






Při čtení této příručky narazíte na informace, před kterými je zobrazen symbol **POZNÁMKA**. Tato informace vám pomůže předejít poškození vašeho vozidla, jiného majetku a životního prostředí.

Symbole    na štítcích nalepených na vašem vozidle vám připomínají, abyste si kvůli správnému a bezpečnému provozu vašeho vozidla přečetli tuto uživatelskou příručku.

  je barevný symbol značící „nebezpečí“ (červená), „výstrahu“ (oranžová) nebo „pozor“ (žlutá).

 **Výstražné štítky** Str. 83


Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, stejně jako bezpečnost ostatních osob, je velmi důležitá. Bezpečný provoz tohoto vozidla představuje velkou odpovědnost.






Abychom vám pomohli rozhodovat se o bezpečnosti s dostatkem informací, uvedli jsme provozní postupy a další informace na štítcích a v tomto návodu. Tyto informace vás upozorňují na potenciální nebezpečí, která by mohla ublížit vám nebo ostatním.

Samozřejmě není praktické ani možné varovat vás před všemi nebezpečími, která souvisejí s provozem nebo údržbou vašeho vozidla. Musíte použít svůj dobrý úsudek.

Důležité bezpečnostní informace naleznete v různých formách, jako jsou například:

- **Výstražné štítky** – ve vozidle.
- **Bezpečnostní sdělení** – předchází jim varovný bezpečnostní symbol  a jedno ze tří signálních slov: **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.

Tato signální slova znamenají:

 NEBEZPEČÍ	Nedodržíte-li pokyny, DOJDE KE SMRTELNÉMU nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ.
 VÝSTRAHA	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.
  VÝSTRAHA	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.
 POZOR	Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ ZRANĚNÍ.

- **Nadpisy týkající se bezpečnosti** – jako například Důležitá bezpečnostní opatření.
- **Část věnovaná bezpečnosti** – jako například Bezpečná jízda.
- **Pokyny** – jak toto vozidlo používat správně a bezpečně.

Celá tato kniha je plná důležitých bezpečnostních informací – pozorně si ji přečtěte.

Zařízení pro záznam dat událostí

Vaše vozidlo je vybaveno několika zařízeními, která se označují jako zařízení pro záznam dat událostí. V reálném čase zaznamenávají různé typy dat vozidla, jako je otevření airbagů SRS a selhání součástí systému SRS.

Tato data patří majiteli vozidla a nesmí k nim přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.

Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Zařízení pro záznam servisní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno zařízeními souvisejícími s prováděním servisních činností, která zaznamenávají informace o výkonu hnacího ústrojí a jízdních podmínkách. Data mohou být použita k tomu, aby pomohla technikům vozidlo diagnostikovat, opravit a provádět jeho údržbu.

K těmto datům nesmí přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.

Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Tato uživatelská příručka je nedílnou součástí vozidla a v případě prodeje vozidla ji v něm ponechejte.

Tato uživatelská příručka je určena pro všechny modely vašeho vozidla. Můžete zde nalézt i popisy vybavení a prvků, které ve vašem konkrétním modelu nejsou.

Obrázky v této uživatelské příručce představují prvky a vybavení, které jsou k dispozici u některých modelů, ne však u všech. Váš konkrétní model některé z těchto prvků nemusí mít.

Informace a technická data uvedená v této publikaci byla platná v době schválení k tisku. Společnost Honda Motor Co. Ltd. si však vyhrazuje právo kdykoli ukončit výrobu nebo změnit technická data či konstrukci, a to bez předchozího upozornění a bez přijetí jakýchkoli závazků.

Přestože se tento návod týká modelů s levostranným a pravostranným řízením, obrázky obsažené v tomto návodu většinou odpovídají modelům s levostranným řízením.

➔ Bezpečná jízda Str. 31

Pro bezpečnou jízdu Str. 32

Pásy (sedadlo) Str. 36

Airbagy Str. 49

➔ Přístrojová deska Str. 85

Kontrolky Str. 86

Ukazatele a multifunkční displej Str. 123

➔ Ovládací prvky Str. 139

Hodiny Str. 140

Zamykání a odemykání dveří Str. 142

Otevírání a zavírání oken Str. 162

Nastavení sedadel Str. 187

Systém klimatizace (automatická klimatizace)* Str. 213

➔ Funkce Str. 219

Audiosystém Str. 220

Základní ovládání audiosystému Str. 227, 257

Vlastní nastavení funkcí Str. 313

Systém hands-free telefonu Str. 339, 362

➔ Řízení Str. 381

Před jízdou Str. 382

Jízda s přívěsem Str. 386

Za jízdy Str. 392

Multifunkční zadní kamera* Str. 469

Doplňování paliva Str. 471

➔ Údržba Str. 475

Před prováděním údržby Str. 476

Systém připomenutí servisní prohlídky Str. 479

Kontrola a údržba lišt stěračů Str. 513

Údržba systému topení a chlazení*/automatické klimatizace* Str. 531

➔ Řešení neočekávaných událostí Str. 541

Nářadí Str. 542

Defekt pneumatiky Str. 543

Přehřátí motoru Str. 568

Kontrolka, svítí/bliká Str. 570

➔ Informace Str. 591

Technická data Str. 592

Identifikační čísla Str. 596

Obsah

Bezpečnost dětí Str. 62

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny Str. 82

Výstražné štítky Str. 83

Otevírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru Str. 156

Ovládání spínačů okolo volantu Str. 164

Vnitřní světla / komfortní prvky interiéru Str. 199

Bezpečnostní systém Str. 159

Nastavení zrcátek Str. 185

Systém topení a chlazení* Str. 209

Chybová hlášení audiosystému Str. 305

Obecné informace o audiosystému Str. 308

Brzdy Str. 453

Spotřeba paliva a emise CO₂ Str. 473

Parkování vozidla Str. 463

Plán údržby Str. 484

Kontrola a údržba pneumatik Str. 517

Čištění Str. 534

Údržba pod kapotou Str. 489

Akumulátor Str. 524

Příslušenství a úpravy Str. 539

Výměna žárovek Str. 501

Péče o vysílač dálkového ovládání Str. 529

Motor nestartuje Str. 561

Pojistky Str. 575

Startování pomocí kabelů Str. 564

Nouzový odtah Str. 586

Řadící pákou nelze pohnout Str. 567

Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru Str. 589

Zařízení emitující rádiové vlny* Str. 597

Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě ES* Str. 611

Stručná referenční příručka Str. 4

Bezpečná jízda Str. 31

Přístrojová deska Str. 85

Ovládací prvky Str. 139

Funkce Str. 219

Řízení Str. 381

Údržba Str. 475

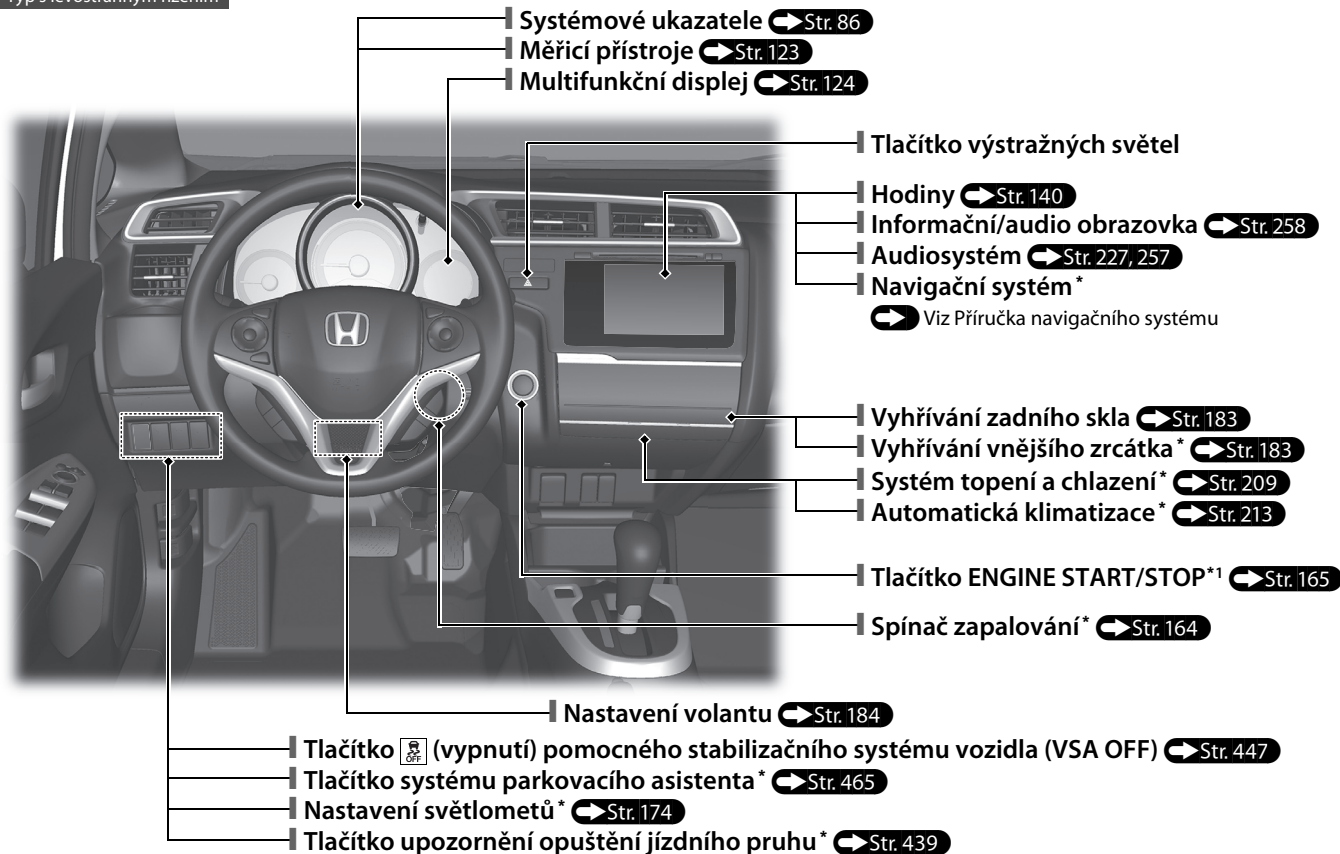
Řešení neočekávaných událostí Str. 541

Informace Str. 591

Rejstřík Str. 615

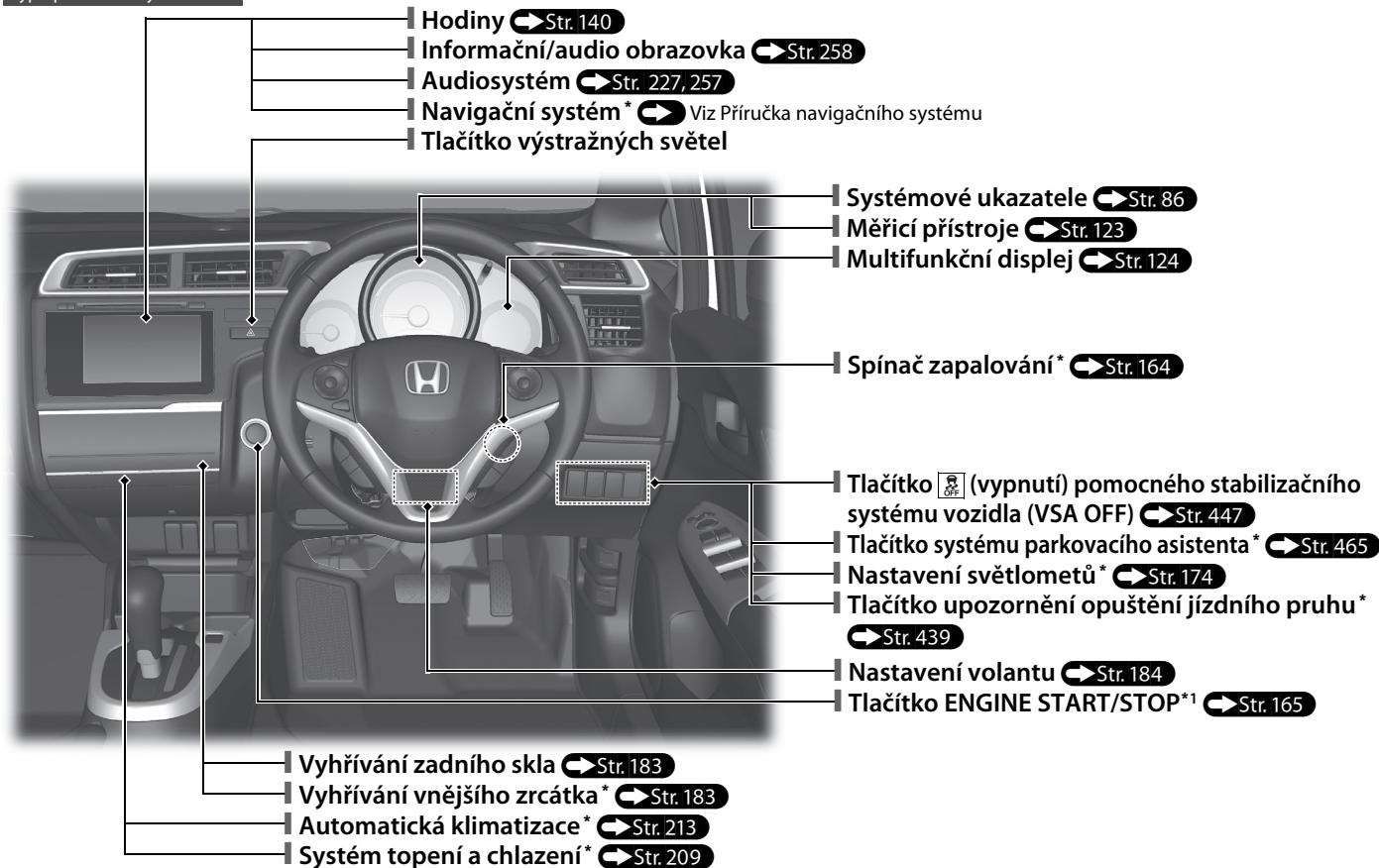
Přehled

Typ s levostranným řízením



*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko ENGINE START/STOP.

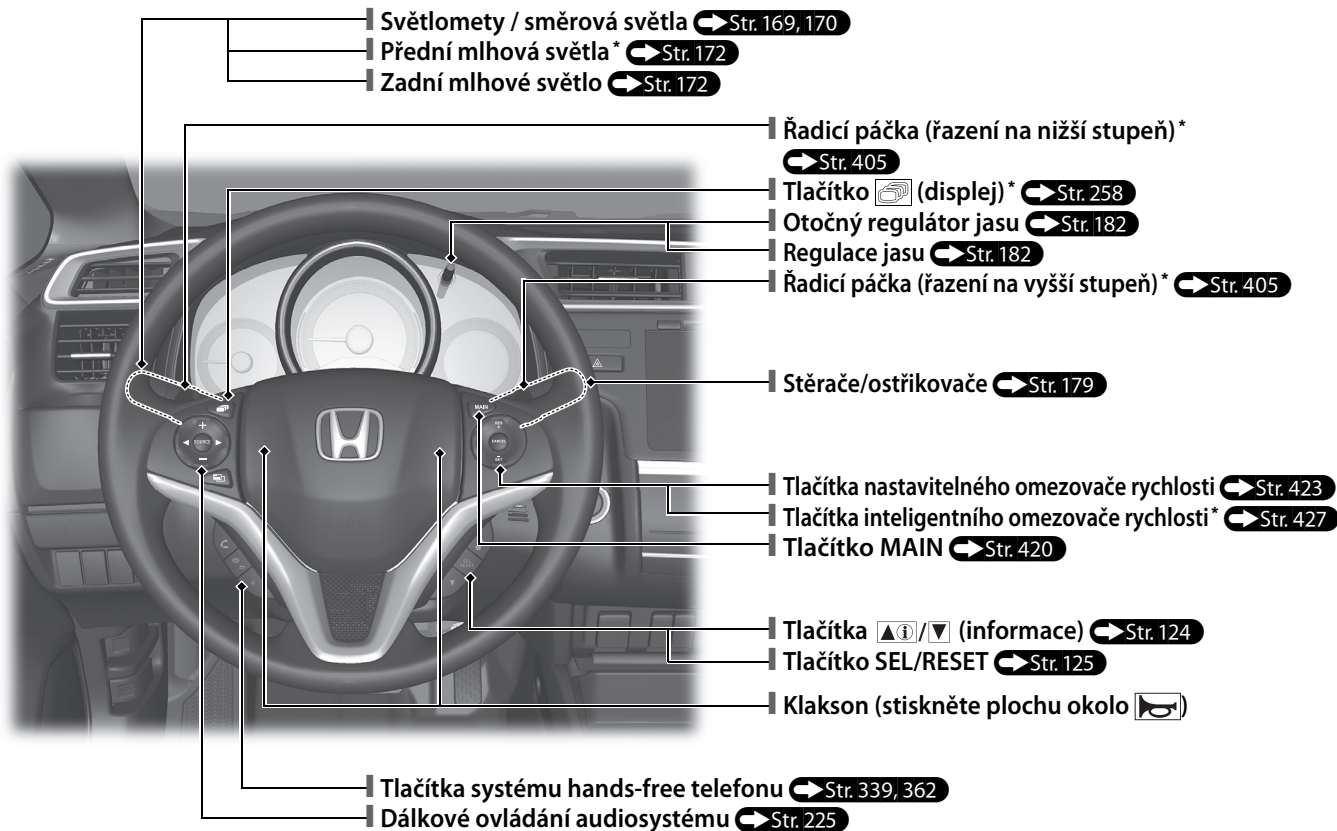
Typ s pravostranným řízením



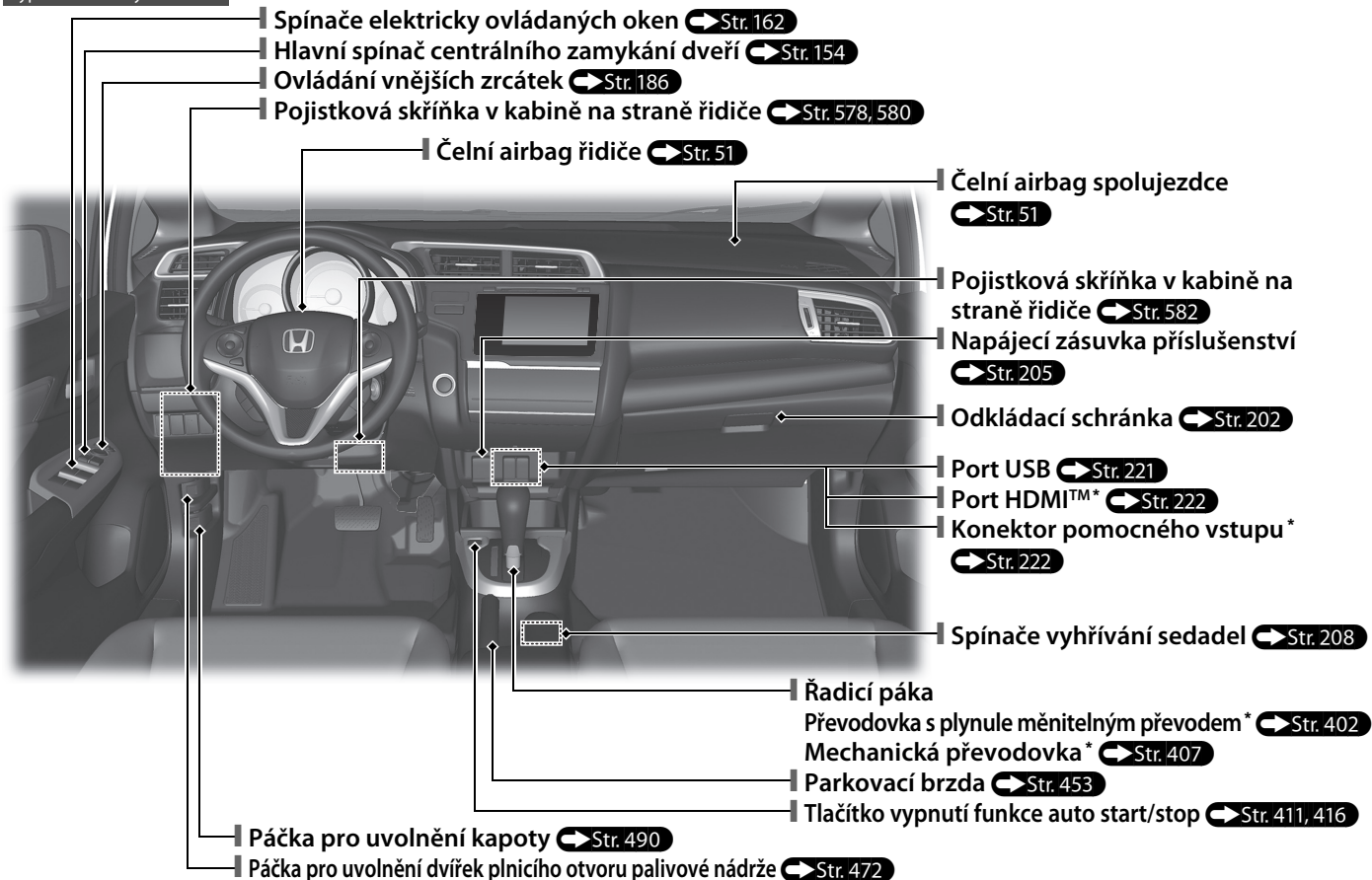
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Přehled



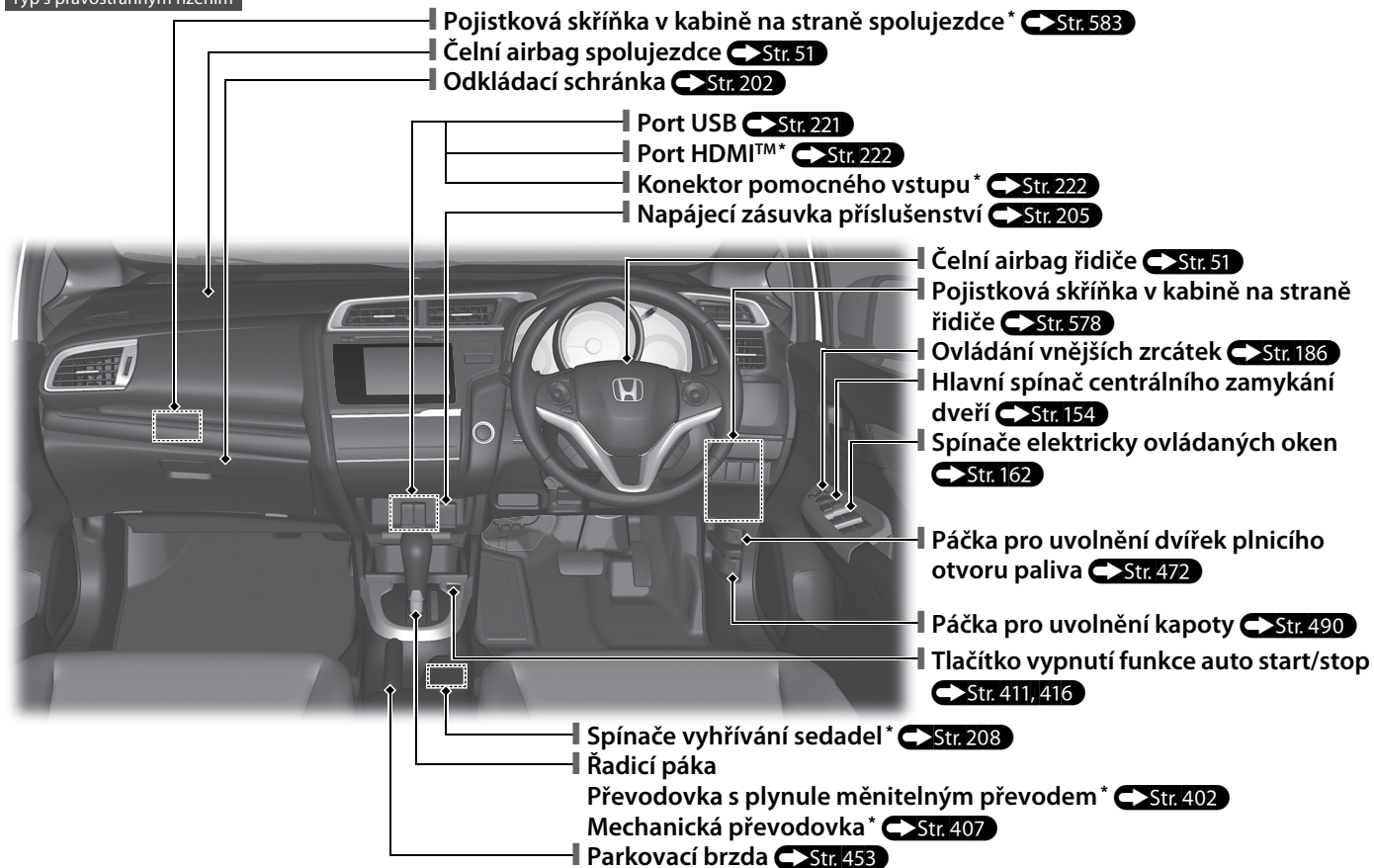
Typ s levostranným řízením

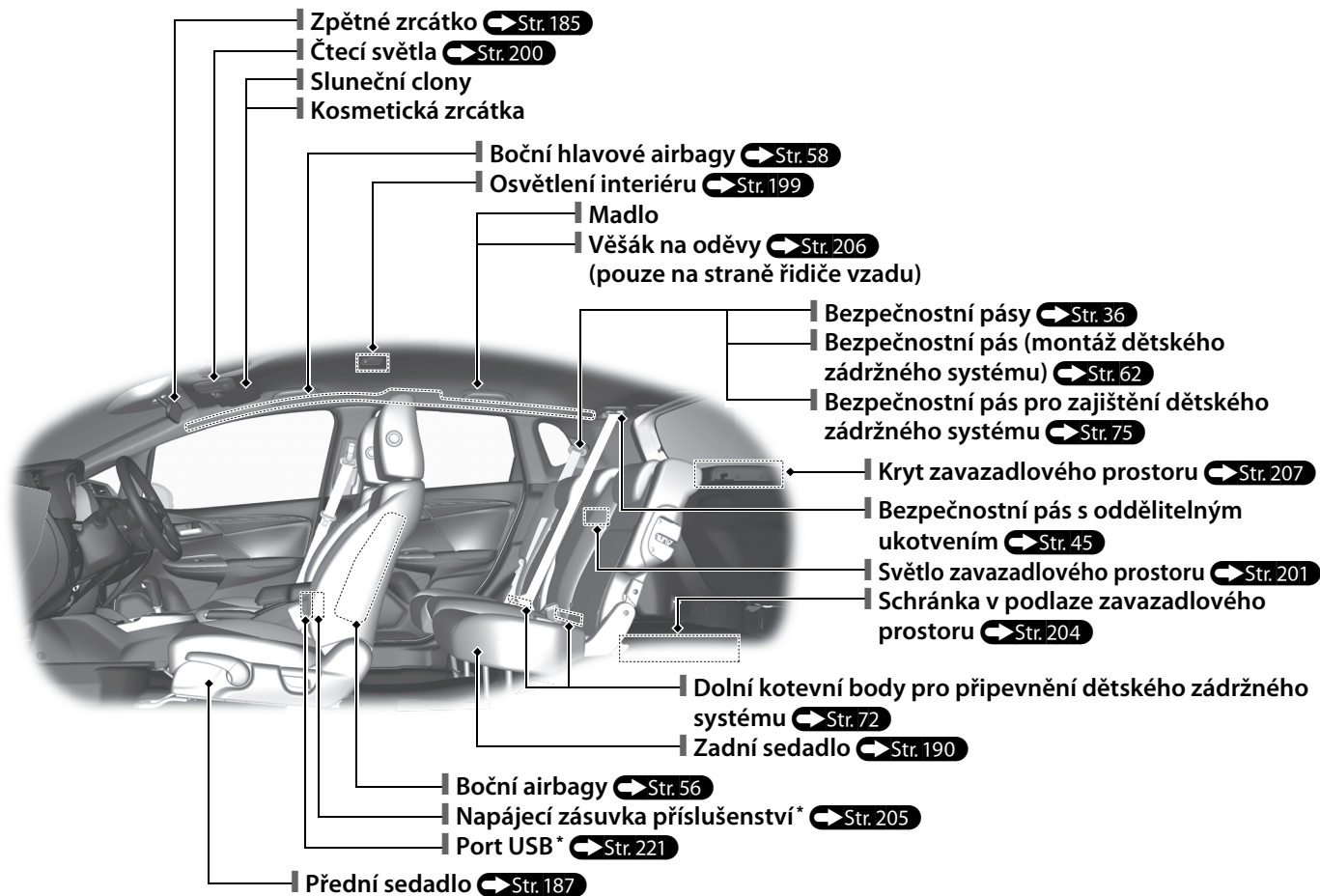


* Není k dispozici u všech modelů

Přehled

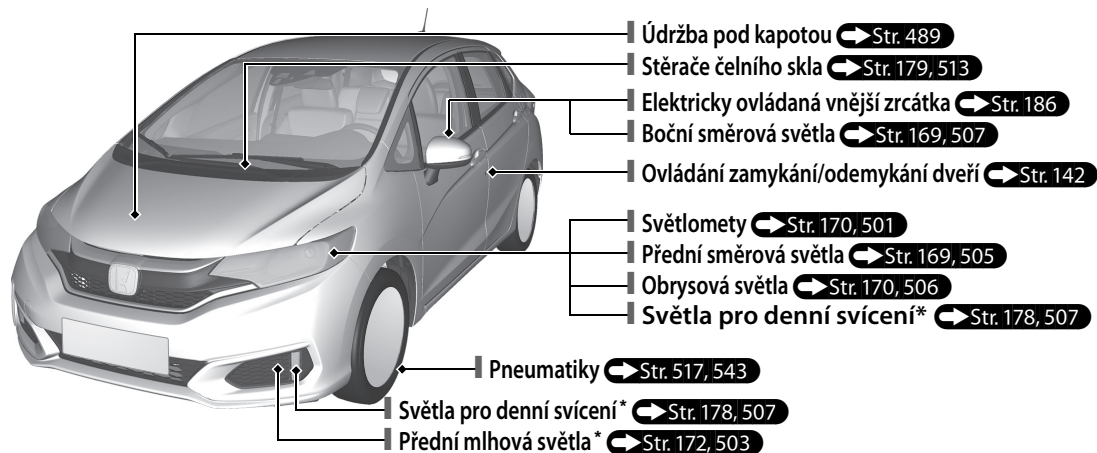
Typ s pravostranným řízením





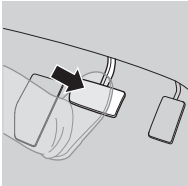
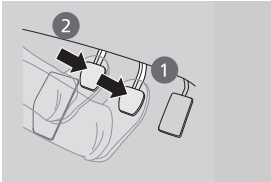
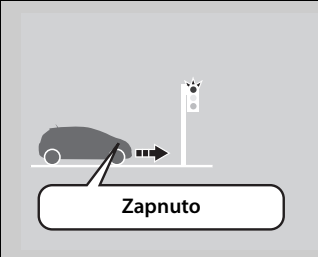
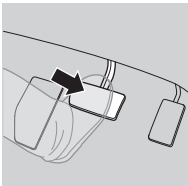
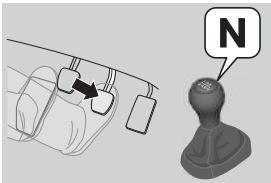
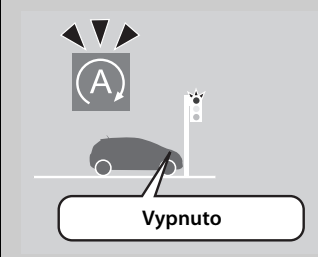
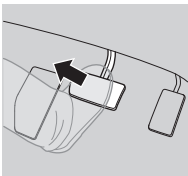
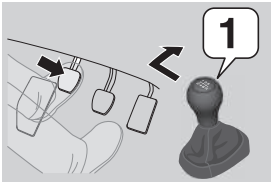
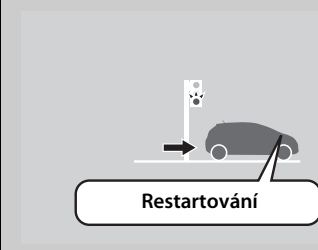
* Není k dispozici u všech modelů

Přehled



Funkce auto start/stop

Za účelem snížení spotřeby paliva se motor vypne a znovu nastartuje, jak je popsáno níže. Je-li funkce auto start/stop zapnutá, rozsvítí se kontrolka auto start/stop (zelená). ➔ Str. 410, 415

Při	Převodovka s plynule měnitelným převodem	Mechanická převodovka	Stav motoru
Zpomalování ↓	Sešlápněte brzdový pedál. 	1. Sešlápněte brzdový pedál. 2. Naplno sešlápněte spojkový pedál. 	
Zastavení ↓	Nechte brzdový pedál sešlápnutý. 	<ul style="list-style-type: none"> • Držte brzdový pedál sešlápnutý. • Řadící páku posuňte do polohy N. • Uvolněte spojkový pedál. 	
Spuštění	Uvolněte brzdový pedál. 	1. Znovu naplno sešlápněte spojkový pedál. 2. Řadící páku posuňte do polohy 1 . 3. Sešlápnutím plynového pedálu pokračujte v jízdě. 	

Bezpečná jízda ➔ Str. 31

Airbagy ➔ Str. 49

- Vaše vozidlo je vybaveno airbagy, které při mírné až silné srážce pomáhají ochránit vás a cestující.

Bezpečnost dětí ➔ Str. 62

- Všechny děti ve věku 12 let a mladší musí být usazeny na zadním sedadle.
- Malé děti musí být správně připoutány v dětském zádržném systému orientovaném vpřed.
- Kojenci musí být správně připoutáni na zadním sedadle v dětském zádržném systému orientovaném vzad.

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny ➔ Str. 82

- Vaše vozidlo vypouští nebezpečné výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý. Motor nenechávejte běžet v uzavřených prostorech, kde se kyslíčnik uhelnatý může hromadit.

Bezpečnostní pásy ➔ Str. 36

- Zapněte si bezpečnostní pás a sedte vzpřímeně opření o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda vaši cestující mají správně zapnuté své bezpečnostní pásy.

Kontrolní seznam pro kontrolu vozidla před jízdou ➔ Str. 35

- Před jízdou zkontrolujte, zda byla přední sedadla, opěrky hlavy, volant a zrcátka správně nastavena.















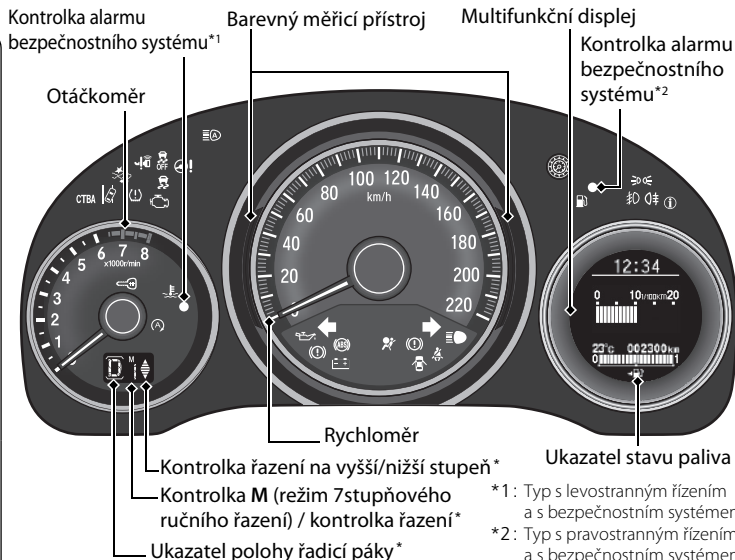
Břišní bezpečnostní pás zapněte co nejnižší.

Přístrojová deska Str. 85




Ukazatele  Str. 123 / Multifunkční displej  Str. 124 / Systémové ukazatele  Str. 86

Systémové ukazatele





-  Kontrolka poruchy
-  Kontrolka nízkého tlaku oleje
-  Kontrolka systému dobíjení
-  Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)
-  Kontrolka vypnutí VSA OFF
-  Kontrolka systému imobilizéru
-  Kontrolka systému bezklíčového vstupu*
-  Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)
-  Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny (červená)
-  Kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny (modrá)
-  Kontrolka systému auto start/stop (zelená)
-  Kontrolka systému auto start/stop (žlutá)



Systémové ukazatele

-  Kontrolka varování před čelní srážkou*
-  Kontrolka upozornění opuštění jízdního pruhu*
-  Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách

Kontroly světel

-  Kontrolka zapnutých světel
-  Kontrolka dálkových světel
-  Kontrolka předního mlhového světla*
-  Kontrolka zadního mlhového světla

Systémové ukazatele

-  Kontrolky směrových světel a výstražných světel
-  Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)
-  Kontrolka parkovací brzd a brzdového systému (červená)
-  Kontrolka brzdového systému (žlutá)
-  Kontrolka otevřených dveří a dveří zavazadlového prostoru
-  Kontrolka nízké hladiny paliva
-  Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu
-  Kontrolka doplňkového zádržného systému
-  Kontrolka systému podpory dálkových světel*
-  Kontrolka protikolizního systému (CTBA)
-  Kontrolka systémového hlášení

* Není k dispozici u všech modelů

Ovládací prvky Str. 139

Hodiny Str. 140






Hodiny na multifunkčním displeji jsou aktualizovány automaticky současně se zobrazením hodin v audiosystému.

Modely s displejem audiosystému

Audiosystém přijímá signály ze satelitů GPS a hodiny aktualizuje automaticky.

Modely s barevným audiosystémem






- 1 Stiskněte a podržte **MENU/CLOCK** tlačítko.
- 2 Otočením  změňte hodinu, poté stiskněte .
- 3 Otočením  změňte minutu, poté stiskněte .
- 4 Vyberte **Nastavit**, poté stiskněte .

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič LIST/SELECT (volba).

- Otočením  vyberte.
- Stiskem  potvrďte.

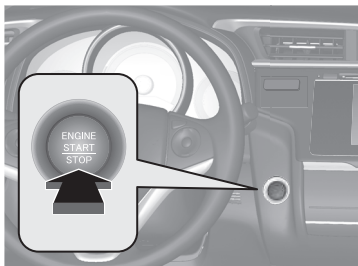
Modely s displejem audiosystému



- 1 Vyberte ikonu  (domů), potom vyberte možnost **Nastav.**
- 2 Vyberte možnost **Info, Hodiny** a potom **Nastavení hodin.**
- 3 Vyšší nebo nižší čísla nastavte dotykem na ikonu  / .
- 4 Vyberte **OK.**

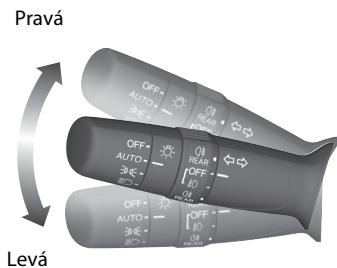
Tlačítko ENGINE START/STOP* Str. 165

Stisknutím tlačítka změníte režim napájení vozidla.



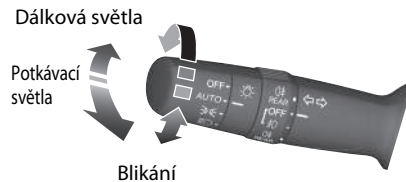
Směrová světla Str. 169

Ovládací páčka směrových světel



Světla Str. 170

Spínače světel



Stěrače a ostříkovače

➔ Str. 179

Ovládací páčka stěračů/ostříkovačů



Chcete-li sklo postříkat kapalinou ostříkovačů, páčku přitáhněte k sobě.

Nastavovací kroužek

⊖: Nízká citlivost

⊕: Vysoká citlivost

MIST
OFF

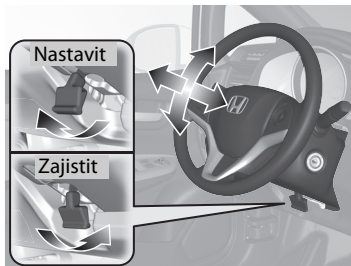
AUTO: Rychlost stěračů se mění automaticky

LO: Pomalý chod

HI: Rychlý chod

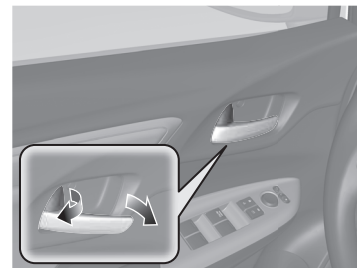
Volant ➔ Str. 184

- Chcete-li provést nastavení, zatáhněte za seřizovací páčku k sobě, nastavte volant do požadované polohy, poté páčku zajistíte zpět do její původní polohy.



Odemykání předních dveří zevnitř ➔ Str. 154

- Zatáhnutím za jednu z vnitřních klik předních dveří se dveře odemknou a otevrou jedním pohybem.

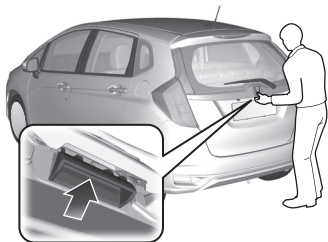


- Odemknutím a otevřením dveří řidiče pomocí vnitřní kliky dojde k odemknutí všech ostatních dveří.

Přední dveře spolujezdce se také odemknou a otevrou jedním pohybem.

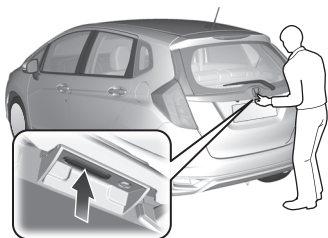
Dveře zavazadlového prostoru

➔ Str. 156



Vozidlo s levostranným řízením bez systému bezklíčového vstupu

- Při odemknutí všech dveří zatáhněte za vnější kliku dveří zavazadlového prostoru a nadzvednutím otevřete dveře zavazadlového prostoru.



Vozidlo s levostranným řízením se systémem bezklíčového vstupu

Typ s pravostranným řízením

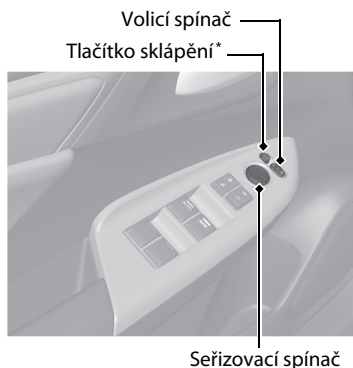
- Při odemknutí všech dveří stiskněte uvolňovací tlačítko na dveřích zavazadlového prostoru a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Když máte u sebe dálkové ovládní bezklíčového přístupu, stisknutím tlačítka uvolnění dveří zavazadlového prostoru odemknete a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka ➔ Str. 186

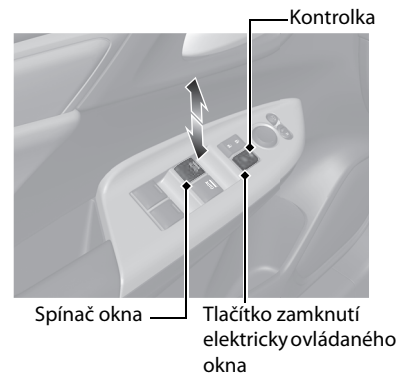
- Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1 posuňte volicí spínač do polohy L nebo R.
- Ztlačte na příslušný okraj seřizovacího spínače, abyste provedli nastavení zrcátka.
- Stisknutím tlačítka sklápění* vnější zrcátka sklopíte nebo vyklopíte.



Elektricky ovládaná okna ➔ Str. 162







➔ Str. 162

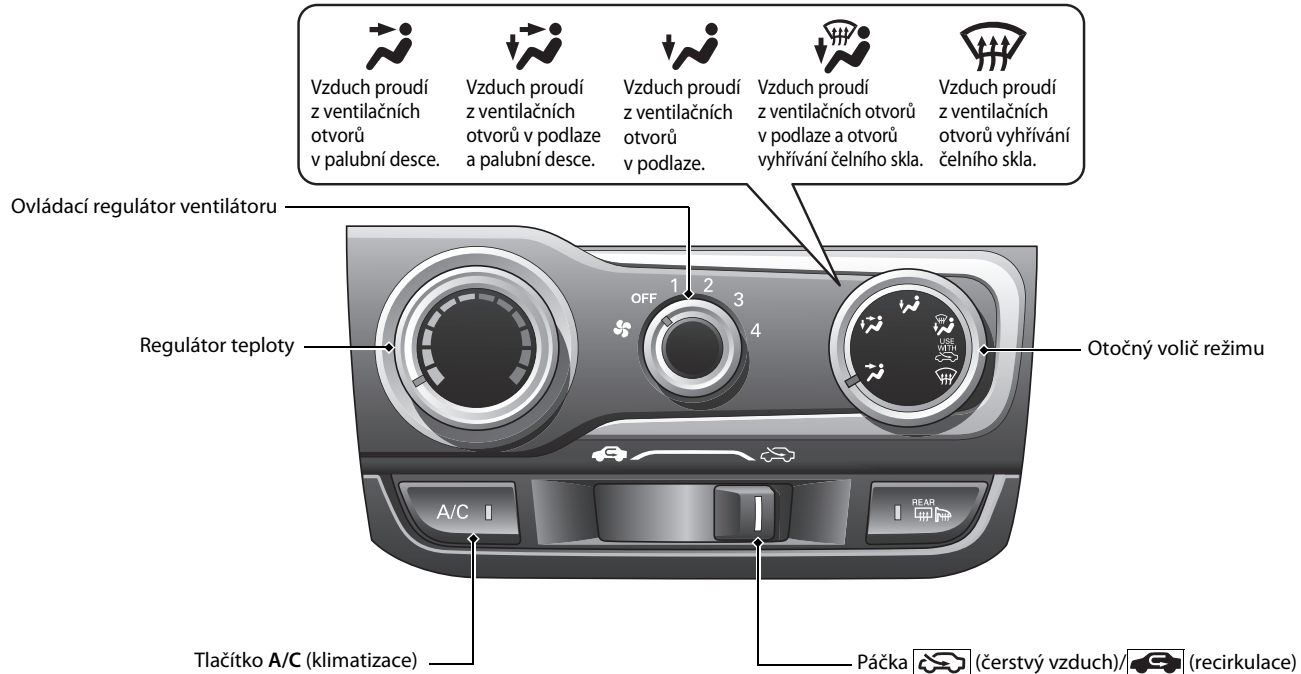
- Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1 elektricky ovládaná okna otevřete nebo zavřete.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna ve vypnuté poloze, může každý spolujezdec u sebe okno otevírat a zavírat vlastním spínačem.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna v zapnuté poloze (kontrolka svítí), všechny spínače ovládní oken spolujezdců jsou vypnuty.





*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

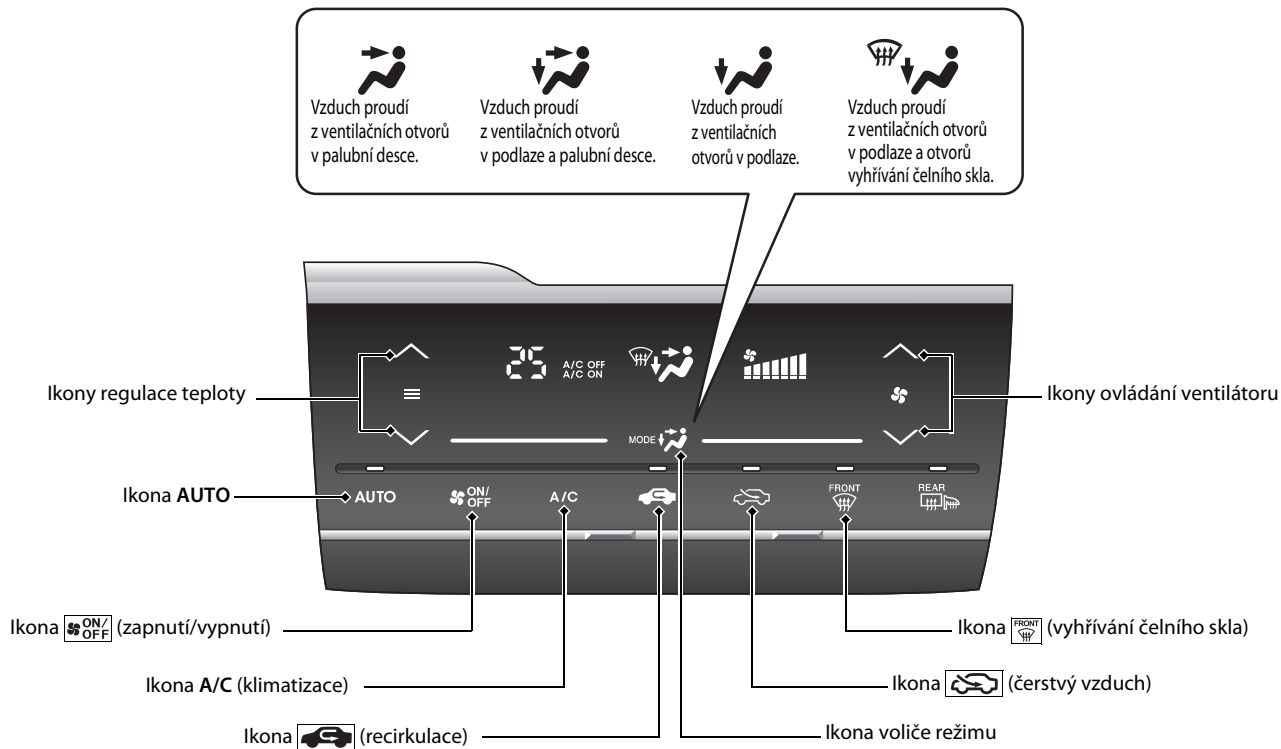
System topení a chlazení* Str. 209

- Otáčením ovládacího regulátoru ventilátoru se nastavují otáčky ventilátoru.
- Otáčením otočného voliče režimu ( /  /  /  / ) se volí ventilační otvory, kterými má proudit vzduch.
- Otáčením ovládacího regulátoru teploty se nastavuje teplota.
- Otočením ovládacího regulátoru ventilátoru do polohy OFF se systém vypíná.
- Otočením otočného voliče režimu do polohy  se odmrazuje čelní sklo.




Automatická klimatizace* Str. 213

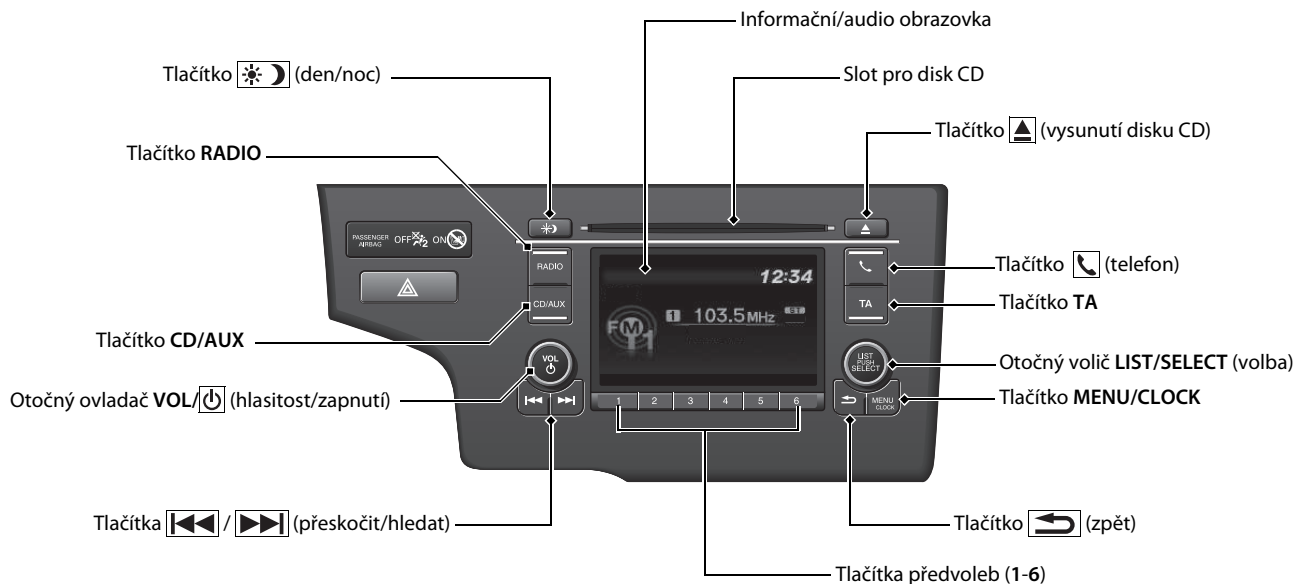
- Chcete-li automatickou klimatizaci zapnout, vyberte ikonu **AUTO**.
- Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, vyberte ikonu .
- Chcete-li odmrazit čelní sklo, vyberte ikonu .



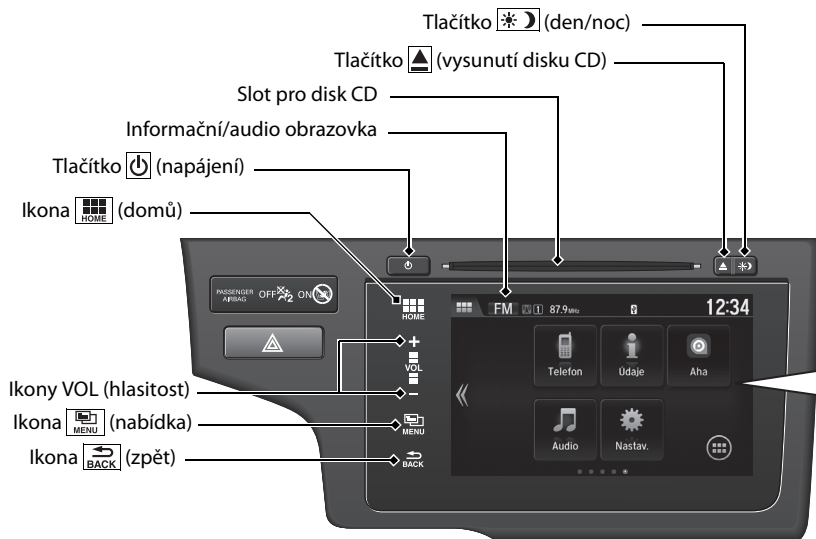
Zvláštní výbava Str. 219

Audiosystém Str. 227, 257

Modely s barevným audiosystémem  Str. 227



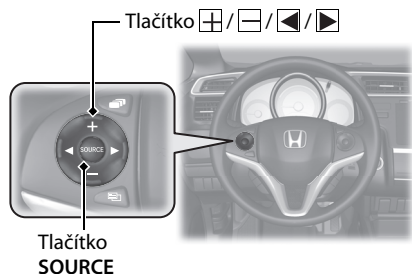
Modely bez navigačního systému



Modely s navigačním systémem



Dálkové ovládání audiosystému Str. 225



- Tlačítko [+]/[-]

Stiskněte pro zvýšení/snížení hlasitosti.

- Tlačítko SOURCE

Stisknutím změňte režim audiosystému:

Modely s barevným audiosystémem

FM1/FM2/DAB1*/DAB2*/LW/MW/CD/USB/
iPod/*Bluetooth*®Audio/AUX.

Modely s displejem audiosystému

FM/LW/MW/DAB*/CD/USB/iPod/Apps/
Bluetooth®Audio/AUX HDMI™.

- Tlačítko ◀/▶

Rádio: Stisknutím změňte stanici předvolby.

Stiskněte a přidržte, chcete-li zvolit následující nebo předchozí stanici se silným signálem.

Zařízení CD/USB:

Stisknutím přeskočíte na začátek následující skladby nebo se vrátíte na začátek aktuální skladby.

Stiskněte a přidržte, chcete-li změnit složku.

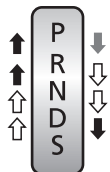
Řízení Str. 381

Mechanická převodovka * Str. 407

Převodovka s plynule měnitelným převodem * Str. 402

- Při startování motoru zařaďte do polohy **P** a sešlápněte brzdový pedál.

Řazení



- ↓ Abyste mohli vyřadit z polohy **P**, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko.
- ↕ Řadicí pákou hýbejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka.
- ↕ Chcete-li posunout řadicí páku, stiskněte uvolňovací tlačítko.

- P** **Parkování**
Vypněte nebo nastartujte motor.
Převodovka je zablokováná.
- R** **Zpátečka**
Používá se při couvání.
- N** **Neutrál**
Převodovka není zablokováná.
- D** **Jízda**
 - Normální jízda.
 - Dočasně lze používat režim 7stupňového ručního řazení.
- S** **Poloha S**
 - Lepší zrychlení.
 - Účinnější brzdění motorem.
 - Jízda do kopce nebo z kopce.
 - Lze použít režim 7stupňového ručního řazení.



Režim 7stupňového ručního řazení Str. 404

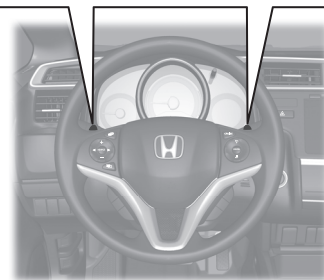
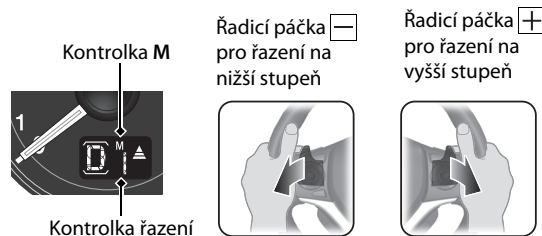
- Umožňuje řadit na převodovce ručně vyšší nebo nižší stupeň, aniž byste sundali ruce z volantu.

Je-li řadicí páka v poloze **S**

- Zatažením za řadicí páčku se změní režim převodovky s plynule měnitelným převodem na režim 7stupňového ručního řazení.
- Kontrolka řazení zobrazí **M** a číslo vybraného rychlostního stupně.

Je-li řadicí páka v poloze **D**

- Zatažením za řadicí páčku se dočasně změní režim převodovky s plynule měnitelným převodem na režim 7stupňového ručního řazení. Kontrolka řazení zobrazí číslo vybraného rychlostního stupně.



* Není k dispozici u všech modelů

Vypínač VSA Str. 447

- Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) pomáhá stabilizovat vozidlo při ostrém zatáčení a pomáhá udržovat trakci při zrychlování na nepevném nebo klzkém povrchu vozovky.
- Systém VSA se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Chcete-li systém VSA / funkce systému VSA dočasně vyřadit, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.

Tempomat Str. 420

- Tempomat umožňuje udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.
- Tempomat zapnete stiskem tlačítka **MAIN**. Tempomat zvolte stiskem tlačítka **LIM**, poté stiskněte **-/SET**, jakmile dosáhnete požadované rychlosti (nad 30 km/h).

Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 423

- Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.
- Chcete-li použít nastavitelný omezovač rychlosti, stiskněte tlačítko **MAIN**. Nastavitelný omezovač rychlosti vyberte stiskem tlačítka **LIM** a až vaše vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte **-/SET**.
- Rychlostní limit vozidla lze nastavit od 30 km/h do 250 km/h.

Systém sledování tlaku v pneumatikách Str. 449

- Zjišťuje změnu stavu v pneumatikách a jejich celkové rozměry z důvodu poklesu tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Při určitých podmínkách je třeba provést kalibraci.

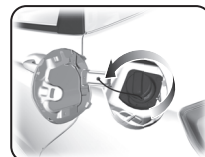
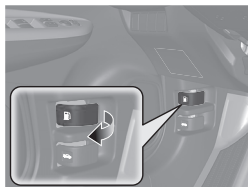
Doplňování paliva Str. 471

Benzín/lihobenzín EN 228

Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší

Objem palivové nádrže: 40 l

- 1** Zatáhněte za páčku pro uvolnění dvířek plnicího otvoru palivové nádrže.
- 2** Pomalu otočte uzávěrem plnicího otvoru palivové nádrže, abyste uzávěr sejmuli.
- 3** Uzávěr nasadte do držáku na dvířkách plnicího otvoru palivové nádrže.
- 4** Po doplnění paliva uzávěr našroubujte zpět, dokud neuslyšíte alespoň jedno cvaknutí.

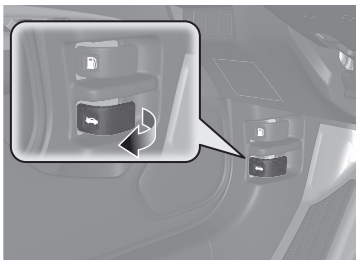


Údržba Str. 475

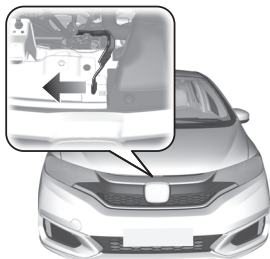
Pod kapotou Str. 489

- Zkontrolujte motorový olej, chladicí kapalinu motoru a kapalinu ostřikovačů čelního skla. V případě potřeby dolijte.
- Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu.
- Stav akumulátoru kontrolujte jednou za měsíc.

- 1** Pod rohem palubní desky zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty.



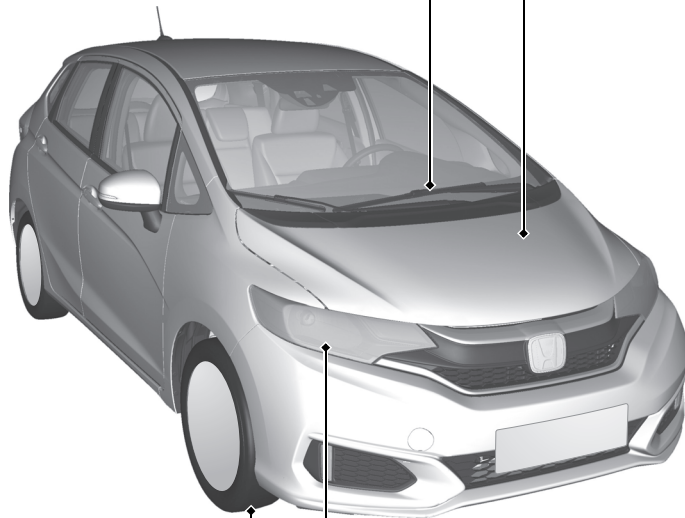
- 2** Najděte páčku západky kapoty, stlačte ji na stranu a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.



- 3** Po dokončení zavřete kapotu a dbejte, aby byla zajištěna na místě.

Lišty stěračů Str. 513

- Lišty stěračů vyměňte, pokud na čelním skle zanechávají proužky.



Pneumatiky Str. 517

- Pravidelně kontrolujte pneumatiky a kola.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pro jízdu v zimě namontujte zimní pneumatiky.

Světla Str. 501

- Pravidelně kontrolujte všechna světla.

Řešení neočekávaných událostí ➔ Str. 541

Prázdná pneumatika ➔ Str. 543

Modely s rezervní pneumatikou

- Zaparkujte na bezpečném místě a prázdnou pneumatiku vyměňte za rezervní dojezdovou pneumatiku ze zavazadlového prostoru.

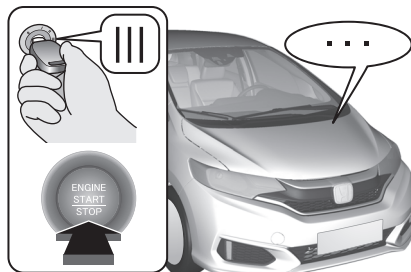
Modely se sadou pro opravu pneumatik

- Zaparkujte na bezpečném místě a prázdnou pneumatiku opravte pomocí sady pro opravu pneumatik.



Motor nenastartuje ➔ Str. 561

- Je-li akumulátor vybitý, nastartujte pomocí kabelů a pomocného akumulátoru.



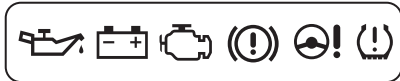
Přehřátí motoru ➔ Str. 568

- Zaparkujte na bezpečném místě. Pokud nevidíte žádnou páru pod kapotou, otevřete kapotu a motor nechejte vychladnout.



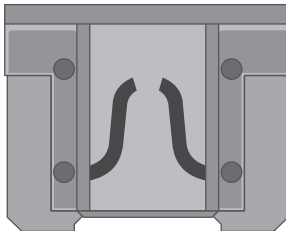
Rozsvítí se kontrolky ➔ Str. 570

- Identifikujte kontrolku a v uživatelské příručce vyhledejte radu.



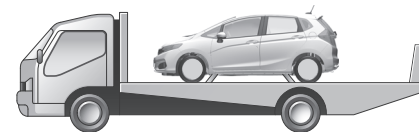
Spálená pojistka ➔ Str. 575

- Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte, zda některá pojistka není spálená.



Nouzový odtah ➔ Str. 586

- Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.



Co dělat, když...



Modely bez systému bezklíčového vstupu

Spínač zapalování se neotáčí z polohy 0 do I. Proč?

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Režim napájení se nepřepne ze stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) na PŘÍSLUŠENSTVÍ. Proč?



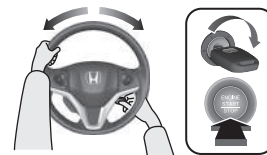
• Volant je zřejmě zablokovaný.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

• Zkuste volantem otáčet doleva a doprava a současně otáčejte klíčem zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

• Po stisku tlačítka **ENGINE START/STOP** volantem otočte doleva a doprava.



Modely bez systému bezklíčového vstupu

Spínač zapalování se neotáčí z polohy I do 0 a nemohu klíč vytáhnout. Proč?

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Režim napájení se nemění ze stavu PŘÍSLUŠENSTVÍ na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO). Proč?



Řadící páku posuňte do polohy **P**.



Proč při brzdění brzdový pedál zlehka pulzuje?



K tomu může dojít při aktivaci systému ABS a nepředstavuje to problém. Brzdový pedál sešlápněte silně a plynule. Nikdy brzdovým pedálem „nepumpujte“.

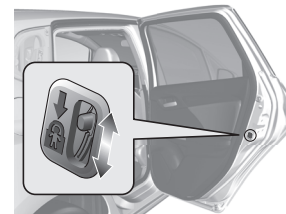
➤ Protiblokovací brzdový systém (ABS) ➡ Str. 455



Zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozidla. Proč?



Zkontrolujte, zda není dětská pojistka v zamknuté poloze. Je-li tomu tak, zadní dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří. Chcete-li tuto funkci vypnout, páčku posuňte do odemknuté polohy.



Proč se dveře po odemknutí uzamknou?



Pokud během 30 sekund neotevřete některé dveře, dveře se znovu z důvodu bezpečnosti automaticky uzamknou.



Proč zní při otevření dveří řídicí zvukový signál?



Zvukový signál zazní v následujících situacích:

- Vnější světla jsou ponechána zapnutá.
- Je aktivována funkce auto start/stop.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Klíč je ponechán ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ.



Proč při rozjíždění zní zvukový signál?



Zvukový signál zazní v následujících situacích:

- Řidič a/nebo spolujezdec nemají zapnuté své bezpečnostní pásy.
- Ruční brzda není zcela uvolněna.



Zobrazuje se žlutá kontrolka pneumatiky s vykřičníkem. Co to znamená?



Je třeba zkontrolovat systém sledování tlaku v pneumatikách. Pokud jste nedávno nahustili nebo vyměnili pneumatiku, musíte systém znovu zkalibrovat.

➤ **Systém sledování tlaku v pneumatikách** ➔ Str. 449



Proč je při sešlápnutí brzdového pedálu slyšet pištivý zvuk?



Je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte prohlédnout u dealera.



Lze v tomto vozidle používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším?



Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším. Není-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.

Bezpečná jízda

V této kapitole a v tomto návodu můžete nalézt mnoho bezpečnostních doporučení.

Pro bezpečnou jízdu		
Důležitá bezpečnostní opatření.....	32	
Bezpečnostní prvky vašeho vozidla.....	34	
Pásy (sedadlo)		
Upozornění týkající se bezpečnostních pásů.....	36	
Zapínání bezpečnostního pásu.....	42	
Prohlídka bezpečnostních pásů.....	47	
Airbagy		
Součásti systému airbagů.....	49	
Typy airbagů.....	51	
Čelní airbagy (SRS).....	51	
Boční airbagy.....	56	
Boční hlavové airbagy.....	58	
	Kontroly systému airbagů.....	59
	Péče o airbagy.....	61
Bezpečnost dětí		
Ochrana dětských cestujících.....	62	
Bezpečnost kojenců a malých dětí.....	66	
Bezpečnost větších dětí.....	79	
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny		
Plynný oxid uhelnatý.....	82	
Výstražné štítky		
Umístění štítků.....	83	

Na následujících stránkách jsou popsány bezpečnostní prvky vašeho vozidla a způsoby, jak je správně používat. Následující bezpečnostní opatření považujeme za nejdůležitější.

Důležitá bezpečnostní opatření

■ Vždy se připestejte bezpečnostním pásem

Bezpečnostní pás je vaší nejlepší ochranou při všech druzích srážek. Airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Takže, přestože je vaše vozidlo airbagy vybaveno, zajistěte, abyste se vy a vaši spolujezdci vždy správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

■ Všechny děti připoutejte

Děti do 12 let musí být správně připoutány na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. Kojenci a malé děti musí být připoutány v dětském zádržném systému. Větší děti musí používat podsedák a břišní/ramenní bezpečnostní pás, dokud nebudou moci správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

■ Buďte si vědomi nebezpečí souvisejících s airbagy

Airbagy mohou zachránit životy, avšak mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění cestujících, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Nejvíce jsou ohroženi kojenci, malé děti nebo dospělí menšího věku. Dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v tomto návodu.

■ Nepijte, když řídíte

Alkohol a řízení nelze kombinovat. Dokonce i jediný nápoj může snížit vaši schopnost reakce na změnu podmínek a vaše reakční doba se s každým dalším nápojem zhoršuje. Proto nepijte, když řídíte, a také nedovolte svým přátelům, aby pili, když řídí.

» Důležitá bezpečnostní opatření

Některé státy zakazují řidiči během řízení používat mobilní telefony, s výjimkou zařízení typu hands-free.

■ **Bezpečnému řízení věnujte patřičnou pozornost**

Rozhovor prostřednictvím mobilního telefonu či jiné činnosti, které odvádějí vaši pozornost od silnice, ostatních vozidel a chodců, mohou vést k nehodě. Pamatujte, že situace se může rychle měnit a pouze vy můžete rozhodnout, zda je bezpečné nevěnovat řízení plnou pozornost.

■ **Zvolte přiměřenou rychlost**

Nadměrná rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí při nehodách. Obecně vzato, čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko. K závažným zraněním však může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, bez ohledu na maximální povolenou rychlost.

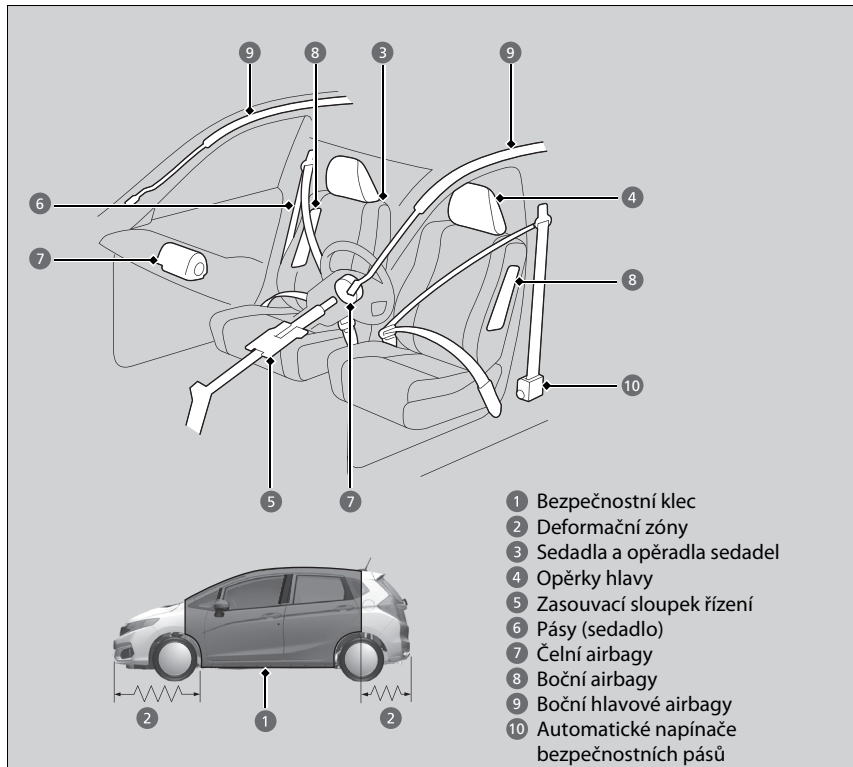
■ **Své vozidlo udržujte v bezpečném stavu**

Prasknutí pneumatiky nebo mechanická závada mohou být krajně nebezpečné. Abyste snížili možnost, že k takovým potížím dojde, často kontrolujte tlak v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou pravidelnou údržbu.

■ **Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru**

Děti, domácí zvířata a nesoběstačné osoby ponechané ve vozidle bez dozoru se mohou zranit, pokud aktivují některé funkce vozidla. Jejich vlivem se může vozidlo rozjet a nabourat, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění jich samotných nebo dalších osob. V závislosti na okolní teplotě může teplota ve vozidle dosáhnout extrémních hodnot a způsobit zdravotní újmu nebo smrt. Nenechávejte je samotné ve vozidle ani se zapnutou klimatizací, může se totiž kdykoli vypnout.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla



Následující kontrolní seznam vám pomůže převzít aktivní úlohu při ochraně vás i vašich spolujezdců.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla

Vaše vozidlo je vybaveno mnoha bezpečnostními prvky, které navzájem spolupracují, aby při nehodě pomohly ochránit vás i vaše spolujezdce.

Některé prvky od vás žádnou součinnost nevyžadují. Mezi ně patří pevný ocelový rám tvořící bezpečnostní klec okolo prostoru cestujících, přední a zadní deformační zóny, zasouvací sloupek řízení a napínače, které v případě nehody přitáhnou bezpečnostní pásy předních a krajních zadních sedadel.

Vy a vaši spolujezdci však nemůžete výhod těchto prvků naplno využít, pokud nesedíte ve správné poloze a pokud vždy nejste připoutáni bezpečnostními pásy. Některé bezpečnostní prvky dokonce mohou přispět ke zranění, pokud nejsou používány správně.

Bezpečnostní kontrolní seznam

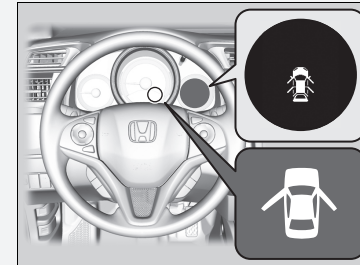
V zájmu bezpečnosti vás i vašich spolujezdců si zvykněte tyto položky kontrolovat před každou jízdou.

- Sedadlo nastavte do polohy vhodné pro řízení. Přední sedadla nastavte tak, aby byla posunuta co nejvíce dozadu, avšak umožňovala řidiči ovládat vozidlo. Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
 ➤ **Nastavení sedadel** Str. 187
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy. Opěrky hlavy jsou neúčinnější, jestliže je střed opěrky hlavy v jedné rovině se středem vaší hlavy. Vyšší osoby musí své opěrky hlavy nastavit do nejvyšší polohy.
 ➤ **Opěrky hlavy** Str. 193
- Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že jste připoutáni správným způsobem. Zkontrolujte, zda jsou všichni spolujezdcí také správně připoutáni.
 ➤ **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 42
- Děti v závislosti na věku, výšce a hmotnosti chraňte pomocí bezpečnostních pásů nebo dětských zadržovacích systémů.
 ➤ **Bezpečnost dětí** Str. 62

☒ Bezpečnostní kontrolní seznam

Svítl-li kontrolka otevřených dveří / zavazadlového prostoru, některé z dveří nebo zavazadlový prostor nejsou uzavřeny. Řádně zavřete všechny dveře a zavazadlový prostor tak, aby kontrolka zhasla.

☒ **Kontrolka otevřených dveří a dveří zavazadlového prostoru** Str. 95



Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším samostatným bezpečnostním zařízením, protože vás udržují spojené s vozidlem, a vy tak můžete využít výhod mnoha zabudovaných bezpečnostních prvků. Také zabraňují vymrštění řidiče proti vnitřním částem vozidla, proti ostatním spolujezdcům nebo ven z vozidla. Správně zapnuté bezpečnostní pásy také při nehodě udržují vaše tělo tak, abyste mohli naplno využít výhod doplňkové ochrany, kterou zajišťují airbagy.

Bezpečnostní pásy vás navíc pomáhají ochránit téměř při každém typu nehody, včetně:

- čelních nárazů
- bočních nárazů
- nárazů zezadu
- převrácení

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

Pokud se správným způsobem nepřipoutáte, zvyšuje se riziko zranění nebo smrti v případě nehody, přestože je vaše vozidlo vybaveno airbagy.

Vy a vaši spolujezdci se vždy správným způsobem připoutejte bezpečnostními pásy.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby se opíraly o kostru těla, a musí být zapnuté nízkou přes přední část pánve nebo přes pánev, hrudník a ramena; nezapínejte břišní část pásu přes oblast břicha.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy nastavte tak, aby seděly co nejpevněji a byly vám pohodlné. Zajistíte tak ochranu, ke které byly navrženy. Prověšený pás výrazně snižuje vaši ochranu.

VÝSTRAHA: Nezapínejte si překroucené pásy.

VÝSTRAHA: Každý pás smí mít zapnutý pouze jeden cestující. Je nebezpečné pás zapínat okolo dítěte, které má cestující na klíně.

■ Břišní/ramenní bezpečnostní pásy

Všech pět míst k sezení je vybaveno břišními/ramenními bezpečnostními pásy s blokovacími navijecí. Během normální jízdy vám navijec umožňuje volně se pohybovat, přičemž je pás stále mírně napnut. Při srážce nebo náhlém zastavení se navijec zablokuje, aby zadržel vaše tělo.

ⓘ Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy vás nemohou ochránit úplně v případě jakékoli nehody. Ve většině případů však bezpečnostní pásy mohou snížit riziko vážného zranění.

Ve většině zemí je vyžadováno, abyste měli zapnuté bezpečnostní pásy. Věnujte čas obeznámení se s dopravními předpisy zemí, kterými budete projíždět.

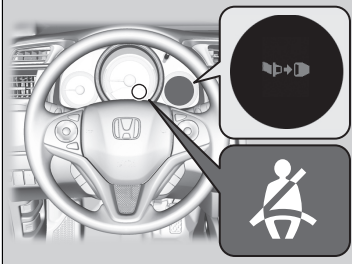
Když vytáhnete bezpečnostní pás příliš rychle, zajistí se v dané poloze. Pokud se to stane, mírně bezpečnostní pás naviňte, poté jej pomalu vytáhněte.

■ Správné používání bezpečnostních pásů

Abyste pásy správně používali, dodržujte tyto zásady:

- Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, opřít se o sedadlo a zůstat v této poloze po celou dobu jízdy. Hrbení se a naklánění snižuje účinnost pásu a při nehodě může zvýšit riziko vážného zranění.
- Ramenní část břišního/ramenního bezpečnostního pásu si nikdy nezasunujte pod rameno nebo za krk. V případě nehody by to mohlo způsobit velmi vážná zranění.
- Dva lidé nikdy nesmějí současně používat jeden bezpečnostní pás. Učiní-li tak, při nehodě může dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Na bezpečnostní pásy neumistujte žádná příslušenství. Zařízení určená ke zvýšení pohodlí nebo ke změně polohy ramenního pásu mohou snížit schopnost ochrany a při nehodě zvýšit riziko vážného zranění.

■ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu



■ Přední sedadla

Systém bezpečnostních pásů má kontrolku na přístrojové desce, která upozorňuje řidiče nebo spolujezdce vpředu (nebo oba), aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Dojde-li k zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO **II***1 dříve, než si řidič zapne bezpečnostní pás, zazní zvukový signál a kontrolka bude blikat. Po několika sekundách zvukový signál ustane a kontrolka bude svítit trvale, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Rovněž zvukový signál bude znít opakovaně a kontrolka bude za jízdy blikat, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu.

☒ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

Kontrolka se také rozsvítí, pokud si cestující na předním sedadle nezapne bezpečnostní pás během šesti sekund od zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO **II***1.

Pokud na sedadle předního spolujezdce nikdo nesedí, kontrolka se nerozsvítí a zvuková signalizace se neozve.

Pokud se rozsvítí kontrolka nebo zazní zvukový signál i bez spolujezdce na předním sedadle. Zkontrolujte, zda:

- Na sedadle spolujezdce není žádný těžký předmět.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Jestliže se kontrolka nerozsvítí a spolujezdec sedí na sedadle a není připoután, je pravděpodobně zablokovaný snímač detekce obsazení sedadla.

Zkontrolujte, zda:

- není na sedadle položený polštář,
- přední spolujezdec sedí správně.

Pokud se nejedná o žádnou z těchto možností, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



■ Zadní sedadla

Vaše vozidlo monitoruje použití bezpečnostních pásů zadních sedadel. Multifunkční displej vás upozorní, pokud je používán některý z bezpečnostních pásů zadních sedadel.

Displej se zobrazí v těchto případech:

- Dojde k otevření a zavření zadních dveří.
- Některý z cestujících na zadním sedadle si zapnul nebo odepnul svůj bezpečnostní pás.

Dojde-li během jízdy k odepnutí bezpečnostního pásu některého z cestujících na zadním sedadle, zazní zvukový signál.

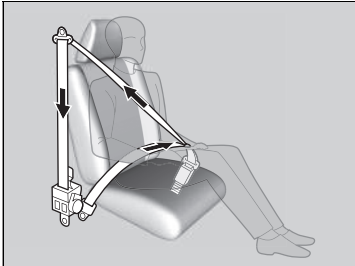
Zobrazení na displeji:

Opakovaně stiskněte tlačítko ▲(i)/▼.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Automatické napínače bezpečnostních pásů

Za účelem zvýšení bezpečnosti jsou přední sedadla a krajní zadní sedadla vybavena automatickými napínači bezpečnostních pásů.



Napínače automaticky napnou bezpečnostní pásy předních sedadel a bezpečnostní pásy krajních zadních sedadel při mírné až silné čelní srážce, někdy dokonce i v případě, když srážka není silná natolik, aby došlo k naplnění předních airbagů.

Automatické napínače bezpečnostních pásů

Napínače bezpečnostních pásů mohou spustit pouze jednou.

Dojde-li ke spuštění napínače, rozsvítí se kontrolka SRS. Nechejte svého dealera, aby napínač vyměnil a důkladně prohlédl systém bezpečnostních pásů, protože systém by při další nehodě nemusel zajistit ochranu.

Při bočním středním až silném nárazu může spustit napínač na dané straně vozidla.

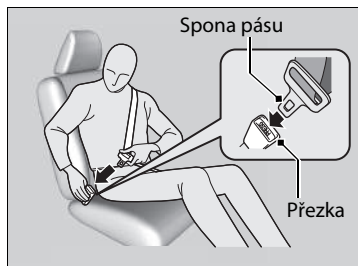
Zapínání bezpečnostního pásu

Jakmile nastavíte přední sedadlo do správné polohy, usedněte vzpřímeně a opřete se o sedadlo:

▣ **Nastavení sedadel** Str. 187



1. Pomalu vytáhněte.



2. Sponu zasuňte do přezky, poté zatáhněte za pás, abyste se ujistili, že je přezka zapnutá.
► Dbejte, aby pás nebyl překroucený a nebyl o nic zachycený.

►► Zapínání bezpečnostního pásu

Na sedadle s nefunkčním bezpečnostním pásem nebo pásem, který patrně nefunguje správně, nesmí nikdo sedět. Bezpečnostní pás, který nefunguje správně, nemusí cestujícího v případě nehody ochránit. Nechejte dealera, aby pás co nejdříve zkontroloval.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné umístění bezpečnostních pásů může v případě nehody způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Dbejte, aby během jízdy byly všechny bezpečnostní pásy umístěny správným způsobem.

Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko **PRESS** a poté vedte pás rukou, dokud nebude zcela navinut. Při opouštění vozidla dbejte, aby byl pás řádně uložen a nezůstal zachycený v zavíraných dveřích.

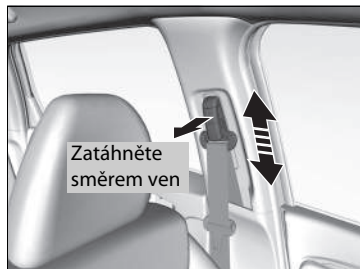
Do spony a mechanismu navijee nikdy nezasouvejte žádná cizí tělesa.



3. Břišní část bezpečnostního pásu umístěte co nejniž přes vaše boky, poté zatáhněte za ramenní část pásu, aby břišní část bezpečnostního pásu pevně seděla. To umožňuje, aby vaše pevné pánevní kosti absorbovaly sílu nárazu, a snižuje riziko vnitřních zranění.
4. Je-li zapotřebí, znovu potáhněte za pás vzhůru, abyste odstranili průvěs, poté zkontrolujte, zda pás vede přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno. To rozptyluje síly nárazu přes nejsilnější kosti horní části vašeho těla.

Nastavování ramenního ukotvení

Přední sedadla jsou vybavena nastavitelnými ramenními ukotveními, aby vyhovovala cestujícím vyššího i menšího vzrůstu.



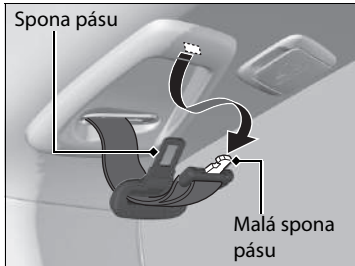
1. Zatáhněte za páčku pro uvolnění směrem ven a současně ukotvení posuňte nahoru nebo dolů.
2. Ukotvení umístěte tak, aby pás přecházel přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno.

Nastavování ramenního ukotvení

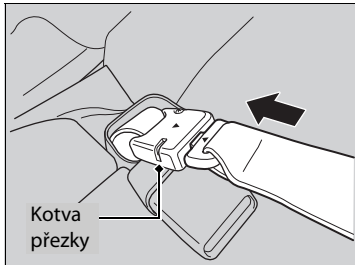
Výšku ramenního ukotvení lze nastavit ve čtyřech úrovních. Pokud se pás dotýká vašeho krku, snižte výšku o jednu úroveň.

Až nastavení dokončíte, ujistěte se, že je poloha ramenního ukotvení zajištěná.

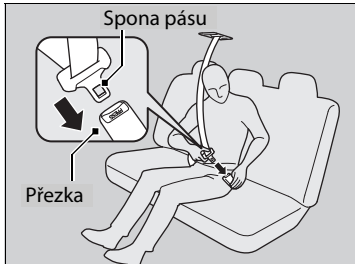
Bezpečnostní pás s oddělitelným ukotvením



1. Vytáhněte malou sponu bezpečnostního pásu a sponu pásu z držáku ve stropu.



2. Vyrovnajte trojúhelníkové značky na malé sponě pásu a kotvě přezky. Dbejte, aby bezpečnostní pás nebyl překroucený. Zapněte pás do kotvy přezky.



3. Sponu pásu zasuňte do přezky. Bezpečnostní pás si řádně zapněte stejným způsobem, jakým si zapínáte břišní/ramenní bezpečnostní pás.

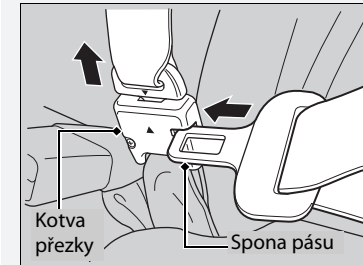
Bezpečnostní pás s oddělitelným ukotvením

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budete používat bezpečnostní pás s nezajištěnou oddělitelnou kotvou, zvyšuje se v případě nehody možnost vážného nebo smrtelného zranění.

Před použitím bezpečnostního pásu se ujistěte, že je oddělitelná kotva správně aretována.

Chcete-li oddělitelnou kotvu odpojit, vložte sponu pásu do drážky na straně kotvy přezky.



Rady pro těhotné ženy

Jste-li těhotná, pak nejlepším způsobem, jak ochránit sebe a své dosud nenarozené dítě během řízení nebo za jízdy ve vozidle, je se vždy připoutat a břišní část pásu vést co možná nejnižší přes boky.

Ramenní část pásu vedte přes
hrudník, vyhněte se břichu.



Břišní část pásu vedte co
možná nejnižší přes boky.

Rady pro těhotné ženy

Při každém vyšetření se svého lékaře zeptejte, zda je v pořádku, abyste řídila.

Abyste snížila riziko zranění vás a vašeho dosud nenarozeného dítěte, která by mohla být způsobena naplňujícím se čelním airbagem:

- Za jízdy sedte vzpřímeně a sedadlo nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste stále měla vozidlo plně pod kontrolou.
- Jestliže sedíte na sedadle spolujezdce, sedadlo nastavte co nejvíce dozadu.

Prohlídka bezpečnostních pásů

Stav bezpečnostních pásů kontrolujte pravidelně následujícím způsobem:

- Pás zcela vytáhněte ven a zkontrolujte, zda není roztřepený, rozříznutý, popálený nebo opotřebený.
- Zkontrolujte, zda spony hladce fungují a zda se pás snadno navíjí.
 - ▶ Pokud se pás snadno nenavíjí, může problém vyřešit vyčištění pásu. Používejte pouze jemné mýdlo a vodu. Nepoužívejte bělidlo nebo čisticí rozpouštědla. Dbejte, aby pás byl před navinutím úplně suchý.

Jakýkoli pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje správně, nezajistí správnou ochranu a je nutné jej co nejdříve vyměnit.

Pás, který byl zapnut během nehody, nemusí zajistit stejnou úroveň ochrany při možné další nehodě. Pokud došlo k jakékoli srážce, nechejte bezpečnostní pásy prohlédnout u dealera.

Prohlídka bezpečnostních pásů

▲ VÝSTRAHA

Zanedbání kontroly nebo údržby bezpečnostních pásů by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění v případě, že bezpečnostní pásy nebudou fungovat, když to bude zapotřebí.

Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte a veškeré závady nechejte co nejdříve opravit.

VÝSTRAHA: Uživatel nesmí provádět žádné úpravy a přidávat doplňky, které by zabránily zařízením sloužícím k nastavení bezpečnostního pásu odstranit průvės nebo zabránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu za účelem odstranění průvėsu.

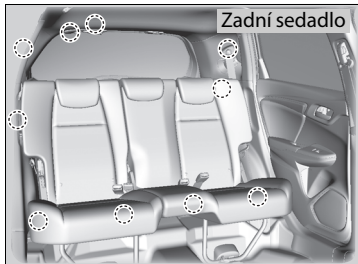
VÝSTRAHA: Je nezbytně nutné vyměnit celou sestavu poté, co byla použita při silném nárazu, a to dokonce i když není zjevně poškození sestavy.

VÝSTRAHA: Dbejte opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění popruhu leštidly, oleji či chemikáliemi, a zejména kyselinou z akumulátoru. Čištění lze bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. Bezpečnostní pás vyměňte, jestliže popruh začne být roztřepený, znečištěný nebo poškozený.

Kotevní body



Při výměně bezpečnostních pásů použijte kotevní body zobrazené na obrázcích. Přední sedadlo je vybaveno břišním/ramenním bezpečnostním pásem.



Zadní sedadlo má tři tříbodové bezpečnostní pásy.

Součásti systému airbagů

Čelní, boční a boční hlavové airbagy jsou aktivovány v závislosti na směru a síle nárazu. Systém airbagů zahrnuje:

- Dva čelní airbagy SRS (doplňkový zádržný systém). Airbag řidiče je uložen ve středu volantu, čelní airbag spolujezdce je uložen v palubní desce. Oba jsou označeny **SRS AIRBAG**.
- Dva boční airbagy, jeden pro řidiče a jeden pro spolujezdce. Airbagy jsou uloženy ve vnějších okrajích opěradel sedadel. Oba jsou označeny **SIDE AIRBAG**.
- Dva boční hlavové airbagy, jeden na každé straně vozidla. Airbagy jsou uloženy ve stropě, nad bočními okny. Přední a zadní sloupky jsou označeny **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Elektronická řídicí jednotka, která při poloze spínače zapalování ZAPNUTO **II***1 neustále monitoruje informace o různých snímačích nárazů, snímačích v sedadlech a sponách, aktivátorech airbagů, napínačích bezpečnostních pásů a další informace o vozidle. Jednotka je schopna v případě nárazu tyto informace zaznamenat.
- Automatické napínače předních bezpečnostních pásů.
- Snímače nárazu, které mohou detekovat mírný až silný čelní nebo boční náraz.
- Kontrolka na přístrojové desce, která vás upozorní na možný problém se systémem airbagů nebo napínači bezpečnostních pásů.
- Kontrolka na palubní desce, která vás upozorní, že došlo k odpojení čelního airbagu spolujezdce vpředu.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy mohou představovat vážná nebezpečí. Aby splnily svůj úkol, musí se airbagy naplnit velkou silou. Proto i když airbagy pomáhají zachraňovat životy, mohou způsobit popáleniny, poškrábání nebo jiná menší zranění, někdy dokonce i smrtelná, v případě, že cestující nejsou správně připoutáni bezpečnostními pásy a nesedí správně.

Co musíte udělat: Vždy se správně připestejte bezpečnostním pásem a sedte vzpřímeně co nejdále od volantu tak, abyste měli vozidlo plně pod kontrolou. Spolujezdec musí své sedadlo posunout co možná nejdále od palubní desky.

Pamatujte však, že žádný bezpečnostní systém nemůže předejít všem zraněním nebo smrti při vážné nehodě, dokonce i když jste správně připoutáni a dojde k naplnění airbagů.

Mezi sebe a přední airbag nepokládejte žádné těžké nebo ostré předměty.

Převážení těžkých nebo ostrých předmětů na vašem klíně nebo jízda s dýmkou nebo jiným ostrým předmětem ve vašich ústech může v případě, že dojde k naplnění čelního airbagu, vést ke zraněním.

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte a nepokládejte žádné předměty. Předměty na krytech nesoucích označení **SRS AIRBAG** by mohly narušit správnou funkci airbagů, nebo by při naplnění airbagů mohly být vymrštěny uvnitř vozidla a někoho poranit.

▣ Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy se nepokoušejte deaktivovat. Airbagy a bezpečnostní pásy společně zajišťují nejlepší ochranu.

Během jízdy držte ruce a ramena mimo oblast otevření čelního airbagu tak, že budete držet obě strany volantu. Nedávejte paži přes kryt airbagu.

Typy airbagů

Vaše vozidlo je vybaveno třemi typy airbagů:

- **Čelní airbagy:** Airbagy před sedadly řidiče a spolujezdce.
- **Boční airbagy:** Airbagy v opěradlech sedadel řidiče a spolujezdce.
- **Boční hlavové airbagy:** Airbagy se nacházejí nad bočními okny.

Každý z nich je popsán na následujících stránkách.

Čelní airbagy (SRS)


Čelní airbagy SRS se naplní při mírné až silné čelní srážce, aby pomohly ochránit hlavu a hrudník řidiče a/nebo spolujezdce.

Název **SRS** (doplňkový zádržný systém) naznačuje, že airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Bezpečnostní pásy jsou primárním zádržným systémem cestujících.

Umístění pouzder

Čelní airbagy jsou uloženy ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Oba airbagy jsou označeny **SRS AIRBAG**.

Typy airbagů

Airbagy se mohou naplnit kdykoli po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO ^{*1}.

Po naplnění airbagu při nehodě můžete vidět malé množství kouře. Ten vzniká při spalovacím procesu ve vyvíječi plynu a není škodlivý. Lidé s onemocněním dýchacích cest mohou pocítit dočasné obtíže. Pokud k tomu dojde, bezpečným způsobem co nejdříve opusťte vozidlo.

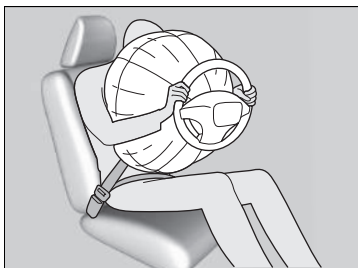
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Funkce

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při mírných až silných čelních srážkách. Když vozidlo prudce zpomalí, snímače vyšlou do řídicí jednotky informaci, která spustí naplnění jednoho nebo obou čelních airbagů.

K čelní srážce může dojít přímo, v určitém úhlu mezi dvěma vozidly, nebo když vozidlo narazí do stojícího objektu, jako je například betonová zeď.

Jak čelní airbagy fungují



Bezpečnostní pás zadržuje váš trup, čelní airbagy zajišťují doplňkovou ochranu pro vaši hlavu a hrudník.

Čelní airbagy se okamžitě vyfouknou, aby nepřekážely řidiči v rozhledu nebo aby řidič mohl dál řídit a používat ovládací prvky.

Celkový čas potřebný pro naplnění a vyprázdnění je tak krátký, že většina cestujících aktivaci airbagů ani nezaregistruje, dokud je nevidí ležet před sebou.

■ Kdy by se čelní airbagy neměly aktivovat

Drobné čelní srážky: Čelní airbagy jsou navrženy k tomu, aby doplňovaly bezpečnostní pásy a pomáhaly zachraňovat životy, neslouží ale k prevenci drobných odřenin nebo dokonce zlomenin kostí, ke kterým může dojít při mírných až silných čelních srážkách.

Boční nárazy: Čelní airbagy mohou zajistit ochranu, jestliže náhlé zpomalení způsobí pohyb řidiče nebo spolujezdce směrem k přední části vozidla. Boční airbagy a boční hlavové airbagy byly navrženy speciálně k tomu, aby pomohly snížit závažnost zranění, ke kterým může dojít při mírných až silných bočních nárazech při pohybu řidiče nebo spolujezdce na stranu vozidla.

Nárazy zezadu: Opěrky hlavy a bezpečnostní pásy jsou vaší nejlepší ochranou při nárazu zezadu. Čelní airbagy nemohou zajistit žádnou výraznou ochranu a nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při takových srážkách.

Převrácení: Při převrácení vozidla nabízejí nejlepší ochranu bezpečnostní pásy a boční airbagy. Protože čelní airbagy by mohly zajistit jen malou nebo dokonce žádnou ochranu, nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při převrácení vozidla.

■ Kdy k aktivaci čelních airbagů dojde při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zpomalení, silný náraz do rámu vozidla nebo zavěšení kol může způsobit aktivaci jednoho nebo více airbagů. Jedná se například o nájezd na patník, okraj díry nebo jiný nízký, upevněný předmět, který způsobí náhlé zpomalení podvozku vozidla. Protože k nárazu dochází zespodu vozidla, poškození nemusí být ihned patrné.

■ Kdy k aktivaci čelních airbagů nemusí dojít, přestože se vnější poškození může zdát vážné

Jelikož deformační části karoserie při nehodě absorbují energii srážky, rozsah viditelného poškození nemusí vždy být známkou správného fungování airbagů. Ve skutečnosti některé srážky mohou způsobit vážné poškození, avšak bez aktivace airbagu, protože airbagů by nebylo zapotřebí nebo by nezajistily ochranu, i kdyby došlo k jejich aktivaci.

■ Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Je-li nutné umístit dětský zadržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, musíte pomocí klíče zapalování nebo zabudovaného klíče ručně vypnout systém čelního airbagu spolujezdce.

■ Spínač ON/OFF (zap/vyp) čelního airbagu spolujezdce



Je-li spínač **ON/OFF** předního airbagu spolujezdce v poloze:

OFF (vypnuto): Čelní airbag spolujezdce je vypnutý. Při čelním nárazu, při kterém dojde k naplnění čelního airbagu řidiče, se čelní airbag spolujezdce nenaplní.

Pro připomenutí zůstane svítit kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

ON (zapnuto): Čelní airbag spolujezdce je zapnutý. Kontrolka zapnutého čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí a zůstane svítit po dobu přibližně 60 sekund.

■ Chcete-li vypnout systém čelního airbagu spolujezdce



1. Aktivujte parkovací brzdou a spínač zapalování otočte do polohy **VYPNUTO** [0]^{*1}. Vyjměte klíč.
2. Otevřete dveře spolujezdce.
3. Zasuňte klíč do spínače **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce.
 - Spínač se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně spolujezdce.
4. Klíč otočte do polohy **OFF** a vytáhněte jej ze spínače.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

►► Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce je nutné vypnout, je-li nevyhnutelné umístit dětský zadržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce.

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zadržný systém orientovaný vzad silou dostatečnou k tomu, aby kočence usmrtil nebo mu způsobil velmi vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce nezapomeňte zapnout, jestliže dětský zadržný systém orientovaný vzad na místě spolujezdce nepoužíváte.

Ponecháte-li systém předního airbagu spolujezdce vypnutý, může při srážce dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

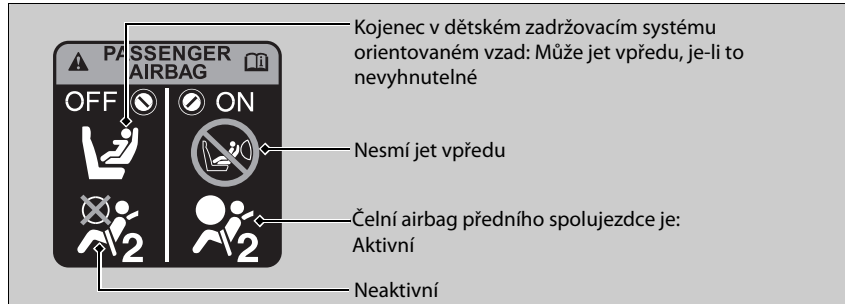
■ Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Jestliže je systém čelního airbagu spolujezdce zapnutý, kontrolka zhasne několik sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1.

Je-li systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý, kontrolka zůstane svítit, nebo na okamžik zhasne a znovu se rozsvítí.

■ Štítek systému vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Štítek se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně předního spolujezdce.




☒ Chcete-li vypnout systém čelního airbagu spolujezdce

POZNÁMKA

- K otočení spínačem **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce použijte klíč zapalování vozidla/ zabudovaný klíč. Pokud použijete jiný klíč, může dojít k poškození spínače, nebo systém čelního airbagu spolujezdce nemusí fungovat správně.
- Je-li klíč ve spínači **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce, nezavírejte dveře ani klíč zapalování/ zabudovaný klíč nadměrně nezatěžujte. Mohlo by dojít k poškození vypínače nebo klíče.

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vzad nemontovali na sedadlo spolujezdce.

 **Ochrana kojenců** Str. 66

Je vaší odpovědností nastavit vypínač systému čelního předního airbagu spolujezdce na **OFF**, když dětský zádržný systém orientovaný vzad umísťujete na sedadlo spolujezdce.

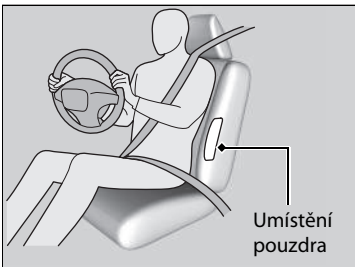
Pokud dětský zádržovací systém orientovaný vzad není na sedadle spolujezdce používán, systém znovu zapněte.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Boční airbagy

Boční airbagy pomáhají chránit horní část trupu a pánev řidiče a spolujezdce při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



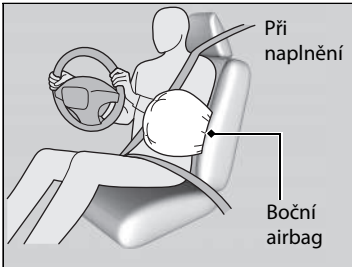
Boční airbagy jsou uloženy ve vnějším okraji opěradel sedadel řidiče a spolujezdce.

Oba jsou označeny **SRS AIRBAG**.

Boční airbagy

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte žádná příslušenství. Mohla by překážet správné funkci airbagů nebo někoho poranit při naplnění airbagu.

Funkce



Jestliže snímače detekují mírný až silný boční náraz, řídicí jednotka vyšle signál bočnímu airbagu na straně nárazu, aby se okamžitě naplnil.

■ Kdy dojde k aktivaci bočního airbagu při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systémy airbagů reagují na náhlé zrychlení, silný náraz do strany rámu vozidla může způsobit aktivaci bočního airbagu. V takových případech může vzniknout malé nebo dokonce žádné poškození, avšak snímače bočního nárazu detekovaly náraz dost silný k tomu, aby airbag aktivovaly.

■ Kdy k aktivaci bočního airbagu nemusí dojít, přestože se viditelné poškození může zdát vážné

Je možné, že se boční airbag neaktivuje během nárazu, při kterém dojde k evidentně vážnému poškození. To se může stát, jestliže bod nárazu nastal na konci přední nebo zadní části vozidla nebo jestliže deformační části karoserie vozidla absorbovaly většinu energie nárazu. Ani v jednom případě není boční airbag zapotřebí, a i kdyby došlo k jeho aktivaci, nezajistil by ochranu.

Boční airbagy

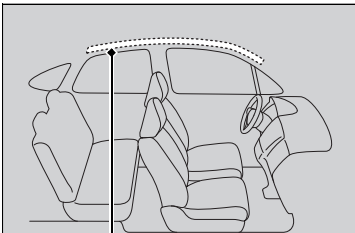
Kryty opěradel předních sedadel nezakrývejte a nevyměňujte je, aniž byste se poradili s dealerem. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytů opěradel předních sedadel může zabránit správnému naplnění bočních airbagů při nárazu vašeho vozidla.

Nedovoďte spolujezdci, aby se opíral do strany s hlavou v oblasti aktivace bočního airbagu. Naplňující se boční airbag může udeřit velkou silou a vážně spolujezdce zranit.

Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy pomáhají chránit hlavu řidiče a spolujezdců na krajních sedadlech při mírném až silném bočním nárazu.

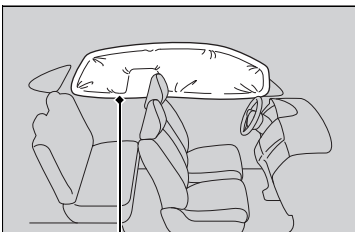
Umístění pouzder



Uložení bočních hlavových airbagů

Boční hlavové airbagy se nacházejí ve stropě nad bočními okny na obou stranách vozidla.

Funkce



Aktivovaný boční hlavový airbag

Kdy dojde k aktivaci bočních hlavových airbagů při čelní srážce

Jeden nebo oba boční hlavové airbagy se mohou aktivovat při mírné nebo silné čelní srážce pod úhlem.

Boční hlavové airbagy

Boční hlavové airbagy jsou neúčinnější, když je cestující správně připoután bezpečnostním pásem a sedí vzpřímeně opřený o sedadlo.

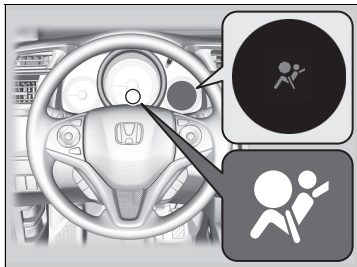
Na boční okna nebo střešní sloupky nepripevňujte žádné předměty, protože by mohly ovlivnit správnou funkci bočních hlavových airbagů.

Na věšák na oděvy nezavěšujte ramínko ani těžké předměty. Mohlo by to vést ke zranění v případě, že se boční airbag naplní.

Kontrolky systému airbagů

Dojde-li k problému se systémem airbagů, rozsvítí se kontrolka SRS a na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení.

Kontrolka zádržného systému (SRS)



■ Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*1

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. To znamená, že systém funguje správně.

Pokud se kontrolka rozsvítí kdykoli jindy nebo se nerozsvítí vůbec, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud to neuděláte, airbagy a napínače bezpečnostních pásů nemusí fungovat správně, až to bude zapotřebí.

☒ Kontrolka zádržného systému (SRS)

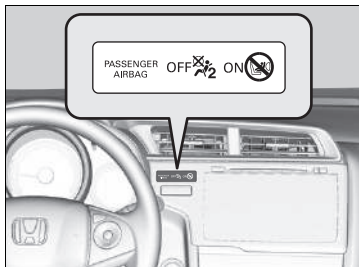
⚠ VÝSTRAHA

Pokud kontrolku SRS ignorujete, může dojít ke zranění nebo usmrcení z důvodu, že systémy airbagů nebo napínače nefungují správně.

Pokud vás kontrolka SRS upozorní na možný problém, nechejte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce



■ Kdy se kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce rozsvítí

Kontrolka zůstane svítit, dokud bude systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý.

Pokud dětský zádržný systém orientovaný vzad není na sedadle spolujezdce používán, systém znovu ručně zapněte. Kontrolka musí zhasnout.

► Kontrolka zádržného systému (SRS)

▲ VÝSTRAHA

Jestliže se kontrolka SRS rozsvítí, dětský zádržný systém orientovaný vzad ihned ze sedadla spolujezdce demontujte. I když byl čelní airbag spolujezdce vypnut, kontrolku SRS nesmíte ignorovat.

V systému SRS mohlo dojít k závadě, která může způsobit zapnutí předního airbagu a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Péče o airbagy

Sami nemusíte a neměli byste provádět žádnou údržbu nebo výměny součástí systému kteréhokoli airbagu. Své vozidlo nechte zkontrolovat u dealera v následujících situacích:

■ Jestliže došlo k aktivaci airbagů

Pokud došlo k aktivaci airbagů, je nutné vyměnit řídicí jednotku a ostatní související díly. Stejně tak pokud došlo k aktivaci napínače bezpečnostního pásu, je nutné jej vyměnit.

■ Jestliže došlo k mírné až silné srážce vozidla

I když nedošlo k naplnění airbagů, nechejte svého dealera prohlédnout následující: napínače bezpečnostních pásů předních sedadel a každý bezpečnostní pás, který byl zapnutý v době srážky.

▶▶ Péče o airbagy

Demontáž součástí airbagů z vozidla je zakázána.

V případě poruchy, vyřazení z provozu, nebo po naplnění airbagu / aktivaci napínače bezpečnostního pásu požádejte o opravu airbagu kvalifikovaný personál.

Nedoporučujeme používat součásti airbagů z jiných vozidel, včetně airbagu, napínačů, snímačů a řídicí jednotky.

Ochrana dětských cestujících

Každý rok je mnoho dětí zraněno nebo usmrceno při autonehodách, protože nejsou správně připoutané nebo nejsou připoutané vůbec. Hlavní příčinou úmrtí dětí do věku 12 let jsou ve skutečnosti dopravní nehody.

Abyste snížili počet dětských úmrtí a zranění, musí být kojenci a děti během jízdy ve vozidle správně připoutáni.

Ochrana dětských cestujících

VÝSTRAHA

Děti, které nejsou připoutány nebo jsou připoutány nesprávně, mohou být při nehodě zraněny nebo usmrceny.

Každé dítě, které je příliš malé pro použití bezpečnostního pásu, musí být připoutáno v dětském zádržném systému. Větší dítě musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem, v případě potřeby s použitím podsedáku.

V mnoha zemích zákon vyžaduje, aby děti ve věku 12 let a mladší a děti menší než 150 cm byly řádně připoutány na zadním sedadle.

V mnoha zemích je vyžadováno používat pro přepravu dětí na kterémkoli sedadle cestujících oficiálně schválený a vhodný dětský zádržný systém. Ověřte si místní zákonné požadavky.

Evropské modely

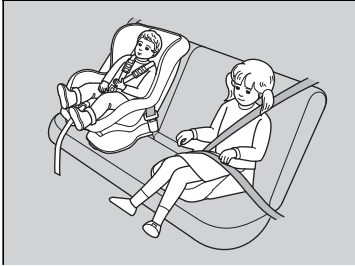
Dětský zádržný systém musí splňovat předpis OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisy daných zemí.

➔ Volba dětského zádržného systému Str. 69

S výjimkou evropských modelů

Doporučujeme, aby dětské zádržné systémy splňovaly předpis OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisy daných zemí.

Děti musí sedět správně připoutané na zadním sedadle. Vedou k tomu následující důvody:



- Naplňující se čelní nebo boční airbag může zranit nebo usmrtit dítě sedící na předním sedadle.
- Dítě na předním sedadle bude mnohem pravděpodobněji zasahovat do řídičovy schopnosti ovládat vozidlo.
- Statistiky ukazují, že děti každého věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutány na zadním sedadle.

