

HONDA CRF250L, modelový rok 2019

Datum vydání: 7. května 2019

Inovovaný model: *Víceúčelový a flexibilní model CRF250L je kromě klasického červeného provedení Extreme Red nově dostupný také v „neviditelné“ černé barevné verzi.*



Obsah:

- 1 Úvod
- 2 Informace o modelu
- 3 Hlavní vlastnosti
- 4 Technické parametry

1. Úvod

Víceúčelový motocykl s 250cm³ motorem ob stojí v různých situacích: díky nízké hmotnosti a malé šířce, jež jsou zárukou skvělé manévrovatelnosti, se dokáže snadno proplétat zaplněnými městskými ulicemi, zatímco jeho odpružení, výška a poloha sedla umožňují zábavnou a pohodlnou jízdu na asfaltu i po nepevných cestách. Tím jezdcům všech úrovní otevírá zcela nové příležitosti.

Přesně takovým strojem je Honda CRF250L, jež byla ve světové premiéře představena v Evropě v roce 2012. Tento model je oblíbený zejména u starších jezdců, kteří si jej často pořizují jako druhý motocykl, ale přivádí ke značce Honda i mnoho mladých lidí, kteří si jej pořizují jako atraktivní a stylovou alternativu ke skútru. Každému majiteli přitom tento stroj nabízí příležitost opustit asfalt a vydat se do terénu.

Se stylistickými prvky převzatými přímo ze strojů CRF250R a CRF450R MX je Honda CRF250L připravena na vše, co od ní jezdec může žádat: je robustní, praktická a je stejně doma ve městě i na nepevných cestách.

Honda CRF250L – Připravena na silnici i do terénu

2. Informace o modelu

Osvědčený robustní ocelový rám modelu CRF250L a odpružení Showa s dlouhým zdvihem zůstalo zachováno, nová kapotáž však zřetelně odkazuje na minimalistické rysy modelu CRF450R MX a vyznačuje se ostřejšími a štíhlejšími proporcemi. Na digitálním přístrojovém panelu je zobrazen ukazatel rychlosti a stavu paliva. Součástí standardní výbavy je i systém ABS, který lze pro zadní kolo vypnout.

Přestože motor o objemu 249 cm³ zůstal pro rok 2019 nezměněn, disponuje díky úpravám systému elektronického vstřikování paliva, škrticí klapky a vzduchové komory (provedeným v roce 2017) silným točivým momentem v nízkých otáčkách i vysokým maximálním výkonem.

3. Hlavní vlastnosti

3.1 Vzhled a výbava

CRF250L je přes malý zdvihový objem velmi univerzální stroj a jako takový byl zkonstruován s důrazem na harmonické propojení vzhledu a funkce. Jeho štíhlá silueta pomáhá nejen v městském provozu, ale i v terénu, kde hladký přechod mezi palivovou nádrží a sedlem umožňuje jezdcí plynulý přenos váhy.

Kompaktní digitální přístrojový panel obsahuje ukazatel rychlosti, otáčkoměr, ukazatel stavu paliva a hodiny. Zadní světlo, ukazatele směru a konzola pro upevnění registrační značky jsou kompaktní a díky svému umístění jsou chráněny před poškozením.

Palivová nádrž o objemu 7,8 l (včetně 1,8litrové rezervy) umožňuje nejdelší dojezd v dané třídě: vzhledem ke spotřebě 3 l/100 km (v režimu WMTC) má motocykl dojezd přes 250 km. Ploché víčko nádrže je pro pohodlnější manipulaci opatřeno závěsem.

Do roku 2019 Honda CRF250L vstupuje kromě klasické červené verze Extreme Red v novém „neviditelném“ černém barevném provedení, jehož grafické akcenty přímo odkazují na tovární stroje týmu HRC.

3.2 Podvozek

Rám modelu CRF250L je vyroben z oceli a tvoří jej dva hlavní oválné ocelové prvky a dvojitý kolébkový rám. Rozvor 1 445 mm je dán přední vidlicí se sklonem 27,6° a závlekem 113 mm. Světlá výška dosahuje 255 mm. Výška sedla je 875 mm a pohotovostní hmotnost činí 146 kg.

43mm převrácená vidlice Showa má zdvih 250 mm. U této vidlice, která se vyznačuje nízkou hmotností a vysokou tuhostí, je v jednom rameni umístěna pružina, zatímco druhé rameno zajišťuje tlumení. 17mm hřídel předního kola (o 2 mm větší průměr) zlepšuje tuhost a ovladatelnost stroje. Zadní odpružení Pro-Link nabízí zdvih 240 mm; jednoduchý tlumič Showa má průměr 40 mm.

