pro dopravní zácpy nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu.
Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Za určitých podmínek nemusí asistent pro dopravní zácpy fungovat správně:

➔ **Asistent pro dopravní zácpy: Podmínky a omezení** Str. 463

POKRAČOVÁNÍ

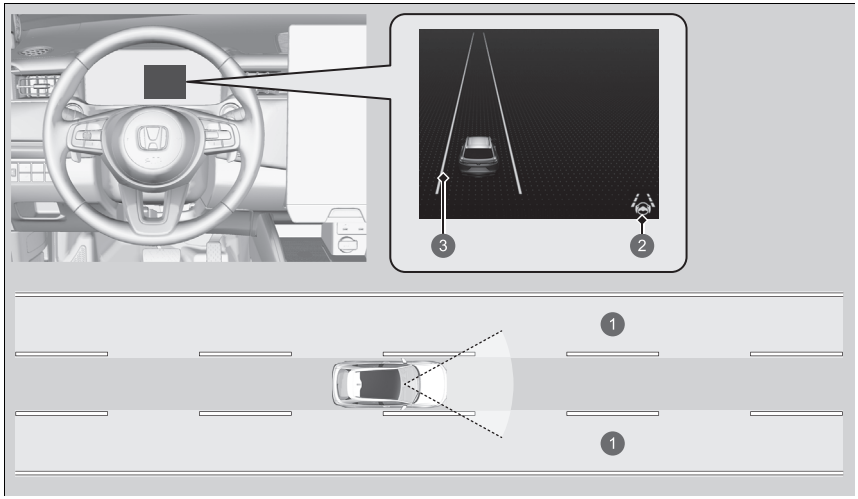
Jakmile řidič převezme plnou kontrolu nad řízením, funkce asistenta řízení se dočasně zruší.
Aplikovaný moment řízení nemusí být znatelný, když má řidič řízení plně pod kontrolou nebo když je povrch vozovky drsný nebo nerovný.

Asistent pro dopravní zácpy

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Funkce systému upozornění opuštění jízdního pruhu (LDW)

Jakmile se vozidlo dostane do výstražné oblasti, asistent pro dopravní zácpy vás upozorní akustickým signálem a varovným upozorněním na displeji.



❶ Výstražná oblast
❷ Kontrolka systému LKAS (zelená)
❸ Žlutá čára

POKRAČOVÁNÍ

Aktivace asistenta pro dopravní zácpy

Systém pro dopravní zácpy se aktivuje, když jsou splněny všechny následující podmínky:
- Je aktivován systém LKAS.
- Jízdní pruh, ve kterém jedete, má po obou stranách čáry a vozidlo jede mezi nimi.
- Vozidlo jede rychlostí 0 až 72 km/h.
- Jedete po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Řidič drží volant.
- Je zařazena poloha D.

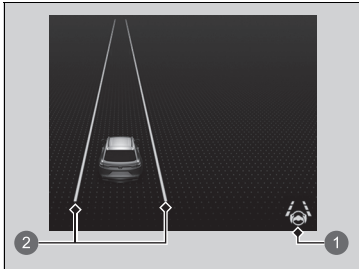
Nepoužívejte asistenta pro dopravní zácpy v žádné z následujících situací:
- Jedete po silnici s ostrými zatáčkami.
  ▶ Systém nemusí vozidlu umožnit zareagovat nejvhodnějším způsobem vzhledem ke stavu vozovky.
- Přijíždíte k mýtné stanici nebo vjíždíte na mimoúrovňovou křižovatku, odpočívadlo nebo parkoviště.
- Jedete za nepříznivého počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Povrch vozovky je kluzký; například je namrzlý nebo pokrytý sněhem.
  ▶ Pneumatiky mohou prokluzovat, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem.

Aktivace asistenta pro dopravní zácpy

Pokyny pro správné zacházení se systémem udržování v jízdním pruhu (LKAS) naleznete na následující straně:
➔ **Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)** Str. 445

Tlačítka a zobrazení řízení naleznete na následující straně:
➔ **Ovládací spínače pro adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) / systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) / asistent pro dopravní zácpy** Str. 412
➔ **Obsah ukazatele** Str. 413

Jak asistent pro dopravní zácpy funguje



❶ Kontrolka systému LKAS (zelená)
❷ Zelené čáry

Udržujte vozidlo ve středu jízdního pruhu, ve kterém jedete.

▶ Jakmile systém začne fungovat po detekování levého a pravého značení jízdního pruhu, barva kontrolky LKAS se změní z bílé na zelenou barvu a bílé čáry se změní na zelené.

Jak asistent pro dopravní zácpy funguje

Pokud vozidlo vyjíždí příliš daleko za pravou nebo levou bílou (nebo žlutou) čáru jízdního pruhu, když je aktivní asistent pro dopravní zácpy, deaktivujte asistenta a nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného dealera společnosti Honda.

Systém v některých případech nemusí správně detekovat čáry jízdního pruhu a ve výsledku nebude poskytovat asistenci při řízení.

Asistent pro dopravní zácpy: Podmínky a omezení Str. 463

Pokud řidič pustí volant nebo adekvátně neudržuje kontrolu nad řízením, zobrazí se výstraha níže.

Pokud řidič neuchopí volant po opakovaném zobrazení výstrahy výše, zazní výstražný zvukový signál a asistent pro dopravní zácpy bude zrušen.

POKRAČOVÁNÍ

■ Zrušení asistenta pro dopravní zácpy

Chcete-li zrušit asistenta pro dopravní zácpy, stiskněte tlačítko LKAS.

■ Asistent pro dopravní zácpy může být automaticky deaktivován, když:

Systém je automaticky dočasně zrušen za následujících okolností.

- Systému se nepodaří detekovat podélné čáry jízdního pruhu.
- Při prudkém otáčení volantem.
- Pokud přestanete řídit vozidlo.
- Projíždíte ostrou zatáčkou.
- Sešlápnete brzdový pedál.

Jakmile tyto okolnosti pominou, asistent pro dopravní zácpy se automaticky znovu aktivuje.

■ Asistent pro dopravní zácpy může být automaticky zrušen, když:

Čáry jízdního pruhu zmizí z obrazovky, může zaznít akustický signál a asistent pro dopravní zácpy se zruší za následujících okolností:

- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.

Asistent pro dopravní zácpy může být automaticky deaktivován, když:

Jedete rychlostí vyšší než 72 km/h.

▶Když rychlost vozidla dosáhne 72 km/h, asistent pro dopravní zácpy se deaktivuje a je místo něj aktivován systém LKAS. Jakmile rychlost vozidla klesne pod 64 km/h, asistent pro dopravní zácpy se znovu aktivuje.

Nastavení asistenta pro dopravní zácpy lze změnit. Když na informační/audio obrazovce vyberete možnost **Signál potlačení podpory vedení v jízdním pruhu**, pozastavený zvukový signál asistenta pro dopravní zácpy lze zapnout, nebo vypnout.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Asistent pro dopravní zácpy: Podmínky a omezení

Systém nemusí detekovat značení jízdního pruhu, a tudíž nemusí udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu za určitých podmínek, včetně těchto:

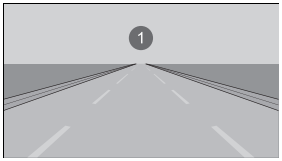
Okolní podmínky

- Je malý kontrast mezi podélnými čárami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Stíny okolních objektů (stromy, budovy, svodidla, vozidla atd.) se nachází paralelně s bílými (nebo žlutými) čarami.
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Jízda v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětlené čáry jízdního pruhu nebo povrch vozovky).
- Když nejsou viditelné čáry jízdního pruhu nebo povrch vozovky, například když je vzdálenost od vozidla před vámi extrémně krátká nebo v křižovatce.
- Na vozovce se silně odráží světlo.

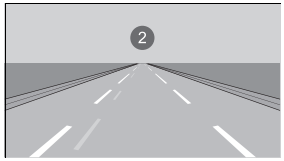
POKRAČOVÁNÍ

■ Stav vozovky

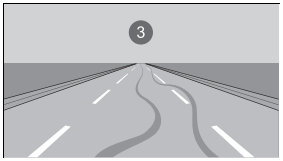
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.



❶ Vybledlé čáry

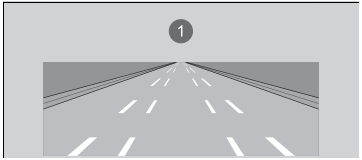


❷ Zdvojené čáry



❸ Stopy pneumatik

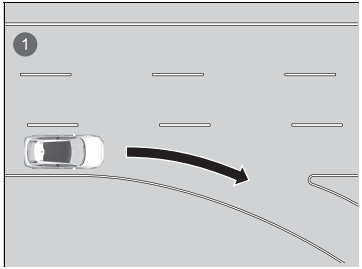
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů, například na křižovatce nebo na přechodu.
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.



❶ Velice široký nebo úzký jízdní pruh

- Část čáry jízdního pruhu je zakrytá objektem, například vozidlem.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.

- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nezpevněným či hrbolatým povrchem.
- Jízda na silnici s dvojitými čarami.
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Vozovka je jen částečně viditelná kvůli sněhu nebo kalužím.
- Vrstva vody nebo kaluže na povrchu vozovky.
- Bílé (nebo žluté) čáry nejsou správně rozpoznány z důvodu tvaru silnice, například zatáček nebo svahů.
- Jízda na nezpevněných nebo rozježděných silnicích.
- Průjezd křižovatkou.



1 Pruh bez čar na křižovatce

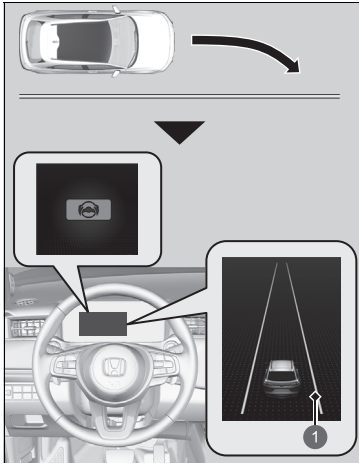
■ Stav vozidla

- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.
- Jsou namontovány sněhové řetězy.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Systém upozorňuje a pomáhá, pokud zjistí, že vaše vozidlo přejíždí přes detekované značení jízdních pruhů, blíží se k vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo směřuje na detekované protijedoucí vozidlo.

Jak systém funguje



1 Žlutá čára

Přední kamera se širokým úhlem záběru za zpětným zrcátkem sleduje levé a pravé značení jízdního pruhu bílými nebo žlutými čarami, vnější okraj vozovky (ohraničený štěrkem nebo trávou) nebo detekovaná protijedoucí vozidla.
Pokud se vaše vozidlo přibližuje k jakýmkoli zjištěným čarám jízdního pruhu, vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo detekovaným protijedoucím vozidlům a nebyla zapnuta směrová světla, systém se aktivuje.

▶ Pokud systém nemůže detekovat značení jízdního pruhu (bílé nebo žluté), nebude poskytovat žádnou asistenci pro vyhnutí se protijedoucím vozidlům.
Kromě vizuální výstrahy systém také působí na řízení a upozorní vás rychlými vibracemi volantu, aby vám tak pomohl zůstat v rozpoznaném jízdním pruhu.
➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí vizuální výstraha **Lane departure** (Opuštění jízdního pruhu).

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Důležitá bezpečnostní připomínka

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace má stejně jako všechny asistenční systémy určitá omezení.
Pokud se budete na systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace příliš spoléhat, může dojít k nehodě. Za udržování vozidla v jízdním pruhu je vždy zodpovědný řidič.

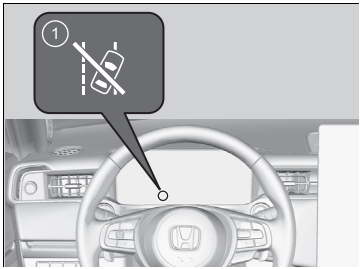
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace vás upozorní, pokud zjistí, že se blížíte k vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk), protijedoucímu vozidlu nebo přejíždíte do jiného pruhu bez použití směrových světel.
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí detekovat všechny čáry jízdních pruhů nebo všechny případy vyjíždění z jízdního pruhu.
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí zjistit, že se přibližujete k vnějšímu okraji vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo k protijedoucímu vozidlu.
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí být schopen poskytovat asistenci v závislosti na počasí, rychlosti a stavu vozovky.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace není aktivní po dobu přibližně 15 sekund po zapnutí pohonného systému.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.
➔ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 482

POKRAČOVÁNÍ

Systém deaktivuje asistenční funkce při otáčení volantem, aby nepřejížděl přes detekované značení jízdních pruhů nebo nesměřoval k vnějšímu okraji vozovky (ohraničenému trávou nebo štěrkem) nebo k protijedoucímu vozidlu.



❶ Kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Pokud se systém aktivuje několikrát, aniž by zaznamenal reakci řidiče, upozorní vás systém zvukovým signálem. Poté se rozsvítí kontrolka automatického vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace, systém se dočasně vypne a upozorní vás pouze výstražným zvukovým signálem.

Kontrolka vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace po několika minutách zhasne a systém je plně obnoven.

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

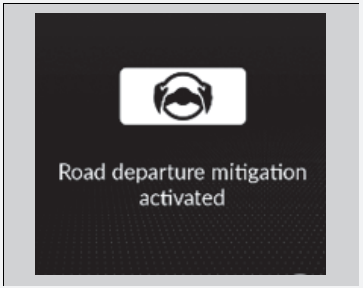
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

➔ **Podmínky a omezení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace** Str. 471

Jsou případy, kdy si aktivace systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace nevšimnete kvůli vašemu vlastnímu zásahu do řízení nebo kvůli stavu vozovky.

Nastavení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace lze změnit.
Pokud je systém LKAS vypnutý, zobrazí se níže uvedená zpráva, pokud systém zjistí, že hrozí riziko opuštění detekovaného značení jízdních pruhů, přejetí vnějšího okraje vozovky (na trávu nebo štěrk) nebo srážky s protijedoucím vozidlem.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335



Jak se systém aktivuje

Systém se aktivuje v případě, že jsou splněny všechny následující podmínky:

- Čáry jízdního pruhu jsou bílé (žluté).
  Vozidlo jede rychlostí 72 až 180 km/h.
  ▶ Když přijíždějí protijedoucí vozidla
  Vozidlo jede rychlostí 30 až 180 km/h.
- Vnější okraj vozovky je ohraničený štěrkem nebo trávou.
  Vozidlo jede rychlostí 30 až 180 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Systém je schopen určit, zda řidič aktivně zrychluje, brzdí nebo ovládá volant.

Jak se systém aktivuje

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace se může automaticky vypnout a kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá) a kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (žlutá) se rozsvítí a zůstanou svítit.

➔ **Kontrolka systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá)** Str. 120
➔ **Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá)** Str. 121

Na funkci systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace mohou mít vliv následující situace:

- Vozidlo projíždí zatáčku po vnitřní straně nebo mimo jízdní pruh.
- Vozidlo jede v úzkém jízdním pruhu.

POKRAČOVÁNÍ

Zapnutí a vypnutí systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Systém lze zapnout a vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče.

Přepínání displeje Str. 139
Bezpečnostní podpora Str. 152

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace se aktivuje po každém zapnutí pohonného systému, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Zapnutí a vypnutí systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Podmínky a omezení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace

Systém nemusí za určitých podmínek správně detekovat značení jízdních pruhů (bílou nebo žlutou barvou), vnější okraj vozovky (ohraničený trávou nebo štěrkem) nebo protijedoucí vozidlo. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže.

■ Okolní podmínky

- Je malý kontrast mezi podélnými čárami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Stíny okolních objektů (stromy, budovy, svodidla, vozidla atd.) se nachází paralelně s bílými (nebo žlutými) čarami.
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jízda v noci nebo na tmavých místech, např. v tunelu (z důvodu nedostatečného světla nemusí být osvětlené čáry jízdního pruhu, povrch vozovky nebo protijedoucí vozidla).
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátká a čáry jízdního pruhu a povrch vozovky nejsou viditelné.
- Vnější okraj vozovky je ohraničen jinými předměty, materiály atp., než je tráva nebo štěrk.

POKRAČOVÁNÍ

■ Stav vozovky

- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů, například na křižovatce nebo na přechodu.
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.
- Část čáry jízdního pruhu je zakrytá objektem, například vozidlem.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nezpevněným či hrbolatým povrchem.
- Jízda na silnici s dvojitými čarami.
- Jízda na zasněžených nebo mokrých silnicích.
- Průjezd křižovatkou.
- Vozovka je jen částečně viditelná kvůli sněhu nebo kalužím.
- Jízda na nezpevněných nebo rozježděných silnicích.
- Bílé (nebo žluté) čáry nejsou správně rozpoznány z důvodu tvaru silnice, například zatáček nebo svahů.

■ Stav vozidla

- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.
- Když řidič otočí volantem a sešlápne brzdový pedál.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Jsou namontovány sněhové řetězy.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.

■ Příklady omezení detekce z důvodu stavu protijedoucích vozidel

- Protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před vámi se nachází stranou.
- Vozidlo v protisměru náhle vjede před vás.
- Pokud protijedoucí vozidlo splyne s pozadím, systém jej nemusí rozpoznat.
- Na tmavém místě světlomety protijedoucího vozidla svítí jen na jedné straně nebo nesvítí vůbec.
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a protijedoucím vozidlem je příliš krátká.
- Část protijedoucího vozidla není viditelná z důvodu vozidla před vámi.
- V protisměru je více pruhů nebo odbočovací pruhy.
- Vozidlo ve vedlejším pruhu je zaparkované nebo se pohybuje extrémně pomalu.

POKRAČOVÁNÍ

■ Příklady dalších omezení detekce nebo funkce systému

- Pokud má protijedoucí vozidlo neobvyklý tvar.
- Když kamera nemůže správně identifikovat tvar protijedoucího vozidla.

■ Při nízké pravděpodobnosti srážky

Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace se může aktivovat za níže uvedených podmínek.

- Při jízdě v zatáčkách se vaše vozidlo dostane do bodu, kdy se vozidlo jedoucí v protisměru ocitne přímo před vámi.

Systém rozpoznávání dopravních značek

Zobrazuje informace o dopravních značkách, jako je například aktuální omezení rychlosti nebo zákaz předjíždění, a upozorní vás, pokud vozidlo překročí rychlostní limit.

Jak systém funguje

Systém během jízdy zobrazuje značky určené pro vaše vozidlo na základě informací zaznamenaných kamerou umístěnou za zpětným zrcátkem z dopravních značek a dat z navigačního systému. Ikona dopravní značky se obvykle zobrazí před projetím kolem dopravní značky a zobrazuje se až do okamžiku, kdy je rozpoznána jiná dopravní značka.

Ikona dopravní značky se může také změnit na jinou nebo zmizet, a to v těchto případech:

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vozidlo najíždí na vozovku / opouští vozovku s odlišným rychlostním limitem.
- Na křižovatce zatáčíte se zapnutými směrovými světly.

Systém rozpoznávání dopravních značek

Aby systém stále fungoval, informace o rychlostních limitech v navigačním systému musí být vždy aktuální. Pravidelně aktualizujte mapové podklady navigačního systému.

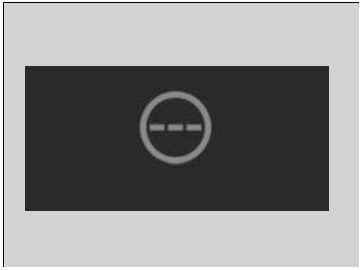
Viz příručka navigačního systému

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnicím Vídeňské úmluvy. Nemusí se zobrazit všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace. Nespoléhejte se na systém příliš. Vždy jeďte rychlostí, která odpovídá daným podmínkám vozovky.

Na čelní sklo nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému.
Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla. Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat.
Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.

POKRAČOVÁNÍ

Pokud systém při jízdě nezjistí žádné dopravní značky, zobrazí se symbol ⊖ (bílý).



Systém rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek není aktivní po dobu přibližně 15 sekund po zapnutí pohonného systému.

Systém rozpoznávání dopravních značek můžete zapnout nebo vypnout.
Pokud je vybrána možnost **Žádné**, zobrazí se ikona ⊖ (šedá).

➡ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímacího systému kamery, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery.
Zakrytí kamery může způsobit kumulaci tepla na kameře.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

➡ **Přední kamera se širokým úhlem záběru** Str. 482

■ Podmínky funkce a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek může v následujících případech nesprávně nebo pomalu rozpoznat dopravní značku, nebo ji nedokáže rozpoznat vůbec.

■ Okolní podmínky

- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jízda v noci, na temných místech, jako jsou dlouhé tunely.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu nebo stíny stromů, budov apod.
- Rozstřikování vody nebo víření sněhu způsobené vozidlem před vámi.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.

■ Stav vozovky

- Vozidlo se silně kymácí na nerovném povrchu.

■ Stav vozidla

- Pokud je osvětlení nedostatečné kvůli nečistotám zakrývajícím světlomety nebo je špatná viditelnost na tmavých místech způsobená nesprávným seřízením světlometů.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, bláto, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na čelním skle.
- Zbytky zanechané na čelním skle po stěračích.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Bylo upraveno odpružení vozidla.
- Jsou namontovány sněhové řetězy.
- Při jízdě v noci nebo na temném místě (např. v tunelu) s vypnutými světlomety.

POKRAČOVÁNÍ

Podmínky funkce a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Nastavení zvukového upozornění přehrávaného při změně detekovaného rychlostního limitu lze změnit.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

Pokud vozidlo překročí detekovaný rychlostní limit, začne na displeji blikat ikona představující značku s rychlostním limitem v aktuální oblasti, a pokud vozidlo bude i nadále překračovat detekovaný rychlostní limit, zazní zvukový signál.
Pokud však vozidlo zpomaluje, zvukový signál přestane znít.

Schopnost systému přesně sdělit řidiči rychlostní limit závisí na určitých podmínkách, například na jednotkách zobrazených na dopravní značce a rychlosti a směru jízdy vozidla. V některých případech může systém zobrazit nepřesná varování nebo jiné informace.

➔ **Podmínky funkce a omezení systému rozpoznávání dopravních značek** Str. 477

Jednotky, ve kterých se rychlostní limit udává (km/h nebo mph), se liší v různých zemích. Když přijedete do země, jejíž jednotky se liší od jednotek země, ze které jste přijeli, systém rozpoznání dopravních značek nemusí pracovat správně.

➔ **Jednotky rychlosti/vzdálenosti** Str. 153
➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

■ Poloha nebo stav dopravní značky

- Dopravní značka je na obtížně viditelném místě.
- Dopravní značka se nachází daleko od vozidla.
- Dopravní značka se nachází v místě mimo dopad paprsků světlometů.
- Dopravní značka je na rohu nebo na zakřivené cestě.
- Dopravní značka je vybledlá nebo ohnutá.
- Dopravní značka je otočená nebo poškozená.
- Dopravní značka je pokryta blátem, sněhem nebo námrazou.
- Část dopravní značky je zakryta stromy nebo je ve stínu vozidla nebo jiného objektu.
- Světlo (například pouliční osvětlení) se odráží na povrchu dopravní značky nebo je značka skrytá ve stínu.
- Dopravní značka je příliš světlá nebo příliš tmavá (elektrická značka).
- Malé dopravní značky (pomocné dopravní značky apod.).

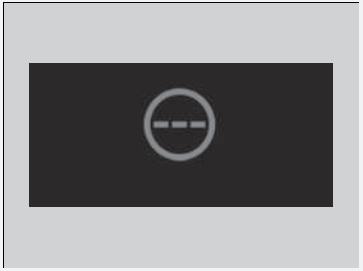
■ Ostatní podmínky

- Pokud jedete vysokou rychlostí.

Podmínky funkce a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

V následujících případech se na ukazateli zobrazí ikona (žlutá). Pokud tato zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

- Došlo k problému se systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Ihned po zapnutí pohonného systému (včetně zapnutí na dálku).
- Aktualizují se mapové podklady navigačního systému.



Systém rozpoznávání dopravních značek nemusí fungovat správně, například při zobrazení značky, která neodpovídá současným silničním předpisům nebo neexistuje vůbec, v následujících případech:

▶ Značka rychlostního limitu se může zobrazit při vyšší nebo nižší rychlosti než je skutečný rychlostní limit.

- Přítomnost pomocné dopravní značky s dalšími informacemi, například počasí, čas, typ vozidla atd.
- Údaje na dopravní značce je obtížné přečíst (elektrická značka, čísla na značkách jsou rozmazaná atd.).
- Dopravní značka je v blízkosti jízdního pruhu, ve kterém jedete, i když není určena pro tento jízdní pruh, např. dopravní značka rychlostního limitu se nachází na křižovatce mezi vedlejší silnicí a hlavní silnicí atd.
- Výskyt objektů, které se podobají barvou nebo tvarem objektu rozpoznávání (podobná značka, elektrická značka, vývěsní štít, konstrukce atd.).

POKRAČOVÁNÍ

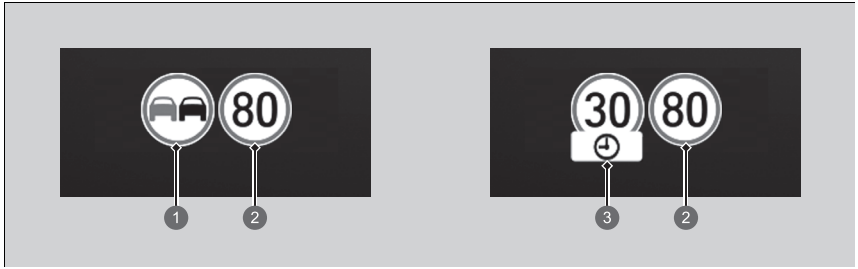
■ Situace, kdy nelze pro danou oblast poskytnout správné informace z dopravní značky rychlostního limitu

V následujících situacích se zobrazení může lišit od předpisů na silnici, po které jedete, a zobrazení může být zpožděné:

- Byla postavena nová silnice.
- Změnil se rychlostní limit.
- Informace o rychlostním limitu uložené v databázi navigace jsou zastaralé nebo nepřesné.
- Při jízdě v oblastech, kde informace nemohou být použity nebo v uličkách bez značek.
- Dráha vozidla detekovaná snímačem a aktuální dráha vozidla se liší.
- Přilehlé silnice mají jiné rychlostní limity než silnice, po které jedete.
- Jedná se o dopravní značku s dočasným omezením rychlosti a nestandardními prvky (například provedení atd.).
- Při jízdě na místě se špatným příjmem GPS, například v tunelech nebo kolem mrakodrapů.
- Vozidlo opakovaně zastavuje a rozjíždí se při nízké rychlosti.
- Při jízdě po trase odlišné od navigačních pokynů.
- Silnice se spoustou prudkých svahů nebo zatáček.
- Rychlostní limit se mění.

■ Dopravní značky zobrazené na ukazateli

Jsou-li zjištěny dvě dopravní značky, mohou být současně zobrazeny vedle sebe. Ikona dopravní značky rychlostního limitu se zobrazuje na pravé polovině obrazovky. Ikona dopravní značky zákazu předjíždění se zobrazuje nalevo. Veškeré další dopravní značky uvádějící rychlostní limit na základě počasí (sníh atd.) nebo určitého časového období se zobrazí vlevo.

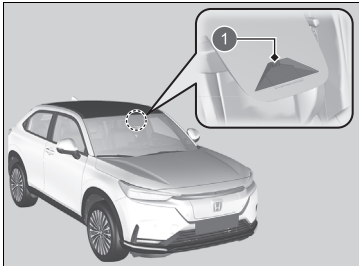


❶ Dopravní značka zákazu předjíždění
❷ Dopravní značka rychlostního limitu
❸ Doplňující dopravní značka rychlostního limitu v závislosti na podmínkách

Přední kamera se širokým úhlem záběru

Kamera používaná v systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM), adaptivním tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách, systému rozpoznávání dopravních značek, systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) a asistentovi pro dopravní zácpy je určena k detekci objektů, které aktivují funkce těchto systémů.

Umístění kamery a tipy pro manipulaci s kamerou



1 Přední kamera se širokým úhlem záběru

Tato kamera se nachází za zpětným zrcátkem.

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímacího systému kamery, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytí kamery může způsobit kumulaci tepla na kameře.

Přední kamera se širokým úhlem záběru

Na čelní sklo, kapotu nebo masku chladiče nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému.
Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla.
Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat. Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Signál by se mohl odrážet od čelního skla a znemožnit systému správnou detekci podélných čar jízdního pruhu.

Přední kamera se širokým úhlem záběru

Když se zobrazí zpráva **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high** (Některé systémy podpory řízení nemohou fungovat: Příliš vysoká teplota kamery):

- Pomocí automatické klimatizace ochlaďte interiér a v případě potřeby použijte také režim odmlžení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

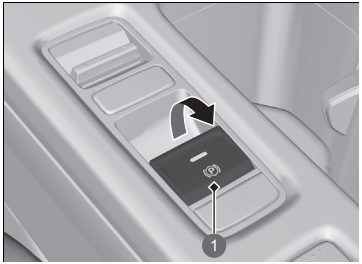
Když se zobrazí zpráva **Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Některé systémy podpory řízení nemohou fungovat: Vyčistěte čelní sklo nebo špatná kvalita zobrazení.):

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte, zda je čelní sklo čisté.
  Pokud je čelní sklo znečištěné, vyčistěte jej. Pokud hlášení po jízdě po určitou dobu nezmizí, vozidlo nechte prohlédnout u dealera.

Brzdový systém

Parkovací brzda

Elektrickou parkovací brzdu použijte k udržení vozidla na místě při parkování. Je-li aktivována parkovací brzda, můžete ji uvolnit ručně nebo automaticky.



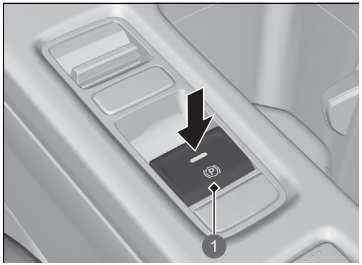
❶ Spínač elektrické parkovací brzdy

Aktivace

Elektrickou parkovací brzdu lze aktivovat kdykoli, pokud má vozidlo připojený akumulátor 12 V, a to bez ohledu na stav režimu napájení.

Jemně, ale pevně zatáhněte za spínač elektrické parkovací brzdy.

▶ Na spínači se rozsvítí kontrolka.
▶ Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).



❶ Spínač elektrické parkovací brzdy

Uvolnění

Režim napájení musí být v poloze ZAPNUTO, jinak nelze elektrickou parkovací brzdu uvolnit.

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy.
   ▶ Kontrolka na spínači zhasne.
   ▶ Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

Ručním uvolněním parkovací brzdy pomocí spínače napomůžete pomalému a plynulému rozjezdu vozidla z kopce na příkrých svazích.

Brzdový systém

Při sešlápnutí brzdového pedálu může být slyšet z prostoru pohonného systému bzučení. To vzniká proto, že se používá brzdový systém, a je to normální.

Parkovací brzda

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy může od zadních kol zaznít zvuk motoru systému elektrické parkovací brzdy. To je normální.

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy se může brzdový pedál v důsledku činnosti systému elektrické parkovací brzdy lehce pohnout. To je normální.

Při úplném vybití 12V akumulátoru nelze elektrickou parkovací brzdu aktivovat ani uvolnit.

➔ **Pokud je 12V akumulátor vybitý** Str. 648

Pokud za jízdy vytáhnete a podržíte spínač elektrické parkovací brzdy, aktivuje elektrický brzdový systém brzdy na všech čtyřech kolech až do zastavení vozidla. Poté se aktivuje elektrická parkovací brzda, nyní spínač uvolněte.

■ Provoz funkce automatické parkovací brzdy

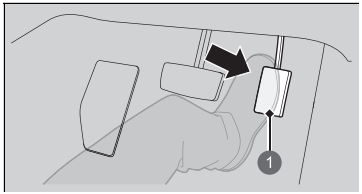
Pokud byla funkce automatické parkovací brzdy aktivována:

- Parkovací brzda se automaticky aktivuje, když nastavíte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO.
- Ověřte, zda je parkovací brzda zatažená – zkontrolujte zapnutí kontrolky parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

➡ **Aktivace a deaktivace funkce automatické parkovací brzdy** Str. 486

■ Automatické uvolnění

K uvolnění elektrické parkovací brzdy dojde sešlápnutím plynového pedálu.
Pokud se rozjíždíte s vozidlem směřujícím do svahu nebo jste v dopravní zácpě, použijte k uvolnění elektrické parkovací brzdy plynový pedál.



Jemně sešlápněte plynový pedál.
Ve svahu může být nutné k uvolnění silnější sešlápnutí plynového pedálu.

▶ Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

❶ Plynový pedál

Elektrickou parkovací brzdu můžete uvolnit automaticky v následujících případech:

- Máte zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Pohonný systém je zapnutý.
- Převodovka není v poloze P nebo N.

Parkovací brzda

V následujících situacích funguje elektrická parkovací brzda automaticky.

- Pokud vozidlo zastaví na více než 10 minut a je aktivován adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás poté, co systém ACC s LSF automaticky zastaví vozidlo.
- Dojde-li k vypnutí pohonného systému při aktivovaném systému ACC s asistentem pro jízdu v kolonách.
- Když vozidlo zastaví s aktivovaným systémem automatického podržení brzd na dobu delší než 10 minut.
- Není-li zapnutý bezpečnostní pás řidiče, vozidlo stojí a je aktivováno podržení brzd.
- V případě vypnutí pohonného systému při aktivovaném podržení brzd.
- Dojde-li k problému se systémem podržení brzd a podržení brzd je aktivováno.

Pokud nelze elektrickou parkovací brzdu uvolnit automaticky, uvolněte ji ručně.

Pokud vozidlo jede do svahu, je nutné více sešlápnout plynový pedál, aby se elektrická parkovací brzda automaticky uvolnila.

Elektrickou parkovací brzdu nelze automaticky uvolnit, pokud svítí tato kontrolka:

- Kontrolka systému převodovky

POKRAČOVÁNÍ

■ Aktivace a deaktivace funkce automatické parkovací brzdy

Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO, podle následujícího postupu aktivujte nebo deaktivujte funkci automatické parkovací brzdy.

1. Zařaďte rychlostní stupeň P.
2. Bez sešlápnutí brzdového pedálu vytáhněte spínač elektrické parkovací brzdy.
   ▶ Zkontrolujte, zda se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) rozsvítila.
3. Vytáhněte a podržte spínač parkovací brzdy. Po zaznění zvukového signálu uvolněte spínač a do tří sekund jej znovu vytáhněte a podržte.
4. Až uslyšíte zvukový signál oznamující dokončení procesu, uvolněte spínač.
   ▶ Dvě pípnutí označují, že byla funkce aktivována.
   ▶ Jedno pípnutí označuje, že byla funkce deaktivována.
   ▶ Po dokončení aktivace funkce zůstane parkovací brzda zabrzděná i po vypnutí pohonného systému.
   ▶ Ověřte, zda je parkovací brzda zatažená – zkontrolujte zapnutí kontrolky parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

Když potřebujete tuto funkci dočasně deaktivovat při odtahování vozidla. Můžete postupovat podle kroků popsaných níže.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo.
2. Nastavte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO a do dvou sekund stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy.
   ▶ Nastavení aktivace a deaktivace funkce to neovlivní.
   ▶ Než tuto funkci dočasně deaktivujete, nezapomeňte nejprve vypnout systém automatického podržení brzd.
   ▶ Ověřte, zda je parkovací brzda zatažená – zkontrolujte zapnutí kontrolky parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

Parkovací brzda

Elektrickou parkovací brzdu nemusí být možné automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:

- Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)
- Kontrolka systému VSA
- Kontrolka **ABS**
- Kontrolka doplňkového zádržného systému

Aktivace a deaktivace funkce automatické parkovací brzdy

V chladném podnebí může zatažená parkovací brzda zamrznout na místě.
Při parkování vozidla zablokujte kola a zkontrolujte, zda je automatická parkovací brzda deaktivovaná.
Také deaktivujte funkci automatické parkovací brzdy a ponechte uvolněnou parkovací brzdu při mytí vozidla v myčce s dopravníkovými pásy nebo při jeho tažení.

Nožní brzda

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami všech čtyř kol. Systém brzdového asistenta zvyšuje brzdnou sílu, když v nouzové situaci silně sešlápnete brzdový pedál. Protiblokovací brzdový systém (ABS) vám pomáhá udržet ovladatelnost při velmi silném brzdění.

➔ **Systém brzdového asistenta** Str. 492
➔ **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 491

Nožní brzda

Brzdy zkontrolujte po průjezdu hlubokou vodou nebo vrstvou povrchové vody na silnici. Je-li zapotřebí, brzdy osušte tak, že několikrát lehce sešlápnete pedál.

Pokud při brzdění slyšíte souvislý zvuk tření kovu, je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Nepřetržité brzdění při jízdě dolů z dlouhého svahu může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdné síly. Při jízdě z dlouhého svahu proto uvolněte plynový pedál a pro brzdění použijte regenerativní brzdění. Stupeň zpomalování můžete nastavovat pomocí páčky voliče zpomalování.
Pokud je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, rekuperační brzdění nemusí být možné.

➔ **Ukazatel POWER/CHARGE** Str. 137
➔ **Ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru** Str. 137
➔ **Páčka voliče zpomalování** Str. 392

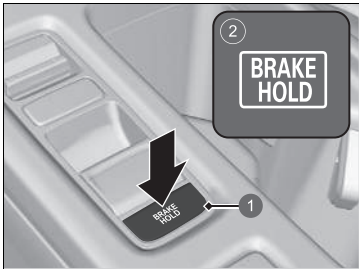
Nohu za jízdy neopírejte o brzdový pedál, způsobilo by to lehké brzdění, brzdy by postupně ztratily účinnost a snížilo by to životnost brzdových destiček. Také by to zmátlo řidiče jedoucí za vámi.

POKRAČOVÁNÍ

Automatické podržení brzd

Nechá brzdy aktivované i po uvolnění brzdového pedálu, dokud není sešlápnut plynový pedál. Tento systém můžete použít při dočasném zastavení vozidla např. na světelné křižovatce nebo v hustém provozu.

Zapnutí systému



1. Tlačítko automatického podržení brzd
2. Rozsvítí se

Řádně si zapněte bezpečnostní pás, poté nastartujte pohonný systém. Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.

▶ Rozsvítí se kontrolka systému automatického podržení brzd. Systém je zapnutý.

Systém je v dříve zvoleném nastavení zapnuto nebo vypnuto pokaždé, když zapnete bezpečnostní pás řidiče a spustíte systém napájení.

Automatické podržení brzd

⚠VÝSTRAHA

Při aktivaci systému automatického podržení brzd na příkrých svazích nebo kluzkých vozovkách může po uvolnění brzdového pedálu dojít k pohybu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Na příkrém svahu nebo na kluzkých vozovkách nikdy neaktivujte systém automatického podržení brzd ani nespoléhejte, že zabrání vozidlu v pohybu.

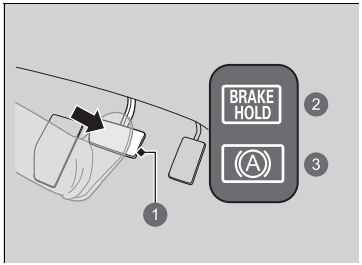
⚠VÝSTRAHA

Při použití systému automatického podržení brzd k zaparkování vozidla může dojít k neočekávanému rozjezdu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud brzdění dočasně zajištěno automatickým podržením brzd a vždy parkujte vozidlo zařazením P a aktivací parkovací brzdy.

■ Aktivace systému



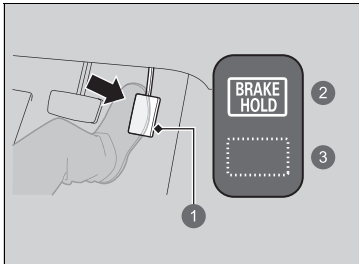
❶ Brzdový pedál
❷ Zapnuto
❸ Rozsvítí se

Sešlápnutím brzdového pedálu zcela zastavte. Převodovka nesmí být v poloze P nebo R.

▶ Rozsvítí se kontrolka automatického podržení brzd. Brzdy jsou podrženy maximálně 10 minut.

▶ Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd uvolněte brzdový pedál.

■ Vypnutí systému



❶ Plynový pedál
❷ Zapnuto
❸ Zhasne

Sešlápněte plynový pedál, když je převodovka v poloze jiné než P nebo N. Podržení brzd se deaktivuje a vozidlo se rozjede.