- Kterékoli dítě, které je pro zapnutí bezpečnostního pásu příliš malé, musí být správně připoutáno ve schváleném dětském zádržném systému, který je správně připevněn k vozidlu pomocí bezpečnostního pásu nebo zádržného systému.
- Dítě nikdy nedržte na klíně, protože tak není možné je uchránit v případě srážky.
- Bezpečnostním pásem nepoutejte sebe s dítětem. Při nehodě by se pás zatlačil hluboko do těla dítěte a způsobil by mu vážná nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechejte dvě děti použít stejný bezpečnostní pás. Při nehodě by mohlo dojít k jejich velmi vážnému zranění.

► Ochrana dětských cestujících

Sluneční clona spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, protože by to mohlo způsobit SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

- Nedovolte dětem, aby ovládaly dveře, okna nebo prováděly nastavení sedadel.
- Děti neponechávejte ve vozidle bez dozoru, obzvláště ne v horkém počasí, kdy teplota uvnitř vozidla může způsobit jejich smrt. Navíc by mohly aktivovat ovládací prvky vozidla a způsobit neočekávaný pohyb vozidla.

☒ Ochrana dětských cestujících

VÝSTRAHA: Tlačítkem zamknutí elektricky ovládaného okna dětem zabraňte okna otevírat. Použití této funkce zabrání dětem hrát si s okny, což by je mohlo vystavit nebezpečí nebo odvést pozornost řidiče.

☒ Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Str. 162

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

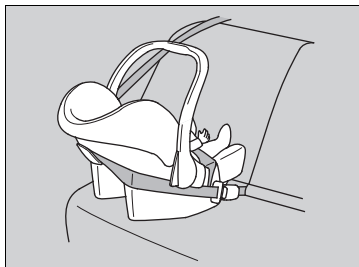
Ve vozidle je na sluneční cloně umístěn výstražný štítek s varováním před nebezpečím, které může způsobit čelní airbag, s upozorněním na bezpečnost dětí. Pokyny na tomto štítku si přečtěte a dodržujte.

☒ Výstražné štítky Str. 83

Bezpečnost kojenců a malých dětí

Ochrana kojenců

Kojenec musí být vždy správně připoután v zakloněném dětském zadržném systému orientovaném vzad, dokud nedosáhne hmotnostního nebo výškového limitu udávaného výrobcem dětského zadržného systému pro sedadlo a není mu alespoň jeden rok.



Umístění dětského zadržovacího systému orientovaného vzad

Dětské zadržné systémy musí být umístěny a připevněny na zadním sedadle.

- Pokud k tomu dojde, doporučujeme posunout neobsazené sedadlo předního spolujezdce zcela dopředu a instalovat dětský zadržný systém přímo za něj. Můžete si rovněž opatřit dětský zadržný systém menších rozměrů orientovaný vzad.
- Zkontrolujte, zda mezi dětským zadržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

Ochrana kojenců

⚠ VÝSTRAHA

Montáž dětského zadržného systému orientovaného vzad na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu spolujezdce vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Dětský zadržný systém orientovaný vzad vždy umístěte na zadní sedadlo, nikoli na přední sedadlo.

Dle požadavků předpisu OSN č. 94:

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, protože by to mohlo způsobit SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Je-li dětský zádržný systém orientovaný vzad správně namontován, může bránit posunutí sedadla řidiče či předního spolujezdce zcela vzad nebo také zajištění jejich sedadla v požadované poloze.

☒ Ochrana kojenců

Mnoho odborníků doporučuje používat dětský zádržný systém orientovaný vzad až do dvou let věku dítěte, pokud jsou výška a hmotnost dítěte vhodné pro dětský zádržný systém orientovaný vzad.

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zádržný systém orientovaný vzad velkou silou, která může systém uvolnit nebo jej zasáhnout a způsobit dítěti velmi vážné zranění.

Dětské zádržné systémy orientované vzad nikdy nemontujte do polohy orientované vpřed.

Před montáží si vždy prostudujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

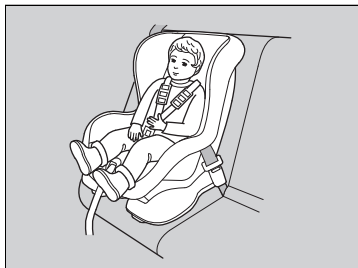
Je-li naprosto nevyhnutelné namontovat dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, ručně vypněte systém čelního airbagu spolujezdce.

☒ **Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce**

Str. 54

■ Ochrana malých dětí

Je-li dítě starší než jeden rok a překročilo limity výšky a váhy pro použití dětského zádržného systému orientovaného vzad, musí být správně zajištěno v dětském zádržném systému orientovaném vpřed, dokud nepřekročí limit výšky a váhy i pro tento systém.



■ Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístili na zadní sedadlo.

Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může být nebezpečné. Zadní sedadlo je pro dítě nejbezpečnějším místem.

►► Ochrana malých dětí

▲ VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu vést k vážnému zranění nebo smrti dítěte.

Pokud musíte dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístit na přední sedadlo, posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a dítě správně připoutejte.

Seznamte se se zákony a předpisy týkajícími se používání dětského zádržného systému v oblasti, ve které řídíte, a řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Volba dětského zadržného systému

Některé dětské zadržné systémy jsou kompatibilní s dolním ukotvením. Některé mají tuhý typ konektoru, jiné mají pružný typ konektoru. Oba typy lze použít stejně snadno. Některé stávající a dříve pořízené dětské zadržné systémy lze namontovat pouze pomocí bezpečnostního pásu. Bez ohledu na zvolený typ postupujte podle pokynů výrobce pro použití dětského zadržného systému a péči o něj, stejně jako podle pokynů v této příručce. Dodržujte doporučená data expirace. Správná montáž je klíčem k maximální bezpečnosti vašeho dítěte.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

Na místech k sezení a ve vozidlech, která nejsou vybavena dolním ukotvením, dětský zadržovací systém namontujte pomocí bezpečnostního pásu a horního upevňovacího pásu pro přidanou bezpečnost. To proto, že všechny dětské zadržné systémy musí být připevněny bezpečnostním pásem, jestliže není používán dolní systém ukotvení. Navíc výrobce dětského zadržného systému může doporučit, aby byl k připevnění dětského zadržného systému ISO FIX použit bezpečnostní pás, jakmile dítě dosáhne předepsané hmotnosti. Prostudujte si uživatelskou příručku dětského zadržného systému ohledně pokynů pro správnou montáž.

Důležité faktory při volbě dětského zadržného systému

Dbejte, aby dětský zadržný systém splňoval následující tři požadavky:

- Dětský zadržný systém je správného typu a velikosti pro dané dítě.
- Dětský zadržný systém je správného typu pro dané místo k sezení.
- Dětský zadržný systém vyhovuje bezpečnostní normě. Doporučujeme dětské zadržné systémy vyhovující normě OSN č. 44 nebo č. 129 nebo předpisům daných zemí. Na systému hledejte homologační značku a prohlášení výrobce o způsobilosti na balení.

Volba dětského zadržného systému

Montáž dětského zadržného systému kompatibilního s dolním ukotvením je jednoduchá.

Dětské zadržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením byly vyvinuty k tomu, aby zjednodušily montážní postup a snížily pravděpodobnost zranění způsobených nesprávnou montáží.

Doporučujeme originální zadržné systémy ISOFIX společnosti Honda orientované vzad (pro kojence) nebo vpřed (pro malé děti). Na vyžádání u dealera.

Doporučené dětské zádržné systémy pro země EU

K dostání jsou různé typy dětských zádržných systémů. Ne všechny typy jsou vhodné pro vaše vozidlo. Dětské zádržné systémy, které lze používat na každém místě k sezení, jsou uvedeny v následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha pro sezení			
		Přední spolujezdec		Spolujezdec vzadu	
		Poloha spínače ON/OFF (zap/vyp) čelního airbagu spolujezdce		Zadní krajní	Zadní středové
		ON	OFF		
skupina 0	Do 10 kg	X	U ^{*1,*2,*4,*5}	U ^{*3,*4}	U ^{*3,*4}
skupina 0+	Do 13 kg	X	U ^{*1,*2,*4,*5}	IL (Honda BABY-SAFE ISOFIX) nebo U ^{*3,*4}	U ^{*3,*4}
skupina I	9 kg až 18 kg	UF ^{*1,*2,*4,*5}	U ^{*1,*2,*4,*5}	IUF (velikostní třída A, B1, B) nebo U ^{*3,*4}	U ^{*3,*4}
skupina II	15 kg až 25 kg	UF ^{*1,*2,*4,*5}	U ^{*1,*2,*4,*5}	L (Honda KID FIX XP SICT) nebo U ^{*3,*4}	U ^{*3,*4}
skupina III	22 kg až 36 kg	UF ^{*1,*2,*4,*5}	U ^{*1,*2,*4,*5}	L (Honda KID FIX XP SICT) nebo U ^{*3,*4}	U ^{*3,*4}

IL: Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v této tabulce.

IUF: Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX orientované vpřed v univerzální kategorii schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

L: Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy uvedené v této tabulce. Tyto zádržné systémy mohou spadat do kategorie „určité vozidlo“, „omezeno“ nebo „polouniverzální“.

U: Vhodné pro zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

UF: Vhodné pro zádržné systémy orientované vpřed kategorie „univerzální“, schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

Modely s nastavením výšky předního sedadla

- *1: Přední sedadlo posuňte zcela vzad.
- *2: Nastavte výšku sedadla do nejvyšší možné polohy.
- *3: Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy (nejzazší přední zamknuté polohy).

Modely bez nastavení výšky předního sedadla

- *4: Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy (nejzazší přední zamknuté polohy).
- *5: Přední sedadlo posuňte zcela vzad.

	Poloha pro sezení ve vozidle		
	Přední sedadlo	Zadní krajní sedadlo	Zadní středové sedadlo
Dětské zádržné systémy i-Size	X	i-U	X

i-U: Vhodné pro „univerzální“ dětské zádržné systémy i-Size orientované vpřed i vzad.

X: Poloha pro sezení není vhodná pro univerzální dětské zádržné systémy i-Size.

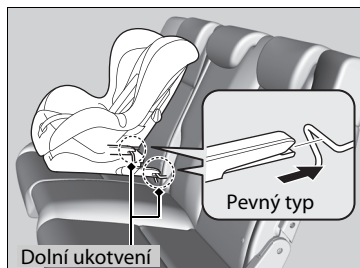
Pro některé dětské zádržné systémy je předepsaná třída velikosti. Nezapomeňte si ověřit třídu velikosti uvedenou v pokynech výrobce, na balení a na štítcích dětského zádržného systému.

Konkrétní dětské zádržné systémy v tabulce jsou originální díly Honda. Jsou k dostání u vašeho dealera.

Ohledně správné montáže se řiďte návodem s pokyny pro dětský zádržný systém.

Montáž dětského zadržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

Dětský zadržný systém kompatibilní s dolním ukotvením lze instalovat na kterékoli krajní zadní sedadlo. Dětský zadržný systém se připevňuje k dolním ukotvením pomocí pevných nebo pružných typů konektorů.



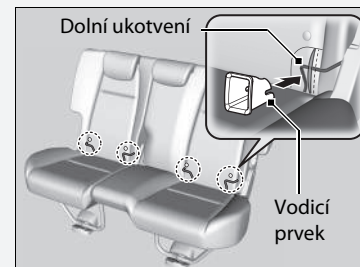
1. Najděte dolní ukotvení pod značkami.
2. Po vrácení opěradla sedadla do vzpřímené polohy nezapomeňte opěradlo zajistit.
3. Každou z opěrek hlavy nastavte do její nejnižší polohy.
4. Dětský zadržný systém umístěte na sedadlo vozidla a poté jej připevněte k dolním ukotvením podle pokynů dodaných s dětským zadržným systémem.
 - Při montáži dětského zadržného systému se ujistěte, že dolní ukotvení nejsou nijak zablokována bezpečnostním pásem nebo jiným předmětem.

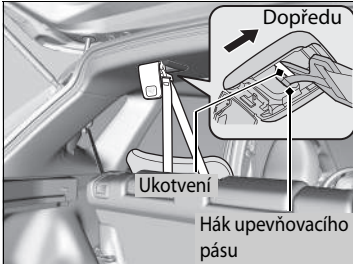
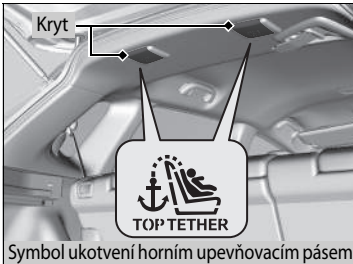
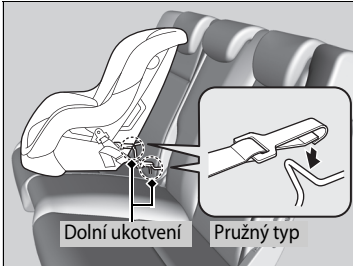
Montáž dětského zadržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepřipojujte dva dětské zadržné systémy do jednoho ukotvení. V případě kolize nemusí jedno ukotvení udržet dvě přípojky dětského zadržného systému a může se rozbit, což může vést k úrazu nebo smrti.

Některé dětské zadržné systémy jsou dodávány s volitelnými vodicími prvky, které zabraňují možnému poškození povrchu sedadla. Při používání vodicích prvků postupujte podle pokynů výrobce a připevněte je k dolním ukotvením podle obrázku.





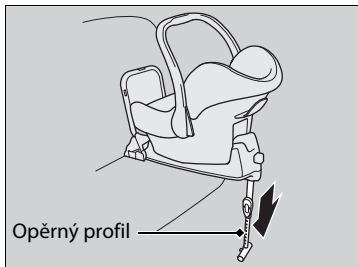
5. Otevřete kryt ukotvení upevňovacího pásu.
6. Vedte upevňovací pás nad opěradlem sedadla. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
7. Hák upevňovacího pásu připevňte na ukotvení.
8. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
9. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
10. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do přezky.

► Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

V zájmu bezpečnosti vašeho dítěte se při používání dětského zádržného systému pomocí systému dolního ukotvení ujistěte, zda je dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu. Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

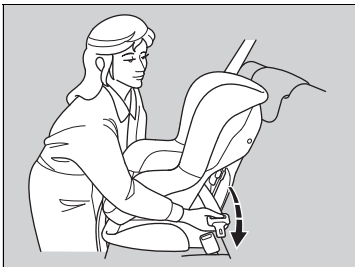
VÝSTRAHA: Při zajišťování nainstalovaného dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte hák, který není opatřen symbolem ukotvení horním upevňovacím pásem.



Dětský zádržný systém s opěrným profilem

5. Vytáhněte opěrný profil podle pokynů výrobce dětského zádržného systému tak, aby se dotýkal podlahy.
 - Ověřte, zda je povrch, na kterém spočívá opěrný profil, rovný. Pokud není rovný, opěrný profil nebude poskytovat adekvátní oporu.
 - Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

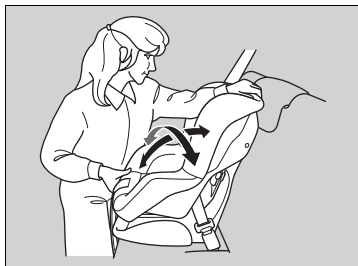
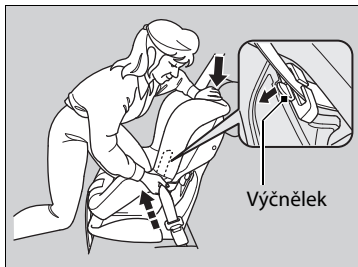
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu



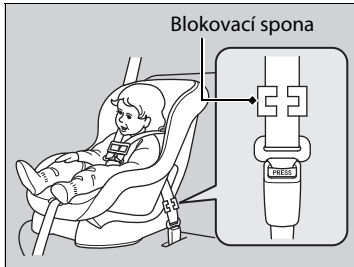
1. Po vrácení opěradla sedadla do vzpřímené polohy nezapomeňte opěradlo zajistit.
2. Každou z opěrek hlavy nastavte do její nejnižší polohy.
3. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla.
4. Bezpečnostní pás vedte skrz dětský zádržný systém podle pokynů výrobce zádržného systému a sponu pásu zasuňte do přezky.
 - ▶ Sponu pásu úplně zasuňte do přezky, dokud nezacvakne.

Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.



5. Výčnělek zatlačte dolů. Ramenní část pásu veďte do drážky na straně dětského zádržného systému.
6. Uchopte ramenní část pásu u přezky a povytáhněte jej, abyste odstranili veškerý průvěs břišní části pásu.
 - Přitom zatlačte svou hmotností na dětský zádržný systém a zatlačte jej do sedadla vozidla.
7. Pás správně umístěte a zatlačte výčnělek nahoru. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
 - Při tlačení na výčnělek povytáhněte horní ramenní část pásu, abyste odstranili jakýkoli průvěs pásu.
8. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
9. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do přezky.



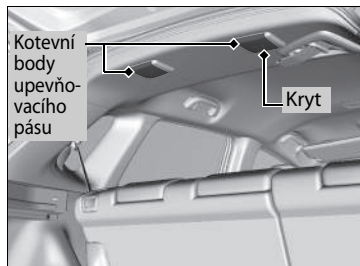
S výjimkou evropských modelů

Pokud váš dětský zádržný systém není dodáván s mechanismem, který připevňuje pás, namontujte na bezpečnostní pás blokovací sponu.

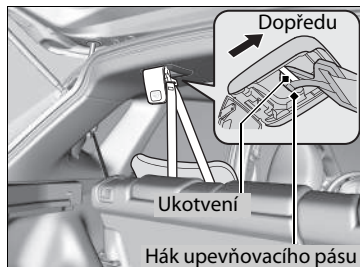
Jakmile provedete kroky 1 a 4, zatáhněte za ramenní část pásu a ujistěte se, že břišní část pásu není prověšená.

5. Pevně uchopte pás blízko spony pásu. Sevřete obě části pásu dohromady, aby neproklouzávaly skrz sponu pásu. Bezpečnostní pás odepněte z přezky.
6. Podle obrázku namontujte blokovací sponu. Blokovací sponu umístěte co nejbližně sponě pásu.
7. Sponu pásu zasuňte do přezky. Přejděte ke kroku 8 a 9.

Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu



Ve stropě nad zadními sedadly jsou pro krajní sedadla umístěny dva kotevní body upevňovacího pásu. Je-li váš dětský zádržný systém vybaven upevňovacím pásem, ale přitom jej lze instalovat pomocí bezpečnostního pásu, můžete upevňovací pás použít pro vyšší bezpečnost.



1. Najděte příslušný kotevní bod pásu.
2. Každou z opěrek hlavy nastavte do její nejnižší polohy.
3. Otevřete kryt ukotvení.
4. Vedte upevňovací pás nad opěradlem sedadla. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
5. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
6. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu

VÝSTRAHA: Ukotvení dětských zádržných systémů jsou navržena tak, aby vydržela pouze taková zatížení, která jsou způsobena správně připevněnými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností nejsou určena k použití s bezpečnostními pásy pro dospělé, s popruhy nebo pro připevňování jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Používáte-li bezpečnostní pás nebo dolní ukotvení, vždy použijte upevňovací pás pro dětský zádržný systém orientovaný vpřed.

Bezpečnost větších dětí

Ochrana větších dětí

Na následujících stránkách jsou uvedeny pokyny pro kontrolu správného nasazení pásu, volbu podsedačku, je-li ho zapotřebí, a důležitých opatření týkajících se dítěte, které musí sedět vpředu.

Kontrola nasazení bezpečnostního pásu

Je-li dítě příliš velké pro dětský zádržný systém, dítě připevněte na zadním sedadle pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu. Dítě usadte vzpřímeně a zcela dozadu do zadní části sedadla, poté odpovězte na následující otázky.



■ Kontrolní seznam:

- Jsou nohy dítěte pohodlně ohnuté přes okraj sedadla?
- Vede ramenní část pásu mezi krkem a ramenem dítěte?
- Je břišní část pásu co možná nejnižší a dotýká se stehů dítěte?
- Bude dítě schopno takto sedět během celé doby jízdy?

Odpovíte-li ano na všechny tyto otázky, dítě je připraveno ke správnému připoutání břišním/ramenním bezpečnostním pásem. Odpovíte-li na kteroukoli otázku ne, musí dítě jezdit na podsedačku až do doby, dokud mu bezpečnostní pás nebude správně sedět i bez podsedačky.

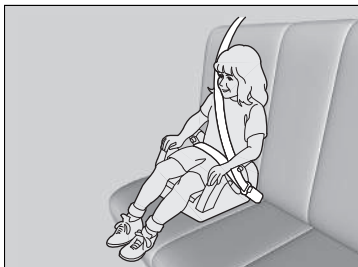
▶▶ Bezpečnost větších dětí

⚠ VÝSTRAHA

Necháte-li dítě ve věku 12 let nebo mladší sedět vpředu, může při naplnění předního airbagu spolujezdce dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud větší dítě musí jet vpředu, posuňte sedadlo vozidla co nejdále dozadu, dítě nechte, aby správně usedlo a správně si zapnulo bezpečnostní pás, a v případě potřeby použijte podsedačku.

Podsedáky



Pokud nelze správně použít břišní/ramenní bezpečnostní pás, posadte dítě do podsedáku na zadním místě k sezení. V zájmu bezpečnosti dítěte zkontrolujte, zda dítě vyhovuje doporučením výrobce podsedáku.



Pro určité podsedáky je k dispozici opěradlo. Opěradlo namontujte na podsedák a upravte jej podle sedadla vozidla dle pokynů výrobce podsedáku. Zajistěte, aby bezpečnostní pás byl veden správně skrz vodící prvek na ramenní části opěradla a aby pás nepřišel do styku s krkem dítěte a nevedl přes něj.

Podsedáky

Při montáži podsedáku se řiďte pokyny, které byly spolu s ním dodány, a podsedák namontujte správným způsobem. Existují vysoké a nízké typy podsedáků. Podsedák zvolte tak, aby dítěti umožňoval správné připoutání bezpečnostním pásem.

Doporučujeme podsedák s opěrkou, u něhož se snáze nastavuje ramenní pás.

■ Ochrana větších dětí – závěrečné kontroly

Vaše vozidlo je vybaveno zadním sedadlem, na kterém lze děti správně připoutat. Pokud převážíte skupinu dětí a dítě musí jet vpředu:

- Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní informace v tomto návodu a zcela jim porozuměli.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co možná nejdále dozadu.
- Dítě musí sedět vzpřímeně a být opřeno o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda je pás veden správně, aby dítě na sedadle bylo v bezpečí.

■ Sledování dětských cestujících

Důrazně doporučujeme na cestující děti dohlížet. Dokonce i starším, vyspělejší dětem je občas nutné připomenout, aby se správně usadily a připoutaly.


Plynný oxid uhelnatý

Výfukové plyny z tohoto vozidla obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je vysoce jedovatý. Pokud své vozidlo správně udržujete, plynný oxid uhelnatý do interiéru vozidla nepronikne.

■ Výfukový systém nechejte zkontrolovat, zda z něj nedochází k úniku plynů, v následujících případech

- Výfukový systém vydává neobvyklý zvuk.
- Mohlo dojít k poškození výfukového systému.
- Vozidlo je zvednuté za účelem výměny oleje.

Pokud jezdíte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, proudění vzduchu může výfukové plyny přivést do interiéru a vytvořit nebezpečný stav. Pokud musíte jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, otevřete všechna okna a dle níže uvedeného obrázku nastavte systém topení a chlazení*/automatickou klimatizaci*.

1. Zvolte režim čerstvého vzduchu.
2. Zvolte režim .
3. Nastavte vysoké otáčky ventilátoru.
4. Ovladač teploty nastavte na příjemnou teplotu.

Systém topení a chlazení*/automatickou klimatizaci* nastavte stejným způsobem, pokud sedíte v zaparkovaném vozidle s motorem v chodu.

▶ Plynný oxid uhelnatý

⚠ VÝSTRAHA

Plynný oxid uhelnatý je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí a dokonce vás usmrtit.

Vyhňte se všem uzavřeným prostorům nebo činnostem, které vás vystavují působení oxidu uhelnatého.

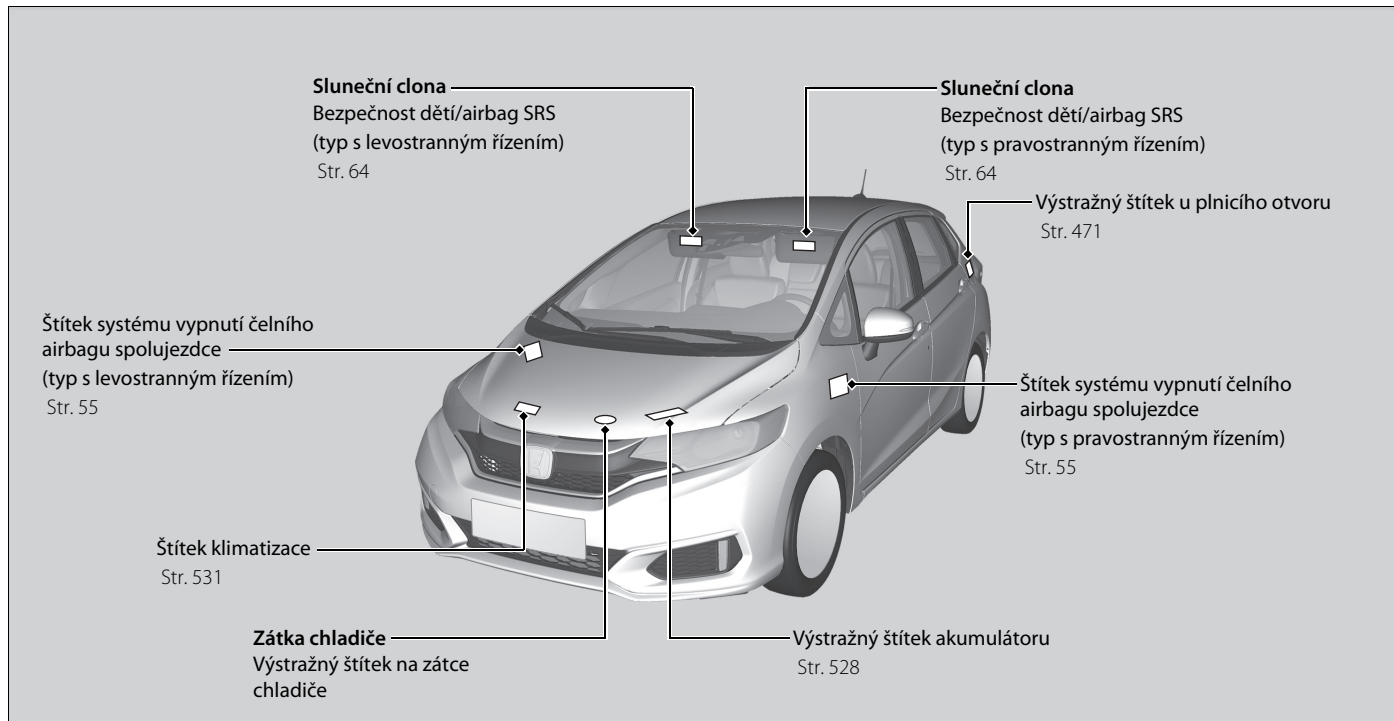
Uzavřené prostory, jako například garáž, se mohou rychle naplnit plynným oxidem uhelnatým.

Motor neopouštějte v chodu, jsou-li garážová vrata zavřená. Dokonce i když jsou garážová vrata otevřená, ihned po nastartování motoru vyjeďte z garáže ven.

Umístění štítků

Tyto bezpečnostní štítky naleznete na zobrazených místech. Varují vás před možnými nebezpečími, která mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Tyto štítky si pozorně přečtěte.

Pokud se štítek odlepí nebo se stane těžko čitelným, požádejte dealera o jeho výměnu.



Přístrojová deska

Tato kapitola popisuje tlačítka, kontrolky a ukazatele, které jsou používány při řízení.




Kontrolky	86
Výstražná a informační hlášení multifunkčního displeje.....	108
Ukazatele a multifunkční displej	
Ukazatele	123
Multifunkční displej.....	124

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se na několik sekund při zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*¹, poté zhasne, pokud byla uvolněna parkovací brzda. • Rozsvítí se po zatažení parkovací brzdy a zhasne po jejím uvolnění. • Pokud vyjedete a parkovací brzda není zcela uvolněna, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. • Rozsvítí se, je-li hladina brzdové kapaliny nízká. • Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s brzdovým systémem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se za jízdy – Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy Str. 571 • Rozsvítí se společně s kontrolkou ABS – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) Str. 571 	







*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka brzdového systému (žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem souvisejícím s brzděním, které se ale netýkají konvenčního brzdového systému. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	 
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s protikolizním systémem (CTBA). 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se společně s kontrolkou CTBA – Protikolizní systém (CTBA) se neaktivuje. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  <ul style="list-style-type: none">  Protikolizní systém Str. 457 	






*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka nízkého tlaku oleje	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, je-li tlak motorového oleje nízký. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě.  Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje Str. 570 	
	Kontrolka poruchy	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem regulace emisí. Bliká, pokud je detekováno vynechávání válců motoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Bliká za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, kde nejsou přítomny žádné hořlaviny. Motor zastavte na dobu 10 minut nebo déle a počkejte, až vychladne. Potom vozidlo odveďte k dealerovi.  Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká Str. 571 Ukazuje stav vlastního testování diagnostiky systému regulace emisí. 	











*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítilí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému dobíjení	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, pokud nedochází k dobíjení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vypnutím systému topení a chlazení*/automatické klimatizace* a vyhřívání zadního skla snížíte spotřebu elektřiny.  Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení Str. 570 	
	Ukazatel polohy řadicí páky*	<ul style="list-style-type: none"> Označuje stávající polohu řadicí páky. 	<ul style="list-style-type: none">  Řazení Str. 402 	
	Kontrolka převodovky*	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud došlo k problému systému převodovky. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká za jízdy – Vyvarujte se prudkých rozjezdů a zrychlování a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. 	






*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka M (režim 7stupňového ručního řazení)/kontrolka řazení*</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí režimu 7stupňového ručního řazení. 	<p>➤ Režim 7stupňového ručního řazení Str. 404</p>	
	<p>Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1. Pokud spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí o několik sekund později. Bliká za jízdy, pokud řidič nebo přední spolujezdec nemají zapnutý bezpečnostní pás. Zazní zvukový signál a kontrolka bliká v pravidelných intervalech. 	<ul style="list-style-type: none"> Zvukový signál přestane znít a kontrolka zhasne, až si vy a váš spolujezdec zapnete své bezpečnostní pásy. Svítí i poté, co jste si vy nebo spolujezdec zapnuli bezpečnostní pás – Mohlo dojít k chybě detekce snímače. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ➤ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu Str. 39 	









*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svííí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka nízké hladiny paliva	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se, když začne docházet rezerva paliva (zbývá asi 5,3 litru). • Bliká, pokud došlo k potížím s ukazatelem stavu paliva. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se – Co nejdříve do vozidla doplňte palivo. 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Bliká – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> • Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. • Rozsvítí-li se kdykoli jindy, došlo k potížím se systémem ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Svítí-li tato kontrolka, vaše vozidlo stále brzdí normálně, avšak bez protiblokovací funkce.  Protiblokovací brzdový systém (ABS) Str. 455 	
	Kontrolka doplňkového zadržného systému	<ul style="list-style-type: none"> • Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. • Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s některou z následujících položek: <ul style="list-style-type: none"> - Doplňkový zadržný systém - Systém bočních airbagů - Systém bočních hlavových airbagů - Napínač bezpečnostních pásů 	<ul style="list-style-type: none"> • Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
 <p>ON  OFF </p>	<p>Kontrolky zapnutí/ vypnutí čelního airbagu spolujezdce</p>	<ul style="list-style-type: none"> Obě kontrolky se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování do polohy ZAPNUTO *1, poté po systémové kontrole zhasnou. Je-li čelní airbag spolujezdce zapnutý: Kontrolka se znovu rozsvítí a zůstane svítit přibližně 60 sekund. Je-li čelní airbag spolujezdce vypnutý: Kontrolka vypnutí se znovu rozsvítí a zůstane svítit. To je připomenutí, že čelní airbag spolujezdce je vypnutý. 	<p> Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce Str. 54</p>	<p>—</p>




*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Bliká, je-li systém VSA aktivní. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem VSA nebo se systémem asistentů pro rozjezd ve svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none">  Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) Str. 446  Asistent pro rozjezd ve svahu Str. 394, 398 	
	Kontrolka OFF pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, jestliže deaktivujete systém VSA. 	<ul style="list-style-type: none">  Vypínač VSA Str. 447 	—


*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny (červená)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Při zvýšení teploty chladicí kapaliny motoru začne blikat a zůstane svítit, pokud bude teplota dále stoupat. 	<ul style="list-style-type: none"> Zhasne a pak se rozsvítí modře při nízké teplotě chladicí kapaliny motoru. 	—
			<ul style="list-style-type: none"> Bliká za jízdy – Jeďte pomalu, abyste zabránili přehřátí. 	 <p>(Bílá)</p>
	Kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny (modrá)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se při nízké teplotě chladicí kapaliny motoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane rozsvícená za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě a motor nechte vychladnout.  Přehřátí motoru Str. 568 	 <p>(Žlutá)</p>
			<ul style="list-style-type: none"> Pokud kontrolka zůstane rozsvícená i poté, co motor dosáhl normální provozní teploty, může se jednat o problém se snímači teploty. Vozidlo nechte prohlédnout u dealera. 	—




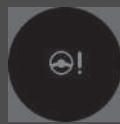





*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka otevřených dveří a dveří zavazadlového prostoru</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. • Rozsvítí se, pokud dveře nebo dveře zavazadlového prostoru nejsou zavřené. • Pokud za jízdy dojde k otevření některých dveří nebo dveří zavazadlového prostoru, zazní zvukový signál a kontrolní světlo se rozsvítí. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zhasne, jsou-li všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru zavřené. 	

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/ systému sledování tlaku v pneumatikách</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Může se krátce rozsvítit, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *¹ a vozidlo se nepohnulo do 45 sekund, na znamení, že proces kalibrace ještě není dokončen. Rozsvítí se a zůstane svítit, když: <ul style="list-style-type: none"> Tlak nejméně jedné z pneumatik je určen jako výrazně nízký. Systém nebyl kalibrován. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby nahustěte pneumatiku (pneumatiky). Zůstane svítit po nahuštění pneumatik na doporučený tlak – Systém je nutné kalibrovat. <ul style="list-style-type: none">  Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách Str. 449 	
		<ul style="list-style-type: none"> Bliká asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená, je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách, nebo je-li dočasně namontovaná rezervní dojezdová pneumatika*. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká a zůstává svítit – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Je-li ve vozidle rezervní dojezdová pneumatika, běžnou pneumatiku si nechte opravit nebo vyměnit a co nejdříve ji nasadte zpět na vozidlo. 	

* 1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.


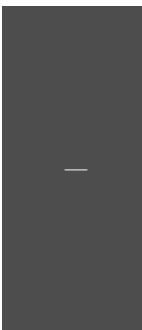


Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS) Str. 572 	
	Kontrolka systémového hlášení	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Je-li detekován problém, rozsvítí se spolu se zvukovým signálem. Současně se zobrazí systémové hlášení na multifunkčním displeji. 	<ul style="list-style-type: none"> Během doby, kdy kontrolka svítí, stiskněte tlačítko /  (informace), aby se hlášení zobrazilo znovu. Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí systémové hlášení, přečtěte si informace o kontrolkách v této kapitole. Podle hlášení podnikněte příslušné kroky. Multifunkční displej se nevrátí k normální obrazovce, dokud nebude výstraha zrušena nebo nestisknete tlačítko. 	

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolky směrových světel a výstražných světel	<ul style="list-style-type: none"> • Bliká, pokud použijete páčku směrových světel. • Bliká současně se všemi směrovými světly, když stisknete tlačítko výstražných světel. • Bliká současně se všemi směrovými světly, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě vysokou rychlostí. 	<ul style="list-style-type: none"> • Neblikají nebo blikají rychle – Spálená žárovka směrového světla. Žárovku okamžitě vyměňte. <ul style="list-style-type: none"> ► Výměna žárovek Str. 505, 507 ► Signalizace nouzového zastavení Str. 462 	—
	Kontrolka dálkových světel	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení dálkových světel. 	—	—
	Kontrolka zapnutých světel	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se, jestliže spínač světel je zapnutý, nebo v poloze AUTO, jsou-li zapnuta vnější světla. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud ze spínače zapalování* vytáhnete klíč, nebo nastavíte režim napájení* na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) a vnější světla zůstanou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál. 	—
	Kontrolka předního mlhového světla*	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení předních mlhových světel. 	—	—
	Kontrolka zadního mlhového světla	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při rozsvícení zadního mlhového světla. 	—	—








Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka systému imobilizéru</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Krátce se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*1, poté zhasne. • Rozsvítí se, pokud systém imobilizéru nemůže rozpoznat informace klíče. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bliká – Modely bez systému bezklíčového vstupu Nemůžete nastartovat motor. Zapalování přepněte do polohy VYPNUTO [0], vytáhněte klíč, klíč zasuňte a přepněte znovu do polohy ZAPNUTO [II]. Modely se systémem bezklíčového vstupu Nemůžete nastartovat motor. Nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) a potom znovu vyberte režim ZAPNUTO. • Opakovaně bliká – Systém má zřejmě poruchu. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. • Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo do něj přidávat další zařízení. Mohlo by dojít k problémům elektrické instalace. 	<p>—</p>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	<p>Kontrolka alarmu bezpečnostního systému *</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bliká po zapnutí alarmu bezpečnostního systému. 	<p>➔ Alarm bezpečnostního systému * Str. 159</p>	
	<p>Kontrolka systému bezklíčového vstupu *</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Po nastavení režimu napájení na hodnotu ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. • Rozsvítí se, jakmile dojde k detekci problému se systémem bezklíčového vstupu nebo systémem bezklíčového startování. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

*1 : Typ s levostranným řízením

*2 : Typ s pravostranným řízením








Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka řazení na vyšší stupeň	<ul style="list-style-type: none"> Krátce se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1, poté zhasne. Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Kontrolka řazení na vyšší stupeň Str. 406 ➤ Kontrolka řazení na vyšší/nížší stupeň Str. 408 	—
	Kontrolka řazení na nižší stupeň	<ul style="list-style-type: none"> Krátce se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1, poté zhasne. Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Kontrolka řazení na vyšší/nížší stupeň Str. 408 	—
	Kontrolka tempomatu	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že je tempomat připraven k použití. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat Str. 420 	—
	Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že je nastavitelný omezovač rychlosti připraven k použití. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 423 	—
	Kontrolka tempomatu a nastavitelného omezovače rychlosti*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po nastavení rychlosti tempomatu nebo nastavitelného omezovače rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat Str. 420 ➤ Nastavitelný omezovač rychlosti Str. 423 ➤ Inteligentní omezovač rychlosti Str. 427 	—

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.





*2: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

*3: Modely s mechanickou převodovkou









* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému podpory dálkových světel*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, jsou-li splněny všechny provozní podmínky systému podpory dálkových světel. 	<p>➤ Systém dálkových světel (systém podpory dálkových světel)* Str. 175</p>	—
	Kontrolka systému auto start/stop (zelená)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je spuštěna funkce auto start/stop. Motor se automaticky vypne. 	<p>➤ Auto start/stop Str. 410, 415</p>	
		<p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <p>Modely s automatickou klimatizací</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká, když podmínky prostředí mohou způsobit zamlžení oken. Bliká, když se podmínky prostředí mohou lišit od vámi zvoleného nastavení automatické klimatizace. Došlo ke stisknutí  (vyhřívání čelního skla). <p>Modely se systémem topení a chlazení</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká, když je zapnutý ventilátor a otočný volič režimu je nastaven na . 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte spojkový pedál. Motor se automaticky znovu nastartuje. <p>➤ Auto start/stop Str. 415</p>	 (Bílá)








*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítilí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka systému auto start/stop (žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud byl systém auto start/stop vypnut tlačítkem OFF systému auto start/stop. 	 Zapnutí/vypnutí funkce auto start/stop Str. 411, 416	—
		<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud došlo k potížím se systémem auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.


Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka varování před čelní srážkou*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud jste vypnuli systém varování před čelní srážkou. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí bez vypnutého systému – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	<div style="text-align: center;">  (Bílá) </div> <div style="text-align: center;">  (Žlutá) </div>
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř systému sníží.  Automatické vypnutí Str. 436 	<div style="text-align: center;">  </div>
			<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Pokud se po vyčištění oblasti okolo kamery znovu rozsvítí kontrolka a objeví se příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.  Automatické vypnutí Str. 436 	<div style="text-align: center;">  </div>

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
	Kontrolka upozornění opuštění jízdního pruhu*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem upozornění opuštění jízdního pruhu. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochladte pomocí systému topení a chlazení*/automatické klimatizace*. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží.  Kamera systému upozornění opuštění jízdního pruhu Str. 439 	
			<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Pokud se po vyčištění oblasti okolo kamery znovu rozsvítí kontrolka a objeví se příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.  Kamera systému upozornění opuštění jízdního pruhu Str. 439 	

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
CTBA	Kontrolka protikolizního systému (CTBA)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Zhasne, pokud jste zapnuli protikolizní systém (CTBA). Rozsvítí se, pokud jste vypnuli protikolizní systém (CTBA). 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Protikolizní systém Str. 457 ➔ Vlastní nastavení funkcí Str. 131 	—
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že je oblast okolo laserového snímače, který se nachází v horní části čelního skla, zakryta překážkami, například nečistotami, ledem a námrazou. Může se rozsvítit při jízdě za špatného počasí (déšť, mlha, sníh). 	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte nečistoty nebo jiné překážky pomocí ostřikovače a stěrače. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a setřete nečistoty nebo jiné překážky na čelním skle, které zakrývají oblast okolo laserového snímače. ➔ Protikolizní systém Str. 457 Po odstranění překážek obnoví systém svou funkci. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud se na kapotě nahromadí sníh. 	<ul style="list-style-type: none"> Zastavte vozidlo na bezpečném místě a odstraňte sníh z kapoty. 	






*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva
<p>CTBA</p>	<p>Kontrolka protikolizního systému (CTBA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Může se rozsvítit, pokud jsou teploty oblasti okolo laserového snímače vysoké. 	<ul style="list-style-type: none"> Pomocí systému topení a chlazení*/ automatické klimatizace* ochlaďte oblast okolo laserového snímače. System obnoví svou funkci, jakmile teploty oblasti okolo laserového snímače klesnou. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se společně s kontrolkou brzdového systému (žlutá), pokud došlo k potížím se systémem. 	<ul style="list-style-type: none"> System se neaktivuje. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	



* Není k dispozici u všech modelů




Výstražná a informační hlášení multifunkčního displeje




Na multifunkčním displeji se objeví následující hlášení. Tlačítko  (informace) stisknete, chcete-li si hlášení zobrazit znovu, pokud svítí kontrolka systémového hlášení.

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se při přizpůsobování nastavení v případě, že je řadicí páka vysunuta z polohy P. <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když upravujete nastavení a máte uvolněnou parkovací brzdou. 	<p>➤ Vlastní nastavení funkcí Str. 131</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 vnější teplota klesne pod 3 °C. 	<ul style="list-style-type: none"> Povrch silnice může být zledovatělý a kluzký.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se v případě, že bezpečnostní pásy zadního sedadla jsou zapnuty nebo rozepnuty, nebo když jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře. 	<p>➤ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu Str. 39</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti. U alarmu lze nastavit dvě různé rychlosti. 	<p>➤ Nastavení rychlostní výstrahy Str. 129</p>

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje za chodu motoru nízká. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě.  Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje Str. 574
	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za chodu motoru, jestliže dojde k problému se snímačem hladiny motorového oleje. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem automatického osvětlení. <p>Modely s LED světlometry</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se světlometry LED. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Světla zapněte ručně nebo vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Bliká, pokud protikolizní systém zjistí pravděpodobnost srážky s vozidlem před vámi. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sešlápněte brzdový pedál a udržujte přiměřenou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi. Upozornění zmizí. • Systém automaticky aplikuje brzdy, pokud se možná srážka stane pravděpodobně nevyhnutelnou.  Protikolizní systém Str. 457
	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je vozidlo zastaveno protikolizním systémem, změní se zobrazení. Zvukový signál se vypne. 	

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop z nějakého důvodu nespustí. • Zobrazí se, když se motor automaticky znovu nastartuje. 	<p>➤ Systém auto start/stop se aktivuje, když: Str. 412, 417</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop nespustí kvůli příliš vysoké nebo nízké teplotě chladicí kapaliny motoru. 	<p>➤ Funkce auto start/stop se neaktivuje v těchto případech: Str. 412, 417</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když se funkce auto start/stop nespustí, protože je používána automatická klimatizace a rozdíl mezi nastavenou teplotou a skutečnou teplotou interiéru je výrazný. <p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je systém v následujících podmínkách během aktivace systému auto start/stop: <ul style="list-style-type: none"> - Je používána automatická klimatizace a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru. - V interiéru je vysoká vlhkost. 	<p>➤ Auto start/stop Str. 410, 415</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor se za několik sekund znovu automaticky nastartuje.








Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop neaktivuje kvůli příliš nízké úrovni nabití akumulátoru. • Zobrazí se, když je výkon akumulátoru nízký. • Zobrazí se, pokud je systém při aktivaci funkce auto start/stop v některém z následujících stavů: <ul style="list-style-type: none"> - Nízká úroveň nabití akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Auto start/stop Str. 410, 415 • Motor se za několik sekund znovu automaticky nastartuje.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když je otevřená kapota. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zavřete kapotu.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud došlo k potížím se snímačem na akumulátoru. • Zobrazí se, pokud nedochází k dobíjení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. ☒ Kontrola akumulátoru Str. 524 • Zobrazí se zároveň s kontrolkou systému dobíjení akumulátoru – Vypnutím automatické klimatizace a vyhřívání zadního skla snížíte spotřebu elektřiny. ☒ Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení Str. 570

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vypnete motor, aniž byste posunuli řadicí páku do polohy P. Zobrazí se, když se motor zastaví, aniž by byla řadicí páka v poloze P, a znovu se automaticky nenastartuje. Zobrazí se, pokud otevřete kapotu při aktivované funkci auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Tlačítko ENGINE START/STOP stiskněte dvakrát, bez nohy na brzdovém pedálu, poté, co řadicí páku posunete do polohy P. Chcete-li přepnout spínač zapalování do polohy ZAPNUTO III*1, řadicí páku posuňte do polohy P. Chcete-li nastartovat motor, proveďte obvyklý postup.  Startování motoru Str. 392, 395
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se v případě, že se neaktivuje funkce auto start/stop z důvodu nedostatečného tlaku na brzdový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte silně brzdový pedál.


*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



Modely s mechanickou převodovkou

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li řadicí páka ve kterékoli poloze kromě N. 	<ul style="list-style-type: none"> Zařadte N.  Systém auto start/stop se aktivuje, když: Str. 417
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se bíle, pokud spínač zapalování zapnete do polohy START *1 dříve, než naplno sešlápnete spojkový pedál. <p>Modely s automatickou klimatizací</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká, když podmínky prostředí mohou způsobit zamlžení oken. Bliká, když se podmínky prostředí mohou lišit od vámi zvoleného nastavení automatické klimatizace. Došlo ke stisknutí  (vyhřívání čelního skla). <p>Modely se systémem topení a chlazení</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká, když je zapnutý ventilátor a otočný volič režimu je nastaven na . <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se žlutě, pokud jsou během použití funkce auto start/stop udržovány následující podmínky: <ul style="list-style-type: none"> Nemáte zapnutý bezpečnostní pás. Řadicí páka je ve kterékoli poloze kromě N. 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte spojkový pedál. Sešlápněte spojkový pedál. Motor se automaticky znovu nastartuje.  Auto start/stop Str. 415 Sešlápněte spojkový pedál. Ihned si zapněte bezpečnostní pás a při příští aktivaci funkce auto start/stop řadicí páku ponechte v poloze N.






*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Modely bez systému podpory dálkových světlometů

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem podpory dálkových světel. • Zobrazí se, pokud dojde ke znečištění kamery systému podpory dálkových světel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ručně zapněte spínač světlometů. • Pokud máte zapnuté dálkové světlomety, když k tomuto dojde, světla se přepnou na potkávací. • Zastavte na bezpečném místě a objektiv kamery očistěte měkkým hadříkem. • Pokud hlášení nezmizí po očištění objektivu, vozidlo nechte prohlédnout u dealera.

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je požadována některá ze servisních položek v době kratší než 30 dní. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek. 	<ul style="list-style-type: none"> Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni.  Systém připomenutí servisní prohlídky Str. 479
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je požadována některá ze servisních položek v době kratší než 10 dní. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvedený servis nechejte provést co nejdříve.  Systém připomenutí servisní prohlídky Str. 479
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající dny dosáhnou hodnoty 0. 	<ul style="list-style-type: none"> U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat připomenutí servisu.  Systém připomenutí servisní prohlídky Str. 479





Modely bez systému bezklíčového vstupu

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se po zapnutí klíče zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ I z polohy ZAPNUTO II. (Dveře řidiče jsou zavřené.) 	—
	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud otevřete dveře řidiče a současně je klíč zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ I. 	<ul style="list-style-type: none"> Spínač zapalování vypněte do polohy VYPNUTO 0, poté vytáhněte klíč.
	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se, pokud otevřete dveře řidiče a současně je klíč zapalování v poloze VYPNUTO 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Klíč vytáhněte ze spínače zapalování.
 *1	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se bíle, pokud spínač zapalování zapnete do polohy START III dříve, než naplno sešlápnete spojkový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> Spínačem zapalování otočte po úplném sešlápnutí spojkového pedálu.
 *2	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se žlutě, když se motor znovu automaticky nenastartuje z následujících důvodů: <ul style="list-style-type: none"> - Kapota je otevřená. - Došlo k problému v systému, který deaktivuje funkci auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru. <ul style="list-style-type: none"> ► Startování motoru Str. 392

*1: Modely s mechanickou převodovkou


*2: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem




Modely se systémem bezklíčového vstupu

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
 *1  *2	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se bíle poté, co odemknete a otevřete dveře řidiče. • Zobrazí se bíle, pokud nastavíte režim napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO. • Zobrazí se žlutě, když se motor znovu automaticky nenastartuje z následujících důvodů: <ul style="list-style-type: none"> - Kapota je otevřená. - Došlo k problému v systému, který deaktivuje funkci auto start/stop. 	<p>➤ Startování motoru Str. 395</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru. ➤ Startování motoru Str. 395
 (Bílá)	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. 	<p>—</p>
 (Žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se poté, co dojde k otevření dveří řidiče, když je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tlačítko ENGINE START/STOP stiskněte dvakrát, bez nohy na brzdovém pedálu*1 nebo spojkovém pedálu*2, abyste režim napájení změnili na VOZIDLO VYPNUTO (ZÁMKNUTO).

*1 : Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

*2 : Modely s mechanickou převodovkou


Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když zavřete dveře, režim napájení je ZAPNUTO a bezklíčové dálkové ovládání není ve vozidle. 	<ul style="list-style-type: none"> Vypne se, když bezklíčové dálkové ovládání vrátíte zpět do vozidla a zavřete dveře. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání Str. 167
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání. 	<ul style="list-style-type: none"> Co nejdříve baterii vyměňte. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Výměna knoflíkové baterie Str. 529
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je baterie bezklíčového dálkového ovládání příliš vybitá k nastartování motoru, nebo pokud není klíč v provozním rozsahu k nastartování motoru. Zvukový signál zazní šestkrát. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá Str. 562

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem startování. 	<ul style="list-style-type: none"> Jako dočasné opatření stiskněte a přidržte tlačítko ENGINE START/STOP po dobu 15 sekund při sešlápnutém brzdovém a spojkovém pedálu (pouze mechanická převodovka) a ručně nastartujte motor. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
	<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vypnete motor, aniž byste posunuli řadicí páku do polohy P. 	<ul style="list-style-type: none"> Tlačítko ENGINE START/STOP stiskněte dvakrát poté, co řadicí páku posunete do polohy P.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže je volant zablokovaný. 	<ul style="list-style-type: none"> Po stisku tlačítka ENGINE START/STOP otočte volantem doleva a doprava.

Modely s varováním před čelní srážkou



Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud systém zjistí pravděpodobnost srážky s vozidlem před vámi. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Proveďte přiměřená opatření, abyste srážce zabránili (zabrzděte, změňte jízdní pruh atd.). <ul style="list-style-type: none"> ► Varování před čelní srážkou* Str. 434

Modely s upozorněním opuštění jízdního pruhu


Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je vozidlo příliš blízko dělicí čáry jízdního pruhu. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Učiňte vhodné opatření, abyste udrželi vozidlo v jízdním pruhu. <ul style="list-style-type: none"> ► Upozornění opuštění jízdního pruhu* Str. 438

* Není k dispozici u všech modelů

Modely se systémem parkovacího asistenta

Zpráva	Stav	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem parkovacího asistenta. 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda prostor okolo snímače (snímačů) není pokryt bahnem, ledem, sněhem atd. Pokud kontrolka zůstane (kontrolky zůstanou) svítit i po vyčištění prostoru, nechejte systém prohlédnout u dealera.
	<ul style="list-style-type: none"> Dojde-li k problému se kterýmkoli ze snímačů, rozsvítí se kontrolka příslušného snímače (snímačů). 	

Ukazatele

Mezi ukazatele patří rychloměr, otáčkoměr a související kontrolky. Zobrazí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO ^{*1}.

Rychloměr

Typ s pravostranným řízením

Zobrazuje jízdní rychlost v km/h a mph.

Typ s levostranným řízením

Zobrazuje jízdní rychlost v km/h.

Otáčkoměr

Ukazuje počet otáček motoru za minutu.

Barevný měřicí přístroj

Mění barvu podle vašeho stylu jízdy.

Zelená: Jízda s nízkou spotřebou paliva

Modrozelená: Mírné zrychlování/zpomalování

Modrá: Agresivní zrychlování/zpomalování

Barevný měřicí přístroj mění barvu v souladu s tím, jak používáte brzdový pedál nebo plynový pedál.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Multifunkční displej

Multifunkční displej zobrazuje celkové počítadlo kilometrů, denní počítadlo kilometrů, ukazatel vnější teploty, ukazatel stavu paliva a další ukazatele.

Také zobrazuje důležitá hlášení, jako jsou výstrahy a další užitečné informace.

►► Přepínání displeje



Typ s pravostranným řízením

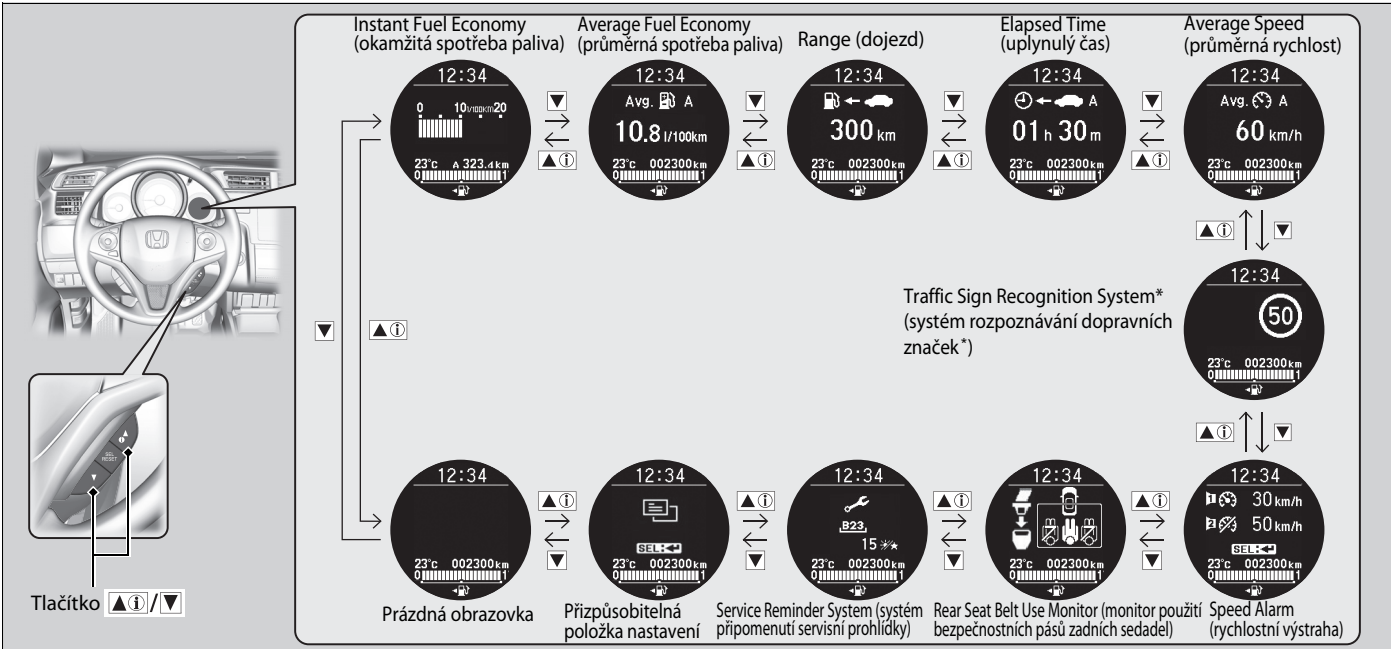
Na multifunkčním displeji pomocí úpravy funkcí přepínáte mezi km/h a mph.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

■ Přepínání displeje



■ Hlavní zobrazení

Stisknutím tlačítka   (informace) změňte zobrazení.



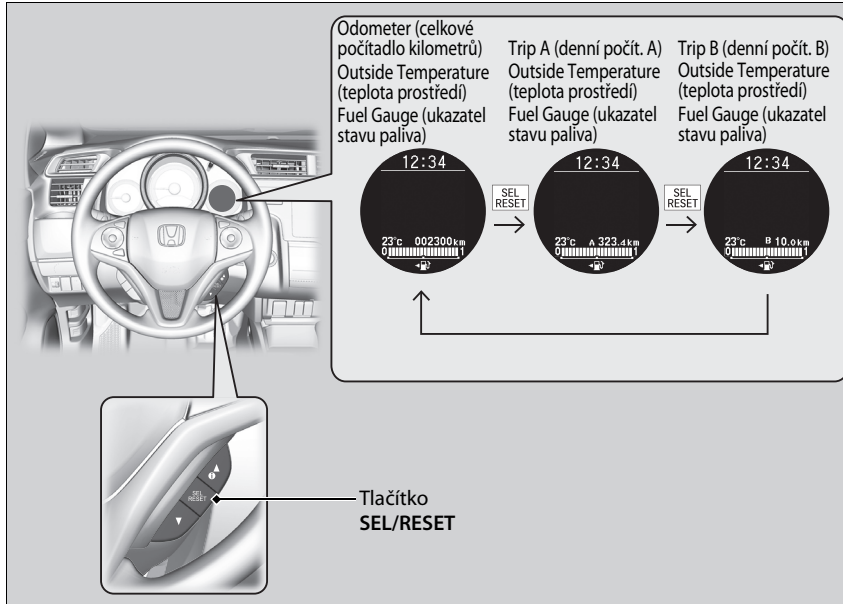
The diagram illustrates the multifunction display's capabilities, showing a grid of 10 different information screens. Each screen displays a time of 12:34 and a temperature of 23°C. The screens are as follows:

- Instant Fuel Economy (okamžitá spotřeba paliva):** Shows a fuel gauge and 323.4 km.
- Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva):** Shows 10.8 l/100km.
- Range (dojezd):** Shows 300 km.
- Elapsed Time (uplynulý čas):** Shows 01 h 30 m.
- Average Speed (průměrná rychlost):** Shows 60 km/h.
- Traffic Sign Recognition System* (systém rozpoznávání dopravních značek*):** Shows a speed limit sign of 50 km/h.
- Prázdná obrazovka (Empty screen):** Shows a blank screen.
- Prizpůsobitelná položka nastavení (Customizable setting item):** Shows a menu icon.
- Service Reminder System (systém připomenutí servisní prohlídky):** Shows a wrench icon and 15 **.
- Rear Seat Belt Use Monitor (monitor použití bezpečnostních pásů zadních sedadel):** Shows a seat belt icon.
- Speed Alarm (rychlostní výstraha):** Shows 30 km/h and 50 km/h.

Navigation arrows (up/down) and an information icon are shown between screens. A steering wheel inset on the left shows the control buttons:  . The button is labeled "Tlačítko" and has the same icons below it.

■ Dolní zobrazení

Stisknutím tlačítka **SEL/RESET** změníte zobrazení.



►► Přepínání displeje

► Nastavení hodin Str. 140

Modely s displejem audiosystému

Některé položky na informačním displeji se také zobrazují na informační/audio obrazovce. Ty se také mění spolu se změnami informačního displeje, zatímco je zobrazena spotřeba paliva.

■ Odometer (celkové počítadlo kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil*, který vaše vozidlo ujelo.

■ Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů nebo mil* ujetý od posledního vynulování. Denní počítadla kilometrů A a B lze použít pro měření vzdáleností dvou samostatných jízd.

■ Vynulování denního počítadla kilometrů

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte a přidržte tlačítko **SEL/RESET**.
Denní počítadlo kilometrů se vynuluje na **0.0**.

■ Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Zobrazuje odhadovanou průměrnou spotřebu paliva obou denních počítadel kilometrů v l/100 km nebo mpg*. Displej je aktualizován v nastavených intervalech. Při vynulování denního počítadla kilometrů je vynulována i jeho průměrná spotřeba paliva.

■ Range (dojezd)

Zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou můžete ujet na zbývajícím palivu. Vzdálenost je odhadována podle spotřeby paliva vašich předchozích jízd.

■ Elapsed Time (uplynulý čas)

Ukazuje čas uplynulý od posledního vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

►► Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Mezi denním počítadlem kilometrů A a denním počítadlem kilometrů B lze přepínat stiskem tlačítka **SEL/RESET**.

►► Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Můžete změnit, kdy se má průměrná spotřeba paliva vynulovat.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

►► Elapsed Time (uplynulý čas)

Můžete změnit kritéria vynulování uplynulého času.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

■ Average Speed (průměrná rychlost)


Zobrazení ukazuje průměrnou rychlost v km/h nebo mph* od posledního vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Instant Fuel Economy (okamžitá spotřeba paliva)

Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva formou čárového grafu v l/100 km nebo v mpg*.

■ Outside Temperature (teplota prostředí)

Zobrazuje vnější teplotu ve stupních Celsia.

Pokud v okamžiku, kdy jste spínač zapalování zapnuli do polohy ZAPNUTO *1, byla vnější teplota nižší než 3 °C, kontrolka vnější teploty bude blikat po dobu deseti sekund.

■ Seřízení displeje vnější teploty

Pokud se vám zdá nesprávný, údaj o teplotě seřídte až o ± 3 °C.

■ Rear Seat Belt Use Monitor (monitor použití bezpečnostních pásů zadních sedadel)

Zobrazuje používání bezpečnostních pásů zadních sedadel.

 **Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu** Str. 39

☒ Average Speed (průměrná rychlost)

Můžete změnit, kdy se má průměrná rychlost vynulovat.

 **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131


☒ Outside Temperature (teplota prostředí)

Snímač teploty je v předním nárazníku.

Teplota silnice a výfukových plynů nebo jiného vozidla může ovlivnit údaj o teplotě, pokud vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h.

Poté, co se odečet teploty stabilizuje, může aktualizace údaje na displeji trvat několik minut.

Chcete-li teplotu opravit, použijte úpravy funkcí multifunkčního displeje.

 **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Fuel Gauge (ukazatel stavu paliva)

Zobrazuje množství paliva zbývajícím v palivové nádrži.

■ Traffic Sign Recognition System* (systém rozpoznávání dopravních značek*)

Zobrazuje informace systému rozpoznávání dopravních značek.

➤ **Systém rozpoznávání dopravních značek*** Str. 442

■ Service Reminder System (systém připomenutí servisní prohlídky)

Zobrazuje informace systému připomenutí servisní prohlídky.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky** Str. 479

►► Fuel Gauge (ukazatel stavu paliva)

POZNÁMKA

Pokud údaj klesne na $\boxed{0}$, doplňte palivo.

Pokud vám dojde palivo, může to způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Skutečné množství zbývajícím paliva se může lišit od údaje na ukazateli stavu paliva.

Nastavení rychlostní výstrahy

Zapne rychlostní výstrahu a změní nastavení rychlostní výstrahy.

Nastavení rychlostní výstrahy



1. Podržte tlačítko /▼ stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí obrazovka nastavení rychlostní výstrahy, a pak stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.

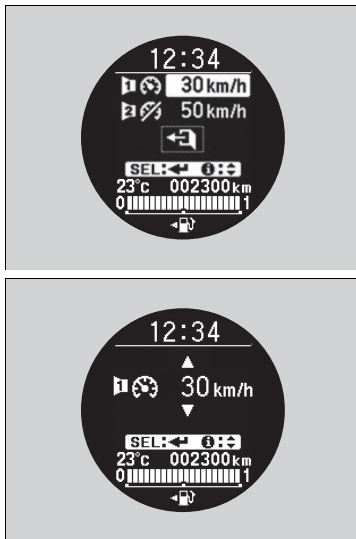
2. Stiskněte tlačítko /▼ a vyberte možnost (rychlostní výstraha 1) nebo (rychlostní výstraha 2), pak stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.
 - (vypnuto) se přepne na (zapnuto), pak se displej vrátí na normální obrazovku.
 - Pokud je rychlostní výstraha nastavena na (zapnuto), přepne se na (vypnuto).

Nastavení rychlostní výstrahy

Výchozí nastavení pro (rychlostní výstraha 1) a (rychlostní výstraha 2) jsou (vypnutá).

Na normální obrazovku se také můžete vrátit výběrem položky (konec).

■ Změna nastavení rychlosti



1. Podržte tlačítko /▼ stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí nabídka nastavení rychlostní výstrahy, a pak stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.
2. Stiskněte tlačítko /▼ a vyberte nastavení rychlosti rychlostní výstrahy 1 nebo nastavení rychlosti rychlostní výstrahy 2, pak stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.
3. Stiskněte tlačítko /▼ a vyberte rychlost, pak stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.
 - Nastavení rychlosti se nastaví, pak se displej vrátí na normální obrazovku.
 - Nastavení rychlosti můžete nastavit nad 5 km/h v krocích po 1 km/h.





►► Nastavení rychlostní výstrahy

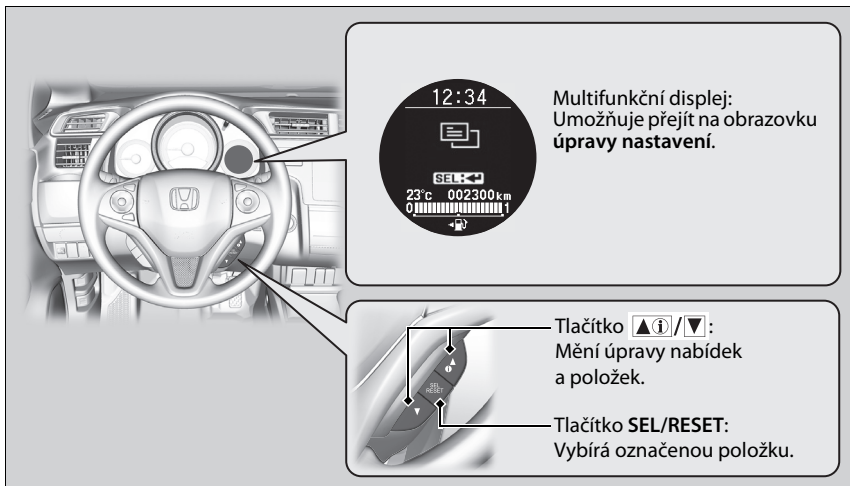
Nastavení rychlosti nelze změnit během jízdy.

■ Vlastní nastavení funkcí

K úpravám určitých funkcí použijte multifunkční displej.



■ Jak úpravy provádět

Pokud je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *, vozidlo je zcela zastaveno, řadicí páka je v poloze **P** (převodovka s plynule měnitelným převodem) a je aktivována parkovací brzda (mechanická převodovka), zvolte pomocí tlačítka / obrazovku  (úprava nastavení). Stisknutím tlačítka **SEL/RESET** přejděte do režimu úprav.



*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

► Vlastní nastavení funkcí

Chcete-li upravit další funkce, stiskněte tlačítko /.

► **Seznam upravitelných možností** Str. 134

► **Příklad přizpůsobeného nastavení** Str. 137

Když upravujete nastavení:

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Zařaďte **P**.

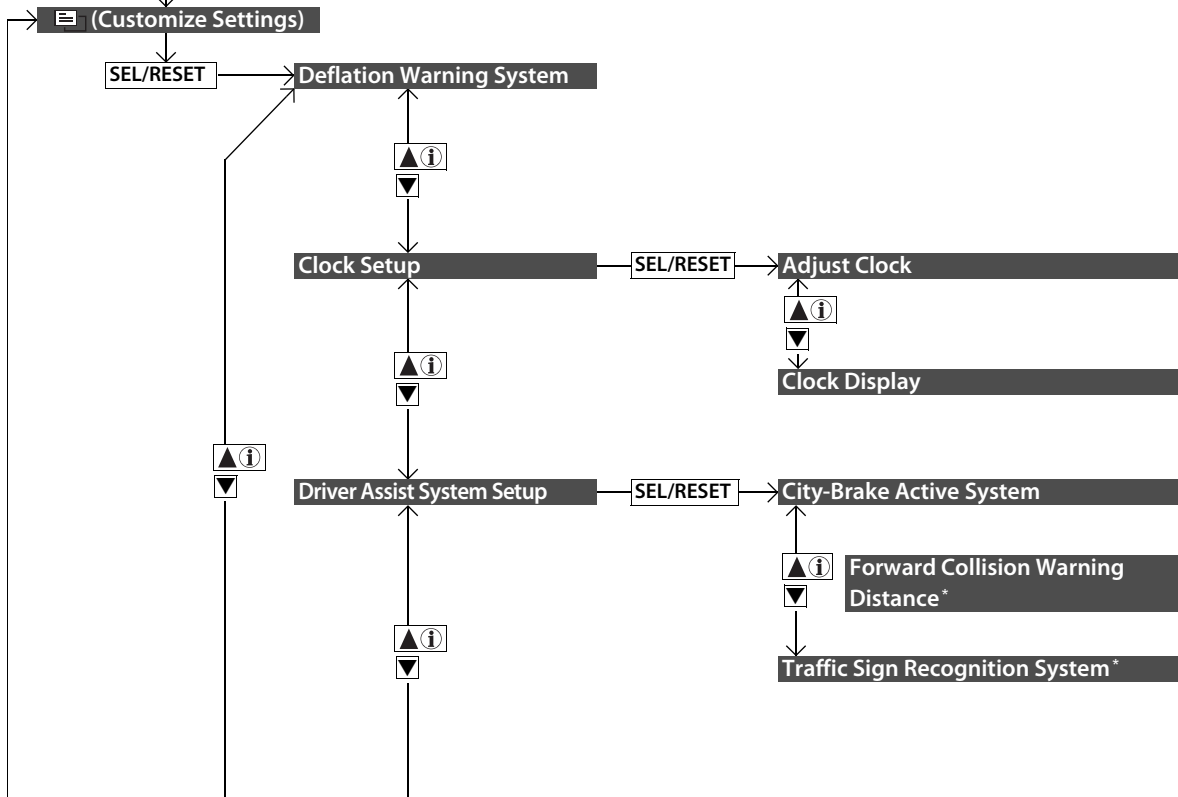
Modely s mechanickou převodovkou

Zatáhněte parkovací brzdu.

■ Průběh úprav

Stiskněte tlačítko ▲(i)/▼.

Přístrojová deska





* Není k dispozici u všech modelů

■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Deflation Warning System (systém sledování tlaku v pneumatikách)		Inicializuje systém sledování tlaku v pneumatikách.	Cancel/Initialise (zrušit/inicializovat)
	Clock Setup (nastavení hodin)	Adjust Clock (nastavení hodin) Nastaví čas.	
Driver Assist System Setup (nastavení pomocného systému řidiče)	Clock Display (zobrazení hodin) Nastaví zobrazení hodin ve 12hodinovém, 24hodinovém nebo zobrazení vypne.		12h^{*1}/24h/OFF (vypnuto)
	City-Brake Active System (protikolizní systém) Zapíná nebo vypíná protikolizní systém (CTBA).		ON^{*1}/OFF (zapnuto/vypnuto)
	Forward Collision Warning Distance* (vzdálenost pro varování před čelní srážkou) Mění vzdálenost, při které systém FCW spustí upozornění, nebo zapíná a vypíná systém FCW.		Far/Normal^{*1}/Near/OFF (velká/normální/malá/vypnuto)
	Traffic Sign Recognition System* (systém rozpoznávání dopravních značek) Zvolí, zda se zobrazí malé ikony dopravních značek.		Small Icons ON (malé ikony zapnuty) ^{*1} / Small Icons OFF (malé ikony vypnuty)

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Meter Setup (nastavení měřicích přístrojů)	Language (jazyk)	Mění jazyk zobrazení.	English^{*1}/German/Italian/French/Spanish/Polish/Portuguese/Dutch/Danish/Swedish/Norwegian/Finnish/Russian/Turkish (angličtina/němčina/italština/francouzština/španělština/polština/portugalština/nizozemština/dánština/švédština/norština/finština/ruština/turečtina)
	Warning message (výstražné hlášení)	Přepíná, zda bude výstražné hlášení zobrazeno nebo ne.	ON/OFF^{*1} (zapnuto/vypnuto)
	Adjust Outside Temp. Display (úprava zobrazení vnější teploty)	Upraví údaj o teplotě o několik stupňů.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
	"Trip A" Reset Timing (vynulování denního počítadla kilometrů A)	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů A, průměrné spotřeby paliva A, průměrné rychlosti A a uplynulého času A.	When Refueled (po doplnění paliva)/ When Ignition Is Turned Off (při vypnutí zapalování)/ Manual Reset (ruční resetování) ^{*1}
	"Trip B" Reset Timing (vynulování denního počítadla kilometrů B)	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů B, průměrné spotřeby paliva B, průměrné rychlosti B a uplynulého času B.	When Refueled (po doplnění paliva)/ When Ignition Is Turned Off (při vypnutí zapalování)/ Manual Reset (ruční resetování) ^{*1}
	Fuel Efficiency Backlight (podsvícení ukazatele účinnosti spotřeby paliva)	Zapíná a vypíná funkci barevného měřicího přístroje.	ON^{*1}/OFF (zapnuto/vypnuto)

*1: Výchozí nastavení

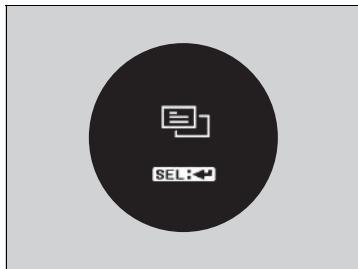
Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Meter Setup (nastavení měřicích přístrojů)	Auto Idle Stop Display (zobrazení auto start/stop)	Určuje, zda se informace o funkci auto start/stop zobrazí, nebo ne.	ON *1/ OFF (zapnuto/vypnuto)
	Speed Display Unit * (jednotka zobrazení rychlosti)	Mění zobrazenou naměřenou hodnotu rychlosti vozidla na multifunkčním displeji.	km/h/mph *1
	Distance Display Units * (jednotky zobrazení vzdálenosti)	Změní zobrazený údaj na multifunkčním displeji.	km/miles *1 (km/míle)
Lighting Setup (nastavení světel)	Headlight Auto Off Timer (čas automatického vypnutí světlometů)	Mění délku doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60sec/30sec/15sec *1/ 0sec (60 sekund/30 sekund/15 sekund/0 sekund)
Maintenance Info. (informace o údržbě)	Maintenance Reset (nulování informací o údržbě)	Vynuluje položku(y) připomenutí servisní prohlídky.	Cancel (zrušit)/ All Due Items (všechny nutné položky)/ Item A Only (jen položka A)/ Item B Only (jen položka B)/ Item 0 Only (jen položka 0)/ Item 1 Only (jen položka 1)/ Item 2 Only (jen položka 2)/ Item 3 Only (jen položka 3)/ Item 4 Only (jen položka 4)/ Item 5 Only (jen položka 5)/ Item 6 Only (jen položka 6)/ Item 7 Only (jen položka 7)/ Item 8 Only (jen položka 8)/ Item 9 Only (jen položka 9)
Default All (výchozí nastavení všech hodnot)	—	Zruší/vynuluje všechna přizpůsobená nastavení na výchozí hodnoty.	Cancel/OK (zrušit/OK)

*1: Výchozí nastavení

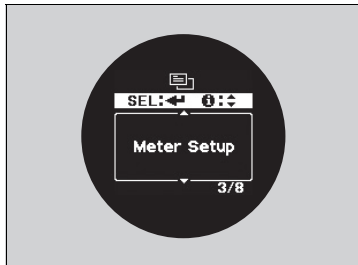
* Není k dispozici u všech modelů

■ Příklad přizpůsobeného nastavení

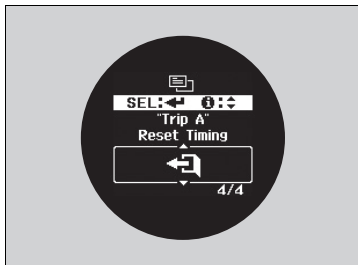
Zde je postup pro zapnutí nastavení **“Trip A” Reset Timing** (vynulování denního počítadla kilometrů A) na možnost **When Refueled** (po doplnění paliva). Výchozí nastavení pro **“Trip A” Reset Timing** (vynulování denního počítadla kilometrů A) je **Manual Reset** (ruční resetování).




1. Pomocí tlačítka / zobrazte na displeji možnost (úprava nastavení) a stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.



2. Stiskněte tlačítko /, dokud se na displeji nezobrazí **Meter Setup** (nastavení měřících přístrojů).
3. Stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.




4. Stiskněte tlačítko /▼, dokud se na displeji nezobrazí možnost **“Trip A” Reset Timing** (vynulování denního počítadla kilometrů A), pak stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.

► Displej se přepne na obrazovku pro úpravy nastavení, kde můžete vybrat možnost **When Refueled** (po doplnění paliva), **When Ignition Is Turned Off** (při vypnutí zapalování), **Manual Reset** (ruční resetování) nebo  (konec).

5. Stiskněte tlačítko /▼ a vyberte možnost **When Refueled** (po doplnění paliva), pak stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.

► Zobrazí se obrazovka **When Refueled Setup** (po doplnění paliva) a displej se vrátí na obrazovku nabídky úprav.

6. Pomocí tlačítka /▼ zobrazte na displeji možnost  (konec) a stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.

7. Opakujte krok 6, dokud se nevrátíte na normální obrazovku.

Ovládací prvky

Tato kapitola popisuje, jak používat různé ovládací prvky potřebné k jízdě.

Hodiny	140
Zamykání a odemykání dveří	
Typy a funkce klíčů	142
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládnání*	145
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany	146
Zamykání/odemykání dveří zevnitř	153
Dětské pojistky	155
Otevírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru	156
Bezpečnostní systém	
Systém immobilizéru	159
Alarm bezpečnostního systému*	159
Zamykání Super*	161
Otevírání a zavírání oken	162

Ovládnání spínačů okolo volantu

Modely bez systému bezklíčového vstupu	
Spínač zapalování	164
Modely se systémem bezklíčového vstupu	
Tlačítko ENGINE START/STOP	165
Porovnání spínače zapalování a režimu napájení	168
Směrová světla	169
Spínače světel	170
Mlhová světla	172
Nastavení světlometů*	174
Systém dálkových světel (systém podpory dálkových světel)*	175
Světla pro denní svícení	178
Stěrače a ostřikovače	179
Regulace jasu	182
Vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*	183

Nastavení volantu	184
Nastavení zrcátek	
Zpětné zrcátko	185
Elektricky ovládaná vnější zrcátka	186
Nastavení sedadel	
Přední sedadla	187
Zadní sedadla	190
Vnitřní světla / komfortní prvky interiéru	199
Systém topení a chlazení*	
Používání ventilačních otvorů, topení a klimatizace	209
Systém klimatizace (automatická klimatizace)*	
Používání automatické klimatizace	213
Snímače automatické klimatizace	218

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení hodin

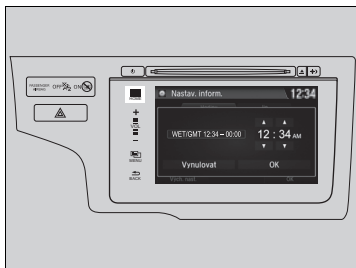
Modely bez navigačního systému




Čas na displeji hodin můžete nastavit, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

Nastavení času

Modely s displejem audiosystému

■ Pomocí nabídky nastavení na informační/audio obrazovce



1. Vyberte ikonu  (**HOME**), potom vyberte možnost **Nastav.**
2. Vyberte možnost **Info, Hodiny** a potom **Nastavení hodin.**
3. Nastavte hodiny a minuty vybráním  / .
4. Chcete-li nastavit čas, vyberte **OK**.

»» Nastavení hodin

Modely s navigačním systémem

Hodiny jsou aktualizovány prostřednictvím navigačního systému, proto není nutné čas nastavovat.

Modely s displejem audiosystému

Hodiny na multifunkčním displeji jsou upravovány automaticky současně se zobrazením hodin v audiosystému.

Můžete upravit hodiny na zobrazení 12hodinového nebo 24hodinového formátu.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

Zobrazení hodin můžete zapínat a vypínat.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

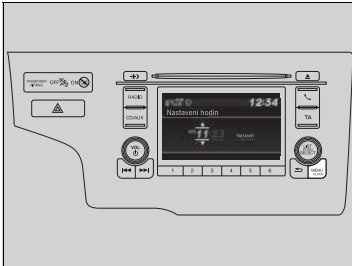
Hodiny jsou aktualizovány automaticky, pokud je k audiosystému připojený smartphone.







Hodiny jsou aktualizovány automaticky prostřednictvím systému s displejem audiosystému, čas tedy není nutné nastavovat.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Modely s barevným audiosystémem

■ Používání tlačítka MENU/CLOCK

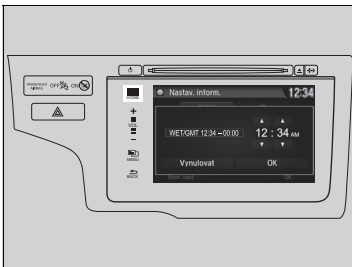



1. Stiskněte a podržte tlačítko **MENU/CLOCK**.
▶ Je vybrána položka **Nastavení hodin**.
2. Otočením  změňte hodinu, poté stiskněte .
3. Otočením  změňte minutu, poté stiskněte .
4. Chcete-li zadat výběr, otočte  a vyberte možnost **Nastavit**, poté stiskněte .

■ Nastavení časového pásma

Modely s displejem audiosystému



■ Pomocí nabídky nastavení na informační/audio obrazovce



1. Vyberte ikonu  (**HOME**), potom vyberte možnost **Nastav**.
2. Vyberte možnost **Info, Hodiny** a potom **Časové pásmo**.
3. Vyberte vaše časové pásmo.



▶▶ Nastavení času

Modely s barevným audiosystémem

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič **LIST/SELECT** (volba).
Otočením  vyberte.
Stiskem  potvrďte.

Můžete upravit hodiny na zobrazení 12hodinového nebo 24hodinového formátu.

▶ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

Můžete také stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK** vybrat položku **Nastavení hodin**.
Otočením  vyberte položku **Nastavení hodin** a poté stiskněte .

Hodiny na multifunkčním displeji jsou upravovány automaticky současně se zobrazením hodin v audiosystému.

Typy a funkce klíčů

Toto vozidlo je dodáváno s následujícími klíči:

Bezklíčové dálkové ovládání*



Vyklápěcí klíč*



Klíč slouží ke startování a vypínání motoru, k zamykání a odemykání* dveří a dveří zavazadlového prostoru.

Vysílač dálkového ovládání nebo systém bezklíčového vstupu* také můžete použít k zamykání a odemykání dveří a dveří zavazadlového prostoru.

Typy a funkce klíčů

Všechny klíče obsahují systém imobilizéru. Systém imobilizéru pomáhá chránit před krádeží vozidla.

System imobilizéru Str. 159

Abyste předešli poškození klíčů, řiďte se následujícími radami:

- Klíče neponechávejte na přímém slunečním světle nebo na místech s vysokou teplotou a vlhkostí.
- Klíče neupustte a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Klíče vždy chraňte před tekutinami, prachem a pískem.
- Klíče nerozebírejte, s výjimkou výměny baterie.

Jsou-li obvody v klíči poškozené, motor nemusí nastartovat a vysílač dálkového ovládání/systém bezklíčového vstupu* nemusí fungovat.

Pokud klíče nefungují správně, nechejte je prohlédnout u dealera.

Zabudovaný klíč*



Zabudovaný klíč lze použít k zamknutí/odemknutí dveří, jestliže je vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání a centrální zamykání/odemykání je vyřazeno z provozu.

Zabudovaný klíč vytáhnete tak, že odsunete uvolňovací knoflík; nyní můžete klíč vysunout. Zabudovaný klíč zasuňte zpět zatlačením klíče do bezklíčového dálkového ovládání, až zacvakne.

Vyklápěcí klíče*



Hlavní klíč se skládá dovnitř vysílače dálkového ovládání.

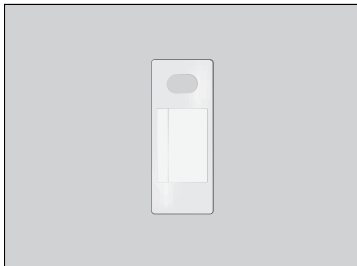
1. Chcete-li klíč uvolnit ven z vysílače dálkového ovládání, stiskněte uvolňovací tlačítko.
 - Dbejte, aby se klíč zcela vyklopil.
2. Chcete-li klíč zavřít, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč zatlačte dovnitř dálkového ovládání, dokud neuslyšíte cvaknutí.

►► Vyklápěcí klíče*

Pokud se klíč plně nevytáhne, systém imobilizéru nemusí fungovat správně a motor nemusí nastartovat. Vyhněte se kontaktu s klíčem, kdykoli jej vytahujete nebo zasouváte.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Štítek s číslem klíče



Je na něm uvedeno číslo, které budete potřebovat při koupi náhradního klíče.

▣ Štítek s číslem klíče

Štítek s číslem klíče uschovejte odděleně od klíče na bezpečném místě mimo vozidlo. Budete-li chtít zakoupit další klíč, kontaktujte dealera.

Pokud klíč ztratíte a nemůžete nastartovat motor, kontaktujte dealera.

Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání*

Vozidlo vysílá rádiové vlny, aby při zamykání/odemykání dveří a dveří zavazadlového prostoru nebo startování motoru našlo bezklíčové dálkové ovládání.

V následujících případech může být zamknutí/odemknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru nebo startování motoru potlačeno nebo činnost může být nestabilní:

- Někaké zařízení v blízkosti vysílá silné rádiové vlny.
- Bezklíčové dálkové ovládání máte u sebe společně s telekomunikačním zařízením, přenosným počítačem, mobilním telefonem nebo jiným bezdrátovým zařízením.
- Kovový objekt je ve styku s bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo je zakrývá.

▶▶ Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání*

Komunikace mezi bezklíčovým dálkovým ovládáním a vozidlem spotřebovává baterii bezklíčového dálkového ovládání.

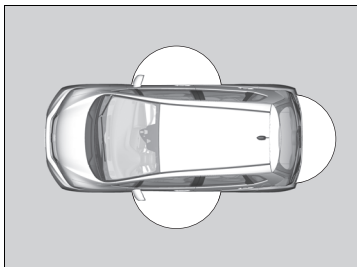
Životnost baterie je přibližně dva roky, ale závisí na pravidelnosti používání.

Kdykoli bezklíčové dálkové ovládání přijímá silné rádiové vlny, dochází ke spotřebě energie z baterie. Bezklíčové dálkové ovládání nepokládejte do blízkosti elektrických zařízení, jako jsou televizory a osobní počítače.

* Není k dispozici u všech modelů

Zamykání/odemykání dveří z vnější strany

Použití systému bezklíčového vstupu *



Když máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamykat/odemykat dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Dveře a dveře zavazadlového prostoru lze zamknout/odemknout na vzdálenost přibližně 80 cm od vnější kliky dveří. Dveře zavazadlového prostoru lze otevřít uvolňovacím tlačítkem dveří zavazadlového prostoru na vzdálenost přibližně 80 cm.

►► Zamykání/odemykání dveří z vnější strany

Je-li spínač stropního světla v zapnuté poloze, vnitřní osvětlení se po stisku tlačítka odemykání rozsvítí. Žádné dveře nejsou otevřeny: Světla se ztlumí po 30 sekundách.

Dveře jsou opětovně uzamknuty vysílačem dálkového ovládání: Světla zhasnou ihned.

► **Vnitřní světla** Str. 199

►► Použití systému bezklíčového vstupu *

Pokud neotevřete některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru do 30 sekund od odemknutí vozidla pomocí systému bezklíčového vstupu, pak se dveře a dveře zavazadlového prostoru znovu automaticky zamknou.

Pomocí systému bezklíčového vstupu můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

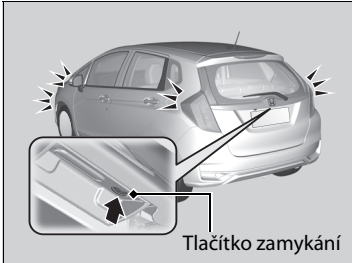
- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamknout/odemknout dveře a dveře zavazadlového prostoru, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.
- Dveře se mohou odemknout, je-li klika dveří pokryta vodou za hustého deště nebo je vůz v myčce a v dosahu se nachází bezklíčové dálkové ovládání.
- Jestliže za kliku předních dveří vezmete v rukavicích, snímač dveří může reagovat pomalu nebo nemusí reagovat odemknutím dveří.



■ Zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru

Na předních dveřích stisknete tlačítko zamykání dveří nebo dveří zavazadlového prostoru.

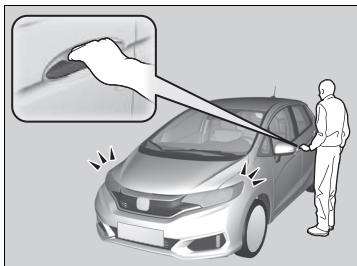
- Některá vnější světla třikrát zablikají, všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.



☒ Použití systému bezklíčového vstupu *

- Během dvou sekund od uzamknutí dveře nemůžete odemknout zatáhnutím za kliku.
- Dveře se nemusí otevřít, pokud za ně zatáhnete ihned po uchopení kliky dveří. Kliku znovu uchopte a ověřte, že dveře jsou odemknuty, ještě než za kliku zatáhnete.
- Dokonce i v dosahu 80 cm nemusí být možné zamknout/odemknout dveře a dveře zavazadlového prostoru bezklíčovým dálkovým ovládáním, pokud je ovladač nad nebo pod úrovní vnější kliky.
- Bezklíčové dálkové ovládání nemusí fungovat, je-li příliš blízko dveří a skla dveří.

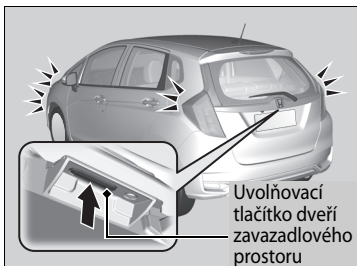
* Není k dispozici u všech modelů



■ Odemykání dveří a dveří zavazadlového prostoru

Vezměte za kliku předních dveří:

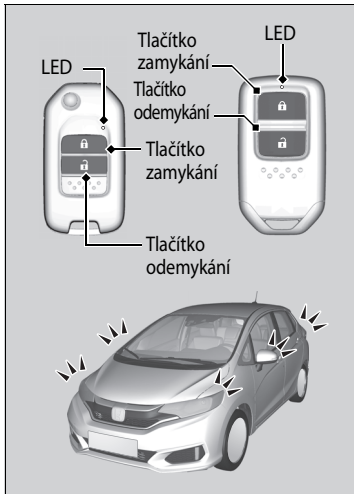
- Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se odemknou.
- Některá vnější světla jednou bliknou.



Stiskněte tlačítko uvolnění dveří zavazadlového prostoru:

- Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se odemknou.
- Některá vnější světla jednou bliknou.
- **Používání vnější kliky/uvolňovacího tlačítka dveří zavazadlového prostoru** Str. 157

Použití vysílače dálkového ovládání



■ Zamknutí dveří a dveří zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko zamykání.

- Některá vnější světla třikrát zablikají, všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém*.

►► Použití vysílače dálkového ovládání

Pokud některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru neotevřete do 30 sekund od odemknutí vozidla vysílačem dálkového ovládání, dveře a dveře zavazadlového prostoru se znovu automaticky zamknou.

Modely s pravostranným řízením

Žádné dveře nelze zamknout zvenku, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla a zazní zvukový signál. Chcete-li dveře zamknout, zatímco je dálkové ovládání stále ve vozidle, čtyřikrát proveďte kteroukoli z následujících možností:

- Stiskněte tlačítko zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládání.
- Zamkněte otočením klíče v zámku.
- Na klice dveří nebo dveří zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko zamykání.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Odemykání dveří

Stiskněte tlačítko odemykání.

- Některá vnější světla jednou bliknou a všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru se odemknou.

►► Použití vysílače dálkového ovládání

Vysílač dálkového ovládání používá nízkofrekvenční signály, proto se jeho provozní dosah může lišit v závislosti na prostředí.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Vysílač dálkového ovládání nebude fungovat, jestliže je klíč ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Pomocí vysílače dálkového ovládání můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO.

Všechny modely

Vysílač dálkového ovládání vozidlo neuzamkne, jestliže jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Pokud se mění vzdálenost, na kterou vysílač dálkového ovládání funguje, je pravděpodobně slabá baterie. Co nejdříve knoflíkovou baterii vyměňte.

Pokud se po stisku některého tlačítka nerozsvítí LED kontrolka, baterie je vybitá.

► **Výměna knoflíkové baterie** Str. 529

Zamykání/odemykání pomocí klíče

Pokud nefunguje tlačítko odemykání nebo zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládní, použijte namísto toho klíč.



Klíč zasuňte po celé délce a otočte jím.

►► Zamykání/odemykání pomocí klíče

Při zamykání/odemykání dveří řidiče pomocí klíče se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří klíčem spustí alarm bezpečnostního systému*. Vždy odemkněte dveře pomocí vysílače dálkového ovládní nebo systému bezklíčového vstupu*.

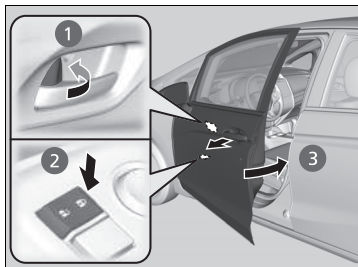
►► Modely s vyklápěcím klíčem

Pokud používáte vyklápěcí klíč, zkontrolujte, zda je zcela vytažený.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Zamykání dveří bez pomoci klíče

Pokud u sebe nemáte klíč nebo z nějakého důvodu nemůžete zamknout dveře klíčem, můžete dveře zamknout bez něj.



■ Zamykání dveří řidiče

Zámek zatlačte dopředu ① nebo stiskněte hlavní spínač zámků dveří ve směru zamykání ②, potom potáhněte a přidržte vnější kliku dveří ③. Zavřete dveře a kliku uvolněte.

■ Zamykání dveří spolujezdce

Zámek zatlačte dopředu a dveře zavřete.

■ Systém prevence uzamknutí

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Dveře a dveře zavazadlového prostoru nelze uzamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

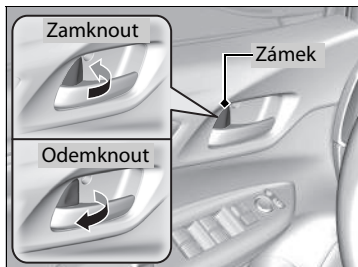
Dveře a dveře zavazadlového prostoru nelze uzamknout, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla.

►► Zamykání dveří bez pomoci klíče

Při zamknutí dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru. Před zamknutím dveří zkontrolujte, zda není klíč uvnitř vozidla.

Zamykání/odemykání dveří zevnitř

■ Pomocí zámku



■ Zamykání dveří

Zámek zatlačte dopředu.

■ Odemykání dveří

Zámek vytáhněte dozadu.

► Pomocí zámku

Při zamknutí/odemknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se současně zamknou/odemknou ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru.

■ Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří

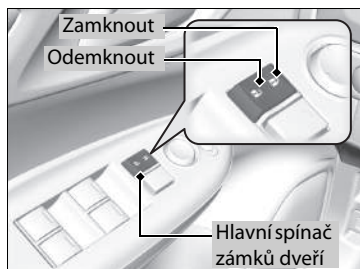


Zatáhněte za vnitřní kliku předních dveří.

► Dveře se odemknou a otevřou jedním pohybem.

Odemknutím a otevřením dveří řidiče pomocí vnitřní kliky dojde k odemknutí všech ostatních dveří.

■ Používání hlavního spínače zámků dveří



Stisknutím hlavního spínače zámků dveří naznačeným směrem se zamknou nebo odemknou všechny dveře i dveře zavazadlového prostoru.

►► Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří

Vnitřní kliky předních dveří slouží k tomu, aby cestujícím na předních sedadlech umožnily otevření dveří jedním pohybem.

Tato funkce však vyžaduje, aby cestující na předních sedadlech nikdy netahali za vnitřní kliku předních dveří, je-li vozidlo v pohybu.

Děti vždy musí jet na zadním sedadle, které je vybaveno dětskými pojistkami.

► **Dětské pojistky** Str. 155

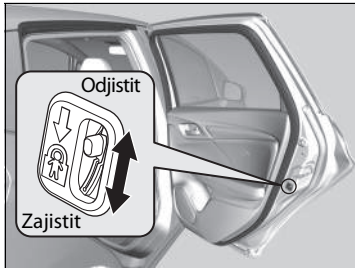
►► Používání hlavního spínače zámků dveří

Při zamykání/odemykání dveří řidiče pomocí hlavního spínače zámků dveří se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Dětské pojistky

Dětské pojistky znemožňují otevření zadních dveří zevnitř, bez ohledu na polohu zámku.

■ Zapnutí dětské pojistky



Páčku v zadních dveřích posuňte do zamknuté polohy a dveře zavřete.

■ Otevírání dveří

Dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří.

☒ Dětské pojistky

Chcete-li zevnitř otevřít dveře se zapnutou dětskou pojistkou, přepněte zámek do odemknuté polohy, stáhněte zadní okno, rukou sáhněte ven z okna a zvenku zatáhněte za kliku dveří.

Bezpečnostní opatření pro otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

Před otevíráním nebo zavíráním dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že před nimi nestojí žádné osoby nebo nejsou překážky.

- Dveře zavazadlového prostoru úplně otevřete.
 - ▶ Pokud nejsou zcela otevřeny, mohou se dveře zavazadlového prostoru zavřít vlastní vahou.
- Za větrného počasí dbejte opatrnosti. Vítr může dveře zavazadlového prostoru zavřít.

Dveře zavazadlového prostoru musí být za jízdy zavřeny, aby:

- ▶ nedošlo k možnému poškození;
- ▶ nedošlo k úniku výfukových plynů do vozidla.
 - 🚫 **Plynný oxid uhelnatý** Str. 82

Bezpečnostní opatření pro otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru

VÝSTRAHA

Jestliže dveře zavazadlového prostoru při otevírání nebo zavírání někoho zasáhnou, hrozí mu vážný úraz.

Před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda v jejich prostoru nikdo není.

Dejte pozor, abyste se hlavou neuhodili o dveře zavazadlového prostoru nebo při jejich zavírání nenechali ruku mezi dveřmi a okrajem zavazadlového prostoru.

Při nakládání nebo vykládání zavazadel ze zavazadlového prostoru s motorem spuštěným na volnoběh nestůjte před výfukem. Mohli byste se popálit.

Spolujezdčům nedovolte cestovat v zavazadlovém prostoru. Mohli by se poranit při prudkém brzdění, náhlém zrychlení nebo nehodě.

Používání vnější kliky/uvolňovacího tlačítka dveří zavazadlového prostoru



Vozidlo s levostranným řízením se systémem bezklíčového vstupu

Typ s pravostranným řízením

Při odemknutí všech dveří dojde k odemknutí dveří zavazadlového prostoru. Stiskněte uvolňovací tlačítka dveří zavazadlového prostoru a nadzvednutím dveře zavazadlového prostoru otevřete.

Vozidlo s levostranným řízením bez systému bezklíčového vstupu

Při odemknutí všech dveří dojde k odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Zatáhněte za vnější kliku dveří zavazadlového prostoru a nadzvednutím otevřete dveře zavazadlového prostoru.

►► Používání vnější kliky/uvolňovacího tlačítka dveří zavazadlového prostoru

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte dálkové ovládání, můžete dveře zavazadlového prostoru odemknout, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.

Pokud máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, nemusíte před otevřením dveře zavazadlového prostoru odemknout.



Všechny modely

Při zavírání dveří zavazadlového prostoru vezměte za vnitřní kliku, dveře zavazadlového prostoru zatáhněte směrem dolů a zatlačením zvenku je zavřete.

System imobilizéru

System imobilizéru zabraňuje nastartování motoru klíčem, který nebyl předem zaregistrován. Každý klíč obsahuje elektronické vysílače, které k ověření klíče používají elektronické signály.

Při zasouvání klíče do spínače zapalování nebo stisknutí tlačítka **ENGINE START/STOP** věnujte pozornost následujícím bodům:

- Nedovolte, aby v blízkosti spínače zapalování nebo tlačítka **ENGINE START/STOP** byly předměty vysílající silné rádiové vlny.
- Zajistěte, aby klíč nebyl zakryt kovovým předmětem nebo se ho nedotýkal.
- Ke spínači zapalování nebo tlačítku **ENGINE START/STOP** se nepřibližujte s klíčem systému imobilizéru jiného vozidla.

Neukládejte klíč do blízkosti magnetických předmětů. Elektronická zařízení jako televizory nebo audiosystémy generují silná magnetická pole. Zmagnetizovat se může dokonce i řetízek na klíče.


Alarm bezpečnostního systému *

Alarm bezpečnostního systému se aktivuje, pokud dojde k otevření dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití dálkového ovládnání nebo systému bezklíčového vstupu *.

■ Při aktivaci alarmu bezpečnostního systému

Ozve se přerušovaný zvukový signál klaksonu a zablikají některá vnější světla.

■ Deaktivace alarmu bezpečnostního systému

Odemkněte vozidlo pomocí vysílače dálkového ovládnání nebo systému bezklíčového vstupu nebo přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *1. System bude spolu s klaksonem a blikajícími světly také deaktivován.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

☒ System imobilizéru

POZNÁMKA

Ponechání klíče ve vozidle může vést ke krádeži nebo náhodnému uvedení vozidla do pohybu.

Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru.

System neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to system poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Pokud system opakovaně nerozpozná kódování vašeho klíče, kontaktujte svého dealera. Pokud jste klíč ztratili a nemůžete nastartovat motor, obraťte se na svého dealera.

☒ Alarm bezpečnostního systému *

System neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to system poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Bezpečnostní alarm bude aktivní přibližně 5 minut a poté se deaktivuje.

System pracuje v deseti 30sekundových cyklech, během kterých zní klakson a blikají výstražná světla.

Bezpečnostní system může podle okolností pokračovat v chodu i déle než 5 minut.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému se automaticky zapne, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:

- Spínač zapalování je v poloze VYPNUTO [0]*1.
- Kapota je zavřená.
- Všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru jsou zvenku zamknuty klíčem, vysílačem dálkového ovládání nebo pomocí systému bezklíčového vstupu*.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Klíč byl vytažen ze spínače zapalování.

■ Při zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Kontrolka alarmu bezpečnostního systému na přístrojové desce bliká a interval blikání se přibližně po 15 sekundách změní.

■ Vypnutí alarmu bezpečnostního systému

K vypnutí alarmu bezpečnostního systému dojde při odemknutí vozidla vysílačem dálkového ovládání, pomocí systému bezklíčového vstupu* nebo po přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*1. Současně zhasne kontrolka alarmu bezpečnostního systému.

▶▶ Alarm bezpečnostního systému*

Alarm bezpečnostního systému nezapínejte, pokud je někdo přítomen ve voze nebo je otevřené okno. Systém se může náhodně aktivovat při následujících okolnostech:

- Odemykání dveří pomocí zámku.
- Otevření kapoty páčkou pro uvolnění kapoty.

Pokud po zapnutí alarmu bezpečnostního systému dojde k vybití baterie, může při nabití nebo výměně baterie dojít ke spuštění bezpečnostního alarmu. Pokud k tomu dojde, deaktivujte alarm bezpečnostního systému odemknutím dveří pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu*.

Když odemknete dveře klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, alarm se spustí.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Zamykání Super*

Funkce zamykání Super vyřadí z činnosti zámky na všech dveřích.

■ Zapnutí funkce zamykání Super

- Dvakrát během pěti sekund otočte klíčem ve dveřích řidiče směrem k přední části vozidla.
- Dvakrát během pěti sekund na vysílači dálkového ovládání stiskněte tlačítko zamykání.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Na klíce dveří nebo dveří zavazadlového prostoru dvakrát během pěti sekund stiskněte tlačítko zamykání.

■ Vypnutí funkce zamykání Super

Vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu* odemkněte dveře řidiče.

» Zamykání Super*

⚠ VÝSTRAHA

Při zapínání zamykání Super nesmí být nikdo ve voze. U osob zamknutých uvnitř může dojít k vážným zdravotním potížím nebo může nastat smrt, pokud uvnitř vozidla ponechaného na slunci vzroste teplota.

Před zapnutím zamykání Super se ujistěte, že ve vozidle nikdo není.

Když odemknete dveře klíčem a je aktivovaný bezpečnostní systém, alarm se spustí.

I když jste zvedli odemknuté a otevřené dveře zavazadlového prostoru a poté je zavřeli, je funkce zamykání Super stále aktivní.

* Není k dispozici u všech modelů

Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

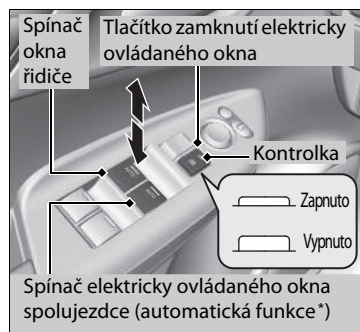
Je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO [II]*1, elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí spínačů na dveřích.

Spínače na straně řidiče lze použít k otevírání a zavírání všech oken.

Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna na straně řidiče musí být vypnuté (zatlačeno dovnitř, kontrolka zhasnutá), abyste okna mohli otevírat a zavírat i z jiných sedadel než ze sedadla řidiče.

Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zatlačeno dovnitř, kontrolka se rozsvítí a vy můžete ovládat pouze okno řidiče. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zapněte, je-li ve vozidle dítě.

Otevírání/zavírání oken s funkcí automatického otevírání/zavírání



■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně zatlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Zavírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

■ Automatické ovládání

Otevírání: Na spínač silně zatlačte.

Zavírání: Spínač silně povytáhněte.

Okno se zcela otevře nebo zavře. Chcete-li okno kdykoli zastavit, krátce na spínač zatlačte nebo jej povytáhněte.

» Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

⚠ VÝSTRAHA

Pokud při zavírání elektricky ovládaného okna přivřete něčí ruku nebo prsty, může to způsobit vážné zranění.

Než okna zavřete, zajistěte, aby spolucestující nebyli v prostoru oken.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat po dobu až 10 minut po otočení spínače zapalování do polohy VYPNUTO [0]*1. Otevřením některých předních dveří se tato funkce vypíná.

Automatický zpětný chod

Pokud elektricky ovládané okno při automatickém zavírání detekuje odpor, zastaví zavírání a obrátí směr pohybu.

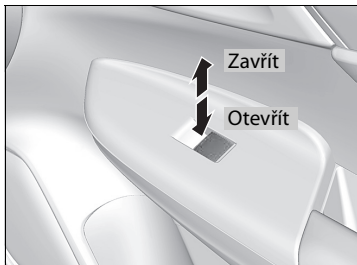
Funkce automatického zpětného chodu okna řidiče nefunguje, když souvisle povytáhněte spínač.

Když je okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Otevírání/zavírání oken bez funkce automatického otevírání/zavírání



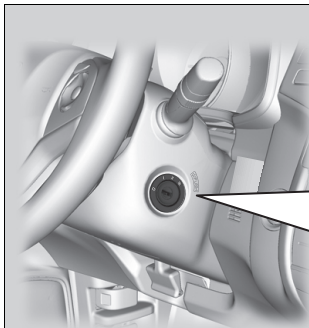
Otevírání: Na spínač zatlačte.

Zavírání: Spínač povytáhněte.

Spínač uvolněte, až okno dosáhne požadované polohy.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Spínač zapalování



0 VYPNUTO: V této poloze klíč zasouvejte a vytahujte.

I PŘÍSLUŠENSTVÍ: V této poloze se ovládá audiosystém a jiná příslušenství.

II ZAPNUTO: Toto je poloha pro jízdu.

III START: Tato poloha slouží ke startování motoru. Jakmile klíč uvolníte, spínač se vrátí do polohy ZAPNUTO **II**.

Spínač zapalování

Modely s mechanickou převodovkou

⚠ VÝSTRAHA

Vytažením klíče ze spínače zapalování za jízdy dojde k zablokování řízení. Takto můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Klíč ze spínače zapalování vytahujte pouze po zaparkování.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Klíč nemůžete vytáhnout, pokud řadicí páka není v poloze **P**.

Všechny modely

Pokud otevřete dveře řidiče a klíč je v poloze VYPNUTO **0** nebo PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**, na multifunkčním displeji se zobrazí následující symbol:

- V poloze VYPNUTO **0**: symbol
- V poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**: symbol

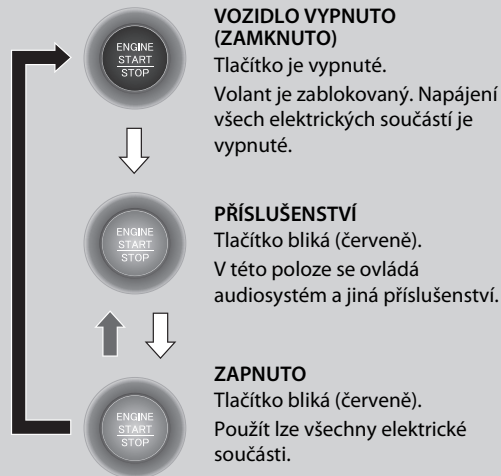
Pokud klíčem nelze otočit z polohy VYPNUTO **0** do PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**, otáčejte klíčem a současně hýbejte volantem doleva a doprava. Dojde k odblokování volantu a budete moci otočit klíčem.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Tlačítko ENGINE START/STOP

Změna režimu napájení

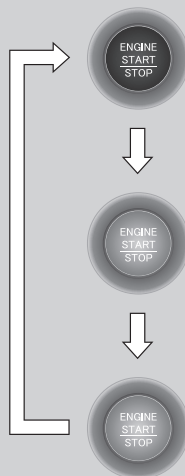
Převodovka s plynule měnitelným převodem



Bez sešlápnutí
brzdového pedálu

- ➡ Stiskněte tlačítko.
- ➡ Tlačítko stiskněte, jestliže páka není v poloze **P**.
- ➡ Zařadte **P**, poté stiskněte tlačítko.

Mechanická převodovka

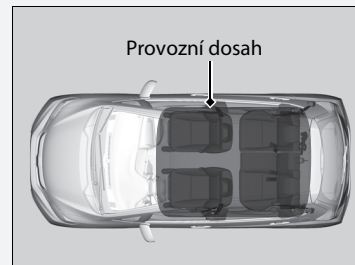


Bez sešlápnutí
spojkového pedálu

►► Tlačítko ENGINE START/STOP

Provozní dosah tlačítka ENGINE START/STOP

Motor lze nastartovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání přítomno ve vozidle.



Motor také může běžet, je-li bezklíčové dálkové ovládání v blízkosti dveří nebo okna, dokonce i když je vně vozidla.

Režim ZAPNUTO:

Když motor běží, je tlačítko **ENGINE START/STOP** aktivní (svítí červeně).

Pokud je baterie v bezklíčovém dálkovém ovládání slabá, motor nemusí po stisknutí tlačítka **ENGINE START/STOP** nastartovat. Pokud motor nenastartuje, přejděte na následující odkaz.