Zkosené hliníkové kyvné rameno je tvořeno jednodílným odlitkem, který zajišťuje

tuhost a snižuje neodpruženou hmotnost. Pro nastavení řetězu slouží prvek z extrudovaného hliníku.

256mm vlnovitý přední kotouč je spojen s dvoupístovým třmenem. Dvoukanálový systém ABS je součástí standardní výbavy a umožňuje jezdcí vypnout ABS pro zadní kolo. Hliníkové ráfky (21 palců vpředu / 18 vzadu) jsou obuty do špalíkových pneumatik (vpředu: 3,00-21 51P, vzadu: 120/80-18M/C 62P). Malým detailem, který je však užitečný v terénu, je sklopná koncová část řadicí páčky.

3.3 Motor

Kapalinou chlazený 249cm³ jednoválcový DOHC motor u modelu CRF250L se vyznačuje vysokým točivým momentem v nízkých otáčkách a vysokou hodnotou maximálního výkonu s lineárním přísunem. Maximálního výkonu 18,2 kW motor dosahuje při 8 500 ot./min., přičemž nejvyšší hodnota točivého momentu činí 22,6 Nm při 6 750 ot./min.

Systém elektronického vstřikování paliva PGM-FI dává směr směs vzduchu a paliva přes 38mm škrtkovou klapku a vzduch je ze vzduchové komory přiváděn přímou spojovací trubicí. Koncovka výfuku má průměr 115 mm, obsahuje katalyzátor a je tvořena dvěma komorami: Snazšímu „dýchání“ motoru a vyššímu výkonu napomáhá svod s velkým průměrem.

Motor je vybaven kompaktní hlavou válce se systémem válečků a vahadel. Vrtání a zdvih činí 76 x 55 mm. Posunutý válec snižuje ztráty třením a píst je vyroben ze speciálního materiálu a je opatřen molybdenovým povlakem. Olejové čerpadlo je vybaveno interním odlehčovacím zařízením, které brání zavzdušnění oleje.

Klikový čep využívá púlené nalisované kovové ložisko, zatímco v klikovém ložisku je použito litinové pouzdro, jež snižuje hmotnost, vyhlazuje chod motoru, zvyšuje tuhost skříňe a minimalizuje vnitřní změny průměru v důsledku teplotní roztažnosti.

Primární vyvažovací hřídel pomáhá snižovat vibrace a šestistupňová převodovka a spojka byly vyrobeny tak, aby zvládaly dodatečné namáhání vyvolané jízdou v terénu. Chladič s výkonem 10,7 kW je opatřen chladicím ventilátorem s tenkým prstencem, který zajišťuje chlazení při pomalé jízdě.

4. Technické parametry

MOTOR	
Typ	Kapalinou chlazený, jednoválec, DOHC
Zdvihový objem (cm ³)	250 cm ³
Počet ventilů na válec	4
Vrtání×zdvih (mm):	76,0 x 55,0
Kompresní poměr	10,7
Maximální výkon	18,2 kW / 8 500 ot./min.
Max. točivý moment	22,6 Nm / 6 750 ot./min.

Olejová náplň	1,8 l
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Karburace	PGM FI
Objem palivové nádrže	7,8 l
Spotřeba paliva	3 l/100 km
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	
Startování	Elektrické
Kapacita baterie	12 V - 7 AH
Výkon alternátoru	324 W / 5 000 ot./min.
HNACÍ ÚSTROJÍ	
Typ spojky	Mokrý lamelová hydraulická
Typ převodovky	6stupňová
Stálý převod	Řetěz
RÁM	
Typ	Zdvojený ocelový, trubkový
PODVOZEK	
Rozměry (D x Š x V)	2 195 x 815 x 1 195 mm
Rozvor kol	1 445 mm
Úhel přední vidlice	27,6°
Závlek	113 mm
Výška sedla	875 mm
Světlá výška	255 mm
Pohotovostní hmotnost	146 kg
Poloměr otáčení	2,3 m
ZAVĚŠENÍ KOL	
Typ vpředu	43mm teleskopická, inverzní
Typ vzadu	Prolink
KOLA	
Velikost ráfku přední	21 palců
Velikost ráfku zadní	18 palců
Pneumatika vpředu	3,00-21 51P
Pneumatika vzadu	120/80-18M/C 62P
BRZDY	
Systém ABS, typ	2kanálový
PŘÍSTROJE A ELEKTRICKÁ VÝBAVA	
Přístrojový panel	Digitální



Světlomet	Žárovka
Zadní světlo	Žárovka

Veškeré parametry jsou předběžné a mohou být bez předchozího upozornění změněny.