▶ Kontrolka automatického podržení brzd zhasne. Systém je stále zapnutý.

Automatické podržení brzd

⚠VÝSTRAHA

Při použití automatického podržení brzd nechte chodidlo na brzdovém pedálu, dokud se nerozsvítí kontrolka automatického podržení brzd.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd dejte chodidlo z brzdového pedálu.

Když je systém aktivován, můžete vypnout pohonný systém nebo zaparkovat vozidlo obvyklým postupem.

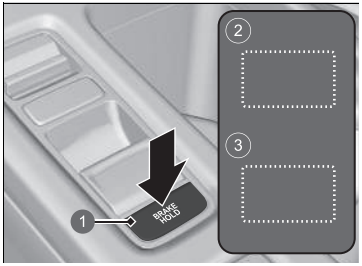
➔ **Při zastavení** Str. 494

Pokud dojde k pohybu vozidla a je v provozu systém automatického podržení brzd, mohou se ozývat zvuky související s jeho činností.

■ **Systém se automaticky vypne, když:**
- Aktivujete elektrickou parkovací brzdu.
- Sešlápnete brzdový pedál a zařaďte polohu P nebo R.

■ **Systém se automaticky vypne a parkovací brzda se aktivuje v následujících případech:**
- Brzdy jsou podrženy déle než 10 minut.
- Dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Pohonný systém je vypnutý.
- Došlo k problému se systémem automatického podržení brzd.

■ **Vypnutí systému automatického podržení brzd**



❶ Tlačítko automatického podržení brzd
❷ Zhasne
❸ Zhasne

Rozsvítí se pouze kontrolka systému automatického podržení brzd:
- Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.
  ▶ Kontrolka systému automatického podržení brzd zhasne.

Když se současně rozsvítí kontrolka automatického podržení brzd:
- Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu.
  ▶ Kontrolka systému automatického podržení brzd a kontrolka automatického podržení brzd zhasnou.

Vypnutí systému automatického podržení brzd

Nezapomeňte vypnout systém automatického podržení brzd před použitím automatizované myčky aut.

Když vypnete systém napájení nebo odepnete bezpečnostní pás řidiče, zatímco je aktivní systém automatického podržení brzd, systém automatického podržení brzd se automaticky vypne. Pokud v takovém případě dojde k zapnutí bezpečnostního pásu řidiče a opětovnému zapnutí systému napájení, systém automatického podržení brzd se zapne, aniž byste museli stisknout tlačítko automatické podržení brzd.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

■ ABS

Pomáhá předejít zablokování kol a zajistit ovladatelnost vozidla tím, že rychle pumpuje brzdami, mnohem rychleji než dokáže řidič.

Systém elektronického rozdělování brzdné síly (EBD), který je součástí ABS, v závislosti na naložení vozidla vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu.

Brzdovým pedálem nikdy nepumpujte. Nechte systém ABS, aby to udělal za vás, brzdový pedál vždy sešlápnete pevně a rovnoměrně. Tomuto způsobu se někdy říká „sešlápnout a řídit".

■ Funkce systému ABS

Brzdový pedál může při činnosti ABS lehce pulzovat. Sešlápněte brzdový pedál a držte jej pevně sešlápnutý. Na suchém povrchu budete muset brzdový pedál sešlápnout velmi silně, aby došlo k aktivaci ABS. Avšak při pokusu o zastavení na sněhu či ledu můžete pocítit okamžitou aktivaci ABS.

Systém ABS se může aktivovat, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě na následujících površích:

- mokré nebo zasněžené silnice,
- dlážděné silnice,
- silnice s nerovným povrchem, například výmoly, trhlinami, poklopy atd.

Pokud rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, systém ABS se vypne.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZNÁMKA

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky nesprávného typu a rozměru, ABS nemusí fungovat správně.

Pokud se kontrolka **ABS** rozsvítí za jízdy, jde možná o problém se systémem.
Normální brzdění tím není ovlivněno, avšak je možné, že ABS nefunguje. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Systém ABS nezkracuje dobu a vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla: Je určen k zamezení zablokování kol, které může být příčinou smyku a ztráty kontroly nad řízením.

V následujících případech může vaše vozidlo potřebovat delší vzdálenost k zastavení než vozidlo bez ABS:

- Jedete po drsném nebo nerovném povrchu vozovky, např. štěrku nebo sněhu.
- Pneumatiky jsou opatřené sněhovými řetězy.

Při aktivovaném systému ABS můžete zaznamenat následující:

- Zvuky motoru vycházející z motorového prostoru při aktivaci brzd nebo při provádění systémových kontrol po nastartování pohonného systému a při zrychlování vozidla.
- Vibrace brzdového pedálu anebo karoserie vozidla při aktivovaném systému ABS.

Tyto vibrace a zvuky při aktivovaném systému ABS jsou normální a nejsou důvodem k obavám.

Systém brzdového asistenta

Účelem systému je pomáhat řidiči tím, že vyvine větší brzdnou sílu, když silně sešlápnete brzdový pedál při nouzovém brzdění.

■ Funkce systému brzdového asistenta

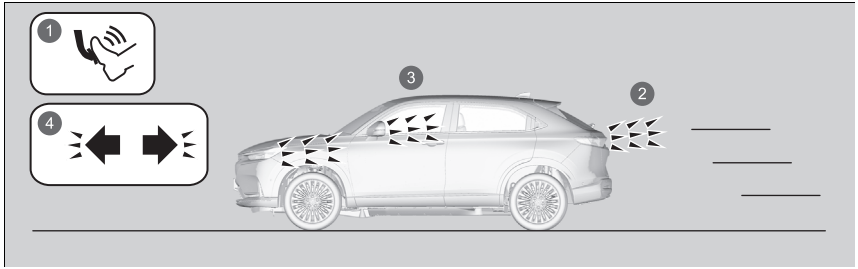
Brzdový pedál pevně sešlápněte, abyste dosáhli silnějšího brzdění.

Je-li brzdový asistent v činnosti, pedál se může lehce kývat a lze zaslechnout provozní hluk. To je normální. Brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

Signalizace nouzového zastavení

Aktivuje se, pokud při jízdě rychlostí 50 km/h nebo vyšší prudce zabrzdíte, aby upozornil řidiče za vámi na náhlé zabrzdění rychle blikajícími výstražnými světly. Umožní tím řidičům za vámi včas zareagovat a vyhnout se možnému střetu s vaším vozidlem.

■ Kdy se systém aktivuje:



❶ Prudké brzdění
❷ Rozsvítí se brzdová světla
❸ Blikají výstražná světla
❹ Blikají kontrolky výstražných světel

Výstražná světla přestanou blikat v těchto případech:
- Uvolníte brzdový pedál.
- Je deaktivován systém ABS.
- Vaše vozidlo bude mírně zpomalovat.
- Stisknete tlačítko výstražných světel.

Signalizace nouzového zastavení

Signalizace nouzového zastavení není systém, který je schopen zabránit možnému nárazu zezadu v důsledku vašeho prudkého brzdění. Při prudkém brzdění začnou blikat výstražná světla. Snažte se vždy vyhnout prudkému brzdění, pokud to není nezbytně nutné.

Signalizace nouzového zastavení se neaktivuje v případě, že je stisknuté tlačítko výstražných světel.

Pokud se při brzdění přeruší na určitou dobu činnost systému ABS, nemusí se signalizace nouzového zastavení aktivovat vůbec.

Při zastavení

1. Silným sešlápnutím brzdového pedálu zcela zastavte.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu pomalu, ale úplně, vytáhněte spínač elektrické parkovací brzdy.
3. Zařaďte polohu P.
   ▶ Neuvolňujte brzdový pedál, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně nezobrazuje P.
4. Vypněte pohonný systém.
   ▶ Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) zhasne přibližně za 30 sekund.

Elektrickou parkovací brzdu vždy aktivujte, zvláště pokud parkujete ve svahu.

Parkování vozidla

⚠VÝSTRAHA

Vozidlo se může nechtěně rozjet, pokud je ponecháte bez dozoru a nezkontrolujete, že je zařazena poloha parkování.

Rozjeté vozidlo může způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Vždy mějte nohu na brzdovém pedálu, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně neukazuje P.

Při zastavení

POZNÁMKA

Následující činnosti mohou poškodit hnací soustavu:
- Sešlápnutí plynového a brzdového pedálu současně.
- Přeřazení do polohy P předtím, než vozidlo zcela zastaví.

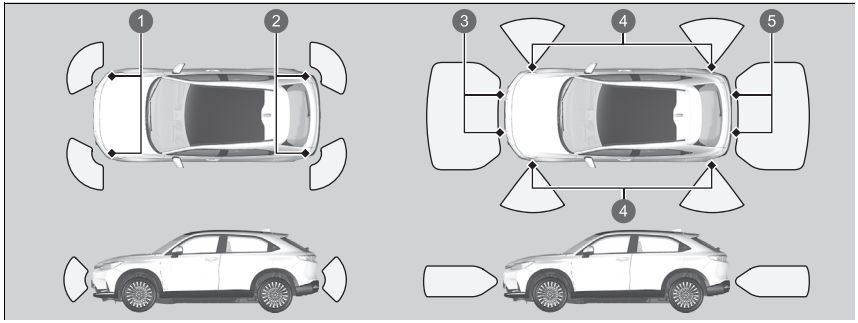
Neudržujte vozidlo na místě ve směru do kopce sešlapováním plynového pedálu.
Pohonný systém by se mohl přehřát a poškodit.

V extrémně chladném počasí může zatažená elektrická parkovací brzda zamrznout. Pokud lze očekávat, že takové počasí nastane, nezatahujte při parkování ve svahu elektrickou parkovací brzdu, ale natočte přední kola tak, aby se zastavila o obrubník, v případě že by se vozidlo ze svahu rozjelo, nebo zabraňte rozjetí vozidla zablokováním kol. Neučiníte-li žádné z těchto opatření, vozidlo se může neočekávaně rozjet a způsobit nehodu.

Systém parkovacího asistenta

Rohové, boční* a středové snímače monitorují překážky kolem vašeho vozidla a zvukový signál, informační rozhraní řidiče a informační/audio obrazovka vám oznámí přibližnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a překážkou.

■ Umístění snímačů a dosah



❶ Přední rohové snímače
❷ Zadní rohové snímače
❸ Přední středové snímače
❹ Boční snímače*
❺ Zadní středové snímače

Systém parkovacího asistenta

I když je systém zapnutý, vždy si před parkováním ověřte, zda v blízkosti vašeho vozidla není žádná překážka.

Systém nemusí fungovat správně, když:
- Snímače jsou pokryty sněhem, ledem, bahnem nebo nečistotami.
- Vozidlo bylo venku v horkém nebo studeném počasí.
- V blízkosti je zdroj vysílající ultrazvukové vlny nebo vysokofrekvenční zvuky.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).

Systém nemusí detekovat následující překážky:
- Tenké nebo nízké předměty.
- Materiály pohlcující zvuk, jako je sníh, bavlna nebo houba.
- Předměty přímo pod nárazníkem.

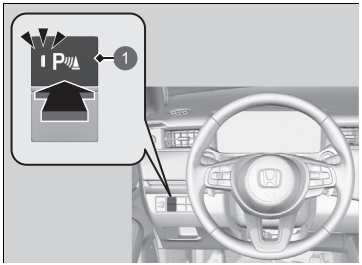
Systém nemusí správně detekovat překážky v následujících situacích:
- Vozidlo je na nerovném povrchu, jako je tráva, výmoly nebo svah.
- Blízkost k jiným vozidlům se sonarovými snímači nebo k objektům vyzařujícím ultrazvukové vlny.
- V blízkosti snímačů je voda po silném dešti apod.

Na snímače a okolo nich neumísťujte žádná příslušenství.
▶Pokud umístíte jakékoli příslušenství (například nosič jízdních kol) na zadní snímače nebo do jejich blízkosti, systém se může aktivovat, pokud jsou tyto předměty detekovány jako překážka. V takovém případě vypněte zadní snímač.
➡ **Vypnutí všech zadních snímačů** Str. 501

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

■ Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů



1 Tlačítko systému parkovacího asistenta

S režimem napájení v poloze ZAPNUTO lze systém snímačů pro couvání zapnout nebo vypnout pomocí tlačítka. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

Přední rohové, zadní středové a zadní rohové snímače začnou detekovat překážky po zařazení polohy R, je-li rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

Přední rohové a přední středové snímače začnou detekovat překážky po zařazení jiné polohy převodovky než P nebo R, a když je rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

Modely vybavené kamerou s více pohledy

Když je aktivní parkovací asistent Honda, zapne se systém parkovacích snímačů a všechny parkovací snímače začnou při rychlosti pod 8 km/h sledovat přítomnost překážek.

Systém parkovacího asistenta

Když nastavíte režim napájení do polohy ZAPNUTO, u systému dojde k obnovení dříve navolených podmínek.

Modely vybavené kamerou s více pohledy

Pokud vozidlo jede vpřed rychlostí 8 km/h nebo méně, systém detekuje překážky před vozidlem a při přibližování k nim se zobrazí obraz z přední kamery.

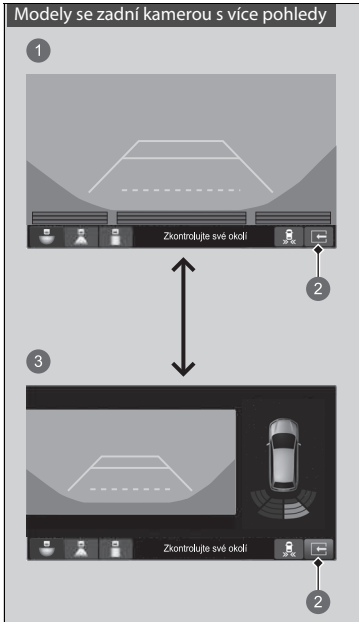
➔ **Kamera s více pohledy*** Str. 508

Můžete nastavit, zda se má po detekci překážky zobrazovat obraz z přední kamery nebo ne.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 325

* Není k dispozici u všech modelů

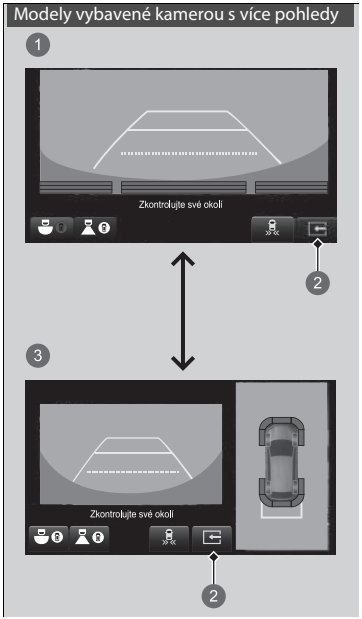
■ Používání obrazovky



Stisknutím karty rozdělené obrazovky můžete přepínat mezi zapnutým nebo vypnutým rozděleným pohledem.

❶ Rozdělený pohled vypnutý
❷ Karta rozdělené obrazovky
❸ Rozdělený pohled zapnutý

POKRAČOVÁNÍ



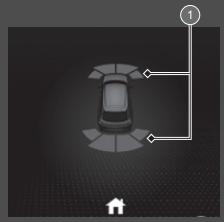
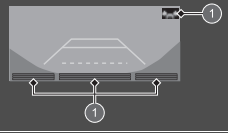
❶ Rozdělený pohled vypnutý
❷ Karta rozdělené obrazovky
❸ Rozdělený pohled zapnutý

■ Při zkrácení vzdálenosti mezi vaším vozidlem a detekovanými překážkami

Kontrolka parkovacího snímače

Kontrolka parkovacího snímače bliká.

▶ Pokud je systém vypnutý, v případě zjištění překážky bliká pouze kontrolka parkovacího snímače.

Intervaly mezi zvukovými signály	Vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou		Kontrolka	Informační rozhraní řidiče	Informační/audio obrazovka
	Rohové snímače / boční snímače*4	Středové snímače			
Střední	—	Přední: cca 100–60 cm Zadní: cca 110–60 cm	Rozsvítí se*1 / bliká*2 žlutě*3		
Krátký	Přibližně 60–45 cm	Přibližně 60–45 cm	Rozsvítí se*1 / bliká*2 oranžově*5		
Velmi krátký*5	Přibližně 45–35 cm	Přibližně 45–35 cm			
Nepřerušovaný*5	Přibližně 35 cm nebo méně	Přibližně 35 cm nebo méně	Rozsvítí se*1 / bliká*2 červeně*5		Modely se zadní kamerou s více pohledy Modely vybavené kamerou s více pohledy

*1: V informačním rozhraní řidiče
*2: Na informační/audio obrazovce
*3: V této fázi překážky detekují pouze středové snímače.
4: Když je aktivní parkovací asistent Honda, mohou pracovat také snímače umístěné po stranách předního a zadního nárazníku.
5: Když je aktivní parkovací asistent Honda, nepřetržitě nebo velmi krátce zní přerušovaný zvukový signál a kontrolka bliká červeně nebo žlutě.
❶ Pokud snímač detekuje překážku, rozsvítí se kontrolky.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Vypnutí všech zadních snímačů

Chcete-li deaktivovat zadní snímače, postupujte následovně:

1. Ujistěte se, že systém parkovacích snímačů není aktivován.
   ▶ Kontrolka v tlačítku zhasne.
2. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.
3. Stiskněte a přidržte tlačítko systému parkovacího asistenta a režim napájení přepněte do polohy ZAPNUTO.
4. Tlačítko držte stisknuté po dobu 10 sekund. Tlačítko uvolněte, až se kontrolka v tlačítku rozbliká.
   ▶ Jednou zazní zvukový signál.
5. Když kontrolka bliká, znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.
   ▶ Dvakrát zazní zvukový signál. Zadní snímače jsou nyní vypnuté. Zůstanou vypnuté, dokud nebudou ručně znovu zapnuty. Chcete-li zadní snímače znovu zapnout, proveďte výše uvedený postup. Při opětovném zapnutí zadních snímačů třikrát zazní zvukový signál.

Vypnutí všech zadních snímačů

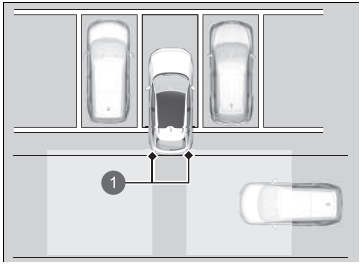
Po zařazení polohy R bude blikat kontrolka na tlačítku systému parkovacích snímačů jako připomínka, že zadní snímače byly vypnuty.

Asistent při couvání z parkovacího místa *

Při couvání sleduje zadní rohové oblasti pomocí radarových snímačů a upozorní vás, pokud snímač v zadním rohu zjistí blížící se vozidlo.

Systém je vhodný zvláště při couvání z parkovacího místa.

Jak systém funguje



❶ Radarové snímače: pod rohy zadního nárazníku

Systém se aktivuje za těchto podmínek:

- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Asistent při couvání z parkovacího místa je zapnutý.
  ➔ **Zapnutí a vypnutí asistenta při couvání z parkovacího místa** Str. 505
- Převodovka je v poloze [R].
- Vozidlo se pohybuje rychlostí 5 km/h nebo nižší.

Pokud se k zadnímu rohu vašeho vozidla blíží jiné vozidlo, asistent při couvání z parkovacího místa vás upozorní zvukovým signálem a zobrazením výstražné zprávy.

Systém nezjistí vozidlo, které se blíží přímo za vozidlem, ani neupozorní na zjištěné vozidlo pohybující se přímo za vaším vozidlem.

Systém neupozorní na vozidlo pohybující se směrem od vašeho vozidla a může upozornit na chodce, jízdní kola nebo stojící objekty.

Asistent při couvání z parkovacího místa *

⚠POZOR

Asistent při couvání z parkovacího místa nemůže detekovat všechna přibližující se vozidla a nemusí je detekovat vůbec.

Pokud si sami dopředu pohledem neověříte, že je couvání s vozidlem bezpečné, může dojít k nehodě.

Při couvání se nespoléhejte pouze na systém. Před couváním se také vždy podívejte do zrcátek, za vozidlo a do obou stran vozidla.

Asistent při couvání z parkovacího místa nemusí zjistit blížící se vozidlo, může jej zjistit se zpožděním nebo vás může upozornit, aniž byste se blížili k vozidlu, za následujících okolností:

- Je-li dosah radarového snímače blokován překážkou, např. jiným vozidlem a zdí v blízkosti zadního nárazníku vašeho vozidla.
- Vaše vozidlo se pohybuje rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší.
- Vozidlo se přibližuje rychlostí mimo rozmezí přibližně 10 km/h až 25 km/h.
- Systém zachytí vnější rušení způsobené například radarovými snímači jiného vozidla nebo silnými rádiovými vlnami vysílanými z nějakého blízkého zařízení.

* Není k dispozici u všech modelů

Asistent při couvání z parkovacího místa *

- Některý z rohů zadního nárazníku je pokrytý sněhem, ledem, blátem nebo nečistotami.
- Za špatného počasí.
- Vozidlo je ve svahu.
- Vaše vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu v zadní části.
- Vaše vozidlo couvá směrem ke zdi, sloupu, vozidlu a tak dále.

Zadní nárazník nebo snímače byly nesprávně opraveny nebo došlo k deformaci zadního nárazníku. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Pro zachování správné funkce musí být rohová oblast zadního nárazníku vždy čistá.
Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.

Výstražný zvukový signál systému parkovacích snímačů má přednost před zvukovým signálem asistenta při couvání z parkovacího místa, pokud snímače zjišťují překážky v nejbližším okolí.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Pokud systém detekuje vozidlo

Modely se zadní kamerou s více pohledy

1. Ikona se šipkou
2. Normální pohled
3. Široký pohled
4. Pohled shora dolů

Modely vybavené kamerou s více pohledy

1. Ikona se šipkou
2. Zadní pohled ze země
3. Zadní široký pohled
4. Normální zadní pohled

Na informační/audio obrazovce se zobrazí ikona se šipkou na straně, ze které se blíží vozidlo.

Pokud systém detekuje vozidlo

Pokud se ikona v pravé dolní části změní na ve žluté barvě, když je řadicí páka v poloze R, je možné, že se v okolí snímače nahromadilo bláto, sníh, led nebo další překážky. Systém je dočasně vypnut. Zkontrolujte rohy nárazníku, zda se na nich nevyskytují nějaké překážky, a důkladně tuto oblast očistěte dle potřeby.

Pokud se rozsvítí , když je převodovka v poloze R, mohlo dojít k problému s asistentem při couvání z parkovacího místa. Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Pokud se zobrazení nezmění ani při zařazení do polohy R, jde možná o problém s asistentem při couvání z parkovacího místa.
Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Zapnutí a vypnutí asistenta při couvání z parkovacího místa

Modely se zadní kamerou s více pohledy

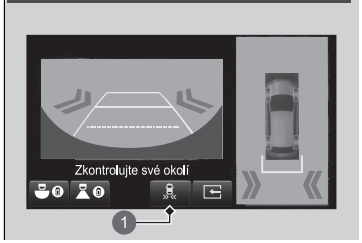
1 Ikona asistenta při couvání z parkovacího místa

Systém lze zapnout a vypnout na informační/audio obrazovce výběrem ikony asistenta při couvání z parkovacího místa.

Systém můžete také zapnout nebo vypnout pomocí funkcí nastavených na informační/audio obrazovce.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 325

Modely vybavené kamerou s více pohledy

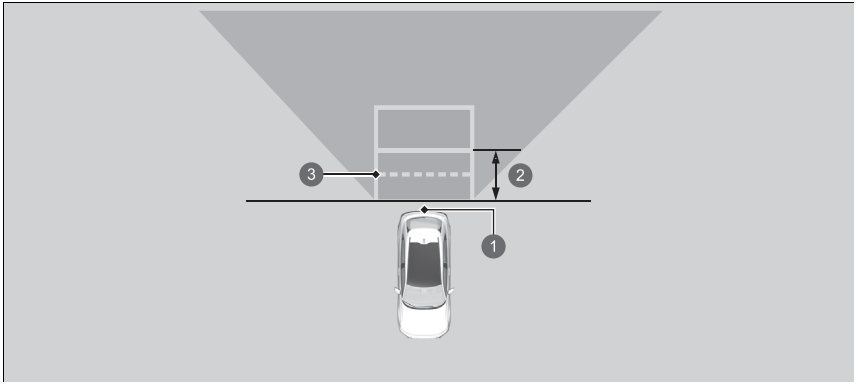


1 Ikona asistenta při couvání z parkovacího místa

Informace o zadní kameře s více pohledy

Informační/audio obrazovka umí zobrazit zpětný pohled za vaše vozidlo.
Po zařazení polohy R se displej automaticky přepne na zpětný pohled.

Oblast zobrazení zadní kamery s více pohledy



1. Kamera
2. Přibližně 1 m
3. Rozsah otevřených dveří zavazadlového prostoru

Informace o zadní kameře s více pohledy

Pohled zpětné kamery je omezen. Nejsou vidět rohové okraje nárazníku nebo co je pod nárazníkem. Díky jedinečnému objektivu se předměty zdají být blíže nebo dále, než skutečně jsou.

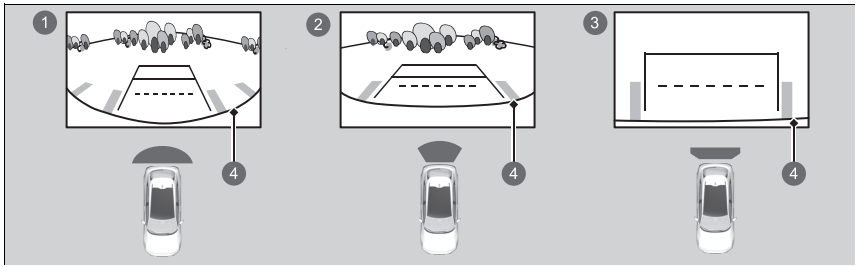
Před couváním se pohledem ujistěte, že je bezpečné se rozjet. Zpětný pohled může být také omezen určitými podmínkami (jako například počasí, osvětlení a vysoké teploty). Nespoléhejte se na zobrazení zpětného pohledu, které vám nedává všechny informace o prostoru za vaším vozidlem.

Pohled zpětné kamery je zobrazený před informační/audio obrazovkou.

Je-li objektiv kamery pokryt nečistotami nebo vlhkostí, očistěte jej měkkým, mokrým hadříkem.

* Není k dispozici u všech modelů

Na informační/audio obrazovce můžete zobrazit tři různé režimy kamery. Stisknutím příslušné ikony přepnete režimy.



❶ Režim širokého pohledu
❷ Režim normálního pohledu
❸ Režim pohledu shora dolů
❹ Nárazník

- Pokud byl naposledy zvolen režim širokého pohledu nebo normálního pohledu, bude se tento režim aktivovat při příštím zařazení polohy R.
- Pokud byl před vypnutím pohonného systému naposledy zvolen režim pohledu shora, bude při dalším nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zařazení polohy R zvolen režim širokého pohledu.
- Pokud byl zvolen režim pohledu shora a uběhlo více než 10 sekund od vyřazení z polohy R, nastaví se při příštím zařazení R široký pohled.
- Pokud byl zvolen režim pohledu shora a byla znovu zařazena poloha R do 10 sekund po vyřazení z polohy R, aktivuje se režim pohledu shora.

Informace o zadní kameře s více pohledy

Můžete změnit nastavení **Pevné vodítko** a **Dynamické vodítko**.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 325

Pevné vodítko
ZAPNUTO: Vodicí čáry se zobrazí, když zařadíte polohu R.
VYPNUTO: Vodicí čáry se nezobrazí.
Dynamické vodítko
ZAPNUTO: Vodicí čáry se pohybují podle směru volantu.
VYPNUTO: Vodicí čáry se nepohybují.

Pokud na informační/audio obrazovce není zobrazen zpětný pohled za vozidlo, když je zařazena poloha R, může se jednat o problém se systémem. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Když systém parkovacích snímačů detekuje nějaké překážky, zobrazí se kontrolka.

➔ **Systém parkovacího asistenta** Str. 495

Jedná se o systém se čtyřmi kamerami, který z různých úhlů zabírá oblasti běžně známé jako „slepá místa“, poté přenáší obraz na informační/audio obrazovku. Tento systém lze použít k následujícímu:

- Kontrole přítomnosti překážek, když jedete se zařazenou polohou R.
  ➔ **Kontrola přítomnosti překážek za vozidlem** Str. 515
- Kontrole pravé a levé strany vozidla při projíždění křižovatek se špatnou viditelností (zakrytý výhled atd.).
  ➔ **Kontrola předního slepého pohledu na křižovatkách** Str. 519
- Kontrole přítomnosti překážek před vozidlem, když parkujete nebo manévrujete ve stísněných oblastech.

Kamera s více pohledy*

⚠VÝSTRAHA

Pokud sami vizuálně nezkontrolujete oblast kolem vozidla (přímo nebo prostřednictvím zrcátek), může to mít za následek nehodu a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Oblasti zobrazené na displeji systému kamery s více pohledy jsou omezené. Na displeji se nemusí zobrazovat všichni chodci nebo jiné objekty nacházející se kolem vašeho vozidla.

Při posuzování, zda je bezpečné uvést vozidlo do pohybu, se nespoléhejte pouze na displej systému kamery s více pohledy.

⚠VÝSTRAHA

Pokud nebudete během jízdy věnovat náležitou pozornost svému okolí, může to mít za následek nehodu a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Aby se snížila možnost případné srážky, dívejte se na displej systému kamery s více pohledy pouze v době, kdy je to bezpečné.

Systém kamery s více pohledy nemůže pokrýt všechny mrtvé úhly. Systém má zajišťovat pouze vaše pohodlí.

* Není k dispozici u všech modelů

Zobrazení záběru z kamer s více pohledy

❶ Tlačítko **CAMERA**

❶ **Kamera s více pohledy**

■ Pro pohledy dopředu:

Když vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí maximálně 20 km/h, stiskněte tlačítko **CAMERA** nebo vyberte možnost **Kamera s více pohledy**. Opětovným stisknutím tlačítka změníte pohled kamery.

■ Pro pohledy dozadu:

Když vozidlo stojí, změňte rychlostní stupeň na R. Opětovným stisknutím tlačítka **CAMERA** přepnete na režim zadního pohledu. Nastavení zobrazení můžete upravit.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 325

Kamera s více pohledy*

Vždy udržujte objektivy kamer čisté.

Když systém parkovacích snímačů detekuje nějaké překážky, zobrazí se kontrolka.

➔ **Systém parkovacího asistenta** Str. 495

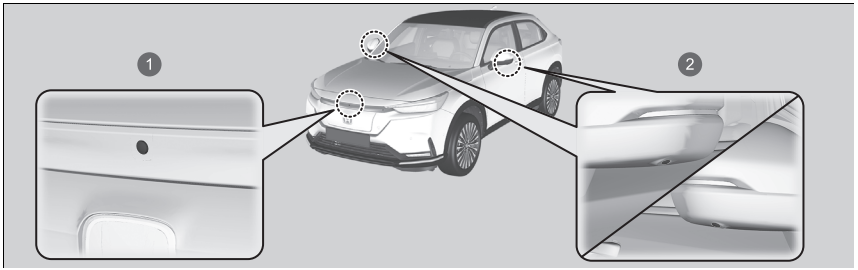
Pokud se k zadnímu rohu vašeho vozidla blíží jiné vozidlo, asistent při couvání z parkovacího místa vás upozorní.

➔ **Asistent při couvání z parkovacího místa*** Str. 502

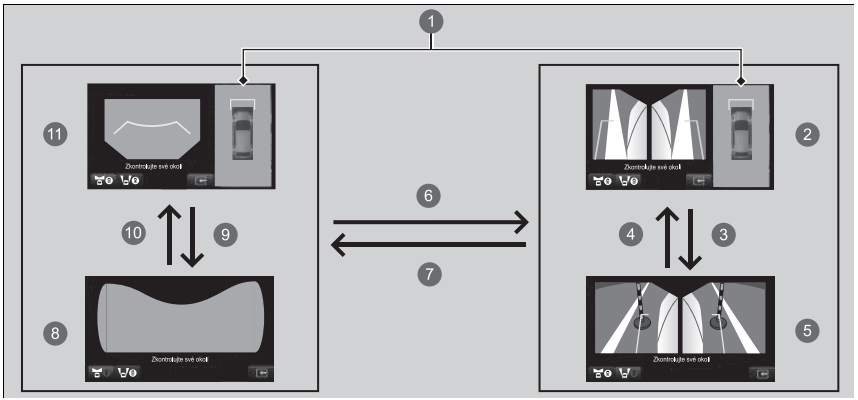
* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Umístění kamer a záběry

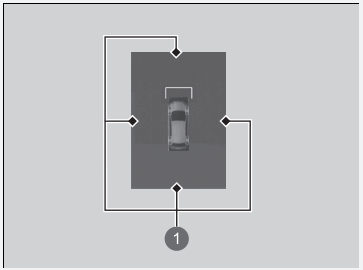


1 Přední kamera
2 Boční kamery



Umístění kamer a záběry

Když je aktivní parkovací asistent Honda, na displeji parkovacího asistenta Honda se rozsvítí kontrolky, pokud kamera detekuje překážku.



1 Pokud kamera detekuje překážku, rozsvítí se kontrolky

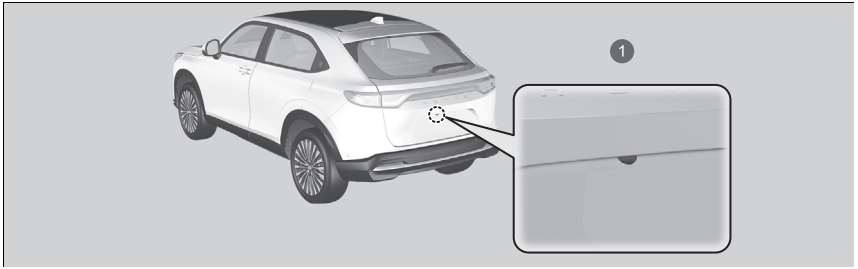
➔ **Parkovací asistent Honda*** Str. 522

* Není k dispozici u všech modelů

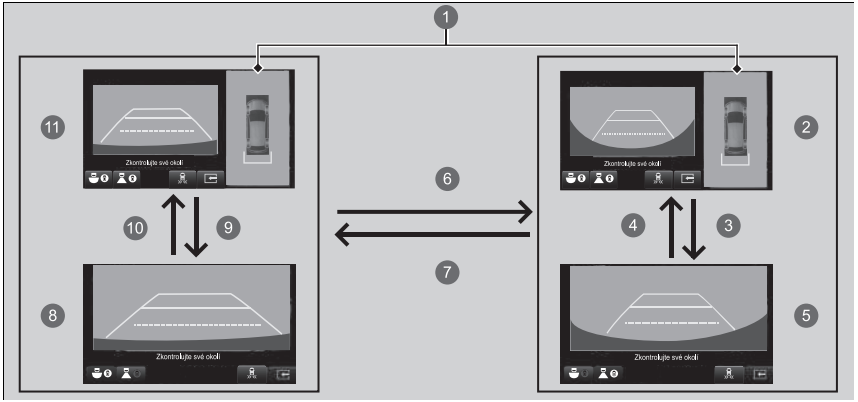
❶ Nadzemní pohled: Nadzemní pohled tvořený kombinací obrazu ze čtyř kamer.
❷ Pohled zleva a zprava + nadzemní pohled
❸ nebo
❹ nebo
❺ Pohled zleva a zprava
❻ nebo či tlačítko **CAMERA**
❼ nebo
❽ Přední slepý pohled
❾ nebo
❿ nebo
⓫ Přední pohled + nadzemní pohled

Jedinečný objektiv kamery s více pohledy zobrazuje vzdálenosti jinak, než jaké ve skutečnosti jsou – objekty na informační/audio obrazovce se mohou jevit umístěné blíže nebo dále a mohou být deformované. Tento jev je tím výraznější, čím dále od vozidla se objekt nachází.

POKRAČOVÁNÍ



❶ Zadní parkovací kamera



❶ Nadzemní pohled: Nadzemní pohled tvořený kombinací obrazu ze čtyř kamer.
❷ Zadní široký pohled + nadzemní pohled
❸ nebo

❹ nebo
❺ Zadní široký pohled
❻ nebo či tlačítko **CAMERA**
❼ nebo či tlačítko **CAMERA**
❽ Normální zadní pohled
❾ nebo
❿ nebo
⓫ Normální zadní pohled + nadzemní pohled

Jedinečný objektiv kamery s více pohledy zobrazuje vzdálenosti jinak, než jaké ve skutečnosti jsou – objekty na informační/audio obrazovce se mohou jevit umístěné blíže nebo dále a mohou být deformované. Tento jev je tím výraznější, čím dále od vozidla se objekt nachází.

POKRAČOVÁNÍ

Referenční čáry a naváděcí pruhy

Když je systém kamery s více pohledy zapnutý, lze zobrazit následující.
Pevné vodítko: Pomáhá udělat si představu o vzdálenosti mezi vozidlem a jeho okolím. Vzdálenost se může zdát odlišná od skutečné vzdálenosti.
Dynamické vodítko: Signalizuje směr vozidla, když je volant v aktuální poloze.

Zobrazení záběru z kamer s více pohledy

Když je zařazená poloha R, navigační systém je deaktivován.

Když stisknete tlačítko **CAMERA** nebo vyberte možnost **Kamera s více pohledy** a rychlost vozidla je vyšší než 25 km/h, objeví se obrazovka pohotovostního režimu. Když rychlost vozidla klesne pod 20 km/h, obrazovka se přepne na obraz ze systému multifunkční kamery.

Polohy/vzdálenosti signalizované naváděcími pruhy a pohledy kamer na displeji se mohou lišit od skutečných poloh/vzdáleností kvůli změnám hmotnosti vozidla, jízdních podmínek a v důsledku dalších faktorů. Naváděcí pruhy jsou pouze orientační.

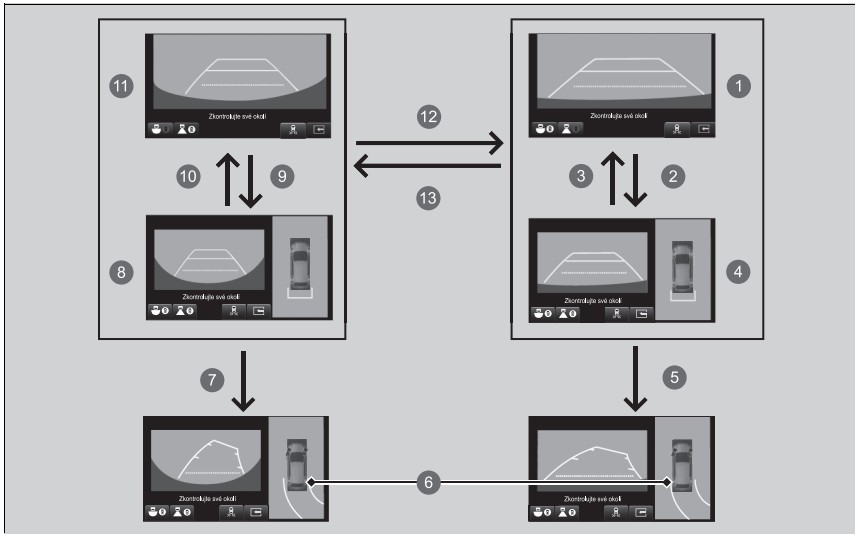
Naváděcí pruhy lze zapnout a vypnout pomocí informační/audio obrazovky.
Vlastní nastavení funkcí Str. 325

Pokud naváděcí pruhy vypnete, zůstanou vypnuty, dokud je znovu nezapnete.

Používání kamery s více pohledy

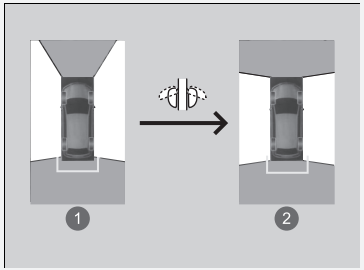
Kontrola přítomnosti překážek za vozidlem

Po přeřazení do polohy R se displej automaticky přepne na zpětný pohled.



Používání kamery s více pohledy

Pohled ze země lze zobrazit i tehdy, když jsou vnější zrcátka sklopená. Změní se ovšem zorný úhel a mrtvý úhel.