►► **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 562

■ Automatické vypínání napájení

Opustíte-li vozidlo na 30 až 60 minut s řadicí pákou v poloze **P***¹ a režimem napájení nastaveným na PŘÍSLUŠENSTVÍ, přepne se vozidlo automaticky do režimu podobného režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru.

V tomto režimu:

Volant nebude zablokovaný.

Dveře nelze zamknout nebo odemknout vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu.

Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** a přepněte vozidlo do režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

➤ **Změna režimu napájení** Str. 165

► Tlačítko ENGINE START/STOP

Pokud se režim napájení nemění ze stavu VOZIDLO VYPNUTO na PŘÍSLUŠENSTVÍ, stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** a současně hýbejte volantem doleva a doprava. Dojde k odblokování volantu, které umožní změnit režim.

Po vystoupení z vozidla režim napájení nenechávejte v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

*1 : Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

■ Připomenutí režimu napájení

Otevřete-li dveře řidiče a režim napájení je nastaven na PŘÍSLUŠENSTVÍ, zazní výstražný zvukový signál.

■ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání



Výstražný zvukový signál se může ozvat zevnitř a/ nebo z vnějšku vozidla a připomenout vám, že bezklíčové dálkové ovládání je mimo vozidlo. Pokud se nadále ozývá výstražný zvukový signál, i když je dálkové ovládání uvnitř vozidla, přemístěte jej do dosahu systému.

■ Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO

Pokud bezklíčové dálkové ovládání vyjmete z vozidla a dveře řidiče jsou zavřeny, výstražný zvukový signál se ozve zevnitř i z vnějšku vozidla. Výstražný symbol na multifunkčním displeji informuje řidiče uvnitř, že ovladač je mimo vozidlo.

■ Pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pokud bezklíčové dálkové ovládání vyjmete z vozidla a všechny dveře jsou zavřeny, výstražný zvukový signál se ozve z vnějšku vozidla.

▶▶ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání









Když je bezklíčové dálkové ovládání v dosahu systému, jsou dveře řidiče zavřeny a výstražná funkce je zrušena.

Je-li bezklíčové dálkové ovládání po nastartování motoru odneseno z vozidla, nelze dále měnit režim tlačítka **ENGINE START/STOP** nebo znovu nastartovat motor. Před stiskem tlačítka **ENGINE START/STOP** se ujistěte, zda je bezklíčové dálkové ovládání ve vašem vozidle.

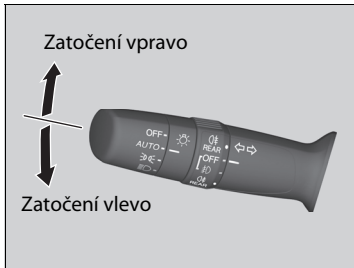
Vyjmutí bezklíčového dálkového ovládání z vozidla oknem nevede k aktivaci výstražného zvukového signálu.


Neopouštějte bezklíčové dálkové ovládání v palubní desce nebo v odkládací schránce. Mohlo by dojít ke spuštění výstražného zvukového signálu. Za určitých podmínek, kdy může dojít k tomu, že vozidlo nemůže lokalizovat dálkový ovladač, se může rovněž spustit výstražný zvukový signál, i když je ovladač v dosahu systému.

Porovnání spínače zapalování a režimu napájení

Poloha spínače zapalování	VYPNUTO 0 (s klíčem/bez klíče) 	PŘÍSLUŠENSTVÍ I 	ZAPNUTO II 	START III 
Bez systému bezklíčového vstupu	<ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý a napájení je vypnuto. • Volant je zablokovaný. • Použit nelze žádné elektrické součásti. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý. • Zapnout lze některé elektrické součásti, jako například audiosystém a napájecí zásuvku příslušenství. 	<ul style="list-style-type: none"> • Normální poloha klíče za jízdy. • Použit lze všechny elektrické součásti. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tuto polohu použijte ke startování motoru. • Jakmile klíč uvolníte, spínač zapalování se vrátí do polohy ZAPNUTO II.
Režim napájení	VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) 	PŘÍSLUŠENSTVÍ 	ZAPNUTO  <p>Stav tlačítka: Bliká Svítí</p>	START 
Se systémem bezklíčového vstupu a tlačítkem ENGINE START/STOP	Tlačítko vypnuté <ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý a napájení je vypnuto. • Volant je zablokovaný. • Použit nelze žádné elektrické součásti. 	Tlačítko bliká červeně <ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý. • Zapnout lze některé elektrické součásti, jako například audiosystém a napájecí zásuvku příslušenství. 	Tlačítko bliká červeně (motor je vypnutý) Svítí červeně (motor je v chodu) <ul style="list-style-type: none"> • Použit lze všechny elektrické součásti. 	Tlačítko svítí červeně <ul style="list-style-type: none"> • Režim se po nastartování motoru automaticky vrátí do stavu ZAPNUTO.

Směrová světla



Směrová světla lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

■ Znamení o směru jízdy jedním pohybem

Když páku směrových světel lehce zatlačíte nahoru nebo dolů a uvolníte, vnější směrová světla a kontrolka směrových světel třikrát zablikají.

Tuto funkci lze použít při signalizování změny jízdního pruhu.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Spínače světel

Ruční ovládání



Otáčením spínače světel se světla zapínají a vypínají, bez ohledu na polohu spínače zapalování*1.

■ Dálková světla

Páčku zatlačte dopředu, až uslyšíte cvaknutí.

■ Potkávací světla

Při svícení dálkovými světly páčku potáhněte dozadu pro návrat k potkávacím světlům.

■ Blikání dálkovými světly

Páčku zatáhněte dozadu a uvolněte ji.

■ Vypnutí světel

Otočte páčku do polohy **OFF** v těchto případech:

- Řadící páka je v poloze **P***2.
- Je aktivovaná parkovací brzda.

Chcete-li světla znovu zapnout, zrušte režim vypnutých světel otočením páčky do polohy **OFF**. I když režim vypnutých světel nezrušíte, rozsvítí se světla automaticky v těchto případech:

- Řadící páka je vysunuta z polohy **P***2.
- Je uvolněná parkovací brzda.
- Vozidlo se začne pohybovat.

» Spínače světel

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Pokud ze spínače zapalování vytáhnete klíč a světla jsou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Pokud necháte režim napájení nastavený na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) a světla jsou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Jsou-li světla zapnutá, na panelu přístrojů bude svítit kontrolka zapnutých světel.

☒ Kontrolka zapnutých světel Str. 98

Světla nenechávejte zapnutá, není-li motor v chodu, mohlo by to způsobit vybití akumulátoru.

Pokud cítíte, že úroveň světla světlometů není normální, nechejte vozidlo prohlédnout u dealera.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2 : Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Automatické ovládání (ovládání automatického osvětlení)



Ovládání automatického osvětlení lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, světlomety a obrysová světla se rozsvítí a zhasnou v závislosti na jasů prostředí.

Se spínačem v poloze **AUTO** se v tmavých oblastech světlomety zapnou po odemčení dveří.

► Po zamčení vozidla se světlomety vypnou.

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Světlomety, všechna ostatní vnější světla a světla přístrojové desky se vypnou během 15 sekund poté, co vytáhnete klíč nebo nastavíte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), vezmete s sebou dálkové ovládání a zavřete dveře řidiče.

Pokud je však spínač v poloze zůstanou zapnutá obrysová světla.

Pokud zapnete spínač zapalování do polohy VYPNUTO *1 a spínač světlometů je zapnutý, avšak neotevřete dveře, světla se vypnou po 10 minutách (po 3 minutách, jestliže je spínač v poloze **AUTO**).

Světla se znovu zapnou při odemknutí nebo otevření dveří řidiče. Pokud dveře odemknete, ale do 15 sekund je neotevřete, světla zhasnou. Pokud otevřete dveře řidiče, uslyšíte zvukový signál upozorňující na zapnutá světla.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

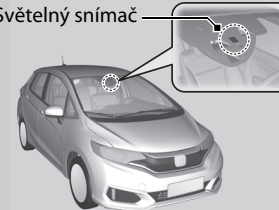
Automatické ovládání (ovládání automatického osvětlení)

Doporučujeme, abyste ručně zapnuli světla za jízdy v noci, v husté mlze nebo na temných místech, jako jsou tunely nebo parkovací zařízení.

Světelný snímač se nachází na níže uvedeném místě. Tento světelný snímač ničím nezakrývejte, jinak nemusí systém automatického osvětlení fungovat správně.

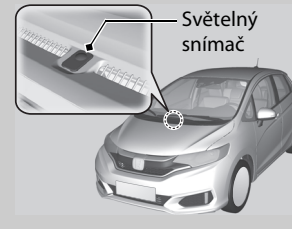
Modely s přední snímač kamerou

Světelný snímač



Modely bez přední snímač kamerou

Světelný snímač



Funkce vypnutí automatického osvětlení

Můžete změnit nastavení časovače automatického vypnutí světlometů.

Vlastní nastavení funkcí Str. 131

Mlhová světla

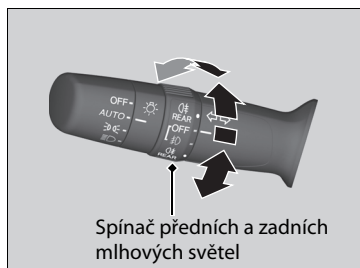
■ Přední mlhová světla*

Lze použít, jsou-li zapnuta obrysová světla nebo světlomety.

■ Zadní mlhové světlo

Lze použít, jsou-li zapnuté světlomety nebo přední mlhová světla.

■ Spínač předních a zadních mlhových světel*



■ Zapínání předních mlhových světel

Spínačem otočte z polohy **OFF** do polohy 3K. Kontrolka 3K se rozsvítí.

■ Zapínání předních a zadních mlhových světel

Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy 3K. Kontrolka 3K a 4K se rozsvítí.



■ Zapínání zadního mlhového světla

Spínačem otočte dolů z polohy **OFF**. Kontrolka 4K se rozsvítí.

Zadní mlhová světla *

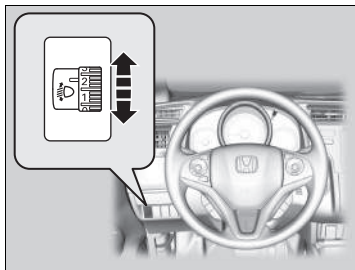



■ Zapínání zadního mlhového světla

Spínačem otočte do polohy . Kontrolka  se rozsvítí.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení světlometů *



Svislý úhel paprsků potkávacích světlometů lze nastavit, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

Otáčením voliče zvolte příslušný úhel sklonu světlometů.

Vyšší číslo na číselníku udává menší úhel.

■ Volba polohy seřizovacího číselníku

Viz následující tabulka, kde naleznete vhodnou polohu číselníku pro vaše vozidlo dle jízdních podmínek a zatížení.

Stav	Poloha číselníku
Řidič	0
Řidič a spolujezdec	0
Pět osob na předních a zadních sedadlech	1
Pět osob na předních a zadních sedadlech a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla	2
Řidič a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla	3

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

►► Nastavení světlometů *

Modely s LED potkávacími světlometry

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel. Pokud zjistíte výraznou změnu svislého úhlu paprsků světlometů, je možné, že u systému došlo k problému. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Rozptyl paprsků světlometů může být nutné měnit.

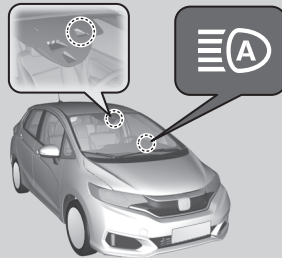
➡ **Úprava rozptylu světlometů** Str. 451

System dálkových světel (system podpory dálkových světel)*

Pomocí kamery připevněné na vnitřní část čelního skla tento system detekuje zdroje světla před vozidlem. Podle zdroje světla system automaticky přepíná na dálková světla v zájmu zajištění optimální viditelnosti v noci.

System je v činnosti, když:

- Spínač světlometů je v poloze **AUTO**.
- Páčka je v poloze potkávacích světel.
- Potkávací světla jsou zapnutá a system rozpoznává, když řídíte v noci.
- Rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

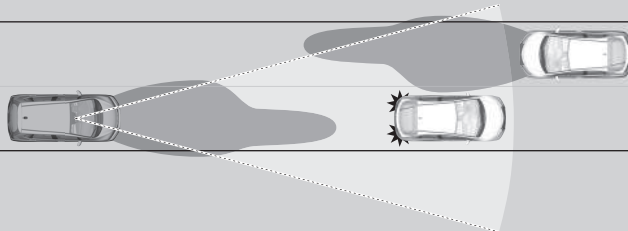


Jak to funguje

Když kamera detekuje světla od vozidel jedoucích před vámi nebo vozidel v protisměru, zůstanou rozsvícená potkávací světla.

Když kamera nedetekuje světla od vozidel jedoucích před vámi nebo vozidel v protisměru, přepnou se světlomety na dálková světla.

Úhel nebo vzdálenost, na kterou je kamera schopna detekovat světla před vámi, se liší v závislosti na podmínkách, jako jsou počasí a jas světél.



System dálkových světel (system podpory dálkových světel)*

System dálkových světel určuje, kdy přepínat světlomety v závislosti na míře jasu světél vozidla před vámi.

V následujících případech system nemusí reagovat přiměřeným způsobem:

- Jas světél vozidla jedoucího před vámi nebo za vámi je intenzivní nebo slabý.
- Špatná viditelnost kvůli počasí (déšť, sníh, mlha, zamrzlé čelní sklo atd.).
- Cestu před vámi osvětlují jiné zdroje světla, jako pouliční osvětlení nebo elektrické billboardy.
- Úroveň jasu cesty před vámi se neustále mění.
- Cesta je nerovná nebo je klikatá.
- Předjede vás vozidlo nebo vozidlo před vámi nejede směrem od vás nebo proti vám.
- Vaše vozidlo je nakloněno vahou těžkého nákladu v zadní části.

Pokud vám časování přepnutí světlometů nevyhovuje, světlomety můžete přepínat ručně.

Pokud nechcete, aby se system aktivoval pokaždé, když je spínač světlometů v poloze **AUTO**, poraďte se s dealerem.

* Není k dispozici u všech modelů

Ovládání systému



Systém aktivujete přepnutím spínače světlometů do polohy **AUTO** a nastavením potkávacích světel. Rozsvítí se kontrolka systému dálkových světel.

► **Spínače světel** Str. 170

Dálková světla zůstanou zapnutá kromě následujících případů:

- Jedete po delší dobu pomaleji než 24 km/h.
- Rychlost vozidla klesne pod 10 km/h.
- Čelní stěrače fungují na rychlý chod déle než několik sekund.
- Vjedete do dobře osvětlené oblasti.

Dálková světla se znovu aktivují po skončení situace, kvůli které se vypnuly.

Ovládání systému


Aby systém dálkových světel fungoval správně, postupujte takto:

- Na palubní desku nepokládejte žádné předměty, které odráží světlo.
- Čelní sklo okolo kamery udržujte čisté. Při čištění čelního skla dbejte opatrnosti, abyste čistícím prostředkem neznečistili objektiv kamery.
- Na plochu okolo kamery nelepte žádné předměty, nálepky ani folie.
- Nedotýkejte se objektivu kamery.

Pokud kamera utrpí silný náraz nebo je zapotřebí provést v okolí kamery opravy, poraďte se s dealerem.

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí kamerového systému, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci.

Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytí kamery umožňuje akumulaci tepla na kameře.


Pokud se zobrazí hlášení :

- Pomocí systému topení a chlazení*/automatické klimatizace* ochlaďte interiér a v případě potřeby použijte režim odmrazení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

V případě potřeby můžete dálková světla vypnout manuálně. Dálková světla zapnete zatlačením páčky dopředu, až uslyšíte cvaknutí, nebo můžete páčku přitáhnout k sobě a dálkovými světly zablikat. Pokud chcete dálková světla znovu zapnout, opakujte některý z postupů.

Chcete-li ihned obnovit činnost systému podpory dálkových světel, přitáhněte páčku k sobě a několik sekund ji takto přidržte.


☒ Ovládání systému

Pokud se zobrazí hlášení :

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a očistěte čelní sklo. Pokud po očištění čelního skla a ujetí krátké vzdálenosti zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Světla pro denní svícení

Obrysová světla*/světla pro denní svícení se rozsvítí, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO *1.
- Spínač světlometů je v poloze **AUTO**.

Vypnutím spínače zapalování nebo nastavením režimu napájení na VOZIDLO VYPNUTO zhasnou světla pro denní svícení.

Světla pro denní svícení zhasnou, když rozsvítíte spínač světlometů nebo je-li spínač světlometů v poloze **AUTO** a venku se stmívá.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Stěrače a ostříkovače



Stěrače čelního skla lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1.

■ MIST

Stěrače stírají vysokou rychlostí, dokud neuvolníte páčku.

■ Spínač stěračů (OFF, AUTO, LO, HI)

Nastavení spínače stěračů změňte podle intenzity deště.

☒ **Automatické stěrače s přerušovaným chodem** Str. 180

■ Ostříkovač

Stříká, když přitáhnete páčku směrem k sobě.

Po uvolnění páčky na více než jednu sekundu se ostříkování zastaví, stěrače provedou dvě až tři další setřetí pro očištění čelního skla a potom se zastaví.

►► Stěrače a ostříkovače

POZNÁMKA

Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché.

Dojde k poškrábání čelního skla nebo dojde k poškození gumových lišt.

Pokud z ostříkovačů nevytéká žádná kapalina, ostříkovače vypněte.

Může dojít k poškození čerpadla.

Motor stěrače může chod elektromotoru dočasně zastavit a zabránit tak přetížení. Chod stěračů se obnoví za několik minut po vrácení obvodu do normálního stavu.

POZNÁMKA

Za studeného počasí může dojít k přimrznutí lišt na čelní sklo a jejich uvíznutí.

Použití stěračů v takovém stavu může stěrače poškodit.

Vyhříváním čelní sklo zahřejte, teprve poté stěrače zapněte.

Pokud se stěrače zastaví kvůli překážce, jako je nahromaděný sníh, vozidlo zaparkujte na bezpečném místě.

Spínač stěračů přepněte do polohy **OFF** a spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo VYPNUTO **0***1 a odstraňte překážku.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Automatické stěrače s přerušovaným chodem



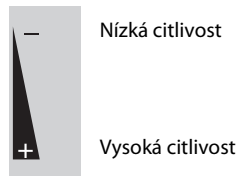
Pokud páčku posunete do polohy **AUTO**, stěrače čelního skla provedou jedno setření a přejdou do automatického režimu.

Stěrače fungují přerušovaně nízkou rychlostí nebo vysokou rychlostí a zastaví se podle intenzity deště, kterou snímač deště detekuje.

■ Nastavení citlivosti režimu AUTO

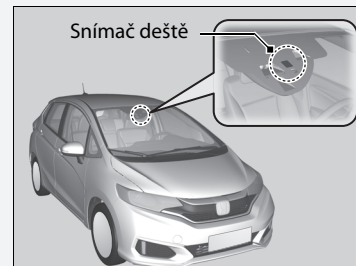
Když je funkce stěrače nastavená do polohy **AUTO**, lze nastavit citlivost snímače deště (pomocí nastavovacího kroužku) tak, aby stěrače fungovaly podle vaší potřeby.

Citlivost snímače



►► Automatické stěrače s přerušovaným chodem

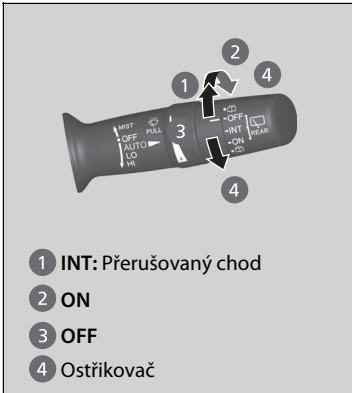
Snímač deště se nachází na níže uvedeném místě.



Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy OFF (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Čištění čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

Zadní stěrač/ostřikovač



Zadní stěrač a ostřikovač lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

■ Spínač stěračů (OFF, INT, ON)

Nastavení spínače stěračů změňte podle intenzity deště.

■ Ostřikovač

Stříká, když spínač přepnete do této polohy. Jeho přidržením se aktivuje stěrač a ostřikovač. Po uvolnění provede několik setření a poté se vypne.

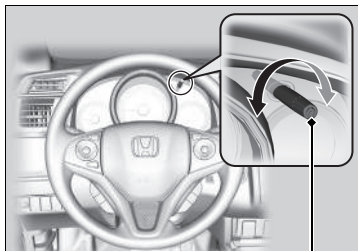
■ Chod na zpátečku

Pokud zařadíte a stěrače čelního skla jsou aktivní, zadní stěrač se spustí automaticky, i když je jeho spínač vypnutý.

Poloha předních stěračů	Chod zadního stěrače
AUTO (přerušovaný chod)	Přerušovaný
LO (pomalé stírání) HI (rychlé stírání)	Nepřerušovaný


*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Regulace jasu



Otočný ovladač



Je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO ^{*1}, můžete otočným regulátorem jasu upravit jas přístrojové desky.

Zvýšit jas: Ovladačem otočte doprava.

Ztlumit jas: Ovladačem otočte doleva.


Po několika sekundách po úpravě jasu se displej vrátí k předchozímu zobrazení.

■ Ukazatel úrovně jasu

Úroveň jasu je během provádění její úpravy zobrazena na multifunkčním displeji.

►► Regulace jasu

Jas přístrojové desky se sníží za následujících podmínek:


- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO ^{*1}.
- Obrysová světla jsou zapnutá.

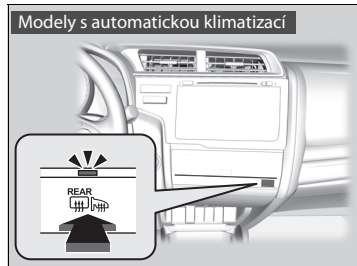
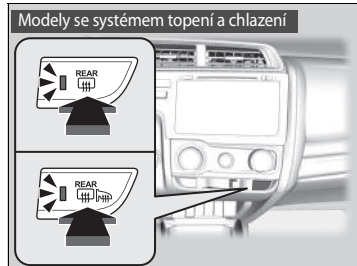
Pokud chcete zrušit snížení jasu přístrojové desky, když zároveň svítí vnější světla, otočte ovladač doprava a nastavte maximální jas.

Jas lze nastavit pro různé situace, kdy jsou vnější světla zapnutá a kdy jsou vypnutá.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko ENGINE START/STOP.

Vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*

Chcete-li odmrazit zadní sklo a zrcátka, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního skla a vnějších zrcátek* nebo příslušnou ikonu*, když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *¹.



Modely s automatickou klimatizací

Odmrazování zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek se v závislosti na venkovní teplotě vypne automaticky po 10–30 minutách. K automatickému vypnutí však nedojde, je-li venkovní teplota 0 °C nebo nižší.

►► Vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*

POZNÁMKA

Při čištění vnitřní strany zadního skla dbejte opatrnosti, abyste nepoškodili topné dráty. Sklo je nutné čistit ze strany na stranu podél topných drátů odmrazování.

Tento systém spotřebovává mnoho energie, proto jej po odmražení skla vypněte.

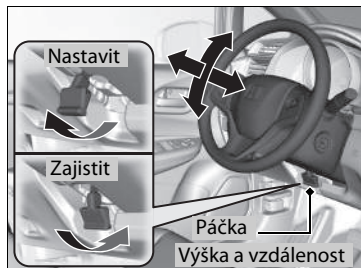
Tento systém také nepoužívejte po delší dobu, běží-li motor na volnoběh. Mohlo by to oslabit akumulátor a ztížit tak nastartování motoru.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení volantu

Výšku volantu a vzdálenost od vašeho těla lze nastavit tak, abyste volant mohli uchopit pohodlně se správným držením těla k řízení.



1. Povytáhněte seřizovací páčku volantu.
► Seřizovací páčka volantu se nachází pod sloupkem řízení.
2. Volant posuňte nahoru nebo dolů, dovnitř nebo ven.
► Dbejte, abyste měli výhled na ukazatele a kontrolky na přístrojové desce.
3. Chcete-li polohu volantu zajistit, zatlačte na seřizovací páčku volantu.
► Jakmile nastavení polohy provedete, s volantem zkuste pohnout nahoru, dolů, dovnitř a ven, abyste se ujistili, že jste volant bezpečným způsobem zajistili na místě.

►► Nastavení volantu

⚠ VÝSTRAHA

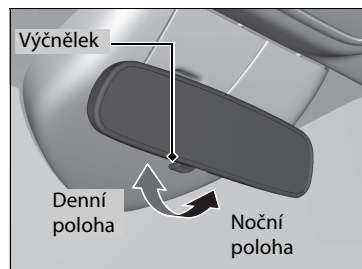
Nastavování polohy volantu za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění při nehodě.

Nastavení volantu provádějte pouze v zastaveném vozidle.

Zpětné zrcátko

Úhel zpětného zrcátka nastavte vsedě se správným držením těla pro řízení.

Zpětné zrcátko s denní a noční polohou



Polohu lze přepnout posouváním páčky.
Noční poloha pomůže za jízdy ve tmě snížit
ozáření světlomety od vozidel jedoucích za vámi.

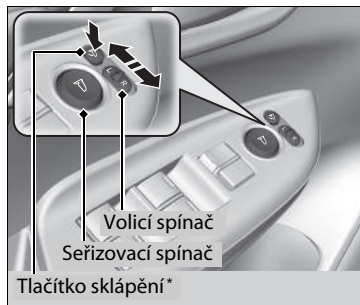
Nastavení zrcátek

Vnitřní a vnější zrcátka udržujte čistá, abyste měli co nejlepší výhled.

Než vyjedete, nastavte si zrcátka.

▣ **Přední sedadla** Str. 187

Elektricky ovládaná vnější zrcátka



Nastavení vnějších zrcátek můžete provádět, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1.

■ Nastavení polohy zrcátek

Volící spínač L/R: Vyberte levé nebo pravé zrcátko. Po dokončení nastavení zrcátka spínač vraťte do středové polohy.

Spínač nastavení polohy zrcátek: Chcete-li zrcátkem hýbat, spínač stiskněte doleva, doprava, nahoru nebo dolů.

■ Sklopná vnější zrcátka*

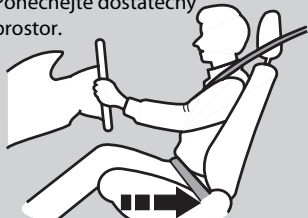
Stisknutím tlačítka sklápění vnější zrcátka sklopite nebo vyklopite.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Přední sedadla

Ponechtej dostatečný prostor.



Posuňte dozadu.

Sedadlo řidiče nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste zároveň měli vozidlo plně pod kontrolou. Musíte být schopni sedět vzpřímeně, opření o sedadlo, být schopni přiměřeným způsobem sešlápnout pedály bez nutnosti předklonit se a pohodlně držet volant. Sedadlo spolujezdce nastavte podobným způsobem tak, aby bylo co možná nejdále od předního airbagu v palubní desce.

Nastavení polohy sedadel

Nastavení vodorovné polohy

Povytahněte madlo, abyste sedadlem mohli hýbat, a poté madlo uvolněte.



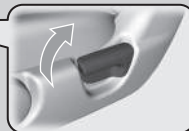
Nastavení výšky*

Povytažením nebo zatlačením páčky sedadlo zvýšte nebo snižte.



Nastavení úhlu opěradla sedadla

Povytažením páčky můžete změnit úhel.



Na obrázku je sedadlo řidiče.

Nastavení sedadel

VÝSTRAHA

Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při naplnění předních airbagů vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Vždy sedte co nejdále od předních airbagů, avšak tak, abyste měli kontrolu nad vozidlem.

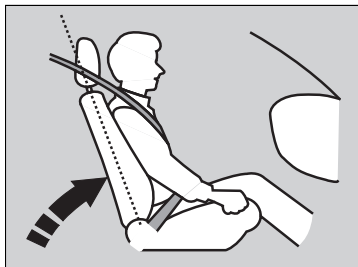
Kromě úprav nastavení sedadla lze také nastavit volant nahoru, dolů, dovnitř a ven. Mezi středem volantu a hrudníkem ponechtejte vzdálenost alespoň 25 cm.

Úpravy nastavení sedadel vždy provádějte před jízdou.

Až sedadlo správně nastavíte, zahoupejte s ním dopředu a dozadu a ujistěte se, že je v zajištěné poloze.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení opěradel sedadel



Opěradlo sedadla řidiče nastavte do pohodlné, vzpřímené polohy, mezi vaším hrudníkem a krytem airbagu na středu volantu ponechtejte dostatečný prostor.

Spolujezdec také musí nastavit své sedadlo do pohodlné, vzpřímené polohy.

Sklopení opěradla sedadla tak, že ramenní část pásu již nespočívá na hrudníku cestujícího, snižuje ochrannou schopnost pásu. Také zvyšuje pravděpodobnost sklouznutí pod pásem a vážného zranění při nehodě. Čím dále je opěradlo sedadla sklopeno, tím vyšší je riziko zranění.

Nastavení opěradel sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Příliš velký sklon opěradla sedadla může při nehodě vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy a o sedadlo se opřete.

Mezi vaše záda a opěradlo sedadla nekládejte žádné předměty, jako například polštář.

Mohlo by to narušit správnou funkci airbagů nebo bezpečnostního pásu.

Pokud se nemůžete dostat dostatečně daleko od volantu a zároveň dosáhnout na ovládací prvky, doporučujeme vám informovat se, zda by vám nemohl pomoci nějaký typ adaptivního vybavení.

Nastavení sklonu předních sedadel

Sklopení opěradel na předních sedadlech tak, aby byla v jedné rovině se sedáky zadních sedadel, poskytuje velkou polstrovanou plochu, která může (a měla by pouze) být používána, když je vozidlo bezpečně zaparkované.



1. Podržte stisknuté uvolňovací tlačítko a odstraňte přední opěrky hlavy.
 - ▶ Uložte opěrky hlavy do zavazadlového prostoru.
2. Nastavte přední sedadla co nejdále dopředu.
3. Zatáhněte za páku nastavení úhlu opěradla sedadla a současně sklopte opěradlo sedadla dozadu tak, aby bylo v jedné rovině se sedákem zadního sedadla.
4. Posuňte přední sedadlo dozadu tak, aby se dotýkalo zadního sedadla.
5. Odpojte oddělitelné ukotvení od kotvy přezky a uložte bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla.
 - ▶ **Bezpečnostní pás s oddělitelným ukotvením** Str. 45
6. Nastavte opěradlo zadního sedadla do požadované polohy.

Chcete-li vrátit přední sedadla a bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla do původní polohy, postupujte obráceným postupem. Při vracení opěradla sedadla do vzpřímené polohy jej přidržujte, aby jeho vzpřímení nebylo příliš rychlé.

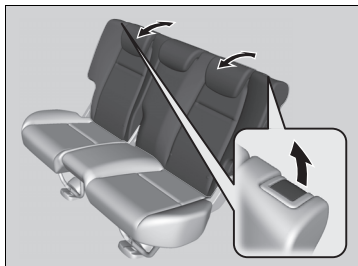
▶▶ Nastavení sklonu předních sedadel

Před jízdou musí být obě přední sedadla navrácena do své normální vzpřímené polohy, a je nutné znovu nainstalovat a správně nastavit opěrky hlavy.

▶ **Demontáž a montáž opěrek hlavy** Str. 196

Zadní sedadla

Nastavení opěradel zadních sedadel



Zatáhněte za páku na pravé straně a změňte úhel pravé poloviny opěradla, nebo za páku na levé straně pro levou polovinu opěradla.

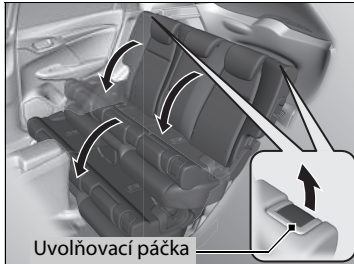
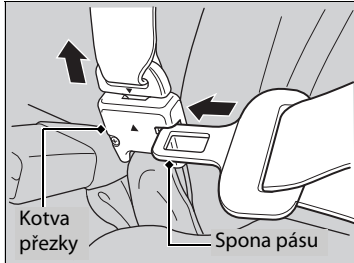
►► Nastavení opěradel zadních sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že opěradla sedadel jsou pevně zajištěna.

Sklopení zadních sedadel

Zadní sedadla se mohou skládat samostatně a umožňují tak zvětšit nákladový prostor.



■ Sklápění sedadla

1. Nejprve složte bezpečnostní pás středního sedadla. Zasuňte sponu pásu do drážky na straně kotevní přezky.
2. Naviňte bezpečnostní pás do držáku ve stropě.
 - ☒ **Bezpečnostní pás s oddělitelným ukotvením** Str. 45
3. Každou z opěrek hlavy nastavte do její nejnižší polohy.
4. Zatáhněte za uvolňovací páčku a opěradlo sedadla sklopte dolů.

Chcete-li sedadlo vrátit do původní polohy, zatáhněte za opěradlo sedadla a narovnejte ho do vzpřímené polohy.

☒ Sklopení zadních sedadel

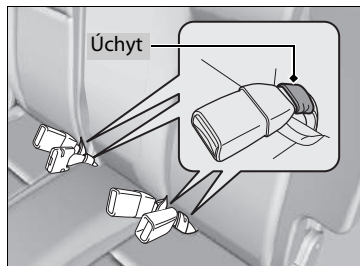
Zkontrolujte, zda jsou všechny předměty v zavazadlovém prostoru nebo přesahující na zadní sedadla řádně zajištěny. Volné předměty mohou při prudkém brzdění vylétnout vpřed.

Před sklopením zadních sedadel odstraňte všechny předměty z čalounění zadních sedadel a podlahy.

Chcete-li opěradlo sedadla zajistit ve svislé poloze, zatlačte jej směrem dozadu, dokud nedojde k zajištění.

Před vyjetím zkontrolujte, zda jsou opěradlo sedadla, opěrky hlavy a sedák bezpečně zajištěny na svých místech. Dále zajistěte, aby ramenní části všech zadních bezpečnostních pásů byly umístěny před opěradlem sedadla a středový bezpečnostní pás byl umístěn zpět v držáku.

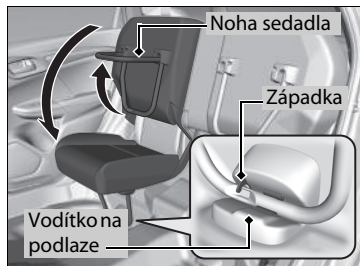
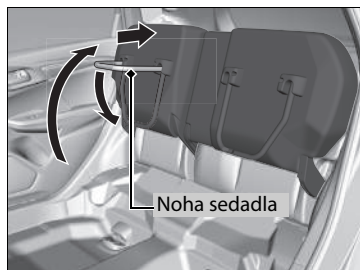
■ Vyklopení zadních sedadel



Zvlášť vyklepnete levý a pravý sedák zadních sedadel, čímž lze zvětšit zavazadlový prostor.

■ Zvednutí sedáku sedadla

1. Dbejte, aby byly přezky bezpečnostního pásu ve svých úchytech na sedadle.
2. Sedák zadního sedadla povytáhněte nahoru.
3. Sklopte nohu sedadla dolů a zajistěte sedák sedadla jeho pevným zatlačením k opěradlu sedadla.



■ Uvedení sedadla do původní polohy

1. Sedák sedadla přidrže ve svislé poloze a nohu sedadla zcela vytáhněte nahoru.
 - Když vytáhnete nohu sedadla, sedák sedadla může prudce spadnout dolů.
2. Pomalu položte sedák sedadla a nohu nastavte do vodícího prvku na podlaze.
 - Je-li noha správně nastavena, vysune se západka.

►► Vyklopení zadních sedadel

Po vyklopení sedadla nebo jeho vrácení do původní polohy se zahoupáním sedadlem vpřed a vzad ujistěte, že je pevně zajištěno.

Před vyklopením sedáku sedadla se ujistěte, že na sedadle nejsou žádné předměty. Před uvedením opěradla sedadla do původní polohy se ujistěte, že okolo vodícího prvku na podlaze nejsou žádné překážky.

Opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech k sezení.

Nastavení poloh předních opěrek hlavy



Opěrky hlavy jsou neúčinnější ochranou proti riziku hyperflexe krku a jiných zranění způsobených nárazem zezadu, jestliže střed hlavy cestujícího spočívá na středu opěrky hlavy. Horní okraj uší cestujícího musí být v jedné rovině se středem opěrky hlavy.

Za účelem správného nastavení polohy lze přední opěrky hlavy také naklopit.

▣ Nastavení poloh předních opěrek hlavy

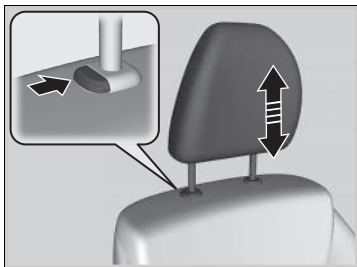
⚠ VÝSTRAHA

Nesprávně umístění opěrek hlavy snižuje jejich účinnost a zvyšuje pravděpodobnost vážného zranění při nehodě.

Dbejte, aby opěrky hlavy byly před jízdou správně nastavené na svém místě.

Má-li systém opěrek hlavy fungovat správně:

- Na opěrky hlavy nebo nohy opěrky nezavěšujte žádné předměty.
- Mezi cestujícího a opěradlo sedadla neumísťte žádné předměty.
- Každou opěrku namontujte na její správné místo.

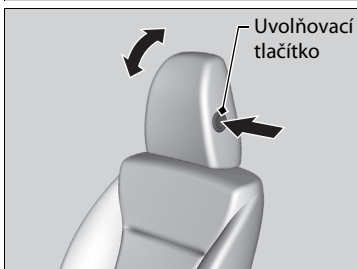


Chcete-li opěrku hlavy zvýšit:

Zatáhněte za ni vzhůru.

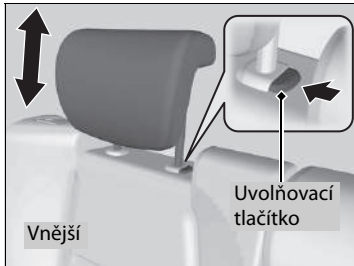
Chcete-li opěrku hlavy snížit:

Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.



Naklopení opěrky hlavy: Natočte ji, přičemž současně podržte stisknuté uvolňovací tlačítko.

Změna polohy opěrek hlavy na zadních sedadlech



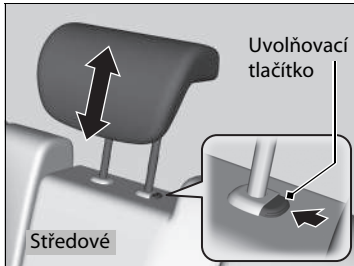
Cestující sedící na zadním sedadle musí dříve, než se vozidlo dá do pohybu, nastavit výšku opěrky hlavy do vhodné polohy.

Chcete-li opěrku hlavy zvýšit:

Zatáhněte za ni vzhůru.

Chcete-li opěrku hlavy snížit:

Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.



☒ Změna polohy opěrek hlavy na zadních sedadlech

Používáte-li opěrku hlavy na zadním sedadle, vytáhněte opěrku hlavy do nejvyšší polohy. Nepoužívejte ji v nižší poloze.

Demontáž a montáž opěrek hlavy

Opěrky hlavy lze demontovat pro účely čištění nebo opravy.

Postup demontáže opěrky hlavy:

Opěrku co nejvíce vytáhněte. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte ji vzhůru a ven.

Postup montáže opěrky hlavy:

Nohy opěrky zasuňte zpět na místo, poté nastavte vhodnou výšku a současně stiskněte uvolňovací tlačítko. Zatáhnutím za opěrku vzhůru se přesvědčte, zda je zajištěná na místě.

Demontáž a montáž opěrek hlavy

VÝSTRAHA

Pokud opěrky hlavy nenamontujete zpět, nebo je nenamontujete zpět správně, může to při nehodě vést k vážnému zranění.

Před jízdou vždy opěrky hlavy nasadte zpět.

Udržujte správnou polohu vsedě

Poté, co všichni cestující dokončí nastavení svých sedadel a opěrek hlavy a připoutají se, je velice důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opření o sedadlo a s nohama na zemi, dokud vozidlo bezpečným způsobem nezaparkuje a motor nebude vypnutý.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Jestliže se například cestující skrčí, lehne si, otočí se bokem, usadí se dopředu, nahne se vpřed nebo do stran, zvedne jednu nebo obě nohy, výrazně se zvyšuje pravděpodobnost zranění při nehodě.

Navíc cestující, který není na místě na předním sedadle, může při nehodě být vážně nebo smrtelně zraněn nárazem do vnitřních částí vozidla nebo nárazem naplňujícího se airbagu.

Udržujte správnou polohu vsedě

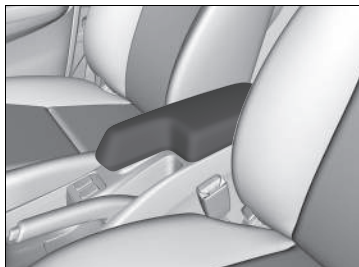
▲ VÝSTRAHA

Nesprávné sezení nebo sezení mimo správnou polohu může při nehodě vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Vždy sedte vzpřímeně, opření o sedadlo, s nohama na zemi.

Loketní opěrka *

■ Používání loketní opěrky předních sedadel



Víko konzoly lze použít jako loketní opěrku.

Vnitřní světla

Spínač vnitřního světla



ON

Vnitřní světlo se rozsvítí bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Aktivace dveřmi

Vnitřní světlo se rozsvítí v následujících situacích:

- Pokud jsou některé dveře otevřené.
- Odemknete dveře řidiče.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Vytáhnete klíč ze spínače zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Když je režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

OFF

Vnitřní světlo zůstane vypnuté bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Spínač vnitřního světla

V poloze aktivované dveřmi vnitřní světlo zeslábně a zhasne po přibližně 30 sekundách po zavření dveří. Světlo zhasne po 30 sekundách v následujících situacích:

- Když odemknete dveře řidiče, avšak neotevřete je.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Když vytáhnete klíč ze spínače zapalování, avšak neotevřete dveře.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Když nastavíte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), ale neotevřete dveře.

Vnitřní světlo zhasne okamžitě v následujících situacích:

- Když zavřete dveře řidiče.
- Když spínač zapalování přepnete do polohy ZAPNUTO **II***1.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Když zavřete dveře řidiče s klíčem ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

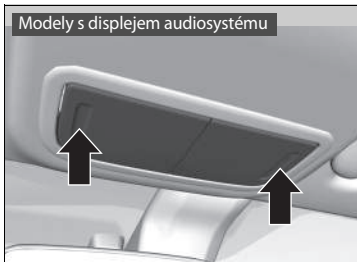
- Když zavřete dveře řidiče v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Když ponecháte některé dveře otevřené v režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) nebo klíč není ve spínači zapalování, vnitřní světlo zhasne po přibližně 15 minutách.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Čtecí světla

Modely s displejem audiosystému

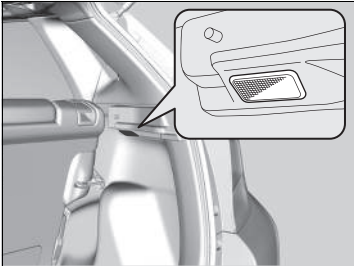


Modely s barevným audiosystémem



Čtecí světla lze rozsvítit a zhasnout stiskem krytů.

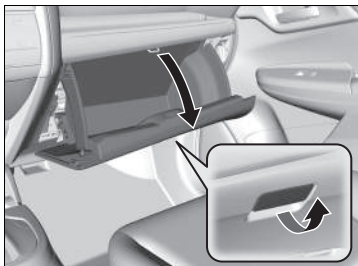
■ Světlo zavazadlového prostoru



Světlo se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru a zhasne při zavření.

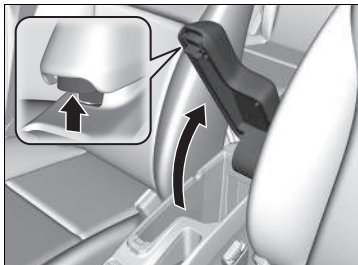
Komfortní prvky interiéru

■ Odkládací schránka



Chcete-li odkládací schránku otevřít, zatáhněte za páčku.

■ Odkládací prostor konzoly*



Chcete-li odkládací prostor konzoly otevřít, zatáhněte za držadlo.

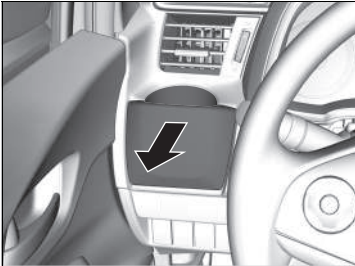
►► Odkládací schránka

⚠ VÝSTRAHA

Otevřená odkládací schránka může při nehodě způsobit spolujezdci vážné zranění, dokonce i když je spolujezdec připoután bezpečnostním pásem.

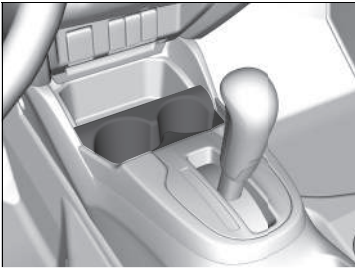
Za jízdy vždy nechejte odkládací schránku zavřenou.

Držáky nápojů

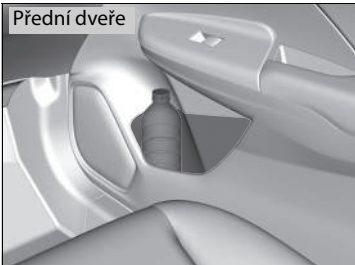


■ Držáky nápojů na předních sedadlech

Chcete-li použít držák nápojů na předním panelu, vytáhněte víko směrem k sobě.



Přední dveře



Držák nápojů se nachází v přední části každých dveří.

» Držáky nápojů

POZNÁMKA

Rozlité tekutiny poškozují čalounění, koberce a elektrické součásti interiéru.

Při používání držáků nápojů dbejte opatrnosti. Horké kapaliny vás mohou opařit.

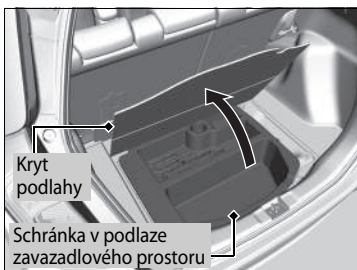


■ Držáky nápojů na zadních sedadlech



Držák nápojů se nachází v přední části každých dveří.

■ Schránka v podlaze zavazadlového prostoru



Zvedněte kryt podlahy zavazadlového prostoru nahoru.

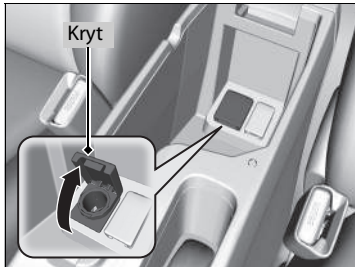
Napájecí zásuvka (zásuvky) příslušenství

Napájecí zásuvku příslušenství lze používat, když je spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II***1.



■ Napájecí zásuvka příslušenství (panel konzoly)

K použití otevřete kryt.



■ Napájecí zásuvka příslušenství (úložný prostor konzoly)*

K použití otevřete víko konzoly a kryt.

►► Napájecí zásuvka (zásuvky) příslušenství

POZNÁMKA

Nezasunujte do ní vložku zapalovače cigaret automobilového typu.

To by mohlo zásuvku přehřát.

Napájecí zásuvka příslušenství je určena k napájení příslušenství na stejnosměrný proud 12 V se jmenovitým příkonem do 180 W (15 A).

Abyste předešli vybití akumulátoru, napájecí zásuvku používejte pouze, je-li motor v chodu.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

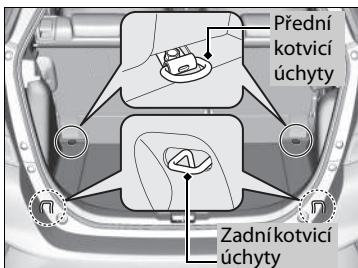
* Není k dispozici u všech modelů

■ Věšáky na oděvy



Věšák na oděvy je na zadním madle na straně řidiče. Chcete-li jej použít, potáhněte jej dolů.

■ Kotvicí úchyty



Ke kotvicím úchytům na podlaze zavazadlového prostoru můžete přichytit síť zajišťující předměty.

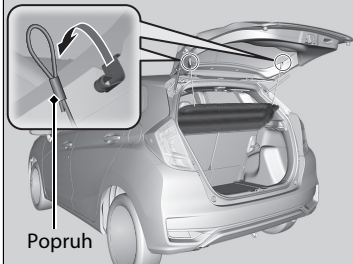
► Věšáky na oděvy

Věšák není navržen, aby unesl velké nebo těžké předměty.

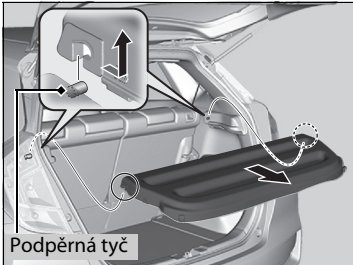
Kryt zavazadlového prostoru

Potřebujete-li zavazadlový prostor zvětšit, můžete kryt zavazadlového prostoru odstranit.

Odstranění krytu zavazadlového prostoru



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Odstraňte popruh na obou stranách dveří zavazadlového prostoru.



3. Odpojte podpěrné tyče a poté odstraňte kryt zavazadlového prostoru.

Při instalování krytu zavazadlového prostoru postupujte obráceným postupem.

Po zpětné montáži krytu zavazadlového prostoru se ujistěte, že je řádně zajištěný.

Kryt zavazadlového prostoru

Nepokládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru ani nevozte předměty převyšující zadní sedadla. Mohly by zablokovat výhled a v případě nehody nebo prudkého zastavení by mohly být vymrštěny vpřed.

Nevyvíjejte na kryt nadměrný tlak, například se o něj neopírejte za účelem dosáhnutí na nějaký předmět.

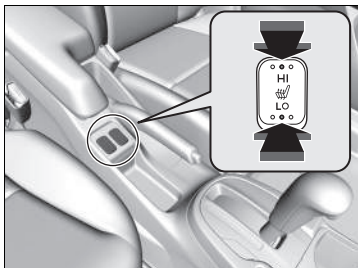
■ Vyhřívání sedadel*



Chcete-li použít vyhřívání sedadel, musí být spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1. Nastavení **HI** vyhřeje sedadla rychleji než nastavení **LO**.

Je-li nastaveno **HI**, vyhřívání se cyklicky zapíná a vypíná.

- Po zapnutí vyhřívání sedadel se rozsvítí příslušná kontrolka. Chcete-li vyhřívání vypnout, krátce stiskněte spínač na protější straně. Kontrolka bude zhasnutá. Po dosažení příjemné teploty zvolte **LO**, abyste sedadlo udrželi vyhřáté.



►► Vyhřívání sedadel*

⚠ VÝSTRAHA

Při použití vyhřívání sedadel může dojít k popáleninám způsobeným teplem.

Osoby se sníženou schopností vnímání teploty (například osoby s cukrovkou, poškozením nervů dolních končetin nebo paralýzou) nebo s citlivou pokožkou by neměly vyhřívání sedadel používat.


Je-li motor vypnutý, vyhřívání sedadel nepoužívejte ani v poloze **LO**. Za takových podmínek může dojít k oslabení akumulátoru, což ztěžuje startování motoru.

V poloze **LO** je vyhřívání zapnuto neustále a nevypne se automaticky.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Používání ventilačních otvorů, topení a klimatizace



Ventilační otvory v palubní desce

Ventilační otvory na palubní desce a v podlaze

Ventilační otvory v podlaze

Ventilační otvory vyhřívání čelního skla a v podlaze

Ventilační otvory vyhřívání čelního skla


Ovládací regulátor ventilátoru
Nastavuje otáčky ventilátoru. Otočením ovládacího regulátoru až do polohy **OFF** se vše vypne.


Ovládací regulátor teploty
Nastavuje teplotu v interiéru.

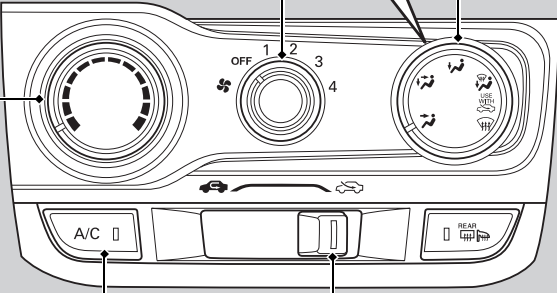
Tlačítko A/C
Stisknete, chcete-li interiér ochladit nebo odstranit vlhkost během topení.

Otočný volič režimu
Mění proudění vzduchu.

Páčka čerstvého vzduchu / recirkulace
Tato páčka ovládá zdroj přívodu vzduchu do systému.

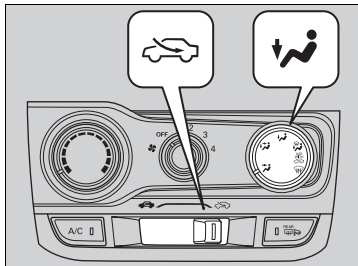
Režim  (recirkulace):
Recirkuluje vzduch systémem z interiéru vozidla.

Režim  (čerstvý vzduch):
Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.





* Není k dispozici u všech modelů



■ Topení



Topení používá k ohřívání vzduchu teplo z chladicí kapaliny motoru.



1. Ovládacím regulátorem ventilátoru upravte otáčky ventilátoru.
2. Vyberte  a .
3. Ovládacím regulátorem teploty upravte teplotu.

■ Rychlé zahřátí interiéru

1. Nastavte otáčky ventilátoru na maximum.
2. Vyberte .
3. Nastavte teplotu na maximum.
4. Vyberte .

■ Odstraňování vlhkosti z interiéru.

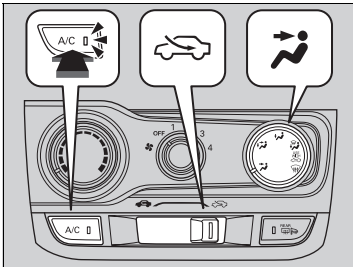
Je-li použit v kombinaci s topením, systém klimatizace zahřeje interiér a udržuje jej suchý, a může zabránit zamlžení oken.

1. Zapněte ventilátor.
2. Stiskem tlačítka **A/C** zapněte klimatizaci.
3. Vyberte  a . Nastavte teplotu podle svých představ.

▣ Rychlé zahřátí interiéru

Jakmile je interiér dostatečně zahřátý, přepněte na režim čerstvého vzduchu. Je-li ponechán režim recirkulace, okna se mohou zamlžit.

Chlazení



1. Ovládacím regulátorem ventilátoru upravte otáčky ventilátoru.
2. Vyberte a .
3. Ovládacím regulátorem teploty upravte teplotu.
4. Stiskněte tlačítko **A/C** (svítí kontrolka).

■ Rychlé ochlazení interiéru

1. Nastavte otáčky ventilátoru na maximum.
2. Vyberte .
3. Nastavte teplotu na maximální chlazení.
4. Stiskněte tlačítko **A/C** (svítí kontrolka).
5. Vyberte .

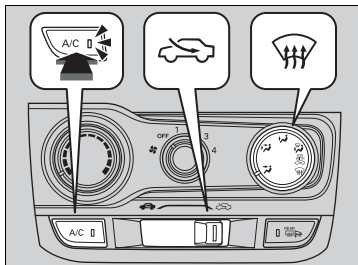
☒ Rychlé ochlazení interiéru


Je-li v interiéru příliš horko, lze jej ochladit rychleji částečným otevřením oken.

Během použití funkce auto start/stop dojde k vypnutí klimatizace. Chcete-li udržovat klimatizaci zapnutou, stisknutím tlačítka vypnutí (OFF) systému auto start/stop vypnete systém auto start/stop.



☒ **Zapnutí/vypnutí funkce auto start/stop** Str. 411, 416

■ Odmrazování čelního skla a oken



1. Nastavte ventilátor na vysoké otáčky.
2. Vyberte .
3. Vyberte .
4. Stiskněte tlačítko **A/C** (svítí kontrolka).

■ Rychlé odmrazení oken

1. Nastavte otáčky ventilátoru na maximum.
2. Vyberte .
3. Stiskněte tlačítko **A/C** (svítí kontrolka).
4. Vyberte .
5. Nastavte teplotu na maximum.


►► Odmrazování čelního skla a oken

V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.

Teplotu nenastavujte do blízkosti dolní nebo horní meze. Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, vnější plocha čelního skla se může zamrazit.


Pokud se zamrzí boční okna, nastavte ventilační otvory tak, aby vzduch proudil na boční okna.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Výběrem  se zapnutým ventilátorem dojde k nastartování motoru při aktivované funkci auto start/stop.

Modely s mechanickou převodovkou

Chcete-li odmrazit čelní sklo při aktivované funkci auto start/stop, nastartujte motor následujícím způsobem:

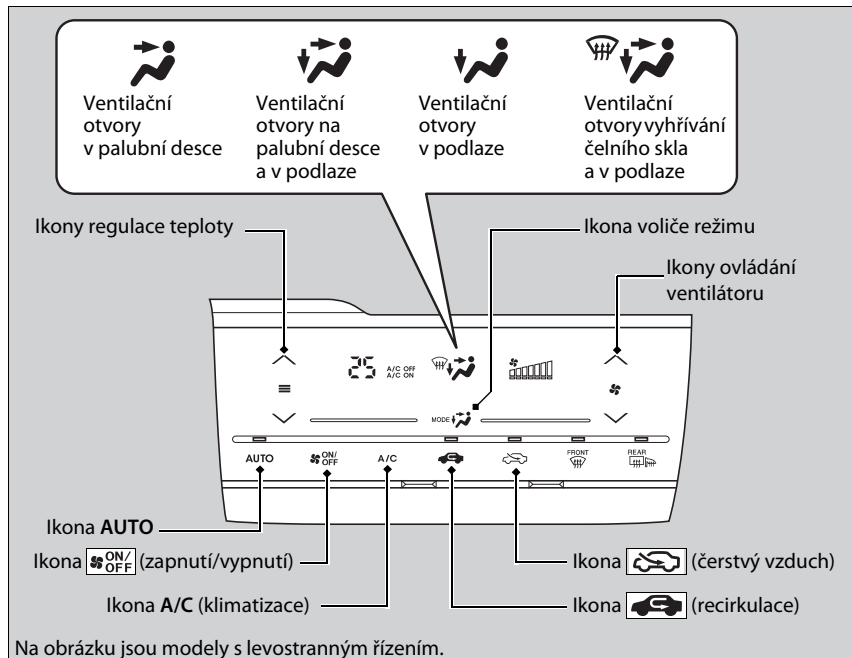
1. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze **N**.
2. Naplno sešlápněte spojkový pedál.
3. Vyberte .

►► Rychlé odmrazení oken

Po odmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamražení oken. To zhoršuje viditelnost.

Používání automatické klimatizace

System automatické klimatizace udržuje vami zvolenou teplotu interiéru. System také vybere vhodný poměr ohřátého nebo ochlazeného vzduchu, který co nejrychleji zvýší nebo sníží teplotu interiéru podle vaší volby.



System používejte za chodu motoru.

1. Vyberte ikonu **AUTO**.
2. Ikonami regulace teploty upravte teplotu v interiéru.
3. Výběrem ikony **ON/OFF** funkci vypnete.

* Není k dispozici u všech modelů

Používání automatické klimatizace

Pokud je automatická klimatizace v režimu auto a stisknete některou ikonu, bude prioritou přiřazena funkci vybrané ikony.

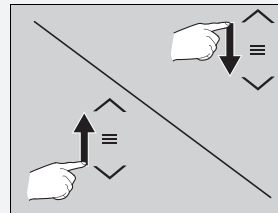
Kontrolka **AUTO** zhasne, avšak funkce nesouvisející s vybranou ikonou budou řízeny automaticky.

Aby nedošlo ke vhánění studeného vzduchu zvenku, ventilátor se nemusí zapnout ihned po výběru ikony **AUTO**.

Je-li v interiéru příliš horko, lze jej ochladit rychleji částečným otevřením oken, přepnutím systému do režimu auto a nastavením nízké teploty. Režim čerstvého vzduchu přepněte do režimu recirkulace, dokud se teplota nesníží.

Jestliže teplotu nastavíte na dolní nebo horní mez, zobrazí se **Lo** nebo **Hi**.


Nastavení teploty nebo rychlosti ventilátoru můžete zvýšit nebo snížit rychlým krátkým tržnutím na některé z ikon ovládání.




■ Přepínání mezi režimy recirkulace a čerstvého vzduchu

Vyberte ikonu  nebo  a režim přepněte v závislosti na okolních podmínkách.

 Režim recirkulace (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch systémem z interiéru vozidla.

 Režim čerstvého vzduchu (kontrolka svítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.

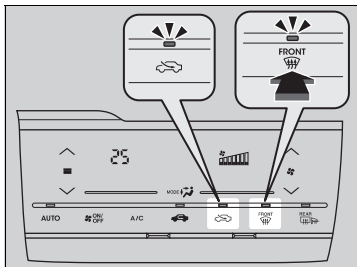
►► Používání automatické klimatizace


Výběrem ikony  se automatická klimatizace zapíná a vypíná. Po zapnutí se systém vrátí k poslední volbě.

Při vypnutí motoru při zastavení je klimatizace pozastavena a aktivní zůstane pouze ventilátor. Nechcete-li systém klimatizace pozastavit, zrušte funkci systému auto start-stop stisknutím tlačítka vypnutí systému auto start/stop.

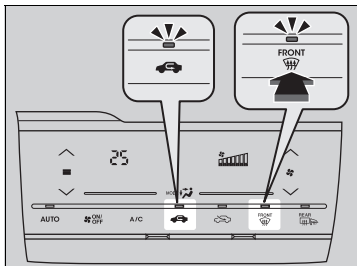
K vypnutí systému klimatizace může také dojít při jízdě do kopce.

Odmrazování čelního skla a oken





Výběrem ikony  zapnete systém klimatizace a systém se automaticky přepne do režimu čerstvého vzduchu.

Dalším stisknutím ikony  se systém vypne a vrátí se k předchozímu nastavení.



Rychlé odmrazení oken

1. Vyberte ikonu .
2. Vyberte ikonu .


Odmrazování čelního skla a oken

V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.

Teplotu nenastavujte do blízkosti dolní nebo horní meze. Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, vnější plocha čelního skla se může zamlžit.

Pokud se zamlží boční okna, nastavte ventilační otvory tak, aby vzduch proudil na boční okna.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Výběrem  dojde k automatickému nastartování motoru během použití funkce auto start/stop.

Modely s mechanickou převodovkou

Chcete-li odmrazit čelní sklo při aktivované funkci auto start/stop, nastartujte motor následujícím způsobem:

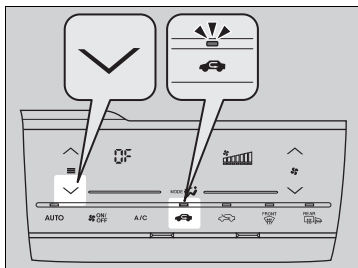
1. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze **N**.
2. Naplno sešlápněte spojkový pedál.
3. Vyberte ikonu .

Rychlé odmrazení oken




Po odmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamlžení oken. To zhoršuje viditelnost.

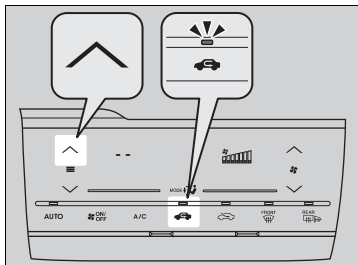
Zapnutí a vypnutí pípání dotykového panelu

Při nastavování automatické klimatizace pomocí dotykového panelu se ozývá pípání. To lze zapínat a vypínat.






Postup pro vypnutí pípání:

1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Stiskněte část  ikony regulace teploty pětkrát a držte přitom .
3. Uvolněte , jakmile pětkrát blikne symbol -- a zobrazí se **OF**.



Postup pro zapnutí pípání:

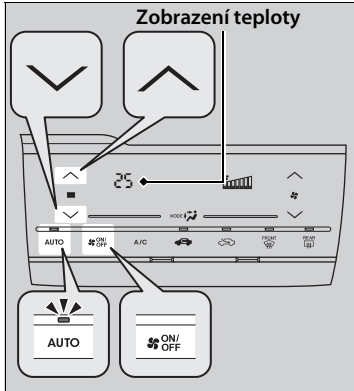
1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Stiskněte část  ikony regulace teploty pětkrát a držte přitom .
3. Uvolněte , jakmile pětkrát blikne **OF** a zobrazí se symbol --.

►► Zapnutí a vypnutí pípání dotykového panelu

Pokud se během tohoto postupu dotknete některé jiné ikony, nastavení se nemusí podařit. V takovém případě přepněte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) a proveďte tento postup znovu.

Nastavení citlivosti dotykového panelu

Citlivost dotykového panelu lze nastavit na vysokou, normální nebo nízkou úroveň.



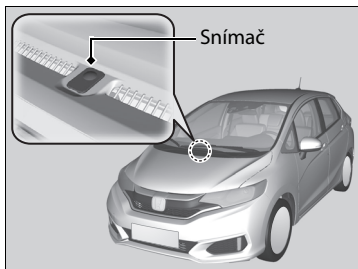
1. Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
2. Stiskněte a podržte ikonu **AUTO**, poté stiskněte pětkrát kteroukoli z následujících ikon a nastavte úroveň.
 - : Vysoká (**Hi**)^{*1}.
 - Předchozí nastavená hodnota pětkrát zabliká a v oblasti zobrazení teploty se objeví nápis **Hi**.
 - : Normální (→)
 - Předchozí nastavená hodnota pětkrát zabliká a v oblasti zobrazení teploty se objeví nápis →.
 - : Nízká (**Lo**)
 - Předchozí nastavená hodnota pětkrát zabliká a v oblasti zobrazení teploty se objeví nápis **Lo**.
3. Uvolněte ikonu **AUTO**.

*1: Výchozí nastavení

▣ Nastavení citlivosti dotykového panelu

Pokud se během tohoto postupu dotknete některé jiné ikony, nastavení se nemusí podařit. V takovém případě nastavte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) a proveďte tento postup znovu.

Snímače automatické klimatizace



Systém automatické klimatizace je vybaven snímači. Nezakrývejte je ani je nepolijte žádnými tekutinami.



Funkce

Tato kapitola popisuje, jak lze ovládat jednotlivé technologické funkce.



Audiosystém

Informace o audiosystému.....	220
Port(y) USB.....	221
Port HDMI™*	222
Konektor pomocného vstupu*	222
Ochrana proti krádeži audiosystému.....	223
Anténa audiosystému*	224
Dálkové ovládání audiosystému	225
Modely s barevným audiosystémem	
Základní ovládání audiosystému.....	227
Informační/audio obrazovka	228
Nastavení zvuku.....	232
Nastavení displeje.....	233
Přehrávání rádia AM/FM.....	234
Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*	241

Přehrávání disků CD.....	245
Přehrávání z přehrávače iPod.....	248
Přehrávání z paměťového zařízení USB.....	251
Přehrávání Bluetooth ® Audio.....	254

Modely s displejem audiosystému

Základní ovládání audiosystému	257
Informační/audio obrazovka	258
Nastavení zvuku	274
Nastavení displeje	275
Přehrávání rádia AM/FM.....	277
Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*	282
Přehrávání disků CD.....	285
Přehrávání z přehrávače iPod.....	288
Přehrávání z paměťového zařízení USB.....	291
Přehrávání Bluetooth ® Audio.....	294

Přehrávání videa pomocí HDMI™.....	296
Vestavěné aplikace.....	298
Připojení smartphonu	299
Připojení Wi-Fi	302
Funkce Siri® Eyes Free.....	304

Chybová hlášení audiosystému.....

Obecné informace o audiosystému.....

Vlastní nastavení funkcí.....

Modely s barevným audiosystémem

Systém hands-free telefonu.....

Modely s displejem audiosystému

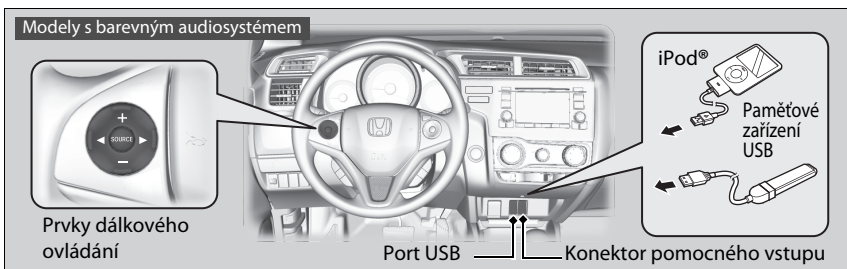
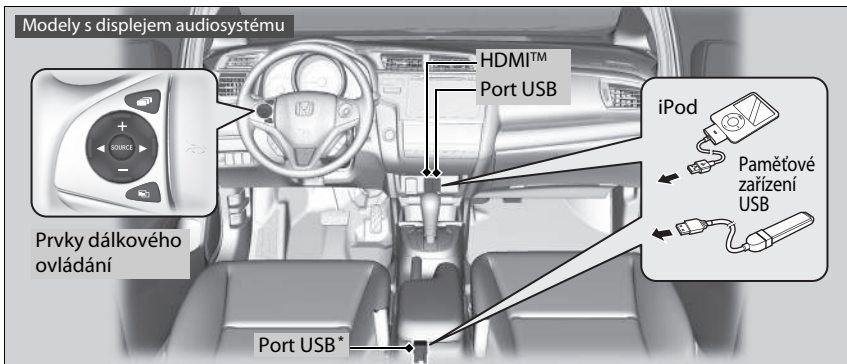
Systém hands-free telefonu.....

* Není k dispozici u všech modelů

Informace o audiosystému

Součástí audiosystému je AM/FM rádio. Systém také přehrává disky CD, soubory WMA/MP3/AAC, paměťová zařízení USB a zařízení iPod, iPhone a **Bluetooth®**.

Audiosystém lze ovládat tlačítky a spínači na panelu nebo pomocí prvků dálkového ovládání na volantu nebo pomocí ikon rozhraní dotykové obrazovky*.



*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Informace o audiosystému

Disky Video CD, DVD a 8cm mini CD nejsou podporovány.

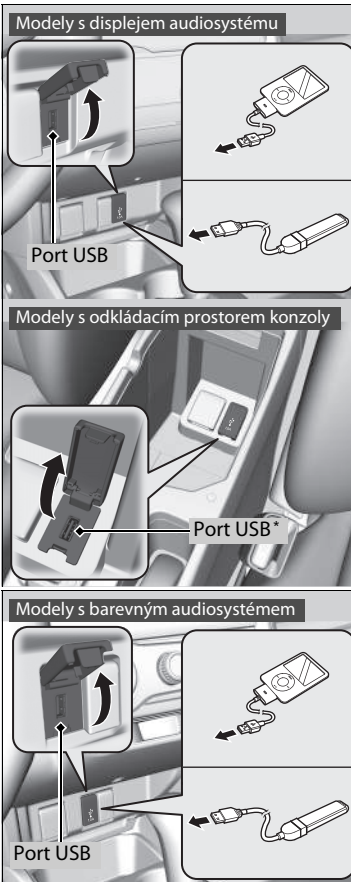
iPod a iPhone a iTunes jsou obchodní známky společnosti Apple, Inc.

Modely s displejem audiosystému

Ovládání s vypnutým zapalováním

Po přepnutí spínače zapalování do polohy VYPNUTO [0]*1 lze systém používat po dobu až 30 minut na jeden jízdní cyklus. To, zda lze audiosystém dále používat, však závisí na stavu akumulátoru. Opakované používání této výbavy může vybit akumulátor.

Port(y) USB



1. Otevřete kryt.
2. Do portu USB připojte konektor USB zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB.

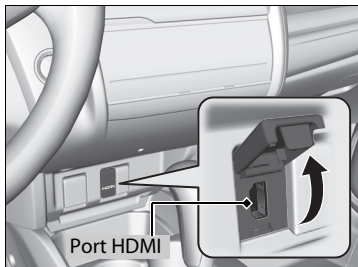
Port(y) USB

- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nenechávejte ve vozidle. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Doporučujeme používat k portu USB prodlužovací kabel.
- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nepřipojujte pomocí rozbočovače.
- Nepoužívejte zařízení, jako je čtečka karet nebo pevný disk, jelikož by mohlo dojít k poškození zařízení nebo vašich souborů.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data zálohovali.
- Zobrazované zprávy se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.

Pokud audiosystém nerozezná zařízení iPod, zkuste jej připojit vícekrát nebo zařízení restartujte. Chcete-li provést restart, řiďte se pokyny výrobce dodanými se zařízením iPod nebo navštivte stránku www.apple.com/ipod.

* Není k dispozici u všech modelů

Port HDMI™*



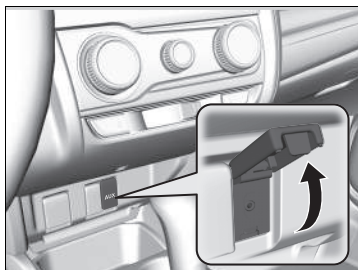
1. Otevřete kryt.
2. Nainstalujte kabel HDMI™ k portu HDMI™.

►► Port HDMI™*

- Nenechávejte ve vozidle zařízení připojené prostřednictvím HDMI™. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data záložovali.
- Zobrazované zprávy se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.

Výrazy HDMI a HDMI High-Definition Multimedia Interface a logo HDMI jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami společnosti HDMI Licensing LLC ve Spojených státech a jiných zemích.

Konektor pomocného vstupu*



K připojení standardních hudebních zařízení použijte konektor typu Jack.

1. Otevřete kryt označený **AUX**.
2. Standardní hudební zařízení připojte do vstupního konektoru typu Jack pomocí stereo minizástrčky 3,5 mm.
 - Audiosystém automaticky přepne do režimu AUX.


►► Konektor pomocného vstupu*

Změna režimu se provádí stiskem některého z tlačítek režimu audiosystému. Do režimu AUX se můžete vrátit stisknutím tlačítka **CD/AUX**.

Ochrana proti krádeži audiosystému

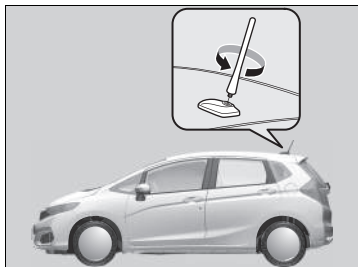
Audiosystém je vyřazen z provozu, pokud je odpojen od zdroje napájení, například když dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru. Za určitých podmínek může systém zobrazit obrazovku pro zadání kódu. Pokud k tomu dojde, proveďte reaktivaci audiosystému.

■ Reaktivace audiosystému

1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO *1.
2. Zapněte audiosystém.
3. Stiskněte a podržte tlačítko napájení audiosystému déle než dvě sekundy.
 - ▶ K reaktivaci audiosystému dojde, když řídicí jednotka audiosystému vytvoří spojení s řídicí jednotkou vozidla. V případě, že řídicí jednotka nerozpozná jednotku audiosystému, musíte navštívit dealera a nechat jednotku audiosystému zkontrolovat.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Anténa audiosystému *



Vaše vozidlo je v zadní části střechy vybaveno odnímatelnou anténou.

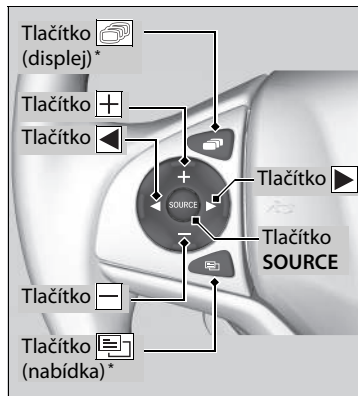
►► Anténa audiosystému *

POZNÁMKA

Před vjezdem do „průjezdové“ myčky anténu rukou odšroubujte. Tím předejdete poškození antény kartáči v myčce.

Dálkové ovládání audiosystému

Umožňuje ovládat audiosystém za jízdy.



Tlačítko SOURCE

Následujícím způsobem systém opakuje režimy audiosystému:

Modely s barevným audiosystémem

FM1 → FM2 → DAB1* → DAB2* → LW → MW →
CD → USB → iPod → *Bluetooth*® Audio → AUX

Modely s displejem audiosystému

FM → LW → MW → DAB* → CD → USB → iPod →
Apps → *Bluetooth*® Audio → AUX HDMI™

Tlačítka [+/-] (hlasitost)

Stiskněte [+]: Zvýšení hlasitosti.

Stiskněte [-]: Snížení hlasitosti.

Tlačítka [◀▶]

- Při poslechu rádia
 - Stiskněte** [▶]: Výběr následující přednastavené stanice.
 - Stiskněte** [◀]: Výběr předchozí přednastavené stanice.
 - Stiskněte a podržte** [▶]: Výběr následující stanice se silným signálem. Výběr následující služby (DAB*).
 - Stiskněte a podržte** [◀]: Výběr předchozí stanice se silným signálem. Výběr předchozí služby (DAB*).
- Při poslechu z disku CD, zařízení iPod, paměťového zařízení USB nebo audiosystému *Bluetooth*®
 - Stiskněte** [▶]: Přeskočení na následující skladbu.
 - Stiskněte** [◀]: Přejít zpět na začátek aktuální nebo předchozí skladby.
- Při poslechu z disku CD nebo paměťového zařízení USB
 - Stiskněte a podržte** [▶]: Přeskočení na následující složku.
 - Stiskněte a podržte** [◀]: Přejít zpět na předchozí složku.

* Není k dispozici u všech modelů






► Dálkové ovládání audiosystému

Některý režim se zobrazí pouze při použití vhodného zařízení nebo média.

V závislosti na zařízení *Bluetooth*®, které připojíte, nemusí být některé funkce funkční.

Modely s displejem audiosystému

Tlačítko (nabídka) na volantu


- Při poslechu rádia
Stiskněte : Pro zobrazení položek nabídky. Můžete vybrat **Prohledávat**, **Uložit předvolbu** nebo **Hledat**.
- Při poslechu z disku CD nebo paměťového zařízení USB
Stiskněte : Pro zobrazení položek nabídky. Můžete vybrat **Prohledávat**, **Opakovat** nebo **Náhodně**.
- Při poslechu ze zařízení iPod
Stiskněte : Pro zobrazení položek nabídky. Můžete vybrat **Opakovat** nebo **Náhodně**.
- Při poslechu z *Bluetooth*[®] Audio
Stiskněte : Pro zobrazení položek nabídky. Můžete vybrat **Pauza** nebo **Přehrát**.
- Při sledování videosouboru
Stiskněte : Pro zobrazení položek nabídky. Můžete vybrat **Prohledávat**, **Opakovat**, **Náhodně** nebo **Přehrát/Pauza**.

Tlačítko (displej)

Cyklické procházení zobrazeními displeje je následující:

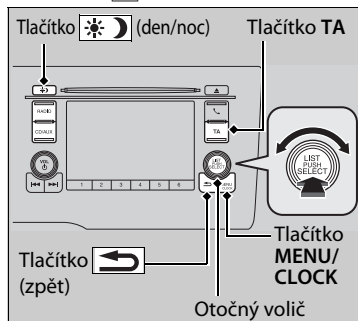
Navigace * → **Telefon** → **Audio**

►► Dálkové ovládání audiosystému


Tlačítko  je k dispozici pouze v případě, že režim audiosystému je FM, DAB*, LW, MW, CD, USB, iPod nebo *Bluetooth*[®] Audio.


Modely s barevným audiosystémem

Audiosystém lze používat, je-li spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II**.



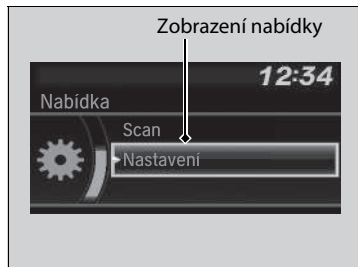
K přístupu k některým funkcím audiosystému použijte otočný volič nebo tlačítko **MENU/CLOCK**.

Stiskněte , pokud chcete přepnout mezi normálním a rozšířeným zobrazením některých funkcí.

Otočný volič: Otočením vlevo nebo vpravo proveďte posun dostupnými možnostmi. Stiskem  výběr potvrďte.

Tlačítko MENU/CLOCK: Stisknutím vyberte kterýkoli režim.



Dostupné režimy zahrnují tapetu, zobrazení, hodiny, nastavení jazyka, nastavení zvuku, nastavení RDS a přehrávání. Volby režimů přehrávání zahrnují prohledávání, náhodné přehrávání, opakování apod.




Tlačítko (zpět): Stiskněte, chcete-li přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Tlačítko TA: Stisknutím vyberte režim dopravního hlášení.

Tlačítko [den/noc symbol]: Stisknutím změníte jas informační/audio obrazovky.

Stiskněte , potom nastavte jas pomocí .

- ▶ Po každém stisknutí  se režim přepíná mezi denním režimem, nočním režimem a režimem **VYPNUTO**.

» Základní ovládání audiosystému





Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.

Stiskem  potvrďte.

Položky Audio nabídky

- **Nastavení hodin** Str. 141
- **Nastavení tapety** Str. 230
- **Nastavení displeje** Str. 233
- **Nastavení zvuku** Str. 232
- **Prohledávání** Str. 247, 253
- **Režim přehrávání** Str. 247, 250, 253
- **Nastavení RDS** Str. 235
- **Nastavení DAB** Str. 244
- **Bluetooth** Str. 254

Změna všech nastavení audiosystému se provádí stiskem tlačítka **SOURCE**, , ,  nebo  na volantu.

- **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 225

Jedním z operačních systémů použitých v této jednotce je eCos.

Smluvní podmínky pro licenci na používání softwaru najdete na webových stránkách tohoto systému (adresa URL pro licenci systému eCos:

<http://ecos.sourceware.org/license-overview.html>)

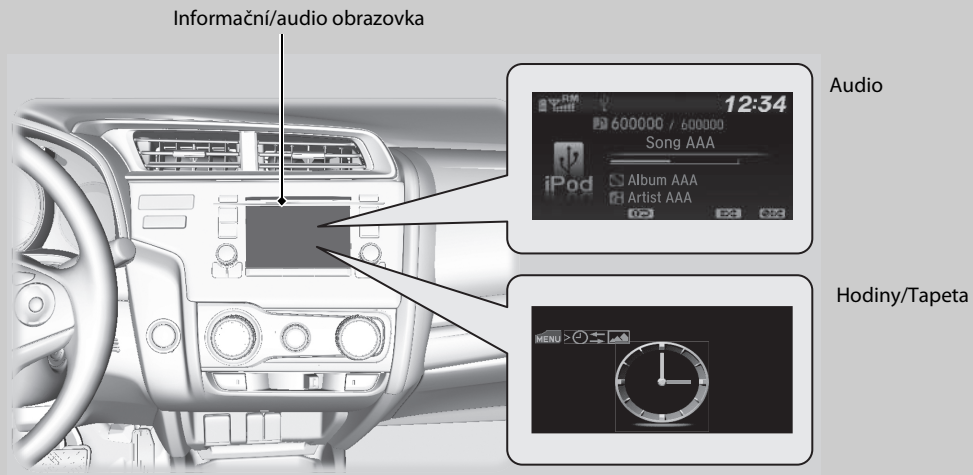
Analýzu zdrojového kódu a další podrobnosti týkající se systému eCos najdete na adrese:

<http://www.hondaopensource2.com>

Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a pozadí. Z této obrazovky můžete přejít na různé možnosti nastavení.

■ Přepínání displeje




■ Audio

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

■ Hodiny/Tapeta

Zobrazuje obrazovku s hodinami nebo obrázek, který jste naimportovali.

■ Změna displeje

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Změna displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte možnost **Pozadí**, poté stiskněte 
 - ▶ Pokud se chcete vrátit na zobrazení audiosystému, vyberte možnost **Audio**.

Nastavení tapety

Tapetu můžete změnit, uložit a odstranit na informační/audio obrazovce.



Import tapety

Z paměťového zařízení USB lze po jednom importovat až tři obrázky pro tapetu.

1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.

► **Port(y) USB** Str. 221

2. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.

3. Otočením vyberte možnost **Nastavení**, poté stiskněte .

4. Otočením vyberte možnost **Pozadí**, poté stiskněte .

5. Otočením vyberte možnost **Importovat**, poté stiskněte .

► V seznamu se zobrazí název obrázku.

6. Otočením vyberte požadovaný obrázek, poté stiskněte .

► Zobrazí se vybraný obrázek.

7. Stisknutím obrázek uložte.

8. Stisknutím vyberte **OK**.









9. Otočením vyberte umístění pro uložení obrázku, poté stiskněte .

► Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety.









Nastavení tapety

- Při importu souborů tapet musí být obrázek v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 znaků.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je 2 MB.
- Maximální rozměr obrázku je 1 920 x 936 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 420 x 234 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.
- Vybrat lze až 255 souborů.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se zpráva **Nejsou detekovány žádné soubory**.











■ Volba tapety

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte možnost **Pozadí**, poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte možnost **Vybrat**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte požadovanou tapetu, poté stiskněte .


■ Zobrazení tapety po jejím nastavení

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Změna displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte možnost **Pozadí**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte tapetu, kterou chcete nastavit, a stiskněte .

■ Odstranění tapety

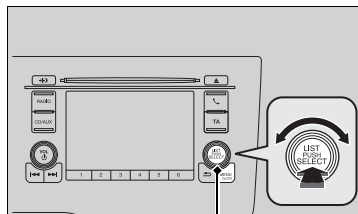
1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte možnost **Pozadí**, poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte možnost **Odstranit**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte tapetu, kterou chcete vymazat, a stiskněte .
6. Otočením  vyberte možnost **Ano**, poté stiskněte .
 - Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety.

☒ Nastavení tapety

Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, stiskněte tlačítko  (zpět).

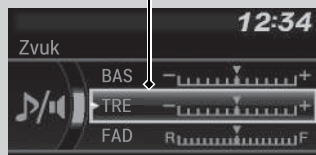
Pokud je velikost souboru velká, bude zobrazení náhledu chvíli trvat.

Nastavení zvuku

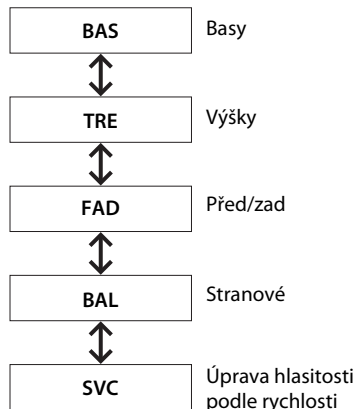


Otočný volič LIST/SELECT (volba)

TRE je volitelné nastavení.



1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením vyberte možnost **Zvuk**, poté stiskněte .
3. Otočením lze provádět posun následujícími možnostmi:



Otočením upravte nastavení zvuku a stiskněte .

► Nastavení zvuku

Systém SVC má čtyři režimy: **Vypnuto**, **Níz**, **Střední** a **Vys**.









Systém SVC upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jede, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování, se hlasitost snižuje.

Nastavení displeje

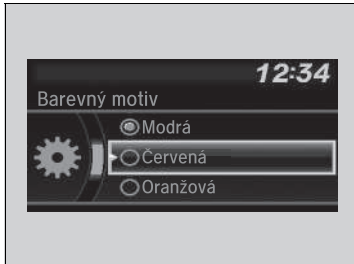
Můžete změnit jas nebo barevný motiv informační/audio obrazovky.







Změna jasu obrazovky



1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Nastavení displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte možnost **Jas**, poté stiskněte .
5. Otočením  upravte nastavení a stiskněte .

Změna barevného motivu obrazovky

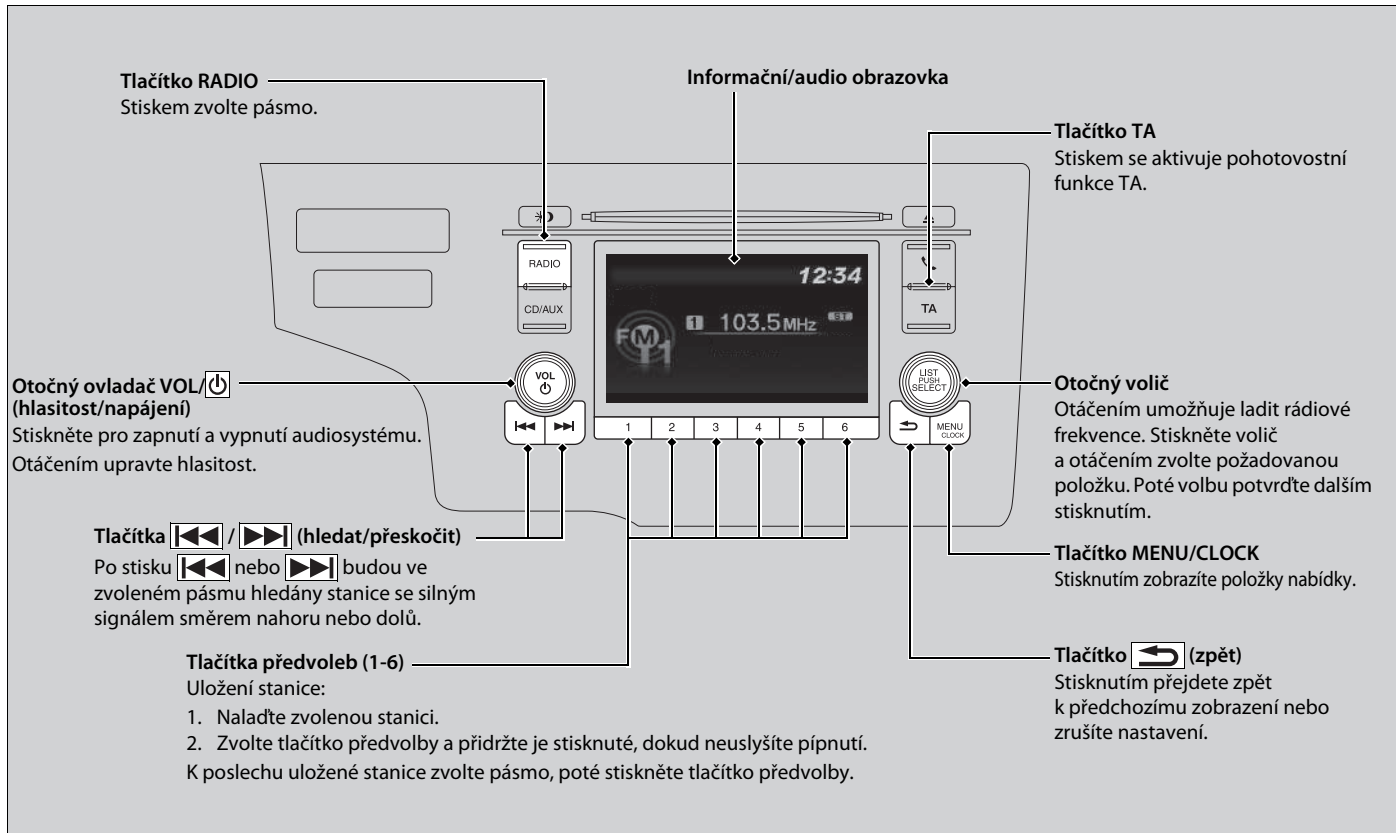


1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Barevný motiv** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte požadované nastavení, poté stiskněte .

Změna jasu obrazovky

Stejným způsobem můžete změnit nastavení položek **Kontrast** a **Úro.černé**.

Přehrávání rádia AM/FM



Režim FM

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

Zajišťuje komfortní automatizované služby související s vámi zvolenou stanicí FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic



1. Při poslechu stanice FM stiskněte .
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .

■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Při poslechu stanice FM stiskněte .
2. Otočením  vyberte možnost **Aktualizovat seznam**, poté stiskněte .

►► Přehrávání rádia AM/FM

Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM.

Stereo reprodukce není možná v pásmu AM.

Přepnutí režimu audiosystému:

Na volantu stiskněte tlačítko **SOURCE**.

► **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 225

Do paměti tlačítek předvoleb lze uložit 12 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM. Pásmo AM má dva typy frekvencí, LW a MW, a pro každou lze uložit šest stanic. Frekvence FM1 a FM2 umožňují uložit každá po šesti stanicích.

►► Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábně-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Dostupné funkce RDS

Alternativní frekvence (AF):

Při vašem vstupu do různých regionů automaticky změní frekvenci stejného programu.



Regionální program (REG):

Udrží stejnou frekvenci stanic v daném regionu, dokonce i když signál zeslábně.

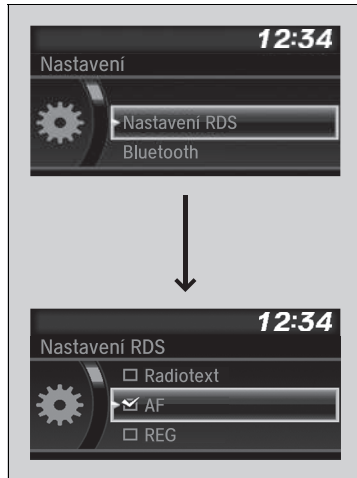
Program zpráv (NEWS):





Automaticky naladí na zpravodajský program, když není zvolen režim AM/FM/DAB*.

☒ Systém rádiového přenosu dat (RDS) *

Při poslechu stanice FM v **Seznamu stanic** se stanice mění stiskem tlačítka  /  (hledat/přeskočit).


■ Výběr funkcí RDS



1. Zvolte FM a stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Nastavení RDS**, poté stiskněte .
3. Po každém otočení  se zobrazí jednotlivé funkce RDS.
4. Stiskem  vyberte funkci.

☒ Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

Zapnutí a vypnutí funkce alternativní frekvence (AF) zapíná a vypíná RDS.

Stiskem  se přepíná zapnutí a vypnutí funkcí.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Tlačítko dopravních hlášení (TA)

Pohotovostní funkce TA umožňuje, aby systém byl v pohotovosti pro dopravní hlášení ve kterémkoli režimu. Poslední naladěná stanice musí být schopna příjmu funkce RDS.

Zapínání funkce: Stiskněte tlačítko **TA**. Při zahájení dopravních hlášení na poslední naladěné stanici systém automaticky přepne do režimu FM. Na displeji se zobrazí **TA-INFO**. Po dokončení dopravního hlášení se systém vrátí do posledního zvoleného režimu.

Chcete-li přejít zpět do posledního zvoleného režimu během dopravního hlášení, znovu stiskněte tlačítko **TA**.

Storno funkce: Stiskněte tlačítko **TA**.

■ Typ programu (PTY)/Funkce přerušení vysíláním zpráv

Umožňuje, aby systém přerušil poslech vysíláním zpráv, když není zvolen režim AM/FM/DAB*. Poslední naladěná stanice musí být stanice s kódováním NEWS PTY.

Zapnutí funkce: Zvolte **NEWS** (zprávy) z **Nastavení RDS** a před přepnutím na jiné režimy nechejte zobrazit NEWS PTY (typ programu zprávy). Při zahájení vysílání zpráv na poslední naladěné stanici systém automaticky přepne do režimu FM.

➤ **Výběr funkcí RDS** Str. 237

Je-li provedena změna na jiný program, nebo pokud signál zeslábne, systém se vrátí do posledního zvoleného režimu.

►► Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

TA

Po stisku tlačítka **TA** se na displeji zobrazí kontrolka **TA**.

Je-li pohotovostní funkce TA zapnutá a vyberete možnost **PROHLEDÁVAT**, systém vyhledá pouze stanice TP.



Jestliže jsou dopravní hlášení zapnuta a stisknete tlačítko **TA**, ke stornování funkce pohotovosti TA nedojde.

■ Alarm PTY

Při přijetí kódu PTY pro nouzová hlášení, jako jsou přírodní katastrofy, se na displeji zobrazí **ALARM** a systém přeruší funkci audiosystému.

■ Radiotext



1. Zvolte FM a stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Radiotext** a stiskněte .




▶▶ Radiotext

Kontrolka **TEXT** se zobrazí na displeji a signalizuje dostupnost informací radiotextu.

Režim AM (MW/LW)




Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Stisknutím tlačítka **RADIO** přejděte do režimu.
2. Stisknutím  přejděte do režimu seznamu stanic.
3. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .



Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Stisknutím tlačítka **RADIO** přejděte do režimu.
2. Stisknutím  přejděte do režimu seznamu stanic.
3. Otočením  vyberte možnost **Aktualizovat seznam**, poté stiskněte .



Prohledávání

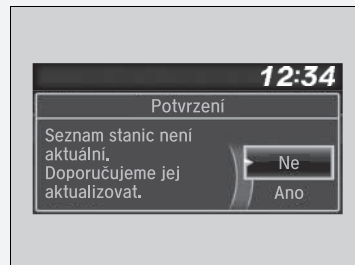
Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Prohledávat**, poté stiskněte .

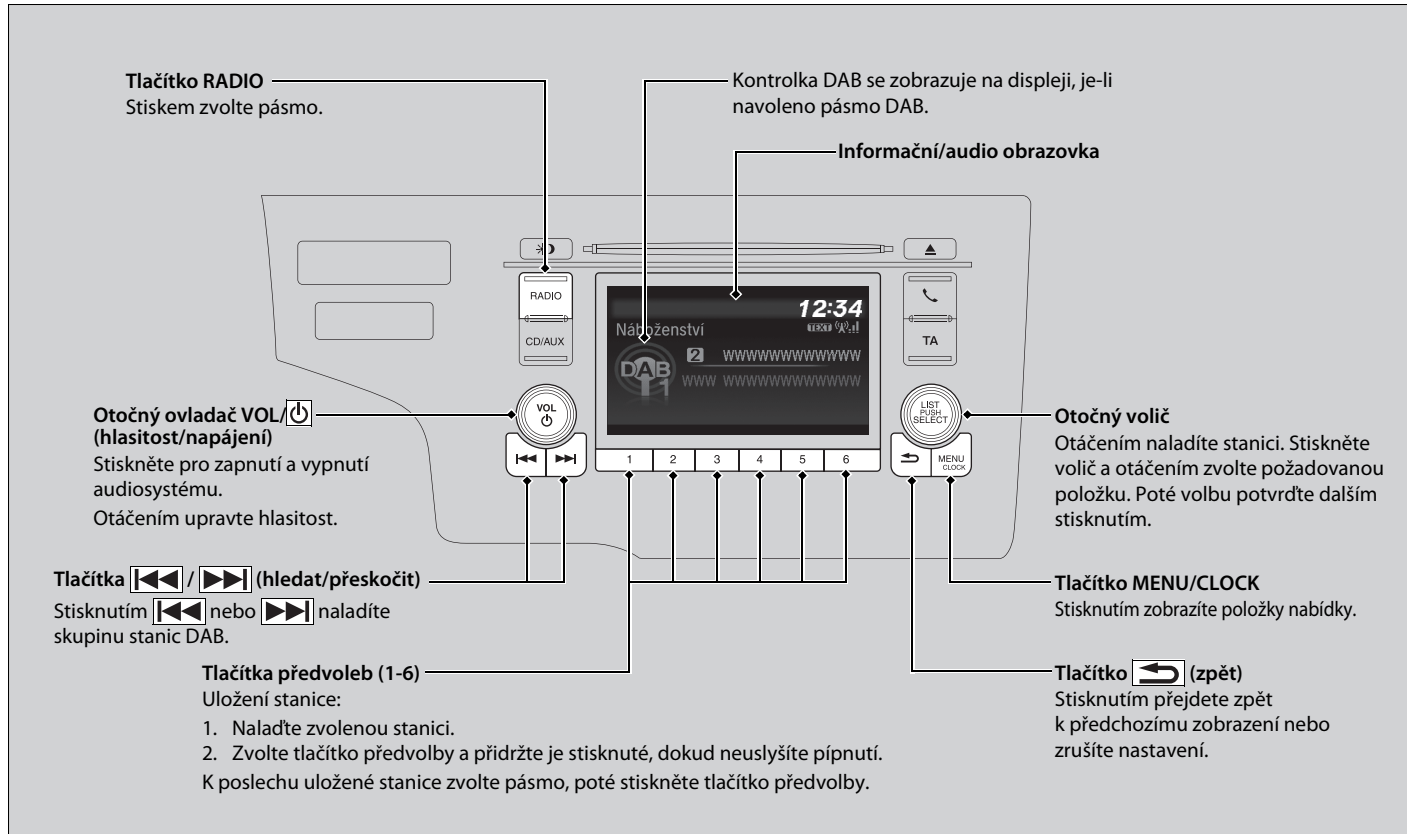
Chcete-li prohledávání vypnout, stiskněte .

Seznam stanic

Pokud systém v **Seznamu stanic** nenajde žádnou stanici, zobrazí se hlášení o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte možnost **Ano**, poté stiskem  nechejte seznam aktualizovat.



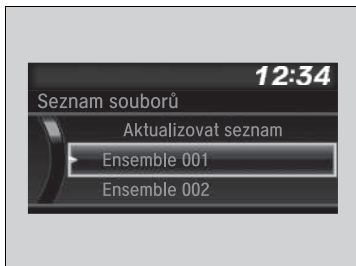
Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*






Funkce



* Není k dispozici u všech modelů

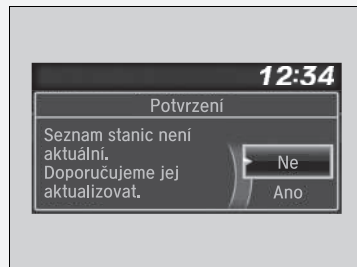
■ Vyhledání stanice DAB v seznamu služeb nebo seznamu souborů



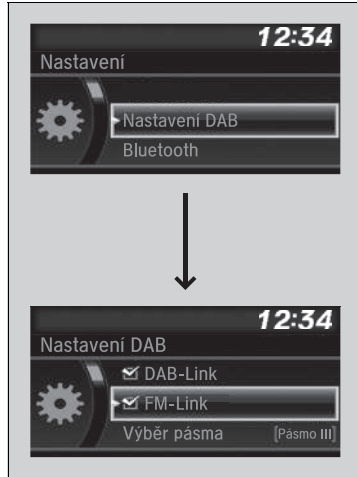
1. Stiskněte tlačítko  v režimu DAB.
 2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .
- Pokud zvolíte možnost **Aktualizovat seznam**, systém provede aktualizaci seznamu stanic.







►► Vyhledání stanice DAB v seznamu služeb nebo seznamu souborů

Pokud systém nemůže najít určitou stanici, zobrazí se zpráva o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte možnost **Ano**, poté stiskem  nechejte seznam aktualizovat.



■ Nastavení funkcí DAB



1. Zvolte DAB a stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Nastavení DAB**, poté stiskněte .
3. Po každém otočení  se zobrazí jednotlivé funkce DAB.
4. Stiskem  vyberte funkci.
5. Otočením  vyberte nastavení a stiskněte .

Nastavení DAB

■ DAB-Link:

Automaticky vyhledá stejnou stanici ze skupiny stanic a přepne na ni.

■ FM-Link:



Pokud systém najde v pásmu FM stejnou stanici, automaticky přepne pásmo.

■ Výběr pásma:

Můžete vybírat konkrétní pásma. Tím se sníží doba potřebná pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice.

Radiotext



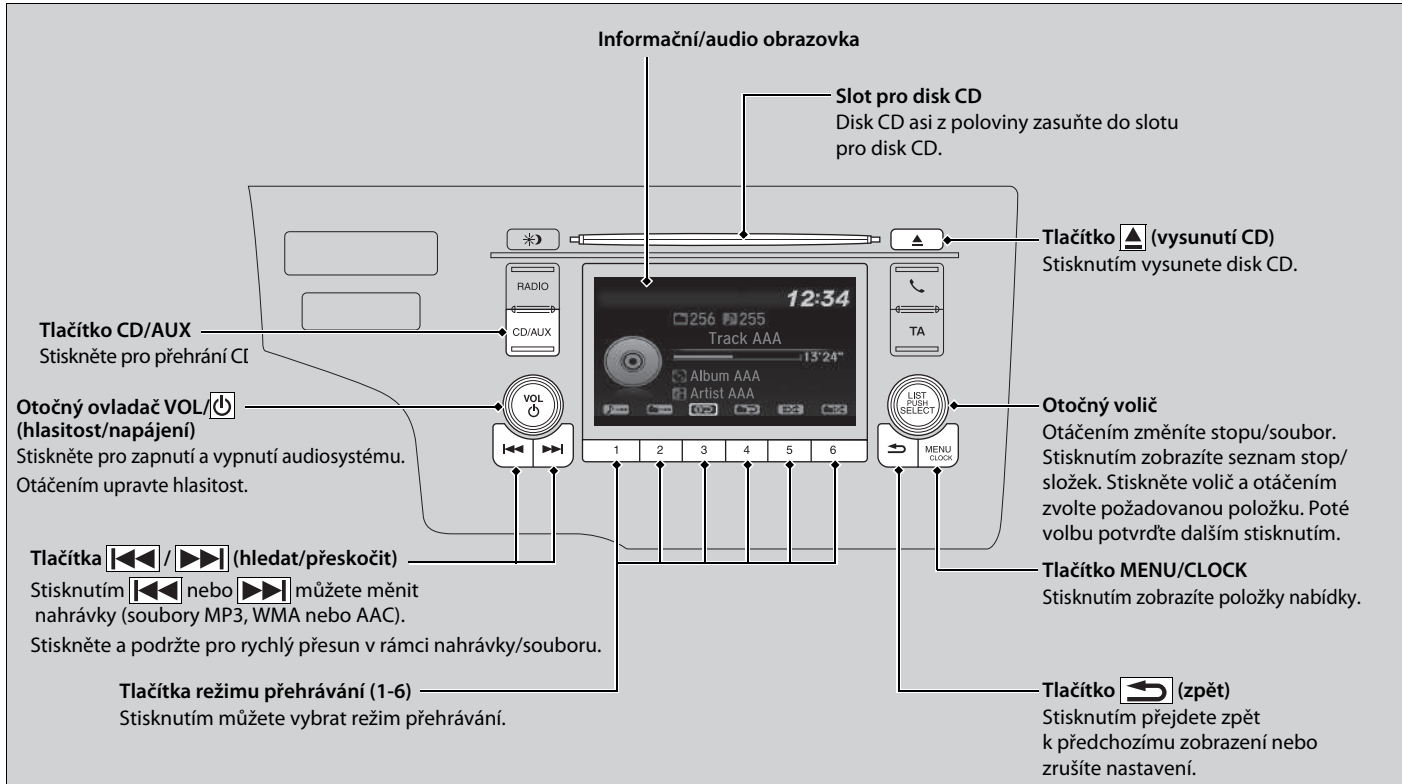
1. Zvolte DAB a stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte možnost **Radiotext** a stiskněte .

►► Radiotext

Kontrolka **TEXT** se zobrazí na displeji a signalizuje dostupnost informací radiotextu.

Přehrávání disků CD

Váš audiosystém podporuje zvukové disky CD, disky CD-R a CD-RW ve formátu MP3, WMA nebo AAC*1. Po zavedení disku CD stiskněte tlačítko **CD/AUX**.




*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

Jak vybrat soubor ze složky pomocí otočného voliče (MP3/WMA/AAC)



1. Stiskem  přepněte zobrazení na seznam složek.

2. Otočením  vyberte složku.

3. Stisknutím  zobrazíte seznam souborů v dané složce.

4. Otočením  vyberte skladbu a stiskněte .

►► Přehrávání disků CD

POZNÁMKA

Nepoužívejte disky CD s nalepovacími štítky. Štítek může způsobit zaseknutí disku CD v jednotce.

Soubory WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.

Audiosystém zobrazí možnost **Soubor nelze přehrát**, pak přeskočí na následující soubor.

Za následujících podmínek se na displeji zobrazí textová data:

- Když vyberete novou složku, soubor nebo stopu.
- Když změníte režim audiosystému na CD.
- Když vložíte disk CD.

Pokud disk CD vysunete, avšak nevyjmete jej ze slotu, systém po několika sekundách disk CD automaticky znovu zavede.

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání stopy nebo souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítky režimů přehrávání. Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.

Vypnutí režimu přehrávání

Stiskněte vybrané tlačítko.

Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Opakování

Opakování jedné složky (MP3/WMA/AAC): Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakování jedné skladby: Opakuje stávající stopu/soubor.

Náhodně

Náhodn. přehráv. složky (MP3/WMA/AAC): Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Náhodn. přehráv. všeho: Přehrává všechny stopy/soubory v náhodném pořadí.

Prohledávání

Prohledat složky (MP3/WMA/AAC): Poskytuje 10 sekundové ukázky prvního souboru v každé z hlavních složek.

Prohledat skladby: Poskytuje 10 sekundové ukázky všech nahrávek na disku CD (všech souborů v aktuálním adresáři ve formátu MP3, WMA nebo AAC).

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK**.

Otočením vyberte možnost **Režim přehrávání**, poté stiskněte .

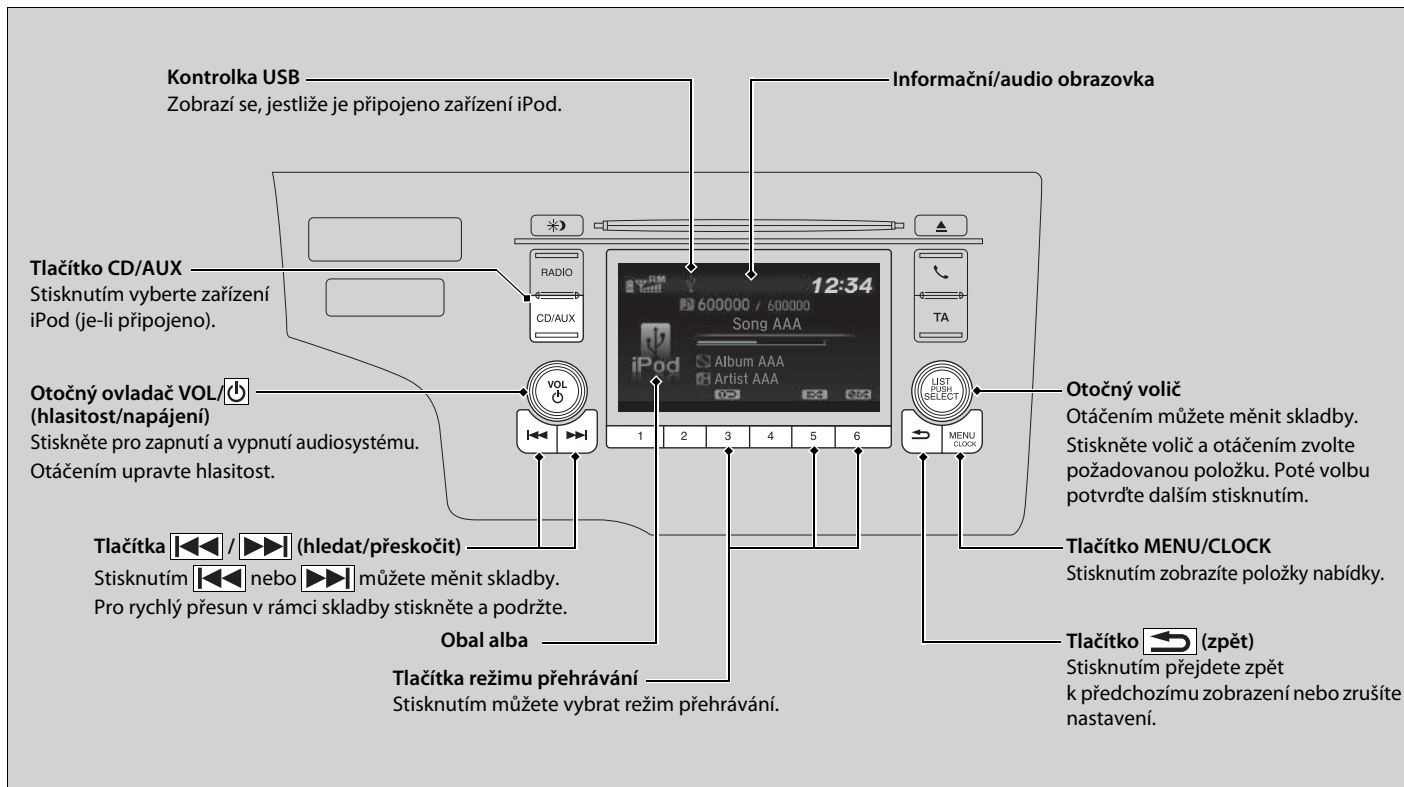
Otočením vyberte režim, poté stiskněte .

Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením **Normální přehrávání**, poté stiskněte .

Přehrávání z přehrávače iPod


Pomocí portu USB připojte zařízení iPod k portu USB a poté stiskněte tlačítko **CD/AUX**.

► **Port(y) USB** Str. 221






Jak vybrat skladbu ze seznamu skladeb zařízení iPod pomocí otočného voliče





1. Stisknutím  zobrazte seznam skladeb v zařízení iPod.

2. Otočením  vyberte kategorii.

3. Stisknutím  zobrazte seznam položek v dané kategorii.

4. Otočením  vyberte položku, poté stiskněte .

▶ Opakovaně stiskněte  a otáčejte , dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

▶▶ Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

➔ **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 306

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání skladby můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.



Tlačítka režimu přehrávání

Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítky režimů přehrávání.

Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.

■ Vypnutí režimu přehrávání

Stiskněte vybrané tlačítko.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Náhodn. přehráv. alb: Přehrává všechna dostupná alba z vybrané kategorie (seznamy skladeb, interpreti, alba, skladby, žánry, skladatelé) v náhodném pořadí.

Náhodn. přehráv. všeho: Přehrává všechny dostupné skladby z vybrané kategorie (seznamy skladeb, interpreti, alba, skladby, žánry nebo skladatelé) v náhodném pořadí.

Opakování jedné skladby: Opakuje stávající skladbu.

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK**.

Otočením vyberte možnost **Režim přehrávání**, poté stiskněte .

Otočením vyberte režim, poté stiskněte .

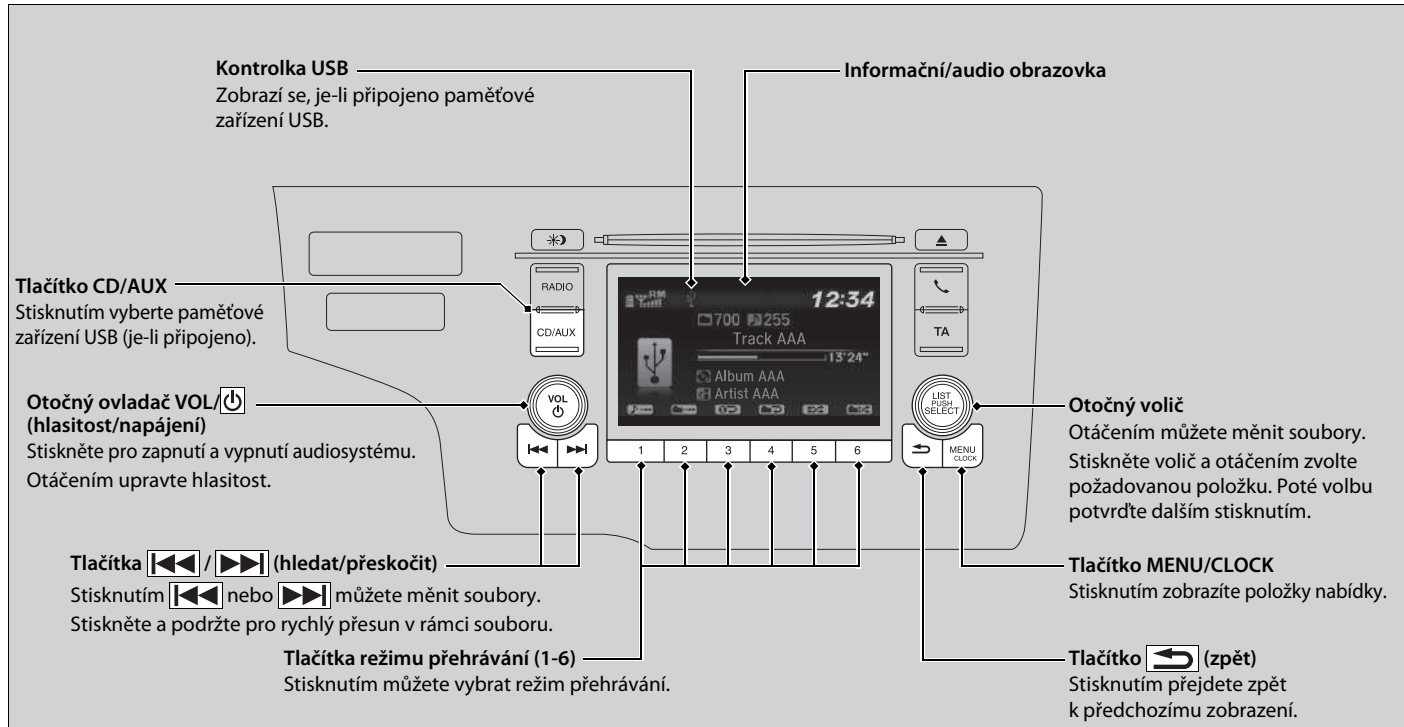
Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením **Normální přehrávání**, poté stiskněte .

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Váš audiosystém umí číst a přehrávat zvukové soubory uložené na paměťovém zařízení USB ve formátu MP3, WMA nebo AAC*1.

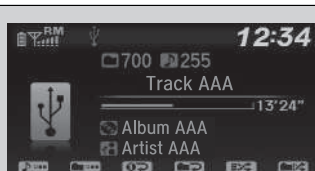
Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, poté stiskněte tlačítko **CD/AUX**.

📁 **Port(y) USB** Str. 221



*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

Jak vybrat soubor ze složky pomocí otočného voliče



Výběr složky



Výběr stopy



1. Stiskem se zobrazí seznam složek.

2. Otočením vyberte složku.

3. Stisknutím zobrazíte seznam souborů v dané složce.

4. Otočením vyberte soubor, poté stiskněte .

►► Přehrávání z paměťového zařízení USB

Používejte doporučená paměťová zařízení USB.

► **Obecné informace o audiosystému** Str. 308

Soubory formátu WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.

Audiosystém zobrazí **Soubor nelze přehrávat**, poté přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

► **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 306

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



Tlačítka režimu přehrávání

Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítka režimů přehrávání.

Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.

Vypnutí režimu přehrávání

Stiskněte vybrané tlačítko.

Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Opakování

Opakování jedné složky: Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakování jedné skladby: Opakuje aktuální soubor.

Náhodný

Náhodn. přehráv. složky: Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Náhodn. přehráv. všeho: Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Prohledávání

Prohledat složky: Poskytuje 10sekundové ukázky prvního souboru v každé z hlavních složek.

Prohledat skladby: Poskytuje 10sekundové ukázky všech souborů v aktuální složce.

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK**.

Otočením vyberte možnost **Režim přehrávání**, poté stiskněte .

Otočením vyberte režim, poté stiskněte .

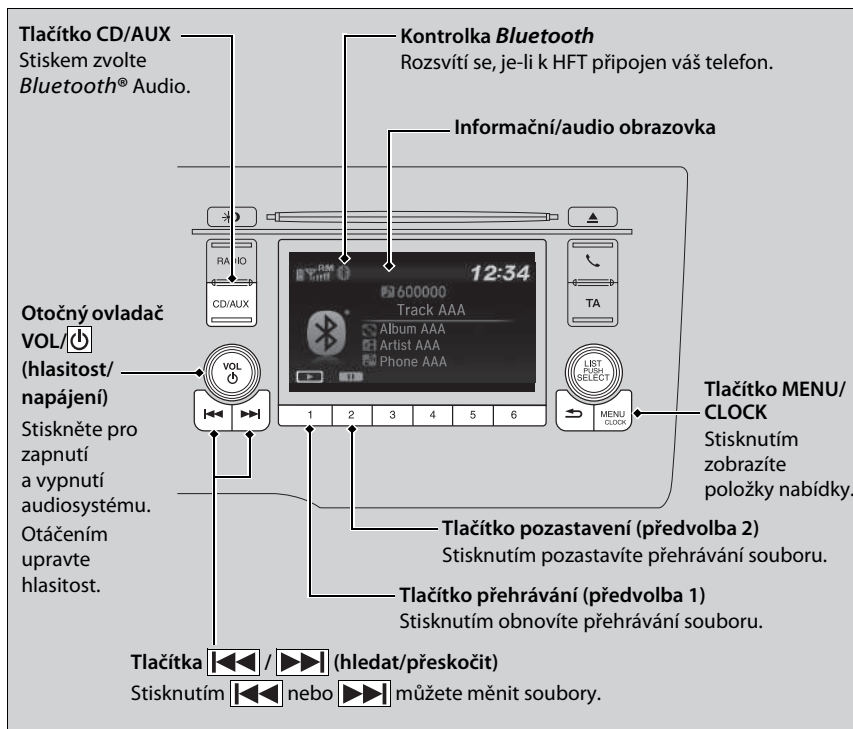
Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením **Normální přehrávání**, poté stiskněte .

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém vám umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.

Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) *Bluetooth*® vozidla.

📄 **Nastavení telefonu** Str. 346



►► Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Chcete-li ověřit kompatibilitu telefonu, požádejte dealera.

V některých zemích může být nezákoně používat některé datové funkce zařízení za jízdy.

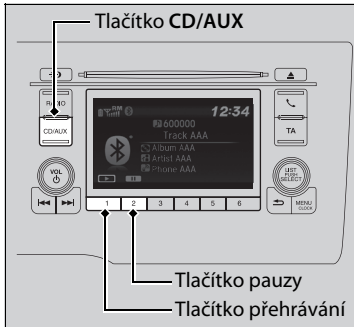
V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí první spárovaný telefon, který najde.

Je-li se systémem spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání dojde u systému k prodlevě.

V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

Přehrávání hudebních souborů pomocí *Bluetooth*®



1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k systému.
2. Stiskněte tlačítko **CD/AUX**.

Není-li telefon rozpoznán, je možné, že pro přehrávání pomocí funkce *Bluetooth*® je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Stisknutím tlačítka **Přehrávání** nebo **Pauza** vyberte režim.

►► Přehrávání hudebních souborů pomocí *Bluetooth*®

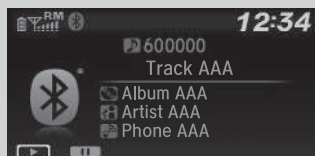
K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Je-li tomu tak, postupujte podle návodu k obsluze výrobce telefonu.

U některých telefonů nemusí být k dispozici funkce pozastavit.

Je-li ke konektoru pomocného vstupu nebo portu USB připojeno audio zařízení, může být zapotřebí opakovaně stisknout tlačítko **CD/AUX** a vybrat funkci *Bluetooth*® Audio.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

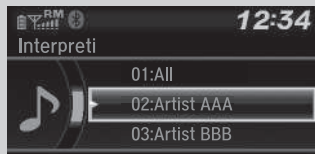
Jak vybrat skladbu ze seznamu Prohledávání hudby pomocí otočného voliče



Výběr
kategorie



Výběr
položky



1. Stisknutím zobrazte seznam prohledávání hudby.

2. Otočením vyberte kategorii.

3. Stisknutím zobrazte seznam položek v dané kategorii.

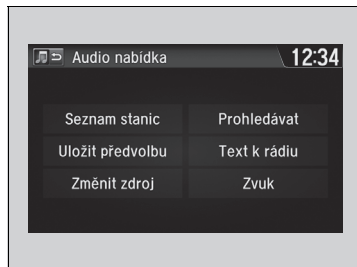
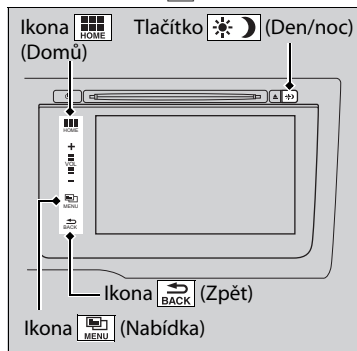
4. Otočením vyberte položku, poté stiskněte .
► Opakovaně stiskněte a otáčejte , dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

►► Jak vybrat skladbu ze seznamu Prohledávání hudby pomocí otočného voliče

V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny kategorie nemusí zobrazit.

Modely s displejem audiosystému

Chcete-li audiosystém používat, spínač zapalování musí být v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ  nebo ZAPNUTO .




 **(Domů):** Výběrem přejdete na domovskou obrazovku.

 **Přepínání displeje** Str. 258

 **(Nabídka):** Dotykem vyberte kterýkoli režim.

Dostupné režimy zahrnují **Změnit zdroj, Seznam stanic, Uložit předvolbu, Text k rádiu, Prohledávání hudby** a režimy přehrávání.


Režimy přehrávání lze také vybrat z funkce **Prohledávat, Náhodně/Opakovat** atd.

 **(Zpět):** Když je ikona zobrazena, výběrem přejdete zpět k předchozímu zobrazení.

Tlačítko  (Den/noc):


Stisknutím změňte jas informační/audio obrazovky.

Jednou stiskněte  a výběrem  nebo  provedte nastavení.

► Po každém stisknutí  se režim přepíná mezi denním režimem, nočním režimem a režimem **VYPNUTO**.


» Základní ovládání audiosystému

Položky Audio nabídky


 **Seznam stanic** Str. 279

 **Prohledávání hudby** Str. 286, 289, 292

 **Náhodně/Opakovat** Str. 287, 293

 **Prohledávání** Str. 279, 287, 293

Po provedení opětovného připojení nebo výměny akumulátoru může následné spuštění audiosystému trvat několik minut. Chvilí počkejte, zatímco se systém spouští.

Chcete-li resetovat systém, stiskněte a přibližně 10 sekund podržte tlačítko  (napájení).

Po resetování a spuštění systému musíte zadat heslo.

 **Ochrana proti krádeži audiosystému** Str. 223

Ovládání s vypnutým zapalováním

 **Ovládání s vypnutým zapalováním** Str. 220


*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

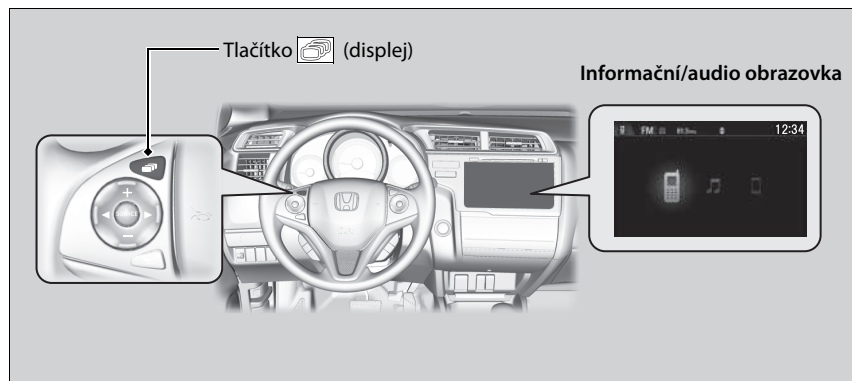
Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a pozadí. Z této obrazovky můžete přejít na různé možnosti nastavení.

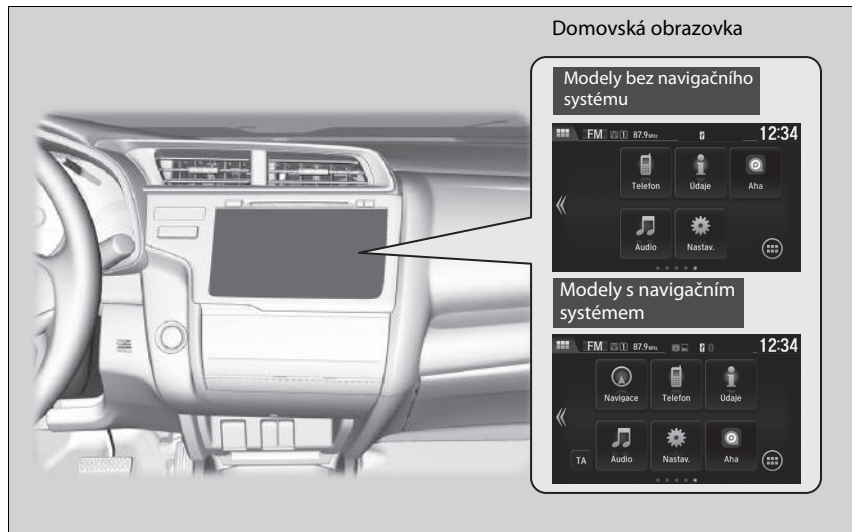
■ Přepínání displeje


■ Používání tlačítka

Stiskněte tlačítko  (displej) na volantu a změňte zobrazení.



■ Používání domovské obrazovky




Výběrem  přejděte na domovskou obrazovku.

Vyberte možnost **Telefon**, **Údaje**, **Audio**, **Nastav.**, **Navigace*** nebo **TA**.


■ Telefon

Zobrazuje informace HFT.

 **Systém hands-free telefonu** Str. 362

* Není k dispozici u všech modelů

■ Údaje

Chcete-li zobrazit všechny dostupné informace, **Počet kilometrů, Hodiny/Tapeta** nebo **Informace o systému/zařízení**, vyberte položku .

Počet kilometrů:

- Záložka **Akt. podm. jízdy**: Zobrazuje aktuální informace o jízdě.
- Záložka **Historie jízdy A**: Zobrazuje informace pro tři předchozí jízdy. Informace se ukládají při každém vynulování Jízdy A.

Hodiny/Tapeta: Zobrazuje hodiny a tapetu.

Info o syst./zařiz.:

- **Údaje o verzi**: Zobrazuje verzi softwaru audiosystému.
- **Informace o USB zařízení**: Zobrazuje využití paměti zařízení USB.
- **Výměna USB zař.**: Připojuje nebo odpojuje zařízení USB k tomuto audiosystému.

■ Audio

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

■ Nastav.

Vstup na obrazovku nabídky přizpůsobení.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

■ Navigace*

Zobrazuje obrazovku navigace.

➔ **Viz příručka navigačního systému**

■ (Seznam aplikací)

Umožňuje přidávat a odebírat aplikace na úvodní obrazovce.

➔ **Domovská obrazovka** Str. 264

■ TA

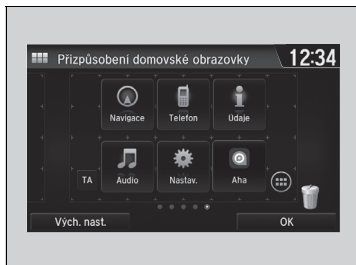
Zapíná a vypíná dopravní informace.


►► Informační/audio obrazovka

Ovládání dotykové obrazovky

- Některé funkce pro přehrávání audio lze ovládat jednoduchými gesty, dotykem, přejetím a listováním.
- Některé položky mohou být během jízdy šedé, aby se omezilo riziko nepozornosti při jízdě.
- Můžete s nimi pracovat jen tehdy, když je vozidlo v klidu, nebo pomocí hlasových příkazů.
- Při použití rukavic může dotykový displej reagovat v omezené míře nebo vůbec.

Změna uspořádání ikon domovské obrazovky



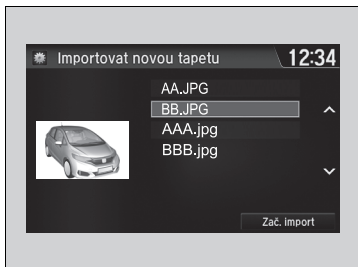
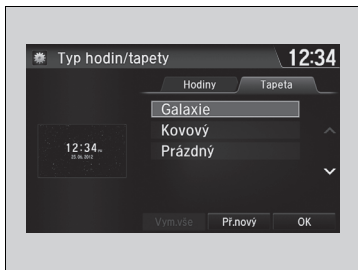
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Systém.**
4. Vyberte záložku **DOMŮ.**
5. Vyberte možnost **Poloha ikony Domů.**
6. Vyberte a držte ikonu, pak ji přetáhněte do požadované polohy.

Nastavení tapety

Tapetu můžete změnit, uložit a odstranit na informační/audio obrazovce.

Import tapety

Z paměťového zařízení USB lze po jednom importovat až pět obrázků pro tapetu.



1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.

► **Port(y) USB** Str. 221

2. Výběrem možnosti **Nastav.** přejděte na obrazovku **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Údaje.**
4. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak záložku **Tapeta.**
5. Vyberte možnost **Př.nový.**
 - V seznamu se zobrazí název obrázku.
6. Vyberte požadovaný obrázek.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
7. Vyberte možnost **Zač. import** k uložení dat.
 - Displej se poté vrátí na seznam tapet.



Nastavení tapety

- Při importu souborů tapet musí být obrázků v kořenové adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 znaků.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je 5 MB.
- Maximální rozměr obrázku je 4 096 × 4 096 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 800 × 480 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.
- Vybrat lze až 5 souborů.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se zpráva **Nejsou detekovány žádné soubory.**

■ Volba tapety

1. Vyběrem možnosti **Nastav.** přejděte na obrazovku **Nastav.**
2. Vybete možnost **Údaje.**
3. Vybete možnost **Typ hodin/tapety**, pak záložku **Tapeta**.
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
4. Vybete požadovanou tapetu.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
5. Vybete možnost **Nastavit.**
 - Displej se vrátí na seznam tapet.

■ Zobrazení tapety po jejím nastavení

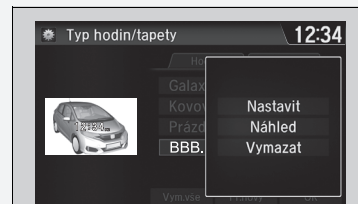
1. Vybete .
2. Vybete možnost **Údaje.**
3. Vybete .
4. Vybete možnost **Hodiny/tapeta.**


■ Odstranění tapety

1. Vyběrem možnosti **Nastav.** přejděte na obrazovku **Nastav.**
2. Vybete možnost **Údaje.**
3. Vybete možnost **Typ hodin/tapety**, pak záložku **Tapeta**.
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
4. Vybete tapetu, kterou chcete odstranit.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
5. Vybete možnost **Vymazat.**
 - Zobrazí se potvrzovací zpráva.
6. Pro kompletní odstranění vyberte **Ano.**
 - Displej se vrátí na seznam tapet.

☒ Nastavení tapety

Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Náhled** pro zobrazení náhledu v režimu celé obrazovky.



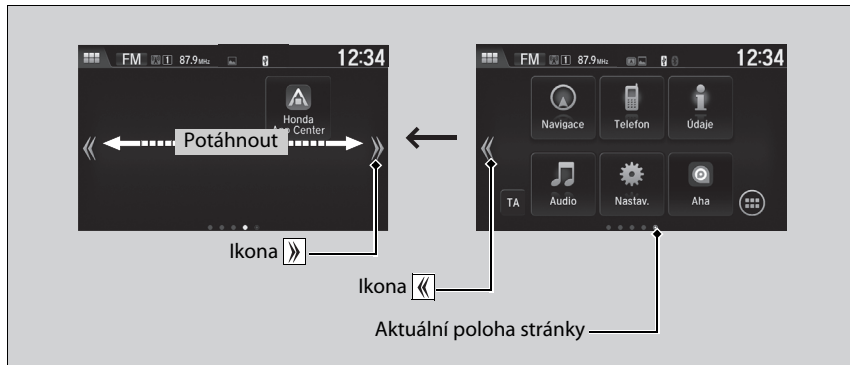
Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte **OK** nebo .

Pokud je velikost souboru velká, bude zobrazení náhledu chvíli trvat.

Chcete-li odstranit veškeré tapety, které jste přidali, vyberte možnost **Vym.vše** a pak **Ano**.

Domovská obrazovka

■ Přechod na další obrazovku



Výběrem  nebo , nebo přejetím obrazovky prstem doleva nebo doprava dojde k přechodu na další obrazovku.

Domovská obrazovka

Domovská obrazovka má 5 stran (napevno). Nelze přidat další stránky.

■ Chcete-li použít aplikace nebo pomůcky



1. Vyberte

▶ Zobrazí se obrazovka **Seznam aplikací/pomůček**.

2. Vyberte aplikaci nebo pomůcku (widget), které chcete použít.

Seznam předinstalovaných aplikací:

- **Aha Radio:** Spustí aplikaci Aha Radio.
- **Prohlížeč:** Zobrazuje webový prohlížeč, který využívá smartphone a připojení Wi-Fi.
- **Kalkulačka:** Zobrazuje kalkulačku.
- **Kalendář:** Zobrazuje kalendář.
- **Hodiny:** Zobrazuje hodiny.
- **Stahování:** Zobrazuje data stažená z webu prohlížeče atd.
- **Galerie:** Zobrazuje seznam obrázků uložených v audiosystému.
- **Garmin Navigator:** Spouští navigační aplikaci.
- **Honda App Center:** Zobrazuje službu Honda App Center.
- **Instalace aplikace:** Instaluje a aktualizuje aplikace uložené v paměťovém zařízení USB. Aplikace však lze instalovat a aktualizovat pouze prostřednictvím služby Honda App Center.
- **Hudba:** Zobrazuje seznam skladeb uložených v audiosystému.
- **Hledat:** Zobrazuje různé obrazovky vyhledávání.
- **Nastavení:** Zobrazuje obrazovku nastavení systému Android.

☒ Chcete-li použít aplikace nebo pomůcky

Výběrem a podržením vybrané aplikace nebo pomůcky (widgetu) přidejte na domovskou obrazovku zkratku pro aplikaci nebo pomůcku.

Předinstalované aplikace se nemusejí spouštět normálně. V tom případě je nutno resetovat systém.

▶ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty**
Str. 338

Pokud provádíte postup **Obnovit data z výrobního závodu**, může dojít k resetování všech nastavení na výchozí nastavení z výroby.

▶ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty**
Str. 338

Pokud nelze aplikace spustit ani po použití možnosti **Obnovit data z výrobního závodu**, obraťte se na dealera.

Je také možné, že během práce došlo k ukončení prohlížeče. V tom případě se obrazovka vrátí do stavu před spuštěním prohlížeče.

Následujícím postupem můžete odstraňovat aplikace nainstalované uživatelem.

1. Vyberte
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Podrobné informace**.
6. Vyberte aplikaci, kterou chcete odstranit.
7. Vyberte možnost **Odstranit**.

Předinstalované aplikace nelze odstraňovat.

■ Přidání ikon aplikace nebo pomůcky (widgetu) na domovskou obrazovku

Na domovskou obrazovku lze přidat ikony aplikace nebo pomůcky (widget).



1. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
2. Vyberte možnost **Přidat aplik.** nebo **Přidat pom.**
 - Zobrazí se obrazovka **Přidat aplikaci/pomůcku.**



3. Vyberte a podržte ikonu aplikace nebo pomůčky, které chcete přidat.
 - Obrazovka se přepne do režimu přizpůsobení.
4. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
5. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

■ Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Můžete změnit umístění na domovské obrazovce.



1. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne do režimu přizpůsobení.
2. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
3. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

►► Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Stejným způsobem můžete také přesunovat ikony **Telefon, Údaje, Audio, Nastav. a Navigace**.*

■ Odebírání ikon z domovské obrazovky

Na domovské obrazovce můžete odstraňovat ikony.



1. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne do režimu přizpůsobení.
2. Přetáhněte a pusťte ikonu, kterou chcete odstranit, na ikonu odpadkového koše.
 - Ikona je odstraněna.
3. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

☒ Odebírání ikon z domovské obrazovky

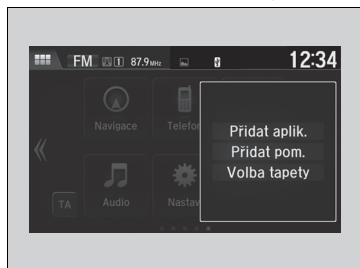
Nelze odstranit ikony **Telefon**, **Údaje**, **Audio**, **Nastav.** a **Navigace***.

Aplikace nebo pomůcky nebudou odstraněny odstraněním ikony na domovské obrazovce.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Změna tapety domovské obrazovky

Tapetu domovské obrazovky můžete změnit.



1. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.

► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

2. Vyberte možnost **Volba tapety**.

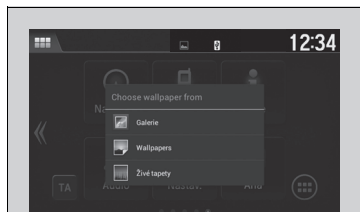
► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

3. Vyberte aplikaci pro výběr z různých tapet.

4. Vyberte tapetu, kterou chcete změnit.

5. Vyberte možnost **Nastavit tapetu**.

► Tapeta se změní a pak se obrazovka vrátí na domovskou obrazovku.



Stavová oblast



Přejedte prstem horní část obrazovky.

► Zobrazí se stavová oblast.


Vyberte položku pro zobrazení podrobností.

Výběrem  nebo přejetím prstem na ikonu  tuto oblast zavřete.

Změna rozhraní obrazovky

Můžete změnit vzhled rozhraní obrazovky.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Systém.**
4. Vyberte záložku **Jiné.**
5. Vyberte možnost **Změna stylu obraz.**
6. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano.**

►► Změna rozhraní obrazovky

Po změně vzhledu rozhraní musíte restartovat systém. Chvilí počkejte, zatímco se systém spouští.

Tapetu můžete změnit na informační/audio obrazovce.

► **Nastavení tapety** Str. 262


Pokud změníte rozhraní obrazovky, některé položky nastavení se změní.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

Zavírání aplikací

Lze zavřít aplikace, které právě běží v systému na pozadí.



1. Vyberte .
2. Vyberte záložku **Aktivní**.
 - ▶ Vyberete-li záložku **Aktivní/Historie**, můžete zavřít aktuálně spuštěné aplikace a současně odstranit historii aktivity aplikace.
3. Vyberte aplikaci, kterou chcete zavřít.
4. Vyberte možnost **Vyčistit**.
 - ▶ Displej se vrátí na seznam aplikací.

▶▶ Zavírání aplikací

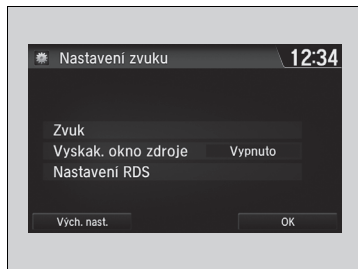
Pokud necháte používané aplikace otevřené na pozadí, může se stát, že některé aplikace přestanou při jejich následném použití správně fungovat. Pokud k tomu dojde, zavřete nepoužívané aplikace.

Chcete-li zavřít všechny aplikace na systému, vyberte **Vymazat vše** a pak **Ano**.

Aplikaci Garmin* není možné ukončit.

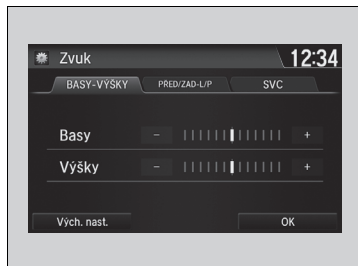
* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení zvuku



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Audio**.
4. Vyberte **Zvuk**.

Výběrem záložek upravte následující možnosti:
BASY-VÝŠKY, PŘED/ZAD-L/P, SVC.



►► Nastavení zvuku


Systém SVC má čtyři režimy: **Vypnuto**, **Níz.**, **Střední** a **Vys.**
Systém SVC upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla.
Čím rychleji jede, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování, se hlasitost snižuje.

Nastavení displeje

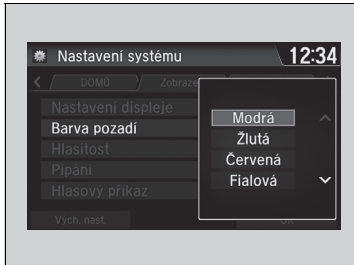
Můžete změnit jas nebo barevný motiv informační/audio obrazovky.


Změna jasu obrazovky



1. Vyberte .
2. Výběrem možnosti **Nastav.** přejděte na obrazovku **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Systém.**
4. Vyberte záložku **Zobrazení.**
5. Vyberte možnost **Nastavení displeje.**
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK.**

Změna barevného motivu obrazovky



1. Vyberte .
2. Výběrem možnosti **Nastav.** přejděte na obrazovku **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Systém.**
4. Vyberte záložku **Zobrazení.**
5. Vyberte **Barva pozadí.**
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK.**
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte možnost **Ano**, čímž restartujete systém.

Změna jasu obrazovky

Stejným způsobem můžete změnit nastavení položek **Kontrast** a **Úro.černé.**

Změna barevného motivu obrazovky

Restartování může trvat několik minut. Vyberete-li výchozí nastavení položky **Systém** v případě, že byla provedena změna barevného motivu, systém se restartuje.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

■ Výběr zdroje zvuku



Vyberte ikonu aktuálního zdroje a poté vybraním ikony ze seznamu přepněte zdroj zvuku.

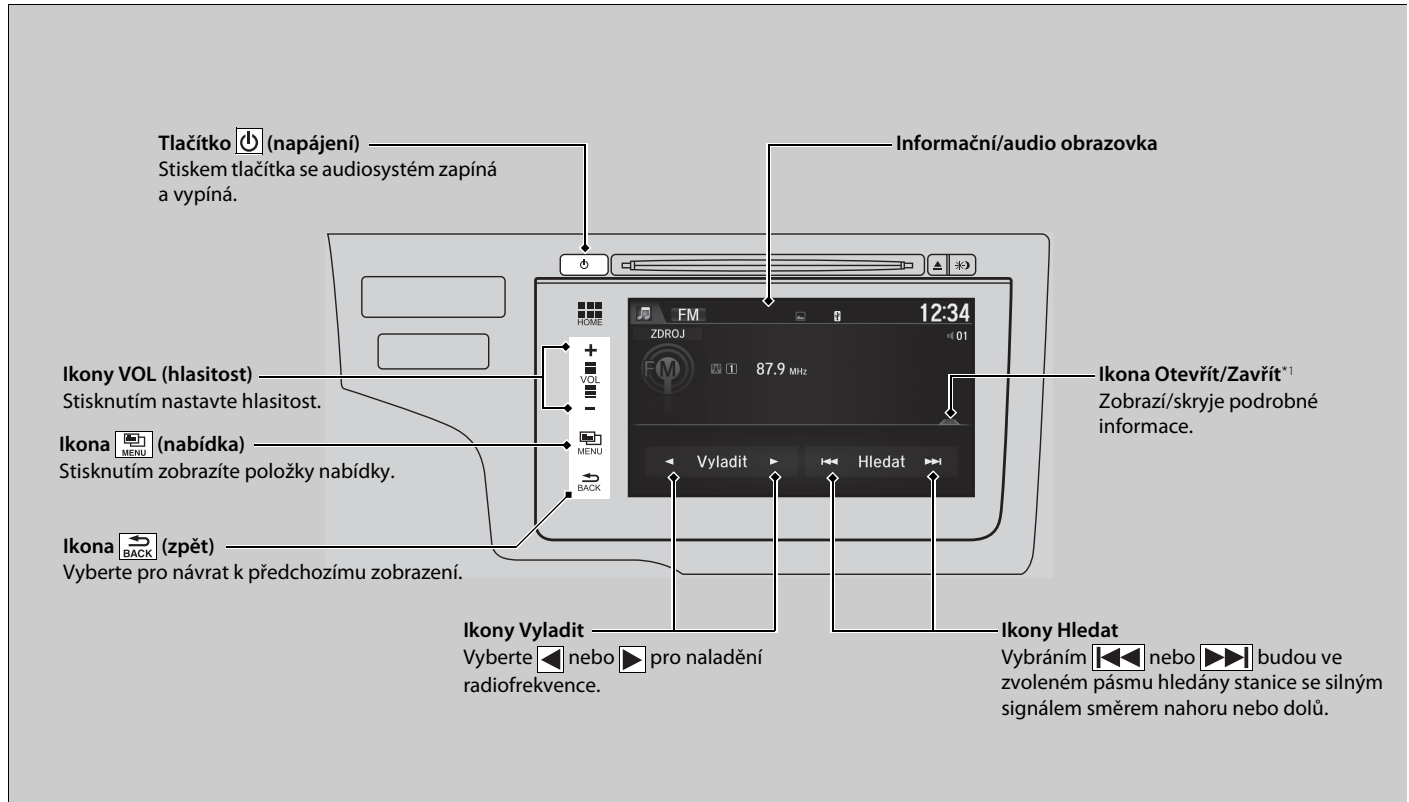
■ Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

►► Výběr zdroje zvuku

Pokud spustíte předinstalované audio aplikace, v levém horním rohu se zobrazí ikona **AUDIO Apps**. Tyto předinstalované aplikace nelze zobrazit na obrazovce výběru zdroje. Tyto audio aplikace lze spustit v možnosti **Seznam aplikací/pomůcek**.


Přehrávání rádia AM/FM



*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

■ Paměť předvoleb

Uložení stanice:


1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Vyberte .
3. Vyberte položku **Uložit předvolbu**.
4. Vyberte číslo předvolby, na kterou chcete tuto stanici uložit.

►► Přehrávání rádia AM/FM

Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM. Stereo reprodukce není možná v pásmu AM.

Přepnutí režimu audiosystému

Stiskněte tlačítko **SOURCE** na volantu nebo vyberte **ZDROJ** na seznamu.


 **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 225

Režim můžete také přepnout vybráním položky **Změnit zdroj** na obrazovce **Audio nabídka**.

Do paměti tlačítek předvoleb lze uložit 12 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM. Pásmo AM má dva typy frekvencí, LW a MW, a pro každou lze uložit šest stanic.


Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Výběrem  přejděte na obrazovku **Audio nabídka**.
2. Vyberte možnost **Seznam stanic**.
3. Vyberte stanicí.

Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Výběrem  přejděte na obrazovku **Audio nabídka**.
2. Vyberte možnost **Seznam stanic**.
3. Vyberte možnost **Aktualizovat**.

Prohledávání


Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Vyberte .
 2. Vyberte možnost **Prohledávat**.
- Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit**.

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS) *


Poskytuje informace textových dat týkající se vybrané stanice FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Při poslechu stanice FM vyberte .
2. Vyberte možnost **Seznam stanic**.
3. Vyberte stanici.

■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Při poslechu stanice FM vyberte .
2. Vyberte možnost **Seznam stanic**.
3. Vyberte možnost **Aktualizovat seznam**.

►► Systém rádiového přenosu dat (RDS) *

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábně-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.


■ Text k rádiu

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Text k rádiu**.

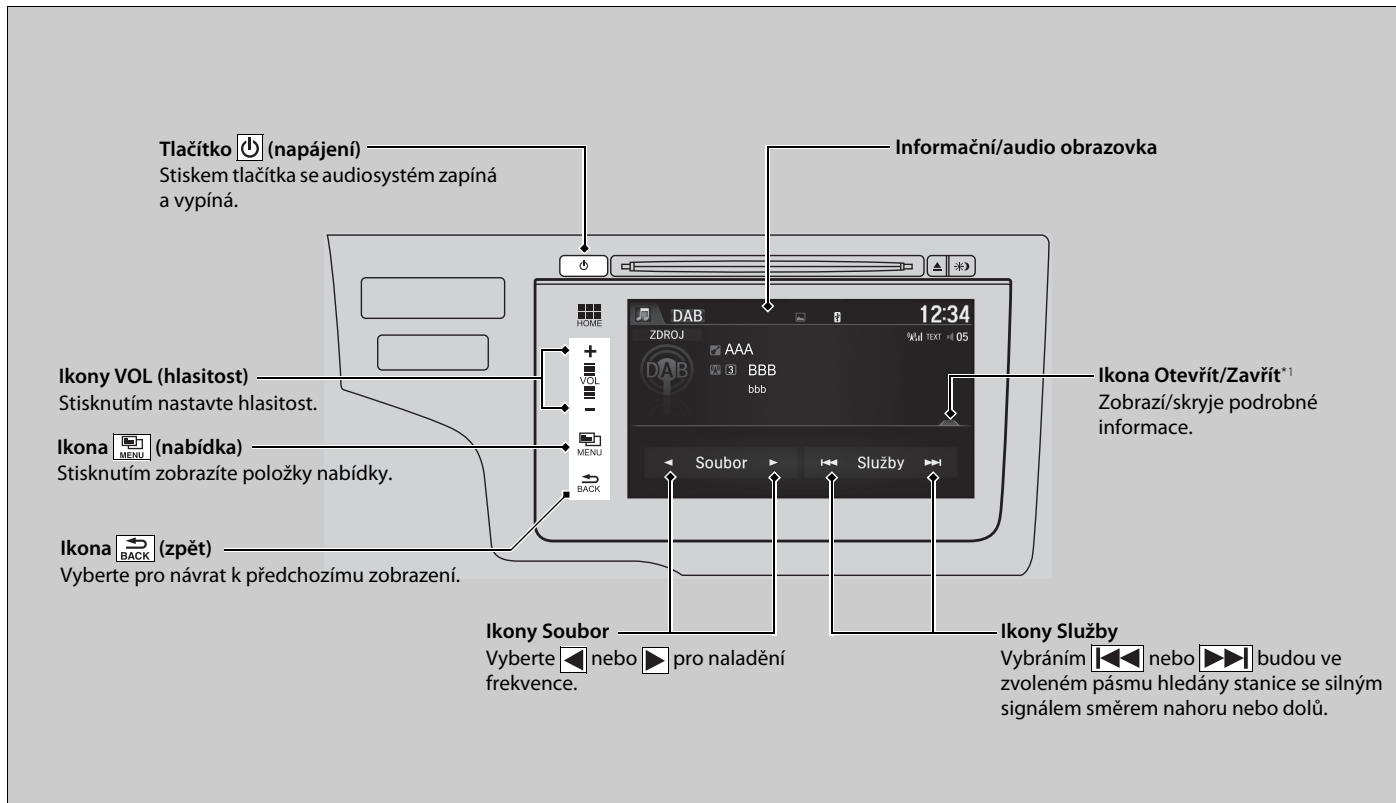
■ Prohledávání

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Prohledávat**.

Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit skenování**.


Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání) *



*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Paměť předvoleb

Uloží stanici:

1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Vyberte .
3. Vyberte položku **Uložit předvolbu**.
4. Vyberte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.


Seznam souborů

Zobrazuje seznam stanic s nejsilnějším signálem.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Seznam souborů**.
3. Vyberte stanici.


Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Seznam souborů**.
3. Vyberte možnost **Aktualizovat seznam**.

Prohledávání

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Prohledávat**.
3. Vyberte **Přehled prohled.** nebo **Služba prohled.**

Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit skenování**.

▶▶ Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*

Přepnutí režimu audiosystému

Stiskněte tlačítko **SOURCE** na volantu nebo vyberte **ZDROJ** na obrazovce.

▶ **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 225

Režim můžete také přepnout vybráním položky **Změnit zdroj** na obrazovce **Audio nabídka**.

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB.

* Není k dispozici u všech modelů

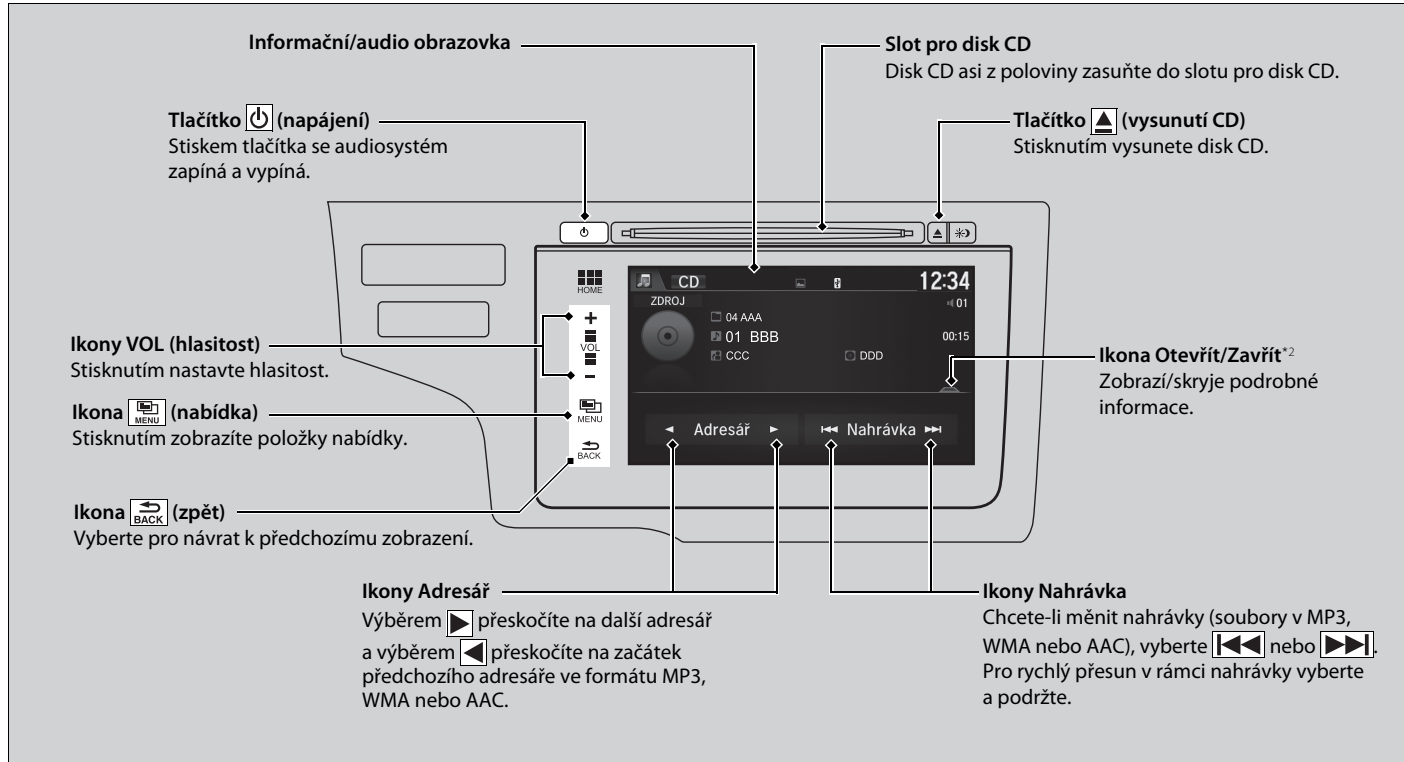
■ Text k rádiu

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Text k rádiu**.

Přehrávání disků CD

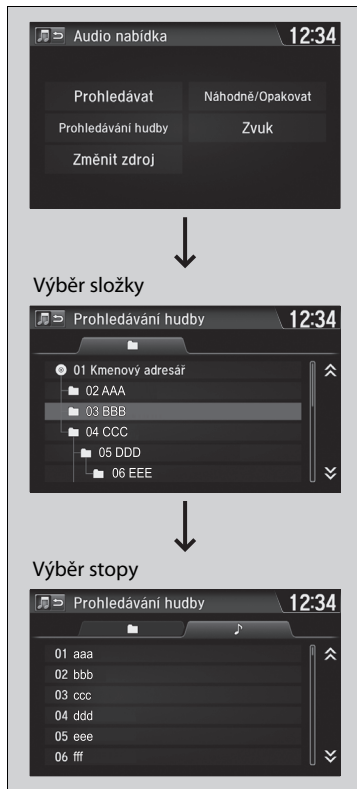
Váš audiosystém podporuje zvukové disky CD, disky CD-R a CD-RW ve formátu MP3, WMA nebo AAC*1. Po vložení disku CD vyberte režim CD.



* 1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

* 2: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Jak vybrat soubor ze seznamu Prohledávání hudby (MP3/WMA/AAC)



1. Vyberte  a vyberte možnost **Prohledávání hudby**.

2. Vyberte složku.

3. Vyberte skladbu.

►► Přehrávání disků CD

POZNÁMKA

Nepoužívejte disky CD s nalepovacími štítky. Štítek může způsobit zaseknutí disku CD v jednotce.

Soubory WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.

Audiosystém zobrazí možnost **Soubor nelze přehrát**, pak přeskočí na následující soubor.

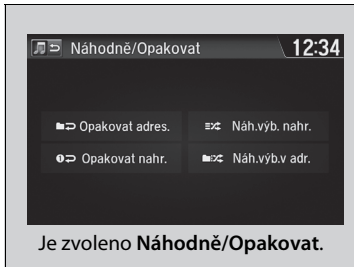
Za následujících podmínek se na displeji zobrazí textová data:

- Když vyberete novou složku, soubor nebo stopu.
- Když změníte režim audiosystému na CD.
- Když vložíte disk CD.

Pokud disk CD vysunete, avšak nevyjmete jej ze slotu, systém po několika sekundách disk CD automaticky znovu zavede.


Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání stopy nebo souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Prohledávat** nebo **Náhodně/Opakovat**.
3. Vyberte režim.

Vypnutí režimu přehrávání

1. Vyberte .
2. Vyberte režim, který chcete vypnout.

Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Prohledávání

Sken. adresářů (MP3/WMA/AAC): Poskytuje 10 sekundové ukázky prvního souboru v každé z hlavních složek.

Sken. nahrávek: Poskytuje 10 sekundové ukázky všech nahrávek na disku CD (všech souborů v aktuálním adresáři ve formátu MP3, WMA nebo AAC).

Náhodně/Opakovat

Opakovat adres. (MP3/WMA/AAC): Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakovat nahr.: Opakuje stávající stopu/soubor.

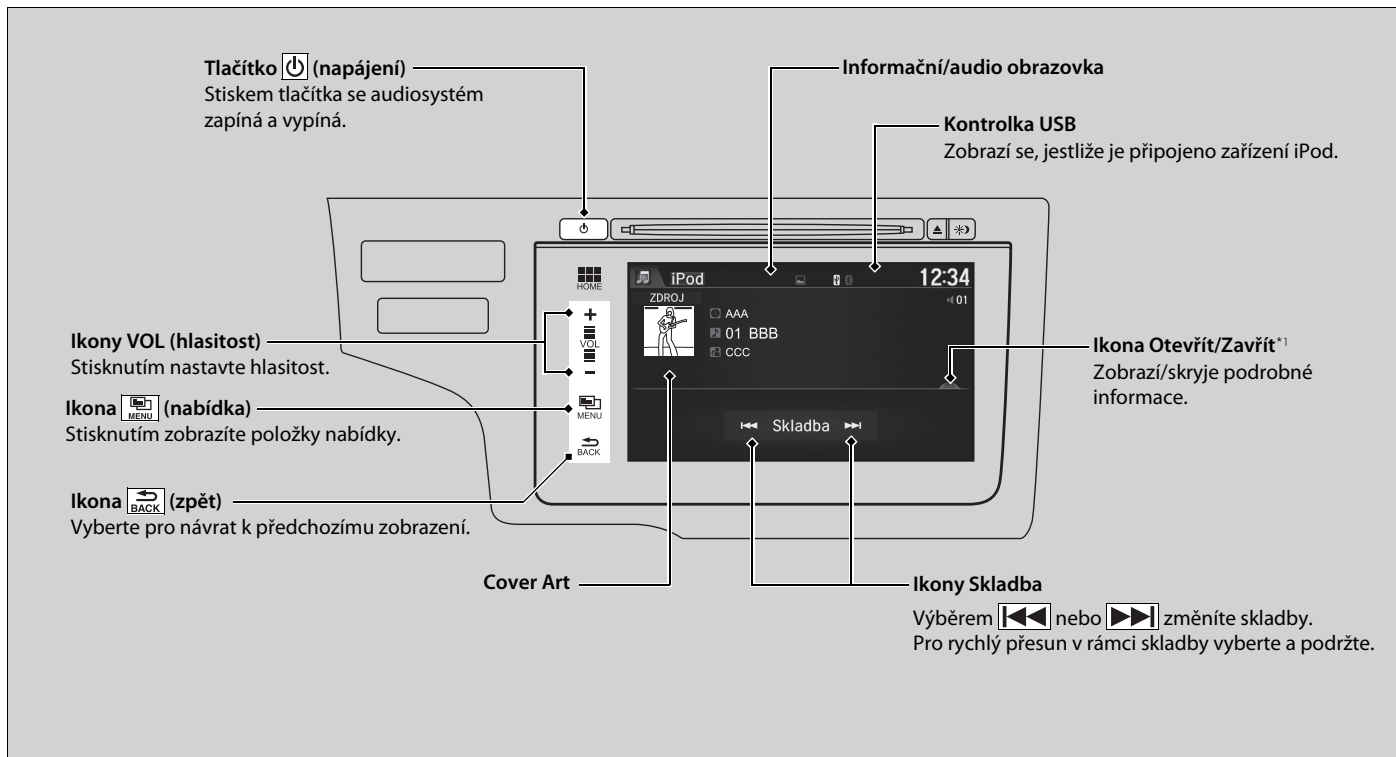
Náh.vyb.v adr. (MP3/WMA/AAC): Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Náh.vyb. nahr.: Přehrává všechny stopy/soubory v náhodném pořadí.

Přehrávání z přehrávače iPod

Zařízení iPod připojte pomocí konektoru USB k portu USB, pak vyberte režim iPod.


► **Port(y) USB** Str. 221



*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Jak vybrat skladbu ze seznamu Prohledávání hudby



1. Vyberte  a vyberte možnost **Prohledávání hudby**.
2. Vyberte položky dané nabídky.

▶▶ Jak vybrat skladbu ze seznamu Prohledávání hudby

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

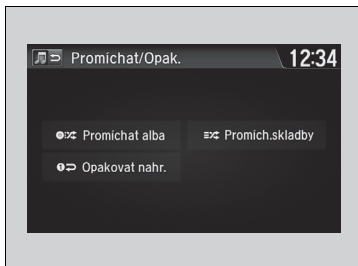
▶ **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 306


Pokud na vašem zařízení iPhone/iPod používáte hudební aplikaci, když je k displeji audiosystému připojený telefon, může se stát, že již nebudete schopni ovládat stejnou aplikaci na displeji audiosystému. Dle potřeby znovu připojte zařízení.

Pro přepnutí na jiné zařízení USB vyberte možnost **Výměna USB zař.** na obrazovce **Audio nabídka**.

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Promíchat/Opak.**
3. Vyberte režim.

■ Vypnutí režimu přehrávání

1. Vyberte .
2. Vyberte režim, který chcete vypnout.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Promíchat alba: Přehrává všechna dostupná alba z vybraného seznamu (výběry skladeb, interpreti, alba, skladby, podcasty, žánry, skladatelé nebo audioknihy) v náhodném pořadí.

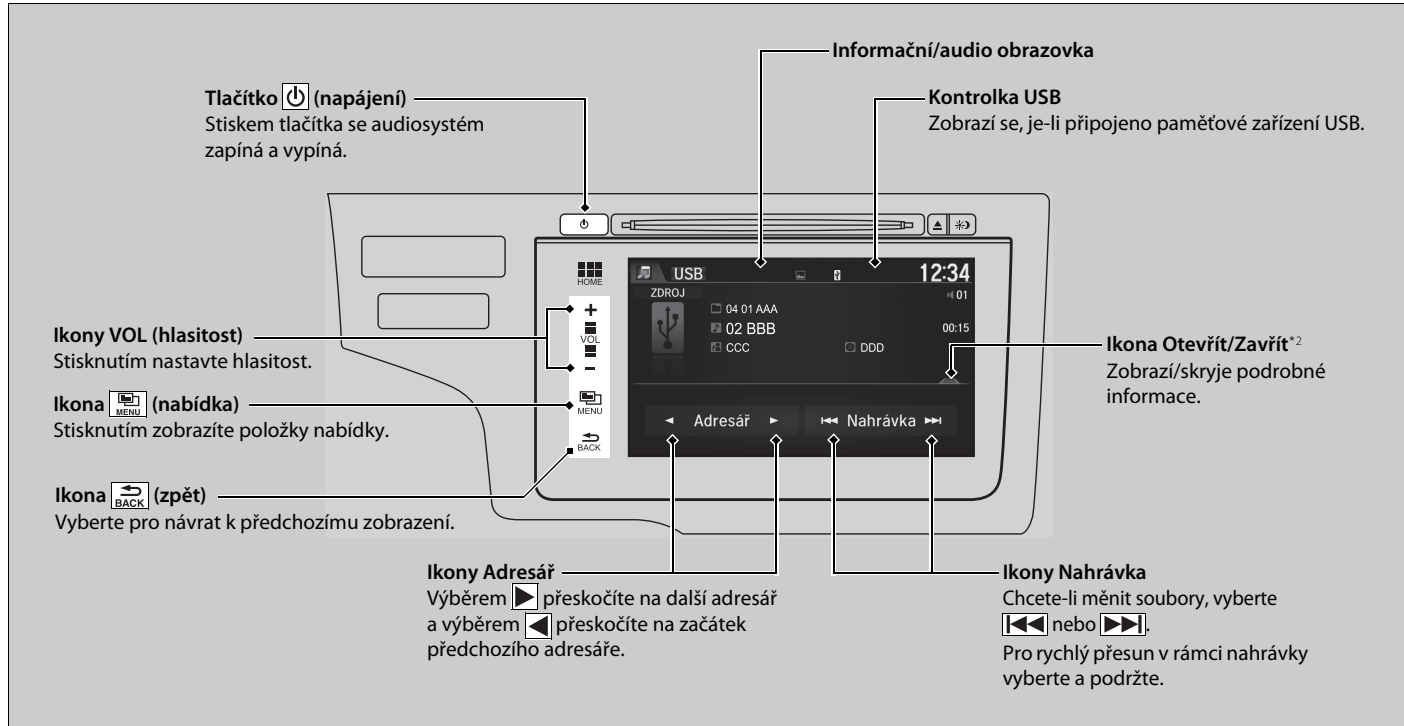
Promíchat skladby: Přehrává všechny dostupné soubory z vybraného seznamu (výběry skladeb, interpreti, alba, skladby, podcasty, žánry, skladatelé nebo audioknihy) v náhodném pořadí.

Opakovat nahr.: Opakuje aktuální soubor.

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Váš audiosystém čte a přehrává zvukové soubory uložené na paměťovém zařízení USB ve formátu MP3, WMA, AAC*1 nebo WAV. Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, pak vyberte režim USB.

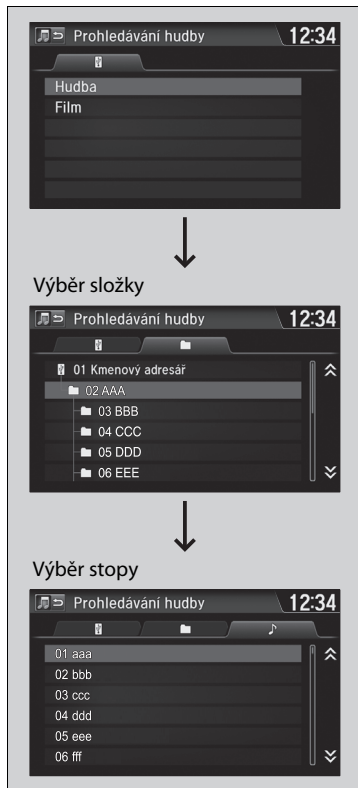
► **Port(y) USB** Str. 221




*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

*2: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Jak vybrat soubor ze seznamu Prohledávání hudby




1. Vyberte  a vyberte možnost **Prohledávání hudby**.
2. Vyberte možnost **Hudba** nebo **Film**.

3. Vyberte složku.

4. Vyberte skladbu.

►► Přehrávání z paměťového zařízení USB

Používejte doporučená paměťová zařízení USB.

 **Obecné informace o audiosystému** Str. 308

Soubory formátu WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nejsou přehrávány. Audiosystém zobrazí možnost **Soubor nelze přehrát**, a poté přeskočí na následující soubor.

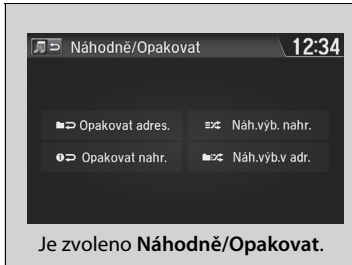
V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

 **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 306

Pro přepnutí na jiné zařízení USB vyberte možnost **Výměna USB zař.** na obrazovce **Audio nabídka**.


Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Prohledávat** nebo **Náhodně/Opakovat**.
3. Vyberte režim.

Vypnutí režimu přehrávání

1. Vyberte .
2. Vyberte režim, který chcete vypnout.

Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Prohledávání

Sken. adresářů: Poskytuje 10sekundové ukázky prvního souboru v každé z hlavních složek.

Sken. Nahrávek (Prohled. film*1): Poskytuje 10sekundové ukázky všech souborů v aktuální složce.

Náhodně/Opakovat

Opakovat adres.: Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakovat nahr. (Opakovat film*1): Opakuje aktuální soubor.

Náh.vyb.v adr.: Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Náh.vyb. nahr. (Náh. výběr filmů*1): Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Při přehrávání videosouboru:

Přehrát/Pauza: Výběrem obnovíte nebo spustíte přehrávání souboru.

Stop: Výběrem zastavíte přehrávání souboru.

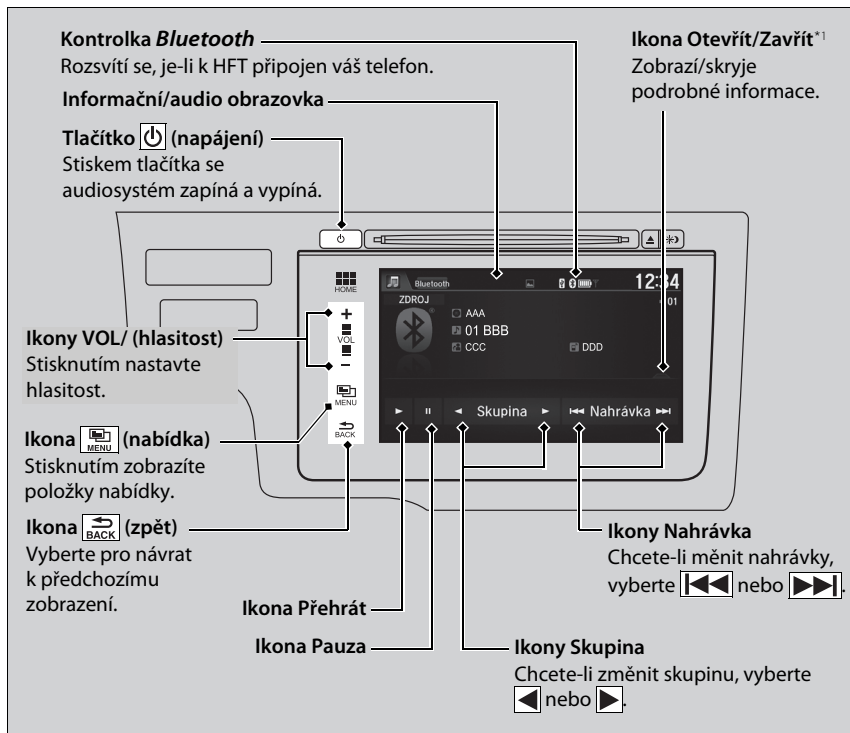
*1: Při přehrávání videosouboru

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém vám umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.

Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 368



►► Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Chcete-li ověřit kompatibilitu telefonu, požádejte dealera.

Může být nezákonné používat některé datové funkce zařízení za jízdy.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí první spárovaný telefon, který najde.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání může dojít u systému k prodlevě.

V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

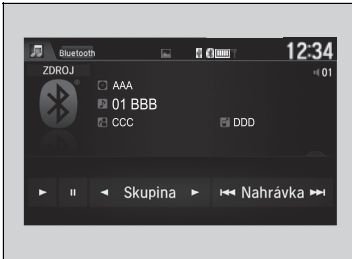
Zpráva **No Device Connected** (není připojeno žádné zařízení) se může zobrazit v následujících případech:

- Telefon není připojen k HFT.
- Telefon není zapnut.
- Telefon není ve vozidle.
- Je připojen nekompatibilní telefon.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

*1: V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

Přehrávání hudebních souborů pomocí *Bluetooth*®



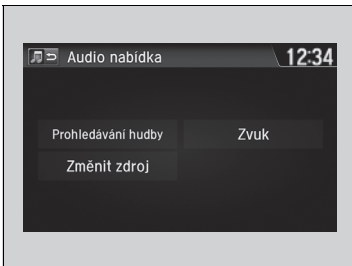
1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k systému.
 ▶ **Nastavení telefonu** Str. 368
2. Vyberte režim *Bluetooth*® Audio.


Není-li telefon rozpoznán, je možné, že pro přehrávání pomocí funkce *Bluetooth*® je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Vyberte ikonu přehrávání nebo ikonu pauzy.

Vyhledávání hudby



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Prohledávání hudby**.
3. Vyberte kategorii hledání (např. alba).
4. Vyberte položku.
 ▶ Výběr se začne přehrávat.

▶▶ Přehrávání hudebních souborů pomocí *Bluetooth*®

K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Je-li tomu tak, postupujte podle návodu k obsluze výrobce telefonu.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

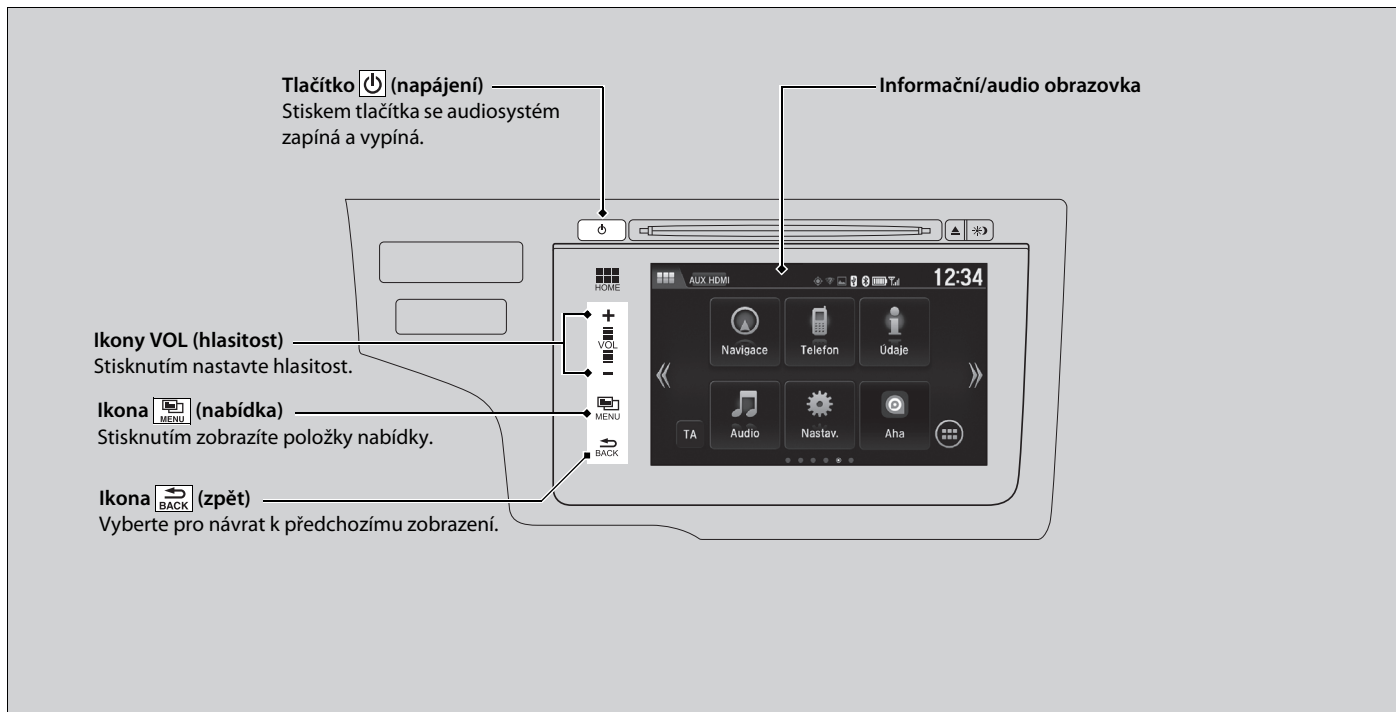
▶▶ Vyhledávání hudby

V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

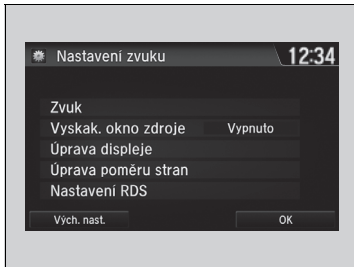
Přehrávání videa pomocí HDMI™


Váš audiosystém vám umožňuje přehrávat videa ze zařízení kompatibilního s technologií HDMI™. Připojte zařízení pomocí kabelu HDMI™ a pak vyberte režim HDMI™.

► Port HDMI™* Str. 222



Změna poměru stran obrazovky



1. Vyberte .
2. Výběrem možnosti **Nastav.** přejděte na obrazovku **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Audio.**
4. Vyberte možnost **Úprava poměru stran.**
5. Vyberte nastavení, které chcete.
6. Vyberte **OK.**

▶▶ Přehrávání videa pomocí HDMI™

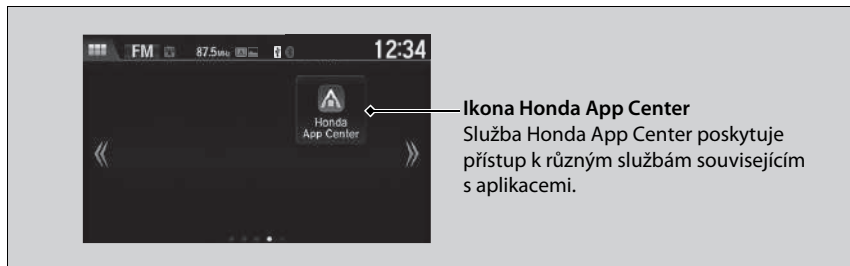
Tato funkce je za jízdy omezena. Chcete-li přehrávat video, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdou.

Vestavěné aplikace

Systém Honda CONNECT může mít vestavěné aplikace vytvořené společností Honda nebo třetími stranami. Aplikace mohou být již nainstalovány nebo staženy pomocí služby Honda App Center. Některé aplikace vyžadují přístup k internetu, který lze vytvořit pomocí připojení Wi-Fi.

► **Připojení Wi-Fi** Str. 302

Další informace naleznete na následující webové adrese:
<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help>



- Používání displeje audiosystému při jízdě může odvádět pozornost od silnice, což může způsobit nehodu, při které může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Používejte systém pouze při podmínkách umožňujících jeho bezpečné ovládání. **Při použití zařízení vždy dodržujte zákony platné na daném území.**
- Aplikace v autorádiu podléhají změnám. To může znamenat, že nejsou k dispozici nebo pracují jiným způsobem. Společnost Honda nenese v takovýchto případech žádnou odpovědnost.
- Aplikace dostupné na zařízení mohou být poskytnuty jinými společnostmi než Honda a pro tyto aplikace mohou platit softwarové licence a poplatky třetích stran.
- Použití aplikací na zařízení ve spojení s vaším mobilním telefonem může mít za následek poplatky za použití dat a roamingu. Společnost Honda nenese žádnou odpovědnost za náklady, které mohou vzniknout v důsledku takového použití. Společnost Honda doporučuje poradit se předem s vaším poskytovatelem mobilních telefonních služeb.
- Stahování aplikací pomocí služby Honda App Center podléhá smluvním podmínkám, které naleznete na webové stránce: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help>, a některé mohou být také zpoplatněny.

► Vestavěné aplikace

Před použitím služby Honda App Center zkontrolujte, zda je zapnuto nastavení GPS.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

I když provedete změnu u položky **Barva pozadí** v možnosti **Nastavení systému**, takováto změna se neprojeví na obrazovce služby Honda App Center.

Připojení smartphonu

Pokud je telefon připojený k audiosystému, lze některé aplikace smartphonu zobrazit a ovládat na informační/audio obrazovce. Telefon můžete připojit pomocí kabelu nebo bezdrátově.

➤ **Připojení vašeho zařízení iPhone** Str. 301

➤ **Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)** Str. 302

☒ Připojení smartphonu

Před připojením vašeho telefonu a používáním zobrazených aplikací zaparkujte na bezpečném místě.

Ne všechny telefony jsou kompatibilní s tímto systémem. Systém nezobrazuje na smartphonu všechny dostupné aplikace a některé aplikace je nutné předinstalovat. O podrobnosti požádejte dealera.

Pokud je připojeno jiné elektronické zařízení, je nutné přepnout připojení *Bluetooth*® na váš smartphone.

➤ **Změna aktuálně spárovaného telefonu** Str. 369

Následující položky se mohou lišit podle typu telefonu:

- Metody připojení.
- Jak připojit smartphone k systému.
- Aplikace, které lze ovládat na obrazovce.
- Doba odezvy displeje/čas aktualizace.

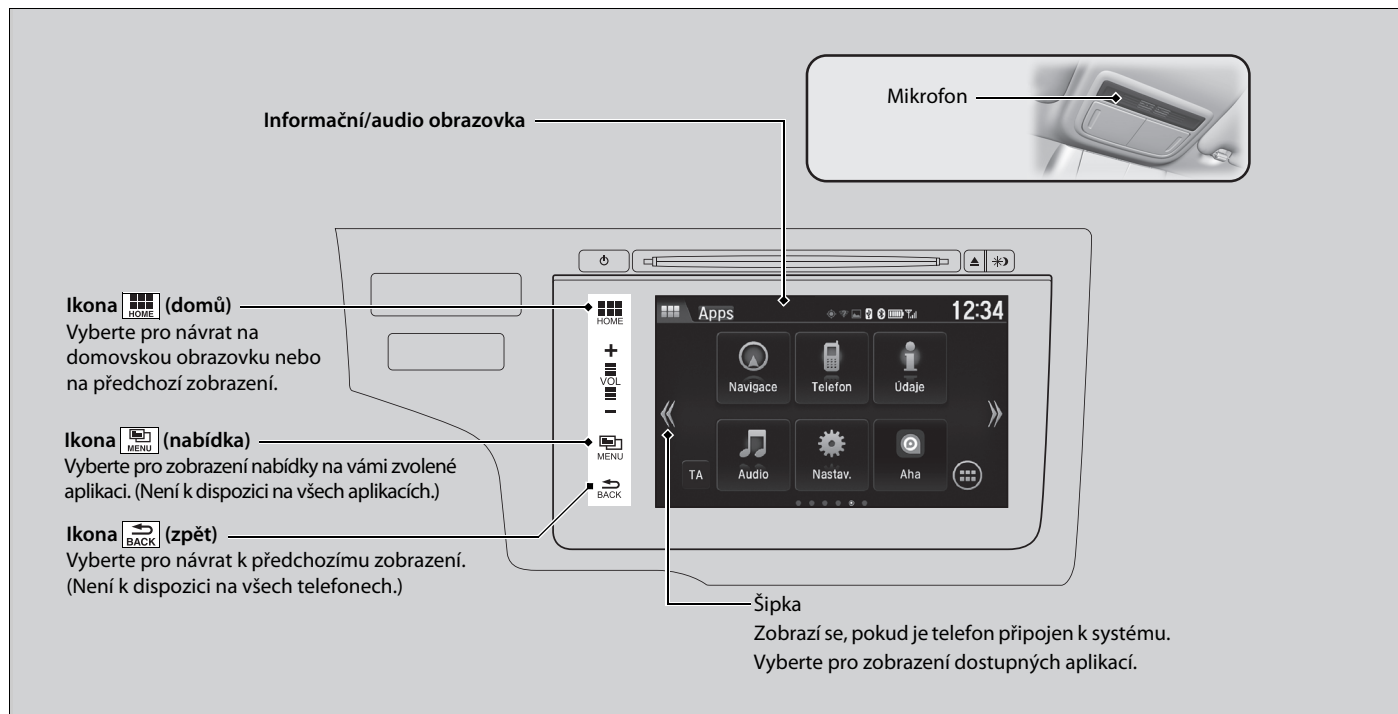
Nepodporujeme ovládání každé aplikace na displeji audiosystému.

O odpovědi na veškeré dotazy ohledně funkcí aplikace požádejte poskytovatele aplikace.

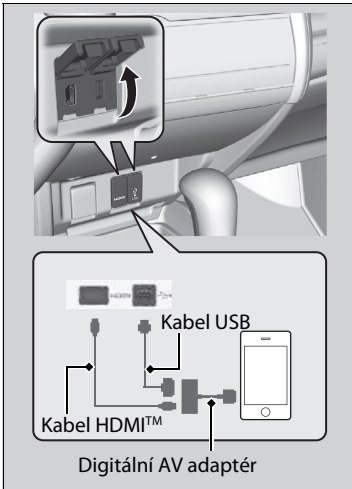
Nedovolte, aby displej odváděl vaši pozornost od řízení vozidla.


Chcete-li použít připojení smartphonu, musíte nejprve spárovat svůj smartphone s audiosystémem prostřednictvím *Bluetooth®*.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 368



Připojení vašeho zařízení iPhone



1. Připojte telefon k displeji audiosystému prostřednictvím *Bluetooth*®.
 ► **Nastavení telefonu** Str. 368
2. Připojte digitální AV adaptér k HDMI™ konektoru typu jack.
3. Připojte digitální AV adaptér k zařízení iPhone.
 ► Počkejte, až se na domovské obrazovce zobrazí šipka.
4. Zvolte šipku pro zobrazení dostupných aplikací smartphonu na informační/audio obrazovce.
 ► Může být zapotřebí použít ovládání z telefonu.
5. Vyberte aplikaci, kterou chcete obsluhovat z informační/audio obrazovky.
 ► Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte .

►► Připojení vašeho zařízení iPhone

Dbejte na to, abyste nejprve připojili digitální AV adaptér k HDMI™ konektoru typu jack. Pokud tak neučiníte, nemusí připojení smartphonu fungovat správně.

Chcete-li, aby se váš telefon dobil, rovněž jej připojte k USB konektoru typu jack.


Požádejte dealera o informace ohledně nákupu digitálního AV adaptéru nebo kabelu HDMI™.

Připojení Wi-Fi

Displej audiosystému můžete připojit k internetu pomocí Wi-Fi a prohlížet webové stránky nebo použít online služby na informační/audio obrazovce. Má-li telefon možnost mobilního aktivního bodu, lze systém navázat na telefon. Proveďte následující kroky pro nastavení.

Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)




1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte položku **Bluetooth / Wi-Fi.**
4. Vyberte záložku **Wi-Fi.**
5. Vyberte možnost **Stav ZAP/VYP wi-fi** a pak **Zapnuto.**
6. Vyberte možnost **Seznam zařízení Wi-Fi.**
 - Ujistěte se, že je nastavení Wi-Fi na telefonu v režimu přístupového bodu (navázání).
 - Vyberte telefon, který chcete připojit k systému.
 - Pokud telefon, který chcete připojit, nenajdete v seznamu, vyberte možnost **Prohledávat.**

Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)

Postup nastavení nemůžete provádět, když se vozidlo pohybuje. Zaparkujte na bezpečném místě za účelem nastavení audiosystému do režimu Wi-Fi.


Někteří mobilní operátoři si za používání datových služeb ve smartphonu účtují poplatky. Ověřte si vše ve své smlouvě o poskytování mobilních služeb.

V příručce telefonu zjistíte, zda má telefon možnost připojení pomocí Wi-Fi.

Pomocí ikony  na obrazovce **Seznam zařízení Wi-Fi** můžete zkontrolovat, zda je připojení Wi-Fi zapnuto nebo vypnuto.

Na této obrazovce se nezobrazuje přenosová rychlost ani jiné funkce.




7. Vyberte možnost **Připojit**.
 - Zadejte heslo pro váš telefon a vyberte možnost **Hotovo**.
 - Pokud nelze na zobrazené klávesnici zadat heslo, v nastavení systému Android vyberte klávesnici, která to umožňuje.
 - ▣ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313
 - Po úspěšném připojení se v seznamu zobrazí ikona .
8. Chcete-li se vrátit na domovskou obrazovku, vyberte možnost .

Režim Wi-Fi (po provedení počátečního nastavení)

Ujistěte se, že je nastavení Wi-Fi na telefonu v režimu přístupového bodu (navázání).

Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)

Pokud nelze na zobrazené klávesnici zadat heslo, vyberte pomocí následujícího postupu klávesnici, která to umožňuje.


Nastavení → **Android** → **Jazyk a vstup** → vyberte  vedle položky **Klávesnice Android** → **Jazyk klávesnice** → zrušte zaškrtnutí políčka vedle položky **Použít jazyk systému** → vyberte jazyky klávesnice, které umožňují zadání.

Režim Wi-Fi (po provedení počátečního nastavení)

Uživatelé zařízení iPhone

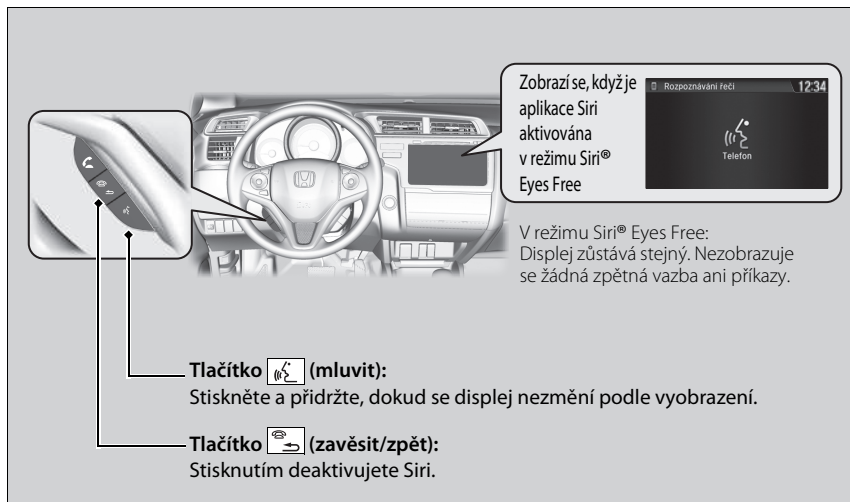
Po restartování vašeho telefonu může být nutné znovu provést počáteční nastavení pro připojení Wi-Fi.

Funkce Siri® Eyes Free

S aplikací Siri můžete mluvit pomocí tlačítka mluvit  na volantu, když je váš iPhone spárovaný se systémem hands-free telefonu (HFT).

📄 **Nastavení telefonu** Str. 368

Používání funkce Siri® Eyes Free



►► Funkce Siri® Eyes Free

Siri je obchodní značkou společnosti Apple Inc.

Funkce dostupné pro aplikaci Siri dohledejte na webových stránkách společnosti Apple Inc.



Při provozu vozidla doporučujeme používat aplikaci Siri pouze v režimu Siri® Eyes Free.

►► Používání funkce Siri® Eyes Free

Některé příkazy fungují pouze pro specifické funkce telefonu nebo aplikace.

Přehrávač disků CD

Dojde-li k chybě, můžete vidět následující chybová hlášení.

Chybová zpráva	Příčina	Řešení
Soubor nelze přehrát* ¹ Soubor nelze přehrát* ²	Formát stopy/souboru není podporován	<ul style="list-style-type: none"> Stávající stopa/soubor budou vynechány. Následující podporovaná stopa/soubor budou přehrány automaticky.
Chybný disk Podívejte se prosím do návodu k obsluze. Stisk. tlač. pro vysunutí* ¹ Špatný disk Prosím, zkontrolujte uživatelský manuál. Stiskněte tlačítko Vysunout.* ²	Mechanická závada	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte tlačítko  (vysunout), vyjměte disk a zkontrolujte, zda chybové hlášení zmizí. Zkontrolujte, zda disk není poškrábaný nebo deformovaný, a znovu jej vložte. <ul style="list-style-type: none">  Ochrana disků CD Str. 309 Pokud se chybové hlášení objeví znovu, stiskněte tlačítko  a disk vytáhněte. Vložte jiný disk. Pokud se nový disk začne přehrávat, existuje problém s prvním diskem. Pokud se chybové hlášení opakuje nebo disk nelze vytáhnout, kontaktujte dealera. Disk se z přehrávače nepokoušejte vytáhnout silou.
Mechanická chyba* ¹ Mechanická závada* ²		
Chybný disk Podívejte se prosím do návodu k obsluze.* ¹ Špatný disk Prosím, zkontrolujte uživatelský manuál.* ²	Servomechanická závada	
Zkontrolujte disk* ¹ Zkontrolujte disk* ²	Chyba disku	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda disk není poškrábaný nebo deformovaný. <ul style="list-style-type: none">  Ochrana disků CD Str. 309
Přehřátí* ¹ Přehřátí* ²	Vysoká teplota	<ul style="list-style-type: none"> Audiosystém vypněte a nechte přehrávač vychladnout, dokud chybová zpráva nezmizí.

*1: S barevným audiosystémem

*2: S displejem audiosystému

Zařízení iPod/paměťové zařízení USB

Dojde-li během přehrávání ze zařízení iPod nebo paměťového zařízení USB k chybě, můžete vidět následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybová zpráva	Řešení
Chyba USB^{*1} Chyba USB^{*2}	Zobrazí se, pokud došlo k problému s jednotkou adaptéru USB. Zkontrolujte, zda je zařízení kompatibilní s jednotkou adaptéru USB.
Nekompatibilní USB zařízení Podívejte se prosím do návodu k obsluze.^{*1} Nekompatibilní USB zařízení Prosím, zkontrolujte uživatelský manuál.^{*2}	Zobrazí se, jestliže je připojeno nekompatibilní zařízení. Zařízení odpojte. Audiosystém vypněte a znovu jej zapněte. Zařízení, které chybu způsobilo, znovu nepřipojujte.
Nepodporovaná verze^{*1} Nepodporovaná verze^{*2}	Zobrazí se, jestliže je připojeno nepodporované zařízení iPod. Pokud se zobrazí po připojení podporovaného zařízení iPod, aktualizujte software zařízení iPod na novější verzi.
Připojit znovu^{*1} Opakovat připojení^{*2}	Zobrazí se, pokud systém zařízení iPod nepotvrdí. Zařízení iPod připojte znovu.
Soubor nelze přehrát^{*1} Soubor nelze přehrát^{*2}	Zobrazí se, pokud jsou soubory v paměťovém zařízení USB chráněny technologií DRM nebo mají nepodporovaný formát. Tato chybová zpráva se zobrazí asi na tři sekundy, poté začne přehrávání následující skladby.
Žádná data^{*1} Žádná skladba^{*1} Žádná data^{*2}	Zařízení iPod Zobrazí se, jestliže zařízení iPod neobsahuje žádné skladby. Paměťové zařízení USB Zobrazí se, jestliže je paměťové zařízení USB prázdné nebo v paměťovém zařízení USB nejsou žádné soubory MP3, WMA nebo AAC. Zařízení iPod a paměťové zařízení USB Zkontrolujte, zda jsou v zařízení kompatibilní soubory.
Nepodporováno	Zobrazí se, jestliže je připojeno nepodporované zařízení. Pokud se zpráva zobrazí po připojení podporovaného zařízení, zařízení připojte znovu.






*1 : S barevným audiosystémem

*2 : S displejem audiosystému

Modely s displejem audiosystému

Android/aplikace

Dojde-li během použití audiosystému nebo aplikací k chybě, mohou se zobrazit následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybová zpráva*1	Řešení
Aplikace ***** bohužel přestala pracovat.	<p>V příslušné aplikaci došlo k chybě; výběrem OK na obrazovce zavřete aplikaci. Pokud se nejedná o závažnou chybu, aplikace se příště normálně spustí.</p> <p>Pokud se aplikace normálně nespustí, stisknutím a podržením tlačítka  (napájení) proveďte tvrdý reset. Pokud aplikace stále nefunguje normálně, musíte využít možnost Obnovit data z výrobního závodu.</p> <p> Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 338</p>
Aplikace ***** nereaguje. Chcete ji ukončit?	<p>Aplikace je zaneprázdněna.</p> <p>Chcete-li počkat na odezvu aplikace, vyberte možnost Wait (počkat). Pokud aplikace nadále neodpovídá, výběrem možnosti OK zavřete a spustíte aplikaci. Pokud se aplikace normálně nespustí, stisknutím a podržením tlačítka  (napájení) proveďte tvrdý reset. Také můžete využít možnost Obnovit data z výrobního závodu.</p> <p> Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 338</p>
Upozornění zabezpečení	<p>Zobrazuje se, pokud otevřete prohlížeč, když je systémové datum starší než datum certifikátu. Může se také zobrazit, když se nacházíte v oblasti, kde není dostupný signál GPS, nebo pokud je vypnuto nastavení GPS v nastavení systému Android.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapněte nastavení GPS v nastavení systému Android. • Přesuňte se do oblasti, kde je dostupný signál GPS. <p> Vlastní nastavení funkcí Str. 313</p>

*1: ***** jsou proměnné znaky, které se mění v závislosti na oblasti výskytu chyby.

Doporučené disky CD

- Používejte pouze vysoce kvalitní CD-R nebo CD-RW s označením pro zvukové účely.
- Používejte pouze disky CD-R nebo CD-RW, na kterých jsou nahrávky uzavřeny.
- K přehrávání používejte disky CD standardního tvaru.

Na balení nebo obalu disku CD musí být jedno z těchto označení.



■ Disky CD se soubory MP3, WMA nebo AAC

- Některé softwarové soubory nemusí umožňovat přehrávání zvuku nebo zobrazení textových dat.
- Některé verze formátů MP3, WMA nebo AAC nemusí být podporovány.

» Doporučené disky CD

Dvouvrstvý disk nelze v této audiojednotce přehrávat. Za určitých podmínek záznamu nemusí být přehrávány ani disky CD-R nebo CD-RW.

■ Ochrana disků CD

Při zacházení s disky CD a jejich skladování dodržujte tato opatření:

- Není-li přehráván, uložte disk CD do jeho pouzdra.
- Při utírání disku CD použijte měkký čistý kus látky, pracujte od středu ke vnějšímu okraji.
- Disk CD držte za jeho okraj. Nikdy se nedotýkejte jeho ploch.
- Do přehrávače CD nikdy nezasunujte cizí tělesa.
- Disk CD chraňte před přímým slunečním světlem a extrémními teplotami.
- Na disk CD nepřipevňujte žádné stabilizační kroužky nebo štítky.
- Pozor na otisky prstů, tekutiny a popis disku CD fixem.

☒ Ochrana disků CD

POZNÁMKA

Nezasouvejte poškozený disk CD. Mohl by uvíznout uvnitř a poškodit audiojednotku.

Příklady:

- Disky s bublinkami, zvlněním, se štítky nebo CD s nadměrnou tloušťkou



S bublinkami/
zvlněním



Se štítkem/
nálepkou



Se štítkem
potištěným
z tiskárny



Uzavřené

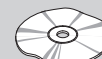


S plastovým kroužkem

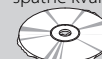
- Poškozené disky CD



Otlučené/
prasklé



Deformované



Disky CD
špatné kvality
S hrubým
okrajem

- Malé disky CD



8cm disky CD

Kompatibilní zařízení iPod, iPhone a paměťová zařízení USB

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Model
iPod (5. generace)
iPod classic 80 GB/160 GB (uvedený v roce 2007)
iPod classic 120 GB (uvedený v roce 2008)
iPod classic 160 GB (uvedený v roce 2009)
iPod nano (1. až 6. generace), model uvedený v roce 2010
iPod nano (7. generace), model uvedený v roce 2012
iPod touch (1. až 4. generace), model uvedený v roce 2010
iPod touch (5. generace), model uvedený v roce 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c ^{*1} /iPhone 5s ^{*1}

*1 : S displejem audiosystému

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Tento systém nemusí fungovat se všemi verzemi softwaru těchto zařízení.

Paměťová zařízení USB

- Doporučujeme používat paměťová zařízení USB s kapacitou 256 MB nebo vyšší.
- Některé digitální hudební přehrávače nemusí být kompatibilní.
- Některá paměťová zařízení USB (například zařízení s bezpečnostním blokováním) nemusí fungovat.
- Některé softwarové soubory nemusí umožňovat přehrávání zvuku nebo zobrazení textových dat.
- Některé verze formátů MP3, WMA, AAC nebo WAV* nemusí být podporovány.

Modely s displejem audiosystému

Doporučená zařízení

Média	CD-R/CD-RW/Paměťové zařízení USB	
Profil (verze MP4)	Základní úroveň 3 (MPEG4-AVC), Jednoduchá úroveň 5 (MPEG4)	
Přípona souboru (verze MP4)	.mp4/.m4v	
Kompatibilní zvukový kodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Přenosová rychlost	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maximální obrázek	720 X 576 pixelů	

► Paměťová zařízení USB


Soubory na paměťovém zařízení USB jsou přehrávány v pořadí, ve kterém jsou uloženy. Toto pořadí se může lišit od pořadí zobrazeného ve vašem PC nebo jiném zařízení.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely s displejem audiosystému



Informace o licencích Open Source

Chcete-li zobrazit informace o licenci Open Source, postupujte následovně.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Android.**
4. Vyberte možnost **O zařízení.**
5. Vyberte možnost **Právní informace.**
6. Vyberte možnost **Licence Open source.**

►► Informace o licencích Open Source

Ke kroku 4 můžete také přejít takto:

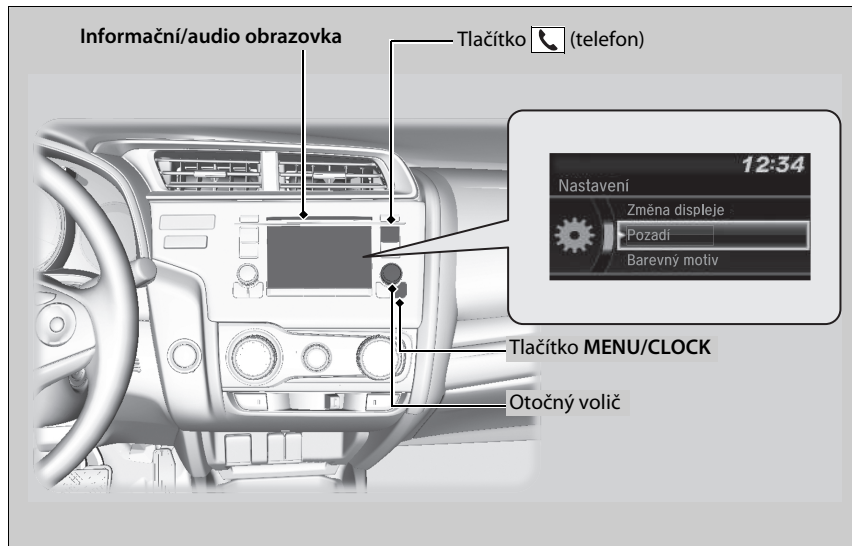
- Přejedte obrazovku prstem shora.
 - Vyberte  zobrazující se na obrazovce.
- Vyberte , poté vyberte možnost **Nastav.** na záložce **Aplikace.**

K úpravě některých funkcí používejte informační/audio obrazovku.

Modely s barevným audiosystémem

■ Jak úpravy provádět

Když je vozidlo zcela zastaveno a spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO **II**, stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK** a poté vyberte možnost **Nastavení**. Chcete-li přizpůsobit nastavení telefonu, stiskněte tlačítko  a poté vyberte **Nastavení telefonu**.



» Vlastní nastavení funkcí

Když upravujete nastavení:

- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Zařadte **P**.

Modely s mechanickou převodovkou



- Zatáhněte parkovací brzdu.

» Jak úpravy provádět

Tato označení jsou použita ke zázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.

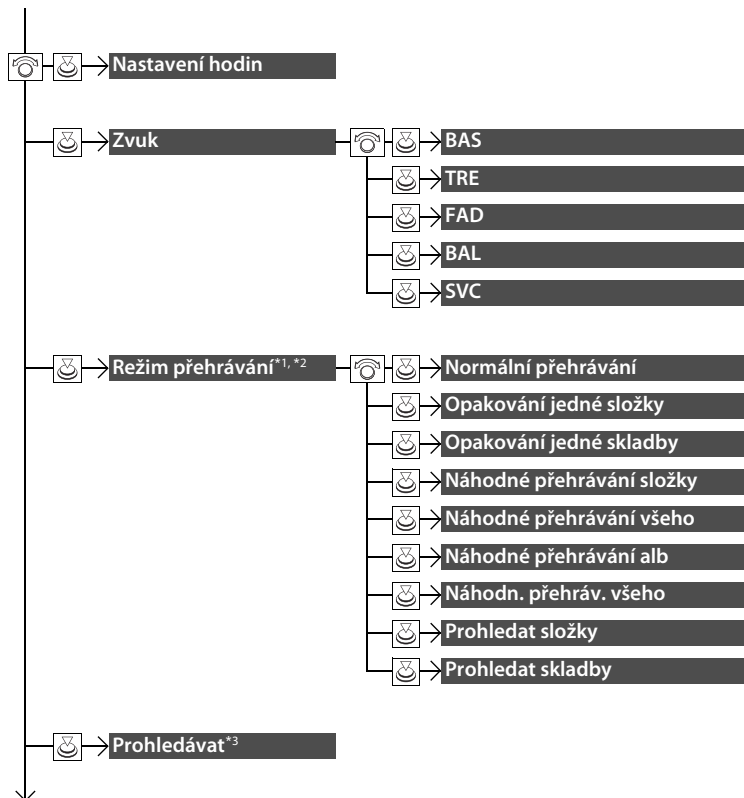
Stiskem  potvrďte.

Chcete-li upravit další funkce, vyberte možnost **Nastavení**, otočte  a stiskněte .

➤ **Seznam upravitelných možností** Str. 318

■ Průběh úprav

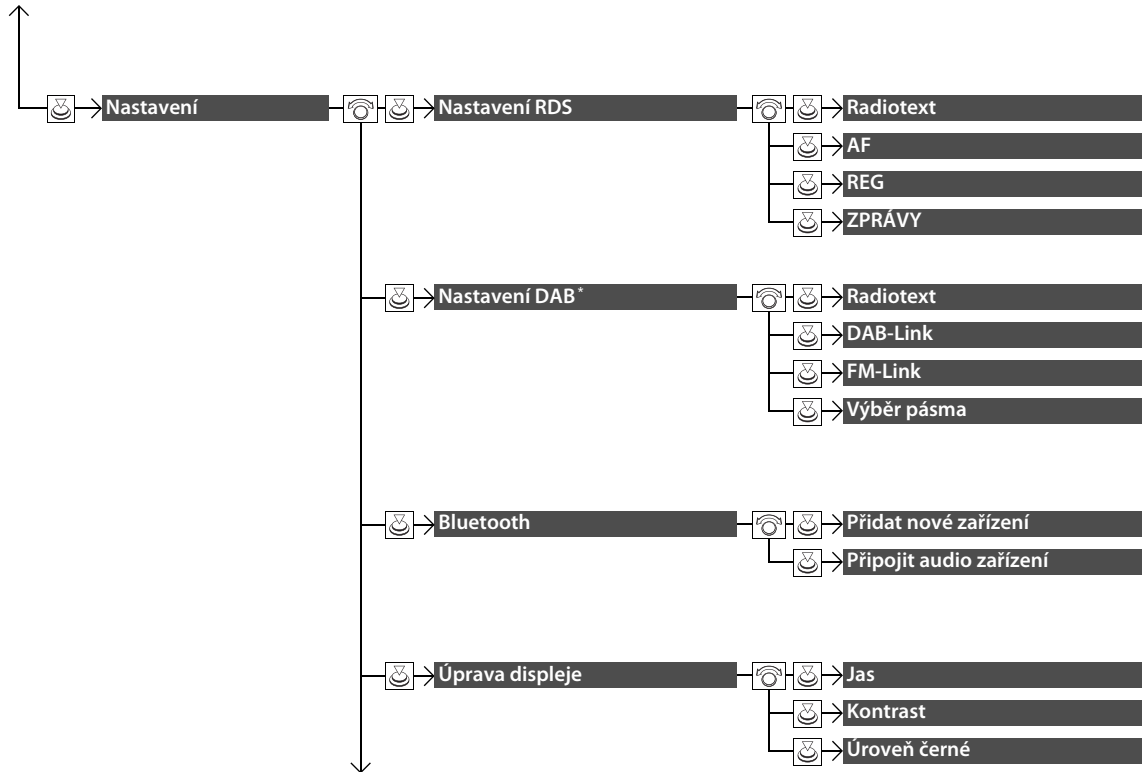
Stiskněte tlačítko MENU/CLOCK.



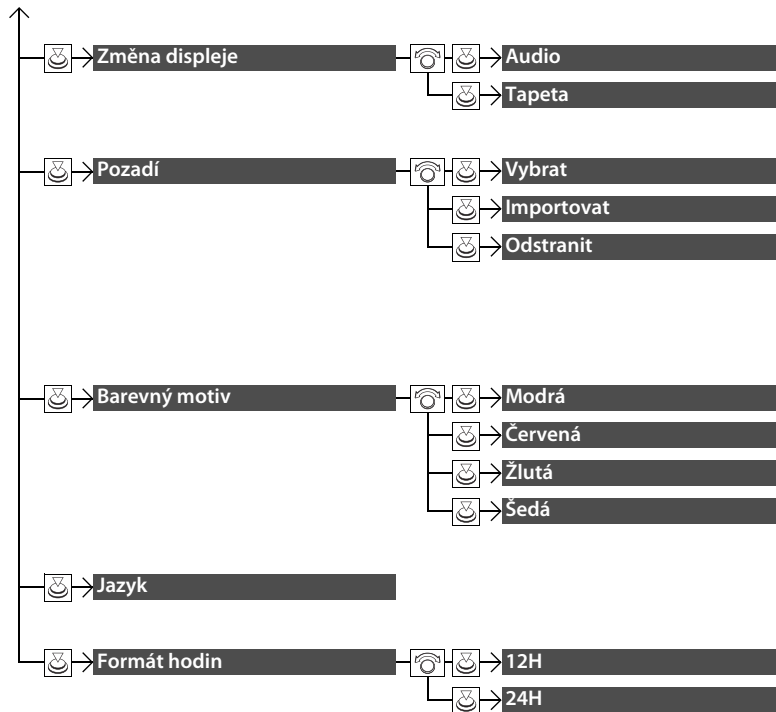
*1: Položky režimu přehrávání závisí na režimech audiosystému.




*2: Režim CD/iPod/USB

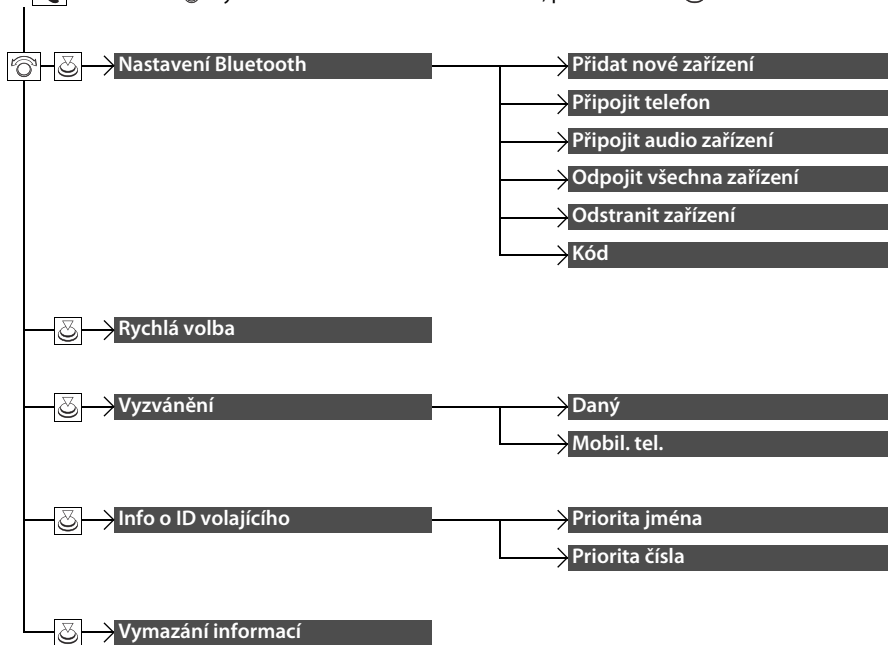
3: Režim AM/FM/DAB



* Není k dispozici u všech modelů



Stiskněte tlačítko  a otáčením  vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .



■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení hodin		Upravit hodiny. Hodiny Str. 140	—
Zvuk	BAS		
	TRE		
	FAD	Upraví nastavení zvuku reproduktorů. Nastavení zvuku Str. 232	—
	BAL		
	SVC		
Režim přehrávání	Normální přehrávání		
	Režim CD/USB		
	Opakování jedné složky		
	Režim CD/iPod/USB		
	Opakování jedné skladby		
	Režim CD/USB		
	Náhodné přehrávání složky		
	Režim CD/USB		
	Náhodné přehrávání všeho	Vybere režim přehrávání. Jak vybrat režim přehrávání Str. 247, 250, 253	—
	Režim iPod		
	Náhodné přehrávání alb		
	Režim iPod		
	Náhodn. přehráv. všeho		
Režim CD/USB			
Prohledat složky			
Režim CD/USB			
Prohledat skladby			

*1 : Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Režim AM/FM/DAB*		Vybere režim prohledávání.  Prohledávání Str. 247, 253	—	
Prohledávání				
Nastavení	Nastavení RDS	Radiotext	Zapíná a vypíná informace radiotextu.	Zapnuto/Vypnuto *1
		AF	Zapíná a vypíná alternativní frekvence (AF).	Zapnuto *1/ Vypnuto
		REG	Zapíná a vypíná funkci regionální programy (REG).	Zapnuto *1/ Vypnuto
		NEWS	Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv.	Zapnuto/Vypnuto *1
	Nastavení DAB*	Radiotext	Zapíná a vypíná informace radiotextu.	Zapnuto/Vypnuto *1
		DAB-Link	Zvolí, jestli systém automaticky vyhledá stejnou stanici ze souborů a přepne na ni.	Zapnuto *1/ Vypnuto
		FM-Link	Zvolí, zda systém najde v pásmu FM stejnou stanici a automaticky přepne pásmo.	Zapnuto *1/ Vypnuto
		Výběr pásma	Vybírá konkrétní pásma ke zkrácení doby pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice.	Obě *1/ Pásmo III/Pásmo L
	Bluetooth	Přidat nové zařízení	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit a odstranit spárovaný telefon a vytvořit kód pro párovaný telefon.  Nastavení telefonu Str. 346	—
		Připojit audio zařízení	Připojí, odpojí nebo spáruje zařízení <i>Bluetooth</i> ® Audio s HFT.	—

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Nastavení	Úprava displeje	Jas	Mění jas informační/audio obrazovky. —	
		Kontrast	Mění kontrast informační/audio obrazovky. —	
		Úroveň černé	Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce. —	
	Změna displeje	Mění typ zobrazení na displeji.	Audio^{*1}/Tapeta	
	Pozadí	Vybrat	Mění typ zobrazení na displeji.	Hodiny^{*1}/Obrázek 1/ Obrázek 2/Obrázek 3
		Importovat	Importuje soubor pro novou tapetu. 📁 Nastavení tapety Str. 230	—
		Odstranit	Smaže soubor tapety.	Obrázek 1^{*1}/Obrázek 2/ Obrázek 3
	Barevný motiv	Mění barvu pozadí informační/audio obrazovky.	Modrá^{*1}/Červená/Žlutá/ Šedá	
	Jazyk	Mění jazyk displeje.	Angličtina^{*1} /Na obrazovce se zobrazí další možnosti volby jazyka.	
	Formát hodin	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H.	12H^{*1}/24H	

*1 : Výchozí nastavení

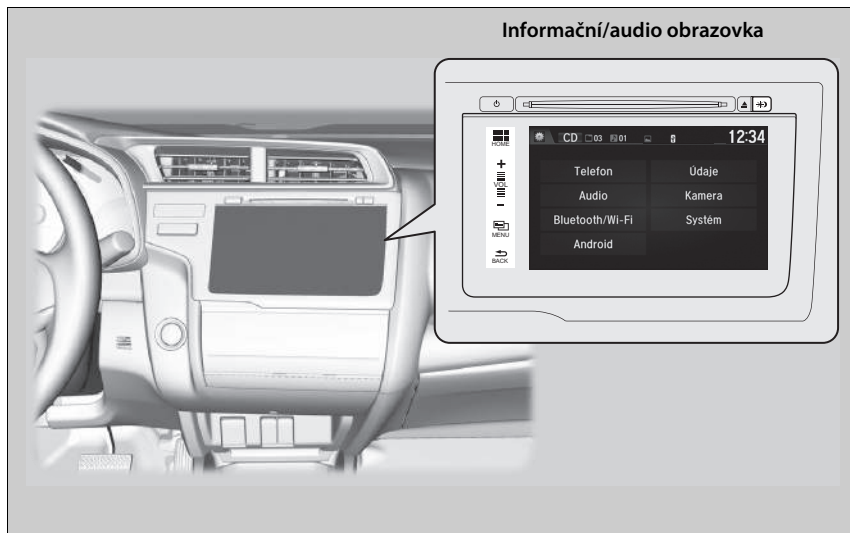
Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení telefonu	Přidat nové zařízení	Spáruje nový telefon s HFT.  Nastavení telefonu Str. 346	—
	Připojit telefon	Spáruje nový telefon a umožňuje připojit spárovaný telefon s HFT.  Nastavení telefonu Str. 346	—
	Připojit audio zařízení	Připojí zařízení <i>Bluetooth</i> ® Audio s HFT.	—
	Odpojit všechna zařízení	Odpojí spárovaný telefon od HFT.	—
	Odstranit zařízení	Odstraní spárovaný telefon.	—
	Kód	Umožňuje zadat a změnit kód pro spárovaný telefon.	—
	Rychlá volba	Umožňuje upravit, přidat nebo odstraní položku rychlé volby.  Rychlá volba Str. 355	—
	Vyzvánění	Zvolí vyzváněcí tón.	Daný*¹/Mobil. tel.
	Info o ID volajících	Nastaví prioritu ID volajících na jméno nebo telefonní číslo volajících.	Priorita jména*¹/Priorita čísla
	Vymazání informací	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Nastavení telefonu na výchozí.	—

*1: Výchozí nastavení

Modely s displejem audiosystému

■ Jak úpravy provádět

Když je vozidlo zcela zastaveno a spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO *1, vyberte možnost **Nastavení** a pak vyberte požadovanou položku nastavení.



►► Vlastní nastavení funkcí


Když upravujete nastavení:

- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.
- **Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem**
Zařadte **P**.
- **Modely s mechanickou převodovkou**
Zatáhněte parkovací brzdu.

►► Jak úpravy provádět

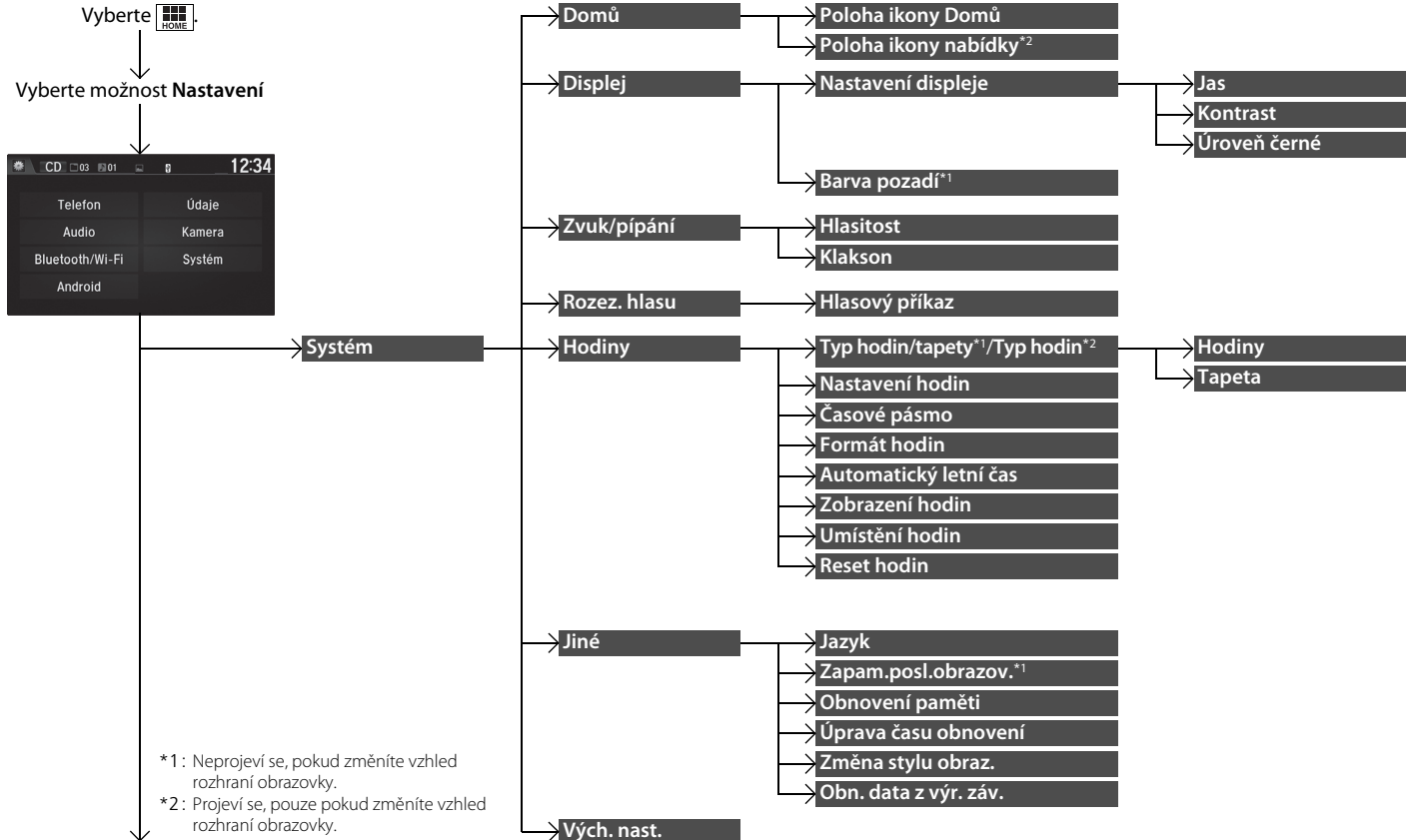
Chcete-li upravit další funkce, vyberte možnost **Nastavení**.