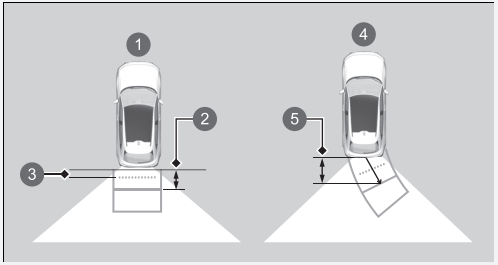
❶ Vyklopená
❷ Sklopená

POKRAČOVÁNÍ

❶ Normální zadní pohled
❷ nebo
❸ nebo
❹ Normální zadní pohled + nadzemní pohled
❺ Při otočení volantu o více než 90 stupňů
❻ Promítané čáry se zobrazí 35 cm od karoserie vozidla
❼ Při otočení volantu o více než 90 stupňů
❽ Zadní široký pohled + nadzemní pohled
❾ nebo
❿ nebo
⓫ Zadní široký pohled
⓬ nebo či tlačítko **CAMERA**
⓭ nebo či tlačítko **CAMERA**

Kontrola přítomnosti překážek za vozidlem

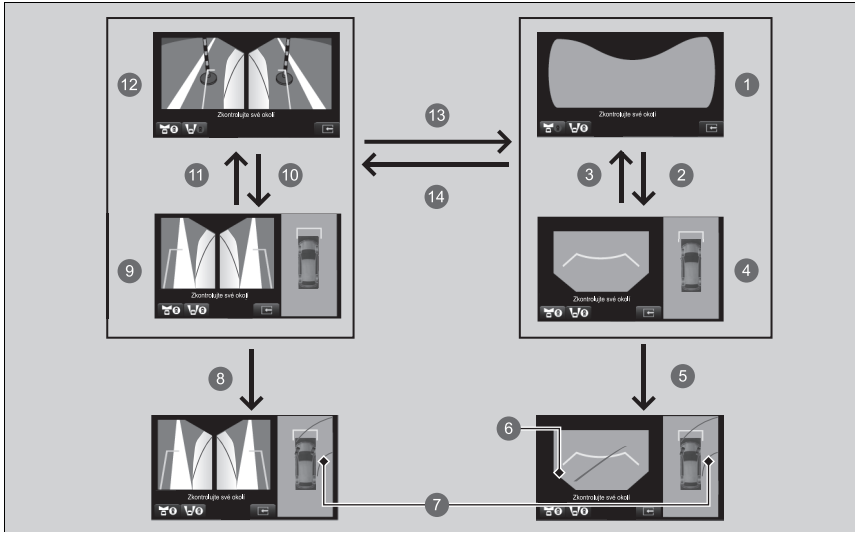
Když přeřadíte z/do polohy R, můžete zaznamenat prodlevu při přepnutí mezi informační/audio obrazovkou a zpětným obrazem.



Přibližné vzdálenosti:
❶ Naváděcí pruhy indikují
❷ 1,1 m
❸ 60 cm
❹ Promítané čáry indikují
❺ 1,1 m

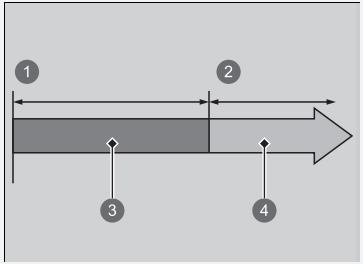
■ Kontrola bočních stran vozidla

Pomocí všech čtyř kamer systému můžete zobrazit obrazovku předního přízemního pohledu. Stisknutím tlačítka **CAMERA** při rychlosti vozidla nižší než 20 km/h změníte následovně zobrazení.



Kontrola bočních stran vozidla

Zatímco obraz z multifunkčních kamer se zobrazuje, pokud rychlost vozidla překročí 25 km/h, přední nebo boční pohled na obrazovce se automaticky přepne na informační/audio obrazovku.



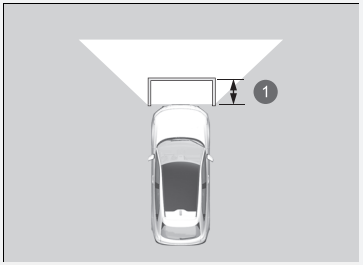
❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Obrazovka kamery
❹ Informační/audio obrazovka

POKRAČOVÁNÍ

❶ Přední slepý pohled
❷ nebo
❸ nebo
❹ Přední pohled + nadzemní pohled
❺ Při otočení volantu o více než 90 stupňů
❻ Mrtvý úhel se zobrazí černě
❼ Promítané čáry se zobrazí 35 cm od karoserie vozidla
❽ Při otočení volantu o více než 90 stupňů
❾ Pohled zleva a zprava + nadzemní pohled
❿ nebo
⓫ nebo
⓬ Pohled zleva a zprava
⓭ nebo
⓮ nebo či tlačítko **CAMERA**

Kontrola bočních stran vozidla

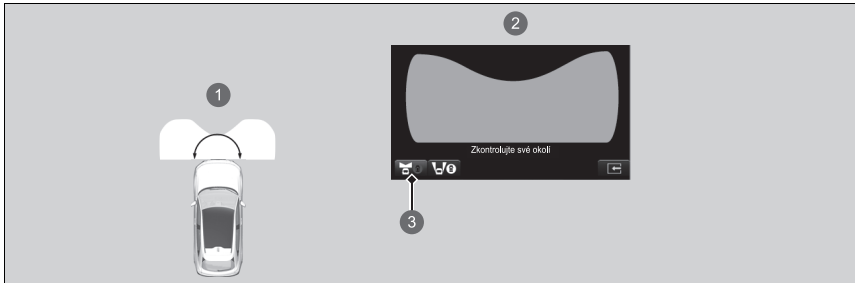
Přibližná vzdálenost signalizovaná referenčními čárou



❶ 1,1 m

■ Kontrola předního slepého pohledu na křižovatkách

Obrazovka předního slepého pohledu je praktická, když potřebujete mít přehled o vozidlech přijíždějících ze všech směrů na křižovatku se špatnou viditelností.



1. Úhel poskytovaný obrazovkou předního slepého pohledu je 174 stupňů.
2. Obrazovka předního slepého pohledu.
3. Při stisknutí tlačítka **CAMERA** nebo výběru ikony **Kamera s více pohledy** a předního slepého pohledu.

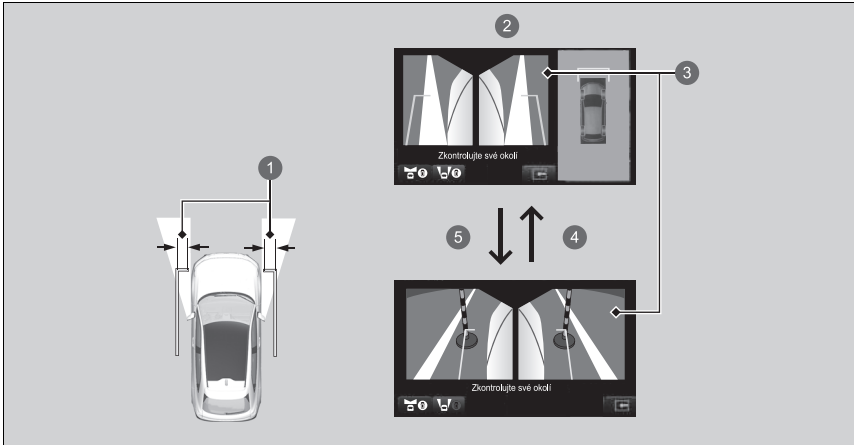
Kontrola předního slepého pohledu na křižovatkách

Přední slepý pohled je širokoúhlý pohled. Obraz bude značně zkreslený a objekty se mohou zdát být blíž nebo dál, než ve skutečnosti jsou.

POKRAČOVÁNÍ

■ Kontrola bočních stran vozidla

Obrazovky bočního pohledu jsou vhodné, když zastavujete u obrubníku nebo mýtné stanice, nebo pomalu míjíte protijedoucí vozidla na úzké silnici.



❶ 40 cm
❷ Obrazovka bočního pohledu
❸ Boční pohledy: Obrazy z bočních kamer
❹ nebo
❺ nebo

Přibližná vzdálenost signalizovaná promítanými čárami je 40 cm od vozidla.

Kontrola bočních stran vozidla

Když jsou sklopená vnější zrcátka, nelze zobrazit boční pohledy.

Omezení kamery s více pohledy

Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek.

Podmínky		Řešení
Promítaná čára není přesná.		Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
Záběry se nemusí zobrazovat zřetelně, když:	• Aktivujete systém za špatného počasí (silný déšť, sníh, mlha atd.) nebo ve tmě. • Teploty kamer jsou vysoké. • Náhlá změna světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu. • Jedete, když je slunce nízko (např. za úsvitu nebo při soumraku). • Objektiv kamery je poškrábaný.	Nepoužívejte systém kamery s více pohledy, ale spoléhejte pouze na vizuální ověření, dokud podmínky neumožní správné fungování systému.
	• Objektivy kamer jsou pokryté blátem, vlhkostí nebo nečistotami. • Když na objektivu kamery ulpí kapky vody nebo hmyz.	Objektivy kamer čistěte měkkým hadříkem navlhčeným vodou, jemným čisticím prostředkem nebo čisticím prostředkem na sklo.
	• Informační/audio obrazovka je znečištěná.	Otřete obrazovku suchým měkkým hadříkem.
Změnil se úhel kamery.	Kamera nebo oblast kolem kamery utrpěly silný náraz.	Systém kamery s více pohledy nepoužívejte a obraťte se na dealera.
Když používáte systém kamery s více pohledy, zobrazí se chybové hlášení.		
Obraz se neobjeví na obrazovce, když na informační/audio obrazovce stisknete tlačítko **CAMERA** nebo vyberete možnost **Kamera s více pohledy** a vozidlo se pohybuje rychlostí 20 km/h nebo nižší.		

Parkovací asistent Honda

Pomáhá při parkování a vyjíždění z parkovacího místa.
Kamery a sonarové snímače detekují všechna parkovací stání a nastavují trasu pro parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. Systém vám poté pomůže zaparkovat nebo vyjet z parkovacího místa tím, že upraví rychlost vozidla, otáčí volantem a mění zařazenou polohu.

Parkovací asistent Honda*

⚠VÝSTRAHA

Parkovací asistent Honda není automatický parkovací systém.

Stejně jako všechny asistenční systémy má i parkovací asistent Honda svá omezení.
Pokud se budete na tento systém příliš spoléhat, může dojít k nehodě.

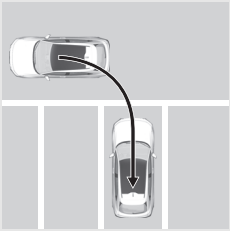
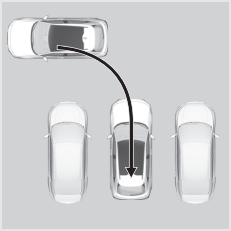
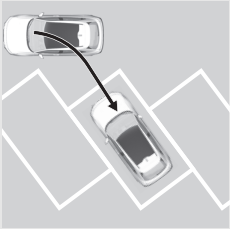
Pokud při používání systému nastane některá z následujících situací, zastavte vozidlo nebo systém deaktivujte a poté se ručně vyhněte dané situaci.

- Hrozí bezprostřední srážka s překážkou, chodcem nebo jiným vozidlem.
- Přijíždíte k obrubníku, zpomalovacímu pruhu nebo zarážce kol, kterou byste neměli přejíždět.
- Chystáte se vjet do oblasti se značkou „Zákaz vjezdu“.

Stejně jako při ručním parkování vždy vizuálně a přímo kontrolujte situaci ve svém okolí.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém lze používat v následujících situacích:

Vzorce parkování	Parkovací stání ohraničená čarami	Parkovací stání neohraničená čarami
Parkování s couváním		
Šikmé parkování s couváním*1		—

*1: Parkovací stání lze detekovat, pokud je ohraničeno třemi nebo více čarami a je zde dostatek místa pro zaparkování dvou nebo více vozidel.

Parkovací asistent Honda*

⚠VÝSTRAHA

Systém nepoužívejte na nevhodných místech
Parkovacího asistenta Honda nepoužívejte na svazích, u parkovacích stání nepravidelného tvaru a na dalších místech, pro která není uzpůsoben.

➔ **Místa nevhodná pro používání systému** Str. 525

Když je aktivní parkovací asistent Honda, můžete při zastavování/rozjíždění vozidla slyšet zvuk. To je normální.

Informace o předních/bočních/zadních kamerách naleznete na následující straně.

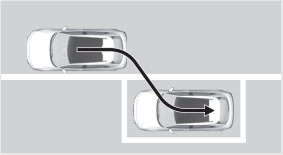
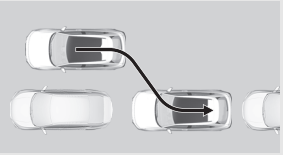
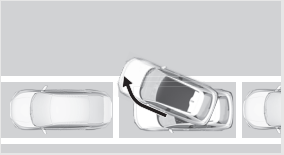
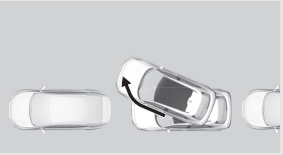
➔ **Umístění kamer a záběry** Str. 510

Pokyny ohledně správného zacházení se sonarovými snímači naleznete na následující straně.

➔ **Sonarové snímače** Str. 547

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Vzorce parkování	Parkovací stání ohraničená čarami	Parkovací stání neohraničená čarami
Podélné parkování		
Vyjíždění z podélného parkovacího místa*1		

*1: Omezeno na situace, kdy vpředu stojí další vozidlo.

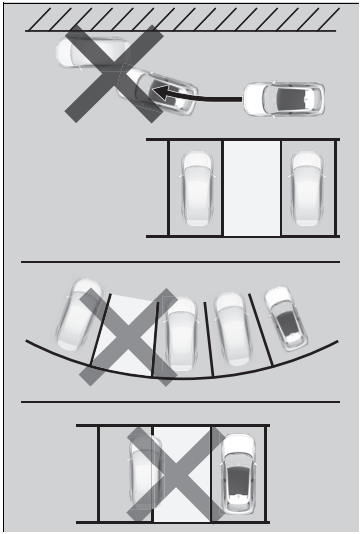
Místa nevhodná pro používání systému

Používání parkovacího asistenta Honda není vhodné na místech, kde hrozí nemožnost pohybu vozidla vpřed nebo vzad či snadný smyk nebo pokud má parkovací stání následující vlastnosti.

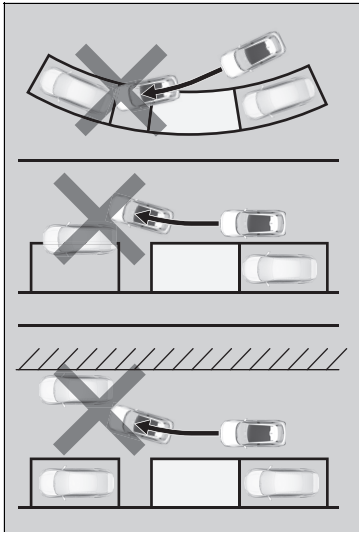
- Je na svahu.
- Místo je kopcovité nebo nerovné.
- Místo je nezpevněné a tvořené pískem, štěrkem, travou atd.
- Místo je pokryté sněhem.
- Místo je kluzké kvůli sněhu, ledu atd.
- Pruh je úzký.
- Před vozidlem je překážka.
- Parkovací stání je zakřivené.
- Okolní vozidla parkují mimo pruhy.

POKRAČOVÁNÍ

Parkování s couváním



Podélné parkování

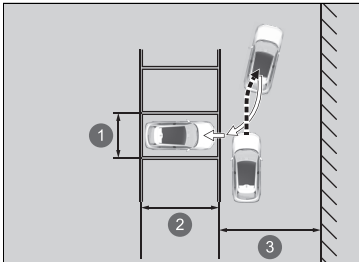


Používání parkovacího asistenta Honda

Jak zajet na parkovací stání

Parkovacího asistenta Honda lze používat u parkovacích stání ohraničených čarami nebo podobnými vodícími prvky, jako na níže uvedených obrázcích.
Řádné zaparkování nemusí být možné u parkovacích stání, jejichž vodicí prvky jsou příliš úzké nebo široké.

Parkování s couváním*1



1. Přibližně 2,6 m
2. Délka vozidla + přibližně 0,5 m nebo více
3. Šířka pruhu 5,4 m nebo více

*1 : Pokud parkovací stání není ohraničeno čarami, vzdálenost mezi dvěma dalšími vozidly je přibližně 3,2 m.

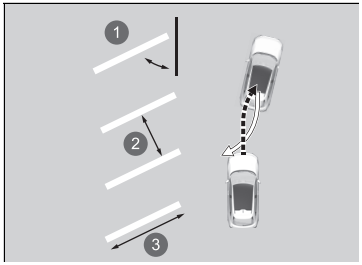
Používání parkovacího asistenta Honda

⚠VÝSTRAHA

Dejte pozor, aby se vám ruce nezachytily ve volantu.
Volant se bude otáčet automaticky.

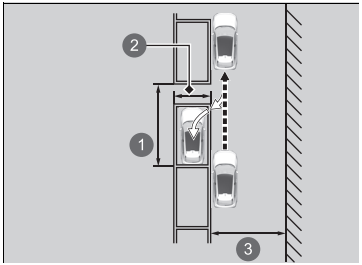
Během používání parkovacího asistenta Honda nelze nastavit hlasitost zvuku.

Šikmé parkování s couváním



1. Přibližně 60 stupňů nebo 45 stupňů
2. Přibližně 2,6 m
3. Délka vozidla + přibližně 0,5 m nebo více

Podélné parkování*1



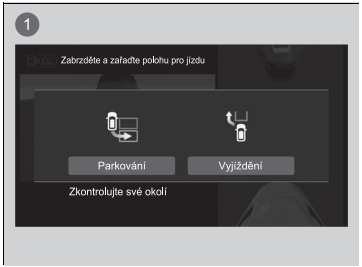
❶ Přibližně 6,1 m nebo více
❷ Bílé čáry o délce přibližně 2,1 m
❸ Přibližně 4,5 m nebo více

*1 : Pokud parkovací stání není ohraničeno čarami, vzdálenost od ostatních vozidel by měla odpovídat délce vozidla + 1,5 m nebo více.

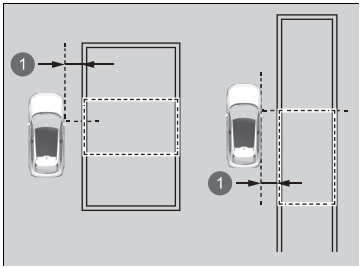
❶ Spínač parkovacího asistenta Honda

❶ (šedá)
❷ Ikona **IN/OUT**

1. Stiskněte spínač parkovacího asistenta Honda a zobrazí se režim parkovacího asistenta Honda.
▶ Vlevo nahoře se zobrazí ikona (šedá).
▶ Pokud je systém v režimu vyjíždění, můžete volit režim parkování klepnutím na ikonu **IN/OUT**.



1 Zobrazení změny režimu



1 Přibližně 1 m

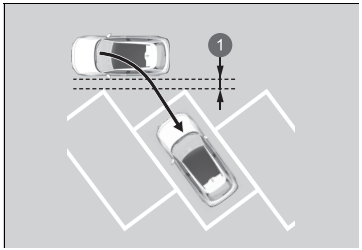
2. Popojeďte s vozidlem blíž k požadovanému parkovacímu stání a pomalu pokračujte na vzdálenost 1 m od parkovacího stání, dokud u něj nebudete stát podélně.
Zastavte, když je vybrané parkovací místo ohraničeno na displeji zelenou barvou.
▶ Když systém detekuje parkovací stání, ozve se zvukový signál.
▶ Detekované ohraničení parkovacího stání (zelená) lze upravit v závislosti na poloze vozidla nebo jiných podmínkách.

Jak zajet na parkovací stání

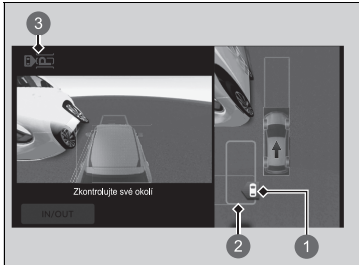
Parkovacího asistenta Honda nelze použít, pokud není zobrazeno detekované parkovací stání.

Tipy pro detekci cílové pozice
Parkovací stání ohraničené čarami:
Zastavte vozidlo tak, aby bylo sedadlo řidiče vedle parkovacího stání.
Parkovací stání neohraničené čarami:
Zastavte vozidlo tak, aby bylo sedadlo řidiče za parkovacím stání.

Při přímém výběru parkovacího stání se ujistěte o jeho dostatečné velikosti.

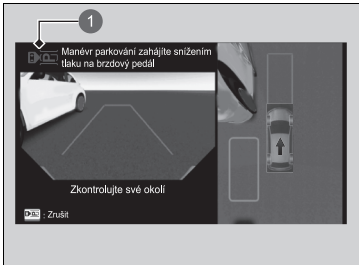


❶ Přibližně 1 m



❶ Parkovací stání (zelená)
❷ Cílová pozice (modrá)
❸ (šedá)

3. Když vozidlo stojí, lze klepnutím na obrazovku vybrat čáry libovolného parkovacího místa (zelená).
- ▶ Jakmile se zobrazí obrazovka pro výběr parkování s couváním nebo podélného parkování, vyberte příslušný režim.
- ▶ Vybrané čáry libovolného parkovacího stání (zelená) se nastaví jako cílová pozice (modrá).



❶ (modrá)

4. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač parkovacího asistenta Honda.
- ▶ Když je aktivní, systém vydá zvukový signál a v levé horní části obrazovky bude modře blikat .
- ▶ Poloha řazení se změní v závislosti na směru, kterým se vozidlo pohybuje.

5. Zkontrolujte své okolí, trasu na obrazovce a místo zastavení a poté uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Vozidlo se začne pohybovat. V případě potřeby upravte rychlost vozidla brzdovým pedálem.
- ▶ Po skončení parkování se zařadí poloha P a automaticky se aktivuje parkovací brzda.
- ▶ Na obrazovce se objeví hlášení **Manévr parkování je dokončen** a poté se zobrazení vrátí na předchozí obrazovku.
- ▶ V případě potřeby upravte parkovací místo nebo pozici.
- ▶ Po dokončení parkování se ujistěte, že je zařazena poloha P.

Jak zajet na parkovací stání

Pokud se po aktivaci systému vyskytne v dráze překážka, zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, stiskněte spínač parkovacího asistenta Honda a operaci zastavte.

Poté, co se vozidlo přiblíží k cílové pozici, může se znovu začít pohybovat, aby upravilo svou polohu.
Věnujte pozornost okolí a v případě potřeby vozidlo zastavte.

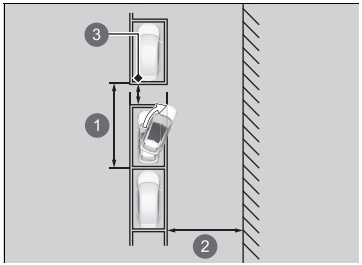
Po dokončení parkování lze vypnout automatickou aktivaci parkovací brzdy.

➔ **Přizpůsobení nastavení vozidla** Str. 335

■ Při vyjíždění z parkovacího stání

Parkovacího asistent Honda lze použít v případech, kdy na parkovacím stání před vámi stojí další vozidlo.

Vyjíždění



❶ Přibližně 6,1 m nebo více
❷ Přibližně 4,5 m nebo více
❸ Vzdálenost přibližně 50 cm nebo více od ostatních vozidel

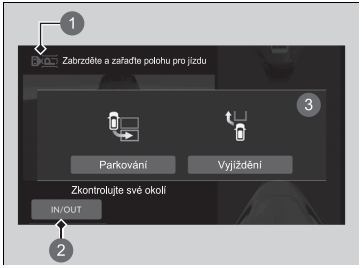
Při vyjíždění z parkovacího stání

⚠VÝSTRAHA

Dejte pozor, aby se vám ruce nezachytily ve volantu.
Volant se bude otáčet automaticky.

POKRAČOVÁNÍ

❶ Spínač parkovacího asistenta Honda



❶ (šedá)
❷ Ikona **IN/OUT**
❸ Zobrazení změny režimu

1. Stiskněte spínač parkovacího asistenta Honda a zobrazí se režim parkovacího asistenta Honda.
▶ Vlevo nahoře se zobrazí ikona (šedá).
▶ Pokud je systém v režimu parkování, můžete klepnutím na ikonu volby režimu zvolit režim vyjíždění.
▶ Sešlápněte brzdový pedál a podle pokynů na obrazovce zařaďte polohu R.

Při vyjíždění z parkovacího stání

Funkci vyjíždění z parkovacího stání nelze použít v případě, že je vedle vozidla před vámi zaparkované další vozidlo.

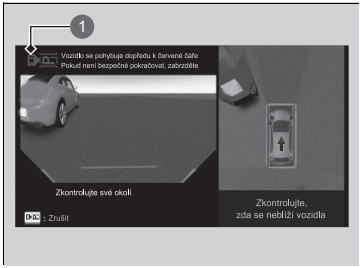
Funkci vyjíždění z parkovacího stání nelze použít v případě, že je odstup mezi vaším vozidlem a vozidly před vámi nebo za vámi mimořádně malý nebo se mezi vozidly nachází člověk či překážka.

Pokud je aktivní funkce vyjíždění z parkovacího stání a parkovací snímač detekuje člověka nebo překážku, bude pokračovat v činnosti.

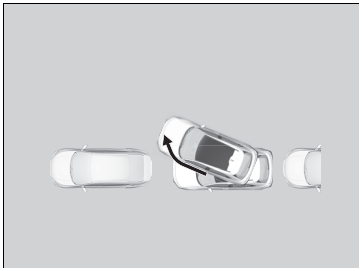
Pokud se k vám zezadu přiblíží jedoucí vozidlo, sešlápněte brzdový pedál a zastavte své vozidlo.

2. Sešlápněte brzdový pedál a na obrazovce klepnutím vyberte směr, kterým chcete vyjet.
3. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač parkovacího asistenta Honda.
   ▶ Když je aktivní, systém vydá zvukový signál a v levé horní části obrazovky bude modře blikat .
   ▶ Poloha řazení se změní v závislosti na směru, kterým se vozidlo pohybuje.
4. Sešlápněte brzdový pedál, stiskem spínače parkovací brzdy uvolněte parkovací brzdu a poté uvolněte brzdový pedál.
   ▶ Vozidlo se začne pohybovat. Zkontrolujte své okolí a upravte rychlost vozidla pomocí brzdového pedálu.
   ▶ Věnujte pozornost situaci ve směru vyjíždění.
   ▶ Jakmile dojedete do bodu, kdy funkce asistenta při vyjíždění končí svou činnost, na displeji se zobrazí hlášení **Manévr vyjíždění dokončíte zabrzděním**.

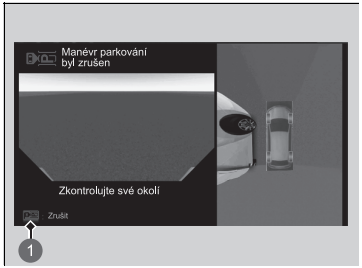
POKRAČOVÁNÍ



1 (modrá)



5. Postupujte podle pokynů a sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ V levém horním rohu obrazovky se objeví hlášení **Manévr vyjíždění je dokončen** a asistenční systém se ukončí.
- ▶ Pokud uvolníte brzdový pedál, vozidlo začne pomalu popojíždět vpřed. Zkontrolujte zařazenou polohu a začněte vozidlo ovládat ručně.



1 Ikona pro zrušení

■ Vypnutí parkovacího asistenta Honda

Pro vypnutí parkovacího asistenta Honda po zahájení manévru zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu a poté stiskněte spínač parkovacího asistenta Honda.
Parkovací asistent Honda se nevypne ani v případě, že klepnete na ikonu zrušení operace.

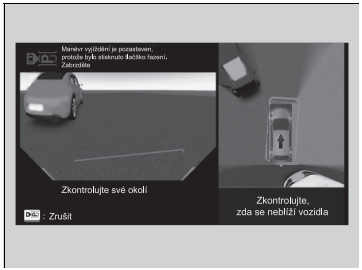
Po zrušení operace zazní zvukový signál a na obrazovce se zobrazí hlášení **Manévr parkování byl zrušen** / **Manévr vyjíždění byl zrušen**.
Sešlápněte brzdový pedál.

▶ Systém se vrátí na předchozí obrazovku. Jelikož vozidlo již není ovládáno systémem, po uvolnění brzdového pedálu začne pomalu popojíždět. Zkontrolujte zařazenou polohu a začněte vozidlo ovládat ručně.

Pokud parkovacího asistenta Honda vypnete, operaci již nelze obnovit.
Musíte začít znovu od začátku nebo vozidlo zaparkovat ručně.

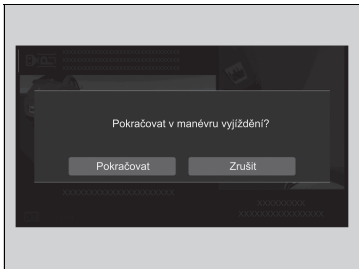
■ **Příklady podmínek pro vypnutí funkce**

- Řidič zařadil polohu P.
- Byla aktivována parkovací brzda.
- Od zahájení operace uplynulo přibližně pět minut.
- Byl aktivován stabilizační systém (VSA).
- Systém VSA byl vypnut.
- Bylo zjištěno něco neobvyklého.
- Byl aktivován systém pro zmírnění následků nehody (CMBS).
- Rychlost vozidla je příliš vysoká.
- Systém nemůže pracovat na svahu.
- Vozidlo nemůže přejet přes nerovný povrch.
- Na parkovacím stání je překážka a systém po spuštění vyhodnotil volné místo jako nedostatečné.
- Po určitém počtu přepnutí.
- Když se odchýlíte od trasy nebo trasu nelze vygenerovat.



■ Pozastavení a restartování parkovacího asistenta Honda

Při pozastavení činnosti systému zazní zvukový signál a v horním levém rohu obrazovky se zobrazí hlášení.
Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo.



Pokud lze činnost asistenčního systému obnovit, na obrazovce se zobrazí hlášení **Pokračovat v manévru parkování?** / **Pokračovat v manévru vyjíždění?**. Sešlápněte brzdový pedál, na obrazovce klepněte na ikonu **Pokračovat** a činnost asistenčního systému se obnoví. Uvolněte brzdový pedál.

- ▶ Vozidlo se začne pohybovat. Zkontrolujte své okolí a upravte rychlost vozidla pomocí brzdového pedálu.
- ▶ Když klepnete na tlačítko zrušení operace a je sešlápnutý brzdový pedál, asistenční systém se ukončí a zobrazí se hlášení **Manévr parkování byl zrušen** / **Manévr vyjíždění byl zrušen**.
  Zkontrolujte zařazenou polohu a začněte vozidlo ovládat ručně.
- ▶ Pokud funkci není možné obnovit, možnost **Pokračovat** nezle vybrat.

POKRAČOVÁNÍ

■ **Příklady podmínek pro pozastavení**

- Řidič si rozepnul bezpečnostní pás.
- Byl detekován chodec nebo překážka.
- Řidič sešlápl plynový pedál.
- Řidič otočil volantem.
- Řidič zařadil polohu D, R nebo N.
- Došlo k otevření dveří vozidla (včetně dveří zavazadlového prostoru).

Chybová hlášení

Pokud při používání systému došlo k následujícím událostem, může se jednat o problém se systémem.
Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo, zařaďte polohu P a po ověření zařazení správné polohy ovládejte vozidlo ručně.

- Na obrazovce se nic nezobrazuje.
- Ikona nebliká.
- Systém nevydává zvukový signál.
- Ikona je žlutá a na obrazovce je zobrazeno chybové hlášení.

Podmínky a omezení parkovacího asistenta Honda

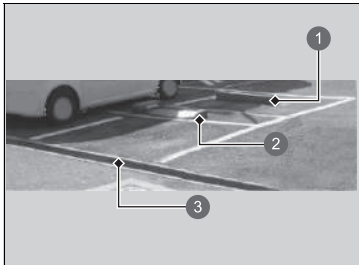
V následujících situacích může být cílová pozice nesprávně zarovnaná nebo nemusí být vůbec detekovaná, nebo nemusí být možné vozidlo zaparkovat.
Dále mohou nastat následující situace, kdy se nemusí správně vygenerovat trasa a pozice pro otočení, systém může detekovat příliš velký počet překážek nebo jiných objektů a zrušit operaci, nebo vozidlo nemusí být schopné zastavit před nárazem do překážky.

Okolní podmínky

- Čáry ohraničující parkovací stání jsou vybledlé nebo znečištěné.
- Parkovací stání je ohraničeno provazem, bloky, dlaždicemi atd.
- Mezi čarami ohraničujícími parkovací stání a vozovkou není dostatečný kontrast.
- Čáry ohraničující parkovací stání jsou mimořádně tlusté, tenké nebo krátké.
- Je viditelná pouze jedna čára ohraničující parkovací stání.
- Parkovací stání je příliš široké nebo úzké.
- Parkovací stání je příliš daleko od místa, kde jste zastavili.

POKRAČOVÁNÍ

- Barva vozovky parkoviště není jednobarevná nebo je vozovka nerovná.
- Na vozovce jsou stíny, barva, přetřené čáry atd., které vypadají jako ohraničení parkovacího stání.
- Ohraničení parkovacího stání je obtížně viditelné, například při parkování v noci nebo na špatně osvětlených krytých parkovištích.
- Od celé vozovky nebo její části se odráží sluneční světlo nebo osvětlení, například kvůli jeho povrchové úpravě atd.
- Do kamery přímo nebo nepřímo svítí sluneční světlo, například při západu nebo východu slunce.
- Čáry ohraničující parkovací stání jsou obtížně viditelné kvůli hromadám sněhu, posypových materiálů atd.
- Okolní objekty (stromy, budovy, ochranná zábradlí, vozidla atd.) vrhají stíny podélně k parkujícímu vozidlu nebo parkovacímu stání.
- Na vozovce jsou výmoly, drážky nebo jsou nad ní útesy či vyčnívající předměty.
- V blízkosti jsou jiná vozidla nebo sonarové snímače či jiné objekty vyzařující ultrazvuk.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Na okolních budovách jsou řady podobných tvarů, například okenních křídel.
- Parkoviště na mince používá blokovací desky, zarážky kol nebo jiné systémy.



1. Zarážka kol
2. Blokovací deska parkoviště na mince
3. Jiná výška

■ Stav vozidla

- Vozidlo stojí šikmo k parkovacímu místu.
- Přední část kamery zakrývají nečistoty, mlha, déšť, mokrý sníh, těsnění, příslušenství, samolepky nebo fólie na objektivu kamery.
- Sonarové snímače jsou znečištěné (zakryté sněhem, vodou, blátem atd.).
- Sonarové snímače jsou poškozené nebo špatně nasměrované.
- Vozidlo je příliš horké nebo chladné.
- Vozidlo se naklání z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru nebo na zadních sedadlech.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika atd.).

POKRAČOVÁNÍ

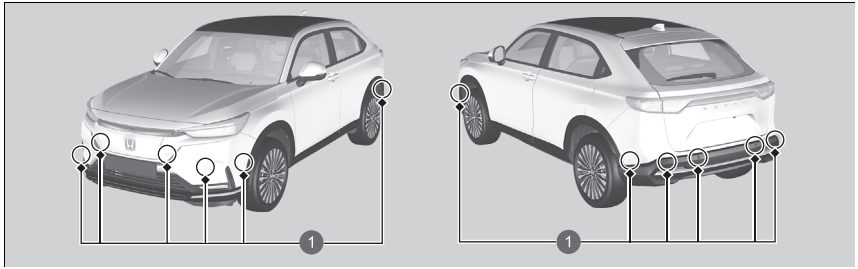
■ **Podmínky pro detekci překážek**

- Překážky, které dobře neodrážejí zvukové vlny, například lidé, sníh, tkaniny, houbovité předměty atd.
- Tenké překážky jako ploty, řetězy, jízdní kola, tyče dopravních značek atd.
- Krátké nebo malé překážky.
- Obrubníky, obrubníky parkovacích míst, výškové rozdíly nebo jiné překážky upevněné k vozovce.
- Překážky bezprostředně před nárazníkem.
- Překážky, jako například zdi, které nejsou rovnoběžně se zemí.
- Pohyblivé objekty, které se náhle ocitnou na vozovce.
- Zkosený pilíř nebo zeď vyčnívající z vysoko položeného místa.
- Překážky zvláštního tvaru, včetně ostatních vozidel.
- Ostatní vozidla jsou úzká.
- Světlá výška je velká, protože ostatní vozidla jsou mimořádně nízká.
- Překážka vedle vozidla.
- Překážky, včetně ostatních vozidle, jsou příliš blízko nebo daleko od vozidla.
- Při příjezdu šikmo k překážce prudce otočíte volantem.

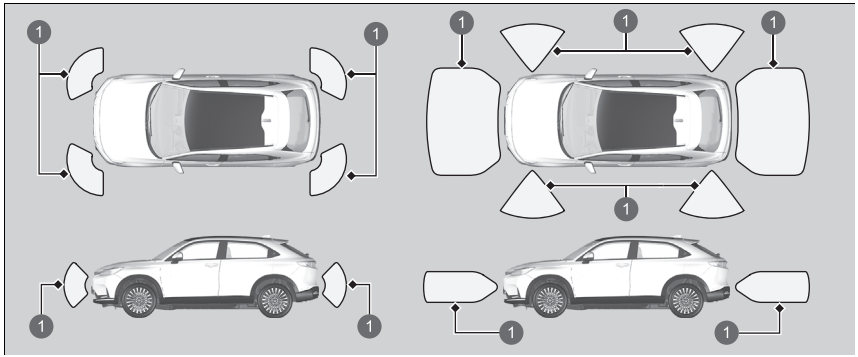
Sonarové snímače

■ Umístění a dosah snímačů

Sonarové snímače jsou umístěny v předním a zadním nárazníku a v masce chladiče.



❶ Sonarové snímače



❶ Dosah snímače

Když je aktivní parkovací asistent Honda, mohou pracovat také snímače umístěné po stranách předního a zadního nárazníku.

Sonarové snímače

Aby sonarové snímače pracovaly správně, dodržujte následující opatření:

- Neumisťujte nálepky ani jiné předměty na snímače nebo do jejich okolí.
- Zabraňte jakýmkoli úderům nebo nárazům do okolí snímačů.
- Nepokoušejte se rozebírat žádnou součást jakéhokoli snímače.
- Na snímače a okolo nich neumísťujte žádné příslušenství.

V následujících případech se poraďte s dealerem:

- Do snímače něco narazilo.
- Je třeba provést opravy v okolí snímače.

V následujících případech nemusí sonarové snímače správně fungovat. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

- Přední nebo zadní nárazník narazil do svahu, parkovacího dorazu, obrubníku, násypu atd.
- Vozidlo prodělalo čelní srážku nebo náraz zezadu.
- Vozidlo projelo hlubokou kaluží.

Před nabíjením

Před zahájením nabíjení vozidla zkontrolujte následující položky.

Bezpečnostní kontrolní seznam

- 230V nabíječka odebírá proud přibližně 10 A. Používejte vyhrazený a řádně uzemněný obvod, který dokáže nepřetržitě dodávat 10 A.
  ▶ Nechte používanou zásuvku zkontrolovat elektrikářem, abyste zjistili, zda splňuje tato kritéria.
- Ujistěte se, že připojíte nabíjecí kabel přímo k nástěnné zásuvce vyhrazené pro nabíjení vozidla.
  ▶ Nepoužívejte prodlužovací kabely, adaptéry ani kabely s více zásuvkami mezi nabíjecím kabelem a zásuvkou.
- Před použitím se ujistěte, že je nabíjecí kabel zcela rozmotaný.
- Ujistěte se, že řídicí skříň, nabíjecí konektor a nabíjecí kabel nejsou nijak poškozené. Nesmí být ani prasklé nebo roztřepené.
  ▶ Pokud zjistíte jakékoli poškození zařízení, obraťte se na autorizovaného dealera.
- Ujistěte se, že nabíjecí konektor a vstup je čistý.
  ▶ Pokud jsou v konektoru nebo zásuvce nečistoty či cizí předmět, obraťte se na autorizovaného dealera.
- Ujistěte se, že je nabíjecí kabel suchý.
  ▶ Zkontrolujte, zda se v bezprostřední blízkosti nenachází voda, a zda máte suché ruce.

Poznámka: Zásuvka musí být v dobrém stavu. Opotřebená nebo poškozená zásuvka neumožní dobrý kontakt se zástrčkou. Zajistěte, aby byla zástrčka zcela zasunuta a po zapojení nevypadla ze zásuvky. Uvolněný spoj může v zástrčce způsobit akumulaci nadměrného tepla, které ji poškodí.