➤ **Seznam upravitelných možností** Str. 328

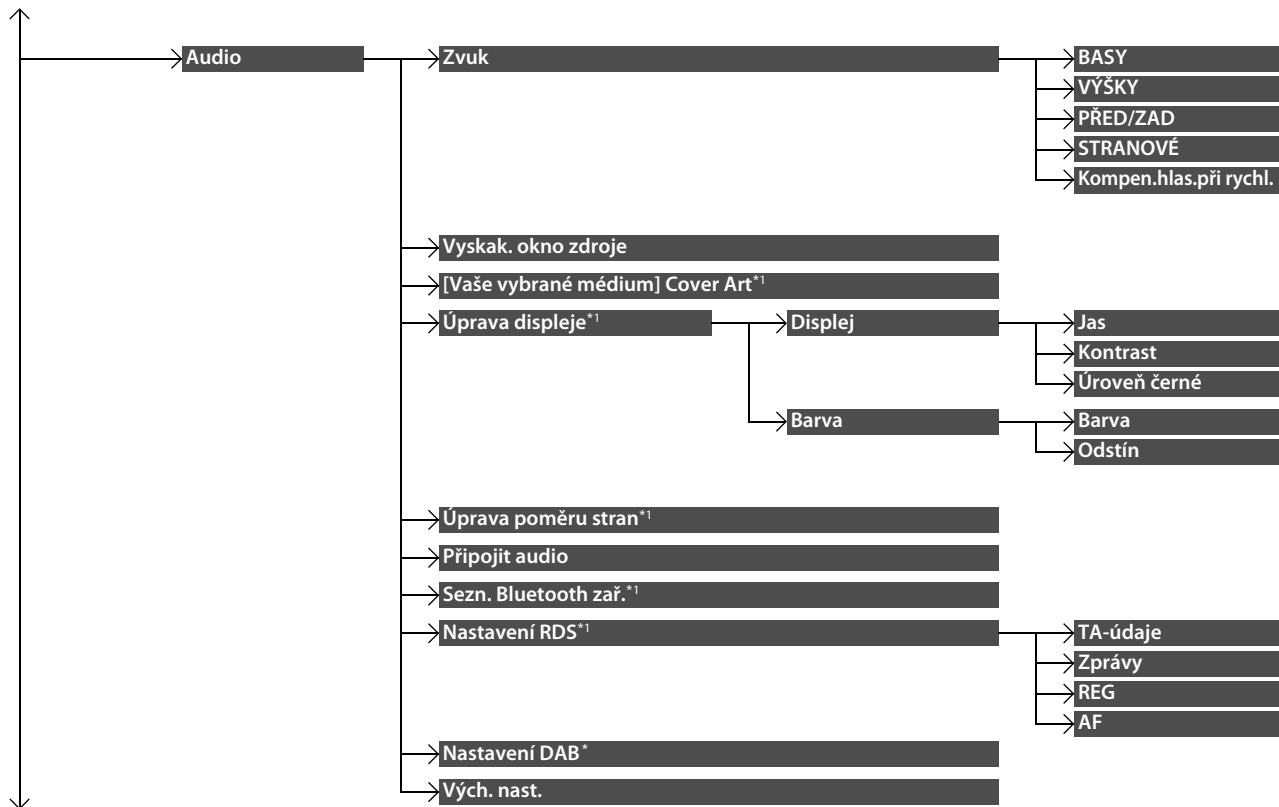
Pokud stisknete a přidržíte tlačítko  (napájení) při resetování systému, může se upravená hodnota obnovit na výchozí v závislosti na položkách nastavení.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

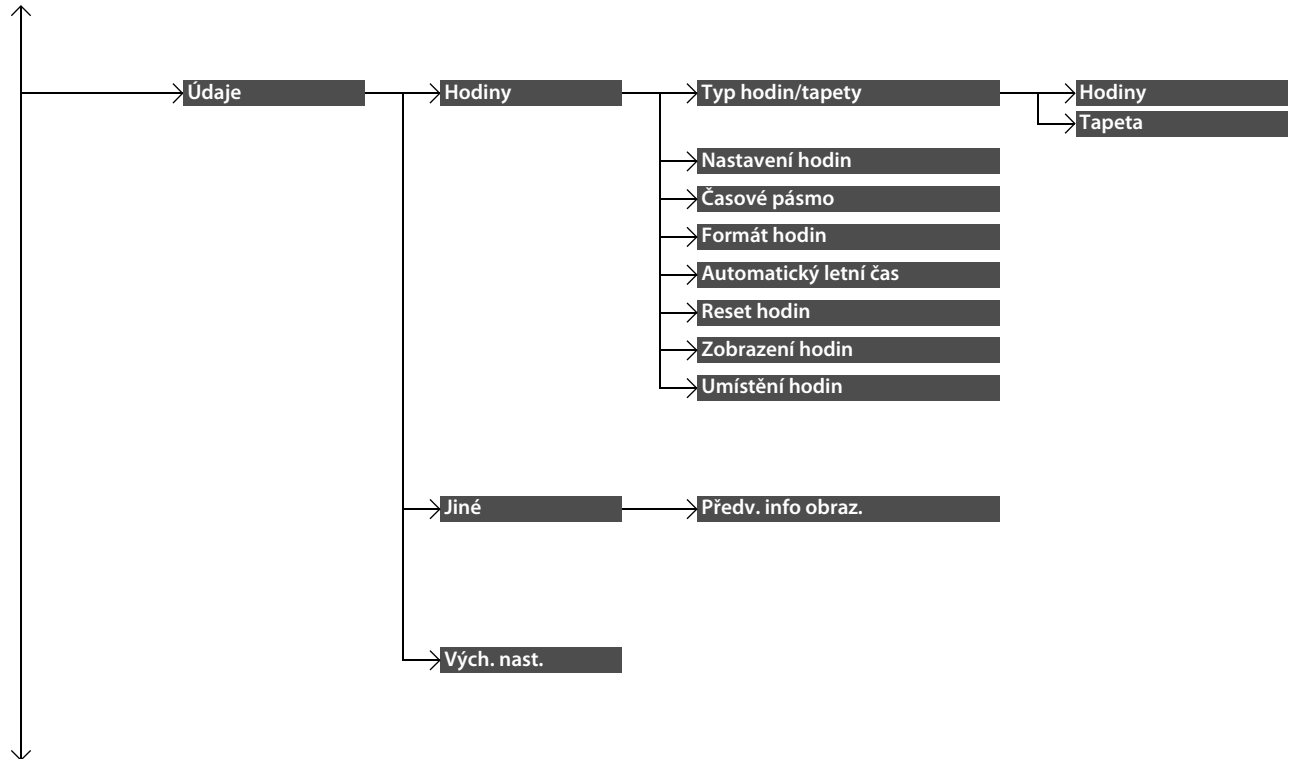
■ Průběh úprav



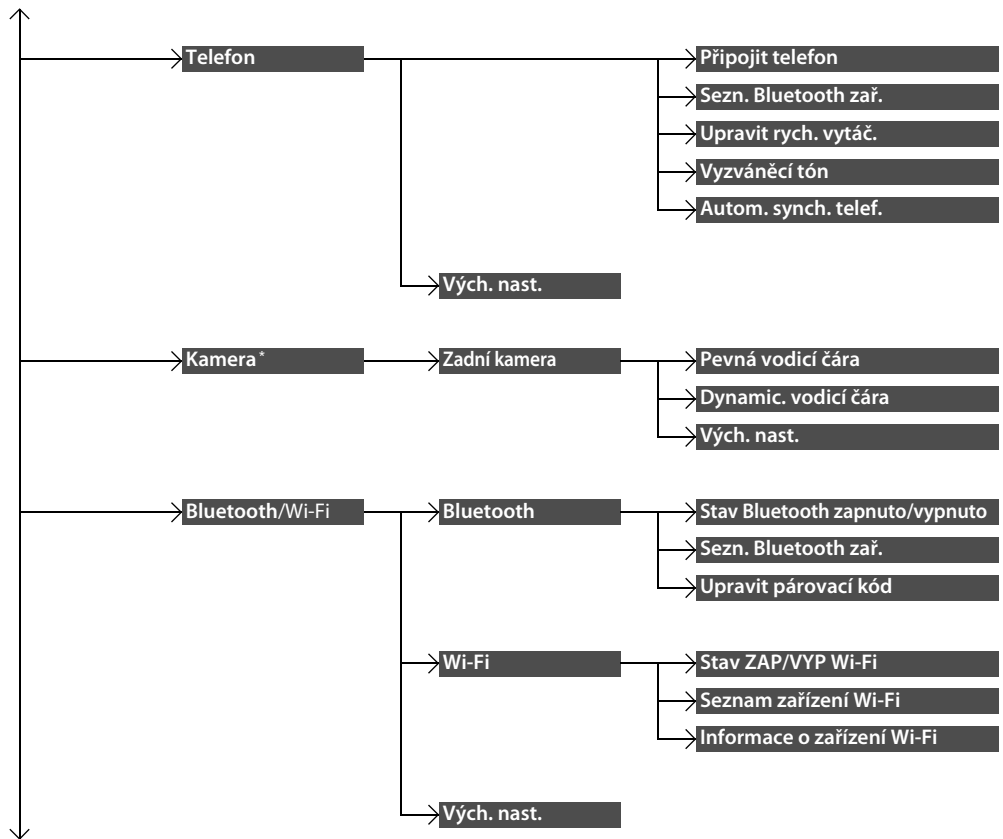
Funkce

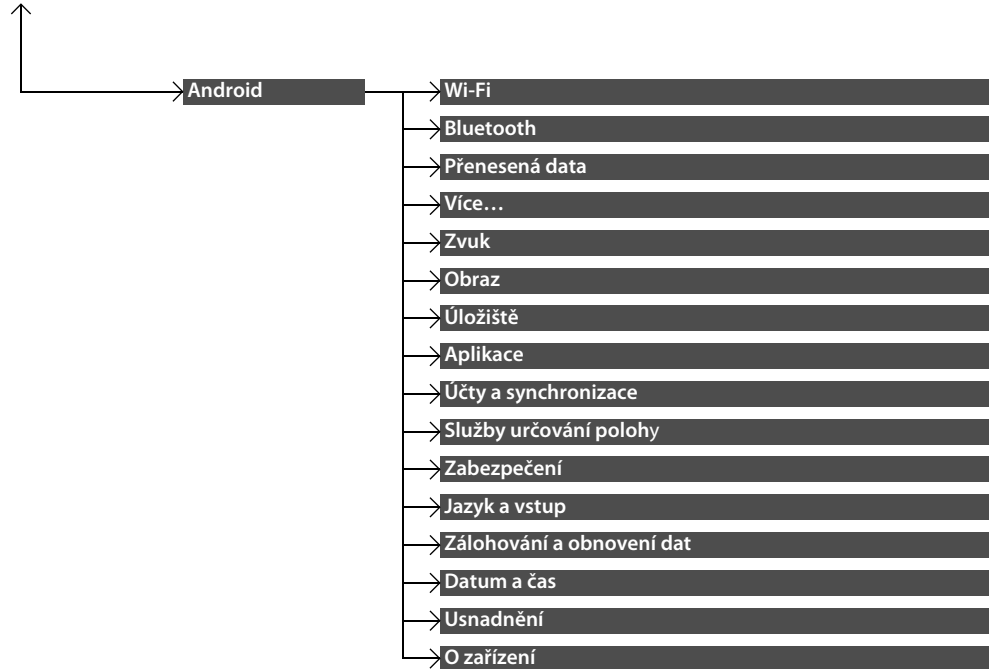


*1: Může se změnit v závislosti na aktuálně zvoleném zdroji.



Funkce





■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení		
System	DOMŮ	Poloha ikony Domů	Mění uspořádání ikon domovské obrazovky.	—	
		Poloha ikony nabídky^{*3}	Mění uspořádání ikon domovské obrazovky.	—	
	Displej	Nastavení displeje	Jas	Mění jas informační/audio obrazovky.	—
			Kontrast	Mění kontrast informační/audio obrazovky.	—
			Úroveň černé	Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce.	—
		Barva pozadí^{*2}	Mění barvu pozadí informační/audio obrazovky	Modrá^{*1}/Žlutá/Červená/ Fialová	
	Zvuk/pípání	Hlasitost	Mění hlasitost zvuku. Upravuje hlasitost navigace navigačního systému*.	0~6^{*1}~11	
		Klakson	Mění hlasitost pípání.	VYPNUTO/1/2^{*1}/3	
Rozez. hlasu	Hlasový příkaz	Zapíná a vypíná hlasový příkaz.	Zapnuto^{*1}/Vypnuto		

*1: Výchozí nastavení

*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*3: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Systém	Typ hodin/ tapety* ² /Typ hodin* ³	Hodiny	Mění typ zobrazení hodin.	Analogové/Digitální*¹/Malé digitální/Vypnuto
		Tapeta*²	<ul style="list-style-type: none"> • Mění typ tapety. • Importuje soubor pro novou tapetu. • Smaže soubor tapety. 📁 Nastavení tapety Str. 262	Prázdný/Galaxie*¹/Kovový
	Nastavení hodin	Nastavuje hodiny. 📁 Hodiny Str. 140	—	
	Časové pásmo	Mění časová pásma.	WET/GMT*¹	
	Formát hodin	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H.	12H*¹/24H	
	Automatický letní čas	Nastaví hodiny automaticky, jakmile dojde ke změně na letní čas.	Zapnuto*¹/Vypnuto	
	Zobrazení hodin	Zvolí, zda se zobrazí displej hodin.	Zapnuto*¹/Vypnuto	
	Umístění hodin	Změní uspořádání zobrazení hodin.	Vpr. nahoře*¹/Vlevo nahoře/ Vpr. dole/Vlevo dole/Vypnuto	
Reset hodin	Resetuje nastavení hodin na výchozí nastavení z výroby.	—		

*1: Výchozí nastavení

*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*3: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Systém	Jazyk	Mění jazyk displeje.	English (United Kingdom)*1: Viz další volitelné jazyky na obrazovce.
	Zapam.posl.obrazov.	Zvolí, jestli si zařízení pamatuje poslední obrazovku.	Zapnuto/Vypnuto*1
	Jiné Obnovení paměti	Automaticky zapne audiosystém a obnoví fragmentaci paměti, když je spínač zapalování v poloze ZAMKNUTO [0]*2.	Zapnuto*1/Vypnuto
	Úprava času obnovení	Nastavuje čas pro možnost Obnovení paměti .	00:00 ~ 02:00*1 ~ 23:59
	Změna stylu obraz.	Mění vzhled rozhraní obrazovky.	—
	Obn. data z výr. záv.	Resetuje všechna nastavení na výchozí nastavení z výroby. <input checked="" type="checkbox"/> Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 338	Ano/Ne
Vých. nast.	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Systém jako výchozí.	Ano/Ne	
Audio	Zvuk	Upraví nastavení zvuku reproduktorů <input checked="" type="checkbox"/> Nastavení zvuku Str. 274	-6 ~ 0*1 ~ +6 (BASY-VÝŠKY), RR9~0*1~FR9 (PŘED/ZAD), L9~0*1~R9 (L/P), Vypnuto/ Níz./Střední*1/Vys. (SVC)
	Vyskak. okno zdroje	Zvolí, zda se zobrazí seznam volitelných zdrojů zvuku, když je na domovské obrazovce vybrána položka Audio .	Zapnuto/Vypnuto*1

*1: Výchozí nastavení

*2: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
	<p>Režim CD, iPod nebo USB [Vaše vybrané médium] Cover Art</p>	Zapíná a vypíná zobrazení přebalu.	Zapnuto * ¹ / Vypnuto
	<p>Displej</p> <p>Jas</p> <hr/> <p>Kontrast</p> <p>☒ Systém Str. 328</p> <hr/> <p>Úroveň černé</p>		
Audio	<p>Režim USB, HDMI™ Úprava displeje</p>		
	<p>Barva</p> <p>Barva</p> <hr/> <p>Odstín</p>	<p>Mění barvu informační/audio obrazovky.</p> <hr/> <p>Mění odstín informační/audio obrazovky.</p>	<p>—</p> <hr/> <p>—</p>
	<p>Režim USB, HDMI™ Úprava poměru stran</p>	Mění nastavení poměru stran a zvětšení/zmenšení informační/audio obrazovky.	Originální (pouze pro USB)* / Normální/Plný * ¹ / Zoom
	<p>Bluetooth® Režim Audio Připojit audio</p>	Připojí, odpojí nebo spáruje zařízení <i>Bluetooth®</i> Audio s HFT.	—
	<p>Bluetooth® Režim Audio Sezn. Bluetooth zař.</p>	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon. ☒ Nastavení telefonu Str. 368	—

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Audio	Nastavení RDS*	TA-údaje	Zapíná a vypíná funkci dopravního hlášení.	Zapnuto/Vypnuto ^{*1}
		Zprávy	Zapíná a vypíná funkci přerušení zpráv.	Zapnuto/Vypnuto ^{*1}
		REG	Zapíná a vypíná regionální funkci.	Zapnuto ^{*1} / Vypnuto
		AF	Zapíná a vypíná funkci alternativní frekvence.	Zapnuto ^{*1} / Vypnuto
	Nastavení DAB*	DAB-DAB Spojení	Zvolí, jestli systém automaticky vyhledá stejnou stanici ze souborů a přepne na ni.	Zapnuto ^{*1} / Vypnuto
		DAB-FM Spojení	Zvolí, zda systém najde v pásmu FM stejnou stanici a automaticky přepne pásmo.	Zapnuto ^{*1} / Vypnuto
		Výběr pásma	Vybírá konkrétní pásma ke zkrácení doby pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice.	OBĚ ^{*1} / PÁSMO III / PÁSMO L
Vých. nast.		Zruší všechny upravené položky ve skupině AUDIO a resetuje je do výchozího nastavení.	Ano/Ne	

*1 : Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení																			
Údaje	<table border="1"> <tr> <td>Typ hodin/ tapety*²/ Typ hodin*³</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Hodiny</td> </tr> <tr> <td>Tapeta*²</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Nastavení hodin</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Časové pásmo</td> </tr> <tr> <td>Hodiny</td> <td>Formát hodin</td> <td rowspan="5">☞ Systém Str. 328</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Automatický letní čas</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Reset hodin</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Zobrazení hodin</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Umístění hodin</td> </tr> </table>	Typ hodin/ tapety* ² / Typ hodin* ³	<table border="1"> <tr> <td>Hodiny</td> </tr> <tr> <td>Tapeta*²</td> </tr> </table>	Hodiny	Tapeta* ²	Nastavení hodin		Časové pásmo		Hodiny	Formát hodin	☞ Systém Str. 328	Automatický letní čas		Reset hodin		Zobrazení hodin		Umístění hodin			
	Typ hodin/ tapety* ² / Typ hodin* ³	<table border="1"> <tr> <td>Hodiny</td> </tr> <tr> <td>Tapeta*²</td> </tr> </table>	Hodiny	Tapeta* ²																		
	Hodiny																					
	Tapeta* ²																					
	Nastavení hodin																					
	Časové pásmo																					
	Hodiny	Formát hodin	☞ Systém Str. 328																			
	Automatický letní čas																					
	Reset hodin																					
	Zobrazení hodin																					
Umístění hodin																						
Jiné	Předv. info obraz.	Mění typ informační obrazovky Info .	Info Top/Info menu/Vypnuto * ¹																			
Vých. nast.		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Info jako výchozí.	Ano/Ne																			

*1: Výchozí nastavení

*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*3: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Telefon	Připojit telefon	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje připojit nebo odpojit spárovaný telefon. ➤ Nastavení telefonu Str. 368	—
	Sezn. Bluetooth zař.	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon. ➤ Nastavení telefonu Str. 368	—
	Upravit rych. vytáč.	Umožňuje upravit, přidá nebo odstraní položku rychlé volby. ➤ Rychlá volba Str. 374	—
	Vyzváněcí tón	Zvolí vyzváněcí tón.	Daný/Mobil. tel.*1
	Autom. synch. telef.	Nastaví, aby se údaje telefonního seznamu a seznamu hovorů automaticky importovaly, když je telefon spárován s HFT.	Zapnuto/Vypnuto
	Vých. nast.	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Telefon jako výchozí.	Ano/Ne

*1 : Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Kamera *	Zadní kamera	Pevná vodící čára Zvolí, jestli se pevné vodící čáry zobrazí na monitoru zadní kamery. ➤ Multifunkční zadní kamera * Str. 469	Zapnuto ^{*1} /Vypnuto
		Dynamic. vodící čára Zvolí, jestli se dynamické vodící čáry zobrazí na monitoru zadní kamery. ➤ Multifunkční zadní kamera * Str. 469	Zapnuto ^{*1} /Vypnuto
	Vých. nast. Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině možnosti Zadní kamera jako výchozí.	Ano/Ne	
Bluetooth/ Wi-Fi	Bluetooth	Stav Bluetooth zapnuto/ vypnuto Mění stav <i>Bluetooth</i> [®] .	Zapnuto ^{*1} /Vypnuto
		Sezn. Bluetooth zař. Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon, nebo vytvoří bezpečnostní kód PIN. ➤ Nastavení telefonu Str. 368	—
		Upravit párovací kód Upraví Kód pro spárování . ➤ Změna nastavení kódu párování Str. 369	Náhodně/Daný ^{*1}

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Bluetooth/ Wi-Fi	Stav ZAP/VYP Wi-Fi	Mění režim Wi-Fi.	Zapnuto^{*1}/Vypnuto
	Seznam zařízení Wi-Fi	Připojuje, odpojuje nebo odstraňuje zařízení Wi-Fi.	—
	Informace o zařízení Wi-Fi	Zobrazuje Wi-Fi informace přístroje.	—
	Vých. nast.	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Bluetooth/Wi-Fi jako výchozí.	Ano/Ne
Android	Wi-Fi	Zobrazuje stav připojení Wi-Fi (Zapnuto/Vypnuto) a přidává nové sítě Wi-Fi.	Zapnuto^{*1}/Vypnuto
	Bluetooth	Zobrazuje stav připojení <i>Bluetooth</i> [®] (Zapnuto/Vypnuto) a přidává nová zařízení <i>Bluetooth</i> [®] .	Zapnuto^{*1}/Vypnuto
	Přenesená data	Zobrazuje využití dat systému.	—
	Více...	Přidává VPN (Virtuální privátní síť).	—
	Zvuk	Upravuje hlasitost alarmu a volí oblíbený zvuk.	—
	Obraz	Nastavuje tapetu a mění velikost písma.	—

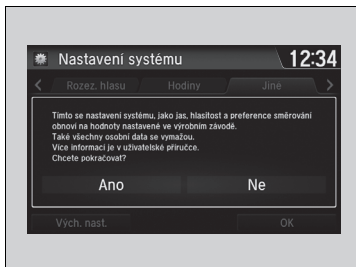
*1 : Výchozí nastavení


Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Android	Úložiště	Zobrazuje využití paměti systému a paměti USB.	—
	Aplikace	Zobrazuje stav nainstalovaných aplikací.	—
	Účty a synchronizace	Přidává informace dalšího účtu.	—
	Služby určování polohy	Před použitím aplikací zapněte/vypněte nastavení GPS.	—
	Zabezpečení	Zobrazuje stav zabezpečení systému.	—
	Jazyk a vstup	Mění zobrazení jazyka systému a klávesnice.	—
	Zálohování a obnovení dat	Umožňuje zálohování a obnovu systému.	—
	Datum a čas	Mění datum, časová pásma a formát hodin.	—
	Usnadnění	Mění zobrazení písma systému a hlasové navádění pro heslo.	—
O zařízení	Zobrazuje stav systému, verzi systému Android, právní informace atd.	—	

*1: Výchozí nastavení

Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Resetování všech nabídek a uživatelských nastavení na výchozí nastavení z výroby.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Systém.**
4. Vyberte záložku **Jiné.**
5. Vyberte možnost **Obnovit data z výrobního závodu.**
 - Zobrazí se potvrzovací zpráva.
6. Pro vynulování nastavení vyberte **Ano.**
7. Pro vynulování nastavení vyberte znovu **Ano.**
 - Zobrazí se potvrzovací zpráva. Vyberte **OK.**
 - Když stisknete **OK**, dojde k restartování systému.

►► Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Když předáváte vozidlo třetí straně, resetujte veškerá nastavení na výchozí hodnoty a odstraňte všechna osobní data.

Vynulována budou tato nastavení:

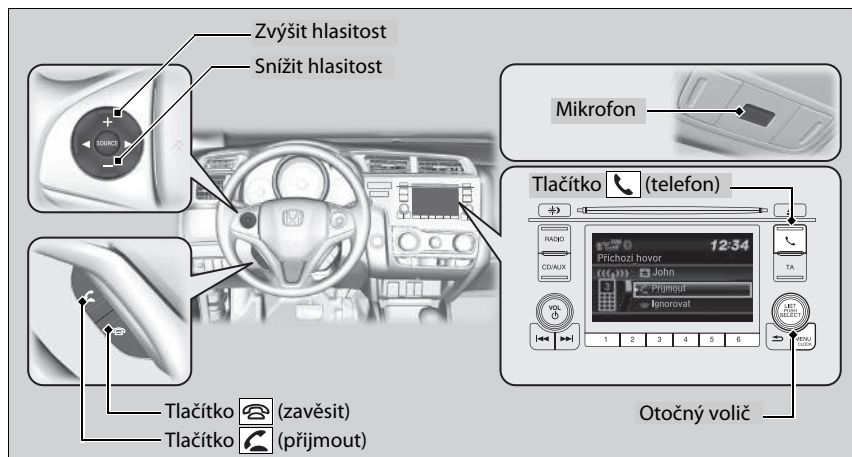
- Nastavení předvoleb audiosystému
- Záznamy v telefonním seznamu
- Jiná zobrazovací a osobní nastavení

Modely s barevným audiosystémem

System HFT (hands-free telefon) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez manipulace s mobilním telefonem.

Použití HFT

Tlačítka HFT



System hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT je potřeba telefon kompatibilní s technologií *Bluetooth*. Kontaktujte dealera nebo místní pobočku společnosti Honda ohledně seznamu kompatibilních telefonů, postupů spárování a možností speciálních funkcí.

Tipy pro hlasové ovládání

- Ventilační otvory zaměřte směrem od stropu a zavřete okna, protože hluk, který vydávají, může zasahovat do fungování mikrofonu.
- Ke změně úrovně hlasitosti použijte otočný ovladač audiosystému nebo dálkové ovládání audiosystému na volantu.

Přijmete-li hovor pomocí audiosystému, systém obnoví svou funkci po ukončení hovoru.

Lze uložit maximálně 20 položek rychlé volby. Pokud není v systému zadána žádná položka, je funkce Rychlá volba vyřazena z provozu.

➤ **Rychlá volba** Str. 575

Lze uložit až 20 seznamů hovorů. Pokud není k dispozici žádná historie hovorů, je funkce Historie hovorů vyřazena z provozu.

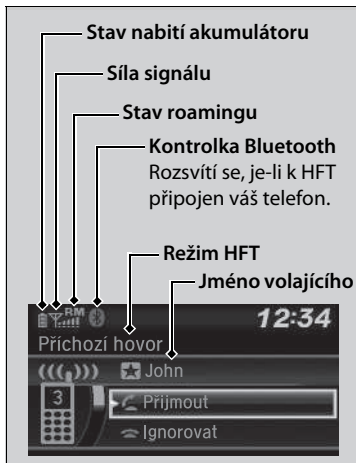
Tlačítko  (**telefon**): Stiskněte, chcete-li přejít přímo na obrazovku **Telefon**.

Otočný volič: Otočením  vyberte položku na obrazovce, poté stiskněte .

Tlačítko  (**přijmout**): Stiskněte, chcete-li přejít přímo na obrazovku **Telefon** nebo chcete-li přijmout příchozí hovor.

Tlačítko  (**zavěsit**): Stisknutím ukončíte hovor.

Zobrazení stavu HFT



Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.

Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

System hands-free telefonu

Bezdrátová technologie *Bluetooth®*
Slovní značka a loga *Bluetooth®* jsou registrovanými obchodními známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc., a veškeré jejich použití společností Honda Motor Co. Ltd. je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náležejí jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT
Příchozí hovor v HFT přeruší přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

Prohlášení o shodě (DoC) pro hands-free telefon naleznete na následujících webových stránkách:
<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

Lze změnit jazyk systému.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

Nabídky HFT

Aby bylo možné systém používat, musí být spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II**.

Nabídky HFT

Chcete-li HFT používat, musíte nejprve spárovat svůj mobilní telefon kompatibilní s *Bluetooth* se systémem vozidla, když je zaparkováno.

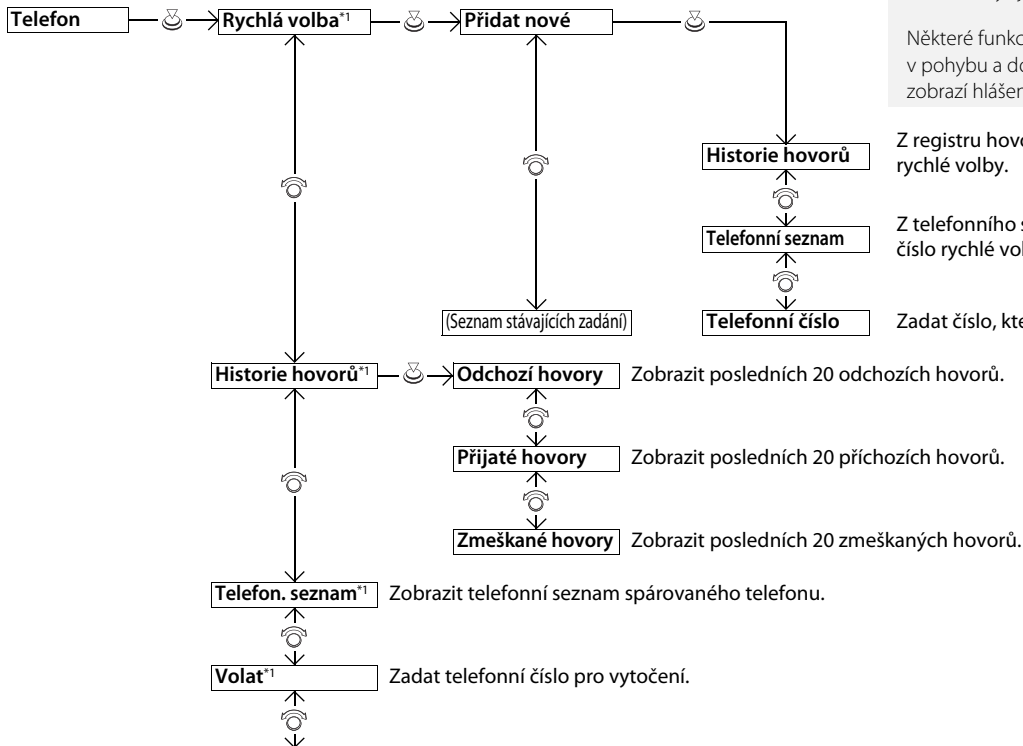
Některé funkce jsou za jízdy omezeny. Je-li vozidlo v pohybu a dojde ke zrušení operace, na obrazovce se zobrazí hlášení.

Z registru hovorů vybrat číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

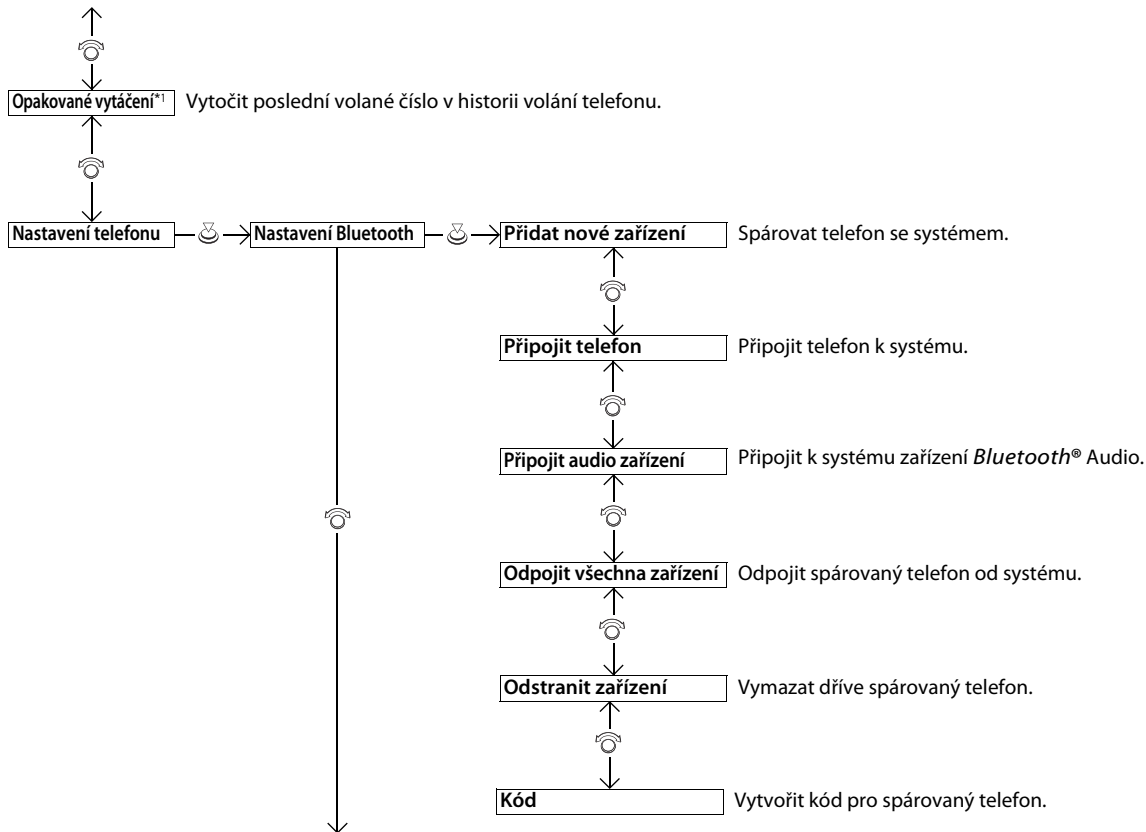
Z telefonního seznamu vybrat číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

Zadat číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

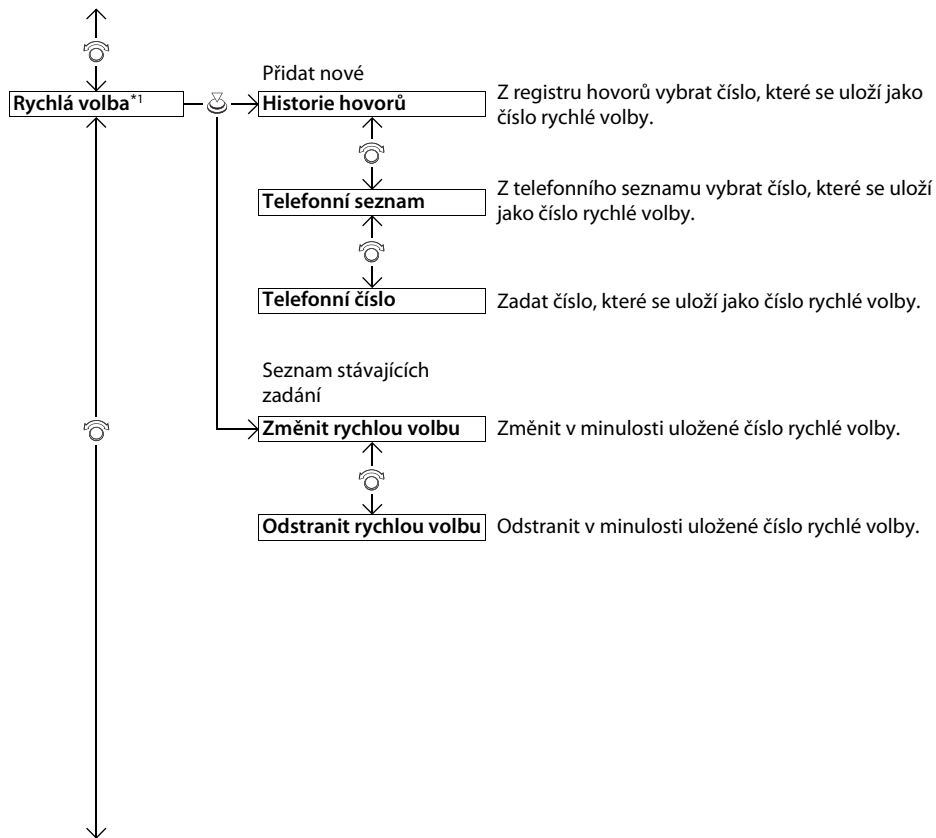
☎ nebo ↻



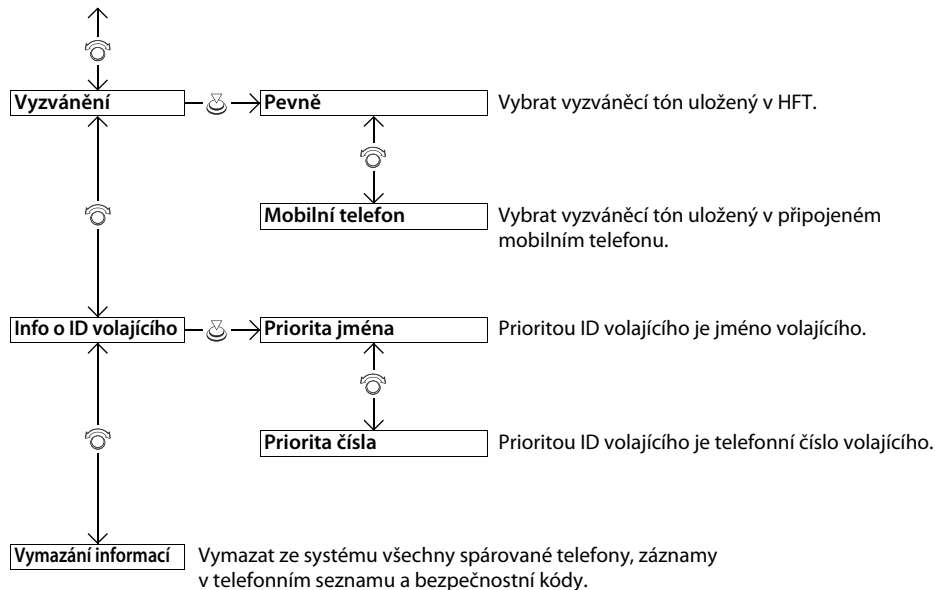
*1: Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.



*1: Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.



*1 : Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.



Nastavení telefonu



■ Spárování mobilního telefonu (se systémem není spárován žádný telefon)

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Ano**, poté stiskněte .
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, poté stiskněte .
 - HFT automaticky vyhledá zařízení *Bluetooth*[®].
4. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej stiskem .
 - Pokud se váš telefon nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen?** a zařízení *Bluetooth*[®] hledejte pomocí svého telefonu.
Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
 - Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu.
To se může lišit v závislosti na typu telefonu.
6. Na obrazovce se objeví oznámení, zda bylo párování úspěšné.

» Nastavení telefonu

Telefon kompatibilní s technologií *Bluetooth* musí být spárován se systémem, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:

- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při připojování k systému může dojít k rychlejšímu vybití akumulátoru telefonu.
- Pokud váš telefon není připraven k párování nebo jej systém nenalezne do tří minut, časový limit systému vyprší a systém přejde do pasivního režimu.

Po dokončení párování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s jednou nebo dvěma ikonami vpravo.

Tyto ikony mají následující význam:

: Telefon lze používat s HFT.

: Telefon je kompatibilní s přehráváním pomocí *Bluetooth*[®].



■ Spárování mobilního telefonu (jestliže se systémem již byl spárován telefon)

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
 - ▶ Pokud se zobrazí výzva ohledně připojení k telefonu, vyberte možnost **Ne** a přejděte ke kroku 2.
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Přidat nové zařízení**, poté stiskněte .
 - ▶ Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte možnost **Přidat nové**, poté stiskněte .



6. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, poté stiskněte

► HFT automaticky vyhledá zařízení *Bluetooth®*.

7. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej stiskem .

► Pokud se váš telefon nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen?** a zařízení *Bluetooth®* hledejte pomocí svého telefonu.

Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.

8. Systém vám poskytne kód pro spárování na displeji audiosystému.

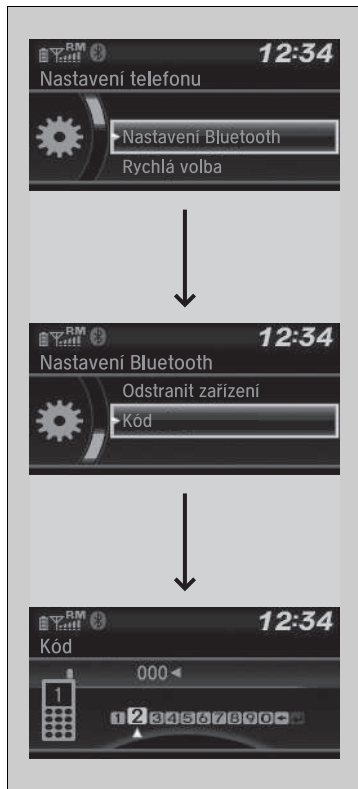
► Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu.

To se může lišit v závislosti na typu telefonu.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Připojit telefon**, poté stiskněte .
 - ▶ Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte název požadovaného zařízení, poté stiskněte .
 - ▶ Systém odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.



■ Změna nastavení kódu párování

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Kód**, poté stiskněte .
5. Zadejte nový kód pro spárování, poté stiskněte .



■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Odstranit zařízení**, poté stiskněte .
 - ▶ Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte telefon, který chcete vymazat, a stiskněte .
6. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte možnost **Ano**, poté stiskněte .

■ Vyzváněcí tón

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Vyzvánění**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Pevně** nebo **Mobilní telefon**, poté stiskněte .

■ Informace o ID volajících

U příchozího hovoru si můžete vybrat, které informace o volajícím se zobrazí.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Info o ID volajících**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte požadovaný režim, poté stiskněte .

» Vyzváněcí tón

Pevně: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.

Mobilní telefon: V případě některých připojených telefonů zní vyzváněcí tón uložený v telefonu z reproduktorů.

» Informace o ID volajících

Priorita jména: Je-li uloženo v telefonním seznamu, zobrazí se jméno volajících.

Priorita čísla: Zobrazí se telefonní číslo volajících.

Jak systém vymazat

Kódy pro spárování, spárované telefony, všechna zadání rychlých voleb, všechna data seznamu hovorů a všechna importovaná data z telefonního seznamu budou vymazána.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Vymazání informací**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Ano**, poté stiskněte .
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte možnost **Ano**, poté stiskněte .
6. Na obrazovce se objeví potvrzení. Stiskněte .

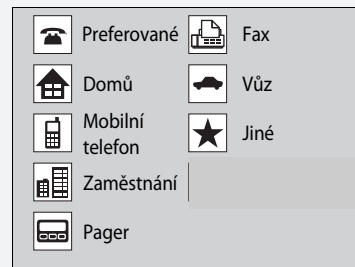
■ Automatický import telefonního seznamu a historie volání z mobilního telefonu

Pokud je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie volání se automaticky importují do systému.



☒ Automatický import telefonního seznamu a historie volání z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete osobu, můžete vidět ikony až tří kategorií. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.



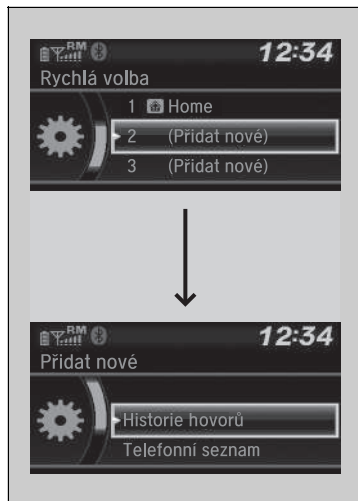
Jsou-li u jména čtyři a více čísel, namísto ikon kategorií se zobrazí ...

U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do systému.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Rychlá volba

Do jednoho telefonu lze uložit až 20 rychlých voleb.



Uložení čísla rychlé volby:

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Přidat nové**, poté stiskněte .
4. Otáčením vyberte místo, odkud vybrat číslo, poté stiskněte .

Z položky **Historie hovorů**:

- ▶ Vyberte číslo z historie volání.

Z **telefonního seznamu**:

- ▶ Vyberte číslo z importovaného telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

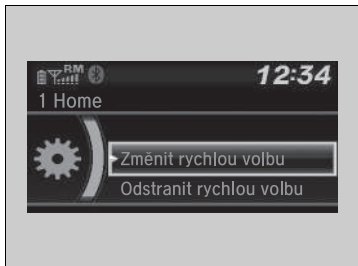
Z položky **Telefonní číslo**:

- ▶ Číslo zadejte ručně.

Rychlá volba

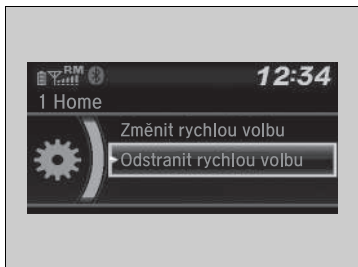
Tlačítka předvoleb audiosystému lze během hovoru použít k uložení čísla rychlé volby.

1. Během hovoru stiskněte a podržte požadované tlačítko předvolby audiosystému.
2. Kontaktní informace daného aktivního hovoru budou uloženy pod příslušnou rychlou volbu.



■ Chcete-li upravit rychlou volbu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
4. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
5. Otočením vyberte možnost **Změnit rychlou volbu**, poté stiskněte .
6. Vyberte nové číslo rychlé volby, poté stiskněte .



■ Vymazání čísla rychlé volby

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
 2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
 3. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
 4. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 5. Otočením vyberte možnost **Odstranit rychlou volbu**, poté stiskněte .
- Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte možnost **Ano**, poté stiskněte .

■ Volání

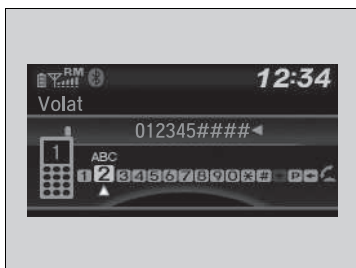
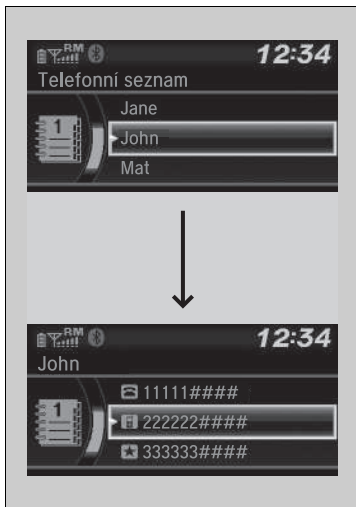
Volat lze zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaného telefonního seznamu, historie hovorů, záznamů rychlých voleb nebo opakovaného vytáčení.



☒ Volání

Maximální dosah mezi vaším telefonem a vozidly je 10 metrů.

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.



■ Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

Pokud je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu se automaticky importuje do systému.

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Telefonní seznam**, poté stiskněte .
3. Telefonní seznam je uložen v abecedním pořadí. Otočením vyberte iniciálu, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte jméno, poté stiskněte .
5. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
 - Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí telefonního čísla

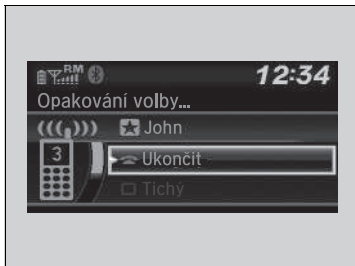
1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Volat**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte , poté stiskněte .
 - Vytáčení je zahájeno automaticky.

►► Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

Při pohybu vozidla je tato funkce deaktivována.

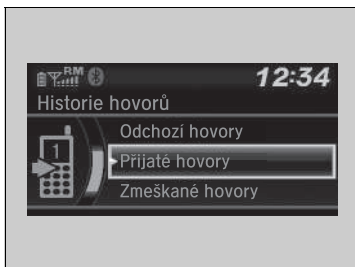
►► Volání pomocí telefonního čísla

Při pohybu vozidla je tato funkce deaktivována.



■ Volání pomocí opakovaného vytáčení

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
 2. Otočením vyberte **Opakovat volbu**, poté stiskněte .
- ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí seznamu hovorů

Historie hovorů je uložena pro **Odchozí hovory**, **Přijaté hovory** a **Zmeškané hovory**.

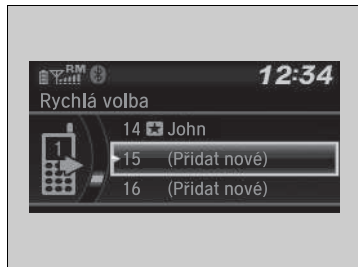
1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
 2. Otočením vyberte možnost **Historie hovorů**, poté stiskněte .
 3. Otočením vyberte **Odchozí hovory**, **Přijaté hovory** nebo **Zmeškané hovory**, poté stiskněte .
 4. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
- ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

▶▶ Volání pomocí opakovaného vytáčení







Stisknutím a přidržením tlačítka vytočíte poslední volané číslo ze seznamu hovorů telefonu.

▶▶ Volání pomocí seznamu hovorů

Seznam hovorů se zobrazí, pouze pokud je telefon připojen k systému, a zobrazí posledních 20 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.



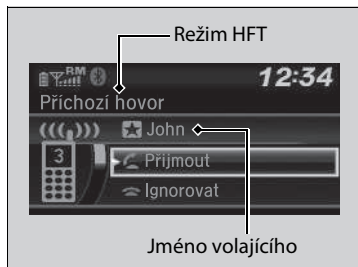
■ Volání pomocí zadané položky rychlé volby

1. Stiskněte tlačítko  nebo tlačítko .
2. Otočením  vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte číslo, poté stiskněte .
 - Vytáčení je zahájeno automaticky.



►► Volání pomocí zadané položky rychlé volby

Na obrazovce **Telefon** lze vybrat prvních šest rychlých voleb v seznamu stiskem příslušných tlačítek předvoleb (1-6).

■ Přijetí hovoru





Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor**.

Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko . Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, stiskněte tlačítko .


►► Přijetí hovoru





Čekající hovor

Stiskem tlačítka  aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Pro návrat k aktuálnímu hovoru znovu stiskněte tlačítko .

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost **Ignorovat**.

Chcete-li stávající hovor zavěsit, stiskněte tlačítko .

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce místo použití tlačítek  a . Otočením  vyberte příslušnou ikonu, poté stiskněte .

Možnosti během hovoru

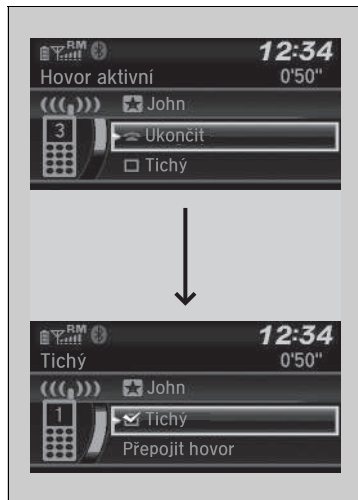
Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.




Přepnout hovor: Podržení aktuálního hovoru, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Tichý: Ztlumí váš hlas.

Přepojit hovor: Přeneste hovor ze systému do vašeho telefonu.

Oznamovací tóny: Odesílání čísel během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.



1. Stisknutím tlačítka  zobrazíte dostupné možnosti.
2. Otočením  vyberte možnost, poté stiskněte .
 - ▶ Zaškrťovací pole je zaškrtnuto, jeli vybrána možnost **Tichý**. Funkci **Tichý** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

Možnosti během hovoru

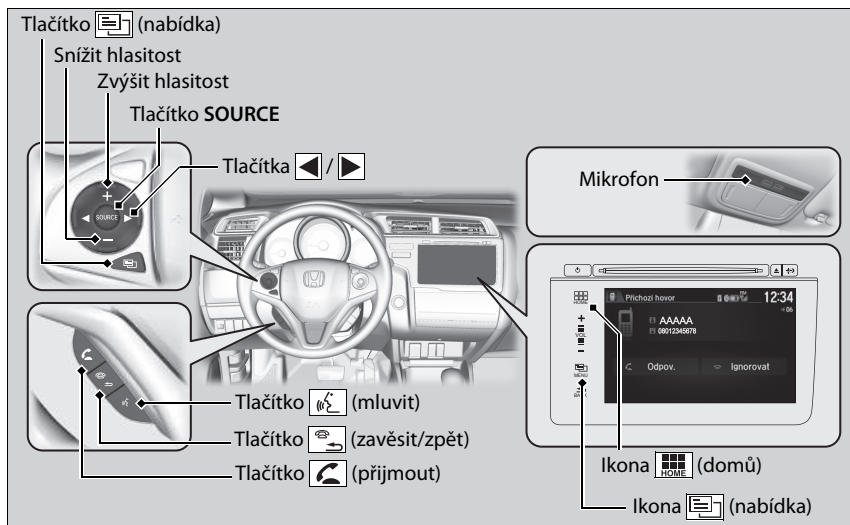
Oznamovací tóny: K dispozici u některých telefonů.

Modely s displejem audiosystému

Systém HFT (hands-free telefon) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez použití mobilního telefonu.

Použití HFT

Tlačítka HFT



Tlačítka (přijmout): Stiskněte, chcete-li přejít přímo do obrazovky **Telefon** nebo chcete-li přijmout příchozí hovor.

Tlačítka (zavěsit/zpět): Stiskem dojde k ukončení hovoru nebo k návratu k předchozímu povelu nebo storno povelu.

Systém hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT je potřeba telefon kompatibilní s technologií *Bluetooth*. Kontaktujte dealera nebo místní pobočku společnosti Honda ohledně seznamu kompatibilních telefonů, postupů spárování a možností speciálních funkcí.

Chcete-li tento systém použít, musí být položka **Bluetooth vyp/zap** nastavena na možnost **Zapnuto**.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

Tipy pro hlasové ovládání


- Ventilační otvory zaměřte směrem od stropu a zavřete okna, protože hluk, který vydávají, může zasahovat do fungování mikrofonu.
- Jestliže chcete volat číslo pomocí uložené hlasové značky, stiskněte a uvolněte tlačítka (mluvit). Po zaznění signálu mluve zřetelně a přirozeně.
- Pokud mikrofon zachytí jiné hlasu, než je váš, může dojít k dezinterpretaci povelu.
- Chcete-li změnit úroveň hlasitosti, použijte ovladač **VOL** (hlasitost) audiosystému nebo dálkové ovládání audiosystému na volantu.

Lze zobrazit až šest položek rychlé volby z celkového počtu 20, které mohou být zadány. Pokud není v systému zadána žádná položka, je funkce Rychlá volba vyřazena z provozu.

➤ **Rychlá volba** Str. 374

Lze zobrazit až šest seznamů hovorů. Pokud není k dispozici žádný seznam hovorů, je funkce Seznam hovorů vyřazena z provozu.

Tlačítko  (**mluvit**): Stiskem zavoláte číslo s uloženým hlasovým záznamem.

Tlačítko  (**nabídka**): Po stisknutí se na obrazovce **Telefon** zobrazí **Rychlá volba**,

Seznam hovorů nebo **Opakované vytáčení**.

Tlačítko : Stisknutím vyberte položku zobrazenou na obrazovce **Telefon**.

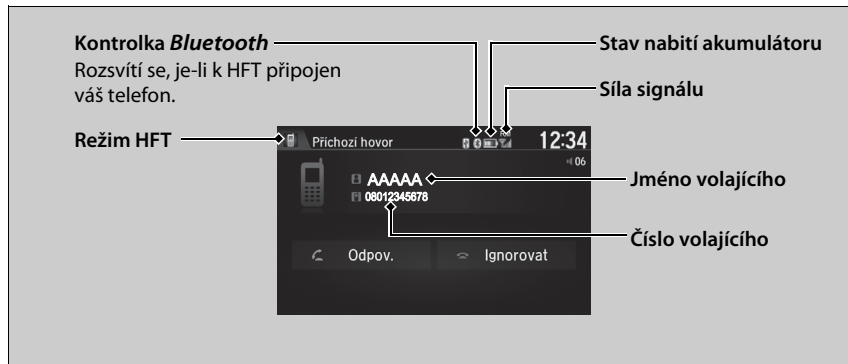
Tlačítko SOURCE: Stisknutím zavoláte číslo uvedené v zobrazené položce na obrazovce **Telefon**.

Chcete-li přejít přímo do obrazovky **Menu telefonu**:

1. Vyberte .
2. Výběrem položky **Telefon** přepněte zobrazení na obrazovku **Telefon**.
3. Vyberte .

Zobrazení stavu HFT

Informační/audio obrazovka vás upozorní na přichodzí hovor.



System hands-free telefonu

Bezdrátová technologie *Bluetooth*[®]
Slovní značka a loga *Bluetooth*[®] jsou registrovanými obchodními známkami společnosti *Bluetooth SIG, Inc.* a veškeré jejich použití společností *Honda Motor Co. Ltd.* je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náležejí jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT

Přichodzí hovor v HFT přerušuje přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

Lze změnit jazyk systému.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

■ Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

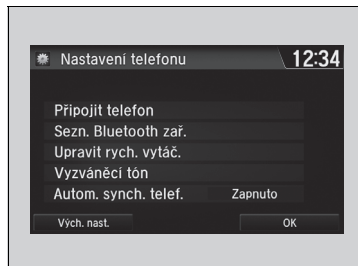
Je-li vozidlo v pohybu, lze vyvolat pouze dříve uložené položky rychlé volby s hlasovými záznamy, jména v telefonním seznamu nebo čísla pomocí hlasových příkazů.

➤ **Rychlá volba** Str. 374

Nabídky HFT

Chcete-li systém používat, spínač zapalování musí být v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ  nebo ZAPNUTO *1.

■ Obrazovka nastavení telefonu

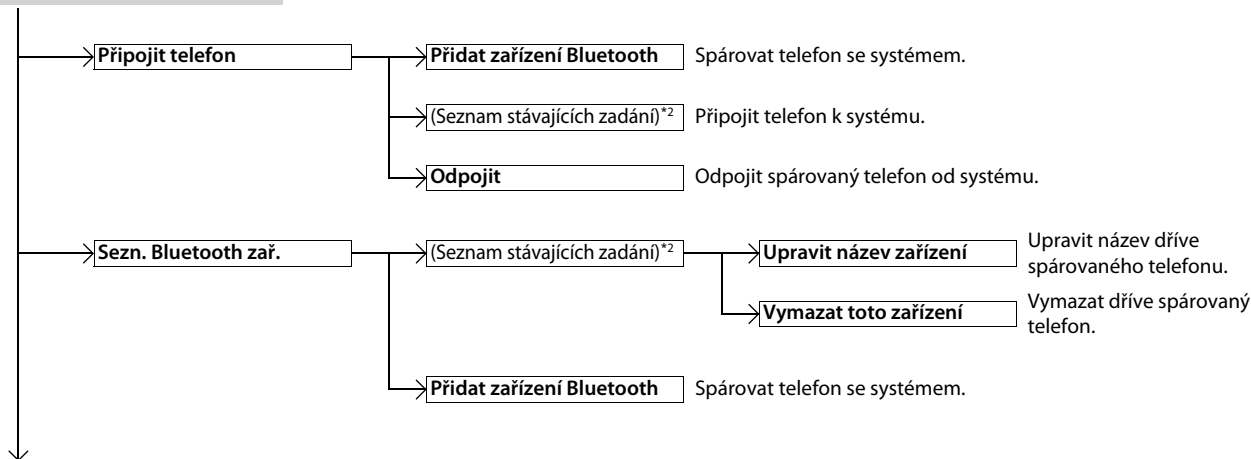


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte možnost **Telefon.**

▣ Nabídky HFT

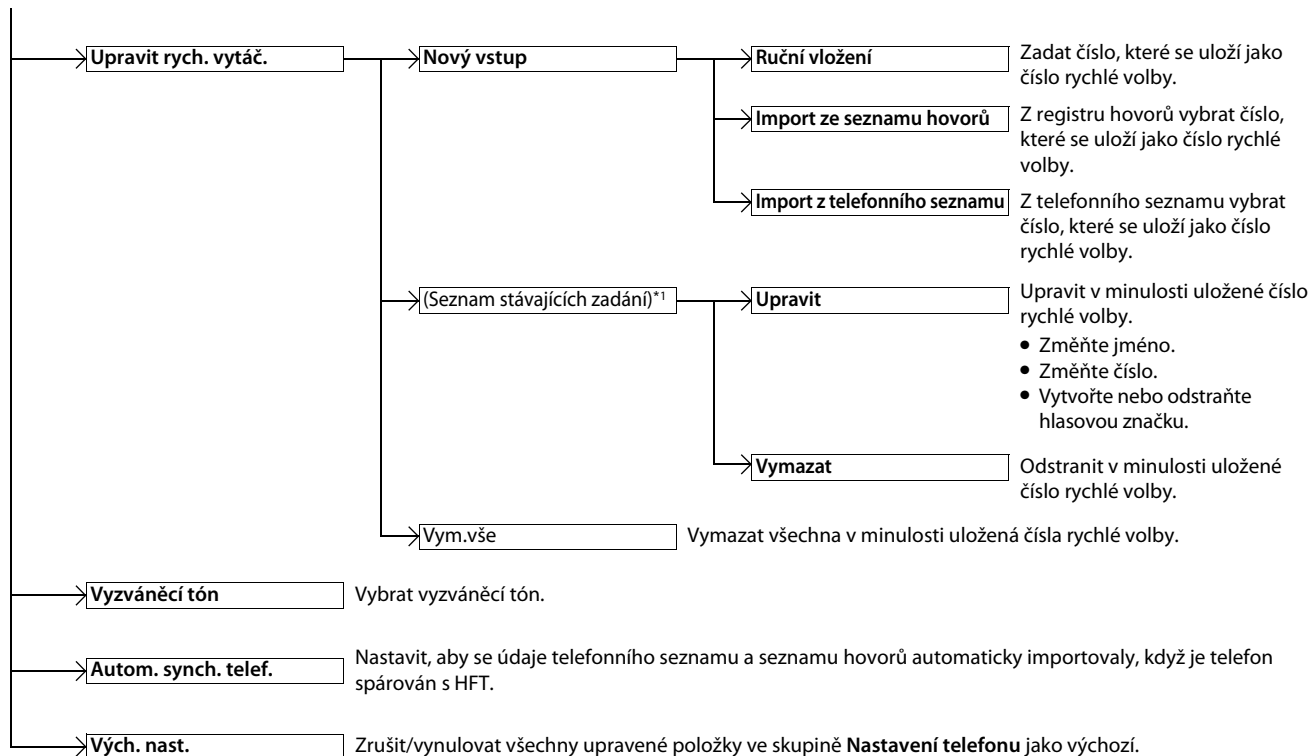
Chcete-li HFT používat, musíte nejprve spárovat svůj mobilní telefon kompatibilní s *Bluetooth* se systémem vozidla, když je zaparkováno.

Některé funkce jsou za jízdy omezeny.



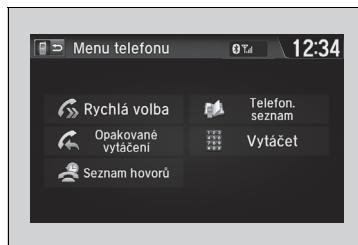
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.

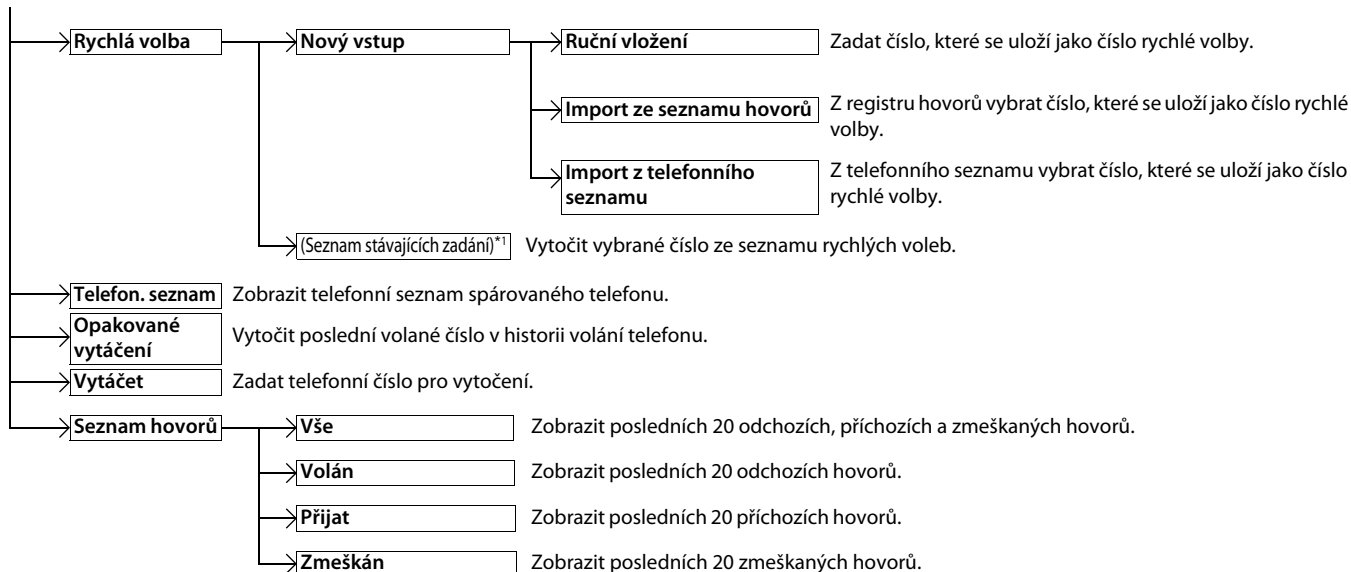


*1 : Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.

■ Obrazovka nabídky telefonu

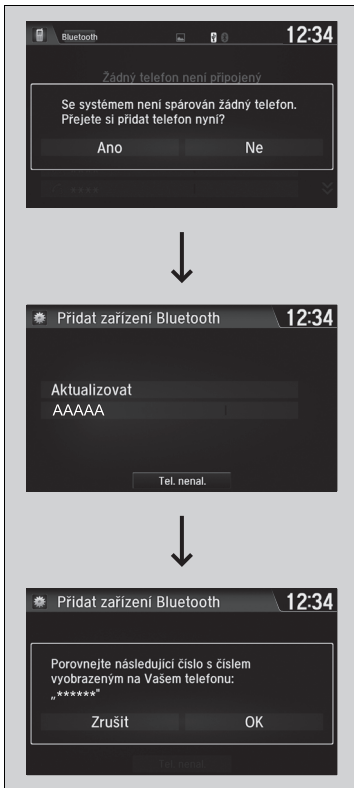


1. Stiskněte , nebo vyberte možnost , potom vyberte možnost **Telefon**.
2. Stiskněte tlačítko (MENU) na volantu nebo vyberte možnost .



*1: Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.

Nastavení telefonu



■ Spárování mobilního telefonu (jestliže se systémem není spárován žádný telefon)

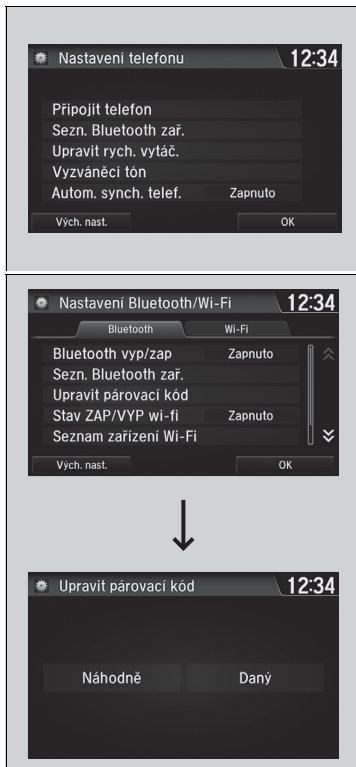
1. Vyberte možnost **Telefon**.
2. Vyberte **Ano**.
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, pak vyberte **Pokračovat**.
► HFT automaticky vyhledá zařízení *Bluetooth*.
4. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej.
► Pokud se telefon nezobrazí, můžete znovu spustit hledání výběrem položky **Aktualizovat**.
► Pokud se váš telefon stále nezobrazí, vyberte **Tel. nenal.** a zařízení *Bluetooth* hledejte pomocí svého telefonu. Na telefonu vyhledejte položku **Honda HFT**.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
► Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu.
To se může lišit v závislosti na typu telefonu.

» Nastavení telefonu

Telefon kompatibilní s technologií *Bluetooth* musí být spárován se systémem, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:

- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování se systémem může dojít k rychlejšímu vybíjení akumulátoru telefonu.
- Pokud váš telefon není připraven ke spárování nebo jej systém nenalezne, systém se vrátí na předchozí obrazovku.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
 ▶ **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte možnost **Připojit telefon**.
3. Vyberte telefon, který chcete připojit.
 ▶ HFT odpojí aktuální telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.

■ Změna nastavení kódu párování

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastav.**
3. Vyberte položku **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Vyberte záložku **Bluetooth**.
5. Vyberte možnost **Upravit párovací kód**.
6. Vyberte položku **Daný** nebo **Náhodně**.

▶ Změna aktuálně spárovaného telefonu

Nejsou-li při pokusu o přepnutí na jiný telefon nalezeny ani spárovány žádné telefony, HFT informuje o tom, že je opět připojen původní telefon.

Chcete-li spárovat jiné telefony, vyberte možnost **Přidat zařízení Bluetooth** z obrazovky **Připojit telefon**.

▶ Změna nastavení kódu párování

Výchozí kód párování je **0000**, dokud nastavení nezměníte.

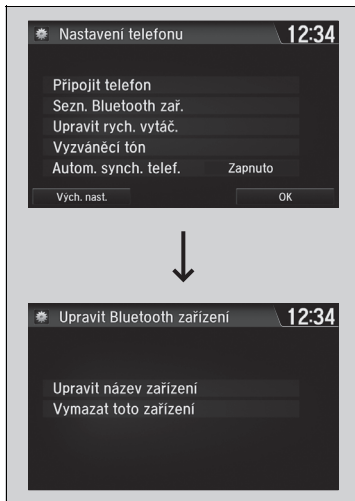
Chcete-li vytvořit vlastní, vyberte **Daný**, stávající kód smažte a zadejte nový.

Náhodně generovaný kód párování pro každé párování telefonu lze vybrat položkou **Náhodně**.



■ Chcete-li upravit název již spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
➤ **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte možnost **Sezn. Bluetooth zař.**
3. Vyberte spárovaný telefon, který chcete upravit.
4. Vyberte možnost **Upravit název zařízení.**
5. Upravte název a vyberte **OK**.
6. Zobrazí se upozornění, pokud bylo provedení změny úspěšné.

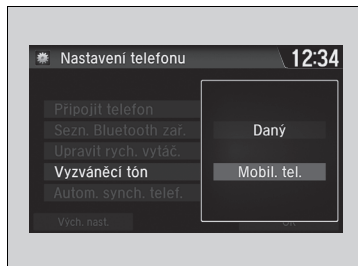


■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
 ▶ **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte možnost **Sezn. Bluetooth zař.**
3. Vyberte telefon, který chcete odstranit.
4. Vyberte možnost **Vymazat toto zařízení.**
5. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce. Vyberte **Ano.**
6. Zobrazí se upozornění, pokud je odstranění úspěšné.

■ Vyzváněcí tón

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.



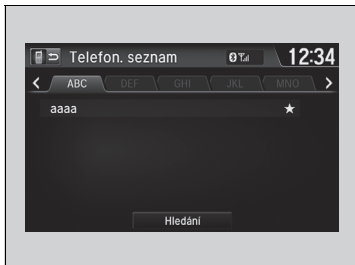
1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
➤ **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte možnost **Vyzváněcí tón**.
3. Vyberte možnost **Daný** nebo **Mobil. tel.**

» Vyzváněcí tón

Daný: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktoru.

Mobil. tel.: V případě některých připojených telefonů zní vyzváněcí tón uložený v telefonu z reproduktorů.

Automatický import telefonního seznamu a registru hovorů z mobilního telefonu




■ Když je položka **Autom. synch. telef. nastavena na možnost Zapnuto:**

Pokud je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie volání se automaticky importují do systému.

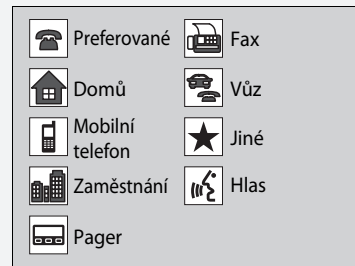


■ Změna nastavení položky **Autom. synch. telef.**

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
 **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte položku **Autom. synch. telef.**
3. Vyberte **Zapnuto** nebo **Vypnuto**.

Automatický import telefonního seznamu a registru hovorů z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete osobu, mohou se zobrazit ikony až tří kategorií. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.



U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do systému.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Rychlá volba


Do jednoho telefonu lze uložit až 20 rychlých voleb.

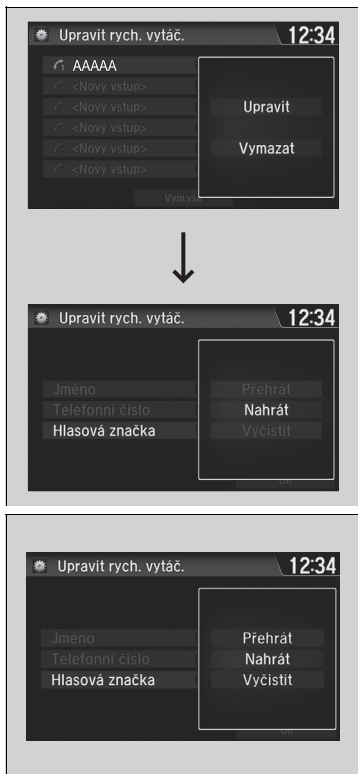


Uložení čísla rychlé volby:


1. Přejděte na obrazovku nabídky telefonu.
 - **Obrazovka nabídky telefonu** Str. 367
2. Vyberte možnost **Rychlé vytáčení**.
3. Vyberte možnost **Nový vstup**.
4. Vyberte místo, odkud vybrat číslo.
 - Z položky **Import ze seznamu hovorů**:
 - Vyberte číslo z historie volání.
 - Z položky **Ruční vložení**:
 - Číslo zadejte ručně.
 - Z položky **Import z telefonního seznamu**:
 - Vyberte číslo z importovaného telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.
5. Po úspěšném uložení rychlé volby budete vyzváni, abyste pro dané číslo vytvořili hlasovou značku. Vyberte **Ano** nebo **Ne**.
6. Výběrem možnosti **Nahrát** můžete uložit hlasovou značku pro zadání rychlé volby.
 - Tlačítkem  postupujte podle výzev a uložte hlasovou značku pro zadání rychlé volby.

Rychlá volba

Pokud je hlasová značka uložena, stisknutím tlačítka  zavoláte číslo pomocí hlasové značky. Vyslovte jméno hlasové značky.



■ Přidání hlasové značky k uloženému číslu rychlé volby

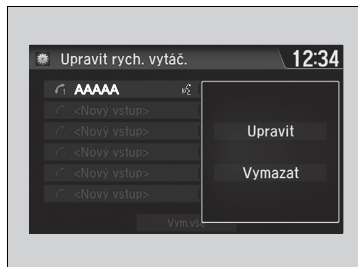
1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
 ► **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte možnost **Upravit rych. vytáč.**
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte možnost **Hlasová značka**.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Nahrát**.
5. Výběrem možnosti **Nahrát** uložte hlasovou značku.
6. Tlačítkem  postupujte podle výzev a dokončete hlasovou značku.

■ Vymazání hlasové značky

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
 ► **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte možnost **Upravit rych. vytáč.**
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte možnost **Hlasová značka**.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Vyčistit**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

► Rychlá volba

Nepoužívejte duplicitní hlasové záznamy. Nepoužívejte „domů“ jako hlasový záznam. Pro systém je snazší rozeznat delší jméno. Například použijte „John Smith“ místo jména „John“.



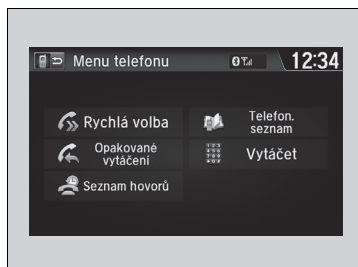
■ Chcete-li upravit rychlou volbu

1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
 ► **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte možnost **Upravit rych. vytáč.**
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte nastavení, které chcete.

■ Odstranění rychlé volby


1. Přejděte na obrazovku nastavení telefonu.
 ► **Obrazovka nastavení telefonu** Str. 365
2. Vyberte možnost **Upravit rych. vytáč.**
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Vymazat**.
4. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
 Vyberte **Ano**.

Volání

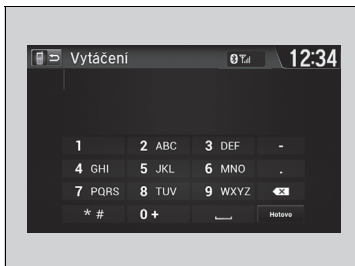
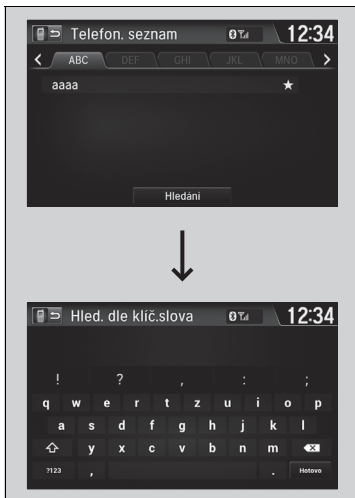


Volat lze zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaného telefonního seznamu, historie hovorů, záznamů rychlých voleb nebo opakovaného vytáčení.

►► Volání

Z většiny obrazovek lze vytočit všechna zadání rychlých voleb, které mají hlasový záznam. Stiskněte tlačítko  a vyslovte jméno hlasové značky.

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.



■ Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

1. Přejděte na obrazovku nabídky telefonu.
 ► **Obrazovka nabídky telefonu** Str. 367
2. Vyberte možnost **Telefon. seznam**.
3. Vyberte jméno.
 ► Můžete také vyhledávat podle písmen.
 Vyberte možnost **Hledání**.
 ► Pro zadávání písmen použijte klávesnici na dotykové obrazovce.
4. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Přejděte na obrazovku nabídky telefonu.
 ► **Obrazovka nabídky telefonu** Str. 367
2. Vyberte možnost **Vytáčet**.
3. Vyberte číslo.
 ► Pro zadávání čísel použijte klávesnici na dotykové obrazovce.
4. Vyberte možnost **Hotovo**.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

►► Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

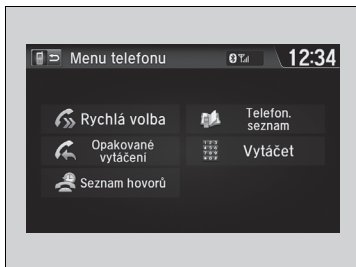
Při pohybu vozidla je tato funkce deaktivována. Pomocí hlasových příkazů však můžete vytočit uložené číslo rychlé volby, které má hlasovou značku.

- **Omezení pro manuální ovládnání** Str. 364
- **Rychlá volba** Str. 374

►► Volání pomocí telefonního čísla

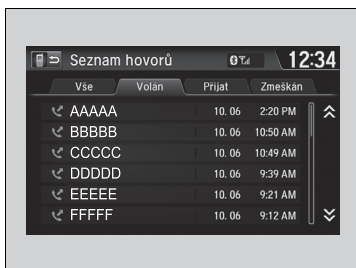
Při pohybu vozidla je tato funkce deaktivována. Pomocí hlasových příkazů však můžete vytočit uložené číslo rychlé volby, které má hlasovou značku.

- **Omezení pro manuální ovládnání** Str. 364
- **Rychlá volba** Str. 374



■ Volání pomocí opakovaného vytáčení

1. Přejděte na obrazovku nabídky telefonu.
 ➔ **Obrazovka nabídky telefonu** Str. 367
2. Vyberte možnost **Opakované vytáčení**.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.



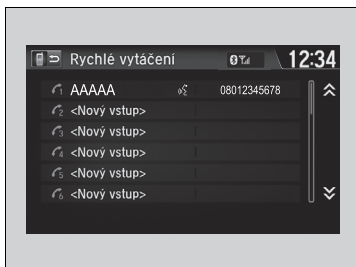
■ Volání pomocí seznamu hovorů

Seznam hovorů je uložen pro možnosti hovorů **Vše, Volán, Přiját** a **Zmeškán**.

1. Přejděte na obrazovku nabídky telefonu.
 ➔ **Obrazovka nabídky telefonu** Str. 367
2. Vyberte možnost **Seznam hovorů**.
3. Vyberte možnost **Vše, Volán, Přiját** nebo **Zmeškán**.
4. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí zadané položky rychlé volby

1. Přejděte na obrazovku nabídky telefonu.
 ➔ **Obrazovka nabídky telefonu** Str. 367
2. Vyberte možnost **Rychlé vytáčení**.
3. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.



►► Volání pomocí opakovaného vytáčení

Stisknutím a přidržením tlačítka vytočíte poslední volané číslo ze seznamu hovorů telefonu.

►► Volání pomocí seznamu hovorů

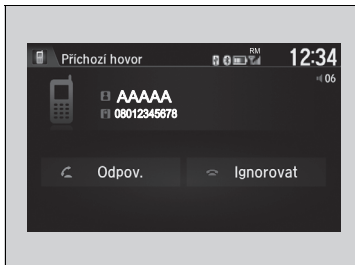
Historie volání zobrazí posledních 20 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.
 (Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.)

►► Volání pomocí zadané položky rychlé volby



Pokud je hlasová značka uložena, stisknutím tlačítka zavoláte číslo pomocí hlasové značky.
 ➔ **Rychlá volba** Str. 374

Z kterékoli obrazovky lze vytočit všechna zadání rychlých voleb, které mají hlasový záznam.
 Stiskněte tlačítko a postupujte podle pokynů.

Přijetí hovoru



Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor**.

Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko . Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, stiskněte tlačítko .

Možnosti během hovoru

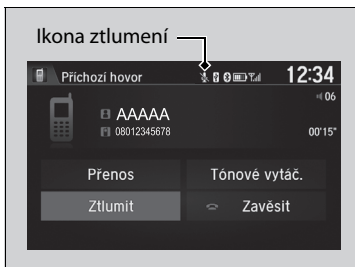
Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti:

Ztlumit: Ztlumí váš hlas.

- ▶ Ikona ztlumení se zobrazí po výběru možnosti **Ztlumit**. Funkci **Ztlumit** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

Přenos: Přeneste hovor ze systému do vašeho telefonu.

Tónové vytáč.: Odesílání čísel během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.




Dostupné možnosti jsou uvedené na dolní polovině obrazovky.


Vyberte možnost.

- ▶ Ikona ztlumení se zobrazí po výběru možnosti **Ztlumit**. Funkci **Ztlumit** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.


▶▶ Přijetí hovoru



Čekající hovor

Stiskem tlačítka  aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Pro návrat k aktuálnímu hovoru znovu stiskněte tlačítko .

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost **Ignorovat**.

Chcete-li stávající hovor zavěsit, stiskněte tlačítko .

Ikony můžete vybrat na dotykové obrazovce místo použití tlačítek  a .

▶▶ Možnosti během hovoru

Tónové vytáč.: K dispozici u některých telefonů.

Ikony můžete vybrat na dotykové obrazovce.

Řízení

Tato kapitola se týká jízdy s vozidlem a doplňování paliva.

Před jízdou	382
Jízda s přívěsem	386
Za jízdy	
Modely bez systému bezklíčového vstupu	
Startování motoru.....	392
Modely se systémem bezklíčového vstupu	
Startování motoru.....	395
Bezpečnostní opatření za jízdy.....	399
Převodovka s plynule měnitelným převodem *.....	401
Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem	
Razení.....	402
Modely s mechanickou převodovkou	
Razení.....	407
Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem	
Auto start/stop.....	410

Modely s mechanickou převodovkou	
Auto start/stop.....	415
Tempomat.....	420
Nastavitelný omezovač rychlosti.....	423
Inteligentní omezovač rychlosti.....	427
Varování před čelní srážkou *.....	434
Upozornění opuštění jízdního pruhu *.....	438
Systém rozpoznávání dopravních značek *.....	442
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA).....	446
Podpora svižného ovládání.....	448
Systém sledování tlaku v pneumatikách.....	449
Úprava rozptylu světlometů.....	451
Brzdy	
Brzdový systém.....	453
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	455
Systém brzdového asistenta.....	456

Protikolizní systém.....	457
Signalizace nouzového zastavení.....	462
Parkování vozidla	
Při zastavení.....	463
Systém parkovacího asistenta *.....	464
Multifunkční zadní kamera *	
Informace o multifunkční zadní kameře.....	469
Doplňování paliva	
Informace o palivu.....	471
Doplňování paliva.....	472
Spotřeba paliva a emise CO₂	
Snížení spotřeby paliva a emisí CO ₂	473

* Není k dispozici u všech modelů

Příprava na jízdu

Než vyjedete, zkontrolujte následující položky.

Kontroly exteriéru

- Dbejte, aby na oknech, vnějších zrcátkách, vnějších světlech a ostatních částech vozidla nebyly žádné předměty bránící ve výhledu nebo funkci vozidla.
 - ▶ Odstraňte veškerou námrazu, sníh a led.
 - ▶ Ze střechy odstraňte veškerý sníh, protože by mohl sklouznout dolů a zablokovat vaše zorné pole během jízdy. Je-li přimrzlý, sníh odstraňte, jakmile změkne.
 - ▶ Při odstraňování ledu z prostoru okolo kol dávejte pozor, abyste nepoškodili kolo nebo součásti kol.
- Dbejte, aby kapota byla bezpečným způsobem zavřená.
 - ▶ Pokud se kapota otevře za jízdy, váš výhled vpřed bude zablokován.
- Ujistěte se, že pneumatiky jsou v dobrém stavu.
 - ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu a také, zda nejsou pneumatiky poškozené a nadměrně opotřebené.
 - 🔍 **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 517
- Ujistěte se, že okolo vozidla a za vozidlem nejsou žádné osoby nebo překážky.
 - ▶ Při výhledu zevnitř vozidla existují slepá místa.

» Kontroly exteriéru

POZNÁMKA

Jsou-li dveře přimrzlé, použijte teplou vodu, abyste odmrazili okraj dveří. Nepokoušejte se je otevírat silou, mohlo by tak dojít k poškození gumového lemování okolo dveří. Až toto provedete, veškerou vodu do sucha utřete, abyste předešli dalšímu zamrznutí.

Teplou vodu nelijte do vložky zámku. Pokud voda v otvoru zamrzne, nebudete moci zasunout klíč.

Teplou z motoru a výfuku může způsobit vznícení hořlavých materiálů pod kapotou a následně i požár. Pokud jste ponechali své vozidlo zaparkované delší dobu na jednom místě, odstraňte z něj veškeré nashromážděné nečistoty, například suchou trávu a spadlé listy. Poté, co jste vy nebo někdo jiný provedli údržbu vozidla, rovněž zkontrolujte, zda pod kapotou nezůstaly nějaké hořlavé materiály.

Kontroly interiéru

- Všechny předměty ve vozidle řádně uložte nebo připevněte.
 - ▶ Vezete-li příliš mnoho zavazadel nebo je nesprávně uložíte, může to ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu, brzdou dráhu a pneumatiky vozidla a zapříčinit nespolehlivost vozidla.
 - **Nejvyšší zatížení** Str. 385
- Předměty neskládejte na sebe výš, než je výška sedadla.
 - ▶ Mohou zablockovat váš výhled a v případě náhlého zabrzdění mohou být vymrštěny vpřed.
- Do prostoru pro nohy u předních sedadel nic nepokládejte. Podlahovou rohož* připevněte.
 - ▶ Předmět nebo nepřipevněná podlahová rohož mohou za jízdy překážet použití brzdového a plynového pedálu.
- Máte-li na palubě zvířata, nedovolte, aby se volně pohybovala po vozidle.
 - ▶ Mohla by zasáhnout do řízení, a mohlo by tak dojít k nehodě.
- Řádně zavřete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru.
- Svou polohu pro sezení správným způsobem nastavte.
 - ▶ Také proveďte nastavení opěrky hlavy.
 - **Nastavení sedadel** Str. 187
 - **Nastavení poloh předních opěrek hlavy** Str. 193
- Zrcátka a volant nastavte správným způsobem pro řízení.
 - ▶ Seřízení proveďte vsedě ve správné poloze pro řízení.
 - **Nastavení zrcátek** Str. 185
 - **Nastavení volantu** Str. 184

☒ Kontroly interiéru

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně převážíte v zavazadlovém prostoru těžké předměty nebo jezdíte s přívěsem, nechejte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

Modely s halogenovými světlometry

Úhel potkávacích světel můžete seřídit sami.

➤ **Nastavení světlometů *** Str. 174

Modely se světlometry typu LED

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel.

* Není k dispozici u všech modelů

- Zajistěte, aby se předměty položené na podlaze za předními sedadly nemohly zakutálet pod sedadla.
 - Mohly by řidiči překážet při používání pedálů nebo používání sedadel.
- Všichni ve vozidle musí být připoutáni bezpečnostním pásem.
 - 📌 **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 42
- Ujistěte se, že kontrolky na přístrojové desce se při startu vozidla rozsvítí a krátce poté zhasnou.
 - Je-li oznamován problém, vozidlo vždy nechejte zkontrolovat u dealera.
 - 📌 **Kontrolky** Str. 86

Nejvyšší zatížení

Při nakládání zavazadel nesmí celková hmotnost vozidla, všech cestujících a zavazadel překročit maximální přípustnou hmotnost.

➤ **Technická data** Str. 592

Zatížení přední a zadní nápravy také nesmí překročit maximální přípustné zatížení nápravy.

➤ **Technická data** Str. 592

Nejvyšší zatížení

⚠ VÝSTRAHA

Přetížení nebo nevhodné zatížení mohou ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu a mohou způsobit nehodu, při které se můžete zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechna nejvyšší zatížení a ostatní pokyny pro zatížení uvedené v tomto návodu.

Příprava na jízdu s přívěsem

Nejvyšší tažná zatížení

Vaše vozidlo je schopno jízdy s přívěsem, pokud pozorně dodržíte nejvyšší zatížení, použijete správné vybavení a budete dodržovat následující pravidla. Před jízdou si ověřte nejvyšší zatížení.



■ Celková hmotnost přívěsu

Nepřekračujte maximální tažnou hmotnost přívěsu a tažného zařízení (brzděného/ nebrzděného), zavazadel a všeho uvnitř nebo na něm.

Tažné zatížení překračující maximální tažnou hmotnost může závažným způsobem ovlivnit jízdní vlastnosti a výkon vozidla a může poškodit motor a hnací ústrojí.

Maximální zátěž se vždy vypočítává za předpokladu těchto podmínek:

- Cestující si sedají do vozidla postupně odpředu dozadu.

Jakákoli další zátěž, náklad nebo příslušenství snižují maximální tažnou hmotnost a maximální zatížení čepu.

Nejvyšší tažná zatížení

⚠ VÝSTRAHA

Překročení jakéhokoli nejvyššího zatížení nebo nesprávné naložení vašeho vozidla a přívěsu může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Než vyjedete, pečlivě zkontrolujte zatížení vozidla a přívěsu.

Na veřejné váze zkontrolujte, zda je celkové zatížení v rámci přípustných mezí.

Pokud veřejná váha není k dispozici, sečtěte odhadovanou hmotnost zatížení zavazadly s hmotností přívěsu (uvedená výrobcem) a svislým zatížením tažného zařízení.

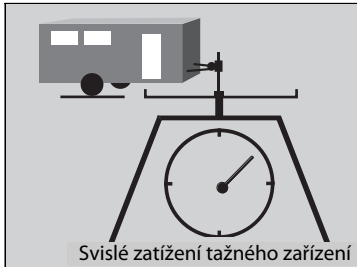
Doba záběhu

Během prvních 1 000 km svým vozidlem nejezděte s přívěsem.

Nikdy nepřekračujte maximální tažnou hmotnost a předepsané nejvyšší zatížení.

➡ **Technická data** Str. 595

Pokud jedete s přívěsem v horských podmínkách, nezapomeňte snížit kombinované hmotnosti vozidla a přívěsu o 10 % oproti maximální tažné hmotnosti za každých 1 000 metrů nadmořské výšky.



■ Svislé zatížení tažného zařízení

Svislé zatížení tažného zařízení nesmí nikdy překročit 95 kg. Toto je hmotnost, kterou přívěs působí na tažné zařízení při plném naložení. Pro přívěsy o hmotnosti nižší než 950 kg jako pomůcka platí, že svislé zatížení tažného zařízení by mělo činit 10 % hmotnosti soupravy přívěsu.

- Nadměrné svislé zatížení tažného zařízení snižuje přilnavost předních pneumatik a zhoršuje řízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení může způsobit nestabilitu přívěsu a jeho kymáčení.
- Abyste dosáhli správného svislého zatížení tažného zařízení, začněte tím, že 60 % nákladu naložíte do přední části přívěsu a 40 % do zadní části. Náklad znovu uspořádejte dle potřeby.

■ Tažné zařízení a příslušenství

Tažné zařízení se liší podle velikosti přívěsu, tažené hmotnosti a toho, kde přívěs táhnete.

■ Tažné tyče

Tažné zařízení musí být schváleného typu a příslušným způsobem připevněno ke spodní části karoserie.

■ Bezpečnostní řetězy

Při tažení přívěsu vždy používejte bezpečnostní řetězy. Ponechejte dostatečný průvěs, aby přívěs snadno mohl zatáčet, avšak nedovolte, aby řetězy byly vlečeny po zemi.

■ Brzdy přívěsu

Pokud uvažujete o brzděném přívěsu, ujistěte se, že brzdy jsou ovládány elektronicky. Nepokoušejte se zasahovat do hydraulického systému vozidla. Bez ohledu na to, jak úspěšné se to může zdát, jakýkoli pokus o připojení brzd přívěsu do hydraulického systému vozidla sníží účinnost brzd a bude znamenat potenciální nebezpečí.

■ Doplnková tažná výbava

Zákony mohou pro jízdu s přívěsem vyžadovat použití speciálních vnějších zpětných zrcátek. I když zpětná zrcátka nejsou ve vaší oblasti vyžadována, zpětná zrcátka namontujte, pokud jakýmkoli způsobem dochází k omezení viditelnosti.

■ Světla přívěsu

Světla a vybavení přívěsu musí vyhovovat předpisům země, ve které jedete. V místní prodejně nebo půjčovně přívěsů si zjistěte požadavky platné v oblasti, ve které hodláte přívěs táhnout.

►► Tažné zařízení a příslušenství

Zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a vyhovovalo příslušným předpisům země, ve které řídíte.

Správný postup instalace a seřízení tažného zařízení zjistíte od výrobce přívěsu. Nesprávná instalace a seřízení může ztížit manipulaci nebo zhoršit stabilitu a brzdny výkon vozidla.

V prodejně nebo půjčovně přívěsů se poradte, zda je pro vaše potřeby tažení přívěsu doporučeno nebo zda je vyžadováno další vybavení.

Osvětlení a kabeláž přívěsů se může u různých typů a značek lišit. Je-li zapotřebí konektoru, musí jeho montáž provést odborný technik.

Bezpečná jízda s přívěsem

Co musíte znát před tažením přívěsu

- Na přívěsu nechávejte provádět řádnou údržbu a přívěs udržujte v dobrém stavu.
- Dbejte, aby hmotnosti a zatížení vozidla a přívěsu byly v rámci přípustných mezí.
 - ▶ **Nejvyšší tažná zatížení** Str. 386
- Tažné zařízení, pojišťovací řetězy a ostatní potřebné díly přívěsu spolehlivě upevněte.
- Všechny předměty v přívěsu a na přívěsu bezpečným způsobem uložte tak, aby během jízdy nedošlo k jejich posouvání.
- Zkontrolujte, zda světla a brzdy přívěsu správně fungují.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách přívěsu, včetně rezervní.
- Ověřte si předpisy ohledně maximální rychlosti nebo jízdních omezení pro vozidla jedoucí s přívěsy. Pokud budete projíždět více zemí, ověřte si požadavky každé země ještě než vyjedete, protože předpisy se mohou lišit.
- Vypínačem funkce auto start/stop vypněte systém auto start/stop. Hmotnost přívěsu může ovlivnit účinnost brzd vašeho vozidla v případě, že během jízdy s přívěsem dojde k aktivaci systému auto start/stop.

Bezpečná jízda s přívěsem

Provozní rychlost při jízdě s přívěsem nesmí překročit 100 km/h.

Parkování

Kromě běžných opatření umístěte pod obě pneumatiky přívěsu klíny.

Nedoporučujeme jízdu do prudšího stoupání než 12 %. Řiďte se doporučeními asociace výrobců přívěsů ohledně vhodných silnic.

Náporů větru od velkých projíždějících vozidel mohou způsobit kymácení přívěsu, udržujte konstantní rychlost a jeďte přímo vpřed.

Při couvání vždy jeďte pomalu a mějte pomocníka, který vás bude navádět.

Rychlosti a rychlostní stupně při jízdě s přívěsem

- Jedte pomaleji než obvykle.
- Dodržujte povolenou rychlost pro vozidla s přívěsy.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Při jízdě s přívěsem po rovných silnicích použijte polohu **D**.

Modely s mechanickou převodovkou

- Kvůli nižší spotřebě paliva se kontrolka řazení na vyšší nebo nižší stupeň rozsvítí v nevhodnější chvíli pro řazení na vyšší nebo nižší stupeň.

» Rychlosti a rychlostní stupně při jízdě s přívěsem

Při jízdě s přívěsem s pevnými bočnicemi (např. karavanem) nepřekračujte rychlost 88 km/h. Ve vyšších rychlostech se může přívěs kývat nebo ovlivňovat ovladatelnost vozidla.

Modely s mechanickou převodovkou

Kontrolka řazení vás nevyzve k podřazení na RS1. Je na vás, zda zařadíte RS1, abyste zesílili brzdění motorem. Vyhněte se prudkému brzdění motorem.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

Brzdění a zatáčení

- Zatácejte pomaleji a s větším poloměrem zatáčení než obvykle.
- Brzděte pomaleji a na delší vzdálenost.
- Nebrzděte a nezatácejte prudce.

Jízda v kopcovitém terénu

- Všímejte si kontrolky vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud zůstává kontrolka svítit, vypněte systém topení a chlazení*/automatickou klimatizaci* a snižte rychlost. V případě potřeby bezpečným způsobem zastavte na okraji silnice a nechejte motor ochladit.

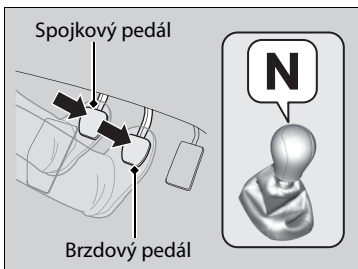
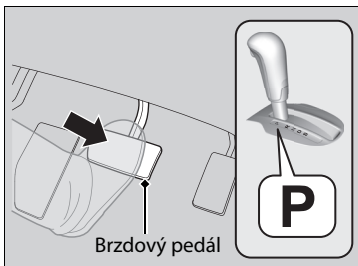
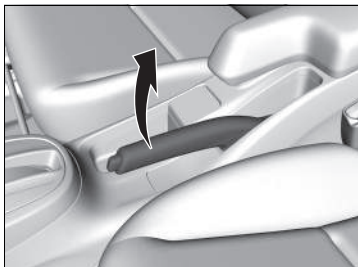
Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Při jízdě ze svahu zařadte polohu **S** a použijte řadicí páčky pro řazení na nižší stupeň. To pomáhá efektivně zvýšit brzdění motorem, čímž se zamezí přehřívání brzdového systému.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Startování motoru



1. Dbejte, aby parkovací brzda byla aktivována.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **P**, poté sešlápněte brzdový pedál.
▶ Přestože je možné vozidlo nastartovat v poloze **N**, je bezpečnější startovat v poloze **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **N**. Poté pravou nohou sešlápněte brzdový pedál a levou nohou sešlápněte spojkový pedál.
▶ Chcete-li nastartovat motor, spojkový pedál musí být zcela sešlápnut.

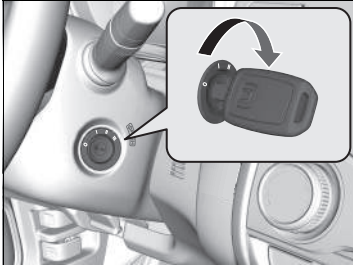
Startování motoru

Při startování motoru mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.

Motor hůře startuje za studeného počasí a v řidším ovzduší v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

Při startování motoru za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světa, systém topení a chlazení*/automatická klimatizace* a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z akumulátoru.

Pokud výfukový systém nezní normálně nebo uvnitř vozidla cítíte výfukové plyny, nechejte vozidlo zkontrolovat u dealera. Zřejmě došlo k problému s motorem nebo výfukovým systémem.



Všechny modely

3. Spínač zapalování zapněte do polohy START **[III]**, aniž byste sešlápnuli plynový pedál.

■ Vypínání motoru

Motor můžete vypnout pouze, je-li vozidlo zcela zastaveno.

■ Spuštění

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. Nohu mějte pevně na brzdovém pedálu, současně uvolněte parkovací brzdu. Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému zhasla.
 - **Parkovací brzda** Str. 453
2. Zařaďte polohu **[D]**. Při couvání přeřaďte na **[R]**.
3. Abyste se rozjeli, pozvolna uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.

► Startování motoru

Klíč v poloze START **[III]** nedržte déle než 10 sekund.

- Pokud motor nenastartuje ihned, vyčkejte před dalším pokusem alespoň 30 sekund.
- Pokud motor nastartuje, ale ihned poté se zastaví, vyčkejte alespoň 30 sekund, zopakujte krok 3, přičemž současně jemně sešlápněte plynový pedál. Jakmile motor nastartuje, uvolněte plynový pedál.

Systém imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použito nesprávně kódované zařízení, dojde k deaktivaci palivového systému motoru.

➤ **Systém imobilizéru** Str. 159

► Spuštění

Modely s mechanickou převodovkou

Pokud motor zhasne, během tří sekund zcela sešlápněte spojkový pedál.

Motor může automaticky znovu nastartovat za určitých podmínek.

Jinak se řiďte standardním postupem.

■ Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabraňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový.

Modely s mechanickou převodovkou

Sešlápněte spojkový pedál a zařadte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed, směřujete-li do kopce, nebo **R**, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Zařadte **D** nebo **S**, směřujete-li do kopce, nebo **R**, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

►► Asistent pro rozjezd ve svahu

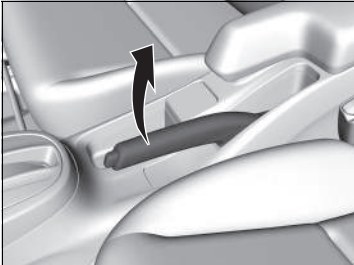
Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nefunguje v mírných svazích.

Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje parkovací brzdu.

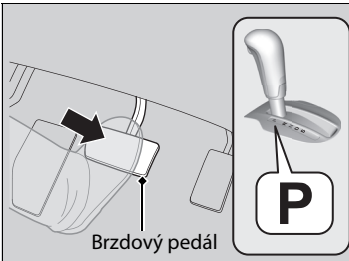
Asistent pro rozjezd ve svahu bude fungovat i tehdy, je-li vypnutý systém VSA.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Startování motoru

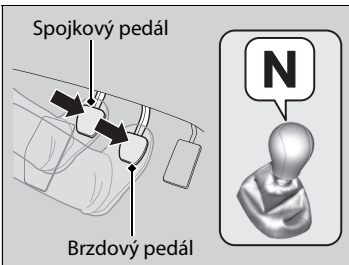


1. Dbejte, aby parkovací brzda byla aktivována.



Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **P**, poté sešlápněte brzdový pedál.
 - Přestože je možné vozidlo nastartovat v poloze **N**, je bezpečnější startovat v poloze **P**.



Modely s mechanickou převodovkou

2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **N**. Poté pravou nohou sešlápněte brzdový pedál a levou nohou sešlápněte spojkový pedál.
 - Chcete-li nastartovat motor, spojkový pedál musí být zcela sešlápnut.

Startování motoru

Při startování motoru mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.

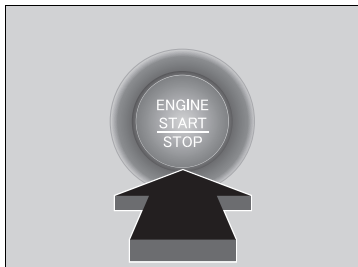
Motor hůře startuje za studeného počasí a v řídším ovzduší v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

Při startování motoru za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světlá, automatická klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z akumulátoru.

Pokud výfukový systém nezní normálně nebo uvnitř vozidla cítíte výfukové plyny, nechejte vozidlo zkontrolovat u dealera. Zřejmě došlo k problému s motorem nebo výfukovým systémem.

Systém imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použito nesprávně kódované zařízení, dojde k deaktivaci palivového systému motoru.

► **Systém imobilizéru** Str. 159



Všechny modely

3. Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**, aniž byste sešlápnuli plynový pedál.

►► Startování motoru

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá, bezklíčové dálkové ovládání přiložte do blízkosti tlačítka **ENGINE START/STOP**.

- **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 562

Motor nemusí nastartovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání vystaveno silným rádiovým vlnám.

K nastartování motoru nedržte tlačítko **ENGINE START/STOP**. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před opětovným startem motoru alespoň 30 sekund.

Vypínání motoru

Motor můžete vypnout pouze, je-li vozidlo zcela zastaveno.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. Zařaďte polohu **[P]**.
2. Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Modely s mechanickou převodovkou

- Je-li převodovka v poloze **[N]**, stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
- Je-li zařazen jakýkoli jiný rychlostní stupeň než **[N]**, sešlápněte spojkový pedál, poté stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Spuštění

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. Nohu mějte pevně na brzdovém pedálu, současně uvolněte parkovací brzdu.
Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému zhasla.
🔍 Parkovací brzda Str. 453
2. Zařaďte polohu **[D]**. Při couvání přeřaďte na **[R]**.
3. Abyste se rozjeli, pozvolna uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.

»Spuštění

Modely s mechanickou převodovkou

Pokud motor zhasne, během tří sekund zcela sešlápněte spojkový pedál.

Motor může automaticky znovu nastartovat za určitých podmínek.

Jinak se řiďte standardním postupem.

■ Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabraňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Zařadte **[D]** nebo **[S]**, směřujete-li do kopce, nebo **[R]**, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

Modely s mechanickou převodovkou

Sešlápněte spojkový pedál a zařadte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed, směřujete-li do kopce, nebo **[R]**, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

» Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nefunguje v mírných svazích.

Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje parkovací brzdu.

Asistent pro rozjezd ve svahu bude fungovat i tehdy, je-li vypnutý systém VSA.

Bezpečnostní opatření za jízdy

Za deště

Vyvarujte se jízdy v hluboké vodě a na zaplavených silnicích. To by mohlo poškodit motor či hnací ústrojí nebo způsobit závadu elektrických součástí.

Bezpečnostní opatření za jízdy

POZOR: Nejezděte na cestách, kde je hluboká voda. Jízda hlubokou vodou způsobí poškození motoru a elektroinstalace a způsobí poruchu vozidla.

POZNÁMKA

Při řazení řadicí pákou současně nesešlapujte plynový pedál. Mohli byste poškodit převodovku.

POZNÁMKA

Pokud budete opakovaně otáčet volantem při extrémně nízké rychlosti nebo volant chvíli podržíte vytočený zcela doleva nebo doprava, systém elektrického posilovače řízení (EPS) se začne zahřívat. Systém přejde do ochranného režimu a omezí svůj výkon. Volant bude tužší a jeho použití bude těžší. Jakmile se systém ochladí, dojde k obnově funkce systému EPS. Opakované používání za těchto podmínek může potenciálně systém poškodit.

Pokud otočíte spínač zapalování během jízdy do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I***1, vypne se motor a veškeré funkce posilovačů řízení a brzd, což ztíží ovládání vozidla.

Převodovku nezařazujte do polohy **N**, protože byste ztratili brzdňný výkon motoru (a výkon zrychlování).

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Další opatření

Dojde-li z jakéhokoli důvodu k silnému nárazu zespodu vozidla, zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte spodní část vozidla, zda není poškozená nebo zda nedochází k úniku kapalin.

►► Bezpečnostní opatření za jízdy

Během prvních 1 000 km provozu se vyvarujte náhlému zrychlování nebo chodu na plný plyn, abyste nepoškodili motor nebo hnací ústrojí.

Během prvních 300 km se vyvarujte prudkého brzdění. Toto dodržujte také po výměně brzdových destiček.

POZNÁMKA

K poškození spodního spoileru může dojít při těchto činnostech:

- Parkování vozidla u obrubníku
- Parkování podél okraje silnice
- Jízda k úpatí kopce
- Jízda nahoru nebo dolů k jiné úrovni vozovky (například okraji silnice)
- Jízda na vozovce s vyjetými kolejkami nebo na nerovné silnici
- Jízda na vozovce s dírami

Převodovka s plynule měnitelným převodem *

■ Pomalý chod vpřed

Motor běží ve volnoběhu na vyšší otáčky a zvyšuje se rychlost pomalého chodu vpřed. Při zastavení brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

■ Automatické podřazení

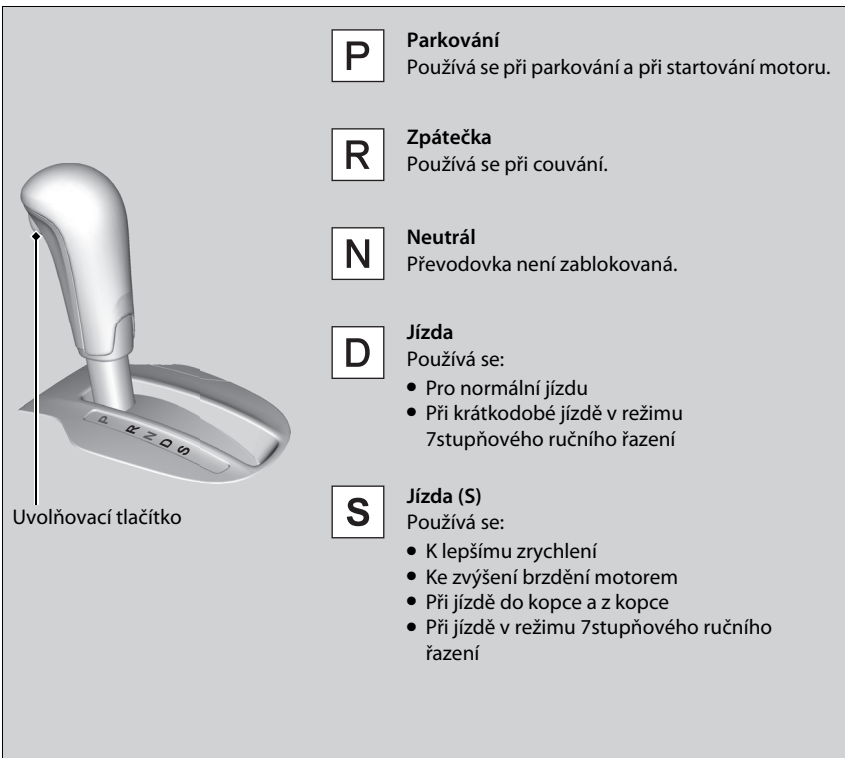
Rychlé sešlápnutí plynového pedálu při jízdě do kopce může způsobit, že převodovka zařadí nižší rychlostní stupeň, což neočekávaně zvýší rychlost vozidla. Plynový pedál sešlapujte opatrně, obzvláště na kluzkých silnicích a v zatáčkách.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Řazení

Zařazenou polohu za jízdy měňte podle potřeb.