Nabíjení

⚠ VÝSTRAHA

Používání 230V nástěnné zásuvky se jmenovitým příkonem menším než 10 A nebo zásuvky napájející další zařízení může způsobit požár a vážně poranit vás nebo jiné osoby.
Když používáte 230V nabíječku, použijte vyhrazený a řádně uzemněný obvod se jmenovitým příkonem 10 A nebo vyšším. Pokud si nejste jisti, poraďte se s elektrikářem.

⚠ VÝSTRAHA

Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru za následujících podmínek hrozí úraz elektrickým proudem a požár a případné vážné zranění nebo úmrtí osob:
- Nabíjení akumulátoru za bouře s blesky.
- Používání nabíjecího kabelu v blízkosti vody nebo manipulace mokrýma rukama.
- Používání nabíječky s poškozeným nebo prasklým krytem či roztřepeným nebo poškozeným kabelem.

Za výše uvedených okolností vozidlo nikdy nenabíjejte.

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru pomocí střídavé nabíječky nebo stejnosměrné nabíječky CCS2

Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet dvěma způsoby: pomocí nabíječky pro střídavé napětí 230 V (10 A) nebo stejnosměrné nabíječky CCS2.

Typ nabíječky	Doporučovaný čas nabíjení*1*2
Stejnosměrná nabíječka CCS2 (100 kW, 200 A)	63 minut (nabití na 80 %)
230V střídavá nabíječka (10 A)	30 hodin (úplné nabití)

*1: Doba nabíjení se liší v závislosti na podmínkách, jako je zbývající úroveň nabití akumulátoru a okolní teplota.
*2: Plné nabití: Nabití z 0 % na 100 %

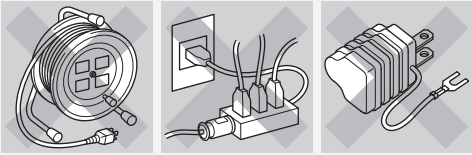
Doporučovaný čas pro plné nabití v této tabulce uvádí, kolik hodin bude pravděpodobně trvat plné nabití vysokonapěťového akumulátoru od okamžiku, kdy se rozsvítí indikátor nízké úrovně nabití (žlutě) při okolní teplotě 25 °C.

Nabíjení

⚠VÝSTRAHA

Nesprávné použití a manipulace s 230V nabíječkou může způsobit požár a vážně poranit vás nebo jiné osoby.

- **Zástrčku vždy zcela zasuňte do řádně uzemněné nástěnná zásuvky s odpovídajícím jmenovitým příkonem.**
- **Nabíjecí kabel připojte přímo k nástěnné zásuvce. Nepoužívejte prodlužovací kabely ani adaptéry s více zástrčkami.**
- **Zabraňte znečištění nabíjecího konektoru vozidla. V případě potřeby jej očistěte.**



Když je aktivován systém zahřívání akumulátoru, nabíjení může trvat déle.

Když je 12V akumulátor odpojený, nabíjení vozidla není možné. Po opětovném připojení 12V akumulátoru zapněte pohonný systém, poté jej vypněte.
Ověřte, zda je nabíjení možné.

➔ **Zapnutí pohonu** Str. 381

POKRAČOVÁNÍ

⚠VÝSTRAHA

Při používání poškozené nebo upravené nabíječky hrozí úraz elektrickým proudem nebo požár s následkem vážných zranění nebo úmrtí osob.

Nabíječku nikdy nerozebírejte ani neupravujte. Pokud je nabíječka poškozená, přestaňte ji používat a poraďte se s autorizovaným dealerem.

POZNÁMKA

Nenabíjejte vozidlo přikryté plachtou. Mohlo by dojít k poruše a poškození vozidla nebo součástí systému nabíjení.

Před použitím prohlédněte zástrčku nabíjecího kabelu, nabíjecí konektor i zásuvku pro nabíjení vozidla.
V případě znečištění nebo jiné kontaminace zástrčky nebo konektoru je před použitím pečlivě očistěte suchým a čistým hadříkem. Neotírejte kovové součásti zásuvky nebo nabíjecího konektoru. Pokud zástrčku nebo konektor nelze vyčistit, zásuvka je znečištěná nebo je některá součást poškozená či zkorodovaná, předejte nabíjecí kabel a vozidlo autorizovanému dealerovi ke kontrole a případné opravě.

Nabíjení

Před použitím nabíjecího kabelu vozidla kabel zkontrolujte z hlediska poškození, jako jsou rýhy, praskliny nebo trhliny. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nabíjecí kabel nepoužívejte, ale předejte ho autorizovanému dealerovi ke kontrole.

Pokud během nabíjení vozidla dojde k výpadku nebo jinému přerušení dodávky elektrické energie, po obnovení dodávky elektřiny se nabíjení automaticky znovu spustí.

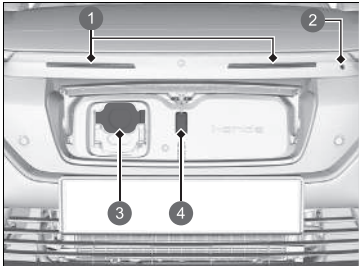
Dodržujte následující opatření pro prevenci poškození nabíječky:

- Vyvarujte se úderů tvrdými předměty do součástí nabíjecího konektoru a jeho pádu na zem.
- Za nabíjecí kabel netahejte, nekruťte jím, nezamotávejte ho, nevlečte jej po zemi ani na něj nestoupejte.
- Nabíječku nepoužívejte ani neskladujte v blízkosti zdrojů tepla.
- Nabíječku nevystavujte kapalinám ani ji nečistěte agresivními chemickými prostředky.

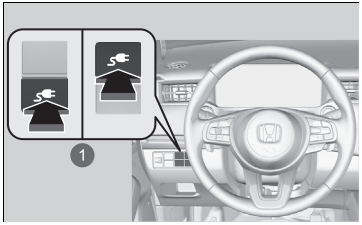
I když doba nabíjení překročí 20 hodin, doba nabíjení zobrazená v informačním rozhraní řidiče se zobrazí jako 20 hodin.

➔ **Zbývající doba nabíjení** Str. 155

Postup nabíjení (nabíječka pro střídavý proud 230 V)



1. Indikátor nabíjení
2. Tlačítko otevření krytu
3. Nabíjecí zásuvka pro střídavé napětí 230 V
4. Osvětlení krytu nabíjecí zásuvky



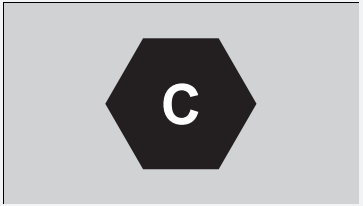
1. Uvolňovací tlačítko krytu nabíjecí zásuvky

1. Uveďte převodovku do polohy P a vypněte pohonný systém.
   ▶ Ujistěte se, že je pohonný systém vypnutý.
2. Stiskněte a podržte tlačítko otevření krytu nebo stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko krytu nabíjecí zásuvky.
   ▶ Kryt nabíjecí zásuvky se otevře.
   ▶ Osvětlení krytu nabíjecí zásuvky se na několik minut rozsvítí.
   ▶ Bliká indikátor nabíjení (bílý).

Postup nabíjení (nabíječka pro střídavý proud 230 V)

Nabíjecí zařízení s následujícím označením je kompatibilní s nabíjením střídavým proudem.

➔ **Umístění štítků** Str. 101



Tlačítko pro otevření krytu:

Pokud jsou uzamčené dveře

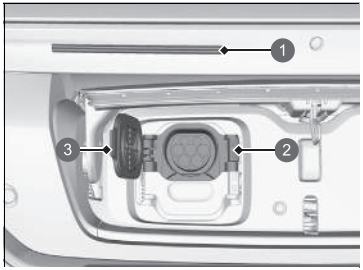
Stiskněte tlačítko pro otevření krytu na bezklíčovém dálkovém ovládání.

Pokud jsou odemčené dveře

Stiskněte tlačítko pro otevření krytu.

230V nabíječka vyžaduje vyhrazený, řádně uzemněný obvod, který je chráněn proudovou ochranou (jističem) pro proud 10 A nebo vyšší. Více informací žádejte u autorizovaného dealera.

Pro nabíjení vozidla doporučujeme používat zásuvku chráněnou proudovým chráničem (GFCI). Pokud si nejste jisti požadavky na instalaci, řiďte se pokyny výrobce proudového chrániče (GFCI) nebo se poraďte s elektrikářem.



❶ Indikátor nabíjení
❷ Uvolňovací výčnělek
❸ Uzávěr vstupu

3. Stisknutím uvolňovacího výčnělku otevřete uzávěr vstupu. Zarovnejte nabíjecí konektor se zásuvkou ve vozidle a zasuňte konektor do zásuvky, dokud neuslyšíte cvaknutí.
▶ Indikátor nabíjení (bílý) přestane blikat a po zahájení nabíjení se jeho barva změní na modrou.

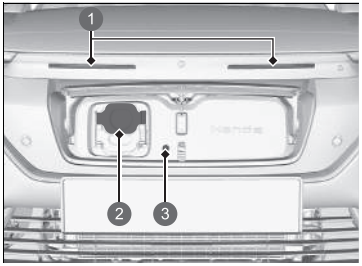
Postup nabíjení (nabíječka pro střídavý proud 230 V)

Pokud je nastaven časovač nabíjení, vysokonapěťový akumulátor se nemusí nabíjet ani v případě, že je nabíjecí konektor řádně připojen k zásuvce vozidla.
▶Vysokonapěťový akumulátor lze nabít odpojením a následným opětovným připojením nabíjecího konektoru.

Dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny dodané s příslušenstvím ke střídavé nabíječce.

Po připojení nabíjecího konektoru za něj pomalu zatáhněte směrem ven a ujistěte se, že ho nelze vytáhnout a drží pevně na místě.
▶Nabíjecí konektor k zásuvce nepřipojujte šikmo.
▶Při připojování nabíjecího konektoru nepohybujte konektorem nahoru ani dolů.

POKRAČOVÁNÍ



❶ Indikátor nabíjení
❷ Uzávěr vstupu
❸ Tlačítko odemykání

■ Po dokončení nabíjení

Chcete-li nabíjecí konektor uvolnit ze zásuvky, stiskněte tlačítko odemykání.

▶ Než zavřete kryt nabíjecí zásuvky, nezapomeňte zavřít uzávěr vstupu.

Po dokončení nabíjení přestane indikátor nabíjení dlouze blikat (modře).
Přibližně po 15 sekundách indikátor nabíjení zhasne.

Postup nabíjení (nabíječka pro střídavý proud 230 V)

Rychlost nabíjení se ke konci nabíjení akumulátoru snižuje.

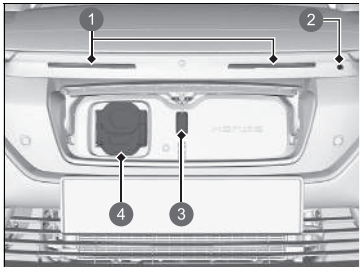
Pokud odpojíte nabíjecí konektor ze zásuvky, nabíjení se automaticky zruší.

Pokud jsou zamknuté dveře a nemáte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, nabíjecí konektor nelze odpojit.
Pro jeho odpojení odemkněte dveře.
Pokud jej neodpojíte do 30 sekund od odemknutí dveří, nabíjecí konektor se automaticky znovu uzamkne.

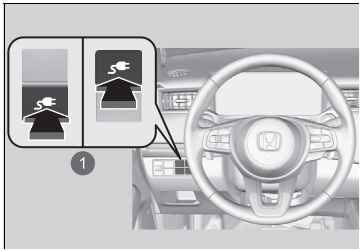
Pokud nabíjecí konektor nelze odpojit, netahejte za něj silou a řiďte se postupy uvedenými na následující straně.

➔ **Když nelze odpojit nabíjecí konektor** Str. 668

Nabíjení (DC)



❶ Indikátor nabíjení
❷ Tlačítko otevření krytu
❸ Osvětlení krytu nabíjecí zásuvky
❹ Nabíjecí zásuvka pro stejnosměrné napětí

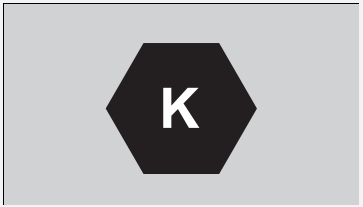


❶ Uvolňovací tlačítko krytu nabíjecí zásuvky

1. Uveďte převodovku do polohy [P] a vypněte pohonný systém.
   ▶ Ujistěte se, že je pohonný systém vypnutý.
2. Stiskněte a podržte tlačítko otevření krytu nebo stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko krytu nabíjecí zásuvky.
   ▶ Kryt nabíjecí zásuvky se otevře.
   ▶ Osvětlení krytu nabíjecí zásuvky se na několik minut rozsvítí.
   ▶ Bliká indikátor nabíjení (bílý).

Nabíjení (DC)

Nabíjecí zařízení s následujícím označením je kompatibilní s nabíjením stejnosměrným proudem.
➔ **Umístění štítků** Str. 101



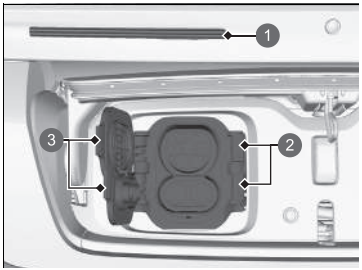
Nepoužívejte nabíjecí kabely delší než 30 m.

Rychlost nabíjení se ke konci nabíjení akumulátoru snižuje.

Dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny dodané s příslušenstvím ke stejnosměrné nabíječce CCS2.

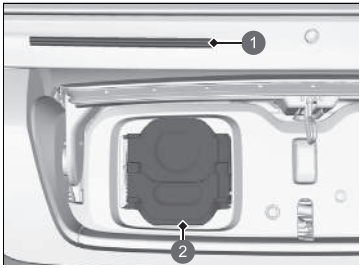
Tlačítko pro otevření krytu:
Pokud jsou uzamčené dveře
Stiskněte tlačítko pro otevření krytu na bezklíčovém dálkovém ovládání.
Pokud jsou odemčené dveře
Stiskněte tlačítko pro otevření krytu.

POKRAČOVÁNÍ



❶ Indikátor nabíjení
❷ Uvolňovací výčnělek
❸ Uzávěr vstupu

3. Stisknutím uvolňovacího výčnělku otevřete uzávěr vstupu. Zarovnejte nabíjecí konektor se zásuvkou ve vozidle a zasuňte konektor do zásuvky, dokud neuslyšíte cvaknutí.
▶ Indikátor nabíjení (bílý) přestane blikat a po zahájení nabíjení se jeho barva změní na modrou.



❶ Indikátor nabíjení
❷ Uzávěr vstupu

■ Po dokončení nabíjení

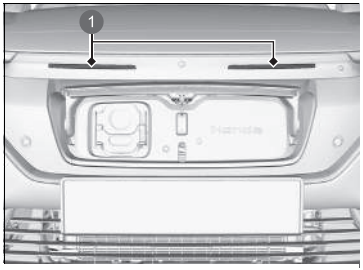
Uvolněte nabíjecí konektor ze zásuvky.
Pokud má nabíjecí konektor uvolňovací tlačítko, stiskněte jej a uvolněte nabíjecí konektor ze zásuvky.
▶ Než zavřete kryt nabíjecí zásuvky, nezapomeňte zavřít uzávěr vstupu.
Po dokončení nabíjení přestane indikátor nabíjení dlouze blikat (modře).
Přibližně po 15 sekundách indikátor nabíjení zhasne.

Nabíjení (DC)

Chcete-li zastavit nabíjení, postupujte podle pokynů pro použití nabíječky.
Jakmile je nabíjení zastaveno, můžete uvolnit nabíjecí konektor.
Pokud nabíjecí konektor nelze odpojit, netahejte za něj silou a řiďte se postupy uvedenými na následující straně.
➔ **Když nelze odpojit nabíjecí konektor** Str. 668

Akumulátor se nemusí nabíjet v závislosti na výstupu nabíjecí stanice.
➔ **Když se zobrazí výstraha systému rychlého plug-in nabíjení** Str. 658

Indikátor nabíjení na boční straně vozidla



❶ Indikátor nabíjení

Ukazuje stav nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

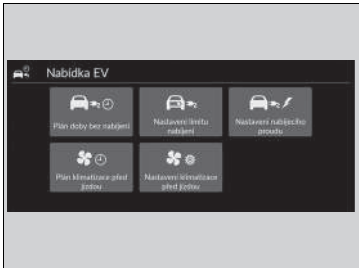
Stav indikátorů nabíjení	Vysvětlivky
Bliká na obou stranách (bíle)	• Kryt nabíjecí zásuvky se začne otevírat.
Bliká na straně s připojeným nabíjecím konektorem	• Nabíječka je připravena nabít akumulátor. • Začátek nabíjení je naprogramován pomocí časovače.
Dlouze bliká (modře)	• Probíhá nabíjení akumulátoru.
Svítí (modře)	• Nabíjení je dokončeno.
Bliká (modře)	• Akumulátor je plně nabitý a byly aktivovány systémy, jako je systém zahřívání akumulátoru. ▶ Indikátor nabíjení po několika sekundách zhasne.
Bliká (žlutě)	• Došlo k problému se systémem nabíjení. ▶ Nabíjení se nespustí. ➔ **Když se zobrazí výstraha systému rychlého plug-in nabíjení** Str. 658
Svítí (žlutě)	• Nabíjecí konektor není správně zapojen. ▶ Při připojování nabíjecího kabelu k vozidlo konektor zasuňte tak hluboko, aby narazil do zadní strany a nevyklápěl se.
Svítí (bíle)	• Je stisknuté tlačítko pro zastavení nabíječky. • Nabíjení bylo zastaveno časovačem nabíjení. • Byl nastaven časovač nabíjení.

Použití časovače

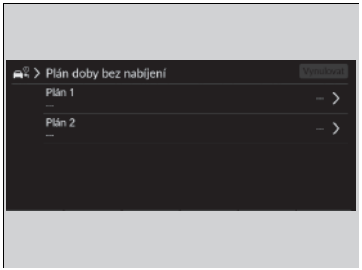
Časovač nabíjení vysokonapěťového akumulátoru můžete nastavit pomocí informační/audio obrazovky.
Pokud je k vozidlu připojen nabíjecí konektor, vozidlo automaticky zahájí nabíjení v plánovaný čas.

Nastavení plánu doby bez nabíjení Str. 317

Nastavení na informační/audio obrazovce



1. Vyberte možnost **Nabídka EV** a poté **Plán doby bez nabíjení**.
   ▶ Možnost **Plán doby bez nabíjení** nelze vybrat v případě, že po opětovném připojení 12V akumulátoru není k dispozici funkce GPS. Přejeďte na místo s podmínkami vhodnými pro komunikaci a plán nastavte znovu.



2. Vyberte možnost **Plán 1** nebo **Plán 2**.

Použití časovače

Plán doby čekání při nabíjení lze použít pouze při nabíjení střídavým proudem 230 V.

Pokud se aktivuje systém zahřívání akumulátoru, nemusí se akumulátor řádně nabíjet.

I v čase určeném v nastavení **Plán doby bez nabíjení** se akumulátor nemusí dostatečně nabít, pokud je aktivní některý z následujících systémů.
- Systém zahřívání akumulátoru
- Nastavení klimatizace před nastoupením
- Dálkové nastavení klimatizace před nastoupením

Nastavení na informační/audio obrazovce

ZAP/VYP: Určuje, zda je plán aktivní nebo neaktivní.
Časové rozpětí: Akumulátor se bude nabíjet s výjimkou doby, kdy jste určili, že se nabíjení nemá spouštět.
Den: Akumulátor se bude nabíjet s výjimkou doby, kdy jste určili, že se nabíjení nemá spouštět.
Místo: Vyberte možnost **Domov** nebo **Kdekoli**.
▶Možnost **Domov** lze vybrat v případě, že vozidlo dobíjíte v blízkosti domova.
▶Možnost **Kdekoli** se zvolí v případě, že jste nezadali adresu domova.

Pokud v navigačním systému není nastavena adresa domova, změní se na výchozí nastavení **Kdekoli**.

3. Vyberte možnost **ZAP** nebo **VYP** a poté vyberte nastavení všech položek v pořadí od první shora.
4. Vyberte možnost **Uložit**.

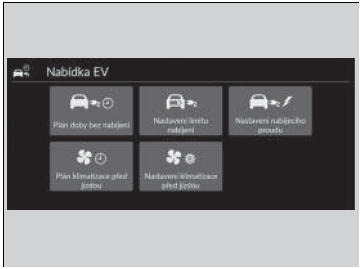
Nastavení maximální úrovně nabití

Pomocí informační/audio obrazovky lze změnit limit maximální úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru při nabíjení střídavým proudem 230 V nebo stejnosměrným proudem.

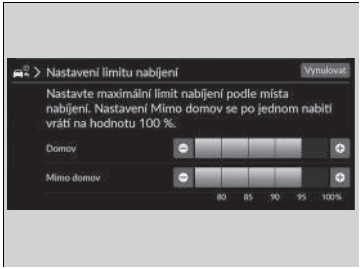
Nastavení limitu nabíjení Str. 318

Pokud se nabíjecí stanice nachází na kopci, nemusíte vozidlo ve stanici nabíjet úplně. Důvodem je, že motor se při jízdě z kopce chová jako generátor a do vysokonapěťového akumulátoru tak lze uložit další elektrickou energii.

Nastavení na informační/audio obrazovce



1. Vyberte možnost **Nabídka EV**.
2. Vyberte možnost **Nastavení limitu nabíjení**.



3. Vyberte možnost **Domov** nebo **Mimo domov**.
   ▶ Lze nastavit maximální úroveň nabití podle polohy vozidla během nabíjení.
   Domov: Místo nastavené jako domov
   Mimo domov: Všechna ostatní místa
4. Vyberte požadovanou úroveň nabití akumulátoru.

Nastavení na informační/audio obrazovce

Aby bylo možné nabíjet s použitím limitu nastaveného v části **Domov**, je nutné v navigačním systému zaregistrovat adresu domova.

Pokud v navigačním systému není nastavena adresa domova, lze přizpůsobit pouze nastavení **Mimo domov**.

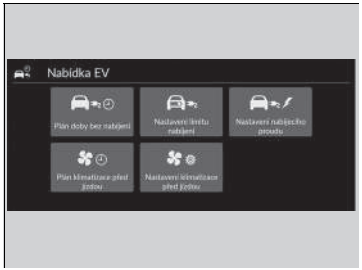
Nastavení nabíjecího proudu

Pomocí informační/audio obrazovky lze změnit nabíjecí proud vysokonapěťového akumulátoru při nabíjení střídavým proudem o napětí 230 V.

▶ Tímto způsobem lze předejít spínání jističe při nabíjení doma, nebo když jste mimo domov.

➔ **Nastavení nabíjecího proudu** Str. 318

Nastavení na informační/audio obrazovce



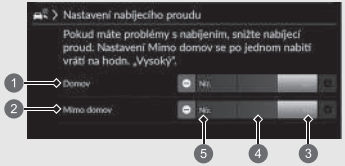
1. Vyberte možnost **Nabídka EV**.
2. Vyberte možnost **Nastavení nabíjecího proudu**.

Nastavení na informační/audio obrazovce

Nastavení nabíjecího proudu platí pouze pro nabíjení střídavým proudem o napětí 230 V.

POKRAČOVÁNÍ

3. Vyberte možnost **Domov** nebo **Mimo domov**.
   ▶ Nabíjecí proud lze nastavit s ohledem na místo, kde vozidlo nabíjíte.
4. Vyberte požadovaný nabíjecí proud.

Informační/audio obrazovka	Typ nabíjení		Doporučovaná doba nabíjení*1*2
	**Vysoký**	Při 10 A	29 hodin (úplné nabití)
	Mezi **Vysoký** a **Nízký**	Při 8 AMP	36 hodin (úplné nabití)
	Nízký	Při 6 A	48 hodin (úplné nabití)

*1: Doba nabíjení se liší v závislosti na podmínkách, jako je zbývající úroveň nabití akumulátoru a okolní teplota.
*2: Plné nabití: Nabití z 0 % na 100 %

❶ **Domov**: Místo nastavené jako domov
   ▶ Adresu domova je nutné registrovat v navigačním systému.
❷ **Mimo domov**: Všechna ostatní místa
❸ **Vysoký**: Maximální hodnota (až 10 A)
❹ Mezi **Vysoký** a **Nízký**: Střední hodnota mezi maximální hodnotou a 6 A. (Pokud je například maximální hodnota 10 A a minimální hodnota 6 A, střední hodnota je 8 A.)
❺ **Nízký**: 6 A

Vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor se postupně vybíjí, i když vozidlo není v provozu. Následkem toho se úroveň nabití akumulátoru po dlouhodobém odstavení vozidla může snížit. Ponecháte-li nízkou úroveň nabití akumulátoru vozidla, může dojít ke zkrácení životnosti akumulátoru, což negativně ovlivní dojezd vozidla. Pokud vozidlo nepoužíváte, v rámci péče o akumulátor jej alespoň jednou za tři měsíce nabijte.
Životnost vysokonapěťového akumulátoru může být ovlivněna také okolní teplotou. Zejména pokud je venku zima, dojezd vozidla se může zkrátit a nabíjení akumulátoru trvá déle. Rovněž parkování v extrémně horkém nebo chladném prostředí může urychlit vybíjení akumulátoru.
Chcete-li prodloužit životnost akumulátoru, doporučujeme před každou jízdou akumulátor zcela nabít.

■ Systém zahřívání akumulátoru

Jeho úkolem je zabránit poklesu teploty akumulátoru při poklesu venkovní teploty, čímž je zachována účinnost při startování a provozu.
Systém zahřívání akumulátoru využije při nízkých venkovních teplotách energii z nabíjecího zařízení k udržení teploty akumulátoru do příští jízdy vozidla.

Vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor se postupem času vybíjí, v určitých podmínkách rychleji. Když se zkrátí životnost akumulátoru, ovlivní to dojezdovou vzdálenost vozidla.

Systém zahřívání akumulátoru

Pokud teplota vysokonapěťového akumulátoru klesne na –30 °C nebo méně, pohonný systém nelze spustit. Počkejte, než se vysokonapěťový akumulátor zahřeje nebo přemístěte vozidlo na teplejší místo.
Upozorňujeme, že systém zahřívání akumulátoru v tomto případě nepomůže.
Doporučujeme, abyste vozidlo připojili k síti, pokud parkujete nebo skladujete vozidlo při nízkých teplotách.

Snížení spotřeby energie

Možné snížení spotřeby energie závisí na několika faktorech, jako jsou jízdní podmínky, hmotnost nákladu, jízdní návyky a stav vozidla.
V závislosti na těchto a dalších faktorech nemusíte dosáhnout jmenovité spotřeby energie pro toto vozidlo.

■ Údržba a spotřeba energie

Optimalizace spotřeby energie můžete dosáhnout správnou údržbou vašeho vozidla. Údržbu vozidla provádějte vždy v souladu se zprávami zobrazenými v informačním rozhraní řidiče.

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Vozidlo nezatěžujte nadměrným nákladem.
- Vozidlo udržujte čisté. Nánosy sněhu nebo bláta na spodní části vozidla přidávají na hmotnosti a zvyšují odpor vzduchu.

Údržba

Tato kapitola se zabývá základní údržbou.

Před prováděním údržby
Prohlídka a údržba 566
Bezpečnost při provádění údržby 567
Díly a kapaliny používané při údržbě 568
Systém připomenutí servisní prohlídky* 570
Plán údržby* 575
Údržba pod kapotou
Položky údržby pod kapotou 578
Otevírání kapoty 579
Kryt motorového prostoru 581
Chladicí systém 585
Kapalina převodovky 588
Chladicí kapalina automatické klimatizace 589
Brzdová kapalina 592
Doplňování kapaliny do ostřikovače čelního skla 593
Výměna žárovek 594
Kontrola a údržba lišt stěračů 597
Kontrola a údržba pneumatik
Kontrola pneumatik 602
Indikátory opotřebení 603
Životnost pneumatik 603
Výměna pneumatiky a kola 604
Záměna pneumatik 605
Zařízení pro udržení trakce na sněhu 606
12V akumulátor 608
Údržba vysílače dálkového ovládání
Výměna baterie v dálkovém ovladači 613
Údržba automatické klimatizace 615
Čištění
Péče o interiér 618
Péče o exteriér 621
Příslušenství a úpravy 625

* Není k dispozici u všech modelů

Prohlídka a údržba

Proveďte všechny uvedené prohlídky a úkony údržby, abyste vozidlo udrželi v dobrém stavu a zajistili svou bezpečnost. Pokud si jste vědomi jakékoli abnormality (hluk, zápach, nedostatek brzdové kapaliny, olejové skvrny na zemi atd.), nechte své vozidlo prohlédnout u dealera. Co se týče podrobných informací o údržbě a kontrolách, řiďte se servisními informacemi dostupnými pro vozidlo / plánem údržby uvedeným v této uživatelské příručce.

➔ **Plán údržby*** Str. 575

■ Typy prohlídek a údržby

■ Běžné prohlídky

Prohlídky proveďte před jízdami na dlouhou vzdálenost, při mytí vozidla nebo při nabíjení.

■ Periodické prohlídky

- Brzdovou kapalinu zkontrolujte jednou měsíčně.
  ➔ **Brzdová kapalina** Str. 592
- Tlak v pneumatikách zkontrolujte jednou měsíčně. Prohlédněte běhoun, zda není opotřebený a nejsou v něm cizí tělesa.
  ➔ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 602
- Jednou měsíčně zkontrolujte funkci vnějších světel.
  ➔ **Výměna žárovek** Str. 594
- Stav lišt stěračů zkontrolujte nejméně jednou za šest měsíců.
  ➔ **Kontrola a údržba lišt stěračů** Str. 597

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnost při provádění údržby

Některá z nejdůležitějších bezpečnostních opatření jsou uvedena zde. Nemůžeme vás však varovat před každým skrytým nebezpečím, které může nastat při provádění údržby. Pouze vy můžete rozhodnout, zda daný úkol provést nebo ne.

■ Bezpečnost při provádění údržby

- Abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu, s cigaretami, zdroji jisker a otevřeným ohněm se nepřibližujte k 12V akumulátoru ani k žádným součástem souvisejícím s vysokonapěťovým systémem.
- Nikdy nenechávejte pod kapotou žádné kusy tkaniny, utěrky ani jiné hořlavé předměty.
  ▶ Teplo z okolních dílů může způsobit jejich zapálení a následný požár.
- K čištění dílů používejte běžně dostupný odmašťovací prostředek nebo čisticí přípravek na díly, ne však benzín.
- Při práci s 12V akumulátorem nebo stlačeným vzduchem používejte pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.

≫Bezpečnost při provádění údržby

⚠VÝSTRAHA

Pokud údržbu tohoto vozidla provedete nesprávně nebo před jízdou neodstraníte problém, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v této uživatelské příručce / v servisních informacích dostupných pro vaše vozidlo.

⚠VÝSTRAHA

Pokud správně nedodržíte pokyny pro údržbu a příslušná opatření, můžete se vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte postupy a opatření uvedená v této uživatelské příručce.

POKRAČOVÁNÍ

Zabezpečení vozidla

- Vozidlo musí být v nepohyblivém stavu.
  ▶ Zajistěte, aby vozidlo bylo zaparkováno na vodorovné ploše se zataženou parkovací brzdou a vypnutým pohonným systémem.
- Před kontrolou motorového prostoru se ujistěte, že se neotáčí ventilátor chladiče.
  ▶ V závislosti na stavu vozidla se ventilátor chladiče může aktivovat i tehdy, když je režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.
- Pamatujte, že horké díly vás mohou popálit.
  ▶ Dříve, než se dotknete dílů vozidla, nechte pohonný systém dostatečně vychladnout.
- Pamatujte, že pohybující se díly vás mohou zranit.
  ▶ Nespouštějte pohonný systém, pokud to není uvedeno v pokynech. Ruce a končetiny nepřibližujte k pohybujícím se dílům.
- Nedotýkejte se vysokonapěťového akumulátoru ani kabelů (oranžové).

Díly a kapaliny používané při údržbě

Pro servis a údržbu vašeho vozidla jsou doporučeny originální díly a kapaliny Honda. Originální díly Honda jsou vyrobeny dle stejně vysokých standardů, jaké jsou použity ve vozidlech Honda.

Díly a kapaliny používané při údržbě

POZNÁMKA

Na kryt motorového prostoru netlačte silou. Mohli byste poškodit kryt motorového prostoru nebo součásti.

Informace o údržbě

Máte-li ve vašem vozidle k dispozici systém připomenutí servisní prohlídky, bude vás informační rozhraní řidiče informovat, kdy je nutné provést údržbu vozidla. Vysvětlivky ke kódům položek servisu, které se zobrazují na displeji, naleznete v servisních informacích dostupných pro vaše vozidlo.

Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 570

Pokud systém připomenutí servisní prohlídky k dispozici není, dodržujte plány údržby uvedené v servisní knížce* dodané spolu s vaším vozidlem.

Pokud vaše vozidlo nemá servisní knížku*, dodržujte plán údržby uvedený v této uživatelské příručce.

Plán údržby* Str. 575

Informace o údržbě

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém připomenutí servisní prohlídky*

Poskytuje informace o tom, které položky údržby je nutné provést. Servisní položky jsou uváděny pomocí kódů a ikony. Systém vám sdělí, kdy vozidlo odvést k dealerovi, prostřednictvím zbývajících dnů.

Jakmile se přiblíží, nastane nebo proběhlo příští načasování údržby, v informačním rozhraní řidiče se po každém nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO zobrazí výstražná ikona.

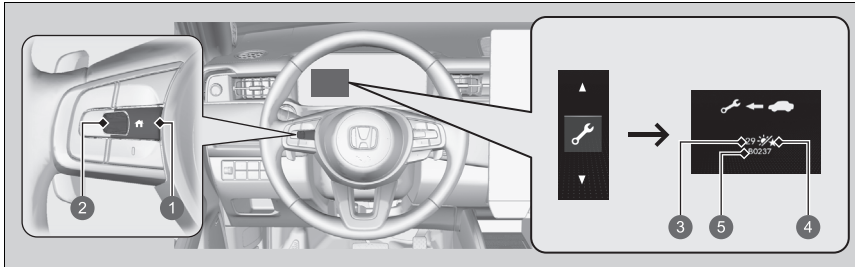
Systém připomenutí servisní prohlídky*

Můžete si vybrat, zda se v informačním rozhraní řidiče spolu s výstražnou ikonou zobrazí odpovídající výstražné hlášení.

* Není k dispozici u všech modelů

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Stiskněte tlačítko (domů).
3. Otáčejte levým voličem, dokud se nezobrazí .
4. Stisknutím levého voliče přejděte na obrazovku s informacemi o připomenutí servisní prohlídky. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí nezbytné servisní úkony a rovněž další blížící se servisní úkony.



❶ Tlačítko (domů)
❷ Levý volič
❸ Zbývající dny
❹ Ikona dne
❺ Kódy položek údržby

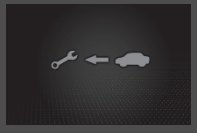
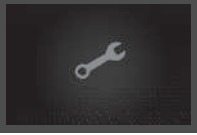
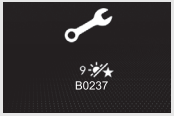
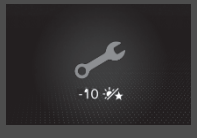
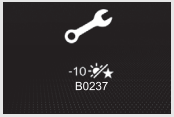
Kontrolka systémového hlášení (ⓘ) se rozsvítí spolu s informací o připomenutí servisní prohlídky.

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

Na základě provozních podmínek motoru a podmínek motorového oleje systém vypočítá zbývající dny do příštího provedení servisní údržby.

POKRAČOVÁNÍ

Výstražné ikony a informace o připomenutí servisní prohlídky v informačním rozhraní řidiče

Výstražná ikona	Informace o připomenutí servisní prohlídky	Vysvětlivky	Informace
Service Due Soon (Blízký termín servisu) 		Do 30 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.	Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni.
Service Due Now (Servis nutný nyní) 		Do 10 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.	Uvedený servis nechte provést co nejdříve.
Service Over Due (termín servisu překročen) 		Uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající čas dosáhne hodnoty 0.	U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat systém připomenutí servisní prohlídky.

■ Položky připomenutí servisní prohlídky

Servisní položky zobrazené v informačním rozhraní řidiče jsou ve formě kódu a ikony. Vysvětlivky kódů a ikon připomenutí servisní prohlídky naleznete v servisních informacích dostupných pro vaše vozidlo.

■ Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

I když se po stisknutí tlačítka (domů) v informačním rozhraní řidiče zobrazí informace o připomenutí servisní prohlídky, není tento systém v některých zemích k dispozici. Řiďte se servisními informacemi dostupnými pro vaše vozidlo nebo požádejte dealera, zda můžete systém připomenutí servisní prohlídky používat.

Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

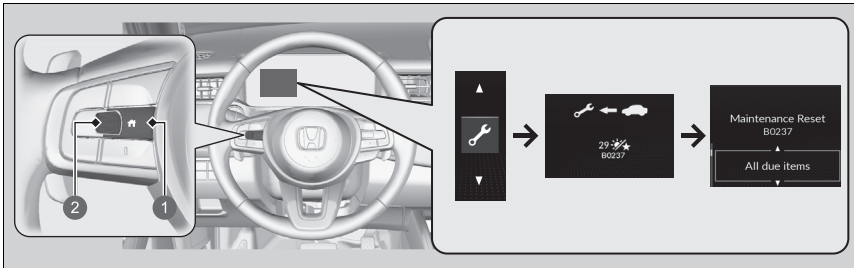
Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

POKRAČOVÁNÍ

Vynulování zobrazení

Zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky vynulujte, pokud jste údržbu provedli vy.

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Stiskněte tlačítko (domů).
3. Otáčejte levým voličem, dokud se nezobrazí .
4. Stisknutím levého voliče přejděte na obrazovku s informacemi o připomenutí servisní prohlídky.
5. Stiskněte a podržte levý volič, dokud se nezobrazí režim resetování.
6. Otáčením levým voličem vyberte položku, kterou chcete resetovat (Postup můžete také ukončit výběrem možnosti **Cancel** (zrušit)).
   ▶ Chcete-li resetovat všechny položky najednou, vyberte možnost **All Due Items** (všechny naplánované položky).
7. Stisknutím levého voliče vynulujete vybranou položku.
8. Opakujte postup od kroku 5 pro všechny položky, které chcete vynulovat.



❶ Tlačítko (domů)
❷ Levý volič

Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informaci o připomenutí servisní prohlídky nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Informace zobrazené systémem připomenutí servisní prohlídky můžete rovněž resetovat prostřednictvím informační/audio obrazovky.

Přizpůsobení nastavení vozidla Str. 335

Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky.

Plán údržby*

Informace o údržbě vašeho vozidla naleznete v servisních informacích pro vaše vozidlo (jsou-li k dispozici). Pokud servisní informace nejsou k dispozici, prostudujte si následující plány údržby.

Plán údržby vymezuje minimální nutnou údržbu, kterou musíte provádět k zajištění bezvadného provozu vašeho vozidla. Z důvodu regionálních a klimatických rozdílů může být zapotřebí dalších servisních prohlídek. Podrobnější popis naleznete v záruční knížce.

Údržba musí být prováděna řádně proškolenými mechaniky s příslušným vybavením. Váš autorizovaný dealer vyhovuje všem těmto požadavkům.