■ Polohy řadicí páky



P **Parkování**
Používá se při parkování a při startování motoru.

R **Zpátečka**
Používá se při couvání.

N **Neutrál**
Převodovka není zablokovaná.

D **Jízda**
Používá se:

- Pro normální jízdu
- Při krátkodobé jízdě v režimu 7stupňového ručního řazení

S **Jízda (S)**
Používá se:

- K lepšímu zrychlení
- Ke zvýšení brzdění motorem
- Při jízdě do kopce a z kopce
- Při jízdě v režimu 7stupňového ručního řazení

Uvolňovací tlačítko

►► Polohy řadicí páky

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Spínač zapalování nelze vypnout do polohy ZAMKNUTO [0] a klíč nelze vytáhnout, pokud řadicí páka není v poloze [P].

Modely se systémem bezklíčového vstupu

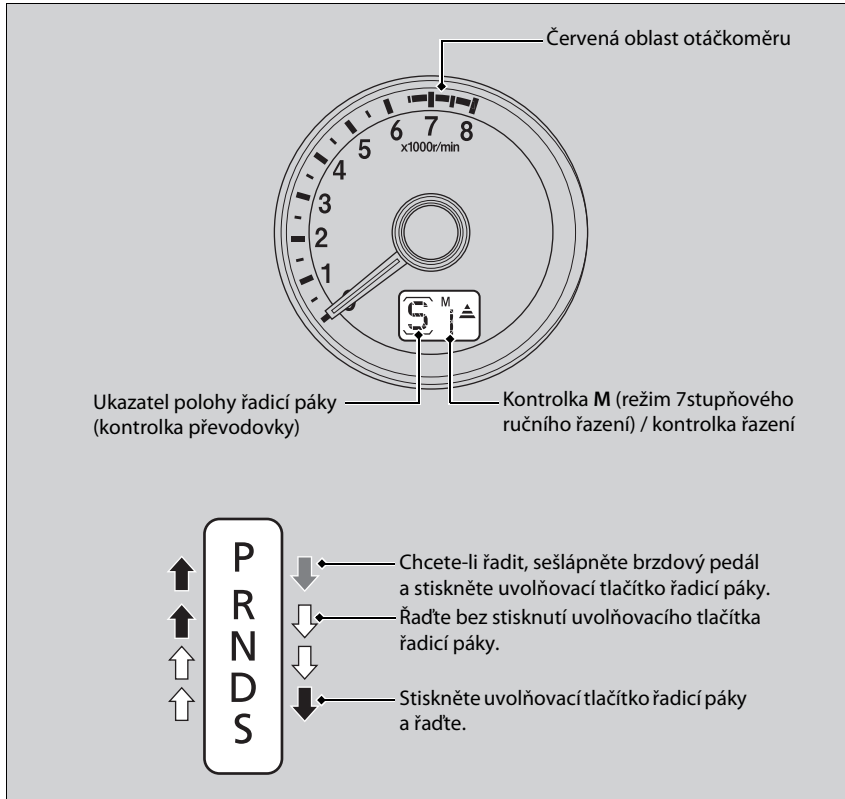
Režim napájení nelze změnit ze stavu ZAPNUTO na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), pokud řadicí páka není v poloze [P].

Je-li motor studený, vozidlo se může dát do mírného pohybu vpřed i v poloze [N].

Pevně sešlápněte brzdový pedál a je-li to zapotřebí, zatáhněte parkovací brzdu.

Při řazení poloh ve velmi nízkých teplotách (-30 °C) může dojít před zobrazením polohy řazení ke krátké prodlevě. Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte, zda máte nastavenou správnou polohu řazení.

Řazení řadicí pákou



Řazení řadicí pákou

POZNÁMKA

Při řazení řadicí pákou z polohy **D** do **R** a naopak zastavte a nechte sešlápnutý brzdový pedál. Řazení řadicí pákou dříve, než vozidlo zastaví, může poškodit převodovku.

Než vyjedete, pomocí ukazatele polohy řadicí páky zkontrolujte polohu páky.

Pokud kontrolka převodovky za jízdy bliká v jakékoli poloze řadicí páky, došlo k problému v převodovce. Vyvarujte se prudkého zrychlování a převodovku nechte zkontrolovat u dealera co nejdříve.

Pokud otáčky motoru dosáhnou červené oblasti otáčkoměru nebo ji přesáhnou (limit otáček motoru), může dojít k odpojení přívodu paliva. Stane-li se tak, můžete pocítit slabý náraz.

Řadit nemusí být možné, je-li stisknuto uvolňovací tlačítko řadicí páky a současně dojde k sešlápnutí brzdového pedálu.

Nejprve sešlápněte brzdový pedál.

■ Režim 7stupňového ručního řazení

K řazení rychlostních stupňů mezi RS1 a RS7 použijte řadicí páčky, aniž byste sundali ruce z volantů. Pokud při jízdě zatáhnete za řadicí páčku, převodovka se přepne do režimu 7stupňového ručního řazení. Tento režim je užitečný v případě nutnosti brzdění motorem.

■ Je-li řadicí páka v poloze **D**:

Režim řazení se dočasně změní na režim 7stupňového ručního řazení a kontrolka řazení zobrazí číslo.

Režim 7stupňového ručního řazení se automaticky zruší, jakmile pojedete konstantní rychlostí nebo budete zrychlovat. Číslo v kontrolce řazení zhasne.

Tento režim můžete zrušit zatažením za řadicí páčku **+** na několik sekund.

Režim 7stupňového ručního řazení je užitečný především při potřebě dočasného snížení rychlosti vozidla před zatáčkou.

■ Je-li řadicí páka v poloze **S**:

Režim řazení se dočasně změní na režim 7stupňového ručního řazení. Kontrolka řazení zobrazí **M** a číslo rychlostního stupně. Při zpomalování vozidla bude převodovka odpovídajícím způsobem řadit na nižší stupeň. Jakmile vozidlo zastaví, automaticky přeřadí na RS1.

Tento režim můžete zrušit zatažením za řadicí páčku **+** na několik sekund.

Pokud se zvýší rychlost vozidla a otáčky motoru se dostanou k červenému poli otáčkoměru, převodovka automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň.

►► Režim 7stupňového ručního řazení

V režimu 7stupňového ručního řazení převodovka řadí vyšší nebo nižší stupeň na základě použití některé z řadicích páček nebo v následujících případech:
 Řazení na vyšší stupeň: Otáčky motoru dosáhnou nejnižší prahové hodnoty pro polohu vyššího stupně.
 Řazení na nižší stupeň: Otáčky motoru dosáhnou nejvyšší prahové hodnoty pro polohu nižšího stupně.

Pokud se otáčky motoru dostanou k červenému poli otáčkoměru, převodovka automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň.

Jestliže otáčky motoru dosáhnou nejnižší prahové hodnoty pro polohu vybraného stupně, převodovka automaticky přeřadí na nižší stupeň.

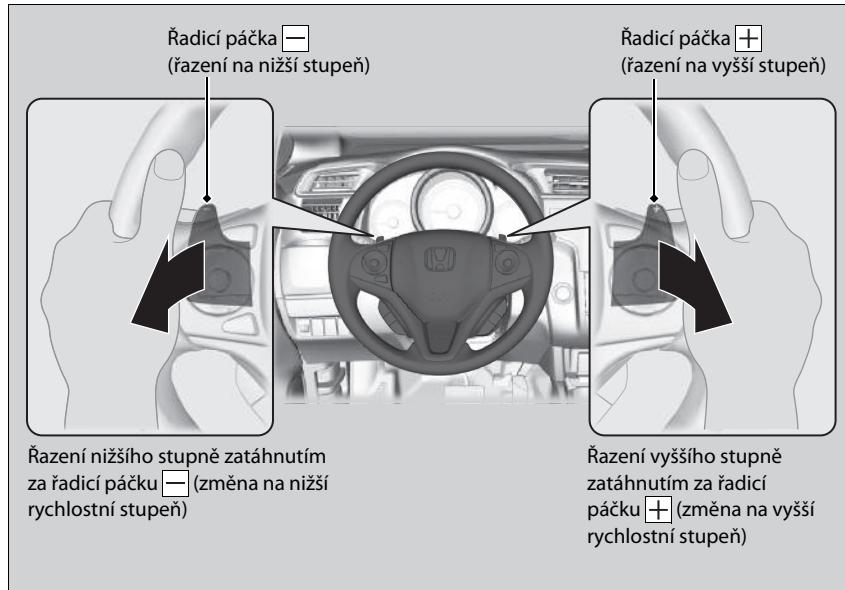
Použití řadicích páček na kluzkém povrchu může způsobit zablokování kol. V takovém případě se zruší režim 7stupňového ručního řazení a znovu se nastaví normální jízdní režim.

Provoz v režimu 7stupňového ručního řazení

Rozjet se můžete pouze na RS1.

Chcete-li zrušit režim 7stupňového ručního řazení, přesuňte řadicí páku z polohy **S** do polohy **D**. Po zrušení režimu 7stupňového ručního řazení kontrolka **M** a ukazatel rychlostního stupně zhasne.

Tento režim můžete zrušit zatažením za řadicí páčku **+** na několik sekund.



Provoz v režimu 7stupňového ručního řazení

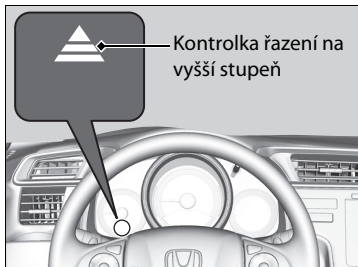
Zatáhnutí za každou z řadicích páček provede změnu o jeden rychlostní stupeň.

Abyste rychlostní stupně řadili plynule, řadicí páčku nejprve uvolněte a pak za ni zatáhněte znovu, abyste zařadili další stupeň.

Pokud není možné zařadit vyšší nebo nižší stupeň, kontrolka řazení bliká. Znamená to, že rychlost vozidla není v povoleném rozsahu pro řazení.

Pokud kontrolka bliká, mírně zrychlete, chcete-li řadit na vyšší stupeň, a zpomalte, chcete-li řadit na nižší stupeň.

Kontrolka řazení na vyšší stupeň



Rozsvítí se, pokud je vozidlo v režimu 7stupňového ručního řazení a je vhodné zařadit jiný rychlostní stupeň za účelem udržení nejúspornějšího stylu jízdy.

Kontrolka řazení na vyšší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň.

Kontrolka řazení na vyšší stupeň

⚠ VÝSTRAHA

Kontrolka řazení je pouze pomůckou, která vám pomůže dosáhnout nižší spotřeby paliva. Kontrolkami řazení se nikdy neřídíte, jestliže k tomu silniční a dopravní podmínky nejsou vhodné nebo pokud by kontrolky mohly odvést vaši pozornost.

Barva barevného měřicího přístroje se může změnit, pokud po rozsvícení kontrolky řazení nezařadíte rychlostní stupeň. To může vést ke změně spotřeby paliva.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

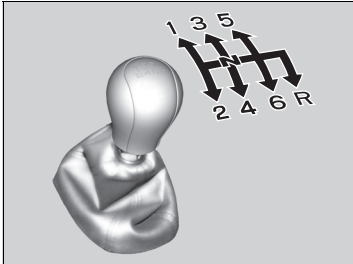
Modely s mechanickou převodovkou

Řazení

Řazení řadicí pákou

Abyste mohli řadicí pákou řadit a měnit rychlostní stupně, zcela sešlápněte spojkový pedál, poté pedál pomalu uvolněte.

Před zařazením **R** sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte několik sekund, nebo na chvíli zařadte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed. Tím dojde k zastavení ozubených kol, takže se „neobrousí“.



Když neřadíte, neopírejte si nohu o spojkový pedál. Mohlo by to způsobit rychlejší opotřebení spojky.

►► Řazení

POZNÁMKA

Nezařazujte **R**, dokud vozidlo zcela nezastaví. Zařazením **R** dříve, než vozidlo zastaví, může dojít k poškození převodovky.

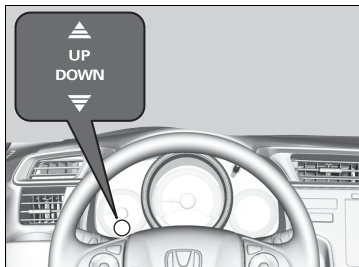
POZNÁMKA

Než podřadíte, ujistěte se, zda se otáčky motoru nedostanou do červené oblasti otáčkoměru. Pokud by k tomu došlo, může to vážně poškodit motor.

Na řadicí páce je kovová část. Pokud za horkého dne vozidlo necháte zaparkované venku po delší dobu, buďte opatrní před dotykem řadicí páky. Řadicí páka se teplem může zahřát na velmi vysokou teplotu. Je-li vnější teplota nízká, řadicí páka se může zdát studená.

Pokud překročíte maximální rychlost pro zařazený rychlostní stupeň, otáčky motoru se zvýší do červené oblasti otáčkoměru. Když k tomu dojde, můžete pocítit slabý náraz.

Kontrolka řazení na vyšší/nižší stupeň



Rozsvítí se, když je vhodné zařadit rychlostní stupeň za účelem udržení nejúspornějšího stylu jízdy z hlediska spotřeby paliva.

Kontrolka řazení na vyšší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň.

Kontrolka řazení na nižší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň.

Kontrolka řazení na vyšší/nižší stupeň

⚠ VÝSTRAHA

Kontrolka řazení je pouze pomůckou, která vám pomůže dosáhnout nižší spotřeby paliva. Kontrolkami řazení se nikdy neřídíte, jestliže k tomu silniční a dopravní podmínky nejsou vhodné nebo pokud by kontrolky mohly odvést vaši pozornost.

Tato kontrolka vás vyzve, abyste zařadili nižší stupeň, a zvýšili tak brzdění motorem. Je na vás, zda při jízdě z kopce podřadíte, abyste zvýšili brzdění motorem.

Vždy zařadte na nižší stupeň vhodný pro rychlost vozidla.

Kontrolka řazení na nižší stupeň se nerozsvítí při podřazení z **2** na **1**.

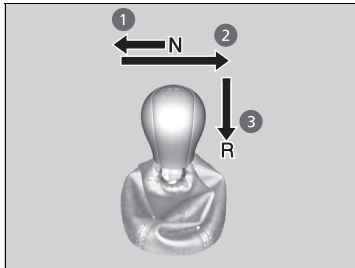
Barva barevného měřicího přístroje se může změnit, pokud po rozsvícení kontrolky řazení nezařadíte rychlostní stupeň. To může vést ke změně spotřeby paliva.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

Zablokování zpátečky

Mechanická převodovka je vybavena blokovacím mechanismem, který zabrání náhodnému zařazení **R** z rychlostního stupně pro jízdu vpřed, když se vozidlo pohybuje nad určitou rychlost.

Pokud vozidlo stojí a nemůžete zařadit **R**, proveďte následující:



1. Sešlápněte spojkový pedál, řadicí páku posuňte úplně doleva a zařadte **R**.
2. Pokud stále nemůžete zařadit **R**, zatáhněte parkovací brzdu a spínač zapalování přepněte do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo VYPNUTO **O***1.
3. Sešlápněte spojkový pedál a zařadte **R**.
4. Spojkový pedál ponechte sešlápnutý a nastartujte motor.

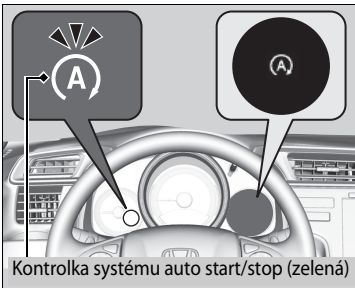
Pokud tento postup musíte provést opakovaně, nechejte vozidlo zkontrolovat u dealera.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Auto start/stop

Za účelem maximálního snížení spotřeby paliva se motor automaticky vypne, když vozidlo zastaví, v závislosti na okolních podmínkách a provozních podmínkách vozidla. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka (zelená).



Kontrolka systému auto start/stop (zelená)

Motor poté znovu nastartuje, jakmile se vozidlo znovu chystá rozjet, nebo v závislosti na stavu vozidla a prostředí, a kontrolka (zelená) zhasne.

► **Motor se automaticky znovu nastartuje, když:**

Str. 414

Stavy vozidla a prostředí, které mají vliv na činnost systému auto start/stop, se liší.

► **Systém auto start/stop se aktivuje, když:**

Str. 412, 417

Dojde-li k otevření dveří řidiče při rozsvícené kontrolce (zelená), zazní zvukový signál jako upozornění na aktivaci funkce auto start/stop.

Na multifunkčním displeji se zobrazí zpráva spojená s funkcí auto start/stop.

► **Kontrolky** Str. 102, 103

► **Výstražná a informační hlášení multifunkčního displeje** Str. 111

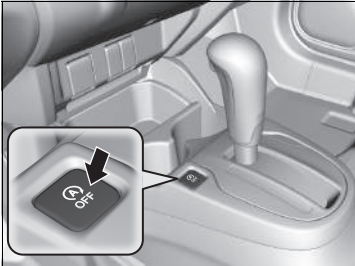
► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

►► Auto start/stop

Akumulátor 12 V instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Použití jiného typu akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit jeho životnost a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

► **Technická data** Str. 592

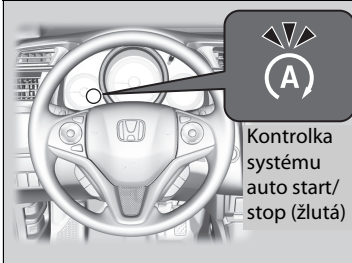
Zapnutí/vypnutí funkce auto start/stop



Stisknutím tohoto tlačítka se vypíná systém auto start/stop. Systém auto start/stop se vypne.

- ▶ Systém auto start/stop se vypne a rozsvítí se kontrolka (žlutá).

Systém auto start/stop se zapíná pokaždé při startu motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.




▶▶ Zapnutí/vypnutí funkce auto start/stop

Stisknutím tlačítka auto start/stop **OFF** dojde při volnoběhu k opětovnému nastartování motoru.

■ Systém auto start/stop se aktivuje, když:

Vozidlo zastaví s řadicí pákou v poloze  a sešlápnutým brzdovým pedálem.


■ Funkce auto start/stop se neaktivuje v těchto případech:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Teplota chladicí kapaliny vozidla je nízká nebo vysoká.
- Teplota kapaliny převodovky je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo se znovu zastaví dříve, než jeho rychlost po nastartování motoru dosáhne 5 km/h.
- Vozidlo zastavilo na příkrém svahu.
- Je zařazen jiný rychlostní stupeň než .
- Motor je nastartovaný a kapota je otevřená.
 - Vypněte motor. Před opětovným nastartováním motoru za účelem aktivace funkce auto start/stop zavřete kapotu.
- Nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Vnitřní teplota akumulátoru je 5 °C nebo nižší.


Modely bez systému parkovacího asistenta

- Stav jednotky kondenzátoru není dobrý.
 - Jednotka kondenzátoru se používá pro nabití nebo vybití kondenzátoru v krátké době.

Modely s automatickou klimatizací

- Je používána automatická klimatizace o venkovní teplotě nižší než -20 °C nebo vyšší než 40 °C.
- Je používána automatická klimatizace a teplota je nastavena na **Hi** nebo **Lo**.
- Je zapnuto  (kontrolka svítí).

Modely se systémem topení a chlazení

- Je zapnutý ventilátor a otočný volič režimu je nastaven na .

►► Systém auto start/stop se aktivuje, když:

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

Pokud je otevřená kapota, motor se automaticky nenastartuje.

V takovém případě motor nastartujte spínačem zapalování nebo tlačítkem **ENGINE START/STOP**.


► **Startování motoru** Str. 392, 395

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** se změní režim napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ, i když je aktivní systém auto start/stop. V režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ se již motor znovu automaticky nenastartuje. Provedte obvyklý postup pro nastartování motoru.

► **Startování motoru** Str. 395

Modely bez systému bezklíčového vstupu

I když otočíte spínač zapalování do polohy **START**  při aktivované funkci auto start/stop, motor se nenastartuje.

■ Funkce auto start/stop se nemusí aktivovat v těchto případech:

- Je otáčeno volantem.
- Nadmořská výška je vysoká.
- Vozidlo zastaví prudkým zabrzděním.
- Vozidlo opakovaně zrychlilo a zpomalilo při nízké rychlosti.

Modely s automatickou klimatizací

- Je používána automatická klimatizace a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- Je používána automatická klimatizace, a v interiéru je vysoká vlhkost.
- Ventilátor běží ve vysokých otáčkách.


Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Je uvolněn brzdový pedál.


Motor se znovu nastartuje, i když je sešlápnutý brzdový pedál, pokud:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Řidič otáčí volantem.
- Je zařazen rychlostní stupeň **R** nebo **S**, případně vyřazen stupeň **N** a zařazen **D**.
- Tlak na brzdový pedál se snižuje a vozidlo se po zastavení v kopci dává do pohybu.
- Na brzdový pedál je opakovaně vyvíjen tlak a pedál je během zastavení mírně uvolněn.
- Klesne úroveň nabití akumulátoru.
- Je sešlápnutý plynový pedál.
- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.

Modely s automatickou klimatizací

- Je ZAPNUTO  (kontrolka svítí).
- Je používána automatická klimatizace a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- K odstranění vlhkosti interiéru se používá automatická klimatizace.

Modely se systémem topení a chlazení

- Je zapnutý ventilátor a otočný volič režimu je nastaven na .

Funkce brzdového asistenta při startování

Krátce aktivuje brzdy po uvolnění brzdového pedálu, aby se nastartoval motor. Tím můžete zabránit nečekanému rozjezdu vozidla v kopci.

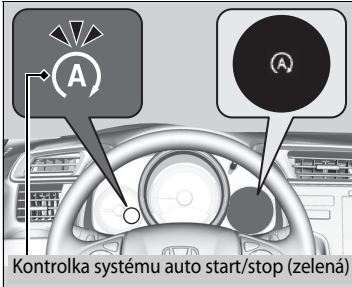
Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Pokud během spuštění funkce auto start/stop používáte některé elektrické zařízení, může být toto zařízení při nastartování motoru dočasně vypnuto.

Modely s mechanickou převodovkou

Auto start/stop

Za účelem maximálního snížení spotřeby paliva se motor automaticky vypne, když vozidlo zastaví, v závislosti na okolních podmínkách a provozních podmínkách vozidla. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka (zelená).



Motor poté znovu nastartuje, jakmile se vozidlo znovu chystá rozjet, nebo v závislosti na stavu vozidla a prostředí, a kontrolka (zelená) zhasne.

➤ **Motor se automaticky znovu nastartuje, když:**
Str. 414

Stavy vozidla a prostředí, které mají vliv na činnost systému auto start/stop, se liší.

➤ **Systém auto start/stop se aktivuje, když:**
Str. 412, 417

Dojde-li k otevření dveří řidiče při rozsvícené kontrolce (zelená), zazní zvukový signál jako upozornění na aktivaci funkce auto start/stop.

Na multifunkčním displeji se zobrazí zpráva spojená s funkcí auto start/stop.

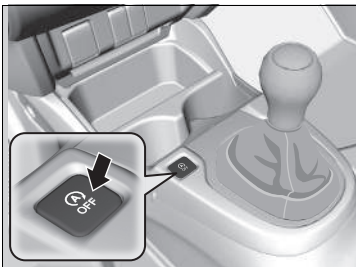
- **Kontrolky** Str. 102, 103
- **Výstražná a informační hlášení multifunkčního displeje** Str. 111
- **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

Auto start/stop

Akumulátor 12 V instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Použití jiného typu akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit jeho životnost a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

➤ **Technická data** Str. 592

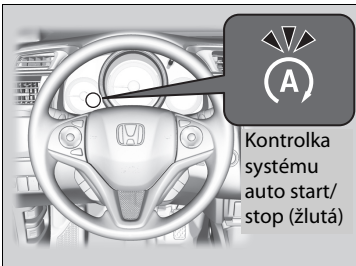
Zapnutí/vypnutí funkce auto start/stop



Stisknutím tohoto tlačítka se vypíná systém auto start/stop. Systém auto start/stop se vypne.

- Systém auto start/stop se vypne a rozsvítí se kontrolka (žlutá).

Systém auto start/stop se zapíná pokaždé při startu motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.



Kontrolka systému auto start/stop (žlutá)

►► Zapnutí/vypnutí funkce auto start/stop

Stisknutím tlačítka auto start/stop **OFF** dojde při aktivované funkci auto start/stop k nastartování motoru.

■ Systém auto start/stop se aktivuje, když:


Vozidlo jelo vpřed, zastavilo zabrzděním, spojkový pedál je naplno sešlápnut, řadicí páka je v poloze **N** a poté je spojkový pedál uvolněn.

▶ Motor se znovu automaticky nastartuje, pokud je řadicí páka ponechána v poloze **N**.


■ Funkce auto start/stop se neaktivuje v těchto případech:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Teplota chladicí kapaliny vozidla je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo se znovu zastaví dříve, než jeho rychlost po nastartování motoru dosáhne 3 km/h.
- Řadicí páka je ve kterékoli poloze kromě **N**.
- Motor je nastartovaný a kapota je otevřená.
 - ▶ Vypněte motor. Před opětovným nastartováním motoru za účelem aktivace funkce auto start/stop zavřete kapotu.
- Nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Vnitřní teplota akumulátoru je 5 °C nebo nižší.

Modely s automatickou klimatizací

- Je používána automatická klimatizace o venkovní teplotě nižší než -20 °C nebo vyšší než 40 °C.
- Je používána automatická klimatizace a teplota je nastavena na **Hi** nebo **Lo**.
- Je zapnuto  (kontrolka svítí).

Modely se systémem topení a chlazení

- Je zapnutý ventilátor a otočný volič režimu je nastaven na .

▶▶ Systém auto start/stop se aktivuje, když:

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

Pokud je otevřená kapota, motor se automaticky nenastartuje.

V takovém případě motor nastartujte spínačem zapalování nebo tlačítkem **ENGINE START/STOP**.

➔ **Startování motoru** Str. 392, 395


Modely se systémem bezklíčového vstupu

Stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** se změní režim napájení na VYPNUTO, i když je aktivní systém auto start/stop. Motor se již znovu automaticky nenastartuje.

Provedte obvyklý postup pro nastartování motoru.

➔ **Startování motoru** Str. 395

Modely bez systému bezklíčového vstupu

I když otočíte spínač zapalování do polohy **START**  při aktivované funkci auto start/stop, motor se nenastartuje.

■ Funkce auto start/stop se nemusí aktivovat v těchto případech:

- Je otáčeno volantem.
- Nadmořská výška je vysoká.

Modely s automatickou klimatizací

- Je používána automatická klimatizace a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- Je používána automatická klimatizace, a v interiéru je vysoká vlhkost.
- Ventilátor běží ve vysokých otáčkách.

■ Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Je sešlápnut spojkový pedál.

■ Motor se automaticky znovu nastartuje, i když není sešlápnut spojkový pedál s převodovkou v poloze **[N]**, když:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Tlak na brzdový pedál se snižuje a vozidlo se po zastavení v kopci dává do pohybu.
- Na brzdový pedál je opakovaně vyvíjen tlak a pedál je během zastavení mírně uvolněn.
- Klesne úroveň nabití akumulátoru.
- Je otáčeno volantem.

► Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Motor se automaticky nenastartuje, pokud dojde v systému k problému. Provedte obvyklý postup pro nastartování motoru.

► **Startování motoru** Str. 392, 395

Pokud během spuštění funkce auto start/stop používáte některé elektrické zařízení, může být toto zařízení při nastartování motoru dočasně vypnuto.

Během spuštění funkce auto start/stop se motor znovu automaticky nenastartuje, pokud:

- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý. Chcete-li nechat systém auto start/stop aktivovaný, ihned si zapněte bezpečnostní pás.
- Převodovka je v jiné pozici než **[N]**. Zařadte polohu **[N]**.

► **Výstražná a informační hlášení multifunkčního displeje** Str. 114

Pokud systém přestane fungovat, proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

► **Startování motoru** Str. 392, 395

Jestliže v režimu auto start/stop bliká kontrolka (zelená)


Naplněte sešlápněte spojkový pedál.

- ▶ Motor se automaticky znovu nastartuje.


» Jestliže v režimu auto start/stop bliká kontrolka (zelená)

Kontrolka začne rychle blikat v těchto případech:

Modely s automatickou klimatizací

- Došlo ke stisknutí  (vyhřívání čelního skla).
- Při používání automatické klimatizace a zvyšování vlhkosti uvnitř vozidla
- Při používání automatické klimatizace nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou a skutečnou teplotou interiéru vozidla

Modely se systémem topení a chlazení

-  běží a ventilátor je v chodu.

Tempomat

Udržuje konstantní rychlost vozidla, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu. Tempomat používejte na dálnicích nebo otevřených silnicích, kde můžete cestovat konstantní rychlostí s mírným zrychlením nebo zpomalením.

Kdy funkci použít

■ Rychlost vozidla pro použití tempomatu:

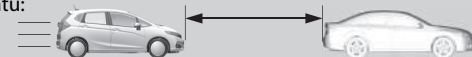
Požadovaná rychlost v rozsahu od cca 30 km/h až do cca 200 km/h

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

■ Polohy řazení pro použití tempomatu:

V poloze **D** nebo **S**

Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.



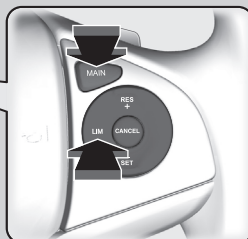
Jak funkci použít



Svítil kontrola v horní části multifunkčního displeje.

Tempomat je připraven k použití.

■ Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**.



Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepněte na tempomat.

Tempomat

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávným použitím tempomatu může dojít k nehodě.

Tempomat používejte pouze pro jízdu po dálnicích za dobrého počasí.

Konstantní rychlost nelze udržovat při jízdě do kopce nebo z kopce.

Když tempomat nepoužíváte:

Tempomat vypněte stiskem tlačítka **MAIN**.

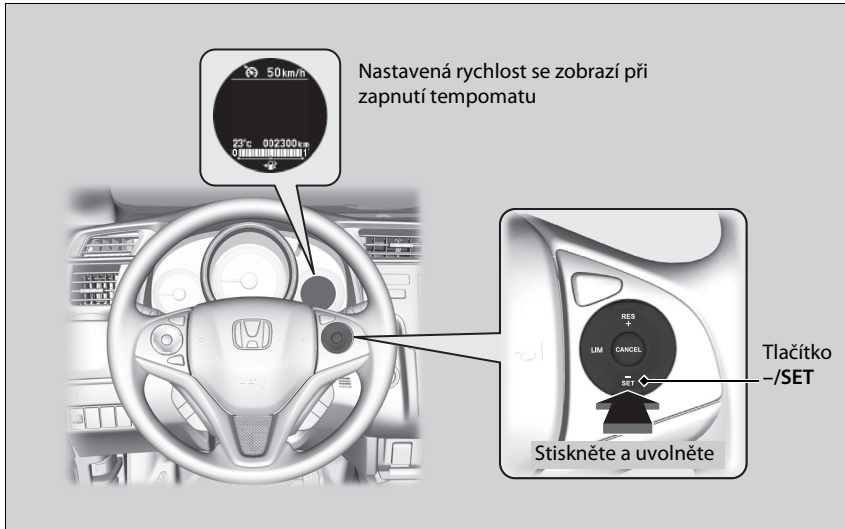
Modely s mechanickou převodovkou

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň. Nastavenou rychlost lze udržet, pokud zařadíte do pěti sekund.

Když nastavíte režim napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), vypne se automaticky i tempomat.

Tempomat a nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Nastavení rychlosti vozidla

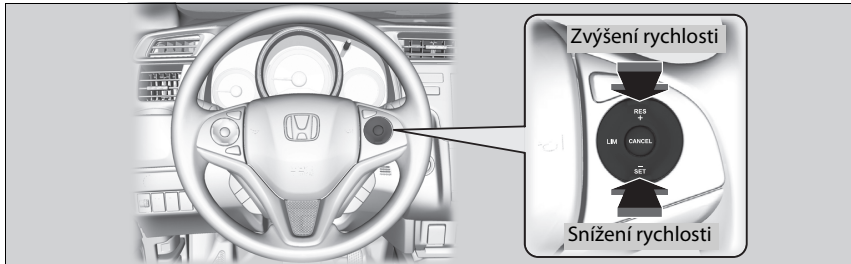


Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**.

Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlosti a tempomat je zapnut. Zobrazí se nastavená rychlost.

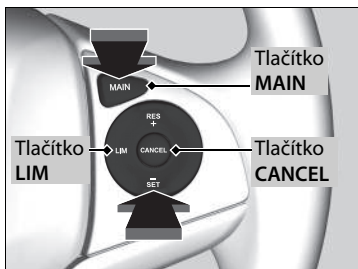
Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



- Po každém stisknutí tlačítka se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud tlačítko podržíte stisknuté, rychlost vozidla se bude zvyšovat nebo snižovat o přibližně 10 km/h.

Vypnutí



Tempomat lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
- Sešlápněte brzdový pedál.

Modely s mechanickou převodovkou

- Sešlápněte spojkový pedál na dobu pěti sekund nebo déle.

Zhasne kontrolka tempomatu a zmizí zobrazená nastavená rychlost.

Nastavená rychlost vozidla

Rychlost vozidla můžete nastavit tlačítkem **-/SET** na volantu, když rychlost vozidla upravujete pomocí plynového a brzdového pedálu.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti:

Po vypnutí tempomatu můžete dříve nastavenou rychlost obnovit stisknutím tlačítka **RES/+**, pokud jedete rychlostí alespoň 30 km/h nebo vyšší.

Nastavit nebo obnovit rychlost nemůžete v následujících situacích:

- Rychlost vozidla je nižší než 30 km/h
- Tlačítko **MAIN** je vypnuto

Při rychlosti vozidla 25 km/h nebo nižší dojde k automatickému vypnutí tempomatu.

Nastavitelný omezovač rychlosti

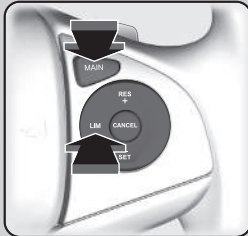
Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.

Rychlostní limit vozidla lze nastavit od cca 30 km/h do cca 250 km/h.

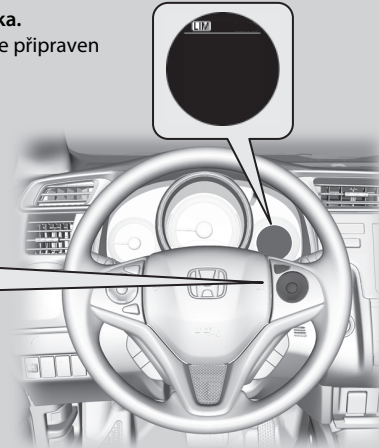
Jak funkci použít

Na panelu přístrojů svítí kontrolka.
Nastavitelný omezovač rychlosti je připraven k použití.

■ Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**.



Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepnete na nastavitelný omezovač rychlosti.



▣ Nastavitelný omezovač rychlosti

⚠ VÝSTRAHA

Nastavitelný omezovač rychlosti má svá omezení.

Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu, a za bezpečné řízení vozidla, je vždy zodpovědný řidič.

⚠ VÝSTRAHA

Nesešlapujte plynový pedál více, než je to nutné. Udržujte vhodnou polohu plynového pedálu v závislosti na rychlosti vozidla.

Nastavitelný omezovač rychlosti nemusí při jízdě z kopce udržet nastavený limit rychlosti. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

Když nastavitelný omezovač rychlosti nepoužíváte: Nastavitelný omezovač rychlosti vypnete stiskem tlačítka **MAIN**.

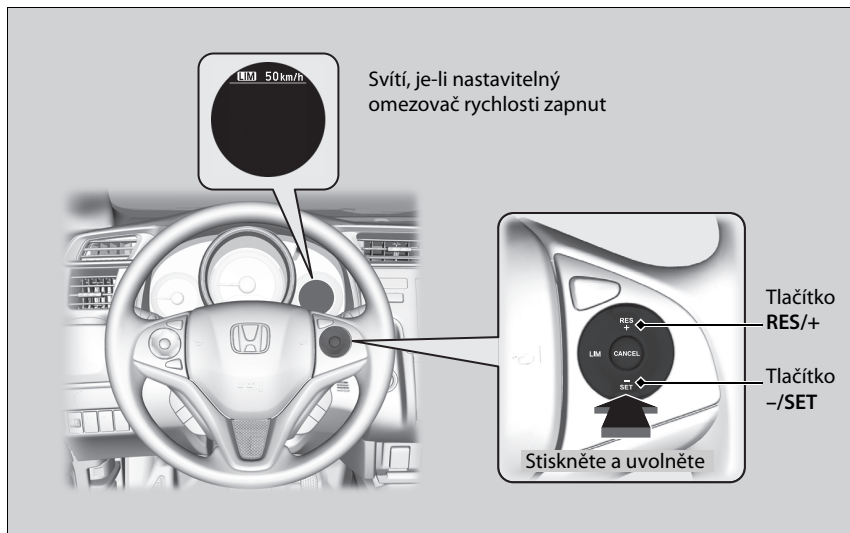
Nastavitelný omezovač rychlosti a tempomat nebo inteligentní omezovač rychlosti* nelze používat současně.

■ Modely s mechanickou převodovkou

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení rychlostního limitu



- Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**. Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlostního limitu a nastavitelný omezovač rychlosti je zapnut. Zobrazí se rychlostní limit.
- Stiskem tlačítka **RES/+** můžete nastavit dříve nastavený limit rychlosti.

Nastavení rychlostního limitu

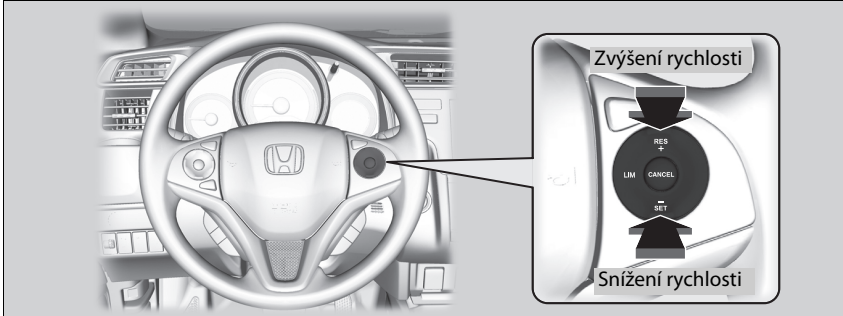
Pokud rychlostní limit nastavíte při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h, bude tento limit nastaven na 30 km/h.

Překročí-li vozidlo při prudkém klesání rychlostní limit o 3 km/h nebo více, zazní zvukový signál a zobrazený limit bude blikat.

Když stisknete tlačítko **RES/+** a aktuální rychlost je vyšší než dříve nastavený limit rychlosti, bude nastavitelný omezovač rychlosti nastaven na aktuální rychlost.

■ Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu.



- Po každém stisknutí daného tlačítka se rychlostní limit zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud podržíte tlačítko stisknuté, rychlostní limit se každých 0,5 sekundy zvýší nebo sníží v krocích po 10 km/h, dokud není dosaženo limitu systému.
- Vozidlo může zrychlovat nebo zpomalovat, dokud nebude dosažena nastavená rychlost.

■ Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

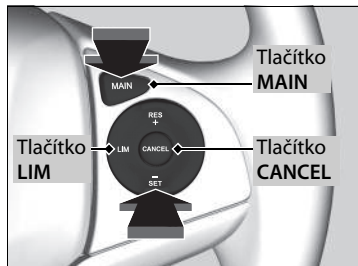
- Zobrazený rychlostní limit bliká.
- Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

☒ Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Nastavitelný omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže než je nastavený limit rychlosti.

Vypnutí



Nastavitelný omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

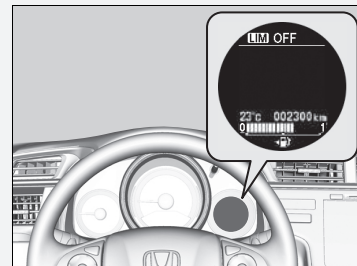
- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Nastavitelný omezovač rychlosti se po stisknutí tlačítka **LIM** změnil na tempomat.

Modely s inteligentním omezovačem rychlosti

Nastavitelný omezovač rychlosti se po stisknutí tlačítka **LIM** změnil na inteligentní omezovač rychlosti.



Dojde-li při používání nastavitelného omezovače rychlosti v systému k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (vypnuto). Nastavitelný omezovač rychlosti bude vypnut.

Modely se systémem rozpoznávání dopravních značek

Inteligentní omezovač rychlosti

Automaticky nastaví rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. A tento rychlostní limit nelze překročit, ani když sešlápnete plynový pedál. Rychlostní limit můžete překročit tak, že sešlápnete plynový pedál na doraz.

📄 **Systém rozpoznávání dopravních značek*** Str. 442

📄 Inteligentní omezovač rychlosti

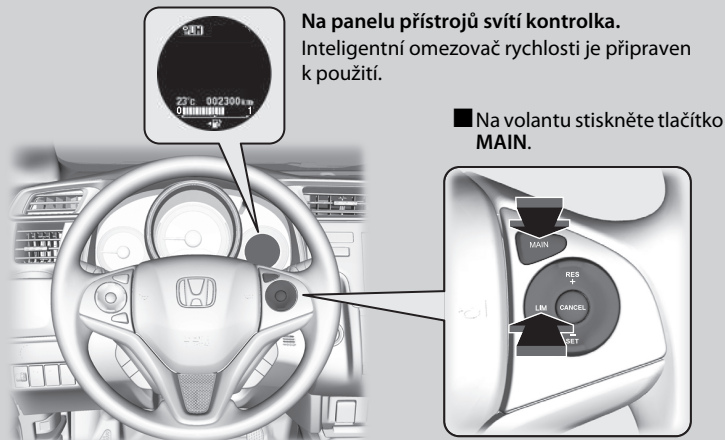
⚠ VÝSTRAHA

Inteligentní omezovač rychlosti má svá omezení. Inteligentní omezovač rychlosti se může sám nastavit na vyšší nebo nižší rychlost, než je aktuální rychlostní limit, nebo nemusí fungovat, pokud nepracuje správně systém rozpoznávání dopravních značek nebo není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu. Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu a za bezpečné řízení vozidla je vždy zodpovědný řidič.

Vozidlo bude zrychlovat podle hloubky sešlápnutí plynového pedálu, dokud nedosáhne rychlosti zjištěné systémem rozpoznávání dopravních značek.

* Není k dispozici u všech modelů

Jak funkci použít



Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepnete na inteligentní omezovač rychlosti.

Inteligentní omezovač rychlosti

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnici Vídeňské úmluvy. Nemusí být detekovány všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace.

► **Systém rozpoznávání dopravních značek*** Str. 442

Pokud je inteligentní omezovač rychlosti nastavený na nesprávný rychlostní limit, zkuste jednu z následujících možností:

Vypnutí

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Pro dočasné překročení rychlostního limitu

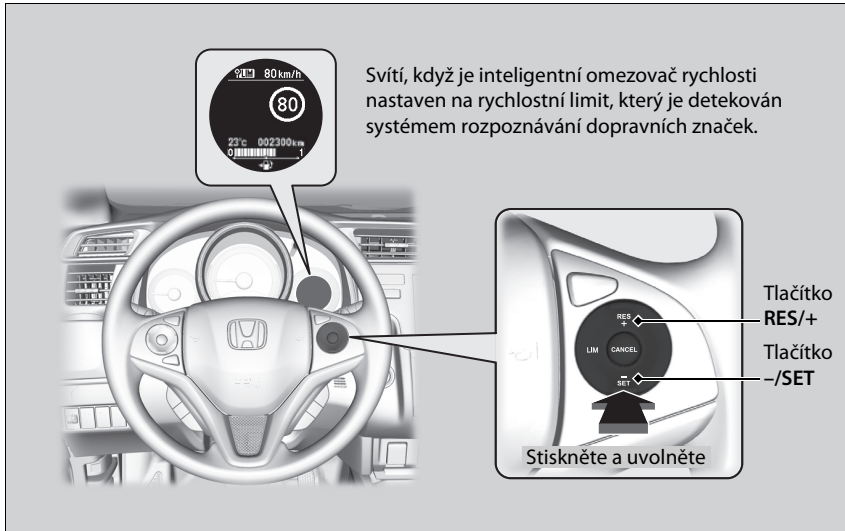
- Sešlápnutí plynového pedálu až na doraz.

Inteligentní omezovač rychlosti nemusí při jízdě z kopce udržet nastavený rychlostní limit. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

Nebudete-li inteligentní omezovač rychlosti používat, vypněte jej stisknutím tlačítka **MAIN**.

Inteligentní omezovač rychlosti a tempomat nebo nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Nastavení rychlostního limitu



Svíí, když je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.

- Po uvolnění tlačítka **-/SET** nebo tlačítka **RES/+** je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. Zobrazí se rychlostní limit.

►► Inteligentní omezovač rychlosti

Modely s mechanickou převodovkou

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň.

Nepoužívejte inteligentní omezovač rychlosti v oblastech jiných jednotek než jednotek zobrazených inteligentního omezovače rychlosti.

Typ s pravostranným řízením

Změňte zobrazenou naměřenou hodnotu nastavené rychlosti vozidla na stejné jednotky jako jízdní oblasti.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

►► Nastavení rychlostního limitu

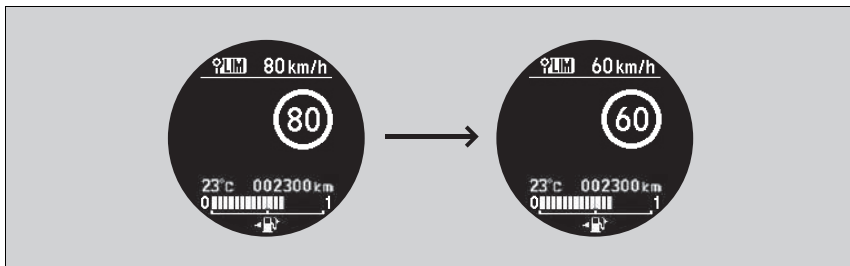
Pokud jste nastavili inteligentní omezovač rychlosti v době, kdy byl rychlostní limit, který detekoval systém rozpoznávání dopravních značek, méně než 30 km/h, mohou funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy přejít do režimu pozastavení.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit nebo méně. Pokud je to nutné, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

A překročí-li vozidlo rychlostní limit o 3 km/h nebo více, zazní zvukový signál a bude blikat zobrazený rychlostní limit.

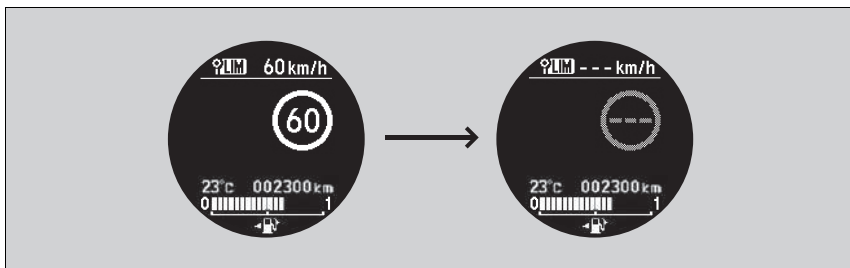
■ Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu

Inteligentní omezovač rychlosti je nastaven na nový rychlostní limit, který byl detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.



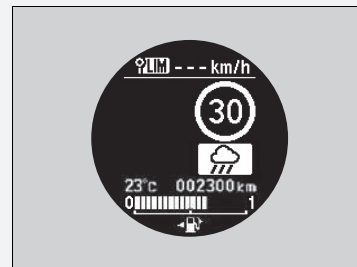
■ Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se mohou přepnout do režimu pozastavení, pokud není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu na obrazovce systému rozpoznávání dopravních značek, když:

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce měníte směr zatáčením se zapnutými směrovými světly.



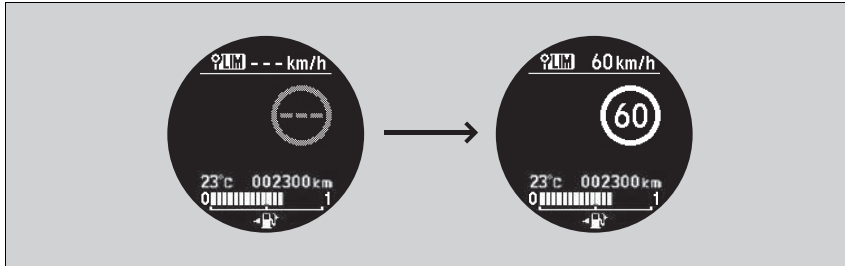
▣ Nastavení rychlostního limitu

Inteligentní omezovač rychlosti se také může přepnout do režimu pozastavení, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje pouze doplňující dopravní značky rychlostního limitu.



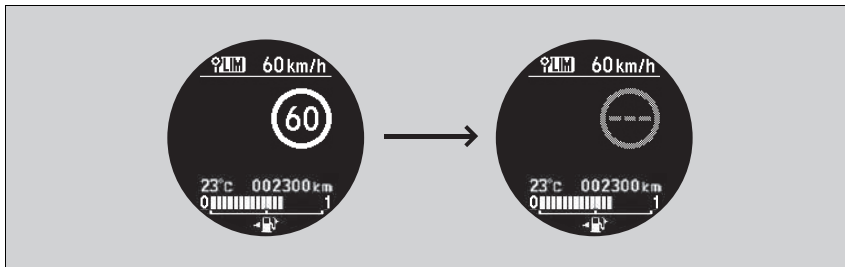
■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti pozastaven**

Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se automaticky obnoví.



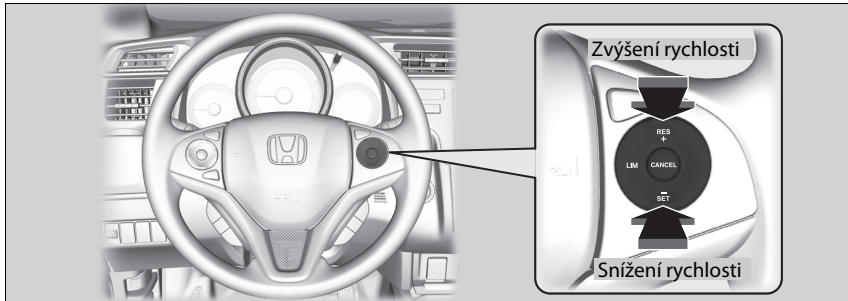
■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek nedetekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti aktivován**

Během jízdy, kromě toho, že systém rozpoznávání dopravních značek nedetekuje žádnou značku rychlostního limitu, nemusí také tento systém zobrazovat žádný rychlostní limit. Funkce inteligentního omezovače rychlosti však pokračují v činnosti.



Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí tlačítek **RES/+** a **-/SET** na volantu.



- Po každém stisknutí daného tlačítka se rychlostní limit zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Rychlostní limit můžete zvýšit až o +10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Rychlostní limit můžete snížit až o -10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Nyní můžete zrychlovat, dokud nedosáhnete nastavené rychlosti. Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit.

Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

- Zobrazovaný rychlostní limit bliká.
Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

Úprava limitu rychlosti

Záporná nebo kladná odchylka s ohledem na rychlostní limit se bude automaticky resetovat, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu.

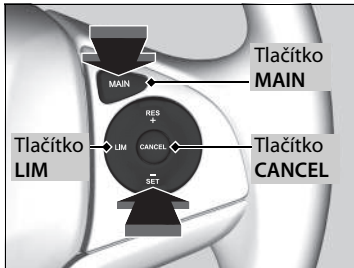
Rychlostní limit nemůžete snížit na hodnotu nižší než 30 km/h.

Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Inteligentní omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže, než je nastavený rychlostní limit.

Vypnutí

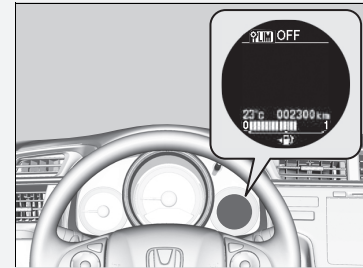


Inteligentní omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Inteligentní omezovač rychlosti se po stisknutí tlačítka **LIM** změní na tempomat.



Dojde-li při používání inteligentního omezovače rychlosti v systému nebo v systému rozpoznávání dopravních značek k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (vypnuto). Inteligentní omezovač rychlosti bude vypnut.

► **Systém rozpoznávání dopravních značek***

Str. 442

* Není k dispozici u všech modelů

Varování před čelní srážkou*

Upozorní vás při zjištění možnosti kolize vašeho vozidla s vozidlem před vámi.

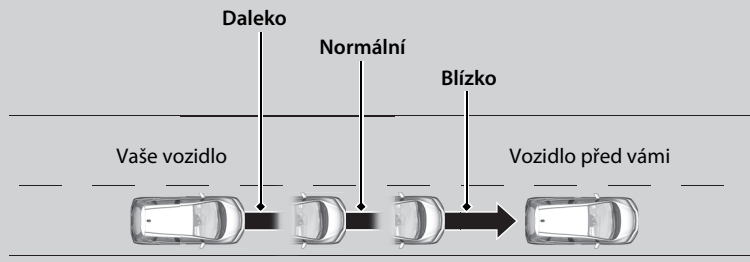
Pokud systém zjistí možnost srážky, poskytne vám vizuální a zvukové upozornění.

► Proveďte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzděte, změňte jízdní pruh atd.).

■ Jak systém funguje

Systém může zobrazovat upozornění o možných srážkách, přesáhne-li rychlost vašeho vozidla 15 km/h.

Můžete nastavit tyto hodnoty, při kterých se zobrazí upozornění: **Far** (daleko), **Normal** (normální) nebo **Near** (blízko):



►► Varování před čelní srážkou*

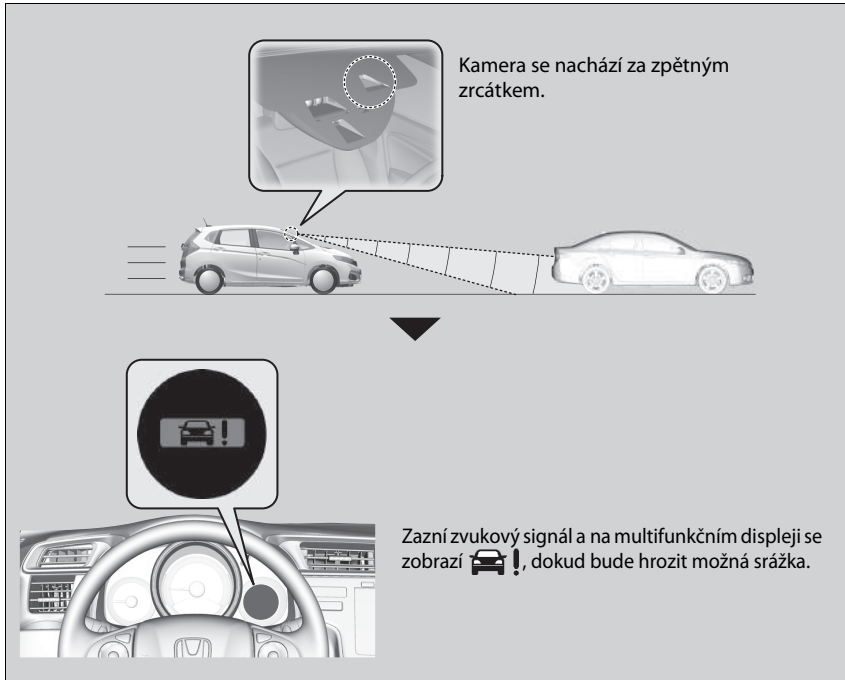
■ Důležitá bezpečnostní připomínka

Varování před čelní srážkou nemůže zjistit všechny objekty před vámi a daný objekt nemusí detekovat; přesnost systému se bude lišit v závislosti na počasí, rychlosti a dalších faktorech. Varování před čelní srážkou neobsahuje funkci brzdění. Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Můžete změnit nastavení varování před čelní srážkou (FCW) nebo systém zapnout či vypnout.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

Kamera je společná s upozorněním opuštění jízdního pruhu, systémem rozpoznávání dopravních značek a systémem podpory dálkových světlometů.



►► Varování před čelní srážkou*

Na čelní sklo nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery varování před čelní srážkou.

Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery varování před čelní srážkou mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla. Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat. Řádná kalibrace kamery varování před čelní srážkou je nezbytná pro správnou funkci systému.

Pro správnou funkci systému:


- Při čištění čelního skla se nedotýkejte kamery ani jejího okolí.
- Udržujte horní část čelního skla čistou. Setřete veškeré nečistoty včetně ledu a námrazy.

V následujících případech se poraďte s dealerem.

- Kamera nebo oblast okolo ní utrpěla silný náraz.
- Oblast okolo čelního skla potřebuje opravit.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Automatické vypnutí

Varování před čelní srážkou se může automaticky vypnout a kontrolka  se rozsvítí a zůstane svítit v těchto případech:

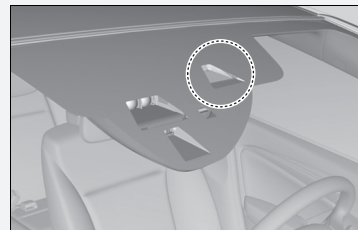
- Teplota uvnitř systému je vysoká.
- Čelní sklo je pokryto nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.


Jakmile se podmínky, které způsobily vypnutí systému varování před čelní srážkou, zlepší nebo jsou odstraněny (například vyčištěním skla), systém se znovu zapne.

►► Automatické vypnutí


Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí kamerového systému, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci.

Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytí kamery umožňuje kumulaci tepla na kameře.



Pokud systém nemůže fungovat: Zobrazí se .

- Pomocí systému topení a chlazení*/automatické klimatizace* ochlaďte interiér a bude-li třeba, spusťte režim vyhřívání oken, když se zamlžují.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery varování před čelní srážkou.

Pokud systém nemůže fungovat: Zobrazí se .

Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě. Setřete nečistoty z čelního skla a potom opět pokračujte v jízdě. Pokud symbol zůstane zobrazený i po chvíli jízdy s čistým čelním sklem, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

■ Omezení varování před čelní srážkou

Varování před čelní srážkou se nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat vozidlo před vámi, a může se aktivovat, i když víte o vozidlu před vámi nebo když před vámi není žádné vozidlo, a to za následujících okolností.

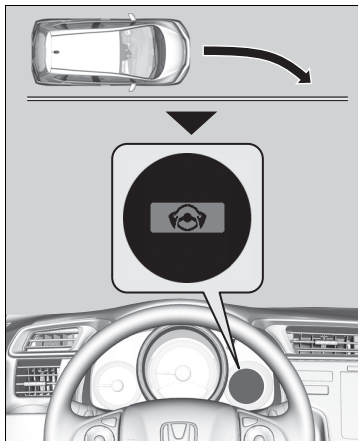
Stav

- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátká.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Náhle před vámi přejede vozidlo.
- Pokud vaše vozidlo nebo vozidlo před vámi prudce zrychlí.
- Vozidlo před vámi je motocykl, malé vozidlo nebo speciální vozidlo, například traktor.
- Pokud jedete v terénu, po horské cestě nebo po klikaté silnici delší dobu, která kameře ztěžuje správné zjištění vozidla před vámi.
- Když jsou před vaším vozidlem chodci nebo zvířata.
- Když jedete za špatného počasí (déšť, mlha atd.).
- Těžký náklad vzadu nebo úpravy podvozku způsobující naklonění vašeho vozidla.
- Je detekován abnormální stav pneumatik (špatný rozměr pneumatik, prázdná pneumatika atd.).
- Když je čelní sklo pokryto nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Když je teplota uvnitř systému vysoká.
- Náhlá změna světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo při soumraku).
- Když je čelní sklo špinavé nebo jsou na něm šmouhy.
- Když je pouliční osvětlení vnímáno jako koncové světlo vozidla před vámi.
- Při jízdě v noci má vozidlo před vámi nefunkční žárovku jednoho z koncových světel.
- Když jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Když vozidlo táhne přívěs.


Upozornění opuštění jízdního pruhu *

Upozorní vás v případě, že systém rozpozná nebezpečí, že by vozidlo mohlo neúmyslně přejet rozpoznané značení jízdního pruhu.

Jak systém funguje



Pokud se vaše vozidlo dostane příliš blízko detekovaného značení jízdního pruhu na pravé či levé straně, aniž by bylo aktivováno směrové světlo, systém upozornění opuštění jízdního pruhu spustí zvukové a vizuální upozornění.

Zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se zobrazí , čímž informuje řidiče, že je nutné učinit vhodné opatření.

Jak se systém aktivuje

Systém začne hledat značení jízdních pruhů v případě, že jsou splněny všechny následující podmínky:

- Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 72 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění opuštění jízdního pruhu *

Důležitá bezpečnostní připomínka


Jako všechny asistenční systémy má i systém upozornění opuštění jízdního pruhu svá omezení. Pokud se budete na systém upozornění opuštění jízdního pruhu příliš spoléhat, může dojít k nehodě. Za udržování vozidla v jízdním pruhu je vždy zodpovědný řidič.

Upozornění opuštění jízdního pruhu vás pouze upozorní na vyjetí z jízdního pruhu bez použití směrového světla. Upozornění opuštění jízdního pruhu nemusí detekovat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu. Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Upozornění opuštění jízdního pruhu nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

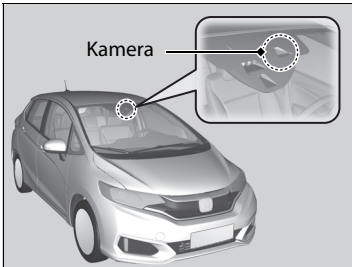
► **Stavy a omezení systému upozornění opuštění jízdního pruhu** Str. 440

Jak se systém aktivuje

Systém upozornění opuštění jízdního pruhu se může automaticky vypnout a kontrolka  se rozsvítí a zůstane svítit.

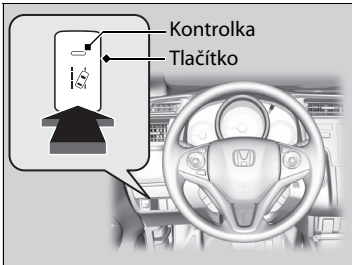
► **Kontrolky** Str. 105

Kamera systému upozornění opuštění jízdního pruhu



Kamera se nachází za zpětným zrcátkem.

Zapnutí a vypnutí upozornění opuštění jízdního pruhu



Stisknutím tlačítka upozornění opuštění jízdního pruhu se systém zapíná a vypíná.

- Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

☒ Kamera systému upozornění opuštění jízdního pruhu

Na čelní sklo nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery systému upozornění opuštění jízdního pruhu. Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery systému upozornění opuštění jízdního pruhu mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla.

Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat. Řádná kalibrace kamery systému upozornění opuštění jízdního pruhu je nezbytná pro správnou funkci systému.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Signál by se mohl odrážet od čelního skla a znemožnit systému správnou detekci podélných čar jízdního pruhu.

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí kamerového systému, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci.

Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytí kamery umožňuje akumulaci tepla na kameře.

■ Stav a omezení systému upozornění opuštění jízdního pruhu

Systém upozornění opuštění jízdního pruhu se nemusí aktivovat nebo nemusí rozpoznat jízdní pruhy a může se aktivovat, i když vozidlo zůstává uprostřed jízdního pruhu, za jistých okolností. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže.

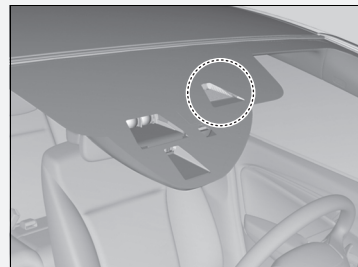
■ Okolní podmínky


- Jízda za špatného počasí (děšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Je malý kontrast mezi podélnými čarami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Stíny přilehlých předmětů jsou rovnoběžné se značením jízdního pruhu.
- Předměty na vozovce jsou nesprávně zaměněny se značením jízdních pruhů.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.

► Kamera systému upozornění opuštění jízdního pruhu

Pokud se zobrazí hlášení :

- Pomocí systému topení a chlazení*/automatické klimatizace* ochlaďte interiér a bude-li třeba, spusťte režim vyhřívání oken, když se zamlžují.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery systému upozornění opuštění jízdního pruhu.



Pokud se zobrazí hlášení :

Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě. Setřete nečistoty z čelního skla a potom opět pokračujte v jízdě. Pokud hlášení zůstane zobrazené i po chvíli jízdy s čistým čelním sklem, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů (například na křižovatce nebo na přechodu).
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.
- Vozidlo před vámi jede blízko jízdního pruhu.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nebezpečným či hrbatým povrchem.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Při jízdě na silnici s dvojitými čarami.

■ Stav vozidla

- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.

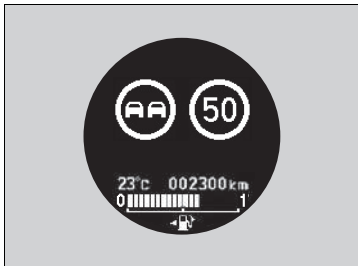
* Není k dispozici u všech modelů

System rozpoznávání dopravních značek*

Zobrazuje na multifunkčním displeji informace o dopravních značkách, jako je například aktuální rychlostní limit nebo zákaz předjíždění, kolem kterých vaše vozidlo právě projelo.

Jak systém funguje

Když kamera umístěná za zpětným zrcátkem snímá při jízdě dopravní značky, systém zobrazí ty značky, které jsou určeny pro vaše vozidlo. Zobrazí se na chvíli ikona dopravní značky, až do doby, kdy vozidlo dosáhne předem určené doby a vzdálenosti.



Ikona dopravní značky se může také změnit na jinou nebo zmizet, a to v těchto případech:

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce měníte směr zatáčením se zapnutými směrovými světly.

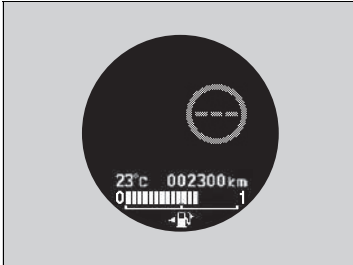
System rozpoznávání dopravních značek*

System je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnici Vídeňské úmluvy. Nemusí se zobrazit všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlídny žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice.

System rozpoznávání dopravního značení slouží při řízení pouze jako asistenční system. Řidič musí i nadále sledovat dění na silnici a dodržovat veškeré silniční předpisy. Určité podmínky, například níže uvedené, mohou narušit správnou funkci systému.

- Horní část čelního skla je zamřzená nebo je pokryta námrazou či nečistotami, blátem, suchými listy, mokřým sněhem atd.
- Došlo k orosení čelního skla.

Pokud systém při jízdě nezjistí žádné dopravní značky, může se objevit obrázek níže.



Stav

- Dopravní značka je pokryta nečistotami, sněhem nebo námrazou.
- Intenzita světla v daném prostředí je příliš nízká.
- Za špatného počasí (silný déšť, mlha, sníh atd.).
- Vybledlé dopravní značky.
- Dopravní značky umístěné v zatáčkách.
- Otočené či poškozené dopravní značky.
- Skryté nebo špatně umístěné dopravní značky.
- Když je čelní sklo pokryto nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Když je teplota uvnitř systému vysoká.
- Náhlá změna světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo při soumraku).
- Když je čelní sklo špinavé nebo jsou na něm šmouhy.
- Když jedete ve stínu stromů, budov atd.

►► Systém rozpoznávání dopravních značek*

Pokud systém nemůže fungovat: Zobrazí se

- Pomocí systému topení a chlazení* /automatické klimatizace* ochladte interiér a bude-li třeba, spusťte režim vyhřívání oken, když se zamljíží.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery systému.

Pokud systém nemůže fungovat: Zobrazí se

Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě. Setřete nečistoty z čelního skla a potom opět pokračujte v jízdě. Pokud symbol zůstane zobrazený i po chvíli jízdy s čistým čelním sklem, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Pokud se za jízdy na multifunkčním displeji zobrazí

žlutě, může to znamenat poruchu systému. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Za výše uvedené situace se také může zobrazit tato ikona. Systém je dočasně vypnut.

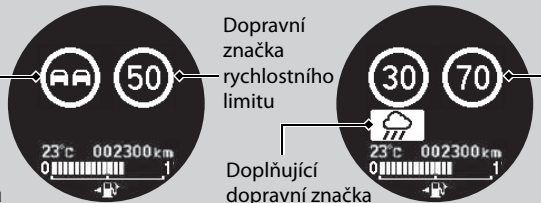


* Není k dispozici u všech modelů

■ Značky zobrazené na multifunkčním displeji

Jsou-li zjištěny dvě dopravní značky, mohou být současně zobrazeny vedle sebe. Ikona dopravní značky rychlostního limitu se zobrazuje na pravé polovině obrazovky. Ikona dopravní značky zákazu předjíždění se zobrazuje nalevo. Veškeré další dopravní značky ukazující rychlostní limit na základě počasí (déšť, sníh atd.) nebo určitého časového období se mohou zobrazit na obou stranách.

■ Pokud je vybrán hlavní režim



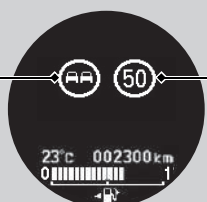
Dopravní značka rychlostního limitu

Dopravní značka rychlostního limitu

Dopravní značka zákazu předjíždění*¹

Doplňující dopravní značka rychlostního limitu v závislosti na podmínkách*²

■ Pokud není vybrán hlavní režim



Dopravní značka rychlostního limitu

Dopravní značka zákazu předjíždění*¹

V závislosti na situaci *1 může být nahrazena *2 nebo *2 může být zobrazena na pravé straně.

■ Volba zobrazení dopravních značek, když je vypnut hlavní režim

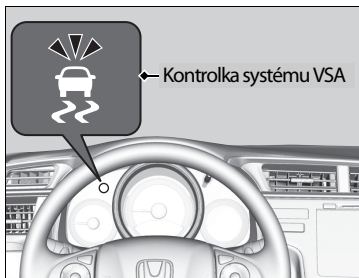
I když není zvolen hlavní režim, může pokračovat zobrazování ikony dopravní značky ve zmenšené velikosti na multifunkčním displeji.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Systém VSA pomáhá stabilizovat vozidlo při projíždění zatáček, pokud vozidlo zatáčí více či méně, než bylo zamýšleno. Také pomáhá udržet trakci na kluzkém povrchu. Činí tak prostřednictvím regulace výkonu motoru a selektivního brzdění.

Funkce systému VSA



Když se VSA aktivuje, můžete si všimnout, že motor nereaguje na plynový pedál. Také si můžete všimnout hluku z hydraulického systému. Rovněž uvidíte blikající kontrolku.

►► Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

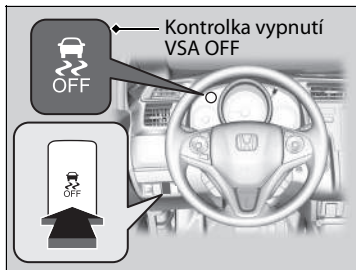
Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, VSA nemusí fungovat správně. Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu, dbejte, aby měly předepsaný tlak vzduchu.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, mohlo dojít k problému se systémem. Přestože to nemusí vadit při běžné jízdě, nechejte své vozidlo okamžitě zkontrolovat u dealera.

VSA neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek a neovládá celý brzdový systém. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodná pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.


Hlavní funkce systému VSA je všeobecně známa jako elektronická stabilizace (Electronic Stability Control, ESC). Systém zároveň zajišťuje i funkci řízení trakce.

Vypínač VSA



Toto tlačítko je na ovládacím panelu na straně řidiče. Chcete-li systém VSA / funkce systému VSA dočasně vyřadit, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.


Vozidlo bude normálně brzdit a zatáčet, ale funkce řízení trakce bude méně účinná.

Aktivaci/funkce systému VSA můžete obnovit tlačítkem  (VSA **OFF**); držte tlačítko, dokud nezazná pípnutí.

VSA se zapíná pokaždé při startu motoru, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Za určitých zvláštních podmínek, kdy vaše vozidlo uvízne v mělkém blátě nebo čerstvém sněhu, může jeho vyproštění být snadnější díky dočasnému vypnutí VSA.

Po stisku tlačítka  funkce řízení trakce ztrácí na účinnosti. To umožňuje kolům protáčet se při nízké rychlosti volněji. Vyprošťovat vozidlo s vypnutým VSA se pokoušejte pouze tehdy, pokud nejste schopni vozidlo vyprostit se zapnutým VSA.

Okamžitě poté, co vozidlo vyprostíte, VSA znovu zapněte. Nedoporučujeme jízdu s vypnutým systémem VSA.

Ihned po nastartování motoru nebo za jízdy můžete během provádění systémových kontrol z motorového prostoru slyšet zvuk elektromotoru. To je normální.

Podpora svižného ovládání

Lehce přibrzdí každé z předních a zadních kol podle potřeby, když otáčíte volantem, a pomáhá podporovat stabilitu a výkon vozidla během projíždění zatáčkou.

►► Podpora svižného ovládání

Systém podpory svižného ovládání neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodná pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, pak se systém neaktivuje.

Když je systém podpory svižného ovládání aktivován, může být slyšet zvuk vycházející z motorového prostoru. To je normální.

System sledování tlaku v pneumatikách

System sledování tlaku v pneumatikách místo přímého měření tlaku v každé pneumatice sleduje a porovnává poloměr valení a rotační charakteristiky jednotlivých kol a pneumatik při jízdě, aby určil, zda některá pneumatika není podhuštěná. To může vést k rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách a k zobrazení výzvy na multifunkčním displeji.

Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách

Kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách je nutné spustit vždy, když:

- Nastavujete tlak v jedné nebo více pneumatikách.
- Otáčíte pneumatikami.
- Vyměníte jednu nebo více pneumatik.

Před kalibrací systému sledování tlaku v pneumatikách:

- Nastavte tlak vzduchu za studena ve všech čtyřech pneumatikách.

Zkontrolujte, zda:

- Je vozidlo zcela zastaveno.

Modely s mechanickou převodovkou

- Je aktivovaná parkovací brzda.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Řadicí páka je v poloze **P**.

Všechny modely

- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO **II***1.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

System sledování tlaku v pneumatikách

System pneumatiky nemonitoruje při jízdě nízkou rychlostí.

Podmínky, například nízká okolní teplota a změna nadmořské výšky, přímo ovlivňují tlak pneumatiky a mohou vyvolat spuštění systému sledování tlaku v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách zkontrolován a naplněn:

- Za teplého počasí - může se podhustit v chladnějším počasí.
- Za studeného počasí - může se přehustit v teplejším počasí.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se nerozsvítí kvůli přehuštění.

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, systém sledování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně.

Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu.

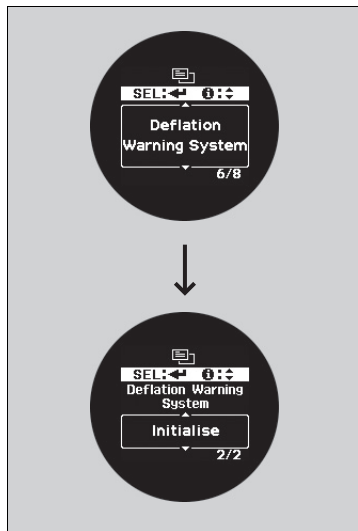
► **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 517

Kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítit vůbec, když:

- Prudce zrychlíte, zpomalíte nebo otočíte volantem.
- Jedete po zasněžených nebo kluzkých vozovkách.
- Jsou používány sněhové řetězy.

Kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za těchto podmínek:

- Používá se rezervní dojezdová pneumatika*.
- Větší a nerovnoměrné zatížení pneumatik, například při tažení přívěsu, než je stav při kalibraci.
- Jsou používány sněhové řetězy.



System lze kalibrovat pomocí úprav funkcí na multifunkčním displeji.

1. Pomocí tlačítka /▼ zobrazte na displeji možnost (úprava nastavení) a stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.
2. Stiskněte tlačítko /▼, dokud se na displeji nezobrazí možnost **Deflation Warning System** (system sledování tlaku v pneumatikách), a poté stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.
 - Displej se přepne na obrazovku pro nastavení přizpůsobení, kde lze zvolit možnost **Cancel** (storno) nebo **Initialise** (inicializovat).
3. Stisknutím tlačítka /▼ vyberte možnost **Initialise** (inicializovat) a stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.
 - Zobrazí se obrazovka **Completed** (hotovo) a displej se vrátí na obrazovku nabídky přizpůsobení.
4. Pomocí tlačítka /▼ zobrazte na displeji možnost (konec) a stiskněte tlačítko **SEL/RESET**.
 - Displej se vrátí na normální obrazovku.
 - Kalibrační proces se dokončí automaticky.

►► Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách

- System sledování tlaku v pneumatikách nelze kalibrovat, pokud pojedete s rezervní dojezdovou pneumatikou*.
- Kalibrační proces vyžaduje 30 minut souvislé jízdy rychlostí 40–100 km/h.
- Pokud je během této doby zapnut spínač zapalování*1 a vozidlo se do 45 sekund nepohne, lze si všimnout krátkého rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Jde o normální jev a signalizuje, že proces kalibrace ještě není dokončen.

Pokud jsou nainstalovány sněhové řetězy, před kalibrací systému sledování tlaku v pneumatikách je odstraňte.

Pokud se kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí i v případě, že jsou nainstalovány správně nahuštěné a předepsané pneumatiky, vozidlo nechte prohlédnout u dealera.

Doporučujeme, aby nové pneumatiky byly stejné značky, modelu a velikosti jako ty původní. O podrobnosti požádejte dealera.

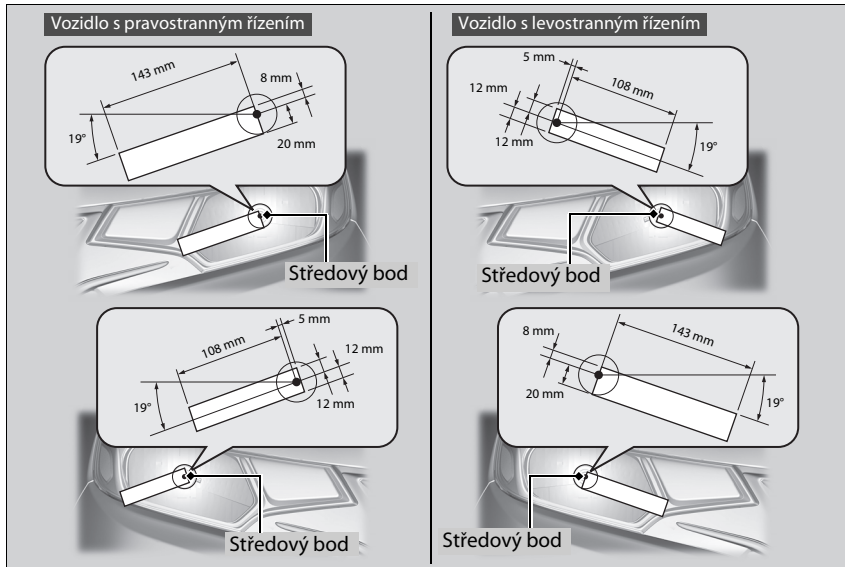
*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Úprava rozptylu světlometů

Jízda vozidlem s pravostranným řízením v pravostranném provozu nebo vozidlem s levostranným řízením v levostranném provozu způsobuje oslnění protijedoucích vozidel. Rozptyl paprsků světlometů musíte upravit krycí páskou.

Modely s halogenovými světlometry

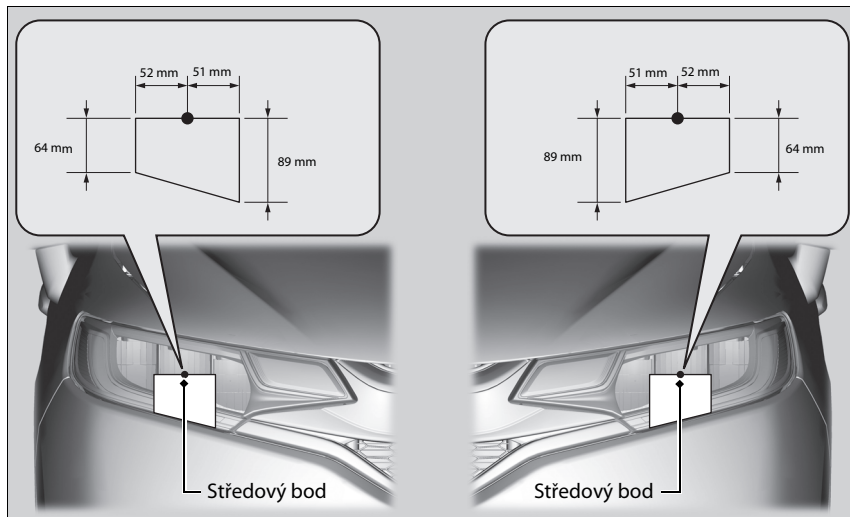


1. Připravte si dva obdélníkové kusy krycí pásky o rozměrech 24 mm (šířka) a 113 mm (délka), a 28 mm (šířka) a 143 mm (délka).
 - Použijte krycí pásku nepropouštějící světlo, jako je těsnicí voděodolná vinylová páska.
2. Pásku nalepte na kryt světlometu podle obrázku.
 - Štítek je nakloněn směrem dolů v úhlu 19°.

►► Úprava rozptylu světlometů

Dejte pozor, abyste pásku nenalepili na nesprávné místo. Nemí-li paprsek světlometu rozptýlen správně, nemusí vyhovovat zákonným požadavkům vaší země. O podrobnostech se informujte u dealera.

Modely s LED světlometry

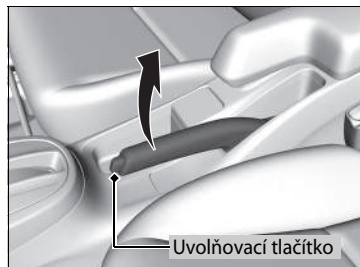


1. Připravte si dva obdélníkové kusy krycí pásky, rozměry 89 mm šířka a 103 mm délka.
► Použijte krycí pásku nepropouštějící světlo, jako je těsnící voděodolná vinylová páska.
2. Pásku nalepte na kryt světlometu podle obrázku.

Brzdový systém

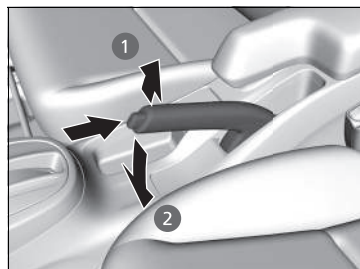
Parkovací brzda

Parkovací brzdou použijte k udržení vozidla na místě při parkování.



Zatáhnutí:

Páku zatáhněte zcela vzhůru, aniž byste stiskli uvolňovací tlačítko.




Uvolnění:

1. Za páku lehce zatáhněte vzhůru, stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko.
2. Páku zcela položte, poté uvolněte tlačítko.

» Parkovací brzda

POZNÁMKA

Před jízdou parkovací brzdou zcela uvolněte. Pokud vyjedete se zataženou parkovací brzdou, může dojít k poškození zadních brzd a nápravy.

Pokud vyjedete, aniž byste parkovací brzdou zcela uvolnili, zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se zobrazí .

Při parkování vždy parkovací brzdou zatáhněte.

■ Nožní brzda

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami všech čtyř kol. Podtlakový posilovač pomáhá snížit úsilí, kterého je zapotřebí pro sešlápnutí brzdového pedálu. Systém brzdového asistenta zvyšuje brzdnu sílu, když v nouzové situaci silně sešlápnete brzdový pedál. Protiblokovací brzdový systém (ABS) vám pomáhá zachovat ovladatelnost při velmi silném brzdění.

➤ **Systém brzdového asistenta** Str. 456

➤ **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 455

▣ Nožní brzda

Brzdy zkontrolujte po průjezdu hlubokou vodou nebo vrstvou povrchové vody na silnici. Je-li zapotřebí, brzdy osušte tak, že několikrát lehce sešlápnete pedál.

Pokud při brzdění slyšíte souvislý zvuk tření kovu, je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechejte zkontrolovat u dealera.

Souvislé používání brzdového pedálu při jízdě z dlouhého kopce způsobuje zahřívání, což snižuje brzdnu účinnost. Použijte brzdění motorem tak, že sundáte nohu z plynového pedálu a podřadíte na nižší rychlostní stupeň/. U mechanické převodovky použijte nižší rychlostní stupeň, aby brzdění motorem bylo silnější.

Nohu za jízdy neopírejte o brzdový pedál, způsobilo by to lehké brzdění, brzdy by postupně ztratily účinnost a snížilo by to životnost brzdových destiček. Také by to zmátlo řidiče jedoucí za vámi.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS

Pomáhá předejít zablokování kol a pomáhá vám udržet ovladatelnost vozidla tím, že rychle pumpuje brzdami, mnohem rychleji než vy.

Systém elektronického rozdělování brzdné síly (EBD), který je součástí ABS, v závislosti na naložení vozidla vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu.

Brzdovým pedálem nikdy nepumpujte. Nechejte systém ABS, aby to udělal za vás, brzdový pedál vždy sešlápnete pevně a rovnoměrně. Tomuto způsobu se někdy říká „sešlápnout a řídit“.

■ Funkce systému ABS

Brzdový pedál může při činnosti ABS lehce pulzovat. Sešlápněte brzdový pedál a držte jej pevně sešlápnutý. Na suchém povrchu budete muset brzdový pedál sešlápnout velmi silně, aby došlo k aktivaci ABS. Avšak při pokusu o zastavení na sněhu či ledu můžete pocítit okamžitou aktivaci ABS.

Systém ABS se může aktivovat, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě na následujících površích:

- mokré nebo zasněžené silnice,
- dlážděné silnice,
- silnice s nerovným povrchem, například výmoly, trhlinami, poklapy atd.

Pokud rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, systém ABS se vypne.

☒ Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZNÁMKA

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky nesprávného typu a rozměru, ABS nemusí fungovat.

Pokud se kontrolka **ABS** rozsvítí za jízdy, jde možná o problém se systémem. Normální brzdění tím není ovlivněno, avšak je možné, že ABS nefunguje. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Systém ABS nezkracuje dobu a vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla: Je určen k zamezení zablokování kol, které může být příčinou smyku a ztráty kontroly nad řízením.

V následujících případech může vaše vozidlo potřebovat delší vzdálenost k zastavení než vozidlo bez ABS:

- Jedete po drsném nebo nerovném povrchu vozovky, např. šterku nebo sněhu.
- Pneumatiky jsou opatřené sněhovými řetězy.

Při aktivovaném systému ABS můžete zaznamenat následující:

- Zvuky motoru vycházející z motorového prostoru při aktivaci brzd nebo při provádění systémových kontrol po nastartování motoru a při zrychlování vozidla.
- Vibrace brzdového pedálu anebo karoserie vozidla při aktivovaném systému ABS.

Tyto vibrace a zvuky při aktivovaném systému ABS jsou normální a nejsou důvodem k obavám.

System brzdového asistenta

Účelem systému je pomáhat řidiči tím, že vyvine větší brzdou sílu, když silně sešlápnete brzdový pedál při nouzovém brzdění.

■ Funkce systému brzdového asistenta

Brzdový pedál pevně sešlápněte, abyste dosáhli silnějšího brzdění.

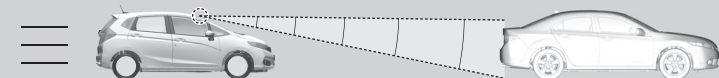
Je-li brzdový asistent v činnosti, pedál se může lehce kývat a lze zaslechnout provozní hluk. To je normální. Brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

Protikolizní systém

Může vám pomoci při jízdě nízkou rychlostí, kdy existuje možnost srážky vašeho vozidla s vozidlem zjištěným přímo před vámi. Protikolizní systém (CTBA) je navržen tak, aby vás upozornil v případě potenciální srážky a také snížil rychlost vašeho vozidla, jakmile je nebezpečí srážky považováno za nevyhnutelné, aby tak minimalizoval závažnost kolize.

Jak systém funguje

Laserový snímač začne sledovat, zda je před vámi nějaké vozidlo, když je rychlost vašeho vozidla mezi přibližně 5 km/h a přibližně 32 km/h.



Laserový snímač
Laserový snímač je umístěn za
zpětným zrcátkem.



Systém se aktivuje, pokud bude rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným před vámi přibližně 5 km/h až 32 km/h a hrozí vysoké riziko srážky.

Systém nelze aktivovat, je-li řadicí páka v poloze **R**.

Protikolizní systém

⚠ VÝSTRAHA

Nespoléhejte se na to, že protikolizní systém (CTBA) zabrání všem možným čelním srážkám.

Pokud nebudete dávat pozor na vozidlo jedoucí před vámi, a přiměřeně používat brzdový pedál podle situace, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Aby systém fungoval správně:

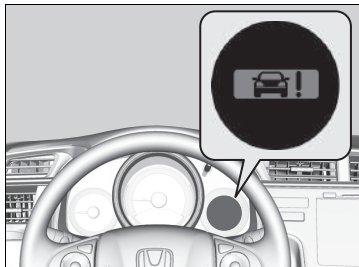
- **Horní část čelního skla musí být vždy čistá. Setřete veškeré nečistoty, led, námrazu atd.**
- Při čištění čelního skla se nedotýkejte oblasti okolo laserového snímače.
- Neodstraňujte laserový snímač z jednotky.

Modely s mechanickou převodovkou

Jakmile vozidlo zastaví na základě automatického brzdění vyvolaného systémem, může dojít k vypnutí motoru. Motor lze znovu nastartovat standardním postupem.

► **Startování motoru** Str. 392, 395

Úroveň upozornění na hrozící srážku



Zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji bliká výstraha CTBA a je aplikováno silné brzdění, pokud se možná srážka stane pravděpodobně nevyhnutelnou.

Toto automatické brzdění při aktivovaném systému se zruší po úplném zastavení vozidla.

Brzděte odpovídajícím způsobem.

Po zastavení vozidla se na multifunkčním displeji zobrazí symbol, že se systém aktivoval.

► Výstražná a informační hlášení multifunkčního displeje Str. 110

Systém lze zrušit, pokud použijete brzdový pedál, plynový pedál nebo volant, abyste se vyhnuli srážce.

►► Protokolizní systém

Za následujících podmínek se systém nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat vozidlo před vámi:

- Vozidlo před vámi je natočeno šikmo, vodorovně nebo čelně.
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátká.
- Rozdíl rychlosti mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je velký.
- Zařadí se před vás vozidlo a náhle brzdí.
- Prudce zvýšíte rychlost vozidla a přiblížíte se k vozidlu před vámi.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Vaše vozidlo náhle vybočí do jízdního pruhu v protisměru.
- Náhle před vámi na křižovatce přejede vozidlo.
- Když jedete za špatného počasí (silný déšť, mlha, sníh atd.).
- Když jedete po klikaté cestě.
- Vozidlo před vámi je velmi špinavé, což znesnadňuje odraz rádiových vln.
- Sešlápnete brzdový pedál nebo otočíte volantem, abyste zabránili srážce.
- Vozidlo jedoucí před vámi je motocykl nebo jiné malé vozidlo, které snímač nemůže správně detekovat.
- Horní část čelního skla okolo laserového snímače je pokryta nečistotami, ledem, námrazou atd.

Systém se nemusí aktivovat, pokud máte plně sešlápnutý plynový pedál.

Zapnutí a vypnutí systému



Systém lze zapnout a vypnout pomocí multifunkčního displeje.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 131

Pokud je systém vypnutý, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **CTBA**.

Městský nouzový brzdový asistent se zapíná pokaždé při nastartování motoru, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Protikolizní systém

Systém se může automaticky vypnout, může se rozsvítit kontrolka **CTBA** a na multifunkčním displeji se může zobrazit hlášení, a to v těchto případech:

- Teplota v okolí laserového snímače na horní části čelního skla se příliš zvýší.
- Oblast okolo laserového snímače, který se nachází v horní části čelního skla, je zakryta překážkami, například nečistotami, ledem a námrazou.
- Kapota je pokryta překážkami, například sněhem.

Zastavte vozidlo na bezpečném místě a

- Pokud je teplota laserového snímače vysoká, pomocí systému klimatizace ochlaďte interiér.
- Z čelního skla a kapoty odstraňte veškeré překážky, jako např. nečistoty a sníh.

➔ **Kontroly** Str. 106

Jakmile se podmínky, které způsobily vypnutí systému, zlepší, systém se znovu zapne.

Vypněte systém, pokud:

- Používáte dynamometr nebo máte kola na válci.
- Jedete v terénu nebo po horské silnici, na které leží větve nebo spadlé listy.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Při nízké pravděpodobnosti srážky

Systém se může aktivovat, i když o vozidle před vámi víte, nebo když před vámi žádné vozidlo není. Příklady těchto situací:

■ Při předjíždění

Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu před vámi a vy změňte jízdní pruh a předjíždíte.

■ Na křižovatce

Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu nebo předjíždí jiné vozidlo, které zatáčí doleva nebo doprava.

■ Při jízdě pod úzkým mostem

Jedete pod nízkým nebo úzkým mostem.

■ Zpomalovací prahy, práce na silnici, železniční koleje, objekty okolo cesty atd.

Jedete přes zpomalovací prahy, ocelové silniční panely atd. nebo vaše vozidlo přejíždí železniční koleje, případně míjí objekt kolem cesty, například dopravní značky nebo svodidla, v zatáčce.

■ Při parkování

Vaše vozidlo se přiblíží ke stojícímu vozidlu nebo ke zdi.

►► Protikolizní systém

Je-li nutné u laserového snímače nebo oblasti kolem něj provést opravu, demontáž, nebo pokud oblast kolem laserového snímače utrpěla silný náraz, odvezte vozidlo k dealerovi.

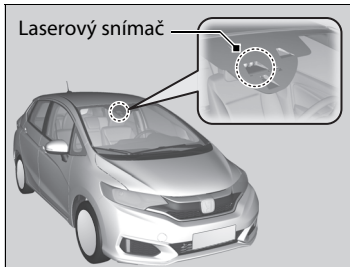
Neupravujte zavěšení kol vašeho vozidla. Změna výšky vozidla znemožňuje systému správně fungovat.

Ujistěte se, že používáte pneumatiky stejného rozměru a typu pro všechna čtyři kola. Používejte pneumatiky, které mají zhruba stejný stav běhounu. Pokud tomu tak není, nemusí systém fungovat normálně.

Systém nemusí fungovat správně, pokud:

- Vaše vozidlo má v zadní části těžký náklad.
- Pneumatiky jsou přehuštěné nebo podhuštěné.

O laserovém snímači v systému



Protokolizní systém (CTBA) včetně laserového snímače je umístěn za zpětným zrcátkem.

Zde jsou uvedeny důvěrné technické údaje laseru použitého v tomto systému podle norem IEC. Stejné informace lze nalézt na štítcích s normou IEC60825-1.

Klasifikace laseru

Max. průměrný výkon:	45 mW
Doba trvání impulsu:	33 ns
Vlnová délka:	905 nm
Úhel průměrného výkonu (horizontální x vertikální)	28 x 12

Štítek s klasifikací laseru

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

Štítek s popisem laseru

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007
Complies with FDA performance standards for laser products
except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
July 26th, 2001

0 laserovém snímači v systému

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná manipulace s laserovým snímačem může vést k poškození zraku.

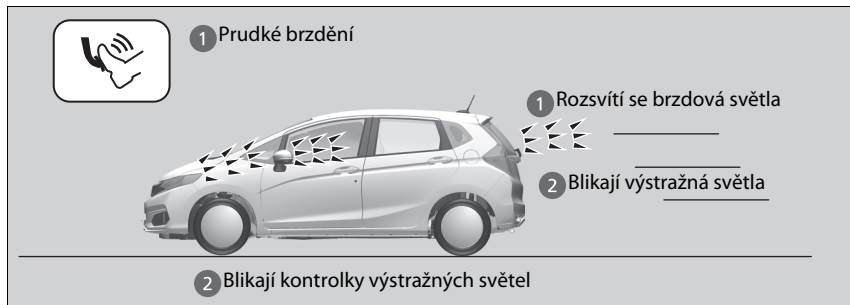
Aby nedošlo k poškození zraku, dodržujte následující pokyny:

- Neoddělujte snímač od jednotky.
- Nikdy se nedívejte na snímač ze vzdálenosti menší než 100 mm pomocí optického zařízení, jako je lupa, mikroskop nebo objektiv.

Signalizace nouzového zastavení

Aktivuje se, pokud při jízdě rychlostí 60 km/h nebo vyšší prudce zabrzdíte, aby upozornil řidiče za vámi na náhlé zabrzdění rychle blikajícími výstražnými světly. Umožní tím řidičům za vámi včas zareagovat a vyhnout se možnému střetu s vaším vozidlem.

■ Kdy se systém aktivuje:



Výstražná světla přestanou blikat v těchto případech:

- Uvolníte brzdový pedál.
- Je deaktivován systém ABS.
- Vaše vozidlo bude mírně zpomalovat.
- Stisknete tlačítko výstražných světel.

☒ Signalizace nouzového zastavení

Signalizace nouzového zastavení není systém, který je schopen zabránit možnému nárazu zezadu v důsledku vašeho prudkého brzdění. Při prudkém brzdění začnou blikat výstražná světla. Snažte se vždy vyhnout prudkému brzdění, pokud to není nezbytně nutné.

Signalizace nouzového zastavení se neaktivuje v případě, že je stisknuté tlačítko výstražných světel.

Pokud se při brzdění přeruší na určitou dobu činnost systému ABS, nemusí se signalizace nouzového zastavení aktivovat vůbec.

Při zastavení

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte řádně parkovací brzdu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

3. Zařaďte rychlostní stupeň **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

3. Řadicí páku posuňte do polohy **R** nebo **1**.
4. Vypněte motor.

Parkovací brzdu vždy řádně zatáhněte, zvláště pokud není zaparkované na rovině.

» Parkování vozidla

Vozidlo neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, jako je suchá tráva, olej nebo dřevo. Teplo výfuku může způsobit požár.

» Při zastavení

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

VÝSTRAHA

Vozidlo se může nechtěně rozjet, pokud je ponecháte bez dozoru a nekontrolujete, že je zařazena poloha parkování. Rozjeté vozidlo může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo usmrcení. Vždy mějte nohu na brzdovém pedálu, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně neukazuje **P**.

POZNÁMKA

Následující činnosti mohou poškodit převodovku:

- Sešlápnutí plynového a brzdového pedálu současně.
- Udržování vozidla na místě ve směru do kopce sešlapováním plynového pedálu.
- Posunutí řadicí páky do polohy **P** dříve, než vozidlo úplně zastaví.

Očekáváte-li sníh, zvedněte ramena stěračů.

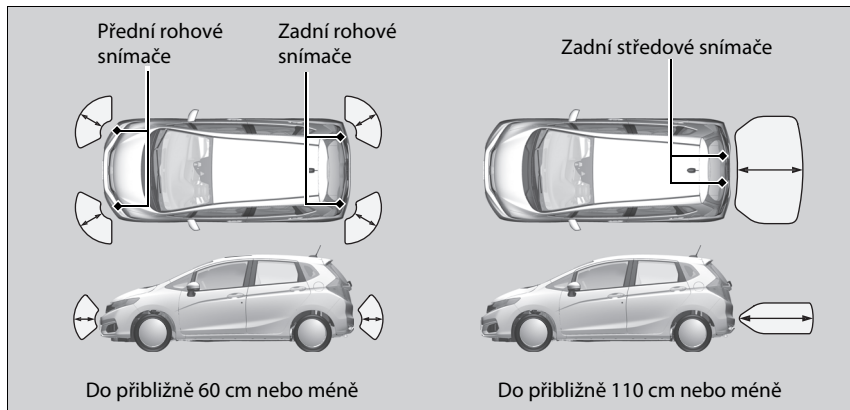
V extrémně chladném počasí může zatažená parkovací brzda zamrznout. Pokud lze očekávat, že takové počasí nastane, nezatahujte při parkování ve svahu parkovací brzdu, ale natočte přední kola tak, aby se zastavila o obrubník, v případě že by se vozidlo ze svahu rozjelo, nebo zabraňte rozjetí vozidla zablokováním kol.

Neučíníte-li žádné z těchto opatření, vozidlo se může neočekávaně rozjet a způsobit nehodu.

Systém parkovacího asistenta*

Rohové a středové snímače monitorují překážky kolem vašeho vozidla a zvukový signál a multifunkční displej a informační/audio obrazovka* vám oznámí přibližnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a překážkou.

■ Umístění snímačů a dosah



►► Systém parkovacího asistenta*

I když je systém zapnutý, vždy si před parkováním ověřte, zda v blízkosti vašeho vozidla není žádná překážka.

Systém nemusí fungovat správně, když:

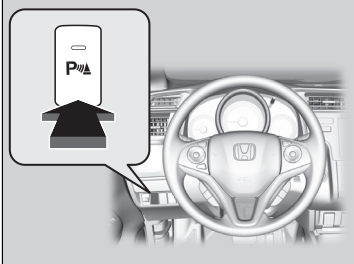
- Snímače jsou pokryty sněhem, ledem, bahnem nebo nečistotami.
- Vozidlo je na nerovném povrchu, jako je tráva, výmoly nebo svah.
- Vozidlo bylo venku v horkém nebo studeném počasí.
- Systém ovlivňují zařízení vydávající ultrazvukové vlny.
- Jedete za špatného počasí.

Systém nemusí snímat:

- Tenké nebo nízké předměty.
- Materiály pohlcující zvuk, jako je sníh, bavlna nebo houba.
- Předměty přímo pod nárazníkem.

Na snímače a okolo nich neumísťujte žádná příslušenství.

■ Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů



Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1 můžete stisknutím tlačítka systému parkovacího asistenta systém zapnout nebo vypnout. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

Přední rohové snímače začnou detekovat překážky po zařazení jiné polohy řadicí páky než **P** nebo **R** a rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.

Přední rohové, zadní rohové a zadní středové snímače začnou detekovat překážky po zařazení polohy **R**, je-li rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

Modely s mechanickou převodovkou

Také musíte uvolnit parkovací brzdu.

►► Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů

Po každém nastartování motoru je zvoleno předchozí nastavení systému parkovacího asistenta (zapnuto nebo vypnuto).

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.


■ Při zkrácení vzdálenosti mezi vaším vozidlem a překážkami

Modely s multifunkční zadní kamerou

Délka přerušovaného zvukového signálu	Vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou		Kontrolka	Informační/audio obrazovka
	Rohové snímače	Středové snímače		
Střední	—	Přibl. 110–60 cm	Bliká žlutě*1	 <p>Kontrolky svítí, kde snímač detekuje překážku.</p> <p>POZOR: BLÍŽÍTE SE K PŘEKÁŽCE</p>
Krátký	Přibl. 60–45 cm	Přibl. 60–45 cm	Bliká žlutě	
Velmi krátký	Přibl. 45–35 cm	Přibl. 45–35 cm	Bliká žlutě	
Nepřerušovaný	Přibl. 35 cm nebo méně	Přibl. 35 cm nebo méně	Bliká červeně	

*1: V této fázi překážky detekují pouze středové snímače.

Modely bez multifunkční zadní kamery

Délka přerušovaného zvukového signálu	Vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou		Kontrolka	Multifunkční displej
	Rohové snímače	Středové snímače		
Střední*1	—	Přibl. 110–60 cm	—	 <p>Kontrolky: Rozsvítí se, kde snímač detekuje překážku.</p>
Krátký	Přibl. 60–45 cm	Přibl. 60–45 cm	—	
Velmi krátký	Přibl. 45–35 cm	Přibl. 45–35 cm	—	
Nepřerušovaný	Přibl. 35 cm nebo méně	Přibl. 35 cm nebo méně	—	

*1: V této fázi překážky detekují pouze středové snímače.

■ **Obrazovka zpětného pohledu s parkovacím snímačem**

Když se vzdálenost mezi vaším vozidlem a překážkou za vámi zkrátí, informační/audio obrazovka a displej audiosystému* zobrazí kontrolky parkovacích snímačů.

* Není k dispozici u všech modelů

Vypnutí všech zadních snímačů

1. Ujistěte se, že systém parkovacích snímačů není aktivován. Spínač zapalování přepněte do polohy VYPNUTO **[0]***1.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko systému parkovacího asistenta a spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO **[II]***1.
3. Tlačítko držte stisknuté po dobu 10 sekund. Tlačítko uvolněte, až se kontrolka v tlačítku rozbliká.
4. Tlačítko znovu stiskněte. Kontrolka v tlačítku zhasne.
► Dvakrát zazní zvukový signál. Zadní snímače jsou nyní vypnuté.

Chcete-li zadní snímače znovu zapnout, proveďte výše uvedený postup. Při opětovném zapnutí zadních snímačů třikrát zazní zvukový signál.

►► Vypnutí všech zadních snímačů

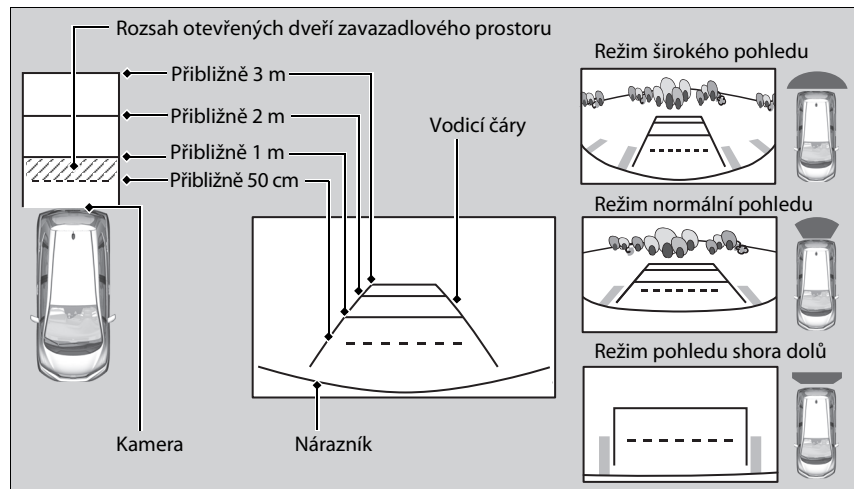
Po zařazení **[R]** kontrolka v tlačítku systému parkovacích snímačů bliká jako připomínka, že zadní snímače byly vypnuty.

*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Informace o multifunkční zadní kameře

Informační/audio obrazovka umí zobrazit zpětný pohled za vaše vozidlo. Po zařazení polohy **R** se displej automaticky přepne na zpětný pohled.

Oblast zobrazení multifunkční zadní kamery



* Není k dispozici u všech modelů

Informace o multifunkční zadní kameře

Pohled zpětné kamery je omezen. Nejsou vidět rohové okraje nárazníku nebo co je pod nárazníkem. Díky jedinečnému objektivu se předměty zdají být blíže nebo dále, než skutečně jsou.

Před couváním se pohledem ujistěte, že je bezpečné se rozjet. Zpětný pohled může být také omezen určitými podmínkami (jako například počasí, osvětlení a vysoké teploty). Nespolehejte se na zobrazení zpětného pohledu, které vám nedává všechny informace o prostoru za vašim vozidlem.

Je-li objektiv kamery pokryt nečistotami nebo vlhkostí, očistěte jej měkkým, mokřým hadříkem.

Můžete změnit nastavení **Pevná vodící čára** a **Dynamic vodící čára**.

▣ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 313

Pevná vodící čára

Zapnuto: Vodící čáry se zobrazí, když zařadíte polohu **R**.

Vypnuto: Vodící čáry se nezobrazí.

Dynamic vodící čára

Zapnuto: Vodící čáry se pohybují podle směru volantu.

Vypnuto: Vodící čáry se nepohybují.

Na informační/audio obrazovce můžete zobrazit tři různé pohledy kamery. Stisknutím příslušné ikony přepnete úhel.



: Široký pohled





: Normální pohled



: Pohled shora dolů

- Pokud je poslední použitý režim pohledu Široký nebo Normální, bude při dalším zařazení polohy **R** zvolen stejný režim.
- Pokud byl před vypnutím motoru naposledy zvolen režim Pohled shora, bude při dalším nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zařazení polohy **R** zvolen režim Širokého pohledu.

Nastavení zadní kamery lze upravit také pomocí ikony  (nabídka), když je zobrazený zpětný pohled za vozidlo. Když vyberete možnost  (nabídka) a vyberete možnost **Zobrazení**, budou k dispozici také následující doplňkové položky:

- Záložka **Zobrazení**: Umožňuje nastavení **Jas**, **Kontrast** a **Úro.černé** obrazovky zadní kamery.
- Záložka **Barva**: Umožňuje nastavení **Barva** a **Tóny** obrazovky zadní kamery.

Informace o palivu

■ Doporučení ohledně paliva

Benzín/lihobenzín EN 228

**Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10
(90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší**

Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším. Nemá-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.

■ Objem palivové nádrže: 40 l

» Informace o palivu

POZNÁMKA

Používání benzínu, který obsahuje olovo, přináší následující rizika:

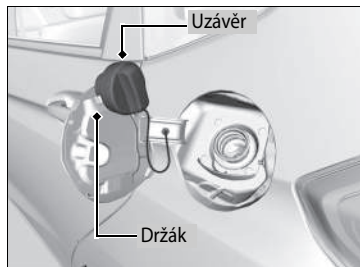
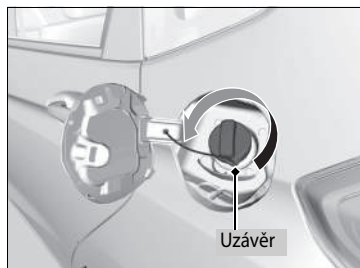
- Poškození výfukového systému, včetně katalyzátoru
- Poškození motoru a palivového systému
- Škodlivé vlivy na motor a jiné systémy



Okysličená paliva

Okysličená paliva jsou směsi s benzinem a etanolem nebo jinou příměsí. Vaše vozidlo je také zkonstruováno pro provoz na okysličená paliva obsahující až 10 % etanolu a až 22 % ETBE dle normy EN 228. Více informací vám sdělí váš dealer.

Doplnění paliva



1. Vozidlo zastavte se stojanem čerpadla na levé straně v zadní části vozidla.
2. Vypněte motor.
3. Pod palubní deskou na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění dvířek plnicího otvoru palivové nádrže.
► Dvířka plnicího otvoru paliva se otevřou.
4. Pomalu odšroubujte uzávěr plnicího otvoru paliva. Pokud uslyšíte, jak uniká vzduch, počkejte, až to skončí, poté pomalu otáčejte výstupkem uzávěru, abyste uzávěr plnicího otvoru paliva odšroubovali.
5. Uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže nasadíte do držáku.
6. Plnicí trysku paliva zasuňte po celé délce.
► Jakmile je nádrž plná, plnicí tryska se s cvaknutím automaticky vypne. Tím v palivové nádrži ponechává místo k roztahování paliva důsledkem změny teploty.
7. Po doplnění paliva uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže našroubujte zpět, dokud neuslyšíte alespoň jedno cvaknutí.
► Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže zavřete rukou.

►► Doplnění paliva

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Při zacházení s palivem může dojít k vašemu popálení nebo vážnému zranění.

- Zastavte motor a nepřibližujte se ke zdrojům tepla, jisker a otevřenému ohni.
- S palivem zacházejte pouze mimo budovy.
- Rozlité palivo ihned setřete.

Poté, co se plnicí tryska automaticky vypne, dále palivo nedoplňujte. Další palivo by mohlo překročit objem palivové nádrže.

Plnicí tryska se automaticky vypne, aby v palivové nádrži ponechala dostatečný prostor a palivo v důsledku změny teplot nepřetékalo.

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ závisí na několika faktorech, včetně jízdních podmínek, hmotnosti nákladu, době chodu na volnoběh, jízdních zvyklostech a stavu vozidla. V závislosti na těchto a dalších faktorech nemusíte dosáhnout jmenovité spotřeby paliva pro toto vozidlo.

Údržba a spotřeba paliva

Optimalizace spotřeby paliva můžete dosáhnout správnou údržbou vašeho vozidla. Dodržujte plán údržby a v případě potřeby nahlédněte do záruční knížky.

Není-li vozidlo vybaveno systémem připomenutí servisní prohlídky, dodržujte plán údržby.

➤ **Plán údržby** Str. 484

- Používejte motorový olej s doporučenou viskozitou.
 - **Doporučený motorový olej** Str. 491
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Vozidlo nezatěžujte nadměrným nákladem.
- Vozidlo udržujte čisté. Nánosy sněhu nebo bláta na spodní části vozidla přidávají na hmotnosti a zvyšují odpor vzduchu.