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

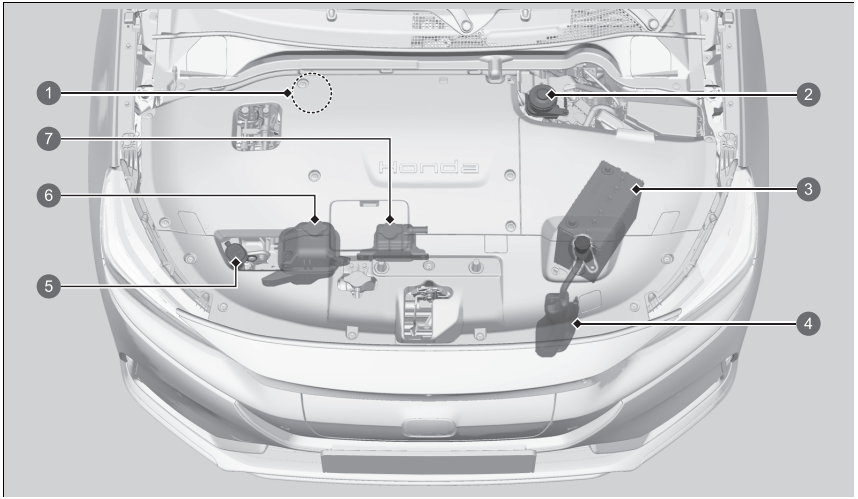
Servis v uvedenou vzdálenost nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Vyměňte kapalinu převodovky		Každých 160 000 km											
Vyměňte prachový a pylový filtr		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte přední a zadní brzdy		Každých 10 000 km nebo 1x ročně											
Vyměňte brzdovou kapalinu		Každé 3 roky											
Zkontrolujte datum spotřeby láhve ze sady pro dočasnou opravu pneumatiky		Každý 1 rok											
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)		Každých 10 000 km											
Zkontrolujte jednotku IPU		Při 240 000 km nebo po 15 letech, poté po každých 20 000 km nebo 2 letech											
Pohledem zkontrolujte následující položky:													
Manžety hnacích hřídelí		Každých 10 000 km nebo 1x ročně											
Konce spojovacích tyčí, převodku řízení a manžety													
Součásti zavěšení kol													
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hladiny a stav všech kapalin													
IPU (včetně chrániče a krytu IPU)													

Záznam o údržbě (u vozidel bez samostatného servisního záznamu)

Dealera provádějícího servis nechte do následujícího pole provést záznam o nutné údržbě. Ponechte si doklady o všech pracích provedených na vašem vozidle.

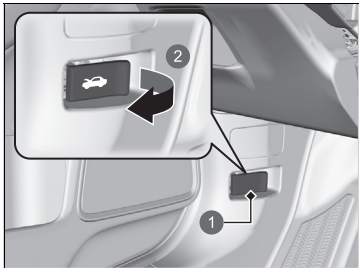
	Počet km nebo měsíců	Datum	Podpis nebo razítko
20 000 km (nebo 12 měsíců)			
40 000 km (nebo 24 měsíců)			
60 000 km (nebo 36 měsíců)			
80 000 km (nebo 48 měsíců)			
100 000 km (nebo 60 měsíců)			
120 000 km (nebo 72 měsíců)			
140 000 km (nebo 84 měsíců)			
160 000 km (nebo 96 měsíců)			
180 000 km (nebo 108 měsíců)			
200 000 km (nebo 120 měsíců)			
220 000 km (nebo 132 měsíců)			
240 000 km (nebo 144 měsíců)			

Položky údržby pod kapotou



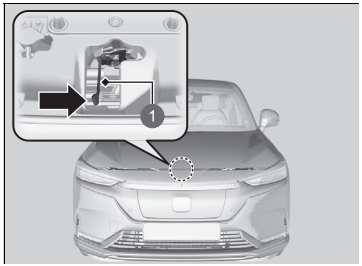
1. Brzdová kapalina (černý uzávěr) (typ s pravostranným řízením)
2. Brzdová kapalina (černý uzávěr) (typ s levostranným řízením)
3. 12V akumulátor
4. Rezervní nádržka chladicí kapaliny jednotky PCU
5. Kapalina do ostřikovačů (modrý uzávěr)
6. Rezervní nádržka chladicí kapaliny jednotky IPU
7. Rezervní nádržka chladicí kapaliny automatické klimatizace

Otevírání kapoty



❶ Páčka pro uvolnění kapoty
❷ Zatáhněte

1. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.
   ▶ Kapota lehce povyskočí.



❶ Páčka

3. Zatlačte páčku západky kapoty (pod předním okrajem kapoty poblíž středu) na stranu a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.

Otevírání kapoty

POZNÁMKA

Kapotu neotevírejte, když jsou zvednuta ramena stěračů. Kapota by narazila do stěračů a mohlo by dojít k poškození kapoty anebo stěračů.

POZNÁMKA

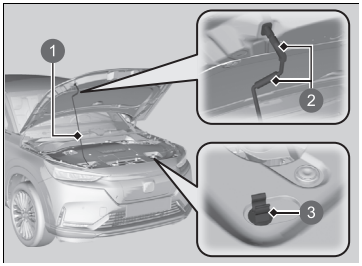
Na kryt motorového prostoru netlačte silou. Mohli byste poškodit kryt motorového prostoru nebo součásti.

Při zavírání kapoty zkontrolujte, zda je kapota pevně zajištěná.

Pokud se páčka západky kapoty pohybuje ztuha nebo pokud můžete kapotu otevřít bez zvednutí madla, je nutné mechanismus západky vyčistit a promazat.

Ventilátory chladiče a automatické klimatizace nepracují, pokud je otevřená kapota a pomocí dálkového ovládání je zapnutá automatická klimatizace.

POKRAČOVÁNÍ



❶ Podpěrná tyč
❷ Držadlo
❸ Příchytka

4. Pomocí držadla vyjměte podpěrnou tyč z příchytky. Podpěrnou tyč nasaďte do kapoty.

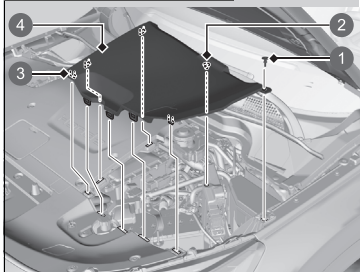
Při zavírání vyjměte podpěrnou tyč a uložte ji do příchytky, poté kapotu mírně spusťte. Ve výšce přibližně 30 cm dejte ruce pryč a nechte kapotu, aby se zavřela.

Kryt motorového prostoru

Součásti v motorovém prostoru jsou chráněny krytem.
Při některých úkonech během údržby může být nutné kryt sejmout.

Sejměte levý boční kryt

Typ s levostranným řízením

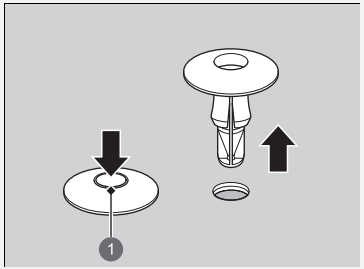


1. Vyjměte upevňovací příchytku.
2. Vytáhněte kryt motorového prostoru směrem nahoru.

❶ Příchytka
❷ Čep
❸ Výčnělek
❹ Kryt motorového prostoru

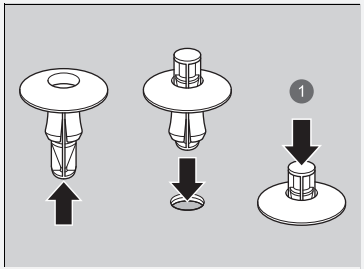
Kryt motorového prostoru

Chcete-li odjistit středový čep, zatlačte ho dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.



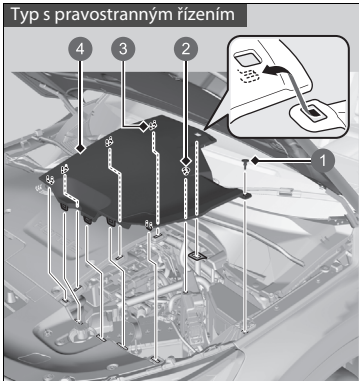
❶ Středový čep

Stlačením středového čepu zpět příchytku zajistěte. Poté příchytku vložte do otvoru a zatlačte na středový čep, dokud nebude v rovině.



❶ Zatlačte na čep tak, aby byl v jedné rovině.

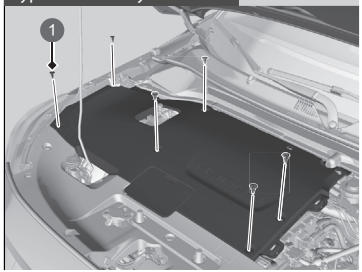
POKRAČOVÁNÍ



1. Příchytka
2. Čep
3. Výčnělek
4. Kryt motorového prostoru

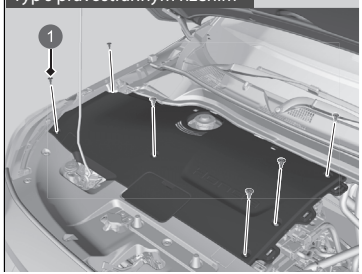
Sejměte pravý boční kryt

Typ s levostranným řízením



❶ Příchytka

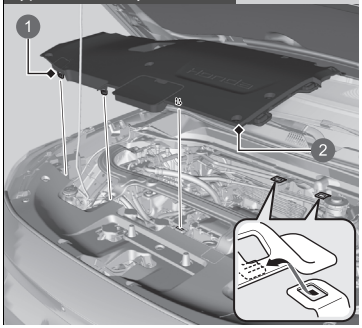
Typ s pravostranným řízením



❶ Příchytka

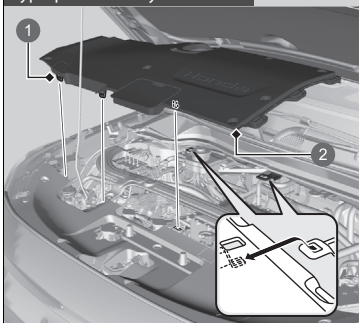
1. Sejměte kryt motorového prostoru (na levé straně).
   ➔ **Sejměte levý boční kryt** Str. 581
2. Vyjměte upevňovací příchytky.

Typ s levostranným řízením



❶ Výčnělek
❷ Kryt motorového prostoru

Typ s pravostranným řízením



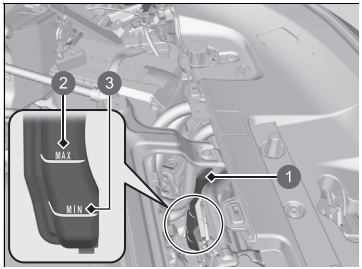
❶ Výčnělek
❷ Kryt motorového prostoru

3. Vytáhněte kryt motorového prostoru směrem nahoru.

Chladicí systém

Chladicí kapalina slouží ke snížení teploty vysokonapěťového akumulátoru, řídicí jednotky napájení a souvisejících dílů. Při kontrole hladiny chladicí kapaliny se řiďte níže uvedenými postupy. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou **MIN**, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

■ Kontrola hladiny chladicí kapaliny jednotky PCU

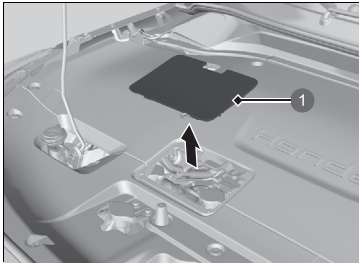


1. Sejměte oba kryty motorového prostoru.
   ➡ **Kryt motorového prostoru** Str. 581
2. Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce.
3. Pokud hladina chladicí kapaliny klesla pod značku **MIN**, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.
   ▶ Pouze kvalifikovaný technik může vyměnit chladicí kapalinu a zkontrolovat těsnost systému.

❶ Rezervní nádržka
❷ **MAX**
❸ **MIN**

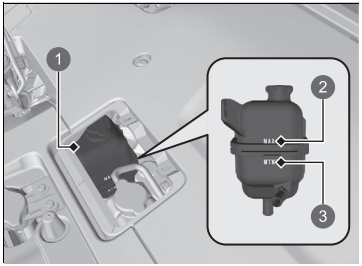
POKRAČOVÁNÍ

Kontrola hladiny chladicí kapaliny jednotky IPU



❶ Kryt

1. Sejměte kryt.



❶ Rezervní nádržka
❷ **MAX**
❸ **MIN**

2. Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce.
3. Pokud hladina chladicí kapaliny klesla pod značku **MIN**, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.
   ▶ Pouze kvalifikovaný technik může vyměnit chladicí kapalinu a zkontrolovat těsnost systému.

Uzávěr rezervní nádržky chladicí kapaliny jednotky IPU

- Uzávěr nikdy neotevírejte v horkém stavu.
- Horká chladicí kapalina by vás mohla popálit.
- Přetlakový ventil se začíná otevírat při tlaku 49 kPa.

Uzávěr chladiče

- Uzávěr nikdy neotevírejte v horkém stavu.
- Horká chladicí kapalina by vás mohla popálit.
- Přetlakový ventil se začíná otevírat při 108 kPa.

Kapalina převodovky

Předepsaná kapalina: Honda BEVF-Type1

Nechte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny převodovky se řiďte termínem plánované údržby vašeho vozidla.

Plán údržby* Str. 575

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v převodovce sami.

Kapalina převodovky

POZNÁMKA

Kapalinu Honda BEVF-Type1 nemíchejte s jinými kapalinami pro převodovky.

Použití jiné kapaliny převodovky než Honda BEVF-Type1 může negativně ovlivnit chod a životnost převodovky vašeho vozidla a převodovku poškodit.

Jakékoli poškození způsobené použitím kapaliny převodovky, která není ekvivalentem kapaliny Honda BEVF-Type1, není kryto zárukou nového vozidla Honda.

* Není k dispozici u všech modelů

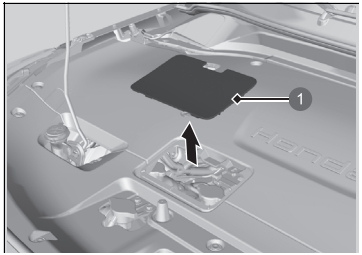
Chladicí kapalina automatické klimatizace

Předepsaná chladicí kapalina: Originální chladicí kapalina Honda

Tato chladicí kapalina je předem připravená z 50 % nemrznoucí směsi a 50 % vody. Nepřidávejte žádnou další nemrznoucí směs ani vodu.

Hladinu chladicí kapaliny doporučujeme kontrolovat při každém dobíjení vysokonapěťového akumulátoru. Zkontrolujte rezervní nádržku. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu automatické klimatizace.

Kontrola chladicí kapaliny



1. Sejměte kryt.

❶ Kryt

POKRAČOVÁNÍ

Chladicí kapalina automatické klimatizace

⚠VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru rezervní nádržky horkého systému automatické klimatizace může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

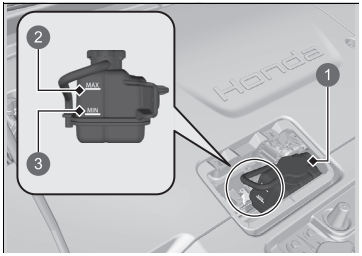
Než uzávěr systému automatické klimatizace odšroubujete, vždy nechejte systém automatické klimatizace vychladnout.

POZNÁMKA

Lze-li očekávat teploty trvale pod –30 °C, je třeba upravit směs chladicí kapaliny na větší koncentraci. Podrobné informace o vhodné směsi chladicí kapaliny získáte u dealera společnosti Honda.

Není-li k dispozici originální chladicí kapalina Honda, můžete jako dočasnou náhradu použít chladicí kapalinu bez silikátů od jiné renomované značky. Zkontrolujte, zda jde o doporučenou vysoce kvalitní chladicí kapalinu. Nepřetržité používání chladicí kapaliny jiné značky než Honda by mohlo způsobit korozi a závadu nebo selhání chladicího systému. Chladicí systém co nejdříve nechte propláchnout a znovu naplnit originální chladicí kapalinou Honda.

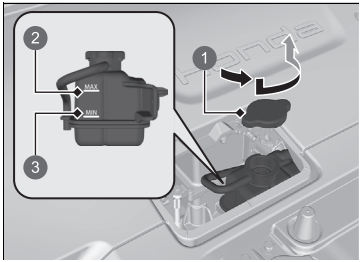
Do chladicího systému vozidla nepřidávejte inhibitory koroze ani jiné přísady. Nemusejí být kompatibilní s chladicí kapalinou ani se systémem automatické klimatizace.



1. Rezervní nádrž
2. **MAX**
3. **MIN**

2. **Ujistěte se, že systém automatické klimatizace vychladl.**
3. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v rezervní nádrži.
   ▶ Je-li hladina chladicí kapaliny pod značkou **MIN**, dolijte předepsanou chladicí kapalinu, až hladina dosáhne ke značce **MAX**.
4. Prohlédněte systém, zda nedochází k únikům.

Doplňování chladicí kapaliny



1. Uzávěr rezervní nádrže
2. **MAX**
3. **MIN**

1. **Ujistěte se, že systém automatické klimatizace vychladl.**
2. Uzávěrem rezervní nádrže otočte o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček a uvolněte veškerý tlak v rezervní nádrži.
3. Stlačte uzávěr rezervní nádrže a otáčením proti směru hodinových ručiček jej sejměte.
4. Do rezervní nádrže nalijte chladicí kapalinu, až dosáhne ke značce **MAX**.
5. Uzávěr rezervní nádrže nasaďte zpět a úplně utáhněte.

Doplňování chladicí kapaliny

POZNÁMKA

Kapalinu lijte pomalu a opatrně, abyste žádnou nerozlili. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete, jinak by mohla poškodit součásti v motorovém prostoru.

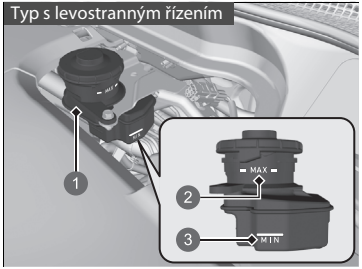
Uzávěr rezervní nádrže chladicí kapaliny automatické klimatizace

- Uzávěr nikdy neotevírejte v horkém stavu.
- Horká chladicí kapalina by vás mohla popálit.
- Přetlakový ventil se začíná otevírat při tlaku 49 kPa.

Brzdová kapalina

Předepsaná kapalina: Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4

Kontrola brzdové kapaliny



Hladina se musí pohybovat mezi značkami **MIN** a **MAX** na straně rezervní nádrže.

1. Rezervní nádrž
2. **MAX**
3. **MIN**

1. Rezervní nádrž
2. **MAX**
3. **MIN**

Brzdová kapalina

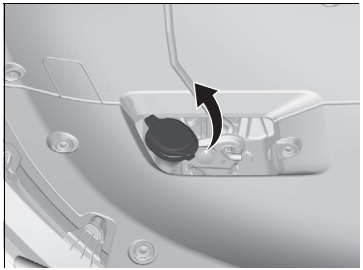
POZNÁMKA

Brzdová kapalina s označením DOT 5 není kompatibilní s brzdovým systémem vašeho vozidla a může způsobit jeho rozsáhlé poškození.

Doporučujeme používat originální výrobky.

Je-li hladina brzdové kapaliny na značce **MIN** nebo níže, nechte u dealera vozidlo co nejdříve prohlédnout, zda nedochází k úniku nebo zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

Doplňování kapaliny do ostřikovače čelního skla



Zkontrolujte množství kapaliny do ostřikovače čelního skla tak, že zkontrolujte nádržku.

Je-li hladina nízká, nádrž ostřikovačů dolijte.

Kapalinu do ostřikovačů lijte opatrně. Nádrž nepřelijte.

Doplňování kapaliny do ostřikovače čelního skla

POZNÁMKA

Do nádrže ostřikovačů čelního skla nelijte nemrznoucí kapalinu ani roztok octa/vody.
Nemrznoucí směs může poškodit lak vozidla. Roztok octa/vody může poškodit čerpadlo ostřikovače čelního skla.
Používejte pouze běžně prodávané kapaliny do ostřikovačů.
Vyhněte se dlouhodobému používání tvrdé vody, aby nedošlo k usazování vodního kamene.

Světlomety

Světlomety jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Přední mlhová světla

Přední mlhová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Obrysová světla / světla pro denní svícení

Obrysová světla / světla pro denní svícení jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Přední směrová světla

Přední směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Boční směrová světla / výstražná světla

Boční směrová světla vnějších zrcátek jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Brzdová světla, koncová světla a zadní směrová světla

Brzdová světla, koncová světla a zadní směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Světlomety

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně přepravujete v zavazadlovém prostoru těžké předměty, nechte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

Koncová světla, světlo zpátečky a zadní mlhové světlo

Koncová světla, světlo zpátečky a zadní mlhové světlo jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Osvětlení zadní registrační značky

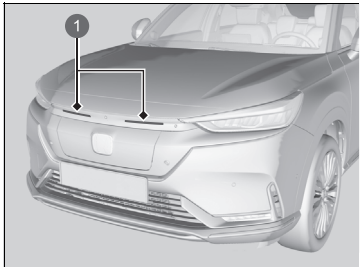
Osvětlení zadní registrační značky je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Třetí brzdové světlo

Třetí brzdové světlo je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Světla nabíjení

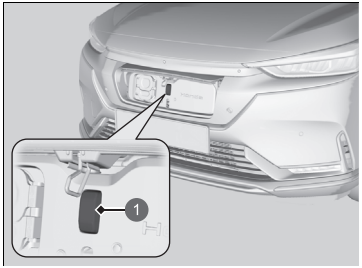
Světla nabíjení jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.



1 Světla nabíjení

Osvětlení krytu nabíjecí zásuvky

Světlo krytu nabíjecí zásuvky je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

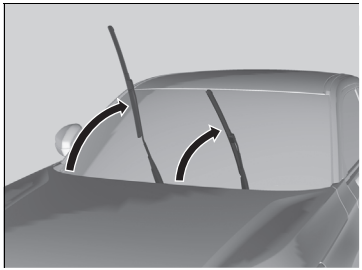


❶ Osvětlení krytu nabíjecí zásuvky

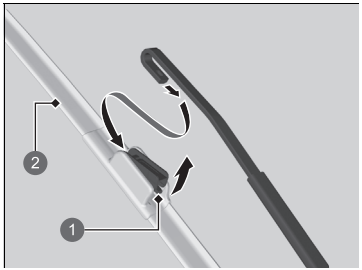
Kontrola lišt stěračů

Pokud se zhorší stav gumové části lišty stěračů, bude zanechávat pruhy nesetřeného skla, vydávat hluk a tvrdé povrchy lišty mohou sklo poškrábat.

Výměna gumové části lišty předního stěrače



1. Nejprve zvedněte rameno stěrače na straně řidiče, poté na straně spolujezdce.



2. Stiskněte směrem nahoru výčnělek, podržte jej a pak vysuňte držák z ramena stěrače.

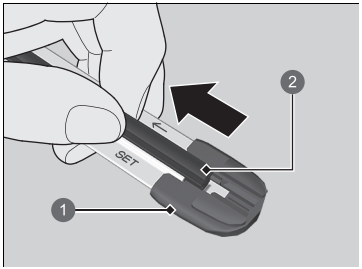
❶ Výčnělek
❷ Držák

Výměna gumové části lišty předního stěrače

POZNÁMKA

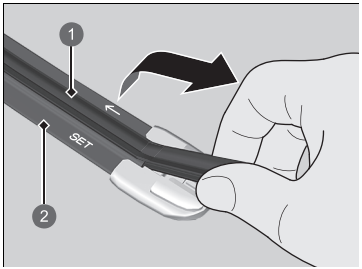
Dávejte pozor, abyste rameno stěrače nepustili na čelní sklo, hrozí poškození stěrače nebo čelního skla.

POKRAČOVÁNÍ



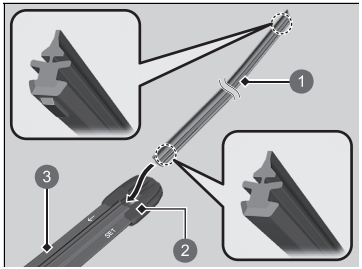
❶ Koncovka na dolní straně
❷ Lišta

3. Zatáhněte za lištu stěrače ve směru šipky na obrázku a vytáhněte ji z koncovky držáku.



❶ Lišta
❷ Držák

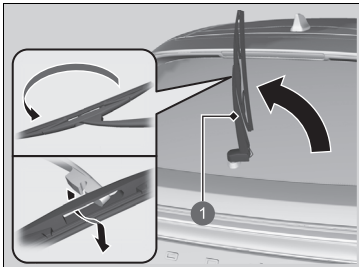
4. Nyní táhněte opačným směrem a vysuňte lištu z držáku ven.



❶ Lišta
❷ Koncovka
❸ Držák

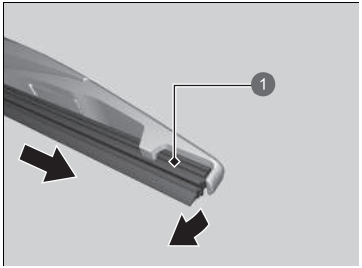
5. Nasaďte novou lištu stěrače plochou stranou na spodní část držáku. Zasuňte lištu až na doraz.
6. Nasaďte konec lišty stěrače do koncovky.
7. Nasuňte držák na rameno stěrače tak, aby zacvaklo.
8. Nejprve položte rameno stěrače na straně spolujezdce, poté na straně řidiče.

Výměna gumové části lišty zadního stěrače



1 Rameno stěrače

1. Odklopte rameno stěrače.
2. Postupně odšroubujte spodní konec lišty stěrače z ramena stěrače.



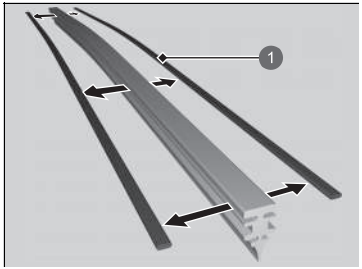
1 Lišta

3. Vysuňte lištu ze stěrače.

Výměna gumové části lišty zadního stěrače

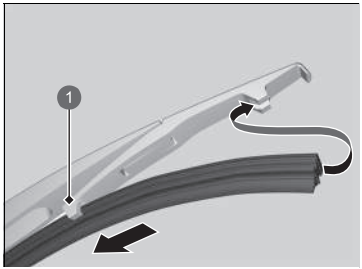
POZNÁMKA

Rameno stěrače neupusťte, mohlo by poškodit zadní okno.



❶ Úchytka

4. Odstraňte úchytky z lišty stěrače a nasaďte je na novou gumovou lištu.



❶ Držák

5. Nasuňte novou lištu stěrače na držák.
▶ Ujistěte se, že je lišta stěrače ve správné pozici, a poté ji nasaďte na rameno stěrače.

Kontrola pneumatik

Pro bezpečný provoz vašeho vozidla musí být pneumatiky správného typu a rozměru, v dobrém stavu, s adekvátním běhounem a správně nahuštěné.

■ Pokyny pro huštění

Správně nahuštěné pneumatiky zajišťují nejlepší kombinaci jízdních vlastností, životnosti běhounu a pohodlí. Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

Podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, negativně ovlivňují spotřebu energie a hrozí u nich vyšší riziko závad z důvodu přehřátí.

Přehuštěné pneumatiky způsobují nepohodlnou jízdu vozidlem, jsou náchylnější k poškození a nerovnoměrně se opotřebovávají.

Každý den před jízdou prohlédněte každou pneumatiku. Pokud některá vypadá nižší než ostatní, zkontrolujte tlak tlakoměrem.

Nejméně jednou měsíčně nebo před dlouhými jízdami tlakoměrem změřte tlak ve všech pneumatikách. Dokonce i v pneumatikách v dobrém stavu se může snížit tlak o 10–20 kPa za měsíc.

■ Pokyny pro prohlídku

Při každé kontrole nahuštění zkontrolujte také pneumatiky a dříky ventilů.
Hledejte:

- Výdutě nebo prohlubně na straně nebo v běhounu. Pneumatiky vyměňte, naleznete-li jakékoli řezy, odštěpky nebo praskliny na straně pneumatiky. Vidíte-li tkaninu nebo drát, vyměňte ji.
- Odstraňte všechna cizí tělesa a hledejte, zda nedochází k úniku vzduchu.
- Nerovnoměrné opotřebení běhounu. U dealera nechte zkontrolovat geometrii kol.
- Nadměrné opotřebení běhounu.
  ➔ **Indikátory opotřebení** Str. 603
- Praskliny nebo jiné poškození okolo dříku ventilu.

Kontrola pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budete používat nadměrně opotřebené nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte veškeré pokyny týkající se huštění a údržby pneumatik uvedené v této uživatelské příručce.

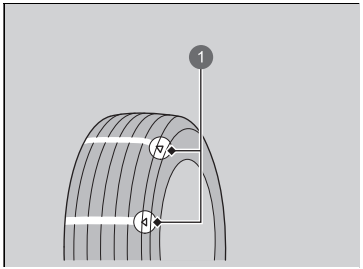
Tlak v pneumatikách měřte za studena. To znamená, že vozidlo musí stát alespoň tři hodiny nebo mít za sebou jízdu dlouhou maximálně 1,6 km. Je-li to zapotřebí, upravte huštěním tlak na předepsanou hodnotu.

Pokud kontrolujete tlak v zahřátých pneumatikách, může dosahovat hodnoty o 30–40 kPa vyšší než při kontrole u studených pneumatik.

Při každé změně tlaku v pneumatikách je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.
➔ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 404

Pneumatiky nechte zkontrolovat u dealera, pokud za jízdy cítíte neustálé vibrace. Nové pneumatiky a veškeré demontované a opět namontované pneumatiky je nutné správně vyvážit.

Indikátory opotřebení



Hloubka drážky, kde se indikátor opotřebení nachází, je přibližně o 1,6 mm menší než kdekoli jinde na pneumatice. Pokud došlo k opotřebení běhounu natolik, že dojde k odhalení indikátoru, pneumatiku vyměňte.
Opotřebené pneumatiky mají na mokrých vozovkách nízkou přilnavost.

1 Příklad značky indikátoru opotřebení

Životnost pneumatik

Životnost pneumatik závisí na mnoha faktorech, včetně stylu řízení, stavu silnic, naložení vozidla, tlaku nahuštění, historie údržby, rychlosti a stavu prostředí (dokonce i když pneumatiky nejsou používány).

Kromě pravidelných prohlídek a údržby tlaku nahuštění je doporučeno, abyste prováděli každoroční prohlídku pneumatik starších pěti let. Všechny pneumatiky je po 10 letech od data výroby nutné vyřadit z provozu bez ohledu na stav jejich opotřebení.

Výměna pneumatiky a kola

Pneumatiky vyměňujte za radiální se stejným rozměrem, rozsahem zátěže, rychlostní kategorií a maximálním jmenovitým tlakem za studena (viz boční stěna pneumatiky). Použití pneumatik různých rozměrů nebo konstrukce může způsobit, že některé systémy jako ABS a VSA (stabilizační systém vozidla) nebudou fungovat správně.

Pneumatiky nejlépe vyměňte všechny najednou. Není-li to možné, vyměňte přední nebo zadní pneumatiky jako pár.

Ujistěte se, že technické údaje kola se shodují s technickými údaji původních kol.

Výměna pneumatiky a kola

⚠VÝSTRAHA

Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu vašeho vozidla. To může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy používejte rozměr a typ pneumatik doporučený na informačním štítku pneumatik ve vašem vozidle.

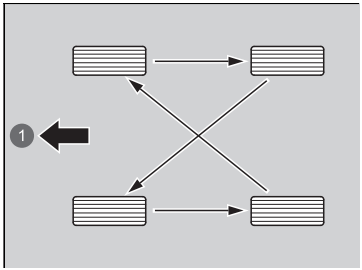
POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vozidla. Při vyvažování používejte pouze závaží na kola Honda.

Záměna pneumatik

Záměna pneumatik podle plánu údržby pomáhá mnohem rovnoměrněji rozdělovat opotřebení a prodloužit životnost pneumatik.

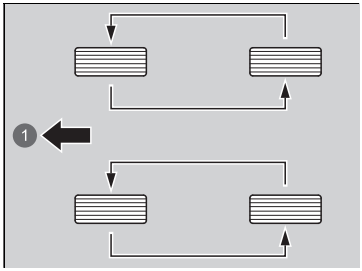
■ Pneumatiky bez označení otáčení



Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

❶ Přední strana

■ Pneumatiky s označením otáčení

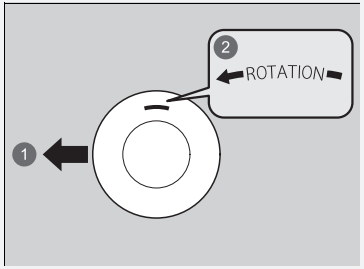


Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

❶ Přední strana

Záměna pneumatik

Pneumatiky se směrovým běhounem zaměňujte pouze zepředu dozadu (ne z jedné strany na opačnou). Montáž směrových pneumatik provádějte pouze s indikátorem otáčení směrem vpřed, viz níže.



❶ Přední strana
❷ Označení otáčení

Při záměně pneumatik nezapomeňte zkontrolovat tlak vzduchu.

Při každém otočení pneumatik je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

➔ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 404

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Pokud jezdíte po zasněžených nebo zmrzlých silnicích, namontujte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy, snižte rychlost a za jízdy udržujte od vozidel dostatečnou vzdálenost.

Při točení volantem nebo brzdění buďte obzvlášť opatrní, abyste předešli smyku.

Sněhové řetězy, zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky použijte, je-li to zapotřebí, nebo pokud to vyžaduje zákon.

Při montáži se řiďte následujícími pokyny.

Zimní pneumatiky:
- Zvolte stejný rozměr a rozsah zatížení jako u původních pneumatik.
- Pneumatiky namontujte na všechna čtyři kola.

Sněhové řetězy:
- Před zakoupením jakéhokoli typu řetězů pro vozidlo se poraďte s dealerem.
- Namontujte je pouze na přední pneumatiky.
- Jelikož má vaše vozidlo omezenou světlou výšku pneumatik, důrazně doporučujeme použít sněhové řetězy uvedené níže:

Rozměr původní pneumatiky*1	Typ řetězu
225/50R18 95V	**RUD Compact GRIP 4716966**

*1: Rozměr původní pneumatiky je uveden na informačním štítku pneumatik na sloupku řidiče.

- Při montáži se řiďte pokyny výrobce. Při montáži je co nejvíce utáhněte.
- Zkontrolujte, zda řetězy nejsou ve styku s brzdovým potrubím nebo zavěšením kol.
- Jeďte pomalu.

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

⚠VÝSTRAHA

Používání špatných řetězů nebo nesprávná montáž řetězů může poškodit brzdová potrubí a způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se výběru a použití sněhových řetězů uvedené v této uživatelské příručce.

POZNÁMKA

Zařízení pro udržení trakce, která mají nesprávný rozměr nebo jsou nesprávně namontována, mohou poškodit brzdové potrubí, zavěšení kol, karoserii a kola vozidla. Pokud narážejí do jakékoli části vozidla, zastavte.

Podle právních předpisů EU týkajících se pneumatik je při použití zimních pneumatik nutné do zorného pole řidiče zřetelně připevnit nálepku s maximální rychlostí zimních pneumatik v případě, že maximální rychlost vozidla je vyšší než maximální přípustná rychlost zimních pneumatik. Nálepku obdržíte u vašeho prodejce pneumatik. Máte-li jakékoli dotazy, poraďte se s dealerem.

Při montáži sněhových řetězů se řiďte pokyny výrobce týkajícími se provozních limitů vozidla.

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Sněhové řetězy použijte pouze v nouzi nebo jsou-li pro průjezd určitou oblastí vyžadovány zákonem.

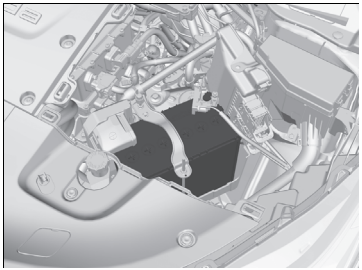
Při jízdě se sněhovými řetězy na sněhu nebo ledu dbejte zvýšené opatrnosti. Mohou mít méně předvídatelné jízdní vlastnosti než dobré zimní pneumatiky bez řetězů.

Je-li vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, buďte opatrní: pneumatiky nejsou určeny pro provoz v zimním období. Více informací vám sdělí dealer.

Kontrola 12V akumulátoru

Stav akumulátoru je monitorován snímačem na záporném pólu. Dojde-li k problému s tímto senzorem, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče příslušné hlášení. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Každý měsíc zkontrolujte vývody akumulátoru, zda nejsou zkorodované.



Přístup ke svorkám akumulátoru:

1. Sejměte kryt motorového prostoru (na levé straně).
   ➔ **Kryt motorového prostoru** Str. 581

Pokud dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru vašeho vozidla:

- Audiosystém je vyřazen z provozu.
  ➔ **Reaktivace audiosystému** Str. 253

Typ s pravostranným řízením

- Je nutno resetovat systém imobilizéru.
  ➔ **Kontrolka systému imobilizéru** Str. 117

Všechny modely

- Nabíjení vozidla není možné. Po opětovném připojení akumulátoru zapněte pohonný systém, poté jej vypněte.
  Ověřte, zda je nabíjení možné.
  ➔ **Zapnutí pohonu** Str. 381
  ➔ **Nabíjení** Str. 548

12V akumulátor

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor při normálním provozu vypouští výbušný plynný vodík.

Jiskra nebo otevřený plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, který je silný natolik, aby vás zabil nebo vážně zranil.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

Při provádění jakékoli údržby akumulátoru noste ochranný oděv a obličejový štít.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce žíravá a jedovatá.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit vážné popáleniny. Při práci s akumulátorem nebo v jeho blízkosti noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.

Polknutí elektrolytu může způsobit smrtelnou otravu, pokud okamžitě nepodniknete nápravnou akci.

UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ

Nabíjení 12V akumulátoru

Vždy odpojte oba kabely akumulátoru, abyste předešli poškození elektrické instalace vašeho vozidla. Vždy nejprve odpojte záporný (–) kabel a připojte jej jako poslední.

12V akumulátor

Nouzové postupy

Oči: Vyplachujte vodou ze sklenice nebo jiné nádoby po dobu nejméně 15 minut. (Voda pod tlakem by mohla oko poranit.) Ihned přivolejte lékaře.
Pokožka: Svlékněte kontaminované šatstvo. Pokožku opláchněte velkým množstvím vody. Ihned přivolejte lékaře.
Polknutí: Vypijte vodu nebo mléko. Ihned přivolejte lékaře.

Pokud objevíte korozi, vývody akumulátoru očistěte roztokem prášku do pečiva a vody. Očistěte vývody vlhkým ručníkem. Osušte akumulátor kusem látky/utěrkou. Na koncovky naneste vrstvu maziva, abyste do budoucna zabránili korozi.

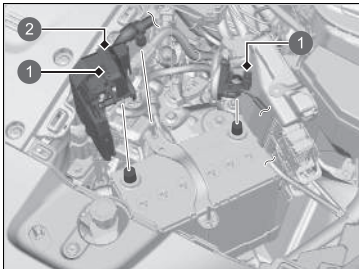
Při výměně musí mít nový akumulátor stejné technické parametry.
Více informací žádejte u dealera.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Výměna 12V akumulátoru

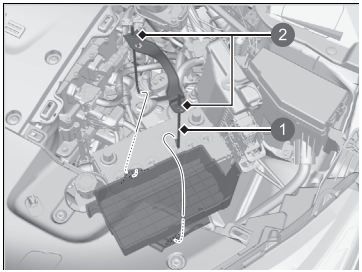
Při demontáži a výměně 12V akumulátoru vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro údržbu a výstrahy pro kontrolu akumulátoru, abyste předešli možným nebezpečím.

Bezpečnost při provádění údržby Str. 567
Kontrola 12V akumulátoru Str. 608



1. Matice
2. Kryt

1. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO. Otevřete kapotu.
2. Sejměte kryt motorového prostoru (na levé straně).
   Kryt motorového prostoru Str. 581
3. Uvolněte matici na záporném kabelu akumulátoru, poté kabel odpojte od záporného pólu (–).
4. Otevřete kryt kladného vývodu akumulátoru. Uvolněte matici na kladném kabelu akumulátoru, poté kabel odpojte od kladného pólu (+).



1. Podpěra
2. Matice

5. Klíčem uvolněte matici na obou stranách konzoly akumulátoru.
6. Spodní konce podpěr akumulátoru vytáhněte z otvoru na základně akumulátoru a demontujte kombinaci konzoly a podpěr akumulátoru.

Výměna 12V akumulátoru

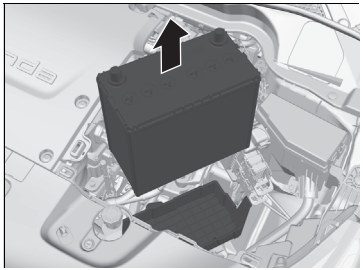
POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může poškodit životní prostředí a zdraví lidí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátoru.

Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.

Při montáži akumulátoru postupujte opačně.

Vždy nejprve odpojte záporný (–) kabel a připojte ho jako poslední.



7. Akumulátor opatrně vytáhněte.

Štítek akumulátoru

Příklad

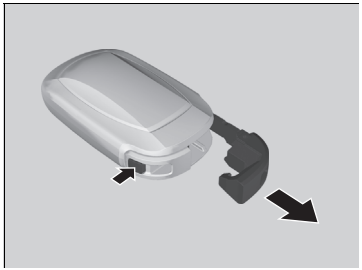
Štítek akumulátoru

NEBEZPEČÍ

- K akumulátoru se nepřibližujte s plameny a zdroji jisker. Akumulátor vytváří výbušný plyn, který může způsobit výbuch.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranu očí a gumové rukavice, aby se zamezilo riziku těžkých popálenin nebo ztráty zraku způsobených kontaktem s elektrolytem akumulátoru.
- Nedovolte dětem, aby za žádných okolností manipulovaly s akumulátorem. Zajistěte, že každá osoba manipulující s akumulátorem, byla řádně seznámena s riziky a správnými postupy při manipulaci.
- S elektrolytem akumulátoru zacházejte s nejvyšší opatrností, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Pokud se elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit popáleniny nebo ztrátu zraku.
- Před manipulací s akumulátorem si pozorně přečtěte tento návod. V opačném případě může dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud je hladina elektrolytu na doporučené úrovni nebo pod ní. Použití akumulátoru s nízkou hladinou elektrolytu může vést k jeho explozi a následně k vážnému zranění osob.

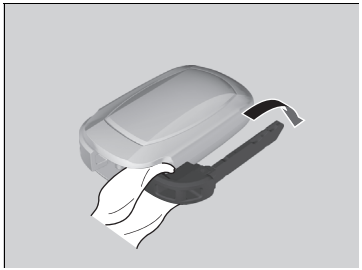
Výměna baterie v dálkovém ovladači

Pokud se po stisknutí některého tlačítka nerozsvítí kontrolka, baterii vyměňte.



Typ baterie: LiMnO2 CR2032

1. Vytáhněte zabudovaný klíč.



2. Opatrným páčením rukojetí klíče za drážku sejměte horní polovinu krytu.
   ▶ Rukojeť klíče omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání bezklíčového dálkového ovládání.
   ▶ Sejměte jej opatrně, abyste neztratili tlačítka.

POKRAČOVÁNÍ

Výměna baterie v dálkovém ovladači

⚠⚠VÝSTRAHA

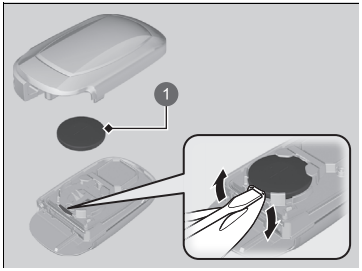
NEBEZPEČÍ POLEPTÁNÍ CHEMIKÁLIÍ
Baterie napájející vysílač dálkového ovládání může při spolknutí způsobit vážné vnitřní poleptání a může skončit až smrtí.
Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
Máte-li podezření, že dítě spolklo baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR: Při nesprávné výměně baterie hrozí nebezpečí výbuchu. Nahraďte ji pouze stejným nebo ekvivalentním typem.

POZOR: Nevystavujte baterii nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni apod., které může způsobit výbuch nebo únik hořlavé kapaliny nebo plynu během používání, skladování nebo přepravy.

POZOR: Baterii nelikvidujte vhozením do ohně či horké pece, ani rozdrcením nebo rozřezáním, neboť by mohlo dojít k výbuchu.

POZOR: Nevystavujte baterii extrémně nízkému tlaku vzduchu ve vysokých nadmořských výškách, který by mohl způsobit výbuch nebo únik hořlavé kapaliny nebo plynu.



1 Baterie

3. Páčením za hranu pomocí plochého šroubováku vyjměte baterii. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání bezklíčového dálkového ovládání.

Informace o knoflíkové baterii

Informace o výrobci:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Obchodní název: Panasonic
Postal address:1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

Výměna baterie v dálkovém ovladači

Symbol výstrahy se nachází vedle knoflíkové baterie*.

POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaná baterie může poškodit životní prostředí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace baterií.

Následující symbol znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domovní odpad.

Náhradní baterie jsou běžně v prodeji nebo jsou k dostání u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

Klimatizace

Servis automatické klimatizace smí provádět pouze kvalifikovaný technik, aby byl zajištěn její řádný a bezpečný provoz.

Nikdy neopravujte ani nevyměňuje výparník (chladicí spirálu) s využitím kusu vymontovaného z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.

Automatická klimatizace v tomto vozidle obsahuje fluorované skleníkové plyny.

Klimatizace

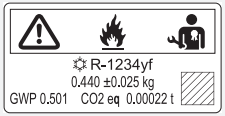
POZNÁMKA

Chladivo uvolněné do ovzduší může poškodit životní prostředí.
Chcete-li předejít uvolnění chladiva do ovzduší, nikdy nevyměňuje výparník za kus vymontovaný z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.

Chladivo v systému klimatizace vozidla je hořlavé a může se vznítit během provádění servisu v případě, že nejsou dodržovány správné postupy.

Štítek klimatizace je umístěn pod kapotou:

➔ **Bezpečnostní štítky** Str. 101
➔ **Technická data** Str. 674



: Pozor
: Hořlavé chladivo
: Servis smí provádět jen kvalifikovaný technik
: Systém klimatizace

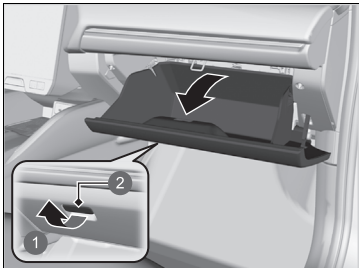
Prachový a pylový filtr

Kdy vyměnit prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr vyměňte dle doporučeného harmonogramu údržby vašeho vozidla. Doporučuje se filtr vyměnit i dříve, pokud je vozidlo používáno v prašném prostředí.

Plán údržby* Str. 575

Jak vyměnit prachový a pylový filtr



1. Otevřete odkládací schránku.

❶ Zatáhněte
❷ Rukojeť

Prachový a pylový filtr

Pokud se proud vzduchu ze systému automatické klimatizace výrazně sníží a okna se snadno zamlží, pravděpodobně bude nutné filtr vyměnit.

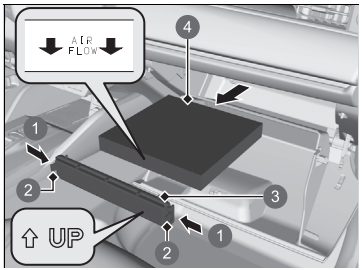
Prachový a pylový filtr zachycuje pyl, prach a ostatní drobné částice ve vzduchu.

Nejste-li si jisti, jak prachový a pylový filtr vyměnit, nechte jej vyměnit u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

❶ Zarážka
❷ Výčnělek

2. Stisknutím zarážky odkládací schránky na straně spolujezdce ji od odkládací schránky oddělte.
3. Zatlačením na panely po obou stranách vysaďte dva výčnělky.
4. Odkládací schránku odsuňte, aby nepřekážela.



❶ Stiskněte
❷ Výčnělek
❸ Kryt
❹ Prachový a pylový filtr

5. Zatlačte na výčnělky v rozích krytu pouzdra filtru a vyjměte jej.
6. Z pouzdra vyjměte filtr.
7. Do pouzdra vložte nový filtr.
   ▶ Stranu označenou šipkou **AIR FLOW** nasměrujte dolů.

Péče o interiér

K odstranění prachu před použitím utěrky použijte vysavač.
K odstraňování nečistot použijte utěrku namočenou v roztoku jemného saponátu a teplé vody. K odstranění zbytků saponátu použijte čistou utěrku.

Čištění bezpečnostních pásů

K čištění bezpečnostních pásů použijte jemný kartáč s roztokem jemného mýdla a teplé vody. Pásy nechte uschnout na vzduchu. Čistou utěrkou otřete ukotvení bezpečnostních pásů.

1 Úchyt

Péče o interiér

Uvnitř vozidla nerozlévejte žádné tekutiny. Elektrická zařízení a systémy se mohou porouchat, pokud na ně vylijete tekutiny.

Na elektrická zařízení, jako je audiosystém a spínače, nepoužívejte spreje na bázi silikonu. Mohli byste způsobit poruchu prvků nebo požár uvnitř vozidla. Pokud byl sprej na bázi silikonu na elektrická zařízení nedopatřením použit, poraďte se s dealerem.

V závislosti na jejich složení mohou chemikálie a tekuté aromatické přípravky způsobit odbarvení, zvrásnění a popraskání dílů na bázi plastů a textilií.
Nepoužívejte alkalická rozpouštědla ani organická rozpouštědla, jako jsou benzen nebo benzín.

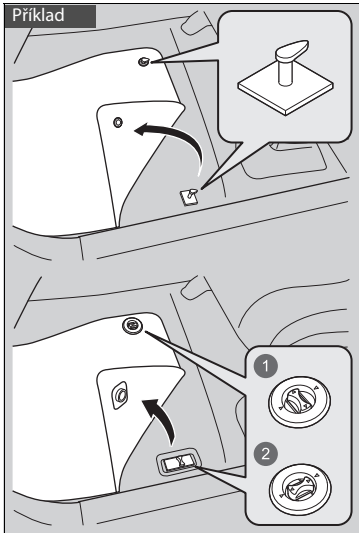
Po použití chemikálií je jemně setřete pomocí suché utěrky.
Nevyprané použité utěrky nepokládejte na díly na bázi plastů ani na textilie na delší dobu.

Dbejte opatrnosti, abyste nerozlili tekutý osvěžovač vzduchu.

Čištění oken

Setřete je s použitím čisticího přípravku na sklo.

Podlahové rohože



Háčky podlahové rohože řidiče se upevňují na podlahová ukotvení, která zabraňují sklouznutí rohože vpřed.

Na ukotvenou rohož nepokládejte žádné doplňkové rohože.

❶ Odjistit
❷ Zajistit

Čištění oken

Na vnitřní plochu skla zadního okna jsou namontovány vodiče. Měkkou utěrkou stírejte okno ve stejném směru, kterým vedou vodiče, abyste je nepoškodili.

Dávejte pozor, abyste kryt elektrických součástí zpětného zrcátka ani jeho okolí nepolili žádnou kapalinou, např. vodou nebo čisticím prostředkem na sklo.

Podlahové rohože

Pokud používáte jakékoli podlahové rohože, které nebyly dodány s vaším vozidlem, přesvědčte se, zda jsou navrženy specificky pro vaše vozidlo, správně sedí a jsou bezpečně připevněny podlahovým ukotvením.
Veškeré zadní podlahové rohože správně umístěte.
Pokud podlahové rohože nejsou správně umístěny, mohou překážet funkcím předních sedadel.

POKRAČOVÁNÍ

■ Zástrčka nabíjecího kabelu a nabíjecí konektor

Pokud dojde ke znečištění zástrčky nabíjecího kabelu a nabíjecího konektoru, otřete nečistoty měkkým hadříkem.

■ Péče o pravou kůži

Při čištění kůže postupujte takto:

1. Nejprve odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače nebo měkké suché utěrky.
2. Kožené potahy čistěte měkkou utěrkou namočenou v roztoku 90 % vody a 10 % neutrálního mýdla.
3. Otřete veškeré zbytky mýdla pomocí čisté suché utěrky.
4. Otřete zbytky vody a nechte kůži volně uschnout ve stínu.

Péče o pravou kůži

Nečistoty a prach je nutno co nejdříve očistit nebo setřít. Rozlitá kapalina by se mohla vsáknout do kůže a způsobit skvrny. Nečistoty nebo prach mohou způsobit oděr kůže. Dále mějte na paměti, že některé oděvy tmavých barev mohou při otírání o kožená sedadla způsobovat blednutí barev nebo vznik skvrn.

Péče o exteriér

Po jízdě z karoserie vozidla odstraňte prach. Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k poškrábání lakovaných ploch. Škrábanec na lakované ploše může vést ke korozi karoserie. Pokud naleznete škrábanec, neprodleně jej opravte.

Mytí vozidla

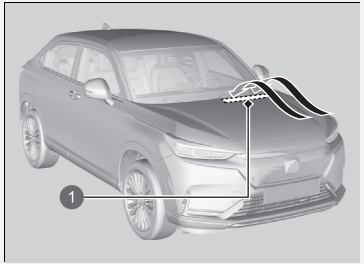
Vozidlo myjte pravidelně. Mytí provádějte častěji, pokud jezdíte v těchto podmínkách:
- Pokud jezdíte na silnicích posypaných solí.
- Pokud jezdíte v pobřežních oblastech.
- Pokud se na lakované plochy nalepí asfalt, saze, ptačí trus, hmyz nebo stromová míza.

Používání automatizované myčky aut

- Dodržujte pokyny uvedené pro automatizovanou myčku aut.
- Sklopte vnější zrcátka.
- U modelů vybavených automatickými stěrači s přerušovaným chodem stěrače vypněte.

Mytí vozidla

Nestříkejte vodu do kanálů sání vzduchu. Mohlo by to způsobit poruchu.



1 Kanály sání vzduchu

Používání automatizované myčky aut

V případě, že vozidlo projíždí automatickou myčkou, zkontrolujte, že je převodovka v poloze N.

➡ **Chcete-li, aby převodovka zůstala v poloze N** Str. 390

POKRAČOVÁNÍ

Použití vysokotlakých mycích zařízení

- Mezi čisticí tryskou a karoserií vozidla udržujte dostatečnou vzdálenost.
- Zvláštní opatrnosti dbejte okolo oken. Pokud budete stát příliš blízko, může voda vniknout do interiéru vozidla.
- Nestříkejte vodu pod kapotu, kde se nachází elektromotor a další součásti vysokonapěťového systému. Mohlo by to způsobit poruchu.
- Nestříkejte vodu přímo na nabíjecí port.
- Nestříkejte vodu přímo na kameru ani její okolí. Voda může proniknout do objektivu a způsobit poruchu kamery.

Voskování

Dostatečná vrstva vosku na automobilové karoserii pomáhá chránit lak vašeho vozidla před povětrnostními vlivy. Vosk se působením času a povětrnostních vlivů na lak vozidla ztratí, proto jej v případě potřeby naneste znovu.

Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud se chladicí kapalina nebo elektrolyt akumulátoru dostane do styku s díly potaženými plastem, mohou na nich vzniknout skvrny nebo se svrchní vrstva může sloupnout. Neprodleně je setřete pomocí měkké utěrky namočené v čisté vodě.

Čištění oken

Setřete je s použitím čisticího přípravku na sklo.

Voskování

POZNÁMKA

Chemická rozpouštědla a silné čisticí přípravky mohou poškodit lak, kovy a plasty na vašem vozidle. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete.

Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud chcete opravovat lakované plochy dílů na bázi plastu, poraďte se s dealerem ohledně vhodného krycího materiálu.

Údržba hliníkových kol

Hliník je náchylný na poškození způsobené solí a jiným znečištěním ze silnice. Je-li třeba, otřete nečistoty co nejdříve houbou a slabým saponátem. Nepoužívejte tuhý kartáč ani agresivní chemikálie (to platí i pro některé běžně dostupné čističe disků). Mohlo by dojít k poškození ochranné povrchové vrstvy na litých hliníkových ráfcích a následkem k jejich korozi. U některých typů povrchové vrstvy může také dojít ke ztrátě lesku nebo mohou vypadat jako odřené. Otřete vodu z disků suchou utěrkou, aby na nich nezůstaly skvrny.

Zamlžené kryty vnějších světel

Vnitřní kryty vnějších světel (světlomety, brzdová světla atd.) se po jízdě v dešti nebo průjezdu myčkou mohou dočasně zamlžit. Může také dojít k orosení vnitřní strany krytů, pokud je výrazný rozdíl mezi teplotou uvnitř krytu a v okolí (podobné jako zamlžování oken vozidla při dešti). Tyto jevy jsou přirozené procesy, nejedná se o konstrukční vady vnějších světel.
Konstrukční vlastnosti krytu mohou mít za následek vznik vlhkosti na povrchu rámu krytu světla. Ani v tomto případě se nejedná o závadu.
Pokud však zaznamenáte hromadění velkého množství vody nebo velké kapky vody uvnitř krytů, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

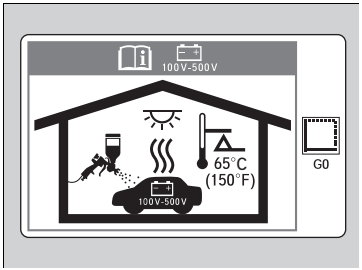
POKRAČOVÁNÍ

■ Hydrofilní zrcátko

Povrch vnějšího zrcátka vašeho vozidla je potažen hydrofilní vrstvou. Pokud se hydrofilní účinek zrcátek zhorší, postupujte podle následujících kroků.

1. Opláchněte vnější zrcátka vodou a odstraňte nečistoty.
2. Otřete zrcátka čistým vlhkým hadříkem.
   ▶ Pokud nelze nečistoty odstranit, použijte originální čistič oken nebo neutrální domácí mycí prostředek a dostatečně opláchněte vodou.
3. Na pět až devět hodin vystavte zrcátka na slunci.

■ Lakování vozidla



Vysoká teplota může poškodit vysokonapěťový akumulátor sloužící k napájení elektromotoru. Když lakujete vozidlo ve vyhřívaném lakovacím boxu, zajistěte, aby teplota nepřekročila 65 °C.

Hydrofilní zrcátko

POZNÁMKA

Chcete-li zachovat hydrofilnost zrcátek:

- Nenanášejte vosk nebo vodoodpudivé činidlo na povrch zrcátka.
- Neotírejte zrcátka hrubým hadříkem nebo abrazivním čisticím přípravkem.

Příslušenství

Při montáži příslušenství dodržujte následující pokyny:

- Na čelní sklo nemontujte žádná příslušenství. Mohla by zablokovat váš výhled a prodloužit vaši reakci na jízdní podmínky.
- Přes oblasti označené **SRS AIRBAG**, po stranách nebo na opěradla předních sedadel, na přední nebo boční sloupky nebo v blízkosti bočních oken neinstalujte žádné příslušenství s výjimkou originálního příslušenství Honda určeného pro vaše vozidlo. Instalací jiného příslušenství než originálního příslušenství Honda do těchto oblastí můžete znemožnit správnou funkci airbagů vozidla nebo může být příslušenství vymrštěno na vás nebo cestující, když dojde k aktivaci airbagů.
- Zajistěte, aby elektronická příslušenství nepřetěžovala elektrické obvody a nezasahovala do správného provozu vašeho vozidla.
  Pojistky Str. 660
- Před montáží jakýchkoli elektronických příslušenství nechte osobu, která montáž provádí, aby si vyžádala odbornou pomoc u dealera. Je-li to možné, nechte dealera prohlédnout konečnou montáž.

⚠VÝSTRAHA

Nevhodná příslušenství nebo úpravy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu a výkon vozidla a mohou způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se příslušenství a úprav uvedené v této uživatelské příručce.

⚠VÝSTRAHA

Použití nevhodně navržených, zkonstruovaných nebo vyrobených vysokonapěťových akumulátorů může způsobit požár vozidla.

Požár vozidla může zapříčinit nehodu a zranění.

Používejte výhradně originální vysokonapěťové akumulátory Honda nebo ekvivalentní.

Úpravy

Neupravujte vozidlo způsobem, který by mohl ovlivnit jeho řízení, stabilitu či spolehlivost. Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství, které by podobný efekt mohly mít.

Dokonce i nepatrné úpravy systémů vozidla mohou ovlivnit jeho celkový výkon. Vždy zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a neupravujte vozidlo ani jeho systémy způsobem, který by mohl zapříčinit, že vozidlo nebude vyhovovat státním či místním předpisům.

Integrovaný diagnostický port (konektor OBD-II/SAE J1962) instalovaný ve vozidle je určen pro zařízení určená k diagnostice automobilových systémů nebo další zařízení schválená společností Honda. Použití jakéhokoli jiného typu zařízení může mít negativní vliv na elektronické systémy vozidla nebo narušit jejich fungování a případně vést k chybě systému, vybití akumulátoru nebo jiným nečekaným problémům.

Nikdy se nepokoušejte žádným způsobem opravovat nebo upravovat vysokonapěťový pohonný systém ani jiné elektrické systémy vašeho vozidla. Rozebírání nebo provádění úprav elektrických zařízení může zapříčinit nehodu nebo požár.

Pokud někdy budete potřebovat vyměnit vysokonapěťový akumulátor vozidla mimo záruční lhůtu, důrazně vám doporučujeme použít pouze originální vysokonapěťový akumulátor Honda. Originální vysokonapěťové akumulátory Honda jsou navrženy přímo pro pohonný systém vašeho vozidla a byly navrženy, zkonstruovány a vyrobeny tak, aby u nich nedocházelo k přebíjení. Neoriginální vysokonapěťové akumulátory nemusí mít stejnou konstrukci a po jejich instalaci může docházet k přebíjení, požárům, ztrátám výkonu nebo dalším stavům, které mohou zvýšit pravděpodobnost nehody nebo zranění.

Příslušenství a úpravy

Mobilní telefony, alarmy, rádia s funkcí vysílání a příjmu, rádiové antény a nízkofrekvenční audiosystémy by neměly, jsou-li správně namontovány, rušit počítačem řízené systémy vašeho vozidla, jako jsou airbagy a protiblokovací brzdový systém.

Abyste zajistili správné fungování ve vozidle, jsou doporučena originální příslušenství Honda.

Některé originální příslušenství Honda je dodáváno s vlastní uživatelskou příručkou, která obsahuje podrobnosti o používání produktu a péči o něj. Pokud jste s příslušenstvím obdrželi uživatelskou příručku, najdete v ní veškeré podrobnosti.

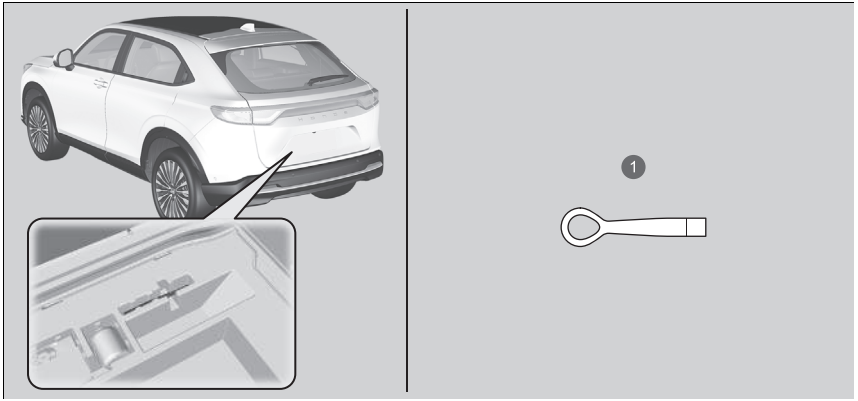
Pokud originální příslušenství Honda přestane fungovat, přečtěte si zvláštní uživatelskou příručku příslušenství (je-li k dispozici) nebo požádejte o pomoc s odstraňováním případné závady dealera.

Řešení neočekávaných událostí

V této kapitole je vysvětleno, jak řešit neočekávané potíže.

Nářadí 628
Defekt pneumatiky 629
Manipulace se zvedákem 642
Pohonný systém nestartuje
Kontrola postupu 643
Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá 645
Nouzové zapnutí pohonného systému 646
Nouzové vypnutí pohonného systému 647
Pokud je 12V akumulátor vybitý 648
Přehřátí motoru 651
Kontrolka, svítí/bliká
Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru 652
Když se zobrazí výstraha Reduced Stopping Power (Snížený brzdný výkon) 652
Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) 653
Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS) 654
Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá) 655
Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká 656
Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva 657
Když se zobrazí výstraha systému rychlého plug-in nabíjení 658
Když se zobrazí výstraha Propulsion Battery Thermal Runaway (Tepelný lavinový jev u akumulátoru pohonného systému) 659
Pojistky
Umístění pojistek 660
Prohlídka a výměna pojistek 665
Nouzový odtah 666
Když nelze otevřít kryt nabíjecí zásuvky 667
Když nelze odpojit nabíjecí konektor 668
Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru 670

Typy nářadí



1 Odnímatelný tažný hák

Typy nářadí

Nářadí je uloženo v zavazadlovém prostoru.

Dočasná oprava prázdné pneumatiky

Pokud je pneumatika proříznutá nebo jinak silně poškozená, budete muset nechat vozidlo odtáhnout. Pokud má pneumatika pouze malý defekt, způsobený například hřebíkem, můžete použít sadu pro provizorní opravu pneumatik, abyste mohli dojet do nejbližší servisní stanice k řádné opravě.

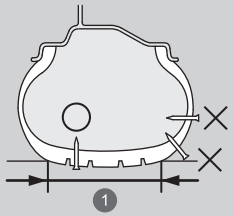
Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte polohu P.
3. Zapněte výstražná světla a přepněte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO.

Dočasná oprava prázdné pneumatiky

Sadu nepoužívejte v následujících situacích. Namísto toho kontaktujte dealera nebo silniční asistenční službu a vozidlo nechte odtáhnout.

- Těsnicí hmota pneumatiky má prošlou lhůtu.
- Proražená je více než jedna pneumatika.
- Defekt je větší než 4 mm.
- Je poškozena boční stěna pneumatiky nebo se defekt nachází mimo běhoun pneumatiky.



Je-li defekt:	Použití sady
Menší než 4 mm	Ano
Větší než 4 mm	Ne

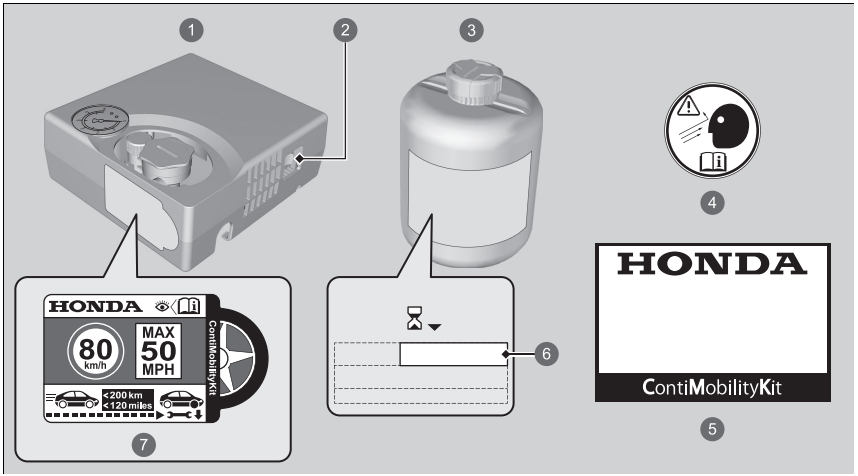
1 Styčná plocha

- Poškození bylo způsobeno jízdou s extrémně podhuštěnými pneumatikami.
- Patka pláště pneumatiky není usazená.
- Ráfek je poškozen.

Hřebík nebo šroub zaražený do pneumatiky se nepokoušejte odstranit. Pokud jej z pneumatiky odstraníte, nemusí se vám podařit oprava defektu pomocí sady.

POKRAČOVÁNÍ

Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

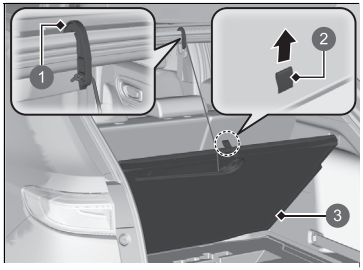


1. Vzduchový kompresor
2. Vypínač vzduchového kompresoru
3. Láhev s těsnicí hmotou
4. Štítek kola
5. Návod k obsluze
6. Datum spotřeby
7. Štítek s údajem o omezení rychlosti

Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

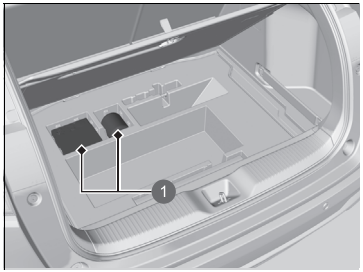
Na boční straně sady pro dočasnou opravu pneumatiky je umístěn štítek s informacemi o omezení rychlosti.

Při provádění dočasné opravy si pozorně přečtěte návod s pokyny dodaný se sadou.



❶ Háček
❷ Popruh
❸ Kryt podlahy

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Zatáhněte za popruh a zvedněte kryt podlahy zavazadlového prostoru.
3. Vyjměte háček a zavěste ho za otvor pro dveře zavazadlového prostoru.

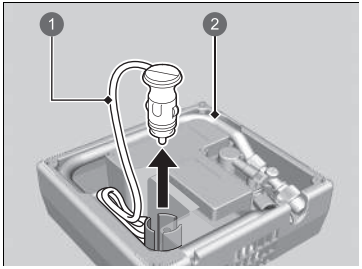


❶ Sada pro opravu pneumatik

4. Vytáhněte sadu ze schránky na nářadí.
5. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.

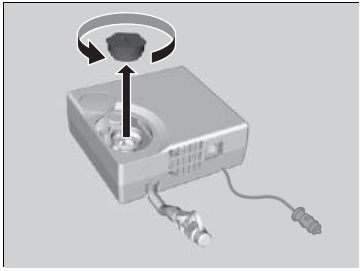
POKRAČOVÁNÍ

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu



1. Ze zadní strany vzduchového kompresoru vyjměte hadici vzduchového kompresoru a kabel se zástrčkou.

❶ Kabel se zástrčkou
❷ Hadice vzduchového kompresoru



2. Sejměte víčko ze vzduchového kompresoru.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

⚠VÝSTRAHA

Těsnicí hmota do pneumatik obsahuje škodlivé látky, které mohou při požití způsobit smrtelnou otravu.

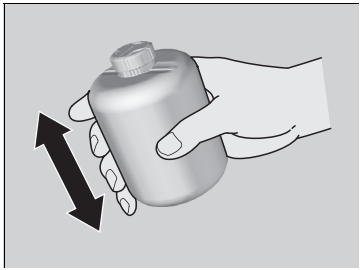
Pokud dojde k náhodnému požití, nevyvolávejte zvracení. Okamžitě vypijte velké množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se dostane do očí nebo na kůži, omyjte postižené místo studenou vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

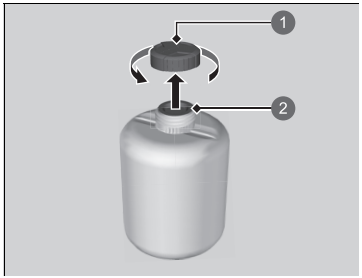
Láhev s těsnicí hmotou uchovejte mimo dosah dětí.

Za nízkých teplot nemusí těsnicí hmota dobře téct. V takové situaci ji pět minut před použitím zahřívejte.

Těsnicí hmota je na bázi kaučuku a může natrvalo znečistit oblečení a jiné materiály. Při manipulaci dbejte opatrnosti a rozlitou těsnicí hmotu ihned setřete.



3. Láhev dobře protřepte.



❶ Víčko láhve
❷ Neodstraňuje se

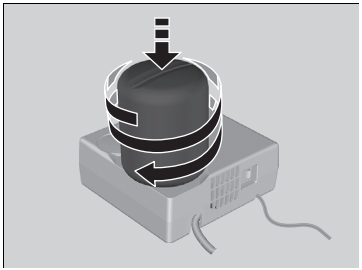
4. Sejměte víčko láhve.
▶ Neodstraňuje utěsněnou krytku.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

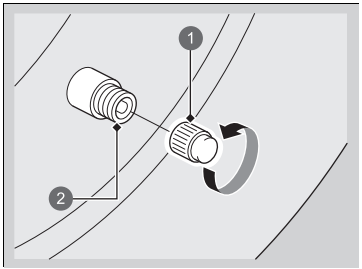
Po vstříknutí těsnicí hmoty neodstraňuje prázdnou láhev.

Za účelem výměny láhve s těsnicí hmotou a náležité likvidace staré láhve navštivte svého dealera.

POKRAČOVÁNÍ

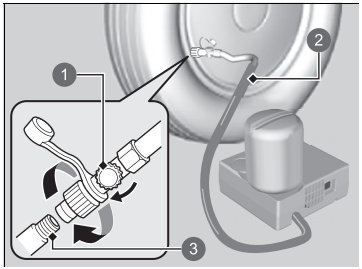


5. Našroubujte utěsněnou láhev na vzduchový kompresor.
▶ Zašroubujte láhev pevně, aby nedošlo k jejímu uvolnění.

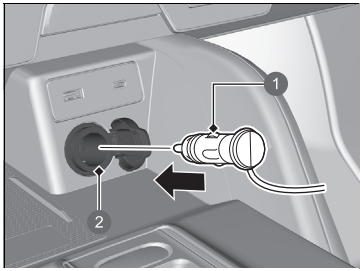


6. Odšroubujte čepičku ventilu.

❶ Čepička ventilu
❷ Ventil



❶ Vzduchový ventil
❷ Hadice vzduchového kompresoru
❸ Ventil



❶ Zástrčka
❷ Napájecí zásuvka příslušenství

7. Našroubujte hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
▶ Dbejte, aby byl vzduchový ventil zavřený a vzduchový kompresor vypnutý.

8. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
▶ Dejte pozor, abyste kabel neskřípli do dveří nebo okna.
➡ **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 232

9. Zapněte pohonný systém vozidla.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

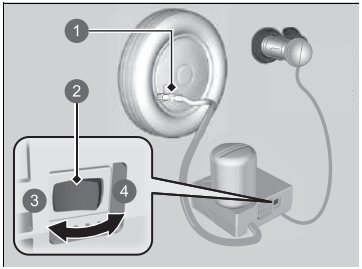
Při připojování hadice vzduchového kompresoru vypněte vzduchový kompresor.

Z aktivovaného vzduchového kompresoru může být slyšet zvuk motoru. To je normální.

Pokud žádoucího tlaku vzduchu nedosáhnete do 10 minut, pneumatika je zřejmě vážně poškozena, sadou nelze zajistit dostatečnou těsnost a vozidlo bude nutné odtáhnout.

Chcete-li změřit tlak vzduchu pomocí měřidla, nejprve vypněte vzduchový kompresor.

POKRAČOVÁNÍ



❶ Vzduchový ventil
❷ Spínač
❸ OFF (vypnuto)
❹ ON (zapnuto)

10. Zapněte vzduchový kompresor a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak vzduchu.
▶ Kompresor začne vstřikovat těsnicí hmotu a vzduch do pneumatiky.
▶ Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

11. Po dosažení stanoveného tlaku vzduchu vypněte kompresor.
▶ Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
▶ Pokud pneumatiku přehustíte, vypusťte vzduch otočením vzduchového ventilu. Dejte pozor, abyste těsnicí hmotou nepotřísnili okolí.

12. Odpojte zástrčku od napájecí zásuvky příslušenství.

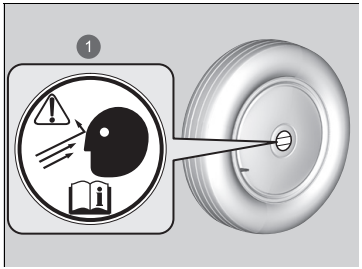
13. Odšroubujte hadici vzduchového kompresoru od ventilu pneumatiky. Namontujte víčko hadice.
▶ Dejte pozor, abyste při odpojování hadice nepotřísnili těsnicí hmotou okolí. Případné potřísnění setřete.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

Pokud žádáte dealera Honda nebo silniční asistenční službu o výměnu nebo opravu prázdné pneumatiky, informujte je o použití těsnicí hmoty do pneumatik.

Tento vzduchový kompresor je určen pro automobilové pneumatiky. Zkontrolujte následující:

- Napájení vzduchového kompresoru je omezeno na 12 V stejnosměrného proudu napájecí zásuvky pro příslušenství vozidla.
- S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.
  Při delším používání kompresoru jej nechte vychladnout.



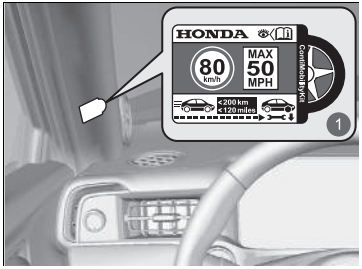
❶ Štítek kola

14. Štítek nalepte na plochou část kola.
▶ Povrch kola musí být čistý, aby bylo možné štítek správně nalepit.

15. Uložte sadu pro opravu pneumatik do zavazadlového prostoru.
▶ Neodstraňuje láhev s těsnicí hmotou ze vzduchového kompresoru.

POKRAČOVÁNÍ

Rozmístění těsnicí hmoty v pneumatice

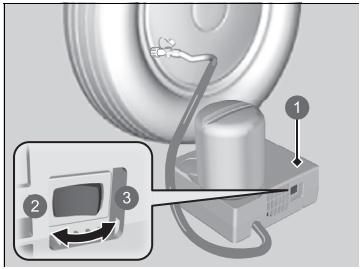


1 Štítek s údajem o omezení rychlosti

1. Nalepte štítek s údajem o omezení rychlosti na místo uvedené na obrázku.
2. Jeďte vozidlem přibližně 10 minut nebo na vzdálenost 3 až 10 kilometrů.
   ▶ Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
3. Vozidlo zastavte na bezpečném místě.

Rozmístění těsnicí hmoty v pneumatice

Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.



❶ Vzduchový kompresor
❷ OFF (vypnuto)
❸ ON (zapnuto)

4. Pomocí manometru na vzduchovém kompresoru zkontrolujte znovu tlak vzduchu.
▶ Chcete-li zkontrolovat tlak, nezapínejte vzduchový kompresor.

5. Je-li tlak vzduchu:
- Nižší než 130 kPa (1,3 bar): Nedoplňujte vzduch ani nepokračujte v jízdě. Únik vzduchu je příliš závažný. Zavolejte si pomoc a nechte vozidlo odtáhnout.
  ➔ **Nouzový odtah** Str. 666
- Předepsaný tlak vzduchu (Viz štítek na sloupku dveří řidiče.) nebo více: Opatrně pokračujte v jízdě, dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Více než 130 kPa (1,3 bar), ale méně než předepsaná hodnota tlaku vzduchu (Viz štítek na sloupku dveří řidiče.): Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.
  ➔ **Huštění podhuštěných pneumatik** Str. 640

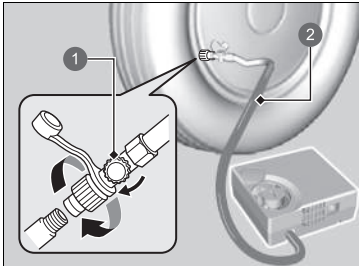
Opakujte kroky 2 až 4, dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
▶ Vzdálenost k nejbližší servisní stanici nesmí být delší než 200 kilometrů.

6. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

POKRAČOVÁNÍ

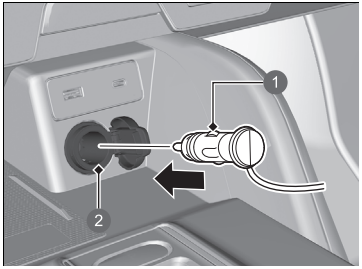
Huštění podhuštěných pneumatik

Pomocí sady můžete nahustit podhuštěnou pneumatiku, která nemá defekt.



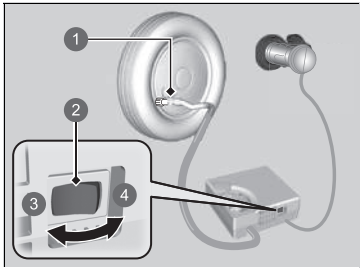
1. Vzduchový ventil
2. Hadice

1. Vyjměte vzduchový kompresor ze zavazadlového prostoru.
   ➔ **Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky** Str. 630
2. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko huštěné pneumatiky a mimo provoz. Nepokládejte sadu na stranu.
3. Sejměte čepičku ventilu.
4. Připojte hadici na ventil pneumatiky. Pevně jej našroubujte.
   ▶ Dbejte, aby byl vzduchový ventil zavřený.



1. Zástrčka
2. Napájecí zásuvka příslušenství

5. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
   ▶ Dejte pozor, abyste kabel neskřípli do dveří nebo okna.
   ➔ **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 232
6. Zapněte pohonný systém vozidla.



❶ Vzduchový ventil
❷ Spínač
❸ OFF (vypnuto)
❹ ON (zapnuto)

7. Spínačem zapněte vzduchový kompresor za účelem nahuštění pneumatiky.
▶ Kompresor začne vhánět vzduch do pneumatiky.
▶ Pokud jste nastartovali pohonný systém, nechte jej během vhánění vzduchu běžet.

8. Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.

9. Vypněte vzduchový kompresor.
▶ Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
▶ Pokud pneumatiku přehustíte, vypusťte vzduch otočením vzduchového ventilu.