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂

Pro určení skutečné spotřeby paliva za jízdy je doporučenou metodou přímý výpočet.

$$\begin{array}{ccccccc} 100 & \times & \text{Litry paliva} & \div & \text{Ujeté km} & = & \text{l na 100 km} \\ \text{Ujeté míle} & \div & \text{Galony paliva} & = & \text{Míle na galon} & & \end{array}$$

Údržba

Tato kapitola se zabývá základní údržbou.



Před prováděním údržby

Prohlídka a údržba.....	476
Bezpečnost při provádění údržby.....	477
Díly a kapaliny používané při údržbě.....	478
Systém připomenutí servisní prohlídky	479
Plán údržby	484
Záznam údržby (u vozidel bez servisní knížky).....	488

Údržba pod kapotou

Položky údržby pod kapotou.....	489
Otevírání kapoty.....	490
Doporučený motorový olej.....	491
Kontrola oleje.....	494
Doplnění motorového oleje.....	495

Chladicí kapalina (motor).....	496
Kapalina převodovky.....	498
Brzdová/spojková* kapalina.....	499
Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....	500
Palivový filtr.....	500
Výměna žárovek	501
Kontrola a údržba lišt stěračů	513
Kontrola a údržba pneumatik	
Kontrola pneumatik.....	517
Indikátory opotřeбенí.....	519
Provozní životnost pneumatik.....	519
Výměna pneumatiky a kola.....	520
Záměna pneumatik.....	521

Zařízení pro udržení trakce na sněhu.....	522
Akumulátor	524
Péče o vysílač dálkového ovládní	
Výměna knoflíkové baterie.....	529
Údržba systému topení a chlazení* / automatické klimatizace*	531
Čištění	
Péče o interiér.....	534
Péče o exteriér.....	536
Příslušenství a úpravy	539
Příslušenství.....	539
Úpravy.....	539

* Není k dispozici u všech modelů

Prohlídka a údržba

Proveďte všechny uvedené prohlídky a úkony údržby, abyste vozidlo udrželi v dobrém stavu a zajistili svou bezpečnost. Pokud si jste vědomi jakékoli abnormality (hluk, zápach, nedostatek brzdové kapaliny, olejové skvrny na zemi atd.), nechte své vozidlo prohlédnout u dealera. Co se týče podrobných informací o údržbě a kontrolách, řiďte se Servisní knížkou* dodanou s vozidlem/plánem údržby uvedeným v této uživatelské příručce.

➤ **Plán údržby** Str. 484

Typy prohlídek a údržby

■ Každodenní prohlídky

Prohlídky proveďte před jízdami na dlouhou vzdálenost, při mytí vozidla nebo při doplňování paliva.

■ Periodické prohlídky

- Brzdovou kapalinu zkontrolujte jednou měsíčně.
➤ **Brzdová/spojková* kapalina** Str. 499
- Tlak v pneumatikách zkontrolujte jednou měsíčně. Prohlédněte běhoun, zda není opotřebený a nejsou v něm cizí tělesa.
➤ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 517
- Jednou měsíčně zkontrolujte funkci vnějších světel.
➤ **Výměna žárovek** Str. 501
- Stav lišt stěračů zkontrolujte nejméně jednou za šest měsíců.
➤ **Kontrola a údržba lišt stěračů** Str. 513

Bezpečnost při provádění údržby

Některá z nejdůležitějších bezpečnostních opatření jsou uvedena zde. Nemůžeme vás však varovat před každým skrytým nebezpečím, které může nastat při provádění údržby. Pouze vy můžete rozhodnout, zda daný úkol provést nebo ne.

Bezpečnost při provádění údržby

- Abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu, s cigaretami, zdroji jisker a otevřeným ohněm se nepřibližujte k akumulátoru a dílům palivové soustavy.
- Nikdy nenechávejte pod kapotou žádné kusy tkaniny, utěrky ani jiné hořlavé předměty. ▶ Teplo z motoru a výfuku může způsobit jejich zapálení a následně požár.
- K čištění dílů používejte běžně dostupný odmašťovací prostředek nebo čisticí přípravek na díly, ne však benzín.
- Při práci s akumulátorem nebo stlačeným vzduchem noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.
- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který je jedovatý a může vás zabít. ▶ Motor spouštějte pouze tehdy, je-li zajištěna dostatečná ventilace.

Zabezpečení vozidla

- Vozidlo musí být v nepohyblivém stavu. ▶ Zajistěte, aby vozidlo bylo zaparkováno na vodorovné ploše se zataženou parkovací brzdou a vypnutým motorem.
- Pamatujte, že horké díly vás mohou popálit. ▶ Dříve, než se dotknete dílů vozidla, nechejte motor a výfukový systém dostatečně vychladnout.
- Pamatujte, že pohybující se díly vás mohou zranit. ▶ Motor nestartujte, pokud to nevyžadují pokyny, a ruce a končetiny nepřibližujte k pohybujícím se dílům. ▶ Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnost při provádění údržby

⚠ VÝSTRAHA

Pokud údržbu tohoto vozidla provedete nesprávně nebo před jízdou neodstraníte problém, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v této uživatelské příručce/servisní knížce*.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud správně nedodržíte pokyny pro údržbu a příslušná opatření, může se vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte postupy a opatření uvedená v této uživatelské příručce.

Díly a kapaliny používané při údržbě

Pro servis a údržbu vašeho vozidla jsou doporučeny originální díly a kapaliny Honda. Originální díly Honda jsou vyrobeny dle stejně vysokých standardů, jaké jsou použity ve vozidlech Honda.

Informace o údržbě

Máte-li ve vašem vozidle k dispozici systém připomenutí servisní prohlídky, multifunkční displej vás informuje, když je nutné provést údržbu vozidla. Vysvětlivky ke kódům položek servisu, které se zobrazují na displeji, naleznete v servisní knížce dodané spolu s vaším vozidlem.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky** Str. 479

Pokud systém připomenutí servisní prohlídky k dispozici není, dodržujte plány údržby uvedené v servisní knížce dodané spolu s vaším vozidlem.


Pokud vaše vozidlo servisní knížku nemá, dodržujte plán údržby uvedený v této uživatelské příručce.

➤ **Plán údržby** Str. 484

Informace o údržbě

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

Poskytuje informace o tom, které položky údržby je nutné provést. Servisní položky jsou uváděny pomocí kódů a ikony. System vám sdělí, kdy vozidlo odvést k dealerovi, prostřednictvím zbývajících dnů.

Jakmile se přiblíží, nastane nebo proběhlo příští načasování údržby, na multifunkčním displeji se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 zobrazí výstražná ikona.

System připomenutí servisní prohlídky

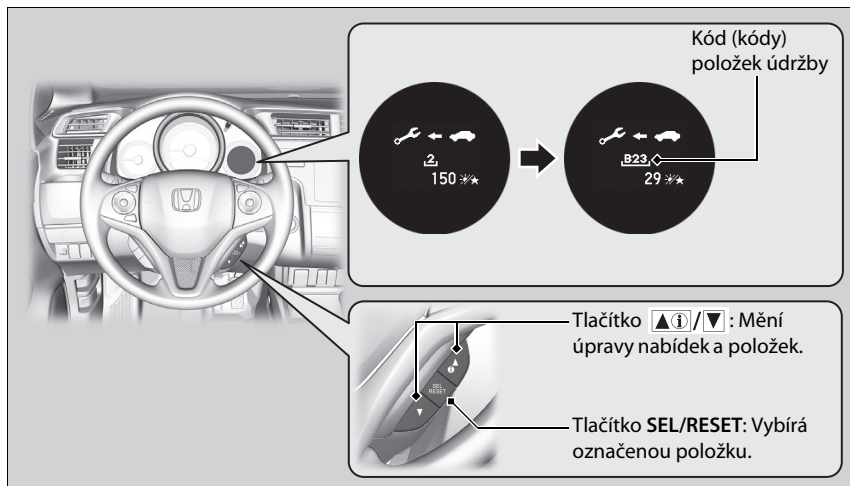
Můžete si vybrat, zda se na multifunkčním displeji spolu s výstražnou ikonou zobrazí odpovídající výstražné hlášení.

Plán údržby nemusí zobrazit správné informace, pokud odpojíte na delší dobu akumulátor. Pokud k tomu dojde, obraťte se na dealera.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO *1.
2. Opakovaným stisknutím tlačítka /▼ (informace) zobrazíte na multifunkčním displeji položku (položky) údržby.

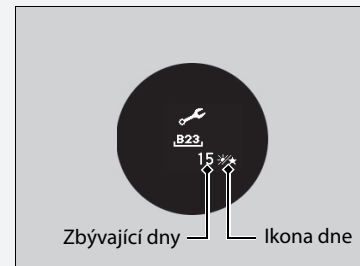


Kontrolka systémového hlášení (i) se rozsvítí spolu s informací o připomenutí servisní prohlídky.


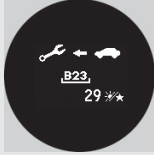

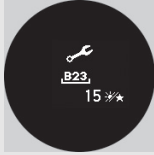

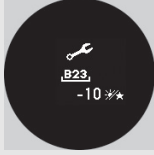
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

Na základě provozních podmínek motoru a podmínek motorového oleje systém vypočítá zbývající dny do příštího provedení servisní údržby.




Výstražné ikony a informace o připomenutí servisní prohlídky na multifunkčním displeji

Výstražná ikona (žlutá)	Informace o připomenutí servisní prohlídky	Vysvětlivky	Informace
<p>SERVICE DUE SOON (Blízký termín servisu)</p> 		<p>Do 30 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.</p>	<p>Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni.</p>
<p>SERVICE DUE NOW (Proveďte servis)</p> 		<p>Do 10 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.</p>	<p>Uvedený servis nechejte provést co nejdříve.</p>
<p>SERVICE OVER DUE (Termín servisu překročen)</p> 		<p>Uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající dny dosáhnou hodnoty 0.</p>	<p>U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat systém připomenutí servisní prohlídky.</p>

■ Položky připomenutí servisní prohlídky

Servisní položky zobrazené na multifunkčním displeji jsou ve formě kódu a ikony. Vysvětlivky kódů a ikon připomenutí servisní prohlídky naleznete v servisní knížce dodané s vaším vozidlem.

■ Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

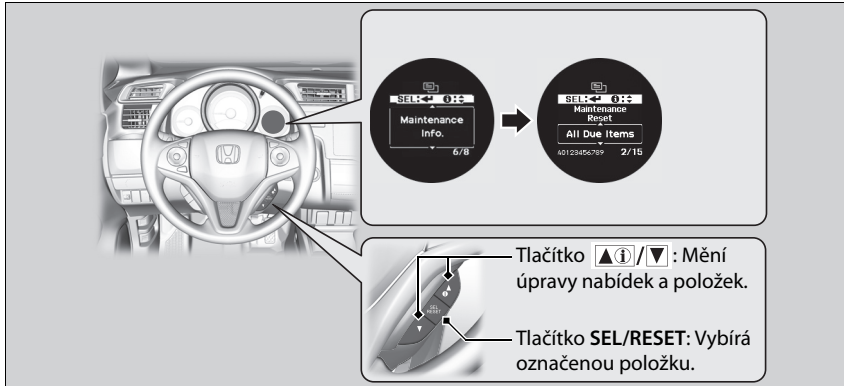
I když se po stisknutí tlačítka  (informace) zobrazí na multifunkčním displeji informace o připomenutí servisní prohlídky, není tento systém v některých zemích k dispozici. Řiďte se servisní knížkou dodanou s vaším vozidlem, nebo požádejte dealera, zda můžete systém připomínky servisu používat.

►► Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

■ Vynulování zobrazení

Zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky vynulujete, pokud jste údržbu provedli vy.



1. Spínač zapalování přepnete do polohy ZAPNUTO *1.
2. Pomocí tlačítka /▼ zobrazíte na displeji možnost (úprava nastavení) a stisknete tlačítko **SEL/RESET**.
3. Pomocí tlačítka /▼ zobrazíte na displeji možnost **Maintenance Info**. (informace o údržbě) a stisknete tlačítko **SEL/RESET**.
4. Stisknete tlačítko /▼ a vyberete na displeji informace o resetu, poté stisknete tlačítko **SEL/RESET**.
▶ Servisní kód zmizí.

Chcete-li zrušit režim vynulování informace o připomenutí servisní prohlídky, vyberte položku **Cancel** (zrušit) a stisknete tlačítko **SEL/RESET**.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

▶ Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informaci o připomenutí servisní prohlídky nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky.

Pokud je vaše vozidlo dodáno se servisní knížkou, plán údržby pro vaše vozidlo je k dispozici v servisní knížce. U vozidel bez servisní knížky se řiďte následujícím plánem údržby.

Plán údržby vymezuje minimální nutnou údržbu, kterou musíte provádět k zajištění bezvadného provozu vašeho vozidla. Z důvodu regionálních a klimatických rozdílů může být zapotřebí dalších servisních prohlídek. Podrobnější popis naleznete v záruční knížce.

Údržba musí být prováděna řádně proškolenými mechaniky s příslušným vybavením. Váš autorizovaný dealer vyhovuje všem těmto požadavkům.

Modely bez servisní knížky

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte motorový olej*1	Normální	Každých 10 000 km nebo 1 ročně									
	Ztížené*2	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců									
Vyměňte filtr motorového oleje*1	Normální	Každých 20 000 km nebo každé 2 roky									
	Ztížené*2	Každých 10 000 km nebo 1 ročně									
Doplnění originálního přípravku na čištění vstřikovačů*5	Modely s přímým vstřikováním	Každých 10 000 km nebo 1 ročně									
Vyměňte vložku čističe vzduchu		Každých 30 000 km									
Kontrola vůle ventilů*3		Každých 120 000 km									
Výměna palivového filtru	Normální				•				•		
	Ztížené	Každých 40 000 km nebo každé 2 roky*4									
Vyměňte zapalovací svíčky		Každých 100 000 km									
Zkontrolujte hnací řemeny			•		•		•		•		•

*1: V některých zemích platí pouze plán pro ztížené podmínky: řiďte se místní záruční knížkou dodanou s vaším vozidlem.

*2: Informace o výměně za ztížených podmínek naleznete na straně 487.

*3: Senzorická metoda. Nastavte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

*4: Doporučuje se vyměnit palivový filtr, pokud máte podezření, že je používané palivo kontaminované prachem atd., protože pak se může filtr snáze zanášet.

*5: Pravidelné používání přípravku na čištění vstřikovačů může být nutné u modelů určených pro následující země v závislosti na kvalitě používaného paliva. O podrobnostech se informujte u dealera: Réunion, Melilla, Ceuta, Kanárské ostrovy

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte chladicí kapalinu motoru		Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech									
Vyměňte kapalinu převodovky	MT Normální	Každých 120 000 km nebo po 6 letech									
	Ztížené*1			•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•
Zkontrolujte přední a zadní brzdy		Každých 10 000 km nebo 6 měsíců									
Vyměňte brzdovou kapalinu		Každé 3 roky									
Zkontrolujte seřízení parkovací brzdy		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vyměňte prachový a pylový filtr		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte datum spotřeby láhve sady TRK*		Každý rok									
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)		Každých 10 000 km									
Pohledem zkontrolujte následující položky:											
Konce spojovacích tyčí, převodku řízení a manžety		Každých 10 000 km nebo 6 měsíců									
Součásti zavěšení kol											
Manžety hnacích hřídelí											
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS)											
Hladiny a stav všech kapalin		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Výfukový systém											
Palivová potrubí a spoje											

* 1: Informace o výměně za ztížených podmínek naleznete na straně 487.

Pokud s vozidlem jezdíte ve ztížených podmínkách, u následujících položek musíte provádět plán údržby pro ztížené podmínky.

Položky	Stav
Motorový olej a filtr	A, B, C, D a E
Kapalina převodovky	B a D

▶▶ Plán údržby

Podmínky jsou považovány za ztížené, pokud jezdíte:

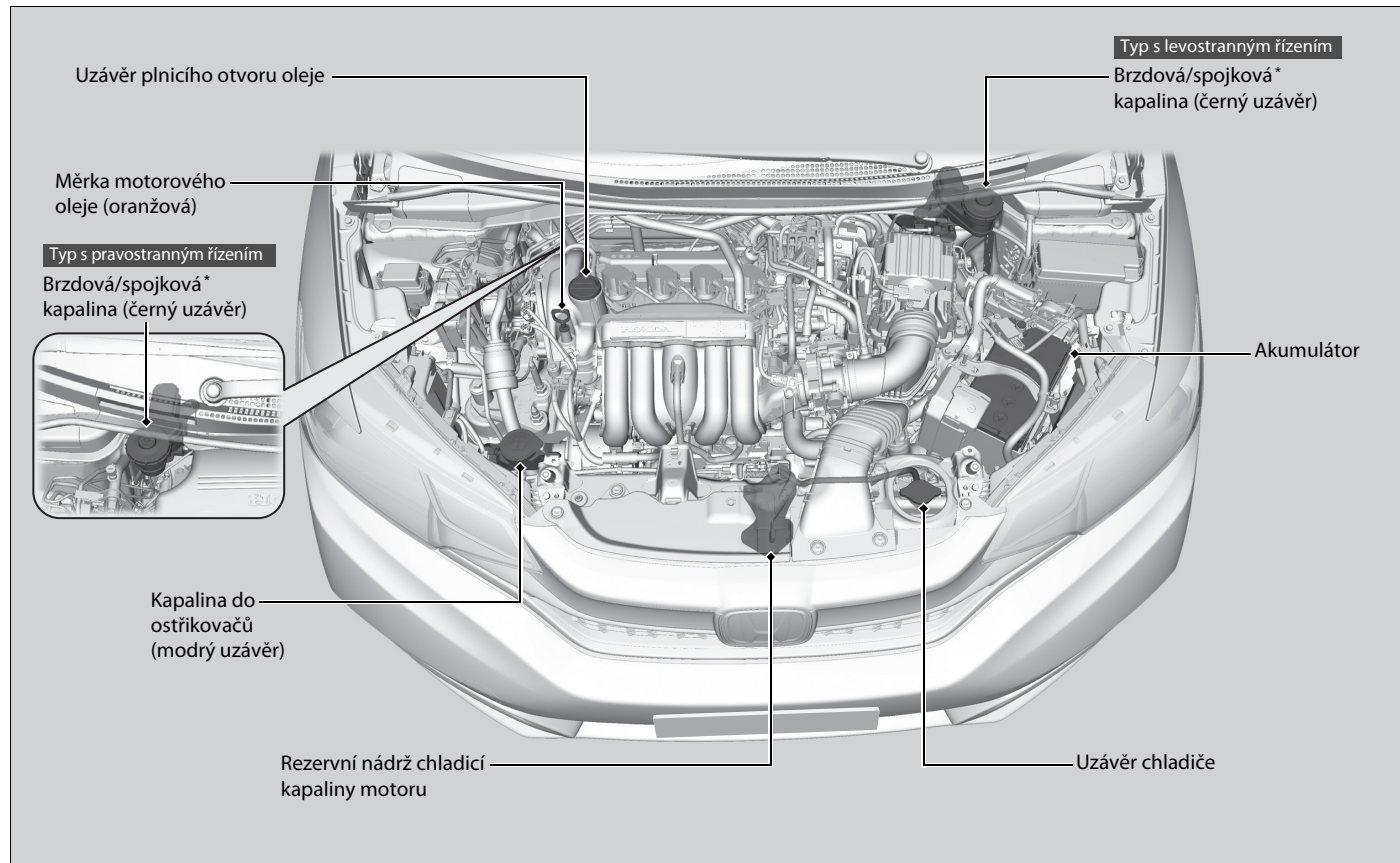
- A. Jednotlivé jízdy kratší než 8 km nebo 16 km v mrazivých teplotách.
- B. Při extrémně vysokých teplotách nad 35 °C.
- C. Na dlouhotrvající volnoběh nebo dlouhé poježdění a zastavování.
- D. S přívěsem, naloženým střešním nosičem nebo v horách.
- E. Po zablácených, prašných silnicích nebo silnicích s rozbředlým sněhem.

Záznam údržby (u vozidel bez servisní knížky)

Dealera provádějícího servis nechejte do následujícího pole provést záznam o nutné údržbě. Ponechte si doklady o všech pracích provedených na vašem vozidle.

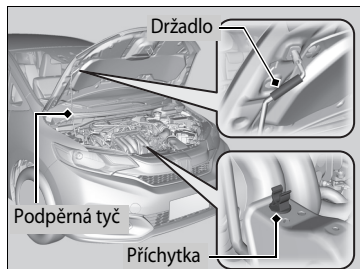
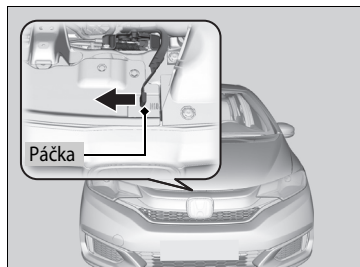
	Km nebo měsíce	Datum	Podpis nebo razítko
	20 000 km (nebo 12 měsíců)		
	40 000 km (nebo 24 měsíců)		
	60 000 km (nebo 36 měsíců)		
	80 000 km (nebo 48 měsíců)		
	100 000 km (nebo 60 měsíců)		
	120 000 km (nebo 72 měsíců)		
	140 000 km (nebo 84 měsíců)		
	160 000 km (nebo 96 měsíců)		
	180 000 km (nebo 108 měsíců)		
	200 000 km (nebo 120 měsíců)		

Položky údržby pod kapotou



* Není k dispozici u všech modelů

Otevírání kapoty



1. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.
► Kapota lehce povyskočí.

3. Zatlačte páčku západky kapoty (pod předním okrajem kapoty poblíž středu) na stranu a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.

4. Pomocí držadla vyjměte podpěrnou tyč z přichytky. Podpěrnou tyč nasadte do kapoty.

Při zavírání vyjměte podpěrnou tyč a uložte ji do přichytky, poté kapotu mírně spusťte. Ve výšce přibližně 30 cm dejte ruce pryč a nechejte kapotu, aby se zavřela.

►► Otevírání kapoty

POZNÁMKA

Kapotu neotevírejte, jestliže jsou zvednuta ramena stěračů.

Kapota by narazila do stěračů a mohlo by dojít k poškození kapoty nebo stěračů.

Při zavírání kapoty zkontrolujte, zda je kapota pevně zajištěná.

Jestliže se páčka západky kapoty pohybuje ztuhle nebo pokud můžete kapotu otevřít bez zvednutí madla, je nutné mechanismus západky vyčistit a promazat.

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

Doporučený motorový olej

Používejte originální motorový olej nebo jiný komerčně dostupný motorový olej vhodného typu a viskozity (dle teplot prostředí) uvedený na následujícím obrázku.

Olej je hlavním faktorem přispívajícím k výkonu a dlouhé životnosti vašeho motoru. Pokud s vozidlem jezdíte s nedostatečným nebo degenerovaným olejem, může dojít k poruše nebo poškození motoru.

Kontrolou značek na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje na obrázku níže a na uzávěru samotném zjistíte, zda je vozidlo vybaveno filtrem pevných částic pro zážehové motory*.

➤ **Doplnění motorového oleje** Str. 495

»» Doporučený motorový olej

Příspěvky motorového oleje

Modely s filtrem pevných částic pro zážehové motory

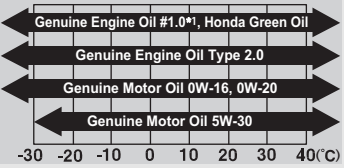
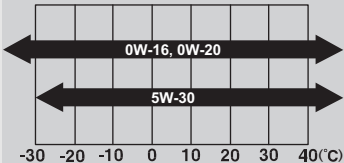
Nelze používat aditiva do motorového oleje.

Modely bez filtru pevných částic pro zážehové motory

Vaše vozidlo nevyžaduje žádné přísady do oleje. Příspěvky ve skutečnosti mohou negativně ovlivnit výkon motoru a jeho životnost.

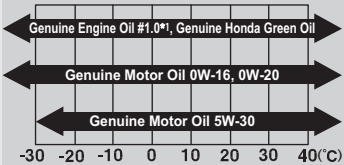
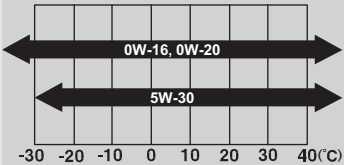
* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Evropu

Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
<ul style="list-style-type: none"> • Motorový olej Honda 1.0*¹ • Olej Honda Green • Motorový olej Honda 2.0 • Originální motorový olej Honda  <p>Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva • ACEA A5/B5  <p>Teplota prostředí</p>

* 1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Kromě modelů pro Evropu

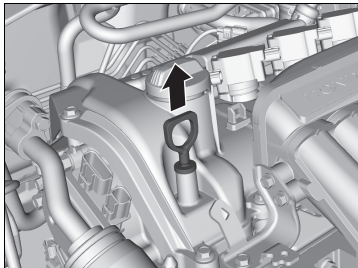
Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
<ul style="list-style-type: none"> • Motorový olej Honda 1.0*1 • Olej Honda Green • Originální motorový olej Honda  <p data-bbox="188 532 347 554">Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva • ACEA A5/B5  <p data-bbox="616 532 775 554">Teplota prostředí</p>

*1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

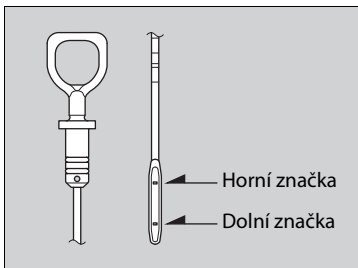
Kontrola oleje

Hladinu motorového oleje doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše.

Po vypnutí motoru před kontrolou oleje vyčkejte přibližně tři minuty.



1. Vytáhněte měрку (oranžová).
2. Měрку otřete čistým kusem látky nebo papírovou utěrkou.
3. Měрку po celé délce zasuňte zpět do jejího otvoru.



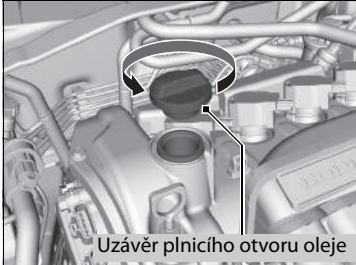
4. Měрку znovu vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi horní a dolní značkou. Olej v případě potřeby dolijte.

► Kontrola oleje

Je-li hladina oleje v blízkosti dolní značky nebo níže, olej pomalu dolijte, přičemž dejte pozor, abyste nepřelili.

Množství spotřebovaného oleje závisí na tom, jak se s vozidlem jezdí a na klimatických a silničních podmínkách. Spotřeba oleje může být až 1 l na 1 000 km. Spotřeba bude vyšší u nového motoru.

Doplnění motorového oleje



Uzávěr plnicího otvoru oleje

1. Odšroubujte a sejměte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.
2. Olej pomalu doplňte.
3. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a pevně jej utáhněte.
4. Vyčkejte tři minuty a olejovou měrkou znovu zkontrolujte motorový olej.

» Doplnění motorového oleje

POZNÁMKA

Motorový olej nedoplňujte nad horní značku. Přeplnění motorovým olejem může vést k jeho únikům a poškození motoru.

Pokud olej rozlijete, okamžitě jej setřete. Rozlitý olej může poškodit součásti v motorovém prostoru.

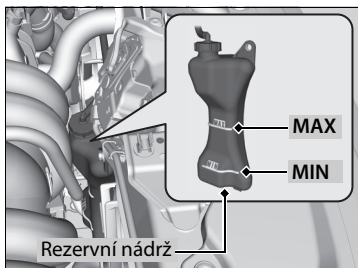
Chladicí kapalina (motor)

Předepsaná chladicí kapalina: Nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období

Tato chladicí kapalina je předem připravená z 50 % nemrznoucí směsi a 50 % vody. Nepřidávejte žádnou další nemrznoucí směs ani vodu.

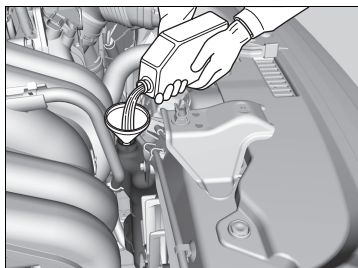
Hladinu chladicí kapaliny motoru doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva. Nejprve zkontrolujte rezervní nádrž. Je-li zcela prázdná, také zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Dolijte přiměřené množství chladicí kapaliny motoru.

Rezervní nádrž



1. Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.
2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v rezervní nádrži.
► Je-li hladina chladicí kapaliny pod značkou **MIN**, dolijte předepsanou chladicí kapalinu, až hladina dosáhne ke značce **MAX**.

3. Prohlédněte chladicí systém, zda nedochází k únikům.



Chladicí kapalina (motor)

⚠ VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru chladiče horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

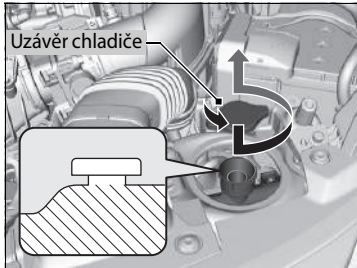
Než uzávěr chladiče odšroubujete, vždy nechejte motor a chladič vychladnout.

Lze-li očekávat teploty soustavně pod -30°C , je třeba upravit směs chladicí kapaliny na větší koncentraci. Podrobné informace o vhodné směsi chladicí kapaliny získáte u dealera společnosti Honda.

Není-li k dispozici nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda, můžete jako dočasnou náhradu použít chladicí kapalinu bez silikátů od jiné renomované značky. Zkontrolujte, zda jde o vysoce kvalitní chladicí kapalinu doporučenou pro hliníkové motory. Nepřetržitě používání chladicí kapaliny jiné značky než Honda by mohlo způsobit korozi a závadu nebo selhání chladicího systému. Chladicí systém co nejdříve nechejte propláchnout nemrznoucí směsí/chladicí kapalinou Honda.

Do chladicího systému vozidla nepřidávejte inhibitory koroze ani jiné přísady. Nemusejí být kompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.

Chladič



1. **Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.**
2. Uzávěrem chladiče otočte o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček a uvolněte veškerý tlak v chladicím systému.
3. Na uzávěr zatlačte a otáčejte proti směru hodinových ručiček, abyste jej sejmuli.
4. Hladina chladicí kapaliny musí sahat po základnu plnicího hrdla. Je-li nízká, chladicí kapalinu dolijte.
5. Uzávěr chladiče nasadte zpět a úplně utáhněte.

Chladič

POZNÁMKA

Kapalinu lijte pomalu a opatrně, abyste žádnou nerozlili. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete, mohla by poškodit součásti v motorovém prostoru.

Kapalina převodovky

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem (CVT)

Předepsaná kapalina: Honda HCF-2

Nechejte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny převodovky s plynule měnitelným převodem (CVT) se řiďte plánem servisu vašeho vozidla.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky** Str. 479

➤ **Plán údržby** Str. 484

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v převodovce s plynule měnitelným převodem (CVT) sami.

Modely s mechanickou převodovkou

Kapalina mechanické převodovky

Předepsaná kapalina: Honda MTF

Nechejte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny mechanické převodovky se řiďte plánem servisu vašeho vozidla.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky** Str. 479

➤ **Plán údržby** Str. 484

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v manuální převodovce sami.

►► Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem (CVT)

POZNÁMKA

Kapalinu převodovky Honda HCF-2 nemíchejte s jinými kapalinami pro převodovky.

Použití jiné kapaliny převodovky než Honda HCF-2 může negativně ovlivnit chod a životnost převodovky vašeho vozidla a převodovku poškodit.

Jakékoli poškození způsobené použitím kapaliny do převodovky, která není ekvivalentem Honda HCF-2, není kryto zárukou nového vozidla Honda.

►► Kapalina mechanické převodovky

Není-li k dispozici kapalina Honda MTF, můžete jako dočasné opatření použít motorový olej s certifikací API a viskozitou SAE 0W-20 nebo 5W-20.

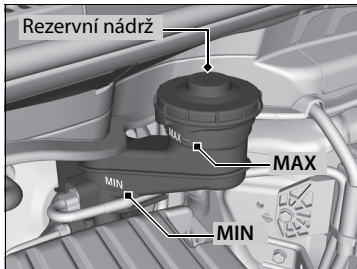
Co nejdříve jej však vyměňte za kapalinu MTF. Motorový olej neobsahuje přísady vhodné pro převodovku a jeho delší používání může zhoršit řazení a vést k poškození převodovky.

Brzdová/spojková * kapalina

Předepsaná kapalina: Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4

Pro brzdy i spojku používejte stejnou kapalinu.

Kontrola brzdové kapaliny



Hladina se musí pohybovat mezi značkami **MIN** a **MAX** na straně rezervní nádrže.

Modely s mechanickou převodovkou

Rezervní nádržka brzdové kapaliny slouží i pro spojkovou kapalinu. Pokud budete udržovat hladinu brzdové kapaliny podle výše uvedených pokynů, není nutné hladinu spojkové kapaliny kontrolovat.

Brzdová/spojková * kapalina

POZNÁMKA

Brzdová kapalina s označením DOT 5 není kompatibilní s brzdovým systémem vašeho vozidla a může způsobit jeho rozsáhlé poškození.

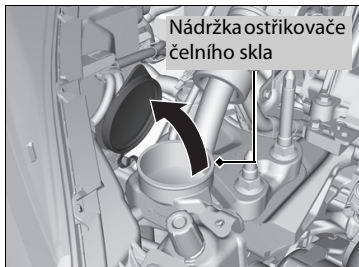
Doporučujeme používat originální výrobky.

Je-li hladina brzdové kapaliny na značce **MIN** nebo níže, nechejte u dealera vozidlo co nejdříve prohlédnout, zda nedochází k úniku nebo zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

* Není k dispozici u všech modelů

Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Zkontrolujte množství kapaliny do ostřikovače čelního skla tak, že zkontrolujete nádržku.



Je-li hladina nízká, nádrž ostřikovačů dolijte.

Kapalinu do ostřikovačů lijte opatrně. Nádržku nepřelijte.

Palivový filtr

Palivový filtr vyměňte dle doporučení týkajících se doby a vzdálenosti uvedených v plánu údržby.

Palivový filtr nechejte vyměnit kvalifikovaným technikem. V případě, že se spojí palivových potrubí není zacházeno správně, může palivo unikat ven a způsobit tak nebezpečí.

►► Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla

POZNÁMKA

Do nádrže ostřikovače čelního skla nelijte nemrznoucí směs ani roztok octa/vody. Nemrznoucí kapalina může poškodit lak vozidla. Roztok octa/vody může poškodit čerpadlo ostřikovače čelního skla.

Používejte pouze běžně prodávané kapaliny do ostřikovačů.

Vyhněte se dlouhodobému používání tvrdé vody, aby nedošlo k usazování vodního kamene.

Žárovky světlometů

Při výměně použijte následující žárovky.

Modely s halogenovými světlomety

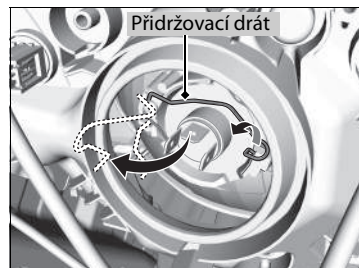
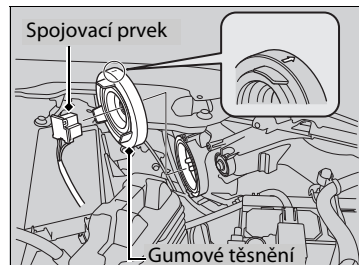
Dálkové/potkávací světlo: 60/55 W (H4LL/HB2LL*, H4 LL, H4 u typů s halogenovou žárovkou)

Modely s LED světlomety

Dálkové světlo Typ LED

Žárovka potkávacího světla: Typ LED

Dálkové/potkávací světlo



Modely s halogenovými světlomety

1. Sejměte spojovací prvek.
2. Sejměte gumové těsnění.

3. Sejměte přidržovací drát a pak vytáhněte žárovku.
4. Nasadte novou žárovku.

* Není k dispozici u všech modelů

Žárovky světlometů

POZNÁMKA

Halogenové žárovky jsou při rozsvícení velmi horké. Olej, pot nebo škrábance na skle mohou způsobit, že se žárovka přehřeje a praskne.

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně převážíte v zavazadlovém prostoru těžké předměty nebo jezdíte s přívěsem, nechte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

Při výměně halogenové žárovky držte žárovku za patici a chraňte sklo před kontaktem s vaší kůží nebo tvrdými předměty. Pokud se skla dotknete, očistěte je denaturovaným lihem a čistým kusem látky.

Modely s LED světlomety

Dálková a potkávací světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

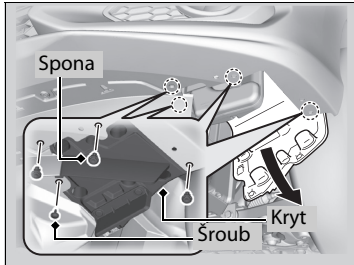


5. Znovu nasadte přidržovací drát. Zahákněte konec drátu za knoflík ve štěrbině.
 - Zda je přidržovací drát na správném místě, můžete zkontrolovat pohledem do kontrolního okénka.
6. Nasadte zpět gumové těsnění.
7. Na konektor žárovky nasadte spojovací prvek.

Žárovky předních mlhových světel *

Při výměně použijte následující žárovky.

Přední mlhové světlo: 35 W (H8 pro typ s halogenovou žárovkou)



1. Křížovým šroubovákem vyšroubujte šrouby a pomocí plochého šroubováku vytáhněte upevňovací sponu.
2. Posuňte dolů spodní část vnitřního krytu nárazníku.

►► Žárovky předních mlhových světel*

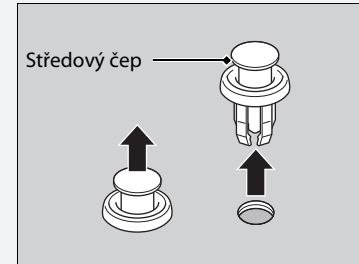
POZNÁMKA

Halogenové žárovky jsou při rozsvícení velmi horké. Olej, pot nebo škrábance na skle mohou způsobit, že se žárovka přehřeje a praskne.

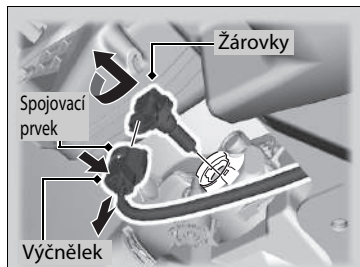
Při výměně halogenovou žárovku držte za její plastové pouzdro a chraňte sklo před kontaktem s vaší kůží nebo tvrdými předměty. Pokud se skla dotknete, očistěte je denaturovaným lihem a čistým kusem látky.

Upevňovací spona

Zasaňte plochý šroubovák pod středový čep, povytáhněte jej a sponu odepněte.



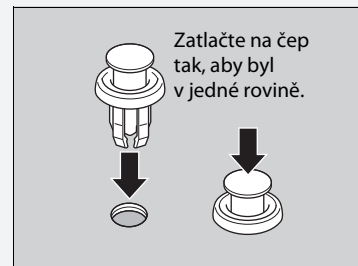
* Není k dispozici u všech modelů



3. Zatlačením na výčnělek sejměte spojovací prvek.
4. Původní žárovku vyjměte otočením doleva.
5. Do sestavy mlhového světla vložte novou žárovku a otočte ji doprava.
6. Na konektor žárovky nasadte spojovací prvek.

►► Žárovky předních mlhových světel*

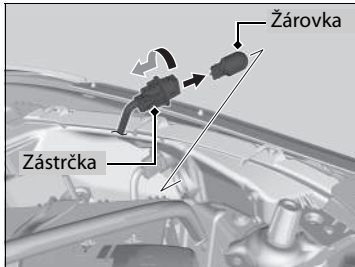
Sponu zasuňte se zdviženým středovým čepem a zatlačte na ni tak, aby byla v jedné rovině.



Žárovky předních směrových světel

Při výměně použijte následující žárovky.

Přední směrové světlo: 21 W (žlutá)



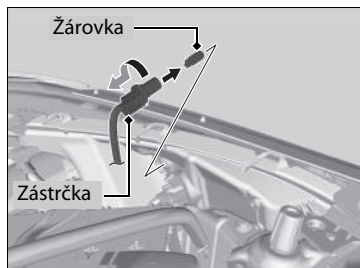
1. Zástrčkou otočte doleva a sejměte ji.
2. Vytáhněte žárovku z držáku.
3. Nasadte novou žárovku.

Modely s obrysovými světly typu žárovka

Žárovky obrysových světel

Při výměně použijte následující žárovky.

Obrysově světlo: 5 W



1. Zástrčkou otočte doleva a vysadte ji, poté vymontujte žárovku.
2. Nasadte novou žárovku.

Modely s obrysovými světly typu LED

Obrysová světla

Obrysová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Boční směrová světla / výstražná světla

Vnější zrcátka jsou vybavena bočními směrovými světly. Žárovky nechejte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Světla pro denní svícení*

Světla pro denní svícení jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Obrysová světla / světla pro denní svícení*

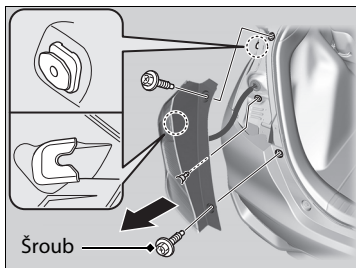
Obrysová světla / světla pro denní svícení jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

* Není k dispozici u všech modelů

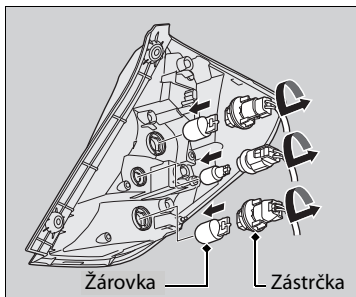
Žárovky světel zpátečky, zadních směrových světel a zadních mlhových světel

Při výměně použijte následující žárovky.

Světlo zpátečky: 16 W
Zadní směrové světlo: 21 W (žlutá)
Zadní mlhové světlo: 21 W



1. Křížovým šroubovákem vyšroubujte šrouby.
2. Vytáhněte sestavu světla ze zadního sloupku.



3. Zástrčkou otočte doleva a sejměte ji. Vyměňte původní žárovku.
4. Nasadte novou žárovku.
5. Nasuňte sestavu světla na vodící prvek na karoserii.

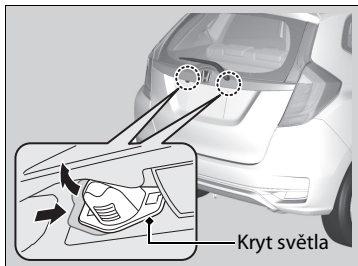
Brzdová/koncová světla

Brzdová/koncová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

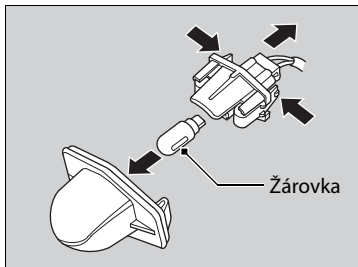
Žárovky osvětlení zadní registrační značky

Při výměně použijte následující žárovky.

Osvětlení zadní registrační značky: 5 W



1. Zatlačte na levou stranu krytu světla a vytáhněte kryt světla a objímku, která je k němu připojená.



2. Sestavu osvětlení registrační značky odmontujte zmáčknutím výčnělků po obou stranách objímky.
3. Vyměňte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

Třetí brzdové světlo

Třetí brzdové světlo je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Žárovky ostatních světel

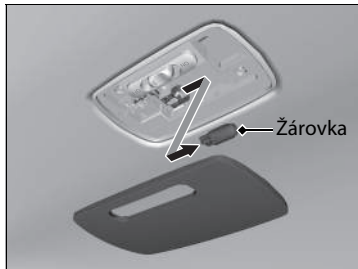
Žárovka stropního světla

Při výměně použijte následující žárovku.

Stropní světlo: 8 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
 - Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



2. Vyměňte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

Žárovky čtecích světel

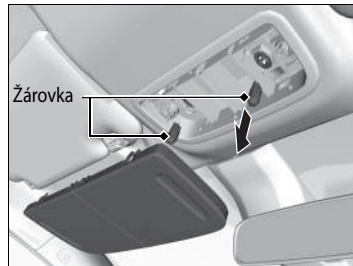
Modely s displejem audiosystému

Při výměně použijte následující žárovky.

Čtecí světlo: 8 W

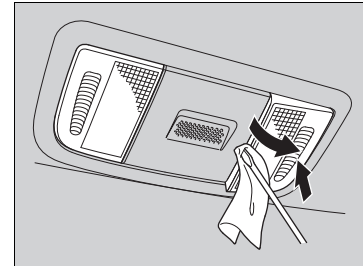


1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
 - Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

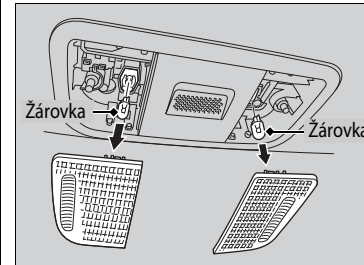


2. Vyměňte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

Modely s barevným audiosystémem



1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
 - Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

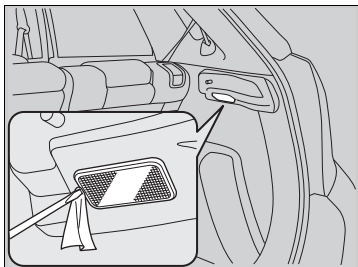


2. Vyměňte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

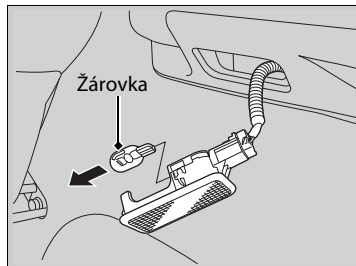
■ Žárovka světla zavazadlového prostoru

Při výměně použijte následující žárovky.

Světlo zavazadlového prostoru: 5 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypačte okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

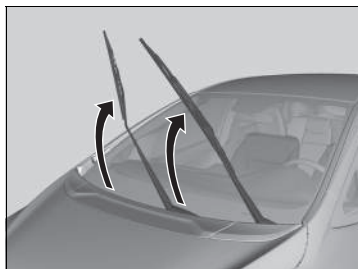


2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

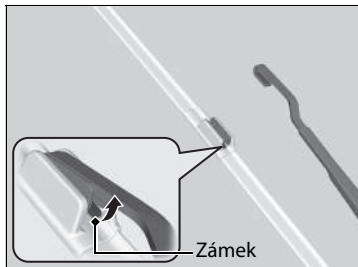
Kontrola lišt stěračů

Pokud se zhorší stav gumové části lišty stěračů, bude zanechávat pruhy nesetřeného skla a tvrdé povrchy lišty mohou sklo poškrábat.

Výměna gumové části lišty předního stěrače



1. Nejprve zvedněte rameno stěrače na straně řidiče, poté na straně spolujezdce.

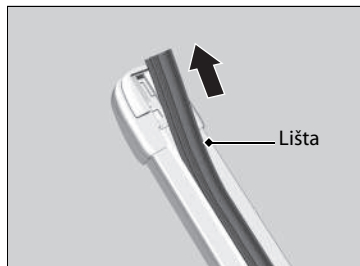


2. Stiskněte směrem nahoru výčnělek, podržte jej a pak vysuňte držák z ramena stěrače.

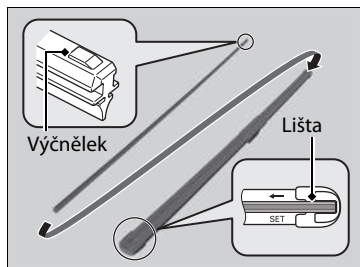
» Výměna gumové části lišty předního stěrače

POZNÁMKA

Dávejte pozor, abyste rameno stěrače nepustili na čelní sklo, hrozí poškození stěrače a/nebo čelního skla.



3. Lištu stěrače vysuňte z jejího držáku tím, že vytáhnete konec se zámkem směrem ven.



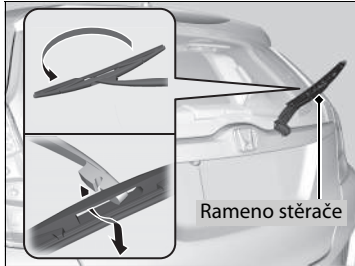
4. Novou lištu stěrače zasuňte do jejího držáku odspodu.

► Výčnělek na liště musí zapadnout do prohlubně na horní části držáku stěrače.

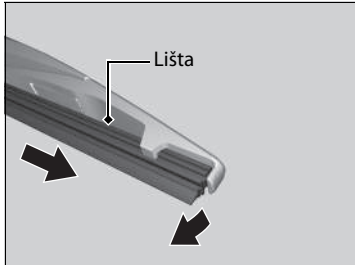
5. Pevně nasuňte držák na rameno stěrače.

6. Nejprve položte rameno stěrače na straně spolujezdce, poté na straně řidiče.

Výměna gumové části lišty zadního stěrače



1. Odklopte rameno stěrače.
2. Postupně odšroubujte spodní konec lišty stěrače z ramena stěrače.

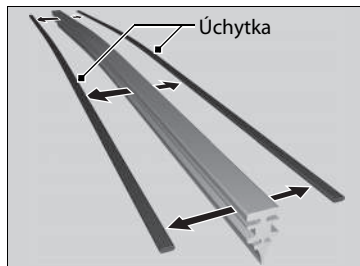


3. Vysuňte lištu stěrače z konce se zarážkou.

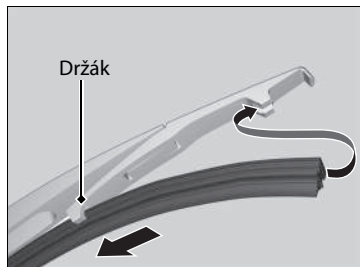
► Výměna gumové části lišty zadního stěrače

POZNÁMKA

Rameno stěrače neupustte, mohlo by poškodit zadní okno.



4. Z lišty stěrače, kterou jste vymontovali, vysadte úchytka a nasadte na novou gumovou lištu.



5. Nasuňte lištu stěrače na držák.
► Ujistěte se, že je lišta stěrače ve správné pozici, a poté ji nasadte na rameno stěrače.

Kontrola pneumatik

Pro bezpečný provoz vašeho vozidla musí být pneumatiky správného typu a rozměru, v dobrém stavu, s adekvátním běhounem a správně nahuštěné.

■ Pokyny pro huštění

Správně nahuštěné pneumatiky zajišťují nejlepší kombinaci jízdních vlastností, životnosti běhounu a pohodlí. Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

Podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, negativně ovlivňují spotřebu paliva a hrozí u nich vyšší riziko závad z důvodu přehřátí.

Přehuštěné pneumatiky způsobují nepohodlnou jízdu vozidlem, jsou náchylnější k poškození a nerovnoměrně se opotřebovávají.

Každý den před jízdou prohlédněte každou pneumatiku. Pokud některá vypadá nižší než ostatní, zkontrolujte tlak tlakoměrem.

Nejméně jednou měsíčně nebo před dlouhými jízdami tlakoměrem změřte tlak ve všech pneumatikách, včetně rezervního kola*. Dokonce i v pneumatikách v dobrém stavu může tlak klesnout o 10 až 20 kPa (0,1–0,2 kgf/cm²) za měsíc.

* Není k dispozici u všech modelů

☞ Kontrola pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budete používat nadměrně opotřebené nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte veškeré pokyny týkající se huštění a údržby pneumatik uvedené v této uživatelské příručce.

Tlak v pneumatikách měřte za studena. To znamená, že vozidlo musí stát alespoň tři hodiny nebo mít za sebou jízdu dlouhou maximálně 1,6 km. Je-li to zapotřebí, upravte huštěním tlak na předepsanou hodnotu.

Pokud kontrolujete tlak v zahřátých pneumatikách, může dosahovat hodnoty o 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm²) vyšší než při kontrole u studených pneumatik.

Pneumatiky nechejte zkontrolovat u dealera, jestliže za jízdy cítíte neustálé vibrace. Nové pneumatiky a veškeré demontované a opět namontované pneumatiky je nutné správně vyvážit.

Při každé změně tlaku v pneumatikách je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

☞ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 449

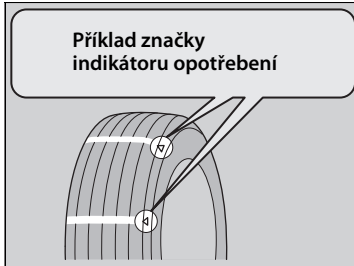
■ Pokyny pro prohlídku

Při každé kontrole nahuštění zkontrolujte také pneumatiky a dříky ventilů.

Hledejte:

- Výdutě nebo prohlubně na straně nebo v běhounu. Pneumatiky vyměňte, naleznete-li jakékoli řezy, odštěpky nebo praskliny na straně pneumatiky. Vidíte-li tkaninu nebo drát, vyměňte ji.
- Odstraňte všechna cizí tělesa a hledejte, zda nedochází k úniku vzduchu.
- Nerovnoměrné opotřebení běhounu: U dealera nechejte zkontrolovat geometrii kol.
- Nadměrné opotřebení běhounu.
 - ▣ **Indikátory opotřebení** Str. 519
- Praskliny nebo jiné poškození okolo dříku ventilu.

Indikátory opotřebení



Hloubka drážky, kde se indikátor opotřebení nachází, je o 1,6 mm menší než kdekoli jinde na pneumatice. Pokud došlo k opotřebení běhounu natolik, že dojde k odhalení indikátoru, pneumatiku vyměňte. **Opotřebené pneumatiky mají na mokřích vozovkách nízkou přilnavost.**

Provozní životnost pneumatik

Životnost pneumatik závisí na mnoha faktorech, včetně stylu řízení, stavu silnic, naložení vozidla, tlaku nahuštění, historie údržby, rychlosti a stavu prostředí (dokonce i když pneumatiky nejsou používány).

Kromě pravidelných prohlídek a údržby tlaku nahuštění je doporučeno, abyste prováděli každoroční prohlídku pneumatik starších pěti let. Všechny pneumatiky, včetně rezervní*, je po 10 letech od data výroby nutné vyřadit z provozu, bez ohledu na stav jejich opotřebení.

* Není k dispozici u všech modelů

Výměna pneumatiky a kola

Pneumatiky vyměňujte za radiální se stejným rozměrem, rozsahem zátěže, rychlostní kategorií a maximálním jmenovitým tlakem za studena (viz boční stěna pneumatiky). Použití pneumatik různých rozměrů nebo konstrukce může způsobit, že některé systémy jako ABS a VSA (stabilizační systém vozidla)* nebudou fungovat správně.

Pneumatiky nejlépe vyměňte všechny najednou. Není-li to možné, vyměňte přední nebo zadní pneumatiky jako pár.

Ujistěte se, že technické údaje kola se shodují s technickými údaji původních kol.

► Výměna pneumatiky a kola

VÝSTRAHA

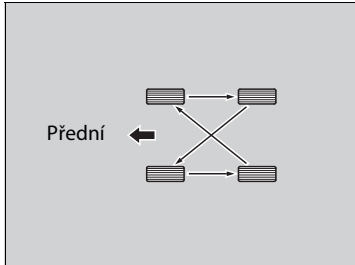
Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu vašeho vozidla. To může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy používejte rozměr a typ pneumatik doporučený na informačním štítku pneumatik ve vašem vozidle.

Záměna pneumatik

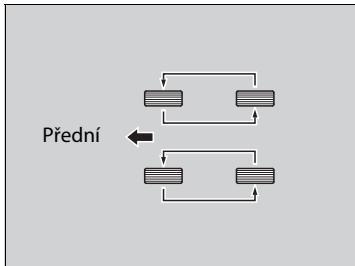
Záměna pneumatik podle plánu údržby pomáhá mnohem rovnoměrněji rozdělovat opotřebení a prodloužit životnost pneumatik.

■ Pneumatiky bez označení směru otáčení



Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

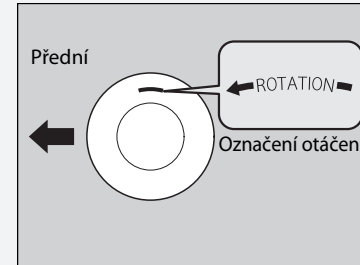
■ Pneumatiky s označením směru otáčení



Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

► Záměna pneumatik

Pneumatiky se směrovým běhounem zaměňujte pouze zepředu dozadu (ne z jedné strany na opačnou). Montáž směrových pneumatik provádějte pouze s indikátorem otáčení směrem vpřed, viz níže.



Při záměně pneumatik nezapomeňte zkontrolovat tlak vzduchu.

Při každé změně tlaku v pneumatikách je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách.

► **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 449

Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Pokud jezdíte po zasněžených nebo zmrzlých silnicích, namontujte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy, snižte rychlost a za jízdy udržujte od vozidel dostatečnou vzdálenost.

Při točení volantem nebo brzdění buďte obzvlášť opatrní, abyste předešli smyku.

Sněhové řetězy, zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky použijte, je-li to zapotřebí nebo pokud to vyžaduje zákon.

Při montáži se řiďte následujícími pokyny.

Zimní pneumatiky:

- Zvolte stejný rozměr a rozsah zatížení jako u původních pneumatik.
- Pneumatiky namontujte na všechna čtyři kola.

►► Zařízení pro udržení trakce na sněhu

VÝSTRAHA

Používání špatných řetězů nebo nesprávná montáž řetězů může poškodit brzdová potrubí a způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se výběru a použití sněhových řetězů uvedené v této uživatelské příručce.

POZNÁMKA

Zařízení pro udržení trakce, která mají nesprávný rozměr nebo jsou nesprávně namontována, mohou poškodit brzdové potrubí, zavěšení kol, karoserii a kola vozidla. Pokud narážejí do jakékoli části vozidla, zastavte.

Podle směrnice EHS týkající se pneumatik je při použití zimních pneumatik nutné do zorného pole řidiče zřetelně připravit nálepku s maximální rychlostí zimních pneumatik v případě, že maximální rychlost vozidla je vyšší než maximální přípustná rychlost zimních pneumatik. Nálepku obdržíte u vašeho prodejce pneumatik. Máte-li jakékoli dotazy, poraďte se s dealerem.

Při montáži sněhových řetězů se řiďte pokyny výrobce týkajícími se provozních limitů vozidla.

Sněhové řetězy použijte pouze v nouzi nebo jsou-li pro průjezd určitou oblastí vyžadovány zákonem.

Při jízdě se sněhovými řetězy na sněhu nebo ledu dbejte zvýšené opatrnosti. Mohou mít méně předvídatelné jízdní vlastnosti než dobré zimní pneumatiky bez řetězů.

Je-li vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, buďte opatrní: pneumatiky nejsou určeny pro provoz v zimním období. Více informací vám sdělí dealer.

Sněhové řetězy:

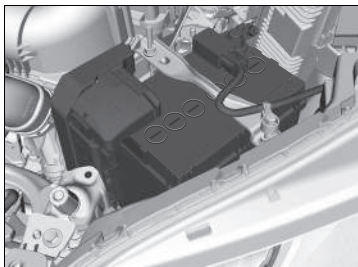
- Před zakoupením jakéhokoli typu řetězů pro vozidlo se poradte s dealerem.
- Namontujte je pouze na přední pneumatiky.
- Jelikož má vaše vozidlo omezenou světelnou výšku pneumatik, důrazně doporučujeme použít sněhové řetězy uvedené níže:

Rozměr původní pneumatiky*1	Typ řetězu
185/60R15 84H	RUD-matic classic 48478
185/55R16 83H	RUD-matic classic 48479

*1: Rozměr původní pneumatiky je uveden na informačním štítku pneumatik na sloupku řidiče.

- Při montáži se řiďte pokyny výrobce. Při montáži je co nejvíce utáhněte.
- Zkontrolujte, zda řetězy nejsou ve styku s brzdovým potrubím nebo zavěšením kol.
- Jeďte pomalu.

Kontrola akumulátoru



Stav akumulátoru je monitorován senzorem na jeho záporném pólu. Pokud dojde k potížím se snímačem, na multifunkčním displeji se zobrazí výstražné hlášení. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Každý měsíc zkontrolujte vývody akumulátoru, zda nejsou zkorodované.

Pokud dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru vašeho vozidla:

- Hodiny se vynulují.
➤ **Hodiny** Str. 140
- Audiosystém je vyřazen z provozu.
➤ **Reaktivace audiosystému** Str. 223
- Navigační systém je vyřazen z provozu. Budete muset zadat kód PIN.
➤ **Viz příručka navigačního systému**

» Akumulátor

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor při normálním provozu vypouští výbušný plynný vodík.

Jiskra nebo otevřený plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, který je silný natolik, aby vás zabil nebo vážně zranil.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

Při provádění jakékoli údržby akumulátoru noste ochranný oděv a obličejový štít.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce žíravá a jedovatá.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit vážné popáleniny. Při práci s akumulátorem nebo v jeho blízkosti noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.

Polknutí elektrolytu může způsobit smrtelnou otravu, pokud okamžitě nepodniknete nápravnou akci.

UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ

Nabíjení akumulátoru

Vždy odpojte oba kabely akumulátoru, abyste předešli poškození elektrické instalace vašeho vozidla. Vždy nejprve odpojte záporný (-) kabel a připojte jej jako poslední.

▣ Akumulátor

Nouzové postupy

Oči: Vyplechujte vodou ze sklenice nebo jiné nádoby po dobu nejméně 15 minut. (Voda pod tlakem by mohla oko poranit.) Ihned přivolejte lékaře.

Pokožka: Svlékněte kontaminované šatstvo. Pokožku opláchněte velkým množstvím vody. Ihned přivolejte lékaře.
Polknutí: Vypijte vodu nebo mléko. Ihned přivolejte lékaře.

Pokud objevíte korozi, koncovky akumulátoru očistěte roztokem prášku do pečiva a vody. Očistěte vývody vlhkým ručníkem. Osušte akumulátor kusem látky/ utěrkou. Na koncovky naneste vrstvu maziva, abyste do budoucna zabránili korozi.

Při výměně musí mít nový akumulátor stejné technické parametry. Více informací žádejte u dealera.

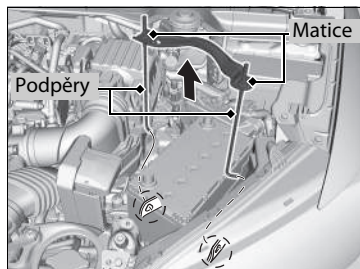
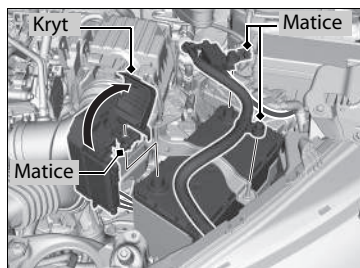
Akumulátor instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Použití jiného typu akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit jeho životnost a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.


Výměna akumulátoru

Při demontáži a výměně akumulátoru vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro údržbu a výstrahy pro kontrolu akumulátoru, abyste předešli možným nebezpečím.

➤ **Bezpečnost při provádění údržby** Str. 477

➤ **Kontrola akumulátoru** Str. 524



1. Spínač zapalování přepněte do polohy VYPNUTO *1. Otevřete kapotu.
2. Uvolněte matici na záporném kabelu akumulátoru, poté kabel odpojte od záporného (-) vývodu.
3. Otevřete kryt kladné koncovky akumulátoru. Uvolněte matici na kladném kabelu akumulátoru, poté kabel odpojte od kladné (+) koncovky.
4. Klíčem uvolněte matici na obou stranách konzoly akumulátoru.
5. Spodní konce podpěr akumulátoru vytáhněte z otvoru na základně akumulátoru a demontujte kombinaci konzoly a podpěr akumulátoru.

➤ Výměna akumulátoru

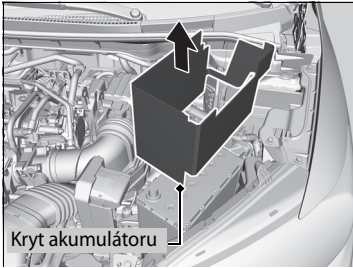
POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může poškodit životní prostředí a zdraví lidí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátorů.

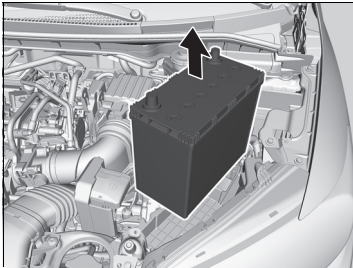
Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.



*1 : Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



6. Sejměte kryt akumulátoru.



7. Akumulátor opatrně vytáhněte.

▶ Výměna akumulátoru

Vždy nejprve odpojte záporný (–) kabel a připojte jej jako poslední.

Při montáži akumulátoru postupujte opačně.

Štítek akumulátoru



Štítek akumulátoru

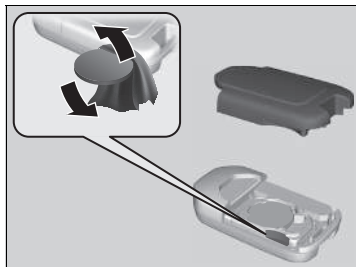
NEBEZPEČÍ

- K akumulátoru se nepřibližujte s plameny a zdroji jisker. Akumulátor vytváří výbušný plyn, který může způsobit výbuch.
- Noste ochranu očí a gumové rukavice při zacházení s akumulátorem, aby se zamezilo riziku těžkých popálenin nebo ztráty zraku způsobených vystavením se elektrolytu akumulátoru.
- Nedovolte dětem, aby za žádných okolností manipulovaly s akumulátorem. Zajistěte, že kdokoli, kdo zachází s akumulátorem, má správné porozumění rizik a správných postupů pro manipulaci.
- S elektrolytem akumulátoru zacházejte s nejvyšší opatrností, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Působení elektrolytu na oči nebo kůži může způsobit popáleniny nebo ztrátu zraku.
- Před manipulací s akumulátorem si pozorně přečtěte tento návod. Pokud to neuděláte, můžete si způsobit zranění nebo poškodit vozidlo.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud je hladina elektrolytu na nebo pod doporučenou úroveň. Použití akumulátoru s nízkou hladinou elektrolytu může způsobit její explozi a může tak způsobit vážné zranění.

Výměna knoflíkové baterie

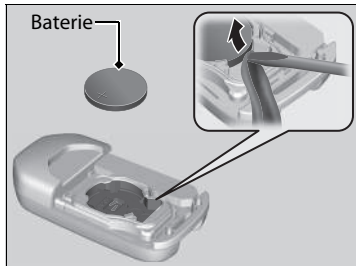
Pokud se po stisku některého tlačítka nerozsvítí kontrolka, baterii vyměňte.

Vyklápěcí klíč*



Typ baterie: CR2032

1. Opatrným páčením mincí za okraj sejměte horní polovinu krytu.
▶ Minci omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání vyklápěcího klíče.
2. Malým plochým šroubovákem vyjměte knoflíkovou baterii.
3. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.



☞ Výměna knoflíkové baterie

⚠ ⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ POLEPTÁNÍ CHEMIKÁLIÍ

Baterie napájející vysílač dálkového ovládání může při spolknutí způsobit vážné vnitřní poleptání a může skončit až smrtí. Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Máte-li podezření, že dítě spolkló baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Symbol varování se nachází vedle knoflíkové baterie*.

POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaná baterie může poškodit životní prostředí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátorů.

Náhradní baterie jsou běžně v prodeji nebo jsou k dostání u dealera.

Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.



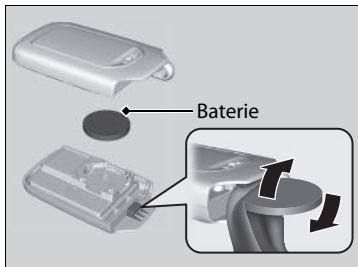
* Není k dispozici u všech modelů

■ Bezklíčové dálkové ovládání*



Typ baterie: CR2032

1. Vytáhněte zabudovaný klíč.



2. Opatrným páčením mincí za okraj sejměte horní polovinu.

► Minci omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání bezklíčového dálkového ovládání.

3. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.

Klimatizace

Servis systému topení a chlazení / automatické klimatizace smí provádět pouze kvalifikovaný technik, aby byl zajištěn její řádný a bezpečný provoz.

Nikdy neopravujte nebo nevyměňujte výparník (chladičí spirálu) s využitím kusu vymontovaného z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.

Klimatizace

POZNÁMKA


Chladivo uvolněné do ovzduší může poškodit životní prostředí.


Chcete-li předejít uvolnění chladiva do ovzduší, nikdy nevyměňujte výparník za kus vymontovaný z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.


Chladivo v systému klimatizace vozidla je hořlavé a nejsou-li při provádění servisu dodrženy správné postupy, může dojít k jeho vznícení.


Štítek klimatizace je umístěn pod kapotou:



: Pozor

: Hořlavé chladivo

: Servis smí provádět jen kvalifikovaný technik

: Systém klimatizace

* Není k dispozici u všech modelů

Prachový a pylový filtr

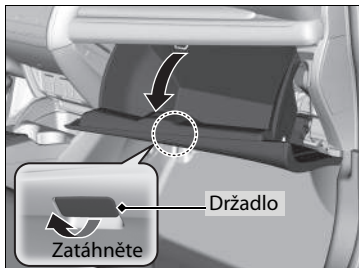
Kdy vyměnit prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr vyměňte dle doporučeného harmonogramu údržby vašeho vozidla. Doporučuje se filtr vyměnit i dříve, jestliže je vozidlo používáno v prašném prostředí.

📄 **Plán údržby** Str. 484

📄 **Systém připomenutí servisní prohlídky** Str. 479

Jak vyměnit prachový a pylový filtr

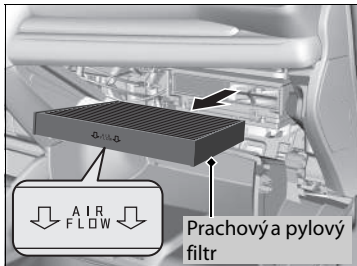
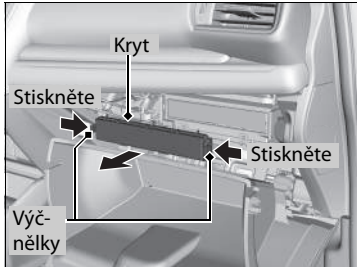
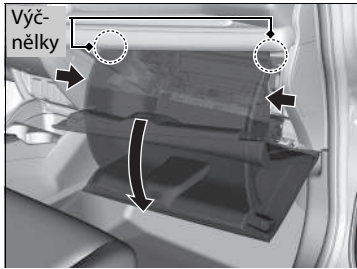


1. Otevřete odkládací schránku.

Prachový a pylový filtr

Pokud se proud vzduchu ze systému topení a chlazení*/ automatické klimatizace* výrazně sníží a okna se snadno zamlí, může být zapotřebí filtr vyměnit.

Prachový a pylový filtr zachycuje pyl, prach a ostatní drobné částice ve vzduchu.



2. Zatlačením na panely po obou stranách vasaďte dva výč- nělky.
3. Odkládací schránku odsuňte, aby nepřekážela.
4. Zatlačte na výč- nělky v rozích krytu pouzdra filtru a vyjměte jej.
5. Z pouzdra vyjměte filtr.
6. Do pouzdra vložte nový filtr.
 - Stranu označenou šipkou **AIR FLOW** nasměrujte dolů.

► Prachový a pylový filtr

Nejste-li si jisti, jak prachový a pylový filtr vyměnit, nechejte jej vyměnit u dealera.

Péče o interiér

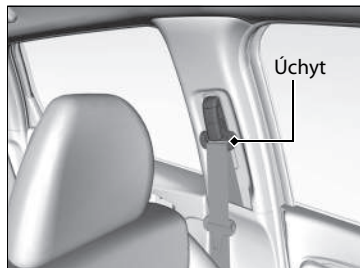
K odstranění prachu před použitím utěrky použijte vysavač.

K odstraňování nečistot použijte utěrku namočenou v roztoku jemného saponátu a teplé vody.

K odstranění zbytků saponátu použijte čistou utěrku.

Čištění bezpečnostních pásů

K čištění bezpečnostních pásů použijte jemný kartáč s roztokem jemného mýdla a teplé vody. Pásky nechte uschnout na vzduchu. Čistou utěrkou utřete úchyty ukotvení bezpečnostních pásů.



Čištění oken

Setřete je s použitím čistícího přípravku na sklo.

» Péče o interiér

Uvnitř vozidla nerozlévejte žádné tekutiny. Elektrická zařízení a systémy se mohou porouchat, pokud na ně vylijete tekutiny.

Na elektrická zařízení, jako je audiosystém a spínače, nepoužívejte spreje na bázi silikonu.

Mohli byste způsobit poruchu prvků nebo požár uvnitř vozidla.

Pokud byl sprej na bázi silikonu na elektrická zařízení nedopatřením použit, poraďte se s dealerem.

V závislosti na jejich složení mohou chemikálie a tekuté aromatické přípravky způsobit odbarvení, zvrásnění a popraskání dílů na bázi plastů a textilií. Nepoužívejte alkalická rozpouštědla ani organická rozpouštědla, jako jsou benzen nebo benzín.

Po použití chemikálií je jemně setřete pomocí suché utěrky.

Nevyprané použité utěrky nepokládejte na díly na bázi plastů nebo textilií na delší dobu.

Dbejte opatrnosti, abyste nerozlili tekutý osvěžovač vzduchu.

» Čištění oken

Na vnitřní plochu skla zadního okna jsou namontovány vodiče. Měkkou utěrkou stírejte okno ve stejném směru, kterým vedou vodiče, abyste je nepoškodili.

Podlahové rohože

Háčky podlahové rohože řidiče se upevňují na podlahová ukotvení, která zabraňují sklouznutí rohože vpřed. Chcete-li rohož demontovat kvůli čištění, otočte držadly ukotvení do odjištěné polohy. Při zpětné montáži rohože po čištění otočte držadly do zajištěné polohy.

Na ukotvenou rohož nepokládejte žádné doplňkové rohože.

Údržba originálních kožených potahů*

Při čištění kůže postupujte takto:

1. Nejprve odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače nebo měkké suché utěrky.
2. Kožené potahy čistěte měkkou utěrkou namočenou v roztoku 90 % vody a 10 % neutrálního mýdla.
3. Otřete veškeré zbytky mýdla pomocí čisté suché utěrky.
4. Otřete zbytky vody a nechte kůži volně uschnout ve stínu.

Podlahové rohože

Pokud používáte jakékoli podlahové rohože, které nebyly dodány s vaším vozidlem, přesvědčte se, zda jsou navrženy specificky pro vaše vozidlo, správně sedí a jsou bezpečně připevněny podlahovým ukotvením. Zadní podlahové rohože správně umístěte. Pokud nejsou správně umístěny, podlahové rohože mohou překážet funkcím předních sedadel.

Údržba originálních kožených potahů*

Nečistoty a prach je nutno co nejdříve očistit nebo setřít. Rozlitá kapalina by se mohla vsáknout do kůže a způsobit skvrny. Nečistoty nebo prach mohou způsobit oděr kůže. Dále mějte na paměti, že některé oděvy tmavých barev mohou při otírání o kožená sedadla způsobovat blednutí barev nebo vznik skvrn.

* Není k dispozici u všech modelů

Péče o exteriér

Po jízdě z karoserie vozidla odstraňte prach.

Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k poškrábání lakovaných ploch. Škrábanec na lakované ploše může vést ke korozi karoserie. Pokud naleznete škrábanec, neprodleně jej opravte.

Mytí vozidla

Vozidlo myjte pravidelně. Mytí provádějte častěji, pokud jezdíte v těchto podmínkách:

- Pokud jezdíte na silnicích posypaných solí.
- Pokud jezdíte v pobřežních oblastech.
- Pokud se na lakované plochy nalepí asfalt, saze, ptačí trus, hmyz nebo stromová míza.

Používání automatizované myčky aut

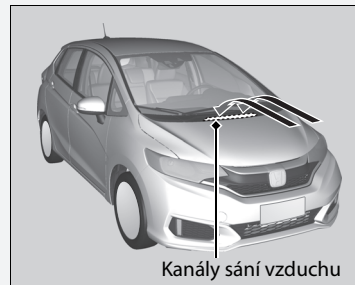
- Dodržujte pokyny uvedené pro automatizovanou myčku aut.
- Demontujte nebo uložte anténu audiosystému*.
 - ▣ **Anténa audiosystému*** Str. 224
- Sklopte vnější zrcátka.
- Vypněte automatické stěrače s přerušovaným chodem.

Použití vysokotlakých mycích zařízení

- Mezi čistící tryskou a karoserií vozidla udržujte dostatečnou vzdálenost.
- Zvláštní opatření dbejte okolo oken. Pokud budete stát příliš blízko, může voda vniknout do interiéru vozidla.
- Vodu s vysokým tlakem nestříkejte přímo do motorového prostoru. Použijte místo ní vodu s nízkým tlakem a jemný čistící prostředek.

Mytí vozidla

Nestříkejte vodu do kanálů sání vzduchu. Mohlo by to způsobit poruchu.



■ Voskování

Dostatečná vrstva vosku na automobilové karoserii pomáhá chránit lak vašeho vozidla před povětrnostními vlivy. Vosk se působením času a povětrnostních vlivů na lak vozidla ztratí, proto jej v případě potřeby naneste znovu.

■ Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud se benzín, olej, chladicí kapalina motoru nebo elektrolyt akumulátoru dostane do styku s lakovanými díly, mohou na nich vzniknout skvrny nebo se vrstva laku může sloupnout. Neprodleně je setřete pomocí měkké utěrky namočené v čisté vodě.

■ Čištění oken

Setřete je s použitím čisticího přípravku na sklo.

■ Údržba hliníkových kol*

Hliník je náchylný na poškození způsobené solí a jiným znečištěním ze silnice. Je-li třeba, otřete nečistoty co nejdříve houbou a slabým saponátem. Nepoužívejte tuhý kartáč ani agresivní chemikálie (to platí i pro některé běžně dostupné čističe disků). Mohlo by dojít k poškození ochranné povrchové vrstvy na litých hliníkových ráfcích a následně k jejich korozi. U některých typů povrchové vrstvy může také dojít ke ztrátě lesku nebo mohou vypadat jako odřené. Otřete vodu z disků suchou utěrkou, aby na nich nezůstaly skvrny.

» Voskování

POZNÁMKA

Chemická rozpouštědla a silné čisticí přípravky mohou poškodit lak, kovy a plasty na vašem vozidle. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete.

» Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud chcete opravovat lakované plochy dílů na bázi plastu, poraďte se s dealerem ohledně vhodného krycího materiálu.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Zamlžené kryty vnějších světel


Vnitřní kryty vnějších světel (světlomety, brzdová světla atd.) se po jízdě v dešti nebo průjezdu myčkou mohou dočasně zamlžit. Může také dojít k orosení vnitřní strany krytů, pokud je výrazný rozdíl mezi teplotou uvnitř krytu a v okolí (podobné jako zamlžování oken vozidla při dešti). Tyto jevy jsou přirozené procesy, nejedná se o konstrukční vady vnějších světel.

Konstrukční vlastnosti krytu mohou mít za následek vznik vlhkosti na povrchu rámu krytu světla. Ani v tomto případě se nejedná o závadu.

Pokud však zaznamenáte hromadění velkého množství vody nebo velké kapky vody uvnitř krytů, nechejte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Příslušenství

Při montáži příslušenství dodržujte následující pokyny:

- Na čelní sklo nemontujte žádná příslušenství. Mohla by zablokovat váš výhled a prodloužit vaši reakci na jízdní podmínky.
- Nemontujte žádná příslušenství na plochách vyznačených SRS airbag, po stranách nebo opěradlech předních sedadel, na přední nebo boční sloupky nebo v blízkosti bočních oken. Příslušenství montované do těchto oblastí může překážet správnému fungování airbagů vozidla nebo může být vymrštěno na vás nebo cestující, když dojde k aktivaci airbagů.
- Zajistěte, aby elektronická příslušenství nepřetěžovala elektrické obvody a nezasahovala do správného provozu vašeho vozidla.
 **Pojistky** Str. 575
- Před montáží jakýchkoli elektronických příslušenství nechejte osobu, která montáž provádí, aby si vyžádala odbornou pomoc u dealera. Je-li to možné, nechejte dealera prohlédnout konečnou montáž.

Úpravy

Neupravujte vozidlo způsobem, který by mohl ovlivnit jeho řízení, stabilitu či spolehlivost. Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství, které by podobný efekt mohly mít. Dokonce i nepatrné úpravy systémů vozidla mohou ovlivnit jeho celkový výkon. Vždy zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a neupravujte vozidlo ani jeho systémy způsobem, který by mohl zapříčinit, že vozidlo nebude vyhovovat státním či místním předpisům.

Integrovaný diagnostický port (konektor OBD-II/SAE J1962) instalovaný ve vozidle je určen pro zařízení určená k diagnostice automobilových systémů nebo další zařízení schválená společností Honda. Použití jakéhokoli jiného typu zařízení může mít negativní dopad na elektronické systémy vozidla nebo narušit jejich fungování, což může vést k selhání systému, vyčerpání akumulátoru nebo jiným nečekaným problémům.

Neupravujte ani se nepokoušejte opravit žádné elektrické součásti.

Příslušenství a úpravy

VÝSTRAHA

Nevhodná příslušenství nebo úpravy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu a výkon vozidla a mohou způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se příslušenství a úprav uvedené v této uživatelské příručce.

Mobilní telefony, alarmy, rádia s funkcí vysílání a příjmu, rádiové antény a nízkofrekvenční audiosystémy by neměly, jsou-li správně namontovány, rušit počítačem řízené systémy vašeho vozidla, jako jsou airbagy a protiblokovací brzdový systém.

Abyste zajistili správné fungování ve vozidle, jsou doporučena originální příslušenství Honda.

Řešení neočekávaných událostí

V této kapitole je vysvětleno, jak řešit neočekávané potíže.

Nářadí	
Typy nářadí.....	542
Defekt pneumatiky	
Výměna prázdné pneumatiky*.....	543
Dočasná oprava prázdné pneumatiky*.....	551
Motor nespustí	
Kontrola motoru.....	561
Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládní slabá.....	562
Nouzové vypnutí motoru.....	563
Startování pomocí kabelů	564
Řadič pákou nelze pohnout	567

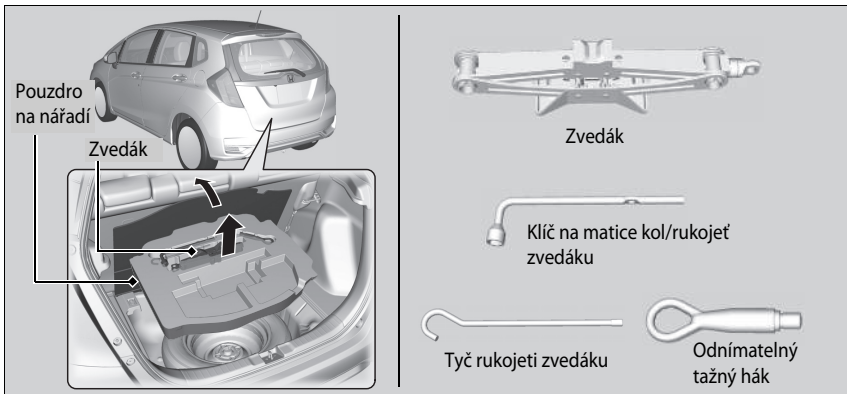
Přehřátí motoru	
Co dělat při přehřátí motoru.....	568
Kontrolka, svítí/bliká	
Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje.....	570
Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení.....	570
Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká.....	571
Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená).....	571
Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS).....	572
Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/ systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká.....	573

Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje.....	574
Pojistky	
Umístění pojistek.....	575
Prohlídka a výměna pojistek.....	585
Nouzový odtah	586
Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru	589

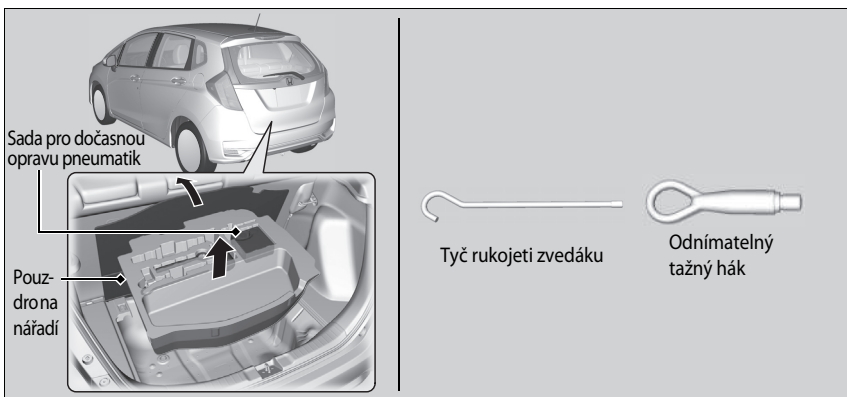
* Není k dispozici u všech modelů

Typy nářadí

Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou



Modely se sadou pro dočasnou opravu pneumatik



Typy nářadí

Nářadí je uloženo v zavazadlovém prostoru.

Výměna prázdné pneumatiky*

Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě. Prázdné kolo vyměňte za rezervní dojezdové kolo. Co nejdříve navštivte dealera a nechte si plnohodnotnou pneumatiku opravit nebo vyměnit.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Řadicí páku posuňte do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Řadicí páku posuňte do polohy **R**.

Všechny modely

3. Zapněte výstražná světla a spínač zapalování přepněte do polohy VYPNUTO **0***1.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

▣ Výměna prázdné pneumatiky*

Dodržujte opatření týkající se rezervní dojezdové pneumatiky: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a rezervní dojezdové pneumatice. Tlak upravte na předepsanou hodnotu. Předepsaný tlak: 420 kPa (4,2 kgf/cm²).

Při jízdě s rezervní dojezdovou pneumatikou nepřekračujte rychlost vozidla 80 km/h. Co nejdříve proveďte výměnu za plnohodnotnou pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika a kolo ve vašem vozidle jsou specificky určeny pro tento model. Nepoužívejte je na jiném vozidle. Na svém vozidle nepoužívejte jiný typ rezervní dojezdové pneumatiky nebo kola.

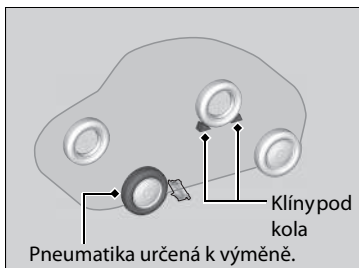
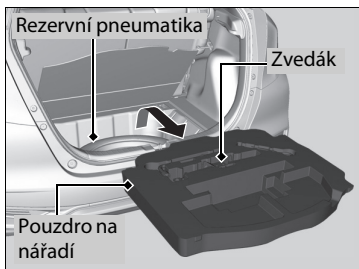
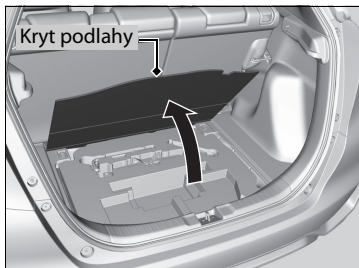
Na rezervní dojezdovou pneumatiku nenasazujte řetězy. Pokud dojde k defektu přední pneumatiky s řetězem, demontujte jednu ze zadních pneumatik a nahraďte ji rezervní dojezdovou pneumatikou. Demontujte přední prázdnou pneumatiku a vyměňte ji za plnohodnotnou pneumatiku, kterou jste demontovali vzadu. Řetězy nasaďte na přední pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika způsobuje tvrdší jízdu a má na některých površích vozovek nižší přilnavost. Za jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.

Současně nepoužívejte více než jednu rezervní dojezdovou pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika je menší než normální pneumatika. Světla výška vašeho vozidla se po namontování rezervní dojezdové pneumatiky sníží. Přejíždění přes silniční šterk nebo nerovnosti by mohlo poškodit spodní část vašeho vozidla.

■ Příprava na výměnu prázdné pneumatiky



1. Otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.

2. Ze zavazadlového prostoru vyjměte pouzdro na nářadí.

3. Z pouzdra na nářadí vezměte klíč na matice kol, tyč rukojeti zvedáku a zvedák.

4. Odšroubujte křídlový šroub a vyjměte distanční kroužek. Poté vyjměte rezervní pneumatiku.

5. Pod kolo, které je šikmo naproti prázdné pneumatice, vložte klín nebo kámen.

► Výměna prázdné pneumatiky*

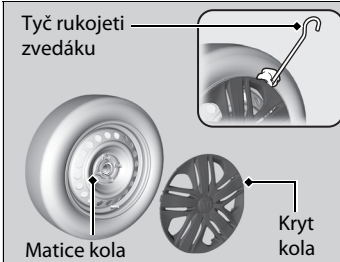
VÝSTRAHA: Zvedák je možné použít pouze v nouzové situaci při poruše vozidla, nikoliv k výměně běžných sezónních pneumatik nebo další běžné údržbě či opravě.

POZNÁMKA

Pokud zvedák nefunguje správně, nepoužívejte jej. Zavolejte svého dealera nebo profesionální odtahovou službu.



6. Rezervní dojezdové kolo (vnější stranou vzhůru) umístěte pod karosérii vozidla do blízkosti kola, které je nutné vyměnit.



Modely s kryty kol

7. Nasadte plochý konec tyče rukojeti zvedáku do okraje krytu kola. Opatrně vypačte okraj a sejměte kryt.
► Omotejte plochý konec tyče rukojeti zvedáku kusem látky, aby se zabránilo poškrábání krytu.

Všechny modely

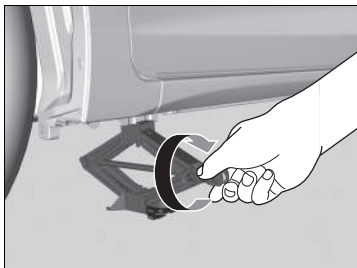
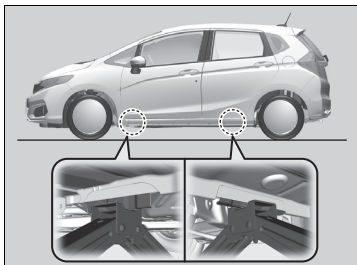
8. Klíčem na matice kola povolte každou matici kola o přibližně jednu otáčku.



► Příprava na výměnu prázdné pneumatiky

Dávejte pozor, abyste se při demontáži a ukládání rezervní pneumatiky neporanili.

Jak nastavit zvedák



1. Zvedák umístíte pod podpěrný bod, který je nejbližší pneumatice určené k výměně.

2. Koncový držák (viz obrázek) otáčejte po směru hodinových ručiček, až se horní část zvedáku dotkne podpěrného bodu.

► Zajistěte, aby výčnělek podpěrného bodu spočíval ve výřezu zvedáku.

Jak nastavit zvedák

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo může ze zvedáku snadno spadnout a vážně zranit kohokoli pod vozidlem.

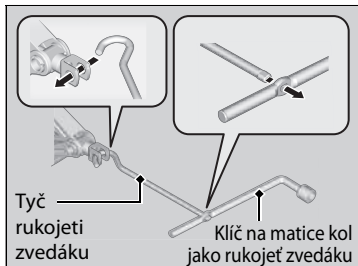
Postupujte přesně podle pokynů pro výměnu pneumatiky a nedovolte nikomu, aby pod vozidlo podepřené pouze zvedákem strkal jakoukoli část svého těla.

VÝSTRAHA: Zvedák je nutné umístit na rovný a stabilní povrch ve stejné úrovni se zaparkovaným vozidlem.

Zvedák dodaný s vaším vozidlem má následující štítek.

1.	2.	3.

1. Viz uživatelská příručka.
2. Pod vozidlo podepřené zvedákem nikdy nesahejte.
3. Zvedák umístíte pod zesílenou plochu.



3. Pomocí tyče rukojeti zvedáku a klíče na matice kol jako rukojeti zvedáku vozidlo zvedejte, až se pneumatika přestane dotýkat země.

► Jak nastavit zvedák

Zvedák nepoužívejte, jsou-li ve voze přítomni lidé nebo zavazadla.

Použijte zvedák dodaný s vaším vozidlem. Jiné zvedáky nemusí vydržet hmotnost vozidla („zatížení“) nebo nemusí zapadnout do podpěrného bodu.

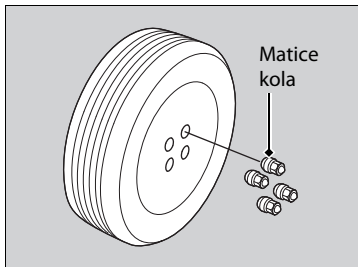
Pro bezpečné použití zvedáku dodržujte následující pokyny:

- Zvedák nepoužívejte, je-li motor v chodu.
- Zvedák použijte pouze na pevné a vodorovné ploše.
- Zvedák použijte pouze na podpěrných bodech.
- Je-li vozidlo na zvedáku, do vozidla nenastupujte.
- Na zvedák ani pod něj nic nepokládejte.

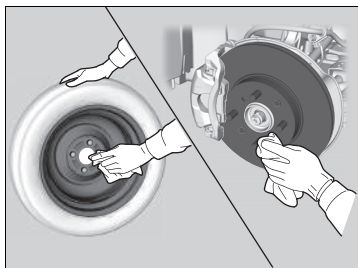
Nepřípevněné předměty mohou při nehodě poletovat interiérem a vážně poranit cestující.

Kolo, zvedák a nářadí před jízdou bezpečným způsobem uložte.

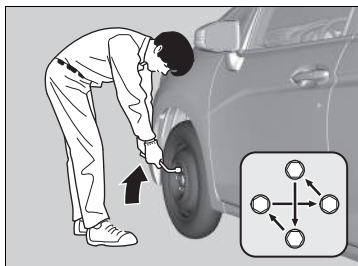
Výměna prázdné pneumatiky



1. Vyšroubujte matice kola a kolo s prázdnou pneumatikou sejměte.



2. Montážní plochy kola očistěte čistou utěrkou.
3. Nasadte rezervní dojezdovou pneumatiku.
4. Našroubujte matice kola, dokud se nedotknou okrajů montážních otvorů, a přestaňte s nimi otáčet.



5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák. Matice kola utáhněte v pořadí uvedeném na obrázku. Postupujte dokola, matice utáhněte dvakrát až třikrát v uvedeném pořadí.

Utahovací moment matic kol:

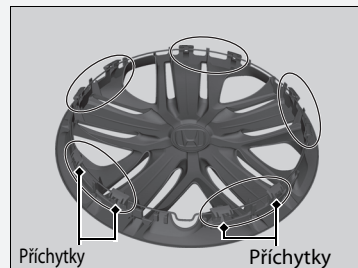
108 Nm (11 kgf·m)

Výměna prázdné pneumatiky

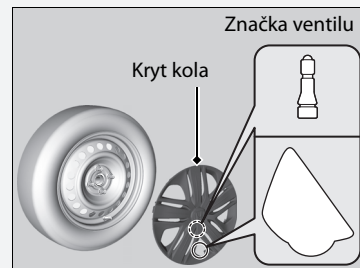
Matice kola neutahujte příliš vysokým utahovacím momentem pomocí nástrčné trubky nebo silou vaší nohy.

Modely s kryty kol

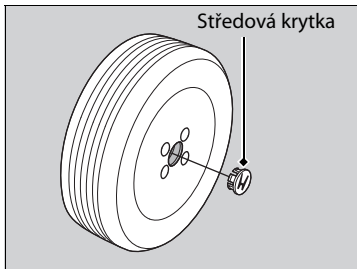
Drátěný kruh musí být usazen v úchytech po obvodu krytu kola.



Vyrovnejte značku ventilu na krytu kola s ventilem pneumatiky a nasadte kryt.

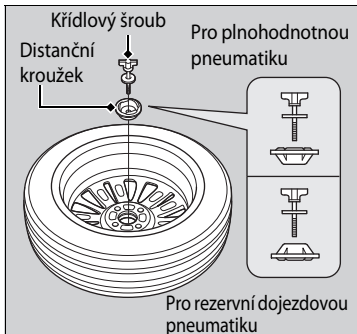


Uložení prázdné pneumatiky



Modely s hliníkovými koly

1. Sejměte středovou krytku.



Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou

2. Z křídlového šroubu sejměte distanční kroužek, otočte jej a nasadte zpět na šroub.

Všechny modely

3. Prázdnou pneumatiku položte vnější stranou dolů do prostoru rezervní pneumatiky.
4. Prázdnou pneumatiku připevněte křídlovým šroubem.
5. Zvedák a klíč na matice kol uložte bezpečným způsobem zpět do pouzdra na nářadí.
6. Uložte pouzdro na nářadí do zavazadlového prostoru.

Uložení prázdné pneumatiky

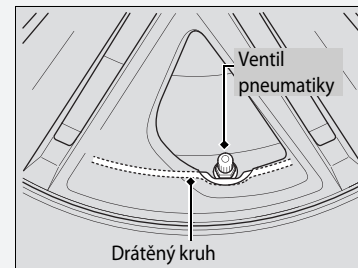
⚠ VÝSTRAHA

Nepřípevněné předměty mohou při nehodě poletovat interiérem a vážně poranit cestující.


Kolo, zvedák a nářadí před jízdou bezpečným způsobem uložte.

Modely s kryty kol

Drátěný kruh musí být veden po vnější straně ventilu pneumatiky podle obrázku.



■ Systém sledování tlaku v pneumatikách a rezervní dojezdová pneumatika

Po výměně prázdné pneumatiky za rezervní kolo se kontrolka  při jízdě rozsvítí. Po ujetí několika kilometrů začne kontrolka krátce blikat a poté zůstane svítit. Tento stav je však normální a není důvodem k obavám.

Systém sledování tlaku v pneumatikách při výměně pneumatiky za předepsaný běžný typ nakalibrujte.

➤ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 449

Dočasná oprava prázdné pneumatiky*

Pokud je pneumatika prořízlá nebo jinak silně poškozená, budete muset nechat vozidlo odtáhnout. Pokud má pneumatika pouze malý defekt, způsobený například hřebíkem, můžete použít sadu pro provizorní opravu pneumatik, abyste mohli dojet do nejbližší servisní stanice k řádné opravě.

Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Řadicí páku posuňte do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Řadicí páku posuňte do polohy **R**.

Všechny modely

3. Zapněte výstražná světla a spínač zapalování přepněte do polohy VYPNUTO **0***1.
► Při jízdě s přívěsem přívěs odpojte z tažného zařízení.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Dočasná oprava prázdné pneumatiky*

Sadu nepoužívejte v následujících situacích. Namísto toho kontaktujte dealera nebo silniční asistenční službu a vozidlo nechtejete odtáhnout.

- Těsnicí hmota pneumatiky má prošlou lhůtu.
- Proražená je více než jedna pneumatika.
- Defekt je větší než 4 mm.
- Je poškozena boční stěna pneumatiky nebo se defekt nachází mimo běhoun pneumatiky.

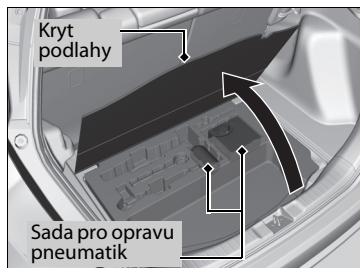
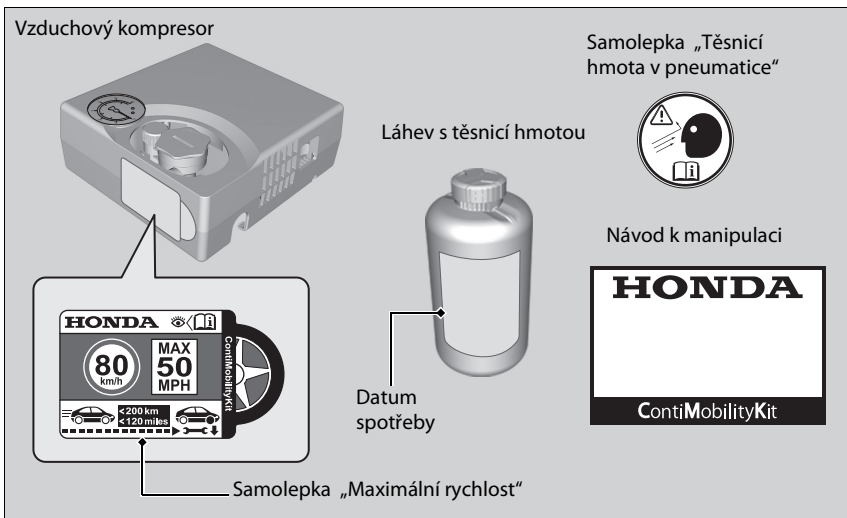


Je-li defekt:	Použití sady
Menší než 4 mm	Ano
Větší než 4 mm	Ne

- Poškození bylo způsobeno jízdou s extrémně podhuštěnými pneumatikami.
- Patka pláště pneumatiky není usazená.
- Ráfek je poškozen.

Hřebík nebo šroub zaražený do pneumatiky se nepokoušejte odstranit. Pokud jej z pneumatiky odstraníte, nemusí se vám podařit oprava defektu pomocí sady.

■ Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

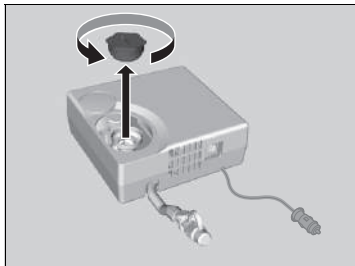
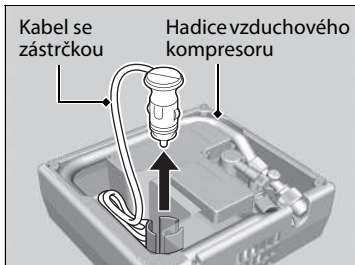


1. Otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru a poté vyjměte sadu ze schránky na nářadí.
2. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.

►► Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

Při provádění dočasné opravy si pozorně přečtěte návod s pokyny dodaný se sadou.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu do pneumatiky



1. Ze zadní strany vzduchového kompresoru vyjměte hadici vzduchového kompresoru a kabel se zástrčkou.
2. Sejměte víčko ze vzduchového kompresoru.
3. Láhev dobře protřepejte.

►► Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu do pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí hmota do pneumatik obsahuje škodlivé látky, které mohou při požití způsobit smrtelnou otravu.

Pokud dojde k náhodnému požití, nevyvolávejte zvracení. Okamžitě vypijte velké množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se dostane do očí nebo na kůži, omyjte postižené místo studenou vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

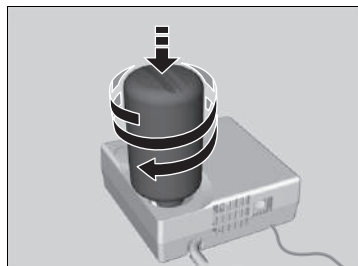
Láhev s těsnicí hmotou uchovejte mimo dosah dětí.

Za nízkých teplot nemusí těsnicí hmota dobře téct. V takové situaci ji před použitím zahřejte tím, že láhev ponechte v prostoru pro cestující.

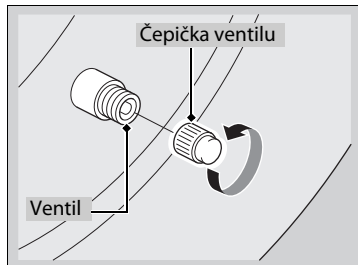
Těsnicí hmota může trvale znečistit oblečení a jiné materiály. Při manipulaci dejte pozor a rozlitou těsnicí hmotu ihned setřete.



4. Sejměte víčko láhve.
► Neodstraňuje se.



5. Našroubujte utěsněnou láhev na vzduchový kompresor.
► Zašroubujte láhev pevně, aby nedošlo k jejímu uvolnění.

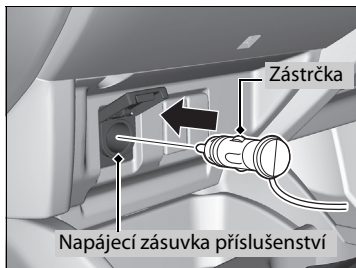
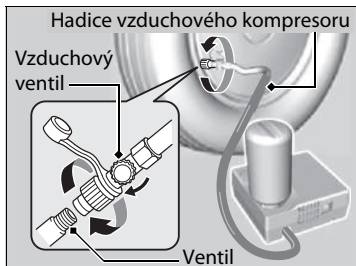


6. Odšroubujte čepičku ventilu.

►► Vstříkávání těsnicí hmoty a vzduchu do pneumatiky

Po vstříknutí těsnicí hmoty neodstraňujte prázdnou láhev.

Za účelem výměny láhve s těsnicí hmotou a náležité likvidace staré láhve navštivte svého dealera.



7. Našroubujte hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
 ► Dbejte, aby byl vzduchový ventil zavřený a vzduchový kompresor vypnutý.

8. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
 ► **Napájecí zásuvka (zásuvky) příslušenství**
 Str. 205

9. Nastartujte motor.
 ► **Plynný oxid uhelnatý** Str. 82

►► Vstříkování těsnící hmoty a vzduchu do pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a dokonce i smrt.

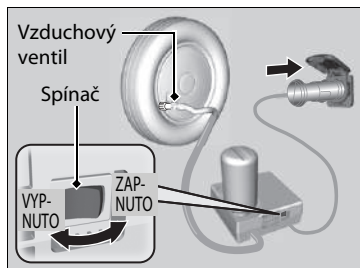
Motor napájející vzduchový kompresor ponechejte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

Při připojování hadice vzduchového kompresoru vypněte vzduchový kompresor.

Z aktivovaného vzduchového kompresoru může být slyšet zvuk motoru. To je normální.

Pokud žádoucího tlaku vzduchu nedosáhnete do 10 minut, pneumatika je zřejmě vážně poškozena, sadou nelze zajistit dostatečnou těsnost a vozidlo bude nutné odtáhnout.

Chcete-li tlak vzduchu změřit manometrem, vypněte nejprve kompresor.



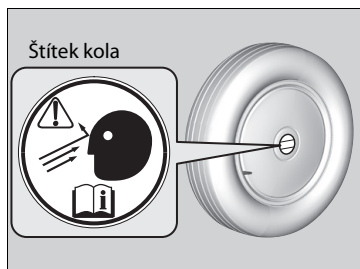
10. Zapněte vzduchový kompresor a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak vzduchu.
 - Kompresor začne vstříkovat těsnicí hmotu a vzduch do pneumatiky.
 - Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.
11. Po dosažení stanoveného tlaku vzduchu vypněte kompresor.
 - Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
 - Pokud pneumatiku přehustíte, vypusťte vzduch otočením vzduchového ventilu. Dejte pozor, abyste těsnicí hmotou nepotřísnili okolí.
12. Odpojte zástrčku od napájecí zásuvky příslušenství.
13. Odšroubujte hadici vzduchového kompresoru od ventilu pneumatiky. Namontujte víčko hadice.
 - Dejte pozor, abyste při odpojování hadice nepotřísnili těsnicí hmotou okolí. Případné potřísnění setřete.
14. Štítek nalepte na plochou část kola.
 - Povrch kola musí být čistý, aby bylo možné štítek správně nalepit.
15. Uložte sadu pro opravu pneumatik do zavazadlového prostoru.
 - Neodstraňujte láhev s těsnicí hmotou ze vzduchového kompresoru.

►► Vstříkování těsnicí hmoty a vzduchu do pneumatiky

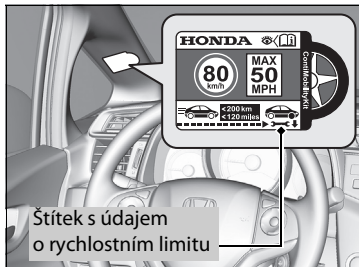
Pokud žádáte dealera Honda nebo silniční asistenční službu o výměnu nebo opravu prázdné pneumatiky, informujte je o použití těsnicí hmoty do pneumatik.

Tento vzduchový kompresor je určen pro automobilové pneumatiky. Zkontrolujte následující:

- Napájení vzduchového kompresoru je omezeno na 12 V stejnosměrného proudu napájecí zásuvky pro příslušenství vozidla.
- S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození. Při delším používání kompresoru jej nechte vychladnout.



Rozmístění těsnicí hmoty v pneumatice



1. Nalepte štítek s údajem o rychlostním limitu na místo uvedené na obrázku.
2. S vozidlem jeďte alespoň 10 minut nebo tři až deset kilometrů.
 - Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
3. Vozidlo zastavte na bezpečném místě.
4. Pomocí manometru na vzduchovém kompresoru zkontrolujte znovu tlak vzduchu.
 - Chcete-li zkontrolovat tlak, nezapínejte vzduchový kompresor.

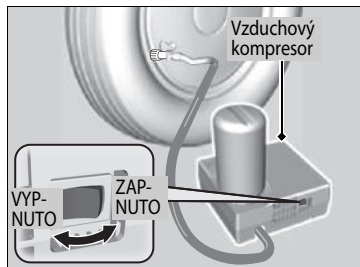
►► Rozmístění těsnicí hmoty v pneumatice

⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a dokonce i smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechejte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.



5. Je-li tlak vzduchu:

- Méně než 130 kPa: Nedoplňujte vzduch ani nepokračujte v jízdě. Únik vzduchu je příliš závažný. Zavolejte si pomoc a nechte vozidlo odtáhnout.

☒ **Nouzový odtah** Str. 586

- Předepsaný tlak vzduchu (Viz štítek na sloupku dveří řidiče.) nebo více: Opatrně pokračujte v jízdě, dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Více než 130 kPa, ale méně než předepsaná hodnota tlaku vzduchu (Viz štítek na sloupku dveří řidiče.): Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.

☒ **Huštění podhuštěných pneumatik**
Str. 559

Opakujte kroky 2 až 4, dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.

- Vzdálenost k nejbližší servisní stanici nesmí být delší než 200 kilometrů.

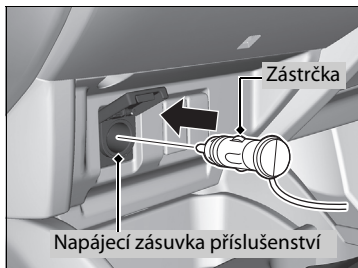
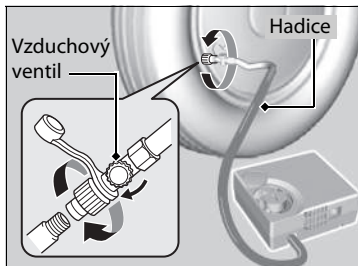
6. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

☒ **Rozmístění těsnící hmoty v pneumatice**

Řádně uložte vzduchový kompresor s prázdnou lahví do zavazadlového prostoru.

Huštění podhuštěných pneumatik

Pomocí sady můžete nahustit podhuštěnou pneumatiku, která nemá defekt.



1. Vyjměte vzduchový kompresor ze zavazadlového prostoru.
2. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky a mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.
3. Sundejte čepičku ventilu.
4. Připojte hadici na ventil pneumatiky. Pevně jej našroubujte.
 - Dbejte, aby byl vzduchový ventil zavřený.
5. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
 - Dejte pozor, abyste kabel neskřípli do dveří nebo okna.
 - **Napájecí zásuvka (zásuvky) příslušenství** Str. 205
6. Nastartujte motor.
 - **Plynný oxid uhelnatý** Str. 82

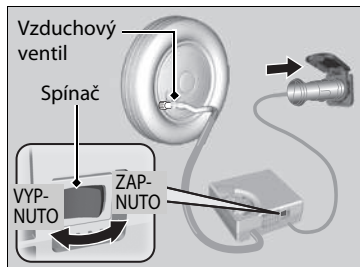
►► Huštění podhuštěných pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a dokonce i smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechejte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

Z aktivovaného vzduchového kompresoru může být slyšet zvuk motoru. To je normální.



7. Zapněte vzduchový kompresor a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak vzduchu (Viz štítek na sloupku dveří řidiče.)
8. Vypněte vzduchový kompresor.
 - Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
 - Pokud pneumatiku přehustíte, vypusťte vzduch otočením vzduchového ventilu.
9. Vypněte motor a poté odpojte vzduchový kompresor od napájecí zásuvky příslušenství.
10. Odšroubujte hadici vzduchového kompresoru od ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.
11. Uložte vzduchový kompresor do zavazadlového prostoru.

►► Huštění podhuštěných pneumatik

Tento vzduchový kompresor je určen pro automobilové pneumatiky. Zkontrolujte následující:

- Napájení vzduchového kompresoru je omezeno na 12 V stejnosměrného proudu napájecí zásuvky pro příslušenství vozidla.
- S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození. Při delším používání kompresoru jej nechte vychladnout.