10. Vypněte pohonný systém a poté odpojte vzduchový kompresor od napájecí zásuvky příslušenství.

11. Odšroubujte hadici vzduchového kompresoru od ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.

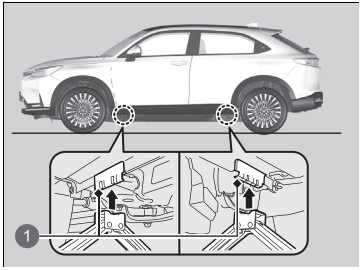
12. Uložte vzduchový kompresor do zavazadlového prostoru.

Huštění podhuštěných pneumatik

POZNÁMKA

S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.

Body pro zvedání vašeho vozidla jsou znázorněné na obrázku.
Ohledně výměny pneumatik se poraďte s dealerem.



1 Body pro zvedání

Kontrola postupu

Pokud pohonný systém nestartuje, zkontrolujte následující položky a proveďte příslušnou akci.

Kontrolní seznam	Stav	Co dělat
Zkontrolujte, zda svítí příslušné kontrolky nebo zpráva v informačním rozhraní řidiče.	Zobrazí se zpráva **Remove charging connector** (Vyjměte nabíjecí konektor).	Vytažení nabíjecího konektoru. Nastavte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ, poté do polohy ZAPNUTO.
	Zobrazí se zpráva **Low charge. Power reduced.** (Nízká úroveň nabití. Omezený výkon.).	Nabijte vysokonapěťový akumulátor. ➔ **Nabíjení** Str. 548
	Zobrazí se zpráva **Temperature too low for vehicle to operate** (Příliš nízká teplota pro provoz vozidla).	• Je nezbytné vyčkat na zvýšení okolní teploty nebo přemístit vozidlo na teplejší místo. • V případě potřeby se obraťte na dealera.
	Zobrazí se zpráva **To start, touch start button with emblem side of remote** (Pro nastartování se dotkněte startovacího tlačítka stranou dálkového ovládání s logem).	➔ **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 645
	Bliká kontrolka systému převodovky a zobrazí se zpráva **Transmission system problem. Apply parking brake when parked.** (Problém se systémem převodovky. Při parkování zatáhněte parkovací brzdu.).	➔ **Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva** Str. 657
Zkontrolujte pojistky.		Zkontrolujte všechny pojistky nebo vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➔ **Prohlídka a výměna pojistek** Str. 665
Zkontrolujte postup startování pohonného systému.		Řiďte se pokyny a zkuste znovu nastartovat pohonný systém. ➔ **Zapnutí pohonu** Str. 381
Zkontrolujte zařazený rychlostní stupeň.	Převodovka není v poloze P.	Zařaďte rychlostní stupeň P.
Zkontrolujte kontrolku systému imobilizéru.	Pokud kontrolka systému imobilizéru bliká, pohonný systém nelze nastartovat.	➔ **Systém imobilizéru** Str. 182 ➔ **Kontrolka systému imobilizéru** Str. 117

Pokud pohonný systém nelze zapnout ani po kontrole všech výše uvedených položek, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

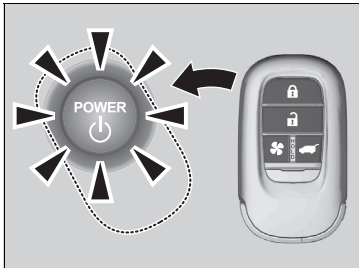
Pokud potřebujete vozidlo ihned nastartovat, nastartujte za pomoci jiného vozidla nebo pomocného akumulátoru s použitím kabelů.
➔ **Pokud je 12V akumulátor vybitý** Str. 648

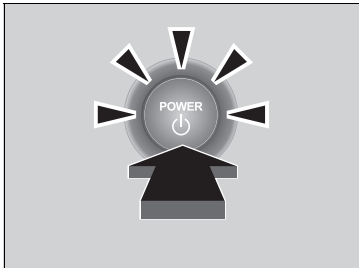
V závislosti na situaci může být možné dočasně nastartovat pohonný systém pomocí postupu nouzového startování.

➔ **Nouzové zapnutí pohonného systému** Str. 646

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá

Pokud zazní zvukový signál, v informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **To start, touch start button with emblem side of remote** (Pro nastartování se dotkněte startovacího tlačítka stranou dálkového ovládání s logem), tlačítko **POWER** bliká a kontrolka (připraveno k jízdě) se nerozsvítí, zapněte pohonný systém následujícím způsobem:





1. Stiskněte tlačítko **POWER**.
   ▶ Zazní zvukový signál a tlačítko **POWER** bude blikat přibližně 30 sekund.
2. Dotkněte se středu tlačítka **POWER** logem **H** na bezklíčovém dálkovém ovládání, zatímco tlačítko **POWER** bliká. Tlačítka na bezklíčovém dálkovém ovládání musí být otočena k vám.
   ▶ Zazní zvukový signál a tlačítko **POWER** zůstane svítit přibližně 10 sekund.
3. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko **POWER**, zatímco je tlačítko **POWER** aktivní.
   ▶ Rozsvítí se kontrolka (připraveno k jízdě).
   ▶ Pokud pedál nesešlápnete, režim se změní na PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Nouzové zapnutí pohonného systému

Pokud nelze pohonný systém zapnout pomocí normálního postupu startování, může být možné zapnout jej pomocí níže uvedeného postupu nouzového startování.
Tento postup používejte pouze v nouzových situacích.

1. Dbejte, aby parkovací brzda byla aktivována.
2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze P, poté nastavte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ.
3. Silně sešlápněte brzdový pedál, poté stiskněte a podržte tlačítko **POWER** po dobu alespoň 15 sekund.

Toto by mělo být považováno za závadu systému, přestože dokážete zapnout pohonný systém pomocí výše uvedeného postupu.
Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Nouzové vypnutí pohonného systému

Tlačítko **POWER** lze použít k vypnutí pohonného systému v důsledku nouzové situace i za jízdy. Pokud musíte pohonný systém zastavit, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte a přibližně dvě sekundy přidržte tlačítko **POWER**.
- Třikrát pevně stiskněte tlačítko **POWER**.

Volant se nezablokuje. Jelikož však vypnutím pohonného systému deaktivujete posilování řízení, které pohonný systém poskytuje pro systém řízení a brzdový systém, řízení a brzdění vozidla bude vyžadovat mnohem větší fyzické úsilí a více času. Zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu oběma nohama a ihned zastavte na bezpečném místě.

Po úplném zastavení vozidla se převodovka automaticky přepne do polohy P. Potom se režim napájení změní na VOZIDLO VYPNUTO.

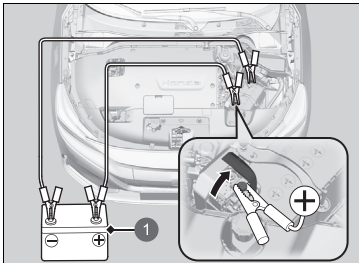
Nouzové vypnutí pohonného systému

POZNÁMKA

Tlačítko **POWER** nepoužívejte za jízdy, pokud není naprosto nezbytné pohonný systém vypnout.
Pokud tlačítko **POWER** stisknete za jízdy, zazní zvukový signál.

Startování pomocí kabelů

Vypněte elektrická zařízení, jako například audiosystém a světla. Vypněte pohonný systém a otevřete kapotu.



1 Pomocný akumulátor

1. Sejměte kryt motorového prostoru.
   Kryt motorového prostoru Str. 581
2. Otevřete kryt vývodu kladného pólu ⊕ 12V akumulátoru vašeho vozidla.
3. První startovací kabel připojte k vývodu ⊕ 12V akumulátoru vašeho vozidla.
4. Opačný konec prvního startovacího kabelu připojte k vývodu ⊕ pomocného akumulátoru.
   ▶ Používejte pouze 12voltový pomocný akumulátor.
   ▶ Při používání automobilové nabíječky akumulátorů k nabití akumulátoru 12 V vyberte nižší nabíjecí napětí než 15 V. V příručce nabíječky si zkontrolujte správné nastavení.
5. Druhý startovací kabel připojte k zápornému vývodu (⊖) pomocného akumulátoru.

Startování pomocí kabelů

⚠VÝSTRAHA

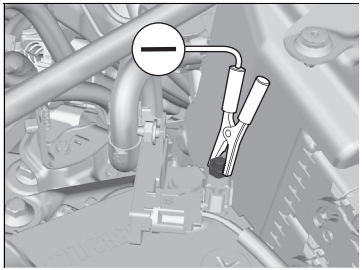
Pokud nedodržíte správný postup, 12V akumulátor může explodovat a vážně zranit osoby v jeho blízkosti.

K akumulátoru 12 V se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapáleným kuřivem.

POZNÁMKA

Pokud je 12V akumulátor uložen při velmi nízké teplotě, elektrolyt uvnitř může zmrznout. Pokus o nastartování zmrzlého 12V akumulátoru pomocí kabelů může způsobit jeho prasknutí.

Startovací kabely pevně připojte pomocí spon, aby při vibracích pohonného systému neupadly. Dbejte opatrnosti, abyste startovací kabely nezamotali a konce kabelů při připojování nebo odpojování nepřišly do vzájemného kontaktu.



6. Opačný konec druhého startovacího kabelu připojte podle obrázku k matici na pólu ⊖ snímače 12V akumulátoru. Tento startovací kabel nepřipojujte k žádnému jinému dílu.
7. Je-li vaše vozidlo připojeno k druhému vozidlu, nastartujte motor pomocného vozidla a mírně zvyšte jeho otáčky.
8. Pokuste se nastartovat pohonný systém vašeho vozidla. Pokud se nespustí, zkontrolujte, zda mají startovací kabely dobrý kontakt kovu na kov.

Startování pomocí kabelů

Ve studených podmínkách výkon 12V akumulátoru klesá a může zabránit nastartování pohonného systému.

Po opětovném připojení 12V akumulátoru a nastavení režimu napájení na ZAPNUTO se mohou žlutě rozsvítit kontrolky stabilizačního systému vozidla (VSA), adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS), bezpečnostní podpory, systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace a nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče.
Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Všechny kontrolky musí zhasnout. Pokud nějaká nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

POKRAČOVÁNÍ

■ Co dělat po nastartování pohonného systému

Jakmile pohonný systém vašeho vozidla nastartoval, startovací kabely odpojte v následujícím pořadí.

1. Odpojte startovací kabel od matice na pólu ⊖ snímače 12V akumulátoru vašeho vozidla.
2. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od záporného vývodu (⊖) pomocného akumulátoru.
3. Odpojte startovací kabel od pólu ⊕ 12V akumulátoru vašeho vozidla.
4. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od pólu ⊕ pomocného akumulátoru.

Své vozidlo nechte prohlédnout v nejbližším servise nebo u dealera.

Co dělat při přehřátí motoru

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Vysoká teplota pohonného systému. Výkon může být omezený.), když je teplota pohonného systému vysoká.
Ponechte režim napájení v poloze ZAPNUTO a vyčkejte, dokud hlášení nezmizí.

▶ Pokud hlášení nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Co dělat při přehřátí motoru

Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí zpráva **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Vysoká teplota pohonného systému. Výkon může být omezený.), vozidlo bude hůře zrychlovat a může být těžší nastartovat jej ve svahu.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru

■ **Důvody, proč se kontrolka rozsvítí**

Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem dobíjení.

■ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí**

Zastavte na bezpečném místě a okamžitě nechte vozidlo zkontrolovat dealerem.

Když se zobrazí výstraha Reduced Stopping Power (Snížený brzdný výkon)

■ **Důvody, proč se výstraha zobrazí**

Zobrazí se při zhoršené účinnosti brzd.

■ **Co dělat ihned poté, co se výstraha zobrazí**

Zpomalte a jeďte opatrně. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému nabíjení 12V akumulátoru

Pokud potřebujete na chvíli zastavit, nevypínejte pohonný systém. Opakované startování pohonného systému může akumulátor rychle vybít.

Pohonný systém využívá k aktivaci 12V akumulátor. Pokud svítí tato kontrolka a vypnete pohonný systém, nemusí být možné jej znovu zapnout.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)

(červená)

■ **Důvody, proč se kontrolka rozsvítí**

- Nízká hladina brzdové kapaliny.
- Závada brzdového systému.

■ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy**

Sešlápněte lehce brzdový pedál, abyste zkontrolovali tlak pedálu.

- Je-li normální, při příštím zastavení zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
- Není-li normální, ihned jednejte. Několikrát přitáhněte páčku voliče zpomalování [−] ke snížení rychlosti vozidla rekuperačním brzděním.

■ **Příčina blikání kontrolky**

Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy.

■ **Co dělat, když kontrolka bliká**

Nepoužívejte parkovací brzdu a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)

Své vozidlo nechte ihned opravit.
Jízda s nízkou hladinou brzdové kapaliny je nebezpečná. Pokud brzdový pedál neklade žádný odpor, ihned zastavte na bezpečném místě. V případě potřeby přitáhněte páčku voliče zpomalování [−] ke snížení rychlosti vozidla rekuperačním brzděním.

Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) a kontrolka **ABS** rozsvítí současně, systém elektronického rozdělení brzdné síly nefunguje. To může při prudkém brzdění způsobit nestabilitu vozidla.
Vozidlo okamžitě nechte prohlédnout u dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou), nemusí parkovací brzda správně fungovat. Nepoužívejte parkovací brzdu a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

➔ **Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)** Str. 655

Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)

■ **Důvody, proč se kontrolka rozsvítí**

Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS nebo se systémem sledování únavy řidiče.

■ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí**

- Zastavte vozidlo na bezpečném místě a znovu zapněte pohonný systém. Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, okamžitě nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
- Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí zpráva **Do Not Drive** (Nepokračujte v jízdě), zastavte ihned na bezpečném místě a kontaktujte dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)

(červená)

■ **Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) rozsvítí nebo začne blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá), uvolněte parkovací brzdu (ručně nebo automaticky).**

➡ **Parkovací brzda** Str. 484

(žlutá)

- Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) trvale rozsvítí nebo bliká a současně se rozsvítí kontrolka brzdového systému (žlutá), zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte jej ihned zkontrolovat u dealera.
  ▶ Aby nemohlo dojít k rozjetí vozidla, zařaďte polohu P.
- Pokud zhasne pouze kontrolka brzdového systému (červená), nepoužívejte parkovací brzdu a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutá)

Když aktivujete parkovací brzdu, může se stát, že ji nebude možné uvolnit.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) současně s kontrolkou brzdového systému (žlutá), pak parkovací brzda funguje.

Pokud kontrolka brzdového systému (červená) bliká a kontrolka brzdového systému (žlutá) zároveň svítí, nemusí parkovací brzda fungovat, protože probíhá kontrola systému.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká

■ **Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká**

Tlak pneumatiky je výrazně nízký, nebo systém sledování tlaku v pneumatikách nebyl kalibrován. Je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách, kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit.

■ **Co dělat, když se kontrolka rozsvítí**

Jeďte opatrně a vyhněte se prudkému zatáčení a ostrému brzdění. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte tlak na předepsanou hodnotu. Předepsaný tlak v pneumatikách je na štítku, který je umístěn na sloupku dveří u řidiče.

▶ Systém sledování tlaku v pneumatikách po seřízení tlaku pneumatiky zkalibrujte.

➡ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 404

■ **Co dělat, když kontrolka bliká a poté zůstává svítit**

Systém nechte co nejdříve zkontrolovat u dealera.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda na extrémně podhuštěné pneumatice může způsobit její přehřátí. Přehřátá pneumatika může selhat. Pneumatiky vždy nahustěte na předepsanou úroveň.

Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva

■ **Příčina blikání kontrolky**

V převodovce je závada.

■ **Co dělat, když kontrolka bliká**

Vozidlo nechte ihned prohlédnout u dealera.

Pokud bliká kontrolka systému převodovky a současně se zobrazí výstražná zpráva

Pohonný systém nemusí být možné spustit.

Při parkování vozidla zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

➔ **Nouzový odtah** Str. 666

Když se zobrazí výstraha systému rychlého plug-in nabíjení

■ **Důvody, proč se výstraha zobrazí**

Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem rychlého plug-in nabíjení nebo výstupem nabíjecí stanice.

■ **Co dělat poté, co se výstraha zobrazí**

Může se jednat o problém s výstupem nabíjecí stanice. Řiďte se pokyny na stanici nebo se obraťte na kvalifikovaného technika.

Pokud výstup funguje správně, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Když se zobrazí výstraha Propulsion Battery Thermal Runaway (Tepelný lavinový jev u akumulátoru pohonného systému)

■ **Důvody, proč se výstraha zobrazí**

- Zobrazí se tehdy, když může ve vysokonapěťovém akumulátoru docházet k tepelnému lavinovému jevu.
- Okamžitě zastavte na bezpečném místě a aktivujte parkovací brzdu.

■ **Co dělat po zaparkování vozidla**

Okamžitě se vzdalte od vozidla a kontaktujte dealera.

Když se zobrazí výstraha Propulsion Battery Thermal Runaway (Tepelný lavinový jev u akumulátoru pohonného systému)

⚠VÝSTRAHA

Nepřibližujte se k vozidlu, protože může vypouštět škodlivé výpary. I když vozidlo přestane výpary vypouštět, může je po nějaké době začít vypouštět znovu.

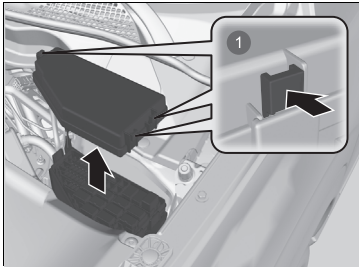
Umístění pojistek

Pokud některé z elektrických zařízení nefunguje, přepněte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO a zkontrolujte, zda není spálená některá z příslušných pojistek.

Pojistkové skříňky pod kapotou

Pojistková skříňka A

Vedle 12V akumulátoru. Skříňka se otevírá stisknutím výčnělků.
Dotyčnou pojistku najděte podle čísla pojistky a čísla na krytu skříňky.



1 Výčnělky

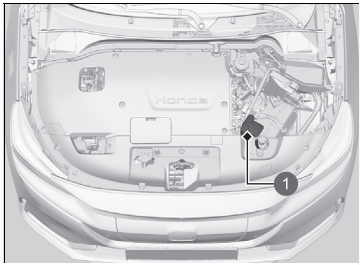
Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

		Jištěný obvod	Ampéry
1		Stěrač	30 A
2		Levá řídicí jednotka osvětlení	15 A
3		SRS	10 A
4		Výstražná světla	7,5 A
5		VBU	7,5 A
6		Audiosystém	30 A
7		Světlo zpátečky	15 A
8		MCU	20 A
9		IGB	10 A
10		Relé QC	10 A
11		Motor ABS/VSA	40 A
12		Hlavní ventilátor	30 A
13		EV IGP	20 A
14		Zastavení	10 A
15	–	–	–
16		Pravá řídicí jednotka osvětlení	15 A
17		Ostřikovač	15 A
18		Klakson	10 A
19		OBC	7,5 A
20		SBW	10 A
21		EWP (DU)	10 A
22		Klimatizace	10 A
23		Pomocný ventilátor	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A

		Jištěný obvod	Ampéry
25		CÍVKA+ relé IGP (1)	7,5 A
26		CÍVKA+ relé IGP (2)	7,5 A
27	–	–	–
28		MCU 1	7,5 A
29		MCU 2	7,5 A
30		MCU 3	7,5 A
31		IGP VCU	15 A
32		ES VLV	7,5 A
33		Jednotka PTC akumulátoru	7,5 A

■ Pojistková skříňka B

Umístěná v blízkosti svorky ⊕ 12V akumulátoru pod krytem motorového prostoru.
Nechte pojistku zkontrolovat a vyměnit u dealera.



❶ Pojistková skříňka B

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

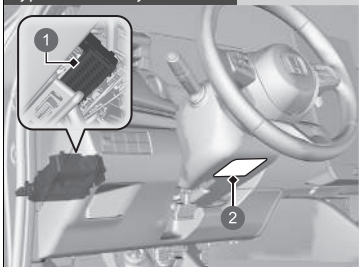
		Jištěný obvod	Ampéry
a		HLAVNÍ	170 A
b		HLAVNÍ RB 1	60 A
c		HLAVNÍ RB 2	80 A
d		DCD	70 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

Pojistkové skříňky v kabině na straně řidiče

Pojistková skříňka A

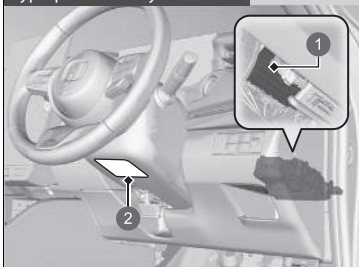
Nachází se pod palubní deskou.

Typ s levostranným řízením



1 Pojistková skříňka
2 Štítek pojistek

Typ s pravostranným řízením



1 Pojistková skříňka
2 Štítek pojistek

Umístění pojistek je uvedeno na štítku pod sloupkem řízení.
Dotyčnou pojistku najděte podle čísla pojistky a čísla na štítku.

Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

		Jištěný obvod	Ampéry
1		Příslušenství	7,5 A
2		Zámek klíče ACC	7,5 A
3		Systém detekce objektů v mrtvém úhlu	10 A
4		Kamera IDAS	7,5 A
5		VOLITELNÉ	10 A
6		SRS 2	(10 A)
7		Celkové počítadlo kilometrů	10 A
8		ESL	10 A
9		Klimatizace	10 A
10	–	–	–
11		Relé stěračů	7,5 A
12		Zamykání dveří na pravé straně	10 A
13		Odemykání dveří na levé straně	10 A
14	RR L	Levé zadní elektricky ovládané okno	20 A
15	AS	Elektricky ovládané okno spolujezdce	20 A
16		Zámek dveří	20 A
17	–	–	–
18		USB nabíječka	10 A
19		Dvojité zamykání*	(20 A)
20		PDS	10 A
21		SBW	10 A
22		Světla pro denní svícení	7,5 A
23		Zadní mlhové světlo	(10 A)
24		VOLITELNÉ	10 A
25	–	–	–
26		Odemykání dveří na pravé straně	10 A
27	RR R	Pravé zadní elektricky ovládané okno	20 A
28	DR	Elektricky ovládané okno řidiče	20 A
29		Přední napájecí zásuvka příslušenství	20 A
30		Inteligentní	10 A
31	DR	Elektrický posun sedadla řidiče	20 A
32		–	(20 A)
33	DR	Elektrické sklápění sedadla řidiče	20 A
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	–	–	–
37		Vyhřívání volantu*	(15 A)
38		Zamykání dveří na levé straně	10 A
39	–	–	–

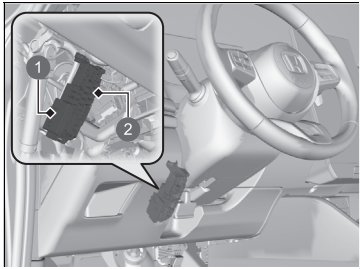
* Není k dispozici u všech modelů

Typ s levostranným řízením

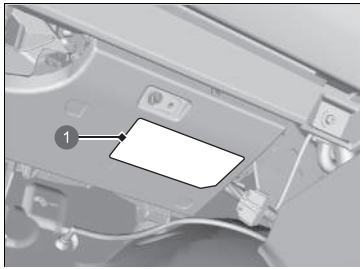
■ Pojistková skříňka B

Nachází se pod palubní deskou.

Pouze pojistka č. 1 je na straně pojistkové skříňky.
Výměnu pojistky by měl provádět dealer.



❶ Pojistka č. 1
❷ Pojistka č. 2–25



❶ Štítek pojistek

Umístění pojistek je uvedeno na štítku pod odkládací schránkou.
Dotyčnou pojistku najděte podle čísla pojistky a čísla na štítku.

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

		Jištěný obvod	Ampéry
1		Napájení pojistkové skříňky	60 A
2		Napájení zapalování	30 A
3		Napájení zapalování 2	30 A
4		Modul relé 1	30 A
5		Modul relé 2	30 A
6		Napájení pojistkové skříňky 2	40 A
7		Volitelná pojistková skříňka	40 A
8		Motor vyhřívání	30 A
9	–	–	–
10		Vyhřívání zadního skla	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Přední mlhová světla	10 A
16		IMG	10 A
17		Subwoofer audiosystému	15 A
18		Zavírací mechanismus elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*	(20 A)
19	FR	Vyhřívání sedadel	(20 A)
20		Kryt nabíjecí zásuvky	7,5 A
21		Jednotka IR akumulátoru	7,5 A
22		Zesilovač audiosystému*	(20 A)
23		EWP (IPU)	15 A
24		Zobrazení	10 A
25		Pomocný obvod ACC	7,5 A

* Není k dispozici u všech modelů

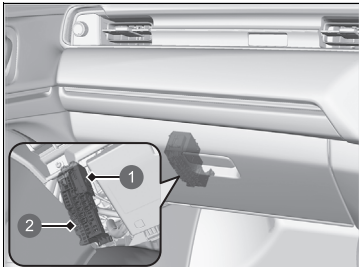
POKRAČOVÁNÍ

Typ s pravostranným řízením

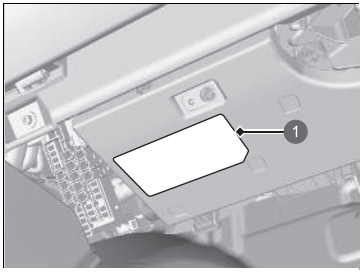
Pojistková skříňka v kabině na straně spolujezdce

Umístěná pod odkládací schránkou.

Pouze pojistka č. 1 je na straně pojistkové skříňky. Výměnu pojistky by měl provádět dealer.



❶ Pojistka č. 1
❷ Pojistka č. 2–25



❶ Štítek pojistek

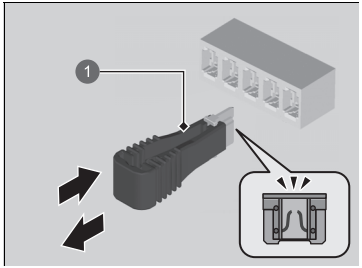
Umístění pojistek je uvedeno na štítku. Dotyčnou pojistku najděte podle čísla pojistky a čísla na štítku.

Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

		Jištěný obvod	Ampéry
1		Napájení pojistkové skříňky	60 A
2		Napájení zapalování	30 A
3		Napájení zapalování 2	30 A
4		Modul relé 1	30 A
5		Modul relé 2	30 A
6		Napájení pojistkové skříňky 2	40 A
7		Volitelná pojistková skříňka	40 A
8		Motor vyhřívání	30 A
9	–	–	–
10		Vyhřívání zadního skla	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Přední mlhová světla	10 A
16		IMG	10 A
17		Subwoofer audiosystému	15 A
18		Zavírací mechanismus elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*	(20 A)
19	FR	Vyhřívání sedadel	(20 A)
20		Kryt nabíjecí zásuvky	7,5 A
21		Jednotka IR akumulátoru	7,5 A
22		Zesilovač audiosystému*	(20 A)
23		EWP (IPU)	15 A
24		Zobrazení	10 A
25		Pomocný obvod ACC	7,5 A

* Není k dispozici u všech modelů

Prohlídka a výměna pojistek



❶ Vytahovač pojistek

1. Přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO. Vypněte světlomety a veškeré příslušenství.
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Zkontrolujte malé pojistky pod kapotou a uvnitř vozidla.
   ▶ Je-li některá pojistka spálená, vytáhněte ji pomocí vytahovače pojistek a vyměňte ji za novou.

Prohlídka a výměna pojistek

POZNÁMKA

Výměna pojistky za jinou, která má vyšší než předepsanou hodnotu, zvyšuje riziko poškození elektrické instalace.

Příslušnou pojistku najděte pomocí schémat a ověřte si předepsanou hodnotu proudu na štítku pojistky.

Umístění pojistek Str. 660

Vyměňte za pojistku se stejnou jmenovitou hodnotou proudu.

V pojistkové skříňce A pod kapotou najdete vytahovač pojistek.

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

■ Odtahové vozidlo

Operátor vaše vozidlo naloží na plošinový vůz.
To je nejlepší způsob přepravy vašeho vozidla.

■ Zvedák kol

Odtahový vůz používá dvě otočná ramena, která se zasunou pod přední kola a zvednou je ze země. Zadní kola zůstanou na zemi. **To je přijatelný způsob odtahu vašeho vozidla.**

Nouzový odtah

POZNÁMKA

Pokus o zvednutí nebo odtažení vašeho vozidla za nárazníky způsobí vážné poškození. Nárazníky nejsou navrženy k tomu, aby podepřely hmotnost vozidla.

Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Pokud nelze uvolnit parkovací brzdu, je nutné přepravit vůz pomocí odtahového vozidla s ložnou plochou.

➔ **Parkovací brzda** Str. 484

POZNÁMKA

Nesprávný odtah, jako například za obytným automobilem nebo jiným motorovým vozidlem, může způsobit poškození převodovky.

Vaše vozidlo nikdy neodtahujte pouze za pomoci lana či řetězu.
Je to velmi nebezpečné, protože lana nebo řetězy se mohou pohybovat ze strany na stranu a prasknout.

Typ s pravostranným řízením

Před tažením vozidla deaktivujte snímač naklonění bezpečnostního systému, pokud musíte nastavit systém.

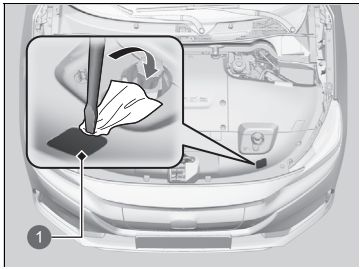
➔ **Snímač naklonění*** Str. 186

* Není k dispozici u všech modelů

Co dělat, když nelze otevřít kryt nabíjecí zásuvky

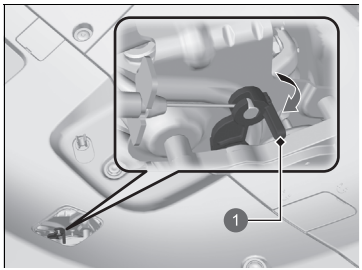
Pokud nelze otevřít kryt nabíjecí zásuvky, proveďte následující postup.

1. Otevřete kapotu.
   Otevírání kapoty Str. 579



1. Krytka

2. Pomocí plochého šroubováku otevřete krytku na krytu motorového prostoru.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



1. Uvolňovací páčka

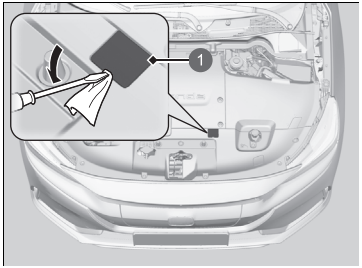
3. Vytáhněte uvolňovací páčku.
   Postup nabíjení (nabíječka pro střídavý proud 230 V) Str. 552
   Nabíjení (DC) Str. 555

Co dělat, když nelze otevřít kryt nabíjecí zásuvky

Po provedení tohoto kroku kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

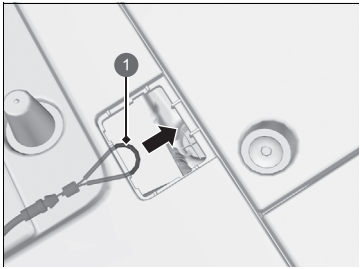
Co dělat, když nelze odpojit nabíjecí konektor

Pokud nelze odpojit nabíjecí konektor, proveďte následující postup.



1. Ujistěte se, že nabíjení bylo dokončeno správně.
2. Otevřete kapotu.
3. Pomocí plochého šroubováku otevřete krytku na krytu motorového prostoru.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

1 Krytka



4. Vytáhněte uvolňovací lanko.
   ▶ Uvolňovací lanko se při příštím nabíjení vrátí do své původní polohy.
5. Uvolněte nabíjecí konektor ze zásuvky.

1 Uvolňovací lanko

Je-li baterie dálkového ovládání slabá

Nabíjecí konektor nelze odpojit, pokud jsou zamknuté dveře a nelze detekovat bezklíčové dálkové ovládání, například pokud má slabou baterii.

Co dělat, když nelze odpojit nabíjecí konektor

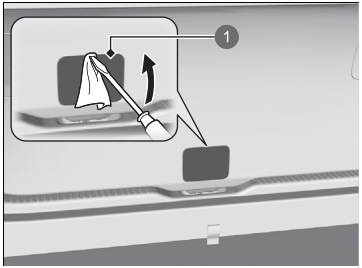
Pokud se problém s odpojením nabíjecího konektoru vyskytuje opakovaně, obraťte se na dealera a nechte vozidlo zkontrolovat.

Nabíjecí konektor můžete uvolnit stiskem uvolňovacího tlačítka v zásuvce poté, co odemknete dveře vestavěným klíčem.

➔ **Výměna baterie v dálkovém ovladači** Str. 613
➔ **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 645

Co dělat, když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru

Pokud nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru, proveďte následující postup.



1. Pomocí plochého šroubováku sejměte krytku na zadní straně dveří zavazadlového prostoru.
   ▶ Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

1 Krytka

2. Pokud chcete otevřít dveře zavazadlového prostoru, zatlačte na dveře zavazadlového prostoru a současně tlačte páčku napravo pomocí plochého šroubováku.

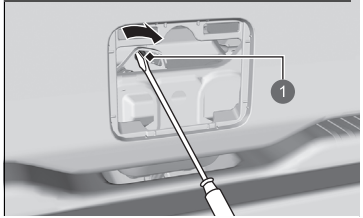
1 Páčka

Co dělat, když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru

Další postup:
Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

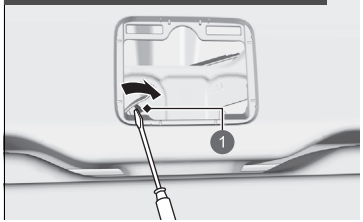
Při otevírání dveří zavazadlového prostoru zevnitř se ujistěte, že dveře zavazadlového prostoru mají dostatečný prostor k otevření, nikoho neuhodí a do ničeho nenarazí.

Typ s pravostranným řízením a elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru



1 Páčka

Modely bez elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru



1 Páčka

Informace

Tato kapitola uvádí technická data vašeho vozidla, umístění identifikačních čísel a informace o pneumatikách a ostatní informace vyžadované dle předpisů.

Technická data 674
Identifikační čísla
Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky 676
Zařízení emitující rádiové vlny* 677
Licence Open Source
Licence Open Source jednotky TCU 696

* Není k dispozici u všech modelů

Technická data vozidla

Model	e:Ny1
Pohotovostní hmotnost	1 655–1 681 kg
Maximální přípustná hmotnost	Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce
Maximální přípustné zatížení nápravy	Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce

12V akumulátor

Kapacita	36 Ah (5) / 45 Ah (20)

Kapalina do ostřikovače

Objem nádrže	2,5 l

Žárovky

Světlomety (potkávací)		LED
Světlomety (dálkové)		LED
Obrysová světla / světla pro denní svícení		LED
Přední směrová světla		LED
Přední mlhová světla		LED
Boční směrová světla (na vnějších zrcátkách)		LED
Brzdová světla		LED
Koncová světla		LED
Zadní směrová světla		LED
Světlo zpátečky		LED
Zadní mlhové světlo		LED
Osvětlení zadní registrační značky		LED
Třetí brzdové světlo		LED
Světla nabíjení		LED
Osvětlení krytu nabíjecí zásuvky		LED
Vnitřní světla		
	Přední čtecí světla	LED
	Zadní čtecí světla *	LED
	Stropní světlo *	LED
	Ambientní osvětlení	LED
	Osvětlení toaletních zrcátek	LED
	Osvětlení středové přihrádky	LED
	Světla zavazadlového prostoru	LED

* Není k dispozici u všech modelů

■ Klimatizace

Typ chladiva	HFO-1234yf (R-1234yf)
Množství náplně	415–465 g

■ Brzdová kapalina

Předepsaná	Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4

■ Kapalina převodovky

Předepsaná	Honda BEVF-Type1	
Kapacita	Výměna	0,34 l

■ Chladicí kapalina automatické klimatizace

Předepsaná	Originální chladicí kapalina Honda
Poměr	50/50 s destilovanou vodou
Kapacita rezervní nádrže	0,33 l

■ Pneumatika

Plnohodnotné	Rozměr	225/50R18 95V
	tlak	Viz štítek na sloupku dveří řidiče
Rozměr kola	Plnohodnotné	18 x 7 1/2J

■ Vzduchový kompresor Honda TRK

Vážená úroveň tlaku emitovaného zvuku	81 dB (A)
Vážená úroveň výkonu emitovaného zvuku	89 dB (A)

■ Brzdy

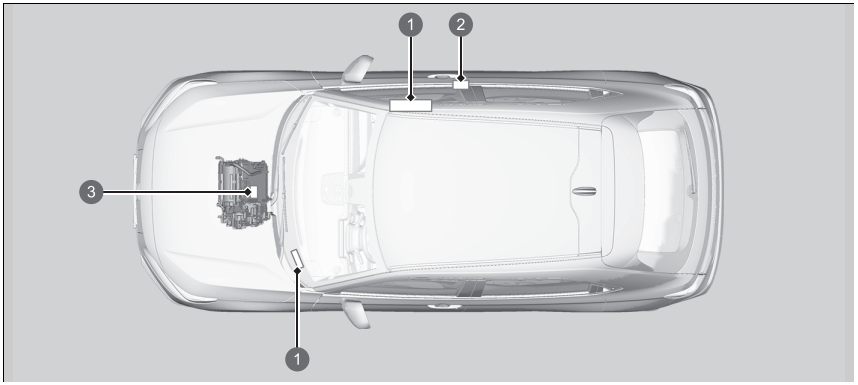
Typ	S elektrickým posilovačem
Přední strana	Chlazené kotoučové
Zadní	Kotoučové
Parkování	Systém elektrické parkovací brzdy

■ Rozměry vozidla

Délka	4 387 mm	
Šířka	1 790 mm	
Výška	1 584 mm	
Rozvor náprav	2 607 mm	
Rozchod kol	Přední	1 539 mm
	Zadní	1 540 mm

Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

Vaše vozidlo má 17místné identifikační číslo vozidla (VIN) používané k registraci vozidla pro účely záruky, vydávání osvědčení a pojištění vašeho vozidla. Umístění čísla VIN vašeho vozidla, čísla motoru a čísla převodovky jsou uvedena níže.

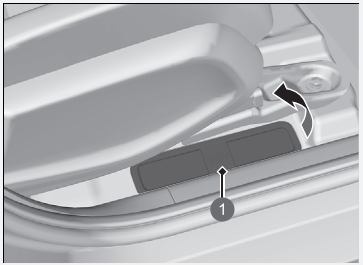


1. Identifikační číslo vozidla*
2. Homologační štítek / Identifikační číslo vozidla
3. Číslo motoru a číslo převodovky

Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

Typ s levostranným řízením

Číslo karoserie, neboli identifikační číslo vozidla (VIN), najdete v interiéru pod krytem.



1. Kryt

* Není k dispozici u všech modelů

Následující výrobky a systémy ve vašem vozidle při provozu emitují rádiové vlny.