Chcete-li tlak vzduchu změřit manometrem, vypněte nejprve kompresor.

Kontrola motoru

Jestliže motor nenastartuje, zkontrolujte startér.

» Kontrola motoru

Pokud potřebujete vozidlo ihned nastartovat, nastartujte za pomoci jiného vozidla nebo pomocné baterie s použitím kabelů.

➤ **Startování pomocí kabelů** Str. 564

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Nedržte tlačítko **ENGINE START/STOP** déle než 15 sekund.

Stav startéru

Kontrolní seznam

Startér se neotáčí nebo se otáčí pomalu.

Akumulátor může být vybitý. Zkontroluje každou z položek uvedených vpravo a jednejte podle toho.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Zkontrolujte signalizaci na multifunkčním displeji.

- Pokud se zobrazí :
 - **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 562
- ▶ Ujistěte se, že bezklíčové dálkové ovládání se nachází v provozním dosahu.
 - **Provozní dosah tlačítka ENGINE START/STOP** Str. 165

Zkontrolujte jas vnitřních světel.

- Zapněte vnitřní světla a zkontrolujte jas.
- Jsou-li vnitřní světla tlumená nebo se nerozsvítí vůbec ➤ **Akumulátor** Str. 524
 - Pokud se vnitřní světla rozsvítí normálně ➤ **Pojistky** Str. 575

Startér se otáčí normálně, ale motor nespustuje.

Mohlo dojít k problému s pojistkou. Zkontroluje každou z položek uvedených vpravo a jednejte podle toho.

Opakujte postup startování motoru.

- Riďte se pokyny a zkuste znovu nastartovat motor.
- **Startování motoru** Str. 392, 395

Zkontrolujte kontrolku systému imobilizéru.

- Pokud kontrolka systému imobilizéru bliká, motor nelze nastartovat.
- **Systém imobilizéru** Str. 159

Zkontrolujte hladinu paliva.

- V palivové nádrži musí být dostatek paliva.
- **Fuel Gauge (ukazatel stavu paliva)** Str. 128

Zkontrolujte pojistky.


- Zkontrolujte všechny pojistky nebo vozidlo nechejte zkontrolovat u dealera.
- **Prohlídka a výměna pojistek** Str. 585

Pokud problém přetrvává:

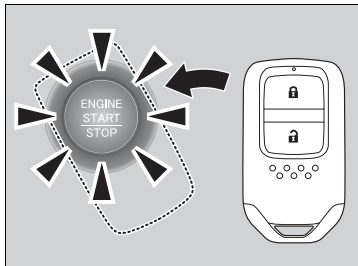
- **Nouzový odtah** Str. 586

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá

Pokud zazní zvukový signál, na multifunkčním displeji se zobrazí  tlačítko **ENGINE START/STOP** bliká a motor nelze nastartovat.

Motor nastartujte následujícím způsobem.

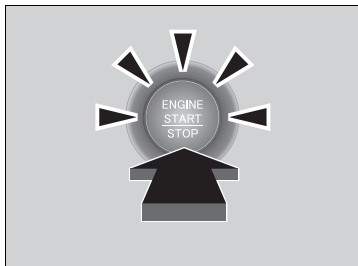


1. Dotkněte se středu tlačítka **ENGINE START/STOP** s logem **H** na bezklíčovém dálkovém ovládání, zatímco tlačítko **ENGINE START/STOP** bliká. Tlačítka na bezklíčovém dálkovém ovládání musí být otočena k vám.

► Tlačítko **ENGINE START/STOP** bude blikat po dobu 30 sekund.

2. Sešlápněte brzdový pedál a spojkový pedál (mechanická převodovka), a jakmile zazní zvukový signál a tlačítko **ENGINE START/STOP** přestane blikat a rozsvítí se, stiskněte během 10 sekund tlačítko **ENGINE START/STOP**.

► Pokud nesešlápněte pedál, režim se změní na **PŘÍSLUŠENSTVÍ**.



Modely se systémem bezklíčového vstupu

Nouzové vypnutí motoru

Tlačítko **ENGINE START/STOP** lze použít pro vypnutí motoru v důsledku nouzové situace i za jízdy. Pokud musíte zastavit motor, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte a přibližně dvě sekundy přidržejte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
- Třikrát pevně stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Volant se zablokuje.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Při vypnutém motoru je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Chcete-li změnit režim na VOZIDLO VYPNUTO, po úplném zastavení vozidla uveďte řadicí páku do polohy **P**. Poté dvakrát stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Modely s mechanickou převodovkou

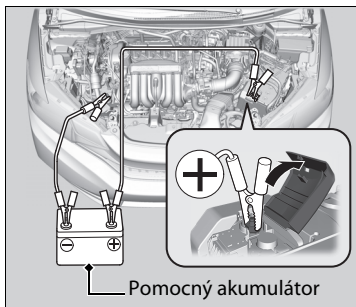
Režim napájení se změní na VOZIDLO VYPNUTO.

☒ Nouzové vypnutí motoru

Tlačítko **ENGINE START/STOP** nepoužívejte za jízdy, není-li naprosto nezbytné motor vypnout. Pokud tlačítko **ENGINE START/STOP** stisknete za jízdy, zazní zvukový signál.

Startování pomocí kabelů

Vypněte elektrická zařízení, jako například audiosystém a světlá. Vypněte motor a otevřete kapotu.



1. První startovací kabel připojte na místo uvedené na obrázku.
 - ▶ Sejměte kryt z pojistkové skříňky pod kapotou.
 - **Pojistková skříňka v motorovém prostoru** Str. 575
2. Opačný konec prvního startovacího kabelu připojte ke kladnému vývodu (+) pomocného akumulátoru.
 - ▶ Použijte pouze 12voltový pomocný akumulátor.
 - ▶ Při připojení s použitím automobilové nabíječky akumulátoru k dobíjení akumulátoru 12 V vyberte nižší nabíjecí napětí než 15 V. V příručce nabíječky si zkontrolujte správné nastavení.
3. Druhý startovací kabel připojte k zápornému vývodu (-) pomocného akumulátoru.

Startování pomocí kabelů

⚠ VÝSTRAHA

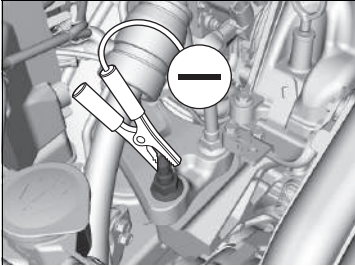
Pokud nedodržíte správný postup, akumulátor může vybuchnout a vážně zranit osoby v její blízkosti.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

POZNÁMKA

Pokud je akumulátor uložen při velmi nízké teplotě, elektrolyt uvnitř může zmrznout. Pokus o start pomocí kabelů se zmrzlým akumulátorem může způsobit jeho prasknutí.

Startovací kabely pevně připojte pomocí spon, aby při vibracích motoru neupadly. Také dbejte opatrnosti, abyste startovací kabely nezamotali a konce kabelů při připojování nebo odpojování nepřišly do vzájemného kontaktu.



4. Opačný konec druhého startovacího kabelu připojte podle obrázku k závrtnému šroubu. Tento startovací kabel nepřipojujte k žádnému jinému dílu.
5. Je-li vaše vozidlo připojeno k druhému vozidlu, nastartujte motor pomocného vozidla a mírně zvýšte otáčky motoru.
6. Pokuste se nastartovat motor vašeho vozidla. Pokud se otáčí pomalu, zkontrolujte, zda mají startovací kabely dobrý kontakt kovu na kov.

▶▶ Startování pomocí kabelů

Ve studených podmínkách výkon akumulátoru klesá a může zabránit nastartování motoru.

■ Co dělat, až motor nastartuje

Jakmile motor vašeho vozidla nastartoval, startovací kabely odpojte v následujícím pořadí.

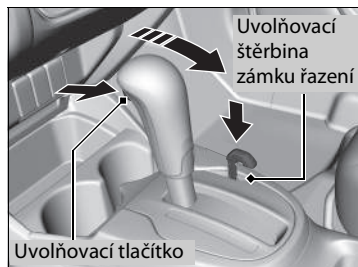
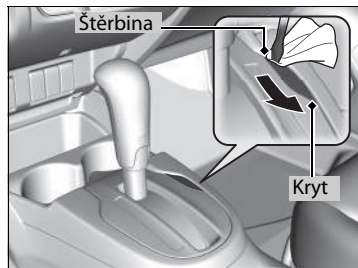
1. Startovací kabel odpojte od závrtného šroubu na vašem vozidle.
2. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od záporného vývodu (⊖) pomocného akumulátoru.
3. Startovací kabel odpojte od vývodu ⊕ akumulátoru vašeho vozidla.
4. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od kladného vývodu (⊕) pomocného akumulátoru.

Své vozidlo nechejte prohlédnout v nejbližším servise nebo u dealera.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Pokud řadicí páku nemůžete vyřadit z polohy **P**.

Uvolnění zámku



1. Zatáhněte parkovací brzdu.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

2. Klíč vytáhněte ze spínače zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

2. Z bezklíčového dálkového ovládání vytáhněte zabudovaný klíč.

Všechny modely

3. Omotejte špičku malého plochého šroubováku kusem látky. Podle obrázku jej zasuňte do otvoru uvolňovacího prvku zámku řazení a sundejte kryt.

4. Do uvolňovací štěrby zámku řazení zasuňte klíč.

5. Zatlačte na klíč, současně stiskněte uvolňovací tlačítko řadicí páky a řadicí páku posuňte do polohy **N**.

► Zámek je nyní uvolněn. Řadicí páku nechejte co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.

Co dělat při přehřátí motoru

Příznaky přehřátí motoru jsou následující:

- Rozsvítí se kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny nebo motor náhle ztratí výkon.
- Na multifunkčním displeji se zobrazí zpráva.
- Z motorového prostoru vychází pára nebo stříká voda.

■ Co udělat nejdříve

1. Vozidlo ihned zaparkujte na bezpečném místě.
2. Vypněte všechna příslušenství a zapněte výstražná světla.
 - ▶ **Žádná pára nebo stříkání vody:** Motor ponechejte v chodu a otevřete kapotu.
 - ▶ **Pára nebo stříkání vody:** Motor vypněte a vyčkejte, dokud tyto příznaky nezmizí. Poté otevřete kapotu.

» Co dělat při přehřátí motoru

VÝSTRAHA

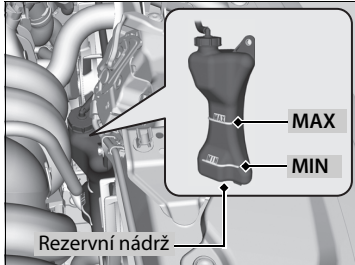
Pára a stříkající kapalina z přehřátého motoru vás mohou vážně opařit.

Pokud z kapoty vychází pára, kapotu neotevírejte.

POZNÁMKA

Budete-li pokračovat v jízdě s rozsvícenou kontrolkou vysoké teploty chladicí kapaliny, může dojít k poškození motoru.

■ Co udělat dále



1. Zkontrolujte, zda funguje ventilátor chlazení, a jakmile kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny zhasne, vypněte motor.
 - Pokud chladicí ventilátor nefunguje, okamžitě zastavte motor.
2. Až motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a zkontrolujte součásti chladicího systému, zda u nich nedochází k úniku.
 - Je-li hladina chladicí kapaliny v rezervní nádrži nízká, dolijte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
 - Pokud v rezervní nádrži není žádná chladicí kapalina, zkontrolujte, zda je chladič chladný. Uzávěr chladiče zakryjte hrubým kusem látky a uzávěr otevřete. Je-li to zapotřebí, dolijte chladicí kapalinu až k základně plicního hrdla a uzávěr namontujte zpět.

■ Co udělat jako poslední

Až motor dostatečně vychladne, znovu jej nastartujte a zkontrolujte, zda svítí kontrolka vysoké teploty. Je-li kontrolka vysoké teploty zhasnutá, pokračujte v jízdě. Pokud zůstane svítit, požádejte dealera o opravu.

►► Co dělat při přehřátí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru chladiče horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

Než uzávěr chladiče odšroubujete, vždy nechejte motor a chladič vychladnout.

Dochází-li k úniku chladicí kapaliny, požádejte dealera o opravu.

Vodu použijte pouze jako nouzové/dočasné opatření. Nechejte svého dealera, aby systém co nejdříve propláchnul vhodnou nemrznoucí směsí.

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, je-li tlak motorového oleje nízký.

■ Co dělat ihned poté, co se kontrolka rozsvítí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ Co dělat po zaparkování vozidla

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechejte chladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.
➤ **Kontrola oleje** Str. 494
3. Nastartujte motor a zkontrolujte kontrolku nízkého tlaku oleje.
 - ▶ Kontrolka zhasne: Pokračujte v jízdě.
 - ▶ Kontrolka nezhasne do 10 sekund: Zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, pokud nedochází k dobíjení akumulátoru.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vypněte systém topení a chlazení*/automatickou klimatizaci*, vyhřívání zadního skla a ostatní elektrické systémy a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

» Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkým tlakem oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

» Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení

Pokud potřebujete na chvíli zastavit, nevypínejte motor. Opakované startování motoru může akumulátor rychle vybit.

Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem regulace emisí motoru.
- Bliká, jestliže je detekováno vynechávání motoru.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vyvarujte se vysokých rychlostí a okamžitě nechejte své vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Co dělat, když kontrolka bliká

Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě bez přítomnosti hořavin, motor nechejte vypnutý a počkejte alespoň 10 minut, než vychladne.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

- Nízká hladina brzdové kapaliny.
- Závada brzdového systému.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy

Sešlápněte lehce brzdový pedál, abyste zkontrolovali tlak pedálu.

- Je-li normální, při příštím zastavení zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
- Není-li normální, ihned jedněte. Je-li to zapotřebí, podřaďte, abyste vozidlo zpomalili brzděním motorem.

►► Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může způsobit poškození systému regulace emisí a motoru.

Pokud kontrolka poruchy po opakovaném nastartování motoru bliká, rychlostí do 50 km/h dojeďte k nejbližšímu dealerovi. Své vozidlo nechejte prohlédnout.

►► Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)

Své vozidlo nechejte ihned opravit.

Jízda s nízkou hladinou brzdové kapaliny je nebezpečná. Pokud brzdový pedál neklade žádný odpor, ihned zastavte na bezpečném místě. Je-li to zapotřebí, přeřaďte na nižší rychlostní stupně.

Pokud se kontrolka brzdového systému a kontrolka **ABS** rozsvítí současně, systém elektronického rozdělení brzdné síly nefunguje. To může při prudkém brzdění způsobit nestabilitu vozidla.

Vozidlo okamžitě nechejte prohlédnout u dealera.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS.
- Pokud opakovaně sešlápnete plynový pedál, abyste zvýšili otáčky motoru během volnoběhu motoru, kontrolka se rozsvítí a někdy je těžší točit volantem.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vozidlo zastavte na bezpečném místě a znovu nastartujte motor.

Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, okamžitě nechejte vozidlo prohlédnout u dealera.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

Tlak pneumatiky je výrazně nízký nebo systém sledování tlaku v pneumatikách nebyl kalibrován. Je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách, kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit. Pokud je instalována dojezdová rezervní pneumatika *, kontrolka zůstane rozsvícená nebo bude blikat cca 1 min a poté zůstane rozsvícená.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Jedte opatrně a vyhněte se náhlému zatáčení a ostrému brzdění. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte tlak na předepsanou hladinu. Předepsaný tlak v pneumatikách je na štítku, který je umístěn na sloupku dveří u řidiče.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách po seřízení tlaku pneumatiky nakalibrujte.

➤ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 449

Pokud rezervní dojezdová pneumatika * způsobí zapnutí kontrolky, vyměňte tuto pneumatiku za plnohodnotnou. Kontrolka zhasne po ujetí několika kilometrů.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách po novém nasazení plnohodnotné pneumatiky nakalibrujte.

➤ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 449

■ Co dělat, když kontrolka bliká a poté zůstává svítit

Systém nechte co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud rezervní dojezdová pneumatika * způsobí nejprve blikání kontrolky a poté svícení kontrolky, vyměňte tuto pneumatiku za plnohodnotnou.

Kontrolka zhasne po ujetí několika kilometrů.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách po novém nasazení plnohodnotné pneumatiky nakalibrujte.

➤ **Kalibrace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 449

► Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda na extrémně podhuštěné pneumatice může způsobit její přehřátí. Přehřátá pneumatika může selhat. Pneumatiky vždy nahustěte na předepsanou úroveň.

* Není k dispozici u všech modelů

Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje



■ Důvody, proč se tento symbol zobrazí

Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje nízká.

■ Co dělat ihned poté, co se tento symbol zobrazí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ Co dělat po zaparkování vozidla

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechejte vychladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.

➡ **Kontrola oleje** Str. 494

►► Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkou hladinou oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

Tento systém se zapne po zahřátí motoru. Pokud je vnější teplota extrémně nízká, může být zapotřebí s vozidlem jet delší dobu, než systém začne snímat hladinu oleje.

Pokud se symbol znovu objeví, zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

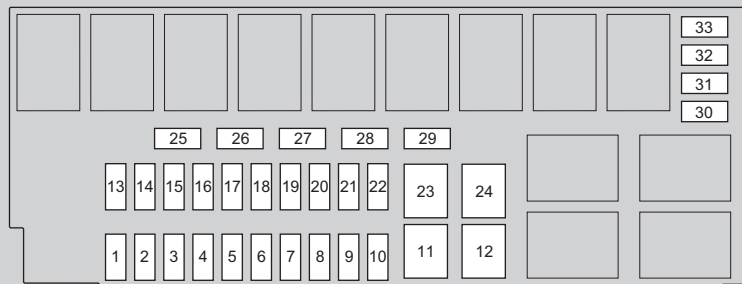
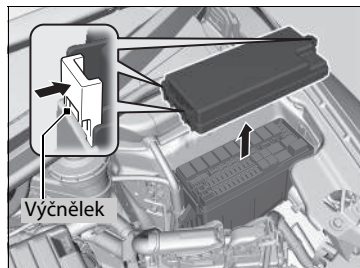
Umístění pojistek

Pokud některá z elektrických zařízení nefungují, přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO [0]*1 a zkontrolujte, zda některá z příslušných pojistek není spálená.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Pojistková skříňka A

Je umístěna v blízkosti rezervní nádrže brzdové kapaliny. Skříňka se otevírá stiskem výčnělků. Dotýcnou pojistku najdete podle obrázku a tabulky.



Přední strana

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	Napájení potkávacích světel	20 A
2	–	–
3	Výstražná světla	10 A
4	DBW	15 A
5	Stěrač*	(30 A)
6	Brzdová světla	10 A
7	IGP	15 A
8	Cívka zapalování	15 A
9	–	–
10	EVTC	(20 A)
11	DC/DC 2*	(30 A)
12	Napájení ventilátoru	30 A
13	Spínač startéru*	(30 A)
14	Spojka MG	7,5 A
15	Snímač akumulátoru	7,5 A
16	–	–
17	DRL	7,5 A
18	Houkačka	10 A
19	Přední mlhová světla*	(15 A)
20	–	–

	Jištěný obvod	Ampéry
21	Světlo zpátečky 1	10 A
22	Vnitřní světlo	7,5 A
23	Pomocný ventilátor*	(30 A)
24	DC/DC 1*	30 A
25	Diag. startéru*	(7,5 A)
26	CAM SNSR	(7,5 A)
27	–	–
28	–	–
29	Záložní napájení 2	30 A
30	IGP LAF	10 A
31	Pomocné IGP2	7,5 A
32	Pravé potkávací světlo	10 A
33	Levé potkávací světlo	10 A

■ Pojistková skříňka B



Vytáhněte kryt na vývodu ⊕ a sejměte jej vytažením za výčnělek podle obrázku.

Výměnu pojistek motorového prostoru by měl provádět dealer.

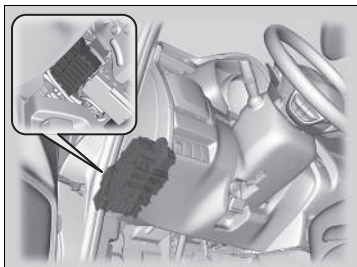
■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

		Jištěný obvod	Ampéry
a		Napájení akumulátoru	100 A
b		Napájení RB 1	70 A
c		Napájení RB 2	80 A
d		Napájení CAP	80 A

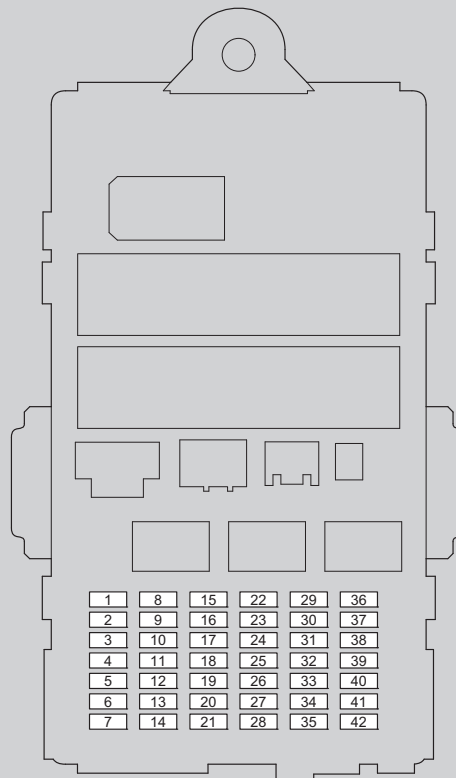
■ Pojistková skříňka v kabině na straně řidiče

■ Typ A

Je umístěna za přístrojovou deskou.



Dotýčnou pojistku najdete podle obrázku a tabulky.



Horní strana



■ **Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky**

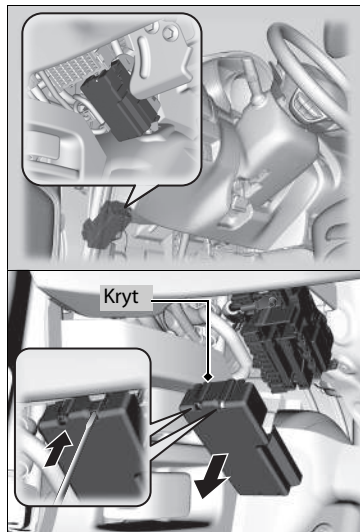
	Jištěný obvod	Ampéry
1	Zámek dveří	20 A
2	–	–
3	Systém bezklíčového vstupu*	(10 A)
4	Odemykání dveří na levé straně	15 A
5	Odemykání dveří na pravé straně	15 A
6	–	–
7	–	–
8	Elektricky ovládané okno řidiče	20 A
9	Elektricky ovládané okno spolujezdce	20 A
10	Levé zadní elektricky ovládané okno	20 A
11	Pravé zadní elektricky ovládané okno	20 A
12	Zamykání dveří na levé straně	15 A
13	Zamykání dveří na pravé straně	15 A
14	Zadní mlhové světlo	10 A
15	Pravé dálkové světlo	10 A
16	STS*	(7,5 A)
17	–	–
18	–	–
19	Vyhřívání sedadla*	(20 A)
20	–	–

	Jištěný obvod	Ampéry
21	–	–
22	Ostříkovač	15 A
23	Napájení zadního stěrače*	(10 A)
24	A/C	7,5 A
25	Světla pro denní svícení	7,5 A
26	Startér*	7,5 A
27	ABS/VSA	7,5 A
28	SRS 1	10 A
29	Levé dálkové světlo	10 A
30	ACG	10 A
31	Elektricky ovládané okno	10 A
32	Palivové čerpadlo	15 A
33	SRS 2	7,5 A
34	Celkové počítadlo kilometrů	7,5 A
35	Mission SOL*	(7,5 A)
36	Přední zásuvka ACC	20 A
37	ACC	7,5 A
38	–	–
39	Volitelná výbava	10 A
40	Zadní stěrač	10 A

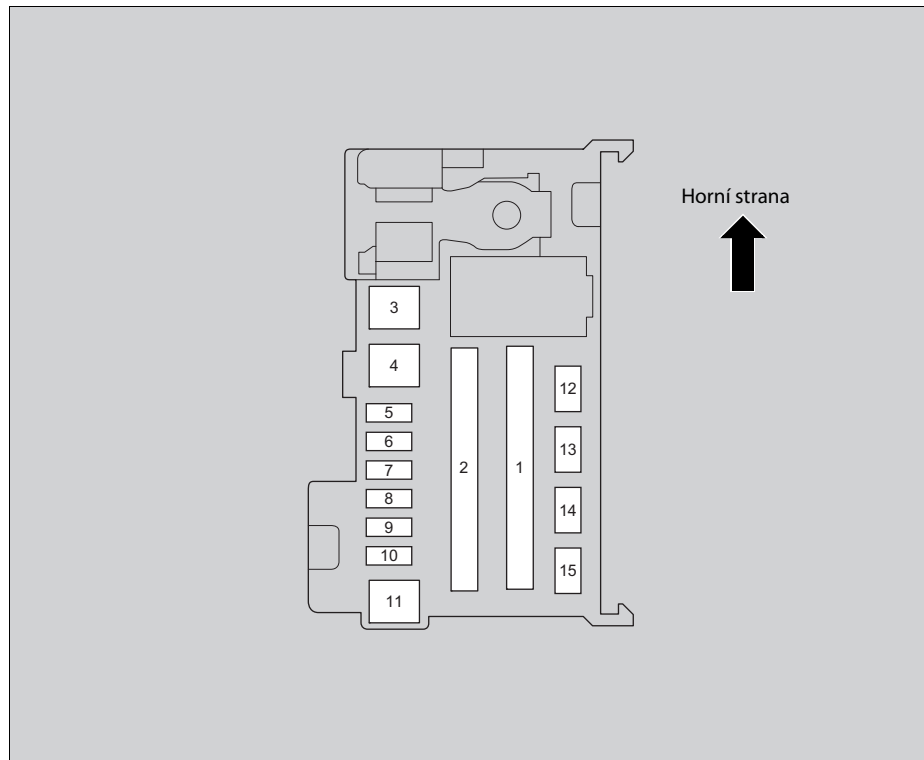
	Jištěný obvod	Ampéry
41	–	–
42	–	–

* Není k dispozici u všech modelů

■ Typ B



Demontujte kryt zasunutím plochého šroubováku do boční drážky podle obrázku. Dotyčnou pojistku najdete podle obrázku a tabulky.



■ **Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky**

	Jištěný obvod	Ampéry
	EPS	70 A
	Napájení zapalování	50 A* ¹ 30 A* ²
1	Napájení pojistkové skříňky 2	50 A
	Elektromotor ABS/VSA	40 A
	Napájení pojistkové skříňky 1	30 A
	Napájení pojistkové skříňky 3	40 A
	–	–
	–	–
2	–	–
	–	–
	–	–
	–	–

	Jištěný obvod	Ampéry
3	Elektromotor topení	30 A
4* ²	Napájení zapalování 2	(30 A)
5	ABS/VSA FSR	30 A
6	ISA *	(15 A)
7	–	–
8	Dvojitě zamykání *	(20 A)
9	Malé světlo	10 A
10	Střední zásuvka příslušenství *	(20 A)
11	Vyhřívání zadního skla	30 A
12* ¹	Zámek klíče ACC	(7,5 A)
13	Vyhřívání vnějšího zrcátka *	(10 A)
14	Spínač ventilátoru klimatizace (A/C)* ³	(7,5 A)
15* ¹	Přední stěrač	(30 A)

*1: Modely bez systému bezklíčového vstupu

*2: Modely se systémem bezklíčového vstupu

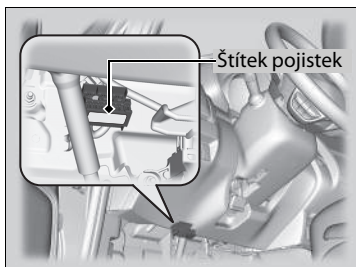
*3: Modely se systémem topení a chlazení

* Není k dispozici u všech modelů

Typ s levostranným řízením

■ Typ C*

Umístění: za sloupkem řízení.



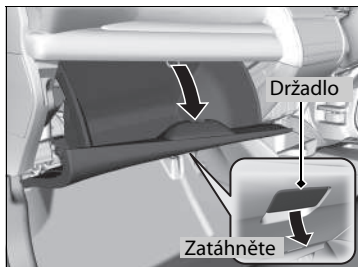
Umístění pojistek je uvedeno na štítku.
Dotyčnou pojistku najdete podle čísla pojistky a čísla na štítku.

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

		Jištěný obvod	Ampéry
1	–	–	–
2		IG1-2	7,5 A
3		Elektrické olejové čerpadlo	(10 A)
4	–	–	–
5		Příslušenství	7,5 A
6		IG1-1	7,5 A
7		Záložní napájení 2	15 A

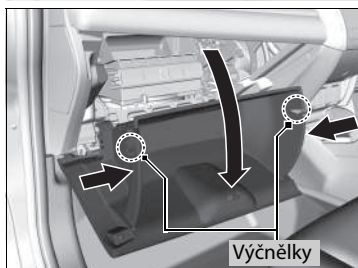
Typ s pravostranným řízením

Pojistková skříňka v kabině na straně spolujezdce *



Je umístěna za odkládací schránkou.

1. Otevřete odkládací schránku.

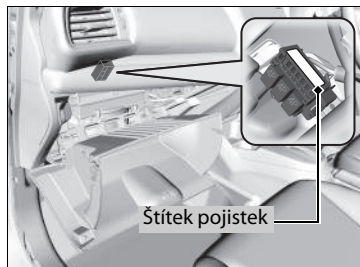


2. Zatlačením na panely po obou stranách

vysadte dva výčňelky.

3. Odkládací schránku odsuňte, aby nepřekážela.

* Není k dispozici u všech modelů

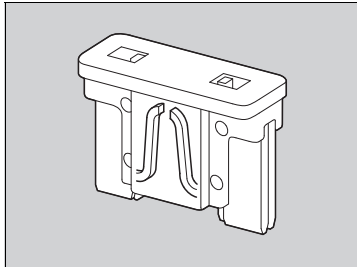
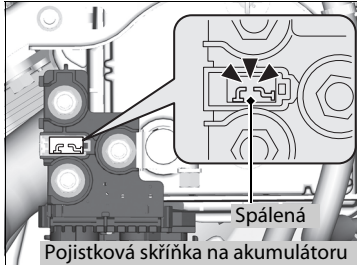


Umístění pojistek je uvedeno na štítku.
Dotyčnou pojistku najděte podle čísla pojistky
a čísla na štítku.

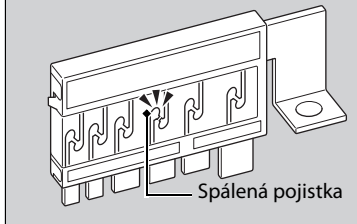
■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

		Jištěný obvod	Ampéry
1	–	–	–
2		IG1-2	7,5 A
3		Elektrické olejové čerpadlo	(10 A)
4	–	–	–
5		Příslušenství	7,5 A
6		IG1-1	7,5 A
7		Záložní napájení 2	15 A

Prohlídka a výměna pojistek



Kombinovaná pojistka



1. Otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO **0***1. Vypněte světlomety a veškeré příslušenství.
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Zkontrolujte velké pojistky na akumulátoru v motorovém prostoru.
 - Je-li pojistka spálená, nechte ji vyměnit u dealera.
4. Zkontrolujte malé pojistky v motorovém prostoru a uvnitř vozidla.
 - Je-li některá pojistka spálená, vyjměte ji a vyměňte za novou.
5. Zkontrolujte velkou pojistku v interiéru vozidla.
 - Je-li pojistka spálená, použijte křížový šroubovák, abyste vyšroubovali šroub a nahradili pojistku za novou.

►► Prohlídka a výměna pojistek

POZNÁMKA

Výměna pojistky za jinou, která má vyšší než předepsanou hodnotu, zvyšuje riziko poškození elektrické instalace.

Pojistku vyměňte za náhradní pojistku stejné jmenovité hodnoty proudu. Danou pojistku najdete pomocí schémat a ověřte si předepsanou hodnotu proudu.

► **Umístění pojistek** Str. 575

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

■ Plošinový vůz

Operátor vaše vozidlo naloží na plošinový vůz.

To je nejlepší způsob přepravy vašeho vozidla.

■ Zvedák kol

Odtahový vůz používá dvě otočná ramena, která se zasunou pod přední kola a zvednou je ze země. Zadní kola zůstanou na zemi. **To je přijatelný způsob odtahu vašeho vozidla.**

» Nouzový odtah

POZNÁMKA

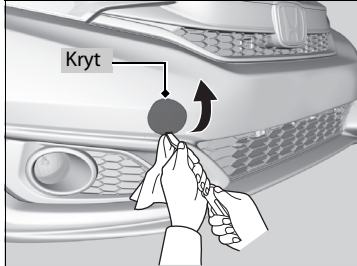
Pokus o zvednutí nebo odtažení vašeho vozidla za nárazníky způsobí vážné poškození. Nárazníky nejsou navrženy k tomu, aby podepřely hmotnost vozidla.

Nesprávný odtah, jako například za obytným automobilem nebo jiným motorovým vozidlem, může způsobit poškození převodovky.

Vaše vozidlo nikdy neodtahujte pouze za pomoci lana či řetězu.

Je to velmi nebezpečné, protože lana nebo řetězy se mohou pohybovat ze strany na stranu a prasknout.

■ Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:



1. Zkontrolujte plochu pod vozidlem v prostoru kolem skříňě převodovky, zda tam neuniká kapalina.
 - Pokud najdete netěsnost, zavolejte profesionální odtahovou službu a nechte vozidlo prohlédnout u dealera.
2. Na okraj krytu položte hadřík. Opatrným páčením pomocí malého plochého šroubováku nebo kovovým pilníkem na nehty kryt vyjměte.
 - Sundavací tažný hák se nasazuje do oka v předním nárazníku.

☒ Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:

Tažení vozidla je podle zákona v některých zemích zakázané. Před tažením vozidla zkontrolujte a dodržujte předpisy země, kde jezdíte.

Pokud nelze postup přesně dodržet, vozidlo neodtahujte s předními koly na zemi.

Pokud nelze nastartovat motor, můžete během odtahu vašeho vozidla pozorovat následující.

- Brzdění může být ztížené, protože posilovač systému brzd nefunguje.
- Řízení je ztížené, protože systém posilovače řízení nefunguje.

Modely s mechanickou převodovkou

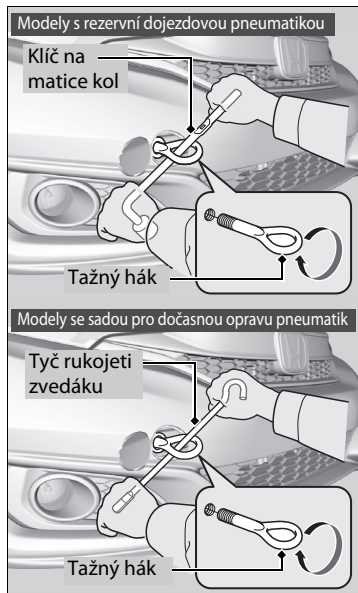
- Po otočení spínače zapalování do polohy VYPNUTO [0]*1 dojde k zablokování volantu.

S předními koly na vozovce by se mělo vozidlo táhnout na vzdálenost maximálně 80 km a při rychlosti pod 55 km/h.

Jízda z dlouhého kopce zahřívá brzdy. To může zabránit správnému fungování brzd. Je-li nutný odtah vašeho vozidla ve svahu, zavolejte profesionální odtahovou službu.

Ujistěte se, že používáte správně konstruované a připevněné tažné zařízení.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou

3. Ze zavazadlového prostoru vytáhněte tažný hák a klíč na matice kol.

Modely se sadou pro dočasnou opravu pneumatik

3. Ze zavazadlového prostoru vytáhněte tažný hák a tyč rukojeti zvedáku.

Všechny modely

4. Našroubujte tažný hák do otvoru a pevně ho utáhněte klíčem na matice kol* nebo rukojetí zvedáku*.
5. Připojte tažné zařízení k tažnému háku.
6. Nastartujte motor.
 - Pokud je startování motoru obtížné, spínač zapalování zapněte do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II***1.

Modely s mechanickou převodovkou

7. Zařaďte **N**.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

7. Sešlápněte brzdový pedál.
8. Zařaďte **D** a počkejte 5 sekund, poté zařaďte **N**.

Všechny modely

9. Uvolněte parkovací brzdu.

►► Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:

POZNÁMKA

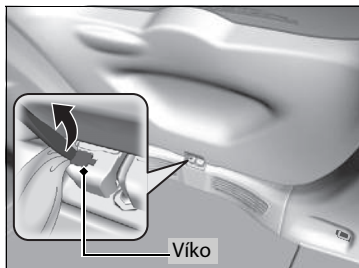
Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Pokud převodovka neřadí nebo nelze nastartovat motor, dojde k poškození převodovky. Vozidlo musí být přepravováno se zvednutými předními koly.

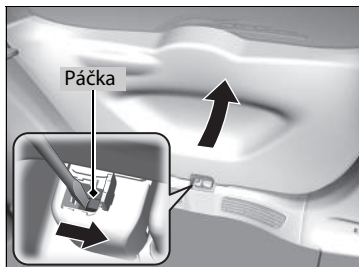
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Co dělat, když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru

Pokud nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru, proveďte následující postup.



1. Omotejte plochý šroubovák kusem látky. Podle obrázku jej zasuňte do víka a víko otevřete.



Modely se systémem bezklíčového vstupu

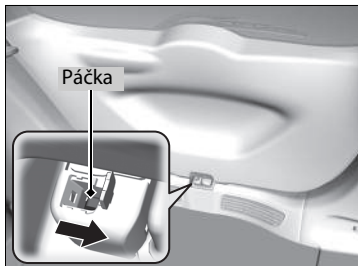
2. Chcete-li otevřít dveře zavazadlového prostoru, zatlačte na ně a zároveň posuňte páčku doprava.

Co dělat, když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru

Další postup:

Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

Při otevírání dveří zavazadlového prostoru zevnitř se ujistěte, že dveře zavazadlového prostoru mají dostatečný prostor k otevření, nikoho neuhodí a do něčeho nenarazí.



Modely bez systému bezklíčového vstupu

2. Posunutím páčky odemkněte dveře zavazadlového prostoru.
3. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Informace

Tato kapitola uvádí technická data vašeho vozidla, umístění identifikačních čísel a informace o pneumatikách a ostatní informace vyžadované dle předpisů.

Technická data	592
Identifikační čísla	
Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky.....	596
Zařízení emitující rádiové vlny*	597
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě ES*	611

* Není k dispozici u všech modelů

■ Technická data vozidla

Model	Jazz
Pohotovostní hmotnost ^{*1}	1 074–1 110 kg
Pohotovostní hmotnost ^{*2}	1 094–1 130 kg
Maximální přípustná hmotnost	Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ^{*3} Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce ^{*4}
Maximální přípustné zatížení nápravy	Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ^{*3} Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce ^{*4}

*1: Modely s mechanickou převodovkou

*2: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

*3: Modely s levostranným řízením

*4: Modely s pravostranným řízením

■ Technická data motoru

Typ	Vodou chlazený, řadový 4válcový motor DOHC	
Vrtání x zdvih	73,0 x 78,7 mm	
Zdvihový objem	1 318 cm ³	
Kompresní poměr	13,5 : 1	
Zapalovací svíčky	NGK	DILZKAR7C11S
	DENSO	DXE22HCR11S

■ Palivo

Palivo: Typ	Bezolovnatý prémiový benzín, oktanové číslo (RON) 95 (E10) nebo vyšší
Objem palivové nádrže	40 l

■ Akumulátor

Kapacita	40 Ah (5) / 50 Ah (20)
----------	------------------------

Akumulátor instalovaný v tomto vozidle je speciálně navržen. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ (N-65 S). O další podrobnosti požádejte dealera.

■ Kapalina do ostřikovače

Objem nádrže	2,5 l
--------------	-------

■ Žárovky

Světlomety (dálkové/potkávací) ^{*1}	60/55 W (H4LL/HB2LL [*] , H4 LL, H4)
Světlomety (potkávací) ^{*2}	LED
Světlomety (dálkové) ^{*2}	LED
Obrysová světla ^{*1}	5W
Obrysová světla ^{*2}	LED
Přední směrová světla	21W (žlutá)
Světla pro denní svícení	LED
Přední mlhová světla [*]	35W (H8)
Boční směrová světla (na vnějších zrcátkách)	LED
Brzdová/koncová světla	LED
Zadní směrová světla	21W (žlutá)
Světla zpátečky	16W
Zadní mlhové světlo	21W
Osvětlení zadní registrační značky	5W
Třetí brzdové světlo	LED
Vnitřní světla	
Čtecí světla	8W
Stropní světlo	8W
Světlo zavazadlového prostoru	5W

*1: Modely bez systému bezklíčového vstupu

*2: Modely se systémem bezklíčového vstupu

■ Brzdová kapalina

Předepsaná	Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4
------------	-----------------------------------

■ Klimatizace

Typ chladiva	R-1234yf
Množství náplně	375–425 g

■ Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem

Předepsaná	Kapalina převodovky Honda HCF-2	
Kapacita	Výměna	3,4 l

■ Kapalina mechanické převodovky

Předepsaná	Kapalina Honda Manual Transmission Fluid	
Kapacita	Výměna	1,4 l

■ Motorový olej

Doporučený ^{*1}	Motorový olej Honda 1.0 Olej Honda Green Motorový olej Honda typu 2.0 Originální motorový olej Honda 0W-16, 0W-20, 5W-30 Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva ACEA A5/B5 0W-16, 0W-20, 5W-30
Doporučený ^{*2}	Motorový olej Honda 1.0 Olej Honda Green Originální motorový olej Honda 0W-16, 0W-20, 5W-30 Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva ACEA A5/B5 0W-16, 0W-20, 5W-30
Objem	Výměna 3,4 l Výměna včetně filtru 3,6 l

*1: Modely pro Evropu

*2: Kromě modelů pro Evropu

■ Chladicí kapalina (motor)

Předepsaná	Nemrzoucí směs/chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období
Poměr	50/50 s destilovanou vodou
Objem ^{*3}	3,48 l ^{*1} 3,35 l ^{*2} (výměna včetně zbývajících množství 0,4 l v rezervní nádrži)
Objem ^{*4}	3,78 l (výměna včetně zbývajících množství 0,42 l v rezervní nádrži)

*1: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

*2: Modely s mechanickou převodovkou

*3: S jedním ventilátorem

*4: S dvěma ventilátory

■ Pneumatika

Plnohodnotné	Rozměr	185/60R15 84H 185/55R16 83H
	Tlak	Viz štítek na sloupku dveří řidiče.
Kompaktní dojezdová *	Rozměr	T135/80D15 99M T135/80D15 100M
	Tlak	Viz štítek na sloupku dveří řidiče.
Rozměr kola	Plnohodnotné	15 x 6J ^{*1}
		16 x 6J ^{*2}
	Kompaktní dojezdová *	15 x 4T

Rozměr pneumatiky a informace o tlaku viz štítek na sloupku dveří řidiče.

*1: Modely s pneumatikami 185/60 R15

*2: Modely s pneumatikami 185/55 R16

■ Vzduchový kompresor Honda TRK

Vážená úroveň tlaku emitovaného zvuku	81 dB (A)
Vážená úroveň výkonu emitovaného zvuku	89 dB (A)

■ Brzdy

Typ	S elektrickým posilovačem
Přední	Chlazené kotoučové
Zadní	Kotoučové
Parkování	Ruční brzda

■ Rozměry vozidla

Délka	4 028 mm	
Šířka	1 694 mm	
Výška	1 515 mm ^{*3}	
	1 541 mm ^{*4}	
Rozvor náprav	2 530 mm	
Rozchod kol	Přední	1 483 mm ^{*1}
		1 477 mm ^{*2}
	Zadní	1 472 mm ^{*1}
		1 466 mm ^{*2}

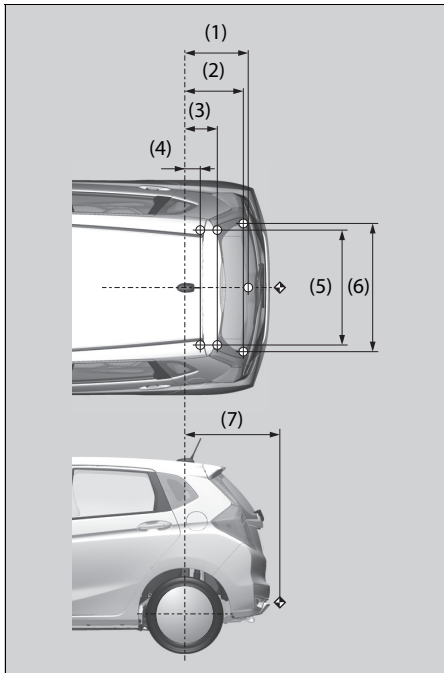
*1: Modely s pneumatikami 185/60 R15

*2: Modely s pneumatikami 185/55 R16

*3: Karoserie

*4: S anténou žraločí ploutev

■ Montážní bod/zadní přesah tažného zařízení



POZNÁMKA:

- ○ značky ukazují upevňovací body tažné tyče.
- ↖ značka ukazuje spojovací bod tažné tyče.

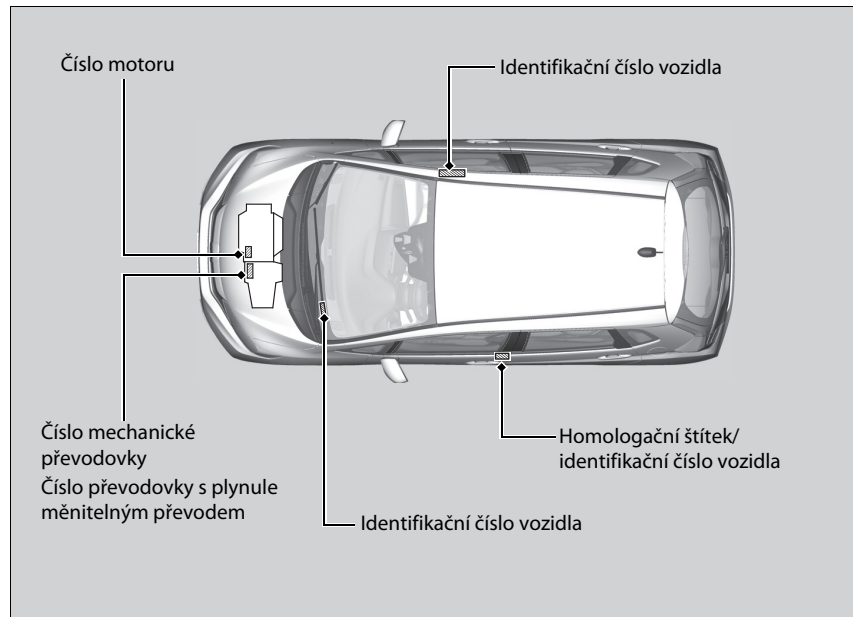
Č.	Rozměry
(1)	525 mm
(2)	485 mm
(3)	269 mm
(4)	128 mm
(5)	950 mm
(6)	1 061 mm
(7)	786 mm

■ Max. tažná hmotnost

Brzděný přívěs	1 000 kg
Nebrzděný přívěs	450 kg
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	95 kg

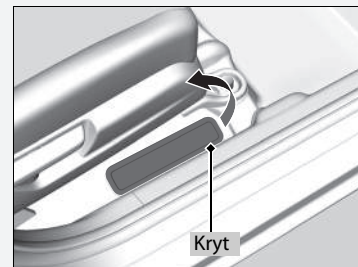
Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

Vaše vozidlo má 17místné identifikační číslo vozidla (VIN) používané k registraci vozidla pro účely záruky, vydávání osvědčení a pojištění vašeho vozidla. Umístění čísla VIN vašeho vozidla, čísla motoru a čísla převodovky jsou následující.



Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

Číslo karoserie, neboli Identifikační číslo vozidla (VIN), najdete v interiéru pod krytem.



System bezklíčového vstupu*

משרד התקשורת
אגף בכיר ויחול ספקטרום ורישוי תדירים
ת.ד. 29107, תל-אביב 61290

מדינת ישראל

האישור ניתן לשם קיום תחנת האיתור
עפ"י צו ביטחון חופשי התשס"ח 1978
האישור רק למספר יחידות של מספרים בדידים לזמן ביטוח זה

לפניו :
אזורי רדיו :
נטיית מספרות ורישויים ב"י :
מסלולים : 10
בנתח תחנת : 49514
קסט : 03-7624999

הערה: "אישור התחנתה לפי או החלטה" קפי 51-36044 לביטוי איתורו

המוקד מספקים לפי פרטים הטענה, האישור יחול עד לתחילת 07/04/2013 (תום הפרדת), ותקנות הרישויים יחולקטט מסתח חלף כל זמן, ונתנת תודות זו, והאשרות יחולקטטת הכנתות של המספרים כפי שישודרו בתום האמת לטעיף 12010) מלו המספר והאישור יאו החלפת המספרות מספר 12 המספר 1982 ביקטת מספר : 01

1. עניני הרישוי :
ישר :
V22 :
מסד :
השיטה :
אזורי רדיו : SRDI

שם המספר	רמת פס (ק"ץ)	הקפי (מספר)	תחום תדירים (מ"ץ)	433.0900	434.2900	0.000005	35.00	שם המספר (ק"ץ)	שם המספר
A1D	8.11	0.000500							

1. אישור זה מתוקף עד יום 07/04/2013, אלא אם הופסקו/יחדשו ימי פישור התקשורת.
2. המספרים הריב לפעול על פי התנאים, והמספרים והמספרות המספרים באישור זה.
3. אישור זה הוא ברז מספרות לרזע עקוד בדיקות המספר הכי, נ"י המספר, מו מספרים או יפי בכל אישור, ואלס כזי לזמא כי פנות המספרות אלא מספרות את דרישות המספרים לרזע עקוד לרזע עקוד המספרות או אורש יחולקטטת מספרות.
4. כל אישור מוחלט בעכז רזע המספרים כל ימי שיש.
5. אין פישור אישור זה כדי לפנור את מספר האישור או לפרסומו או להחבת עכז, לפנור בריזע המספרות פחותה מספר האישור, כל ורישור, חזרה, אישור, או המספרים לפי כל זמן אשר.
6. המספרים אינן רזע המספרות אלוטט בעכז לזעזע ולרזע איחוסיות המספרות כזון מספרות של המספרים באשר, רש המספרים אלו מספרות המספרים.
7. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.
8. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.
9. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.
10. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.

לפי תודות זה, המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט, ולא אישור מוא, ומכאן מספרים תקשורת בעכז המספרות.
א. אישוריות מספרות ורזע על כסיס ימשינו ומספר מרזע המספרות המספרות.
ב. רק המספרות ואלא המספרות למספרות אחרות המספרות כזון.
ג. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.

מסד : 07/04/2013
האשרי כזון אישור :
האשרי חזמתה

מסד : 07/04/2013
האשרי חזמתה

מסד : 07/04/2013
האשרי חזמתה

משרד התקשורת
אגף בכיר ויחול ספקטרום ורישוי תדירים
ת.ד. 29107, תל-אביב 61290

מדינת ישראל

האישור ניתן לשם קיום תחנת האיתור
עפ"י צו ביטחון חופשי התשס"ח 1978
האישור רק למספר יחידות של מספרים בדידים לזמן ביטוח זה

לפניו :
אזורי רדיו :
נטיית מספרות ורישויים ב"י :
מסלולים : 10
בנתח תחנת : 49514
קסט : 03-7624999

הערה: "אישור התחנתה לפי או החלטה" קפי 51-37047 לביטוי איתורו

המוקד מספקים לפי פרטים הטענה, האישור יחול עד לתחילת 09/06/2013 (תום הפרדת), ותקנות הרישויים יחולקטט מסתח חלף כל זמן, ונתנת תודות זו, והאשרות יחולקטטת הכנתות של המספרים כפי שישודרו בתום האמת לטעיף 12010) מלו המספר והאישור יאו החלפת המספרות מספר 12 המספר 1982 ביקטת מספר : 01

1. עניני הרישוי :
ישר :
V22 :
מסד :
השיטה :
אזורי רדיו : SRDI

שם המספר	רמת פס (ק"ץ)	הקפי (מספר)	תחום תדירים (מ"ץ)	0.1250	0.000500	8.11	שם המספר (ק"ץ)	שם המספר
A1D	8.11	0.000500						

1. אישור זה מתוקף עד יום 09/06/2013, אלא אם הופסקו/יחדשו ימי פישור התקשורת.
2. המספרים הריב לפעול על פי התנאים, והמספרים והמספרות המספרים באישור זה.
3. אישור זה הוא ברז מספרות לרזע עקוד בדיקות המספר הכי, נ"י המספר, מו מספרים או יפי בכל אישור, ואלס כזי לזמא כי פנות המספרות אלא מספרות את דרישות המספרים לרזע עקוד לרזע עקוד המספרות או אורש יחולקטטת מספרות.
4. אין פישור אישור זה כדי לפנור את מספר האישור או לפרסומו או להחבת עכז, לפנור בריזע המספרות פחותה מספר האישור, כל ורישור, חזרה, אישור, או המספרים לפי כל זמן אשר.
5. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט בעכז לזעזע ולרזע איחוסיות המספרות כזון מספרות של המספרים באשר, רש המספרים אלו מספרות המספרים.
6. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.
7. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.
8. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.
9. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.
10. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.

לפי תודות זה, המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט, ולא אישור מוא, ומכאן מספרים תקשורת בעכז המספרות.
א. אישוריות מספרות ורזע על כסיס ימשינו ומספר מרזע המספרות המספרות.
ב. רק המספרות ואלא המספרות למספרות אחרות המספרות כזון.
ג. המספרים אינן רזע מספר המספרות אלוטט.

מסד : 09/06/2013
האשרי חזמתה

מסד : 09/06/2013
האשרי חזמתה

מסד : 09/06/2013
האשרי חזמתה

Modely pro Moldávii

Systém imobilizérů

ERC/REC 70-03 Annex 9

Parametrii technici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune echipamentul este destinat să fie utilizat în Republica Moldova



MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMATIEI ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
 Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **SNACP MD 1024 11 A5174-15**
 Data emiterii: 06 aprilie 2015 Valabil până la: 06 aprilie 2018

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OC-pr - 014
 Organismul de certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poșta (OC TTP)
 MD-2021, str. Dnestrul Vîilor 28/2, mun. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUS ELE IDENTIFICATE ASTFEL:
 DENUMIREA / DESCRIEREA
 Emițător radio inductiv pentru sistemul de pornire al autovehiculului,
 imobilizér marca comercială Honda Lock model HLK6-1R
 Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
 ERC/REC 70-03 An. 9; SM EN 55022:2014 p.5.1; Reglementarea Tehnică
 “Echipamente radio, echipamente terestrice de telecomunicații și echipamente
 conexe”, aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; Reglementarea
 tehnică “Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune”, aprobată
 prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
 Honda Lock Mfg Co., Ltd.,
 3700, Shimomata Sadowawa-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki 880-0293, Japán

SOLICITANT
 Honda Lock Mfg. Co., Ltd.,
 535-14 Oaza-Ishizue, Takazawamachi, Shiota-Gun, Tochigi, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN RAZA
 - Raportului de încercări nr. 2983 din 30 martie 2015, Laboratorul de încercări LI CEM,
 certificat de acreditare nr. LI-045 din 06 iunie 2014, eliberat de CNA RM “MOLDAC”;
 - Certificatul sistemului de management al calității ISO 9001:2008 nr. IQA-2136
 din 09 aprilie 2013, eliberat de IQA, Japán;
 - Declarației de conformitate a producătorului din 02 aprilie 2013.

INFORMAȚIE SUPLEMENTARĂ:
 Evaluarea periodică a produselor certificate se va efectua în al doilea an de valabilitate a Certificatului de Conformitate.
 Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 11 94-15 kHz.

Titularul prezentului certificat este obligat să aplice marca națională de conformitate SM pe produsele specificate în prezentul
 certificat, ambele peșani în documentația de deservire.

Conducătorul organismului
 de certificare

Anaolie GUZUN

Copțiile certificatelor de conformitate
 se legalizează de către OC TTP

Serie A Nr. (101051)

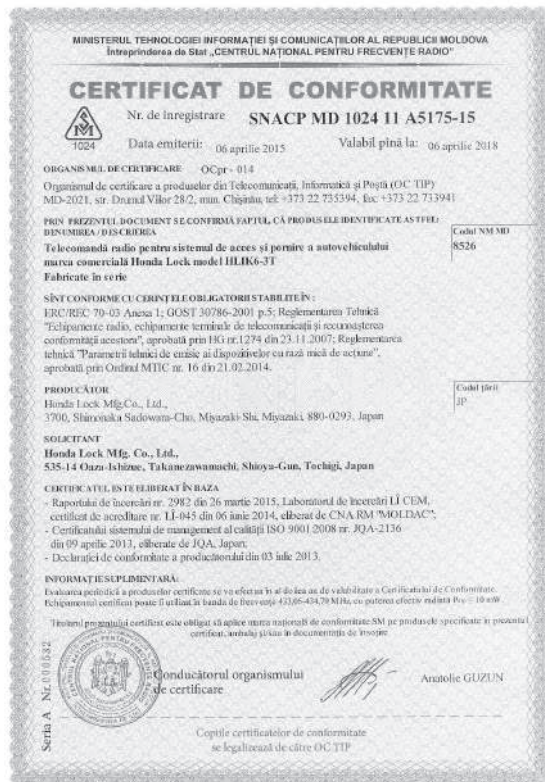
Codul NM MD
 8531

Codul țării
 JP

Dálkové ovládání*

ERC/REC 70-03 Annex 1

Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune echipamentul este destinat să fie utilizat în Republica Moldova



Systém bezklíčového vstupu*

MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **SNACP MD 1024 11 A5197-15**

1024 Data emiterii: 30 aprilie 2015 Valabil până la: 30 aprilie 2018

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024
Organism de certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poșta (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Vîlor 28/2, mar. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
BENUMBREA / DESCRIEA Codul NM MD
Emitător radio inductiv pentru sistemul de pornire al autovehiculului, 8531
imobilizîter marca comercială HONDA model TWK1A0028
Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
ERC/REC 70-03 An. 9; SM EN 55022:2014 p.5.1; Reglementarea Tehnică
Tehnicamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea
conformității acestora, aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2009;
Reglementarea tehnică "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică
de acțiune", aprobată prin Ordinul MTDC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR Codul țării
ALPS Electric Co., Ltd. JP
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref. 989-6181, Japan

SOLICITANT
ALPS Electric Co., Ltd.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref. 989-6181, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 3003 din 22 aprilie 2015, Laboratorul de încercări LJ CEM,
certificat de acreditare nr. LJ-045 din 06 iunie 2014, eliberat de CNA RM "MOLDAC";
- Certificatului sistemului de management al calității ISO/TS 16949:2009 nr. JQA-AU0021-1
(IATF nr. 0157321) din 22 februarie 2013, eliberat de JQA, Japan;
- Declarației de conformitate a producătorului din 11 iunie 2014.

INFORMAȚII SUPPLEMENTARE
Evaluarea preliminară a produselor certificate se va efectua în al doilea an de valabilitate a prezentului Certificat
de conformitate certificați poate fi utilizat în banda de frecvențe 119-133 kHz, Schema de certificare A.

Tănuțatul prezentului certificat este obligat să aplice marca națională de conformitate SM pe produsele specificate în
prezentul certificat, astfel și așa în documentația de însoțire.

Conducătorul organismului
de certificare Anatolie GUZUN

Copie certificate de conformitate
se legalizează de către OC-TIP

Seria A Nr. 010214

SISTEMUL NAȚIONAL DE EVALUARE A CONFORMITĂȚII
AL REPUBLICII MOLDOVA

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **SNACP MD 1024 11 A4452-13**

1024 Data emiterii: 11 aprilie 2013 Valabil până la: 11 aprilie 2016

ORGANISMUL DE CERTIFICARE SNA MD CAECP OC 01 024
Organism de certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poșta (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Vîlor 28/2, mar. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
BENUMBREA / DESCRIEA Codul NM MD
Emitător radio inductiv pentru sistemul de acces în autovehicul, 8531
imobilizîter marca comercială Continental model 40527612
Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
GOST 30805.22-2002 p.5; ERC/REC 70-03 Anexa 9; Reglementarea Tehnică "Echipamente
radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora",
Reglementarea Tehnică "Radiocomunicații și radiodifuziune. Utilizarea eficientă a spectrului
de frecvențe și evitarea perturbațiilor nocive".

PRODUCĂTOR Codul țării
Continental Automotive GmbH, DE
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germania

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germania

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 2250 din 09 aprilie 2013, Laboratorul de încercări LJ CEM,
acreditat în SNA RM certificat nr. SNA MD CAECP LJ 01 079 din 23 martie 2012;
- Certificatului sistemului de management al calității ISO 9001:2008 nr. 245801 QMBR ST
din 18 ianuarie 2013, eliberat de DQS GmbH, Germania;
- Declarației de conformitate a producătorului din 10 mai 2012.

INFORMAȚII SUPPLEMENTARE
Evaluarea preliminară a produselor certificate se va efectua în al doilea an de valabilitate a Certificatului de Conformitate.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 119-133 kHz;
Marcarea produselor cu marca națională de conformitate se efectuează pe produs, ambalaj și/sau în documentația de însoțire.

Tănuțatul prezentului certificat este obligat să aplice marca națională de conformitate SM pe produsele specificate în prezentul
certificat

Conducătorul organismului
de certificare Anatolie GUZUN

In atenția antreprenorilor și organelor de control!
Copiile certificatelor de conformitate se legalizează în modul stabilit de
Organismul Național de Evaluare a Conformității

Seria B Nr. 055203

Systém bezklíčového vstupu*

SISTEMUL NAȚIONAL DE EVALUARE A CONFORMITĂȚII
AL REPUBLICII MOLDOVA

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **SNACP MD 1024 11 A4451-13**
Data emiterii: 11 aprilie 2013 Valabil pînă la: 11 aprilie 2016

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: **SNA MD CAECP OC 01 024**

Organismul de certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC-TIP)
MD-2021, str. Deputat Vălor 28/2, m.m. Chișinău, tel +373 22 735394, fax +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA: **Emițător radio pentru sistemele de acces în autovehicul,
marca comercială Continental model V4x
Fabricat în serie**

Codul NM MD
8525

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
ERC/REC 70-03 Anexa 1, 4; GOST 30786-2001 p.5; Reglementarea Tehnică "Echipamente
radio, echipamente terminale de telecomunicații și reconecționare conformității acestora";
Reglementarea Tehnică "Radiocomunicații și radiodifuziune. Utilizarea efectivă a spectrului de
frecvențe și evitarea perturbațiilor nocive".


PRODUCĂTOR
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germania

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germania

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 2249 din 08 aprilie 2013, Laboratorul de încercări I.I. CEM,
acreditat în SNA RM certificat nr. SNA MD CAECP 11 01 079 din 23 martie 2012;
- Certificatul sistemului de management al calității ISO 9001:2008 nr. 245801 QM08 ST
din 18 ianuarie 2013, eliberat de DQS GmbH, Germania;
- Declarația de conformitate a producătorului din 05 noiembrie 2012.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE:
Evaluarea periodică a produselor certificate se va efectua în cel din al doilea an de valabilitate a Certificatului de Conformitate.
Fiecare certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 433.05-433.99 MHz;
Măsurarea produselor cu marca națională de conformitate se efectuează pe produs, ambalaj și/sau în documentația de însoțire.

Titularul prezentei certificată este obligat să aplice marca națională de conformitate SM pe produsele specificate în prezenta
certificat.

Conducătorul organismului
de certificare:  Arastolie GUZUN

Secția B Nr. 055292

In atenția antreprenorilor și organizațiilor de control!
Copiile certificatelor de conformitate se legalizează în modul stabilit de
Organismul Național de Evaluare a Conformității

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
5-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-4881, Japan
Phone +81 227-23-5131 Fax 81 227-23-5127

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE Product: **Immobiler base station
Model: TWK1A0028**

Supplied by **ALPS ELECTRIC CO., LTD.** Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Standard used for comply
EN 60665: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2:
2010 + Amd.12: 2011

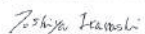
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety) EN 301 489-1 V1.9.2: 2011

R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC) EN 301 489-3 V1.6.1: 2013

R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential
requirements and other relevant requirements of the
Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: July 11, 2014

Signature of Responsible Person:

Toohiya Ikarashi
Group Leader
GROUP1 ENGINEERING DEPT.M5

System hands-free telefonu *

Toto zařízení je určeno k používání v Moldavské republice.

Reglementării tehnice “Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora” , aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 1274 din 23.11.2007.



FUJITSU TEN LIMITED

2-28, Goshô-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan

FUJITSU TEN

Declarație de conformitate

No. 85E-328213-0017

Noi, FUJITSU TEN LIMITED declarăm pe propria noastră răspundere că produsul:

marca: FUJITSU TEN
denumire comercială: Sistem audio auto
tip sau model: FT0056A

la care se referă această declarație este în conformitate cu cerințele esențiale și celelalte prevederi aplicabile ale Reglementării tehnice “Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora”, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 1274 din 23.11.2007.

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:

Spectrul radio:

EN 300 328	V1.7.1 (2006-10)
EN 300 440-1	V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-2	V1.4.1 (2010-08)

Compatibilitatea electromagnetică:

EN 301 489-1	V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3	V1.6.1 (2013-08)
EN 301 489-17	V2.2.1 (2012-09)

Siguranța utilizatorului:

EN 60065	2002+AI:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011
----------	--

Semnătura:

Shohei MIWA

Funcția:

Director General de Proiect
 Departamentul de management engineering

Data de emitere: 21 Noiembrie 2013

Locul de emitere: Kobe, Japonia

Modely pro Maroko

Systém immobilizéru

SCHVÁLENO ÚŘADEM L'ANRT MAROC
MR 8091 ANRT 2013
25. dubna 2013

ROYAUME DU MAROC
LE ROYAUME MOHAMED VI

ANRT
الوكالة المغربية للتواصل
DIRECTION TECHNIQUE
N°RM : ANRT/TEC/DAA/SAG/08/01/2013

Rabat le 25 AVR 2013

CERTIFICAT D'AGREMENT

- Vu la LOI N° 24-96 RELATIVE A LA POSTE ET AUX TELECOMMUNICATIONS TELLE QU'ELLE A ETE MODIFIEE ET COMPLETEE ;
- Vu la DECISION ANRT/DGN/07/04 DU 20/07/2004 FIXANT LE REGIME D'AGREMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES TELLE QUE COMPLETEE PAR LA DECISION ANRT/DGN/08/06 DU 28 JUILLET 2008 ;
- Vu la DECISION ANRT/DGN/07/08 DU 28 JUILLET 2008 FIXANT LES SPECIFICATIONS TECHNIQUES D'AGREMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES TELLE QU'ELLE A ETE MODIFIEE ET COMPLETEE PAR LA DECISION ANRT/DGN/09/09 DU 22 JUILLET 2009 ;
- Vu la DECISION ANRT/DGN/07/10 DU 13 OCTOBRE 2010 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES COMPOSEES D'APPARELS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTEE (A2FP) ;
- Vu l'ENGAGEMENT DE CONFORMITE AUX SPECIFICATIONS TECHNIQUES DECLAREES DEPOSEE LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DECIDE D'ACCORDER L'AGREMENT A L'EQUIPEMENT DESIGNE CI-DESSOUS :

DESIGNATION	EMETTEUR/RECEPTEUR A2FP	N° D'AGREMENT	MR 8091 ANRT 2013
MARQUE	HONDA LOCK	DELIVRE LE	25/04/2013
TYPE	HLWS-IR	EXPIRE LE	24/04/2023
FABRICANT	HONDA LOCK Mfg. Co., LTD		

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FREQUENCES	EMISSIION	RECEPTION
	125 KHZ	433,92 MHz
NIVEAU DE CHAMP MAGNETIQUE : 24,3 dBµA/m@3m		

SPECIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFACES SOUMISES A L'AGREMENT	ASPECT TELECOMMUNICATIONS	COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE	SECURITE ELECTRIQUE	EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS ELECTROMAGNETIQUES
RADIOELECTRIQUE 433,92 MHz	ANRT-STAIR-A2FP _{125KHZ}	EN 301 489-1/3	EN 60665	EN 62479
RADIOELECTRIQUE 125 KHZ	ANRT-STAIR-A2FP _{433,92MHz}			

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER LE MATERIEL OBJET OU PRESENT CERTIFICAT DONT :
- DEPOSER, AU PREALABLE, UNE DEMANDE AUPRES DE L'ANRT, ACCOMPAGNEE D'UN ENGAGEMENT DONT REMPLI CONFORMEMENT LA DECISION ANRT/DGN/07/10 SUSMENTIONNEE ;
- TENIR A JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDEES PAR LA DITE DECISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DU MATERIEL OBJET OU PRESENT CERTIFICAT EST LIBRE SOUS RESERVE DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRECISEES DANS LES DECISIONS SUSMENTIONNEES NECESSANT L'USAGE DES APPARELS DE FAIBLE PORTEE ET FAIBLE PUISSANCE (A2FP) ;
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT DE MATERIEL POSTERIEUREMENT A SON AGREMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CE MATERIEL DEVA ETRE SOUMIS A UN NOUVEL AGREMENT.
- EN CAS DE CHANGEMENT A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENDANT NECESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRESENT EQUIPEMENT OU A LA PROCEDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGREMENT, VOTRE SOCIETE SERA TENUE DE S'Y CONFORMER.
- EN CAS D'INFRACTION A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGREMENT PEUT ETRE SUSPENDU OU RETIRE. VOTRE SOCIETE EST PASSIBLE DES SANCTIONS PREVUES PAR LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGREMENT ACCORDE A :

RAISON SOCIALE : REALTIME TELECOMMUNICATION
Adresse : 70 RUE MELOUYA, APPT 2, AGDAL, RABAT.

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION
DES TELECOMMUNICATIONS

ANRT

Centre d'opération, Bd. Al Abdou, 1144 Rabat, BP 2939, Maroc 31 000
Téléphone : (212) 0 37 31 61 61
Télécopieur : (212) 0 37 30 30 30
www.anrt.ma

Abdelkhalim BELKHADIR
Chef de Service

Vysílač dálkového ovládání*

SCHVÁLENO ÚŘADEM L'ANRT MAROC
MR 8359 ANRT 2013
19. července 2013

ROYAUME DU MAROC
LE ROYAUME DES MOHAMEDINES

ANRT
الوكالة الوطنية لتقنيات المواصلات
ANRT - Agence Nationale des Télécommunications

DIRECTION TECHNIQUE
N°RM : ANRT/DT/EC/DAA/SAG/ED/1104/2013

Rabat le 19 JUIL 2013

CERTIFICAT D'AGREMENT

- Vu la LOI N° 24-96 RELATIVE A LA POSTE ET AUX TELECOMMUNICATIONS TELLE QU'ELLE A ETE MODIFIEE ET COMPLETEE ;
- Vu LA DECISION ANRT/DG/N°1204 DU 29/12/2004 FIXANT LE REGIME D'AGREMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES TELLE QUE COMPLETEE PAR LA DECISION ANRT/DG/N°06/06 DU 28 JUILLET 2006 ;
- Vu LA DECISION ANRT/DG/N°07/06 DU 28 JUILLET 2006 FIXANT LES SPECIFICATIONS TECHNIQUES D'AGREMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES ELLE QU'ELLE A ETE MODIFIEE ET COMPLETEE PAR LA DECISION ANRT/DG/N°05/03 DU 22 JUILLET 2009 ;
- Vu LA DECISION ANRT/DG/N°07/10 DU 13 OCTOBRE 2010 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES COMPOSEES D'APPAREILS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTEE (AZFP) ;
- Vu L'ENGAGEMENT DE CONFORMITE AUX SPECIFICATIONS TECHNIQUES DECLAREES DEPOSE LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DECIDE D'ACCORDER L'AGREMENT A L'EQUIPEMENT DESIRE Co-DESSOUS :

DESIGNATION	EMETTEUR AZFP	N° d'AGREMENT	MR 8359 ANRT 2013
MARQUE	HONDA LOCK	DELIVRE LE	19/07/2013
TYPE	HLIK6-3T	EXPIRE LE	18/07/2023
FABRICANT	HONDA LOCK MFG. CO.,LTD		

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FREQUENCES	EMISSIION
PUISSANCE APPARENTE RAYONNEE : -19,8 dBm	433,92 MHz

Spécifications Techniques Applicables :

INTERFACES SOUS-MISE A L'AGREMENT	ASPECT TELECOMMUNICATIONS	COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE	SECURITE ELECTRIQUE	EXPOSITION RADIOELECTRIQUE RATIONNELLE/INTEGRIE
RADIOELECTRIQUE 433 MHz	ANRT-STAIR-AZFP3	EN 301 488-1/3	EN 60665	EN 62479 EN 62311

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER L'INTERFACE RADIOELECTRIQUE **AZFP** PRESENTE DANS LE MATERIEL OBJET DU PRESENT CERTIFICAT DOIVENT :
 - ETRE, AU PREALABLE, UNE SOCIETE SUPRIS DE L'ANRT, ACCOMPAGNEE D'UN ENGAGEMENT DUMENT REMPLI, CONFORMEMENT A LA DECISION ANRT/DG/N°07/10 SUSMENTIONNEE.
 - TENIR A JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDEES PAR LADITE DECISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DE L'INTERFACE RADIOELECTRIQUE **AZFP** PRESENTE DANS LE MATERIEL OBJET DU PRESENT CERTIFICAT EST LIBRE SOUS RESERVE DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRECISEES DANS LES DECISIONS SUSMENTIONNEES REGISSANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTEE ET FAIBLE PUISSANCE (**AZFP**) ;
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATERIEL POSTERIEUREMENT A SON AGREMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CE MATERIEL DEVRA ETRE SOUMIS A UN NOUVEL AGREMENT ;
- EN CAS DE CHANGEMENT A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENDANT NECESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRESENT EQUIPEMENT OU A LA PROCEDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGREMENT, VOTRE SOCIETE SERA TENUE DE S'Y CONFORMER ;
- EN CAS D'INFRACTION A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGREMENT PEUT ETRE SUSPENDU OU RETIRE. VOTRE SOCIETE EST PASSIBLE DES SANCTIONS PREVUES PAR LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGREMENT ACCORDE A :

Raison sociale : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
Adresse : 70, RUE MELOUINA APPT 2 AKDAL RABAT.

Abdelkarim BELKHAJDIR
Chef du Service

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION
DES TELECOMMUNICATIONS

ANRT
Centre d'affaires, Bd. An-Riad
Hay Riad, BP 2939, Rabat 10, 100
Téléphone : (212) 5 37 71 84 00
Télécopie : (212) 5 37 20 38 42
www.anrt.ma

System bezklíčového vstupu*

SCHVÁLENO ÚŘADEM L'ANRT MAROC

MR 8477 ANRT 2013

MR 7815 ANRT 2013

MR 9492 ANRT 2014

28. září 2013

24. ledna 2013

23. července 2014

ROYAUME DU MAROC
LE MINISTRE DE L'ÉQUIPEMENT

ANRT
الهيئة الوطنية لتنظيم المواصلات

DIRECTION TECHNIQUE
N°Ref. : ANRT/TEC/DAA/SAG/KO/793/2013

Rabat le 24 SEPT 2013

CERTIFICAT D'AGREMENT

- VU LA LOI N° 24-96 RELATIVE À LA POSTE ET AUX TÉLÉCOMMUNICATIONS TELLE QU'ELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°12/04 DU 29/12/2004 FIXANT LE RÉGIME D'AGREMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES TELLE QUE COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DG/N°06/09 DU 28 JUILLET 2009 ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/09 DU 28 JUILLET 2009 FIXANT LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES D'AGREMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES ELLE QU'ELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DG/N°05/09 DU 22 JUILLET 2009 ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°08/13 DU 20 JUIN 2013 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES COMPOSÉES D'APPAREILS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTEE (A2FP) ;
- VU L'ENGAGEMENT DE CONFORMITÉ AUX SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DÉCLARÉES DÉPOSÉ LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DÉCIDE D'ACCORDER L'AGREMENT À L'ÉQUIPEMENT DÉSIGNÉ CI-DESSOUS :

DESIGNATION	EMETTEUR A2FP	N° D'AGREMENT	MR 8477 ANRT 2013
MARQUE	CONTINENTAL	DÉLIVRÉ LE	24/09/2013
TYPE	ACURA FOB MY13.5-V2x	EXPIRE LE	23/09/2023
FABRICANT	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GmbH		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FRÉQUENCES	ÉMISSION
	433,660 MHz ET 434,180 MHz
PUISSANCE APPARENTE RAYONNÉE	-22,8 dBm

SPECIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFACES SOUMISES À L'AGREMENT	ASPECT TÉLÉCOMMUNICATIONS	COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE	SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE	EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
RADIOÉLECTRIQUE A2FP	ANRT-ST/IR-A2FP _{PM}	EN 301 489-1/3	EN 60950	EN 62479

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER L'INTERFACE RADIOÉLECTRIQUE A2FP PRÉSENTE DANS LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT DOIVENT :
 - DÉPOSER, AU PRÉALABLE, UNE DEMANDE AUPRÈS DE L'ANRT, ACCOMPAGNÉE D'UN ENGAGEMENT DÔMENT REMPLI, CONFORMÉMENT À LA DÉCISION ANRT/DG/N°08/13 SUSMENTIONNÉE.
 - TENIR À JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDÉES PAR LA DITE DÉCISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DE L'INTERFACE RADIOÉLECTRIQUE A2FP PRÉSENTE DANS LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT EST LIBRE SOUS RÉSERVE DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRÉCISÉES DANS LES DÉCISIONS SUSMENTIONNÉES RÉGISSANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTEE ET FAIBLE PUISSANCE (A2FP) ;
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATÉRIEL POSTÉRIEUREMENT À SON AGREMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE MATÉRIEL DEVA ÊTRE SOUMIS À UN NOUVEAU AGREMENT ;
- EN CAS DE CHANGEMENT À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENDANT NÉCESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT ÉQUIPEMENT OU À LA PROCÉDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGREMENT, VOTRE SOCIÉTÉ SERA TENUE DE S'Y CONFORMER ;
- EN CAS D'INFRACTION À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGREMENT PEUT ÊTRE SUSPENDU OU RETIRÉ. VOTRE SOCIÉTÉ EST PASSIBLE DES SANCTIONS PRÉVUES PAR LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGREMENT ACCORDÉ À :

Raison sociale : REAL TIME TELECOMMUNICATION
Adresse : 70, RUE MELOUIYA APPT 2 AQOAL RABAT.

AGENCE NATIONALE DE RÉGLEMENTATION DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

Centre d'affaires, Bd. Al-Roud,
Hay Riad, BP 2939, Rabat 10100
Téléphone : (212) 5 37 71 84 00
Téléfax : (212) 5 37 70 38 62
www.onf.ma

Abdelkarim BELKHADIR
Chef du Service Agreements

Systém bezklíčového vstupu*

BUREAU DE L'ANRT
Bureau des Télécommunications

ANRT
الوكالة الوطنية للاتصالات برباط

DIRECTION TECHNIQUE
ANRT - ANRT01YEC2DAA5AG40772913

Rabat le "28" JAN 2013

CERTIFICAT D'AGREMENT

- Vu LA LOI N°24-86 RELATIVE A LA POSTE ET AUX TELECOMMUNICATIONS TELLE QUELLE A ETE MODIFIEE ET COMPLETEE ;
- Vu LA DECISION ANRTD01N°1204 DU 28/12/2004 FIXANT LE REGIME D'AGREMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES TELLE QUE COMPLETEE PAR LA DECISION ANRTD01N°0508 DU 28 JUILLET 2006 ;
- Vu LA DECISION ANRTD01N°0706 DU 20 JUILLET 2005 FIXANT LES SPECIFICATIONS TECHNIQUES D'AGREMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES TELLE QUELLE A ETE MODIFIEE ET COMPLETEE PAR LA DECISION ANRTD01N°0509 DU 22 JUILLET 2006 ;
- Vu LA DECISION ANRTD01N°0710 DU 13 OCTOBRE 2010 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES COMPOSEES D'APPAREILS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTEE (AZFP) ;
- Vu L'ENGAGEMENT DE CONFORMITE AUX SPECIFICATIONS TECHNIQUES DECLARÉES DÉPOSÉ LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DECIDE D'ACCORDER L'AGREMENT A L'EQUIPEMENT DÉSIGNÉ CI-DESSOUS :

DESIGNATION	ÉMETTEUR/RÉCEPTEUR AZFP	N° D'AGREMENT	MR 7815 ANRT 2013
MARQUE	CONTINENTAL	DELIVRE LE	28/01/2013
TYPE	40527612	EXPIRE LE	27/01/2023
FABRICANT	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH		

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :		ÉMISSION	RÉCEPTION
BANDES DE FREQUENCES		125 KHz	125 KHz
NIVEAU DU CHAMP MAGNETIQUE : 10.70µA/m ² @10m			

SPECIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFACES SOUMISES A L'AGREMENT	ASPECT TELECOMMUNICATIONS	EXIGENCES DE CONFORMITE ELECTROMAGNETIQUE	EXIGENCES DE SECURITE ELECTRIQUE	EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS ELECTROMAGNETIQUES
RADIOELECTRIQUE 125 KHz	ANRT-STAIR-AZFP _{125KHz}	EN 301 488-1/3	EN 60950	EN 62368

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNELS PHYSIQUES OU MORALES QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER L'INTERFACE RADIOELECTRIQUE AZFP PRESENTE DANS LE MATERIEL OBJET DU PRESENT CERTIFICAT DOIVENT :
 - DEPOSER AU PREALABLE UNE DEMANDE AUPRES DE L'ANRT, ACCOMPAGNEE D'UN ENGAGEMENT COMME REMPLI, CONFORMEMENT A LA DECISION ANRTD01N°0710 SUSMENTIONNEE ;
 - TENIR A JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDEES PAR LAITE DECISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DE L'INTERFACE RADIOELECTRIQUE AZFP PRESENTE DANS LE MATERIEL OBJET DU PRESENT CERTIFICAT EST LIBRE SANS RESERVE AU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRECISEES DANS LA DECISION SUSMENTIONNEE, REGISSANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTEE ET FAIBLE PUISSANCE (AZFP) ;
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATERIEL POSTERIEUREMENT A SON AGREMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CE MATERIEL DEVRA ETRE SOUMIS A UN NOUVEL AGREMENT ;
- EN CAS DE CHANGEMENT A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENDANT NECESSAIRE D'APORTER DES MODIFICATIONS AU PRESENT EQUIPEMENT OU A LA PROCEDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGREMENT, VOTRE SOCIETE SERA TENUE DE S'Y CONFORMER ;
- EN CAS D'INSCRIPTION A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGREMENT PEUT ETRE SUSPENDU OU RETIRE. VOTRE SOCIETE EST PASSIBLE DES SANCTIONS PREVUES PAR LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGREMENT ACCORDE A :

RAISON SOCIALE : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
 ADRESSE : 10 RUE MELOUHA ANRT 2 AGOR - RABAT

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION DES TELECOMMUNICATIONS

ANRT

Chemin : d'Alfakel, Bd. A-Nhad
 Hov Road, BP 2939, Rabat 10 100
 Téléphone : (212) 5 37 21 84 (R)
 Télécopie : (212) 5 37 20 88 (R)
 www.onaf.ma

Abdelhak BELKHAOUER
 Chef de Service

Systém imobilizéru

Dálkové ovládání*



Akcionersko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1614118200**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosioc/zahtraiva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: UREĐAJ ZA BLOKADU KONTAKT BRAVE VOZILA
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLIK6-1R
Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
Equipment trademark:
Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija/ispitni izveštaj: Beogradski Sigurni UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
Laboratory/test report: 32EE0044-HO-02-B, 26.03.2013./
EMC/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
32EE0044-SH-02-D, 15.01.2013./
RITTO/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
32EE0044-SH-02-C 15.01.2013./
32EE0044-SH-02-B, 15.01.2013./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Navedene promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koj ulazu na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. NS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to this above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: NS, 06.11.2014. 06.11.2017.



Generelni direktor

Vladimir Vukajković, dipl.inž.

Bul. Svetlog Cara Konstantina 92-96, NS 18000, Srbija. Tel: (018)550-766, 550-624; Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionersko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1614118300**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosioc/zahtraiva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: KLIJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLIK6-3T
Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
Equipment trademark:
Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija/ispitni izveštaj: Beogradski Sigurni UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
Laboratory/test report: 10008318H, 01.07.2013./
100082365-C, 24.06.2013./
EMC/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
100082365-B, 21.06.2013./
RITTO/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
100082365-A, 21.06.2013./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Navedene promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koj ulazu na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. NS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to this above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: NS, 06.11.2014. 06.11.2017.



Generelni direktor

Vladimir Vukajković, dipl.inž.

Bul. Svetlog Cara Konstantina 92-96, NS 18000, Srbija. Tel: (018)550-766, 550-624; Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Systém bezklíčového vstupu*



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционерско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: **P1617074400**

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARICKA 28/29

Vrsta opreme: SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40527612
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Laboratorij/i
ispitni izveštaji:
Laboratory/
Test report:
Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Bezbednosti/Safety: M.Dudbe Hochfrequenz-Technik:
12008153, 14.12.2012./
12008152, 14.12.2012./
EMK/EMC: M.Dudbe Hochfrequenz-Technik:
12008151, 14.12.2012./
RITTO/R&TTE: M.Dudbe Hochfrequenz-Technik:
12008150, 14.12.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment" (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u o.d.n. NIS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Pivo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 16.05.2014. broj Potvrde: P1614053700

Mesto i datum izdavanja: 16.05.2017.
Place and date:

Važi do: 15.05.2020.
Valid until:



Generální direktor
Vladimir Vukaštinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izloženih sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NIS 18000, Srbija. Tel: (016)550-766, 550-624, Fax: (016)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционерско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: **P1617072200**

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARICKA 28/29

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: V2x/V4x
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Laboratorij/i
ispitni izveštaji:
Laboratory/
Test report:
Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Bezbednosti/Safety: M.Dudbe Hochfrequenz-Technik:
12008045, 02.11.2012./
12008046, 02.11.2012./
EMK/EMC: M.Dudbe Hochfrequenz-Technik:
12008044, 02.11.2012./
RITTO/R&TTE: M.Dudbe Hochfrequenz-Technik:
12008042, 02.11.2012./
12008043, 02.11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment" (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u o.d.n. NIS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Pivo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 16.05.2014. broj Potvrde: P1614053800

Mesto i datum izdavanja: 12.05.2017.
Place and date:

Važi do: 11.05.2020.
Valid until:



Generální direktor
Vladimir Vukaštinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izloženih sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NIS 18000, Srbija. Tel: (016)550-766, 550-624, Fax: (016)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

System bezklíčového vstupu*

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
4-3-36, Nakazato, Funakawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 959-6181, Japan
Phone +81 237-23-9111 Fax +81 237-23-9125

DECLARATION OF CONFORMITY
For

CE Product: Immobiliser base station
Model: TWK1A0028

Supplied by: ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Funakawa, Osaka-city,
Miyagi-pref., JAPAN 959-6181

Technical Construction File held by:
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Funakawa, Osaka-city,
Miyagi-pref., JAPAN 959-6181

Standard used for comply
EN 60665:2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2:
2010 + Amd.12: 2011

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety) EN 301 489-1 V1.9.2: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC) EN 301 489-3 V1.6.1: 2013
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: July 11, 2014

Signature of Responsible Person:
Toshiya Ikarashi
Toshiya Ikarashi
Group Leader
GROUP ENGINEERING DEPT M5

System hands-free telefonu*



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционерско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P161714400
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVIKA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL SA BLUETOOTH, WLAN I GPS
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: FT0056A
Equipment type/model:

Robna marka: FUJITSU TEN
Equipment trademark:
Proizvođač: FUJITSU TEN LIMITED
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
ispitni izveštaj: 10075507H-H, 21.11.2013. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
Laboratory: 10075507H-D, 08.11.2013. /
Test report: RIT ToR&TTE: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
10374235H-W, 02.10.2014. /
10374235H-V, 02.10.2014.
10075507H-C, 08.11.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi* (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "KVALITET" u n.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "KVALITET".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 25.11.2014. broj Potvrde: P1614126000

Mesto i datum izdavanja: Niš, 22.11.2017.
Place and date:

Važi do: 21.11.2020.
Valid until:



Generalni direktor

.....
Vladimir Vučkanić, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
But. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijnjaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO.,LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

<p>Deutsch (German) EG-Konformitätserklärung 1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen: •EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen 2. Beschreibung der Maschine a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs c) Modell d) Typ 3. Hersteller (1) 4. Hersteller (2) 5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen 6. Bezug auf Standardübereinstimmungen 7. Andere Standards oder Spezifikationen 8. Ausgestellt in 9. Datum</p>	<p>Français (French) Déclaration de conformité CE 1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant es fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de: •La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines 2. Descripteur des machines a) Dénomination générique : Cric pantographe b) Fonction : levage de véhicule à moteur c) Modèle d) Type 3. Fabricant (1) 4. Fabricant (2) 5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique 6. Références aux normes harmonisées 7. Autres normes ou spécifications 8. Fait à 9. Date</p>
<p>Nederland (Dutch) EG-conformiteitsverklaring 1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van: •De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines 2. Beschrijving van de machine a) Generieke benaming : Pantograafkrik b) Functie : Motorvoertuig opheffen c) Model d) Type 3. Fabrikant (1) 4. Fabrikant (2) 5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier 6. Referentie geharmoniseerde normen 7. Andere normen of specificaties 8. Plaats 9. Datum</p>	<p>Dansk (Danish) EF-overensstemmelseserklæring 1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i: •Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF 2. Beskrivelse af maskinerne a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj c) Model d) Type 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil 6. Henvisninger til harmoniserede standarder 7. Andre standarder eller specifikationer 8. Sted 9. Dato</p>

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Σύντομη ονομασία : Γρόλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφοράς στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkras härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskinriktiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p>

<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimike : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisten tiedosten kokoamisesta valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedený strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvihák b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Datum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfeleléségi nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőiben ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: •a gépre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:</p> <p>2. A gép leírása a) Általános megnevezés : olós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EU vastavuseklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: •EU masinadirektiiv 2006/42/EÜ</p> <p>2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaärtungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimet 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev</p>
<p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotāju, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: •EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani č. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v/na 9. Datum</p>

<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие</p> <p>1. Допълнодписаният г-н Риоки Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината е описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето</p> <p>2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini</p> <p>2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data</p>
<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalatçılar temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC</p> <p>2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krik b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlulaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>	<p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýfrýsing</p> <p>1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðgæddi ákvæði: •EB-tískipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað</p> <p>2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almennt heiti : Tvíarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögaðill sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samþætfaða staða 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:</p> <p>•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : Elevación de vehículo automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:</p> <p>•EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet</p> <p>a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk)</p> <p>b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent (1)</p> <p>4. Produsent (2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre standarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:</p> <p>•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis</p> <p>b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertčius standartus</p> <p>7. Kiti standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:</p> <p>•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja</p> <p>a) Generički naziv : pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija : podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p>

A			
Airbagy	49	Automatická klimatizace	
Boční airbagy	56	Odmrazování čelního skla a oken.....	215
Boční hlavové airbagy	58	Používání automatické klimatizace	213
Čelní airbagy (SRS).....	51	Prachový a pylový filtr.....	532
Kontrolka.....	59, 91	Recirkulace a režim čerstvého vzduchu.....	214
Péče o airbagy.....	61	Snímače	218
Po nehodě	51	Změna režimu.....	213
Snímače.....	49	Automatické podřazení	
Zařízení pro záznam dat událostí.....	1	(Převodovka s plynule měnitelným převodem).....	401
Airbagy SRS (airbagy)	51	B	
Akumulátor	524	Barevný měřicí přístroj	123
Kontrolka systému dobíjení.....	89, 570	Benzín	25, 471
Startování pomocí kabelů.....	564	Doplňování paliva	471
Údržba (kontrola akumulátoru).....	524	Informace.....	471
Údržba (výměna).....	526	Kontrolka nízké hladiny paliva	91
Anténa audiosystému	224	Okamžitá spotřeba paliva	127
Audiosystém	220	Spotřeba.....	473
Dálkové ovládání.....	225	Ukazatel.....	128
Doporučená zařízení.....	310	Bezpečná jízda	31
Doporučené disky CD	308	Bezpečnost dětí	62
iPod.....	248, 288	Dětské pojistky	155
Konektor pomocného vstupu.....	222	Bezpečnostní opatření za jízdy	399
MP3/WMA/AAC.....	251, 285, 291	Děšť.....	399
Nastavení zvuku.....	232, 274	Bezpečnostní pásy	
Obecné informace.....	308	Automatické napínače bezpečnostních pásů....	41
Paměťové zařízení USB	311	Kontrola.....	47
Port HDMI™.....	222	Montáž dětského zádržného systému	
Port USB	221	pomocí břišního/ramenního bezpečnostního	
Auto start/stop	410, 415	pásu	75
		Nastavování ramenního ukotvení.....	44
		Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu....	39
		Těhotné ženy	46
		Výstražná kontrolka	39, 90
		Zapnutí.....	42
		Bezpečnostní pásy (sedadlo)	36
		Bezpečnostní sdělení	0
		Bezpečnostní systém	159
		Kontrolka alarmu bezpečnostního systému....	100
		Kontrolka systému imobilizéru.....	99
		Bluetooth® Audio	254, 294
		Boční airbagy	56
		Boční hlavové airbagy	58
		Brzdový systém	453
		Kapalina	499
		Kontrolka.....	86, 87, 571
		Nožní brzda.....	454
		Parkovací brzda.....	453
		Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	455
		Systém brzdového asistenta	456
		C	
		Celkové počítadlo kilometrů	126
		Č	
		Čas (nastavení)	140
		Čelní airbagy (SRS)	51
		Čelní sklo	179
		Čištění.....	534, 537

Kapalina do ostřikovače	500
Lišty stěračů	513
Odmrazování/odmlžování	212, 215
Stěrače a ostřikovače	179
Čištění exteriéru	536
Čištění interiéru	534
Čísla (identifikační)	596
Čtecí světla	200

D

DAB	
(digitální rozhlasové vysílání)	241, 282
Dálkové ovládání audiosystému	225
Defekt (pneumatika)	543
Denní počítadlo kilometrů	126
Dětské pojistky	155
Dětský zádržný systém	62
Dětský zádržný systém orientovaný vzad	66
Dětský zádržný systém pro kojence	66
Dětský zádržný systém pro malé děti	68
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu	75
Podsedáky	80
Použití upevňovacího pásu	78
Větší děti	79
Volba dětského zádržného systému	69
Digitální rozhlasové vysílání	
(DAB)	241, 282
Dočasná oprava prázdné pneumatiky	551
Dojezd	126

Dolní ukotvení	72
Doplnění	
Chladicí kapalina	496
Motorový olej	495
Ostřikovač	500
Doplňkový zádržný systém (SRS)	51
Doplňování paliva	471
Benzín	471, 592
Kontrolka nízké hladiny paliva	91
Ukazatel stavu paliva	128
Držáky nápojů	203
Dveře	142
Klíče	142
Kontrolka otevřených dveří a dveří zavazadlového prostoru	35, 95
Systém prevence uzamknutí	152
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany	146
Zamykání/odemykání dveří zevnitř	153
Dveře zavazadlového prostoru	156
Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže	25, 472

E

Elektricky ovládaná okna	162
---------------------------------------	-----

F

Filtr	
Prachový a pylový	532
Funkce	219
Funkce auto start/stop	11

H

Halogenové žárovky	501
HFT (hands-free telefon)	339, 362
Hodiny	140

CH

Chladicí kapalina (motor)	496
Chladicí kapalina motoru	
Doplnění do chladiče	497
Doplnění do rezervní nádrže	496
Přehřátí	568
Chladič	497

I

Identifikační čísla	596
Identifikace vozidla	596
Identifikační čísla vozidla	596
Indikátory opotřebenosti (pneumatika)	519
Informace o licencích Open Source	312
Inteligentní omezovač rychlosti	427
iPod	248, 288

J

Jazyk (HFT)	320, 330
Jízda	
Brzdění	453
Řazení rychlostních stupňů	402, 407
Startování motoru	392, 395
Tempomat	420

Jízda s přívěsem	386
Mezní zatížení.....	386
Vybavení a příslušenství.....	388

K

Kapaliny

Brzdová.....	499
Chladicí kapalina motoru.....	496
Mechanická převodovka.....	498
Ostřikovač čelního skla	500
Převodovka s plynule měnitelným převodem (CVT).....	498

Když nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru.....	589
---	------------

Klíč na matice kol (rukojeť zvedáku).....	547
--	------------

Klíče.....	142
Neotáčejí se	28
Prevence uzamknutí.....	152
Štítek s číslem	144
Typy a funkce.....	142
Vysílač dálkového ovládání	149

Konektor pomocného vstupu.....	222
---------------------------------------	------------

Kontrolka brzdového systému (červená).....	86
---	-----------

Kontrolka brzdového systému (žlutá).....	87
---	-----------

Kontrolka dálkových světel.....	98
--	-----------

Kontrolka nízké hladiny paliva.....	91
--	-----------

Kontrolka nízkého tlaku oleje.....	88, 570
---	----------------

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/ systému sledování tlaku v pneumatikách.....	96, 573
--	----------------

Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému	86, 571
--	----------------

Kontrolka poruchy	88, 571
--------------------------------	----------------

Kontrolka předního mlhového světla	98
---	-----------

Kontrolka řazení na nižší stupeň.....	101, 408
--	-----------------

Kontrolka řazení na vyšší stupeň.....	101, 406, 408
--	----------------------

Kontrolka systémového hlášení	97
--	-----------

Kontrolka systému dobíjení	89, 570
---	----------------

Kontrolka zadního mlhového světla	98
--	-----------

Kontroly

Alarm bezpečnostního systému	100
------------------------------------	-----

Brzdový systém (červená).....	86
-------------------------------	----

Brzdový systém (žlutá).....	87
-----------------------------	----

Dálková světla	98
----------------------	----

Doplňkový zádržný systém.....	91
-------------------------------	----

Kontrolka poruchy.....	88
------------------------	----

M (režim 7stupňového ručního řazení) /řazení.....	90
---	----

Nastavitelný omezovač rychlosti	101
---------------------------------------	-----

Nízká hladina paliva.....	91
---------------------------	----

Nízká teplota	94
---------------------	----

Nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách.....	96
---	----

Nízký tlak oleje	88
------------------------	----

Otevřené dveře a dveře zavazadlového prostoru	35, 95
--	--------

Parkovací brzda a brzdový systém	86
--	----

Poloha řadicí páky	89
--------------------------	----

Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA).....	93
--	----

Protiblokovací brzdový systém (ABS)	91
---	----

Protikolizní systém (CTBA).....	106
---------------------------------	-----

Přední mlhové světlo.....	98
---------------------------	----

Převodovka	89
------------------	----

Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu.....	90
--	----

Řazení na nižší stupeň	101
------------------------------	-----

Řazení na vyšší stupeň.....	101
-----------------------------	-----

Směrová světla	98
----------------------	----

Světla zapnuta	98
----------------------	----

Systém auto start/stop.....	102, 103
-----------------------------	----------

Systém bezklíčového vstupu	100
----------------------------------	-----

Systém dobíjení.....	89
----------------------	----

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	97
---	----

Systém imobilizéru	99
--------------------------	----

Systém podpory dálkových světel.....	102
--------------------------------------	-----

Systémové hlášení	97
-------------------------	----

Tempomat	101
----------------	-----

Tempomat a nastavitelný omezovač rychlosti	101
--	-----

Upozornění opuštění jízdního pruhu.....	105
---	-----

Varování před čelní srážkou	104
-----------------------------------	-----

VSA OFF	93
---------------	----

Vysoká teplota	94
----------------------	----

Zadní mlhové světlo.....	98
--------------------------	----

Zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce	92
---	----

Kontroly předjíždění.....	170
----------------------------------	------------

Kosmetická zrcátka.....	9
--------------------------------	----------

Kotvicí úchyty.....	206
----------------------------	------------

Kryt zavazadlového prostoru.....	207
---	------------

L

Loketní opěrka.....	198
----------------------------	------------

M

Maximální hmotnost naloženého vozidla.....	385
Maximální přípustná hmotnost.....	385
Mechanická převodovka.....	407
Měrka motorového oleje.....	494
Měřicí přístroje, ukazatele.....	123
Motor	
Bzučák spínačů.....	29
Chladicí kapalina.....	496
Olej.....	491
Startování.....	392, 395
Startování pomocí kabelů.....	564
Motorový olej	491
Doplnění.....	495
Doporučený motorový olej.....	491
Kontrola.....	494
Kontrolka nízkého tlaku oleje.....	88, 570
MP3	245, 251, 285, 291
Multifunkční displej	124
Multifunkční zadní kamera	469

N

Napájecí zásuvka příslušenství	205
Nastavení	
Hodiny.....	140
Přední sedadla.....	187
Světlomety.....	174
Teplota.....	127
Volant.....	184
Zadní sedadla.....	190
Zrcátka.....	185

Nastavení hodin	140
Nastavení rychlostní výstrahy	129
Nastavitelný omezovač rychlosti	423
Nářadí	542
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny (oxid uhelnatý).....	82
Nejvyšší zatížení	385
Nízký stav nabití akumulátoru	570
Nouzový odtah	586
Nožní brzda	454

O

Odemykání dveří	146
Odemykání předních dveří zevnitř	153
Odkládací prostor konzoly	202
Odkládací schránka	202
Odmrazování čelního skla a oken	212, 215
Odstraňování problémů	541
Odstraňování závad	
Brzdový pedál vibruje.....	28
Defekt/prázdná pneumatika.....	543
Motor nenastartuje.....	561
Nouzový odtah.....	586
Přehřátí.....	568
Při otevření dveří zní zvukový signál.....	29
Řadicí pákou nelze pohnout.....	567
Spálená pojistka.....	575, 578
Výstražné kontrolky.....	86
Zadní dveře nelze otevřít.....	29, 155
Zvuk při brzdění.....	30

Odtah vozidla

Nouzové situace.....	586
Ochrana proti krádeži audiosystému	223
Okamžitá spotřeba paliva	127
Okna (otevírání a zavírání)	162
Olej (motorový)	491
Doplnění.....	495
Doporučený motorový olej.....	491
Kontrola.....	494
Kontrolka nízkého tlaku oleje.....	88, 570
Viskozita.....	491
Opotřebené pneumatiky	517
Ostřikovače skla	179
Doplnění/dolévání kapaliny.....	500
Spínač.....	179
Osvětlení	501
Otáčkoměr	123
Otevírání/zavírání	
Dveře zavazadlového prostoru.....	156
Elektricky ovládaná okna.....	162
Otevírání/zavírání kapoty	490
Otočný volič (audio)	227
Ovládací prvky	139
Ovládání osvětlení	182
Otočný ovladač.....	182

P

Palivo	471
Dojezd.....	126
Doplňování paliva.....	471

Doporučení.....	471	Použití systému bezklíčového vstupu	146	Příslušenství a úpravy.....	539
Kontrolka nízké hladiny paliva.....	91	Prachový a pylový filtr	532	Přístrojová deska.....	85
Okamžitá spotřeba paliva	127	Prázdná pneumatika	543	Regulace jasu	182
Spotřeba	473	Prevence bezklíčového uzamknutí.....	152		
Ukazatel stavu paliva.....	128	Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	455		
Paměť předvoleb.....	234, 241	Kontrolka.....	91		
Paměťová zařízení USB	311	Protokolizní systém	457	R	
Parkovací brzda	453	Průměrná rychlost.....	127	Ramenní ukotvení.....	44
Pásky (sedadlo).....	36	Průměrná spotřeba paliva	126	Rádio (AM/FM).....	234, 277
Péče o exteriér (čištění).....	536	Předepsané palivo	471, 592	RDS (systém rádiového přenosu dat)	235, 280
Plynný oxid uhelnatý.....	82	Přední sedadla	187	Regulace jasu (přístrojová deska)	182
Pneumatiky.....	517	Nastavení	187	Rezervní pneumatika	543, 594
Defekt (prázdná pneumatika).....	543	Předpisy.....	597, 611	Režim 7stupňového ručního řazení	404
Indikátory opotřebení.....	519	Přehrávač disků CD.....	245, 285	Rychloměr.....	123
Kontrola.....	517	Přehřátí motoru.....	568		
Kontrola a údržba.....	517	Přeprava zavazadel.....	383, 385	Ř	
Rezervní pneumatika	543, 594	Převodovka	402, 407	Řadicí páčky	
Sněhové řetězy	522	Kapalina.....	498	(režim 7stupňového ručního řazení)	404
Tlak vzduchu	517, 594	Mechanická.....	407	Řadicí páka	23, 402, 407
Záměna	521	Režim 7stupňového ručního řazení	404	Nelze pohnout	567
Zimní.....	522	S plynule měnitelným převodem.....	402	Ovládání	23, 403, 407
Počet wattů	593	Ukazatel polohy řadicí páky.....	89, 403	Uvolnění.....	567
Podlahové rohože.....	535	Převodovka s plynule měnitelným převodem	401	Řazení	
Podsedy (pro děti).....	80	Automatické podřazení	401	Mechanická převodovka.....	407
Pojistky.....	575	Kapalina.....	498	Převodovka s plynule měnitelným převodem	402
Prohlídka a výměna.....	585	Ovládání řadicí páky	403	Řazení rychlostních stupňů	
Umístění.....	575, 577, 578, 580	Pomalý chod vpřed	401	Mechanická převodovka.....	407
Pomalý chod vpřed		Režim 7stupňového ručního řazení	404	Převodovka s plynule měnitelným	
(Převodovka s plynule měnitelným převodem).....	401	Řadicí pákou nelze pohnout.....	567	převodem.....	402
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)	446	Řazení.....	402	Řízení.....	381
Port HDMI™.....	222	Připojení Wi-Fi.....	302	Převodovka s plynule měnitelným převodem	401
Port USB.....	221	Přísady, motorový olej	491		

S

Sedadla	187	Mlhová světla	172	Systém imobilizéru	159
Nastavení.....	187	Směrová světla	169	Kontrolka.....	99
Přední sedadla.....	187	Výměna žárovky.....	501	Systém klimatizace	
Vyhřívání sedadel	208	Světla pro denní svícení	178	(automatická klimatizace)	213
Zadní sedadla	190	Světlomety	170	Odmrazování čelního skla a oken	215
Signalizace nouzového zastavení	462	Nastavení	174	Používání automatické klimatizace	213
Sklo (péče)	534, 537	Ovládání.....	170	Prachový a pylový filtr.....	532
Sklopení zadních sedadel	191	Sklon	501	Recirkulace/režim čerstvého vzduchu	213, 214
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání	145	Stmívání.....	170	Snímače	218
Směrová světla	169	Symbol nízké hladiny oleje	574	Údržba.....	531
Kontrolky (přístrojová deska).....	98	Systém asistenta pro rozjezd ve svahu	394, 398	Změna režimu	213, 214
Snímač teploty	127, 218	Systém bezklíčového vstupu	146	Systém klimatizace	
Spínač zapalování	164	Systém dálkových světel (systém podpory		(systém topení a chlazení)	209
Spínače (okolo volantu)	4, 6, 164	dálkových světel)	175	Chlazení.....	211
Spínače světel	170	Systém EPS (elektrický posilovač řízení)	97, 572	Odmrazování čelního skla a oken	212
Spotřeba paliva	473	Systém elektrického posilovače řízení (EPS)		Recirkulace/režim čerstvého vzduchu	209
Spouštění motoru		Kontrolka.....	97, 572	Topení.....	210
Bzučák spínačů motoru.....	29	Systém hands-free telefonu (HFT)	339, 362	Údržba.....	531
Startování motoru	392, 395	Automatický import telefonního seznamu		Systém parkovacího asistenta	464
Nestartuje.....	561	a seznamu hovorů z mobilního telefonu	354, 373	Systém podpory dálkových světel	
Startování pomocí kabelů.....	564	Informace o ID volajícího	352	Kontrolka.....	102
Startování pomocí kabelů	564	Jak systém vymazat	353	Systém podpory svižného ovládání	448
Stěrače a ostříkovače	179	Možnosti během hovoru	361, 379	Systém prevence uzamknutí	152
Kontrola a výměna lišt stěračů	513	Nabídky HFT	342, 365	Systém rádiového přenosu dat (RDS)	235, 280
Stmívání		Nastavení telefonu.....	346, 368	Systém rozpoznávání dopravních značek	442
Světlomety	170	Omezení pro manuální ovládání	341, 364	Systém sledování tlaku v pneumatikách	449
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě ES	611	Přijetí hovoru	360, 379	Kontrolka.....	96, 573
Světla	170	Rychlá volba	355, 374	Systém topení a chlazení	209
Interiér.....	199	Tlačítka HFT.....	339, 362	Systém VSA (pomocný stabilizační systém	
Kontrolka dálkových světel	98	Volání.....	357, 376	vozidla)	446
Kontrolka zapnutých světel	98	Vyzváněcí tón	352, 372	Kontrolka vypnutí	93
		Zobrazení stavu HFT	341, 363	Tlačítko vypnutí	447

Š

Štítek s číslem klíče 144

T

Tabulka technických dat maziv 593

Technická data 592

Technická data žárovek 593

Tempomat 420

Teplota

Zobrazení venkovní teploty 127

Těhotné ženy 46

Tlačítko displej 258

Tlačítko SEL/RESET 125

Tlačítko vyhřívání zadního skla 183

Tlačítko výstražných světel 4, 5

Tlačítko zapnutí/vypnutí 165

Tlačítko zapnutí/vypnutí motoru 165

Tlak vzduchu 517, 594

U

Ukazatel polohy řadicí páky 89, 403

Ukazatele 123

Ukazatele směru (směrová světla) 169

Uplynulý čas 126

Upozornění opuštění jízdního pruhu 438

Uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže 25, 472

Ú

Údržba 475

Akumulátor 524

Automatická klimatizace 531

Bezpečnost 477

Brzdová kapalina 499

Chladičí kapalina 496

Chladič 497

Čištění 534

Kapalina převodovky 498

Klimatizace 531

Olej 494

Opatření 476

Pneumatiky 517

Pod kapotou 489

Vysílač dálkového ovládání 529

Výměna žárovek světel 501

Úprava

Rozptyl světlometů 451

Úprava rozptylu světlometů 451

Úpravy (a příslušenství) 539

V

Varování před čelní srážkou 434

Ventilace 209, 213, 214

Vestavěné aplikace 298

Věšáky na oděvy 206

Viskozita (olej) 491, 593

Vlastní nastavení funkcí 131, 313

Vnější zrcátka 186

Vnitřní světla 199

Volant 184

Nastavení 184

Volba dětského zádržného systému 69

Volící páka 23

VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)

Systémový ukazatel 93

Vybity akumulátor 564

Vyhřívání sedadel 208

Vynulování denního počítadla kilometrů 126

Vysílač dálkového ovládání 149

Výměna

Akumulátor 526

Baterie 529

Gumová část lišty stěrače 513

Pneumatiky 520

Pojistky 575, 578

Žárovky 501

Výměna žárovek 501

Boční směrová světla 507

Brzdové/koncové světlo 509

Mlhová světla 503

Osvětlení zadní registrační značky 510

Přední směrová světla 505

Světla pro denní svícení 507

Světlo zavazadlového prostoru 512

Světlo zpátečky 508

Světlometry 501

Třetí brzdové světlo 510

Vnitřní světla 511

Zadní mlhové světlo 508

Zadní směrové světlo	508
Žárovky obrysových světel	506
Výstražná a informační hlášení	108
Výstražná kontrolka svítí/bliká	570
Výstražné štítky	83

W

WMA	245, 251, 285, 291
-----------	--------------------

Z

Zadní sedadla (sklopení)	191
Zadní stěrač	181
Zamykání/odemykání	142
Dětské pojistky	155
Klíče	142
Pomocí klíče	151
Z vnější strany	146
Zevnitř	153
Zapalovací svíčky	592
Zařízení emitující rádiové vlny	597
Zastavení	463
Zavazadlo (nejvyšší zatížení)	385
Zimní pneumatiky	522
Sněhové řetězy	522
Zobrazení venkovní teploty	127
Zpětné zrcátko	185
Zrcátka	185
Dveře	186
Nastavení	185

Vnější	186
Vnitřní zpětné zrcátko	185
Zvedák (klíč na matice kol)	546