Země EU

BCM Systém bezklíčového vstupu	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Bezklíčové dálkové ovládání
http://continental-homologation.com/honda CE Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [41580430] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://continental-homologation.com/honda* Předpokládané použití: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Pásmo nízkých frekvencí: 125 kHz Pásmo vysokých frekvencí: 433,92 MHz Maximální vysílací výstup: 10 mW Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium	*http://continental-homologation.com/honda* CE Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [TP_4] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://continental-homologation.com/honda* Předpokládané použití: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Pásmo nízkých frekvencí: 125 kHz Pásmo vysokých frekvencí: 433,92 MHz Maximální vysílací výstup: 1 mW Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

* Není k dispozici u všech modelů

POKRAČOVÁNÍ

Země EU

Systém hands-free telefonu	Systém detekce objektů v mrtvém úhlu / Asistent při couvání z parkovacího místa
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Společnost Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. tímto prohlašuje, že výše uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Přejděte na web *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klikněte na „Declaration of Conformity" (prohlášení o shodě) a do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo. Poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě. Klíčové slovo: [CL-MHVCE3AD,CL-MHVCE4AD,CL-MHVCE2AD, CL-MHVCE1AD] V označení jednotky je uvedeno „Ref No" (Referenční číslo). Předpokládané použití: Audiosystém vozidla (Bluetooth a WLAN) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název výrobce: Panasonic Corporation Provozní frekvenční pásmo: Specifikace Bluetooth Frekvenční pásmo: 2 402–2 480 MHz Specifikace WLAN 2,4 GHz Frekvenční pásmo: 2 412–2 472 MHz Maximální vyzářený výkon: Specifikace Bluetooth Maximální výstupní výkon: 0,1 dBm Specifikace WLAN 2,4 GHz Maximální výstupní výkon: 11,9 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Společnost [Veoneer US, Inc.] tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu NB24G175V3 splňuje příslušná ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Předpokládané použití: Detekce objektů v mrtvém úhlu Poštovní adresa: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Název výrobce: Veoneer US, LLC Provozní frekvenční pásmo: 24,05–24,25 GHz Maximální vyzářený výkon: 13 dBm špičkový EIRP Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Země EU

Řídicí jednotka telematiky
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Předpokládané použití: Telematika a Wi-Fi hotspot vozidla Poštovní adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Název výrobce: DENSO CORPORATION Provozní frekvenční pásmo: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 3) W-CDMA pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 4) W-CDMA pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 6) LTE pásmo 3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 7) LTE pásmo 7 (Tx: 2 500–2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz) 8) LTE pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE pásmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412–2 462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412–2 462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412–2 462 MHz) 13) GPS (Rx: 1 575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz) Maximální vyzářený výkon: 1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5–9) 0,20 W 10) 0,032 W 11–12) 0,016 W Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Země EU

Digitální klíč	Bezdrátová nabíječka
https://continental-homologation.com/honda Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [A2C775684] splňuje základní požadavky a ostatní příslušná ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *http://continental-homologation.com/honda* Předpokládané použití: Řídicí jednotka (digitální klíč) Poštovní adresa: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Provozní frekvenční pásmo: Frekvenční rozsah BLE: 2,402 GHz až 2,48 GHz Provozní frekvenční pásmo NFC: 13,56 MHz Maximální vyzářený výkon: Maximální vyzářený výkon BLE: +20 dBm Maximální vyzářený výkon NFC: 136,9 dBuA/m při < 5 cm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium	*https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Společnost LG Electronics Inc. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu WC500HOCI21 splňuje příslušná ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Provozní frekvenční pásmo: 75kHz~118,320 kHz Maximální vyzářený výkon: 15 W Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

Země EU

Vzdálený tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Společnost Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že výše uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU. Přejděte na web *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klikněte na „Declaration of Conformity“ (prohlášení o shodě) a do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo. Poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě. Klíčové slovo: Č. modelu Klíčové slovo: [CQ-THVCE1AD] V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: RÁDIOVÁ JEDNOTKA (tuner autorádia) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název výrobce: Panasonic Corporation Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd., pobočka Aalst Poštovní adresa: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

POKRAČOVÁNÍ

Modely pro Velkou Británii

BCM Systém bezklíčového vstupu	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ Bezklíčové dálkové ovládání
http://continental-homologation.com/honda UK CA Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [41580430] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *http://continental-homologation.com/honda* Předpokládané použití: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Pásmo nízkých frekvencí: 125 kHz Pásmo vysokých frekvencí: 433,92 MHz Maximální vysílací výstup: 10 mW Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	*http://continental-homologation.com/honda* UK CA Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [TP_4] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *http://continental-homologation.com/honda* Předpokládané použití: Zařízení pro dálkové ovládání s krátkým dosahem Poštovní adresa: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Pásmo nízkých frekvencí: 125 kHz Pásmo vysokých frekvencí: 433,92 MHz Maximální vysílací výstup: 1 mW Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Systém hands-free telefonu
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Společnost Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu [*] vyhovuje příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.ptc.panasonic.eu/*. Do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo a poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě (DECLARATION of CONFORMITY, (DoC)). Klíčové slovo: [CL-MHVCE3AD,CL-MHVCE4AD] V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: Audiosystém vozidla (Bluetooth a WLAN) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název výrobce: Panasonic Corporation Provozní frekvenční pásmo: Specifikace Bluetooth Frekvenční pásmo: 2 402–2 480 MHz Specifikace WLAN 2,4 GHz Frekvenční pásmo: 2 412–2 472 MHz Maximální vyzářený výkon: Specifikace Bluetooth Maximální výstupní výkon: 0,1 dBm Specifikace WLAN 2,4 GHz Maximální výstupní výkon: 11,9 dBm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Řídicí jednotka telematiky
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení vyhovuje příslušným zákonným požadavkům. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Předpokládané použití: Telematika a Wi-Fi hotspot vozidla Poštovní adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Název výrobce: DENSO CORPORATION Provozní frekvenční pásmo: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 3) W-CDMA pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 4) W-CDMA pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE pásmo 1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz) 6) LTE pásmo 3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz) 7) LTE pásmo 7 (Tx: 2 500–2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz) 8) LTE pásmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE pásmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412–2 462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412–2 462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412–2 462 MHz) 13) GPS (Rx: 1 575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz) Maximální vyzářený výkon: 1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5–9) 0,20 W 10) 0,032 W 11–12) 0,016 W Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu / Asistent při couvání z parkovacího místa	Digitální klíč
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Společnost [Veoneer US, Inc.] tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu NB24G175V3 splňuje příslušná ustanovení nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Předpokládané použití: Detekce objektů v mrtvém úhlu Poštovní adresa: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Název výrobce: Veoneer US, LLC Provozní frekvenční pásmo: 24,05–24,25 GHz Maximální vyzářený výkon: 13 dBm špičkový EIRP Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	*https://continental-homologation.com/honda* UK CA Společnost Continental Automotive GmbH tímto prohlašuje, že tento model [A2C775684] vyhovuje základním požadavkům a ostatním příslušným ustanovením nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *http://continental-homologation.com/honda* Předpokládané použití: Řídicí jednotka (digitální klíč) Poštovní adresa: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Název výrobce: Continental Automotive GmbH Provozní frekvenční pásmo: Frekvenční rozsah BLE: 2,402 GHz až 2,48 GHz Provozní frekvenční pásmo NFC: 13,56 MHz Maximální vyzářený výkon: Maximální vyzářený výkon BLE: +20 dBm Maximální vyzářený výkon NFC: 136,9 dBuA/m při < 5 cm Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

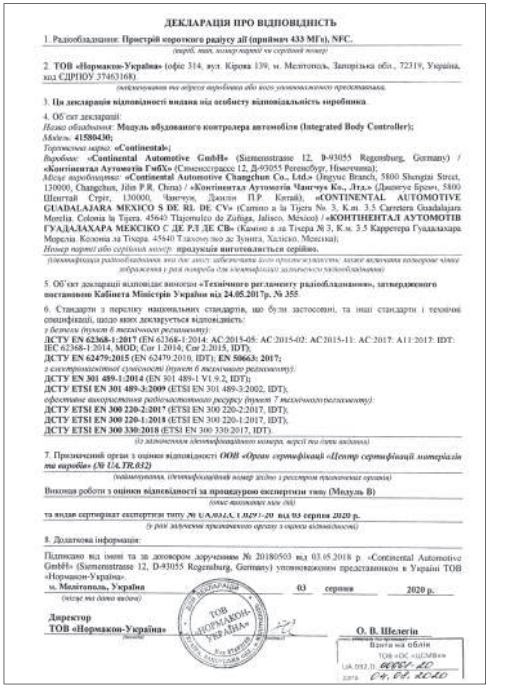
Modely pro Velkou Británii

Bezdrátová nabíječka
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Společnost LG Electronics tímto prohlašuje, že uvedený typ rádiového zařízení (bezdrátová nabíječka) splňuje příslušné zákonné požadavky. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Zadejte název modelu: WC500HOCI21) Předpokládané použití: Bezdrátová nabíječka pro vozidlo Poštovní adresa: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Provozní frekvenční pásmo: 111 kHz/max. výkon: 42 dBuA/m (10 m) Maximální vyzářený výkon: 111 kHz/max. výkon: 42 dBuA/m (10 m) Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Velkou Británii

Vzdálený tuner
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Společnost Panasonic Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu [*] splňuje příslušná ustanovení nařízení o rádiových zařízeních z roku 2017. Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující webové adrese: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Do pole pro vyhledávání klíčových slov zadejte níže uvedené klíčové slovo, poté si můžete stáhnout nejnovější prohlášení o shodě (DECLARATION of CONFORMITY, (DoC)). Klíčové slovo: Č. modelu Klíčové slovo: [CQ-THVCE1AD] V označení jednotky je uvedeno „Ref No“ (Referenční číslo). Předpokládané použití: Rádiová jednotka (tuner autorádia) Poštovní adresa: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Název výrobce: Panasonic Corporation Název dovozce: Honda Motor Europe Ltd. Poštovní adresa: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Modely pro Ukrajinu

BCM Systém bezklíčového vstupu	
http://continental-homologation.com/honda Název výrobce: Continental Automotive GmbH Adresa výrobce: Siemensstrasse 12D-93055, Regensburg, Germany Frekvenční pásmo: 125 kHz Maximální vysílací výstup: 10 mW Název dovozce: Pride Motor LLC Poštovní adresa: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (прийомач 433 МГц), NFC.**
(назва, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **415804430;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сименсстрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Huyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотив Чангчун Ко., Лтд.»** (Дюиуе Бранч, 5800 Шентай Стрит, 130000, Чангчун, Джилин П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ Р.Л ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Каррітера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлаюмульо де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовлається серійно.**
Ідентифікація радіообладнання, яке дає змогу забезпечити його прослідковуваність, також включати колорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації технічного законодавства:

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
обходження використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи **з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних робіт)
та видав сертифікат експертизи типу № U.A.M.O.L.1 0429/1-20 від 03 серпня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором доручанням № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна **03** **серпня** **2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» **О. В. Шелегін**

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код ЄДРПОУ 37463168

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.TR.32.D. 00001-20
04.08.2020

Informace

Modely pro Ukrajinu

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
Systém bezklíčového vstupu

http://continental-homologation.com/honda

Název výrobce:
Continental Automotive GmbH
Adresa výrobce:
Siemensstrasse 12D-93055, Regensburg, Germany
Frekvenční pásmo: 433,92 MHz
Maximální vysílací výstup: 1 mW
Název dovozce:
Pride Motor LLC
Poštovní adresa:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання **Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).**
(марка, тип, номер партії та серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сименсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingxue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотив Чангчун Ко., Лтд.»** (Джингуе Брунч, 5800 Шенгтай Стрит, 130000, Чангчун, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera, 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ Р.Л ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Каррєтера Гуадалахара Мореліа, Колонія ла Тіхера, 45640 Тлакомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації залежного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; ІПС ГСТБ.1:2014; МГШ: Ст ГЗ:2014; ІПТУ;
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(вказати виконані дії)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.СТ.0219-20 від 02 червня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програмна версія 0400.

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна»:

м. **Мелітополь, Україна** — **02** **червня** **2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код ЄДРПОУ 37463168 Мелітополь

ВЕРНО
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.S.
дата 04.05.2020

Informace

Modely pro Ukrajinu

Systém hands-free telefonu

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [AH2001]

Název výrobce:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Adresa výrobce:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan
Provozní frekvenční pásmo:
Specifikace Bluetooth
Frekvenční pásmo: 2 402–2 480 MHz
Specifikace WLAN 2,4 GHz
Frekvenční pásmo: 2 412–2 472 MHz
Maximální vyzářený výkon:
Specifikace Bluetooth
Maximální vyzářený výkon: 0,1 dBm
Specifikace WLAN 2,4 GHz
Maximální vyzářený výkon: 11,9 dBm
Název dovozce:
Pride Motor LLC
Poštovní adresa:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.

Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06).

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_2S_E

У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ» ідентифікаційний код 39205151

Informace

Modely pro Ukrajinu

Systém hands-free telefonu

9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Брасіл Лімітада Руа Матрінх'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinx`a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутоматів Інфотаінмент Системс Бізнес Дівісіон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čivice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада) (підпис)

Декларація взята на облік: ***ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД***
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052

(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: ***Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022***

(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*
М.П. (підпис)

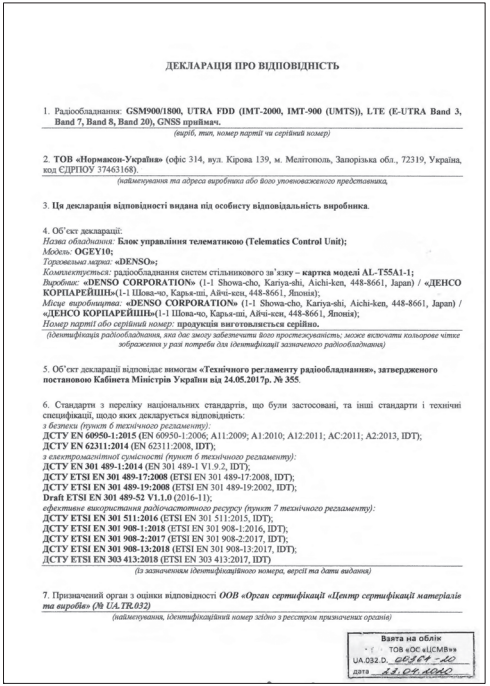
Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Modely pro Ukrajinu

Řídicí jednotka telematiky

модель: OGEY10
смуга радіочастот:
GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)
GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)
LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)
GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
Імпортер: Pride Motor LLC
адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **GSM900/1800, UTRA FDD (IMT-2000, IMT-900 (UMTS)), LTE (E-UTRA Band 3, Band 7, Band 8, Band 20), GNSS приймач.**
(вирб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника,

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Блок управління телематикою (Telematics Control Unit);**
Модель: **OGEY10;**
Торговельна марка: **«DENSO»;**
Комплектуються: радіообладнання систем стільникового зв'язку – **картка моделі AL-T55A1-1;**
Виробник: **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШНЬ»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія);
Місце виробництва: **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШНЬ»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовлялься серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008 (ETSI EN 301 489-19:2002, IDT);
Draft ETSI EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 301 511:2016 (ETSI EN 301 511:2015, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-1:2018 (ETSI EN 301 908-1:2016, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-2:2017 (ETSI EN 301 908-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-13:2018 (ETSI EN 301 908-13:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 303 413:2018 (ETSI EN 303 413:2017, IDT)
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ***ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)***
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D. 0034-10
дата 23.04.2020

Modely pro Ukrajinu

Řídicí jednotka telematiky

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних нам дій)

та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0164-20 від 22 квітня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором дорученням від 18.01.2019 р. «DENSO CORPORATION» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна 23 квітня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» О. В. Шелегін
(посада) *(підпис)* *(ініціали та прізвище)*

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код ЄДРПОУ

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.0.00159-20
Дата 23.04.2020

Modely pro Ukrajinu

Systém detekce objektů v mrtvém úhlu* / Asistent při couvání z parkovacího místa*
справжнім Magna Electronics, LLC (previously Veoneer US, Inc) заявляє, що тип радіообладнання NB24G175V3 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://www.magna.com/type-approval* Název výrobce: Magna Electronics, LLC Adresa výrobce: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Provozní frekvenční pásmo: 24,05–24,25 GHz Maximální vyzářený výkon: 13 dBm špičkový Název dovozce: Pride Motor LLC Poštovní adresa: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine UA RF:2VEON75V3

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Ukrajinu

Bezdrátová nabíječka

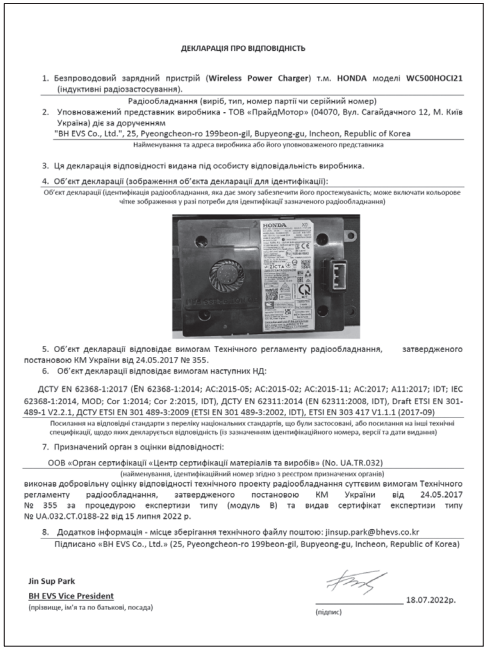
справжнім Баш IBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOCI21

Název výrobce: BH EVS Co., Ltd.
Adresa výrobce:

Баш IBC Ко., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Provozní frekvenční pásmo: 111 kHz
Maximální vyzářený výkon: 42 dBuA/m (10 m)
Název dovozce: Pride Motor LLC
Poštovní adresa: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Безпроводовий зарядний пристрій (**Wireless Power Charger**) т.м. **HONDA** моделі **WC500HOCI21** (індуктивні радіозастосування).
Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)
2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.
6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT), Draft ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09)
Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)
7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032)
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.
8. Додаткова інформація - місце зберігання технічного файлу поштою: jinsup.park@bhevs.co.kr
Підписано «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

_____ 18.07.2022р.
(підпис)

Licence Open Source jednotky TCU

Informace o bezplatném softwaru a softwaru Open Source
Tento produkt obsahuje bezplatný software / software Open Source (FOSS).
Licenční informace a zdrojový kód tohoto softwaru FOSS můžete najít na následující adrese.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

Čísla

12V akumulátor ... 608
Kontrolka systému dobíjení 12V akumulátoru ... 109, 652
Údržba (kontrola 12V akumulátoru) ... 608
Údržba (výměna) ... 610

A

ABS (protiblokovací brzdový systém) ... 491
Kontrolka ... 112
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) ... 428
Airbagy ... 59
Boční airbagy ... 67
Boční hlavové airbagy ... 69
Čelní airbagy (SRS) ... 61
Kontrolka ... 71, 112
Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce ... 64
Péče o airbagy ... 73
Po nehodě ... 61
Snímače ... 59
Zařízení pro záznam dat událostí ... 1
Airbagy SRS (airbagy) ... 61
Kontrolka ... 112
Aktualizace systému ... 278
Akumulátor
Bezpečnostní kontrolní seznam ... 548
Kontrolka systému dobíjení 12V akumulátoru ... 109, 652
Nabíjení ... 548
Pokud je 12V akumulátor vybitý ... 648
Spotřeba energie ... 564
Vysoké napětí ... 563
Akustický výstražný systém vozidla ... 398
Android Auto ... 312
Apple CarPlay ... 306
Asistent pro dopravní zácpy ... 457
Asistent pro rozjezd ve svahu ... 383
Asistent při couvání z parkovacího místa ... 502
Audiosystém ... 252, 254
Aktualizace pomocí zařízení USB ... 282
Aktualizace systému ... 278
Android Auto ... 312
Apple CarPlay ... 306
Bezdrátová aktualizace ... 281
Bezpečnostní kód ... 253
Bluetooth® Audio ... 297
Chybová hlášení ... 361
DAB ... 288
Dálkové ovládání audiosystému ... 258
Doporučená zařízení ... 362
Elektronický návod k obsluze ... 260
Funkce audiosystému ... 255
Funkce zkratek aplikací ... 267
Informační/audio obrazovka ... 264
iPod ... 291
MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAVE ... 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 293
Nabídka EV ... 316
Nastavení aktualizace systému ... 279
Nastavení displeje ... 277
Nastavení hodin ... 273
Nastavení tapety ... 274
Nastavení zvuku ... 276
Obecné informace ... 362
Ochrana proti krádeži ... 253
Omezení pro manuální ovládání ... 272, 348
Paměťové zařízení USB ... 293, 362
Porty USB ... 256
Postup aktualizace ... 278
Používání hlasového ovládání ... 261
Přenos výkonu ... 321
Připojení Wi-Fi ... 304
Rádio FM ... 283
Reaktivace ... 253
Spuštění ... 254
Stavová oblast ... 271
Systém rádiového přenosu dat (RDS) ... 286
Výběr zdroje zvuku ... 272
Základní ovládání ... 255
Automatická dálková světla ... 198
Kontrolka ... 116
Automatická klimatizace ... 240
Dálkové nastavení klimatizace před nástupem ... 246
Odmrazování čelního skla a oken ... 244
Používání automatické klimatizace ... 240
Prachový a pylový filtr ... 616
Recirkulace/režim čerstvého vzduchu ... 243
Režim synchronizace ... 245
Snímače ... 250
Výdech vzduchu ... 248

Změna režimu 240
Automatické podržení brzd 488
Kontrolka 108, 489
Automatické přerušované stírání 202

B

Bezdrátová nabíječka 233
Bezpečná jízda 39
Bezpečnost dětí 74
Dětské pojistky 170
Bezpečnostní opatření za jízdy 384
Déšť 385
Bezpečnostní pásy 45
Automatické napínače bezpečnostních pásů 50
Kontrola 57
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu 94
Nastavování ramenního ukotvení 53
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu 48
Těhotné ženy 56
Výstražná kontrolka 48, 111
Zapnutí 51
Bezpečnostní podpora 152
Bezpečnostní sdělení 0
Bezpečnostní systém 182
Dvojité zamykání 187
Kontrolka alarmu bezpečnostního systému 117
Kontrolka systému imobilizéru 117
Snímač naklonění 186
Ultrazvukové snímače 185
Bezpečnostní štítky 101
Bluetooth® Audio 297
Boční airbagy 67
Boční hlavové airbagy 69
Body pro zvedání 642
Brzdový systém 484
Automatické podržení brzd 488
Kapalina 592
Kontrolka 106, 107, 108, 653, 655
Nožní brzda 487
Parkovací brzda 484
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 491
Systém brzdového asistenta 492

C

Chladicí systém 585
Chladicí kapalina 585
Přehřívání 651
CMBS (systém pro zmírnění následků nehody) 415

Č

Časovač 558
Čelní airbagy (SRS) 61
Čelní sklo 201
Čištění 619, 622
Kapalina do ostřikovače 593
Lišty stěračů 597
Odmrazování/odmlžování 204, 244
Stěrače a ostřikovače 201
Čištění exteriéru 621
Čištění interiéru 618
Čísla (identifikační) 676

D

DAB 288
Další komfortní prvky interiéru 232
Dálková světla 193
Dálkové nastavení klimatizace před nastoupením 246
Dálkové ovládání 165
Dálkové ovládání audiosystému 258
Defekt (pneumatika) 629
Denní počítadlo kilometrů 142, 144
Dětské pojistky 170
Dětský zádržný systém 74
Dětský zádržný systém orientovaný vzad 77
Dětský zádržný systém pro kojence 77
Dětský zádržný systém pro malé děti 79
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu 94
Podsedáky 99
Použití upevňovacího pásu 96
Větší děti 98
Volba dětského zádržného systému 80
Dočasná oprava prázdné pneumatiky 629
Dojezd 137

Dolní ukotvení ... 90
Doplnění
Ostřikovač ... 593
Doplňkový zádržný systém (SRS) ... 61
Kontrolka ... 112
Doplňování
Chladicí kapalina automatické klimatizace ... 590
Držáky nápojů ... 225
Dveře ... 158
Hlášení otevřených dveří a dveří zavazadlového prostoru ... 44
Klíče ... 158
Systém prevence uzamknutí ... 167
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany ... 161
Zamykání/odemykání dveří zevnitř ... 168
Dveře zavazadlového prostoru ... 171
Dvojité zamykání ... 187

E

Elektricky ovládaná okna ... 188
Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru ... 173
Elektronický návod k obsluze ... 260
Otevření návodu k obsluze ... 260
Elektronický volič rychlostních stupňů ... 31

F

Filtr
Prachový a pylový ... 616
Funkce ... 251
Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka ... 209
Funkce zkratek aplikací ... 267

H

Háček na zavazadla ... 227
Homologační štítek ... 676
Honda Sensing ... 33, 411

I

Identifikační čísla ... 676
Identifikace vozidla ... 676
Motor a převodovka ... 676
Indikátory opotřebení (pneumatika) ... 603
Informační rozhraní řidiče ... 139
Přepínání displeje ... 139
Informační/audio obrazovka ... 264
iPod ... 291

J

Jednotky rychlosti/vzdálenosti ... 153
Jízda ... 375
Brzdění ... 484
Převodovka ... 385

K

Kamera s více pohledy ... 508
Kapaliny
Automatická klimatizace ... 589
Brzdová ... 592
Chladicí systém ... 585
Ostřikovač čelního skla ... 593
Když nelze odpojit nabíjecí konektor ... 668
Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru ... 670
Když nelze otevřít kryt nabíjecí zásuvky ... 667
Klíče ... 158
Prevence uzamknutí ... 167
Štítek s číslem ... 159
Typy a funkce ... 158
Vysílač dálkového ovládání ... 165
Zadní dveře nelze otevřít ... 170
Komfortní prvky interiéru ... 221
Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (bílá/zelená) ... 118
Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (žlutá) ... 118
Kontrolka bezpečnostní podpory (zelená/šedá) ... 123
Kontrolka bezpečnostní podpory (žlutá) ... 121, 122
Kontrolka dálkových světel ... 116
Kontrolka eCall ... 370
Kontrolka intervalu adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) ... 118
Kontrolka nízké úrovně nabití (žlutá) ... 111

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách ... 114, 656
Kontrolka ON/OFF čelního airbagu spolujezdce ... 112
Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená) ... 106, 107, 653, 655
Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá) ... 108, 655
Kontrolka parkovacího snímače ... 116, 499
Kontrolka pohonného systému ... 108
Kontrolka předního mlhového světla ... 116
Kontrolka připravenosti vozidla k jízdě ... 109
Kontrolka režimu NORMAL ... 110
Kontrolka režimu SPORT ... 110
Kontrolka systémového hlášení ... 115
Kontrolka systému automatického podržení brzd ... 108, 488
Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (bílá/zelená) ... 119
Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá) ... 119
Kontrolka zadního mlhového světla ... 116
Kontrolka zařazeného rychlostního stupně ... 109
Kontrolky ... 104
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (bílá/zelená) ... 118
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (žlutá) ... 118
Alarm bezpečnostního systému ... 117
Automatická dálková světla ... 116
Automatické podržení brzd ... 108, 489
Automatické vypnutí asistence řízení systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace ... 120
Bezpečnostní podpora (zelená/šedá) ... 123
Bezpečnostní podpora (žlutá) ... 121
Dálková světla ... 116
Doplňkový zádržný systém ... 112
Interval adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) ... 118
Nízká úroveň nabití (žlutá) ... 111
Nízký tlak v pneumatikách / systém sledování tlaku v pneumatikách ... 114, 656
Parkovací brzda a brzdový systém (červená) ... 106, 107, 653, 655
Parkovací brzda a brzdový systém (žlutá) ... 108, 655
Parkovací snímač ... 116
Páčka voliče zpomalování ... 110
Pohonný systém ... 108
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) ... 113
Protiblokovací brzdový systém (ABS) ... 112
Přední mlhové světlo ... 116
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu ... 111
Připravenost vozidla k jízdě ... 109
Režim ECON ... 110, 395
Režim NORMAL ... 110, 395
Režim SPORT ... 110, 395
Směrová světla a výstražná světla ... 115
Světla zapnuta ... 116
Systém automatického podržení brzd ... 108, 488
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ... 113, 654
Systém imobilizéru ... 117
Systém nabíjení 12V akumulátoru ... 109, 652
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (bílá/zelená) ... 119
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (žlutá) ... 119
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) (šedá) ... 120
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) (žlutá) ... 120
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (šedá) ... 121
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace (RDM) (žlutá) ... 120
Systém převodovky ... 109, 657
Systémové hlášení ... 115
Vypnutí systému VSA (pomocný stabilizační systém vozidla) ... 113
Zadní mlhové světlo ... 116
Zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce ... 112
Zařazený rychlostní stupeň ... 109
Kontrolky předjíždění ... 193
Kosmetická zrcátka ... 11
Kotvicí úchyty ... 227
Kryt motorového prostoru ... 581
Kryt zavazadlového prostoru ... 230

L

Licence Open Source ... 363, 696
Licence Open Source jednotky TCU ... 696
Loketní opěrka ... 220

M

Maximální přípustná hmotnost ... 379, 674
Měřicí přístroje, ukazatele ... 137
Mlhová světla ... 195
Motor
- Chladicí kapalina ... 585
- Číslo ... 676

MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAVE ... 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 293

N

Nabídka EV ... 316
Nabíjení ... 548
- Časovač ... 558
- Indikátor nabíjení (boční strana vozidla) ... 557
- Nabíjení stejnosměrným proudem ... 555
- Nelze odpojit nabíjecí konektor ... 668
- Stejnosměrná nabíječka CCS2 ... 549
- Střídavá nabíječka ... 549
- Vysokonapěťový akumulátor ... 563

Napájecí zásuvka příslušenství ... 232
Nastavení
- Loketní opěrka ... 220
- Opěrky hlavy ... 217
- Přední sedadla ... 210
- Světlomety ... 197
- Volant ... 206
- Zrcátka ... 207
- Zvuk ... 276

Nastavení časovače nabíjení ... 558
Nastavení displeje ... 277
Nastavení hodin ... 273
Nastavení maximální úrovně nabití ... 560
Navigace ... 145
Nářadí ... 628
Nejvyšší zatížení ... 379
Nízká úroveň nabití akumulátoru ... 652
Nouzový odtah ... 666
Nožní brzda ... 487

O

Odemykání dveří ... 161
Odemykání předních dveří zevnitř ... 168
Odkládací prostory ... 224
Odkládací schránka ... 224
Odstraňování závad ... 36, 627
- 12V akumulátor je vybitý ... 648
- Brzdový pedál vibruje ... 36
- Defekt (prázdná pneumatika) ... 629
- Nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru ... 670
- Nouzový odtah ... 666
- Pohonný systém nestartuje ... 643
- Pokud nelze odpojit nabíjecí konektor ... 668
- Přehřátí ... 651
- Při otevření dveří zní zvukový signál ... 37
- Spálená pojistka ... 660, 662, 663, 664, 665
- Výstražné kontrolky ... 104
- Zadní dveře nelze otevřít ... 36, 170
- Zvuk při brzdění ... 38

Odtah vozidla
- Nouzové situace ... 666

Ochrana proti krádeži audiosystému ... 253
Okamžitá spotřeba energie ... 142
Okna (otevírání a zavírání) ... 188
Opěrky hlavy ... 217
Opotřebené pneumatiky ... 602
Ostřikovače skla ... 201
- Doplnění/dolévání kapaliny ... 593
- Spínač ... 201

Otevírání/zavírání
- Dveře zavazadlového prostoru ... 171
- Elektricky ovládaná okna ... 188

Otevírání/zavírání kapoty ... 579
Ovládací prvky ... 157
Ovládání osvětlení ... 205

P

Paměťová zařízení USB ... 293, 362
Parkovací asistent Honda ... 522
Parkovací brzda ... 484
Páčka voliče zpomalování ... 392
- Kontrolka ... 110

Pneumatiky ... 602
- Defekt (prázdná pneumatika) ... 629

Indikátory opotřebení 603
Kontrola 602
Kontrola a údržba 602
Sněhové řetězy 606
Tlak vzduchu 675
Záměna 605
Zimní 606
Počet wattů 674
Počítadlo ujetých kilometrů 137
Podlahová rohož 619
Podsedáky (pro děti) 99
Pohonný systém
Zapnutí 381
Pojistky 660
Prohlídka a výměna 665
Umístění 660, 661, 662, 663, 664
Pokud nelze otevřít kryt nabíjecí zásuvky 667
Pomalý chod vpřed (převodovka) 385
Porty USB 256
Potkávací světla 192
Používání hlasového ovládání 261
Navigační příkazy 263
Obecné příkazy 262
Obrazovka hlasového portálu 262
Příkazy seznamu 263
Rozpoznávání hlasu 261
Standardní příkazy 263
Telefonní příkazy 262
Zvukové příkazy 262
Prachový a pylový filtr 616
Právní informace k funkci Apple CarPlay / Android Auto 368
Prázdná pneumatika 629
Prevence bezklíčového uzamknutí 167
Preventivní opatření pro elektrická vozidla 17
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 491
Kontrolka 112
Průměrná rychlost 144
Průměrná spotřeba energie 142
Přední kamera se širokým úhlem záběru 482
Přední sedadla 210
Nastavení 211
Přehrávání *Bluetooth*® Audio 297
Přehřátí motoru 651
Přenos výkonu 321
Přepínač režimu jízdy 395
Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty 344
Přeprava zavazadel 377, 379
Převodovka 385, 386
Číslo 676
Kapalina 588
Kontrolka 109
Kontrolka zařazeného rychlostního stupně 109, 388
Ovládání tlačítka řazení 388
Pomalý chod vpřed 385
Výstražné hlášení 657
Připojení Wi-Fi 304
Přizpůsobení displeje 154
Příslušenství a úpravy 625
Přístrojová deska 103
Regulace jasu 205

R

Ramenní ukotvení 53
Rádio (FM) 283
Rádio FM 283
RDS (systém rádiového přenosu dat) 286
Regulace jasu (přístrojová deska) 205
Rekuperace energie a regenerativní brzdění 20
Rozmrazování čelního skla a oken 244
Rychloměr 137
Rychlostní alarm 146

Ř

Řazení (převodovka) 386
Řízení
Zapnutí pohonu 381

S

Sada pro dočasnou opravu (TRK) 629
Sedadla 210
Nastavení 210
Přední sedadla 210
Vyhřívání předních sedadel 237
Zadní sedadla 214
Schránka v konzole 224
Signalizace nouzového zastavení 493
Sklo (údržba) 619, 622

Sklopení zadních sedadel ... 214
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání ... 160
Sledování únavy řidiče ... 147
Sluneční clona ... 239
Směrová světla ... 193
Kontrolky (přístrojová deska) ... 115
Snímač naklonění ... 186
Snímač teploty ... 138
Specifikace žárovek ... 674
Spínače (okolo volantu) ... 6, 7, 8, 190
Spínače čtecích světel ... 222
Spotřeba energie ... 564
Stabilizační systém vozidla (VSA) ... 399
Startování pomocí kabelů ... 648
Stěrače a ostřikovače ... 201
Automatické přerušované stírání ... 202
Kontrola a výměna lišt stěračů ... 597
Vpředu ... 201
Vzadu ... 203
Stmívání
Světlomety ... 192
Zpětné zrcátko ... 207
Světla ... 192, 594
Interiér ... 221
Kontrolka dálkových světel ... 116
Kontrolka zapnutých světel ... 116
Spínače světel ... 192
Světla zavazadlového prostoru ... 223
Výměna žárovky ... 594
Světla pro denní svícení ... 196
Světla zavazadlového prostoru ... 223, 674
Světlomety ... 192
Automatická dálková světla ... 198
Nastavení ... 197
Obsluha ... 192
Sklon ... 594
Stmívání ... 192
Systém Agile Handling Assist ... 401
Systém brzdového asistenta ... 492
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu ... 406
Systém EPS (elektrický posilovač řízení) ... 654
Kontrolka ... 113
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)
Kontrolka ... 113, 654
Systém hands-free telefonu ... 345
Automatický import telefonního seznamu a historie hovorů z mobilního telefonu ... 354
Automatický přenos ... 353
Možnosti během hovoru ... 360
Nabídky HFT ... 349
Nastavení telefonu ... 351
Oblíbené kontakty ... 355
Omezení pro manuální ovládání ... 348
Přijetí hovoru ... 359
Tlačítka HFT ... 345
Volání ... 357
Vyzváněcí tón ... 353
Zobrazení stavu HFT ... 347
Systém imobilizéru ... 182
Kontrolka ... 117
Systém klimatizace (automatická klimatizace) ... 240
Dálkové nastavení klimatizace před nástupem ... 246
Odmrazování čelního skla a oken ... 244
Používání automatické klimatizace ... 240
Prachový a pylový filtr ... 616
Recirkulace/režim čerstvého vzduchu ... 243
Režim synchronizace ... 245
Snímač ... 250
Výdech vzduchu ... 248
Systém parkovacího asistenta ... 495
Systém prevence uzamknutí ... 167
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) ... 445
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) ... 415
Systém pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace ... 467
Systém připomenutí servisní prohlídky ... 570
Systém rádiového přenosu dat (RDS) ... 286
Systém rozpoznávání dopravních značek ... 475
Systém sledování tlaku v pneumatikách ... 402
Kalibrace ... 404
Kontrolka ... 114, 656
Systém VSA (pomocný stabilizační systém vozidla) ... 399
Kontrolka vypnutí ... 113
Tlačítko vypnutí ... 400
Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce ... 64

Š

Štítek s číslem klíče ... 159

T

Tapeta ... 274
Technická data ... 674
Telefon ... 144
Teplota
Zobrazení venkovní teploty ... 138
Těhotné ženy ... 56
Tísňové volání (eCall) ... 370
Automatické tísňové volání ... 370
Ruční tísňové volání ... 372
Tlačítko POWER ... 190
Tlačítko řazení ... 386
Ovládání ... 388
Tlačítko SOS ... 372
Tlačítko vyhřívání vnějších zrcátek ... 204
Tlačítko výstražných světel ... 6
Tlačítko zrušení SOS ... 372
Tlak vzduchu ... 602, 675
TRK (sada pro dočasnou opravu) ... 629

U

Ukazatel POWER/CHARGE ... 137
Ukazatele ... 137
Ultrazvukové snímače ... 185
Uplynulý čas ... 144
Upozornění na předměty na zadním sedadle ... 215

Ú

Údržba ... 565
12V akumulátor ... 608
Automatická klimatizace ... 615
Bezpečnost ... 567
Brzdová kapalina ... 592
Chladicí kapalina automatické klimatizace ... 589
Chladicí systém ... 585
Čištění ... 618
Kapalina převodovky ... 588
Opatření ... 566
Ostřikovač ... 593
Pneumatiky ... 602
Pod kapotou ... 578
Stěrač ... 597
Systém připomenutí servisní prohlídky ... 570
Vysílač dálkového ovládání ... 613
Výměna žárovek světel ... 594
Údržba exteriéru (čištění) ... 621
Úpravy (a příslušenství) ... 625

V

Věšáky na oděvy ... 226
Vlastní nastavení funkcí ... 325
Vnější zrcátka ... 208
Vnitřní světla ... 221
Vnitřní zpětné zrcátko ... 207
Volant ... 206
Nastavení ... 206
VSA (stabilizační systém vozidla)
Kontrolka systému ... 113
Vybitý 12V akumulátor ... 648
Vyhřívání oken ... 204
Vyhřívání předních sedadel ... 237
Vyhřívání sedadel ... 237
Vyhřívání volantu ... 236
Vyhřívání zadního skla ... 204
Vynulování denního počítadla kilometrů ... 142
Vysokonapěťový akumulátor ... 563
Nabíjení ... 548
Spotřeba energie ... 564
Ukazatel ... 137
Výběr dětského zádržného systému ... 80
Výběr požadovaného výdechu vzduchu ... 248
Výdech vzduchu ... 248
Výměna
Baterie dálkového ovladače ... 613
Gumová část lišty stěrače ... 597
Gumová část lišty zadního stěrače ... 600
Pojistky ... 660, 662, 663, 664, 665
Žárovky ... 594
Výměna 12V akumulátoru ... 610
Výměna žárovek ... 594
Boční směrové světlo/výstražná světla ... 594
Brzdová světla ... 594
Koncová světla ... 594, 595
Obrysová světla ... 594
Osvětlení zadní registrační značky ... 595
Přední mlhová světla ... 594
Přední směrová světla ... 594

Světla nabíjení ... 595
Světla pro denní svícení ... 594
Světla zpátečky ... 595
Světlo krytu nabíjecí zásuvky ... 596
Světlomety ... 594
Třetí brzdové světlo ... 595
Zadní mlhové světlo ... 595
Zadní směrová světla ... 594
Výstražná kontrolka svítí/bliká ... 652
Výstražné a informační hlášení ... 124
Výstražné štítky ... 101

W

WMA ... 293

Z

Zadní kamera s více pohledy ... 506
Zadní sedadla ... 214
Zadní stínítka proti slunci ... 238
Zamykání/odemykání ... 158
Dětské pojistky ... 170
Klíče ... 158
Pomocí klíče ... 166
Z vnější strany ... 161
Zevnitř ... 168
Zapínání a vypínání systému pro zmírnění rizika vyjetí z komunikace ... 470
Zapnutí pohonného systému
Neaktivuje se ... 643
Zapnutí pohonu ... 381
Zařízení emitující rádiové vlny ... 677
Zastavení ... 494
Zavazadlo (nejvyšší zatížení) ... 379
Zásady správného používání elektrického vozidla Honda ... 14
Zimní pneumatiky ... 606
Sněhové řetězy ... 606
Zobrazení venkovní teploty ... 138
Zpětné zrcátko ... 207
Zpráva ... 300
Zrcátka ... 207
Dveře ... 208
Vnitřní zpětné zrcátko ... 207
Zrcátka na dveřích ... 208