

HONDA CRF250 RALLY, MODELOVÝ ROK 2019

Datum vydání: 7. května 2019

Inovovaný model: Honda CRF250 RALLY je připravena na víkendové dobrodružství, na dlouhé cesty i na každodenní dojíždění. Vyznačuje se odpružením s velkým zdvihem, velkými kotoučovými brzdami se systémem ABS, vynikající ochranou proti povětrnostním vlivům díky kapotáži inspirované modelem CRF450 RALLY či působivým dojezdem. Výkonný motor v sobě snoubí robustní točivý moment v nízkých otáčkách s vysokým maximálním výkonem. Pro rok 2019 bude model CRF250 RALLY kromě červené verze k dispozici také v „neviditelném“ černém barevném provedení.



Obsah:

- 1 Úvod
- 2 Informace o modelu
- 3 Hlavní vlastnosti
- 4 Technické parametry

1. Úvod

Víceúčelový motocykl s 250cm³ motorem obstojí v různých situacích: díky nízké hmotnosti a malé šířce, jež jsou zárukou skvělé manévrovatelnosti, se dokáže snadno proplétat hustým městským provozem, zatímco jeho odpružení, výška a poloha sedla umožňují zábavnou a pohodlnou jízdu na asfaltu i po nezpevněných cestách. Tím jezdcům všech úrovní otevírá zcela nové příležitosti.

Vzhled stroje vychází přímo z dakarského závodního speciálu HRC CRF450 RALLY a model CRF250 RALLY tak při svém představení v roce 2017 přinesl na trh opět něco nového. Nejenže podle vzhledu je připraven zúčastnit se pouštní rychlostní zkoušky, ale zároveň nabízí skutečné dobrodružství všem jezdcům, kteří preferují lehký a snadno ovladatelný stroj. Kolem světa nebo kolem bloku – Honda CRF250 RALLY je připravena na vše.

Honda CRF250 RALLY – Víkendové dobrodružství!

2. Informace o modelu

CRF250 RALLY vychází z modelu CRF250L a přidává celou řadu změn, jež z něj dělají unikátní nabídku na celém trhu. Svým vzhledem zcela vychází ze závodního stroje HRC CRF450 RALLY. Na přídě se nachází „plovoucí“ štít, kapotáž a panely kolem chladiče, jež poskytují jezdcovi ochranu před větrem. Zbytek stroje je podřízen minimalistickému MX stylu. Asymetrické světlomety jsou tvořeny LED diodami. Totéž platí pro ukazatele směru.

Velká palivová nádrž umožňuje dlouhý dojezd a na digitálním přístrojovém panelu se nachází ukazatel množství paliva a ukazatel rychlosti. Odpružení s velkým zdvihem a vysoká světlá výška dodávají stroji schopnosti pro jízdu v terénu, zatímco velké plovoucí kotouče se systémem ABS, jež lze na zadním kole vypnout, jsou zárukou bezpečného zastavení. Motor se vyznačuje vysokým točivým momentem v nízkých otáčkách, kterému sekunde vysoký maximální výkon. Tyto vlastnosti jsou dány změnami oproti původnímu stroji CRF250L, mezi něž patří upravený systém PGM-FI a těleso škrticí klapky, nová vzduchová komora, spojovací trubice a lehký výfuk.

3. Hlavní vlastnosti

3.1 Vzhled a výbava

Honda CRF250 RALLY je určena pro dlouhé cesty a její vzhled tomu odpovídá. Vychází z dílů použitých u modelu CRF450 RALLY. „Plovoucí“ štít, horní i spodní kapotáž a boční panely účinně chrání jezdce před povětrnostními vlivy. Dodatečnou ochranu poskytují kryty rukojetí, jež chrání nejen ruce, ale i brzdovou a spojkovou páku.

Střední a zadní část stroje se vyznačují ostrým stylem MX strojů, přičemž boční panely a přechod nádrže a sedla umožňují jezdcovi volný pohyb. Spodek stroje je opatřen ochranným krytem a řadicí páčka má sklopnou koncovou část. Sedlo je ve výšce 895 mm, což je o 20 mm více než u CRF250L.

Vpředu se nachází kompaktní asymetrický duální LED světlomet, zatímco zadní světlo, LED ukazatele směru a konzola registrační značky jsou diskrétně integrované. Kompaktní digitální přístrojový panel obsahuje ukazatel rychlosti, otáčkoměr, ukazatel stavu paliva a hodiny.

10,1litrová palivová nádrž (včetně rezervy 1,6 l) umožňuje při spotřebě 3 l/100 km (v režimu WMTC) dojezd přes 320 km. Ploché víčko nádrže je pro pohodlnější manipulaci opatřeno závěsem.

Do roku 2019 Honda CRF250 RALLY vstupuje kromě klasické červené verze Extreme Red v novém „neviditelném“ černém barevném provedení, jehož grafické akcenty přímo odkazují na tovární stroje týmu HRC.

3.2 Podvozek

Rám modelu CRF250 RALLY je vyroben z oceli a tvoří jej dva hlavní oválné ocelové prvky a dvojitý kolébkový rám. Rozvor 1 455 mm byl sladěn s 28,1° sklonem přední vidlice a závlekem 114 mm. Světla výška stroje dosahuje 270 mm (o 15 mm více než u CRF250L). Pohotovostní hmotnost dosahuje 157 kg.

43mm inverzní vidlice Showa disponuje stejným 250 mm zdvihem jako u svého sourozence, její celková délka je však o 50 mm větší. U této vidlice, která se vyznačuje nízkou hmotností a vysokou tuhostí, je v jednom rameni umístěna pružina, zatímco druhé rameno zajišťuje tlumení. Rychlost a míra pružení i tlumení byly optimalizovány s ohledem na dobrodružné dálkové aspirace modelu CRF250 RALLY. 17mm hřídel předního kola (o 2 mm větší průměr) zlepšuje pevnost a ovladatelnost stroje.

Zadní zavěšení typu Pro-Link umožňuje zdvih 265 mm v ose kola, což je o 25 mm více než u CRF250L. Poměr přepákování byl upraven s ohledem na větší komfort jízdy. Jednotrubkový tlumič Showa má průměr 40 mm.

Zkosené hliníkové kyvné rameno je tvořeno jednoduchým odlitkem, který zajišťuje tuhost a snižuje neodpruženou hmotnost. Pro nastavení řetězu slouží prvek z extrudovaného hliníku.

Brzdňý výkon zajišťuje 296 mm vlnovitý kotouč spojený s dvoupístovým třmenem. Dvoukanálový systém ABS je součástí standardní výbavy a umožňuje jezdcí vypnout ABS pro zadní kolo.

Stylové černé aluminové lité ráfky (21 palců vpředu / 18 palců vzadu) podtrhují charakter CRF250 RALLY a jsou obuty do špalíkových pneumatik stylu enduro (vpředu: 3,00-21 51P, vzadu: 120/80-18M/C 62P).

3.3 Motor

Kapalinou chlazený 250cm³ jednoválcový DOHC motor u modelu CRF250 RALLY je výkonově naladěn tak, aby poskytoval vysoký točivý moment v nízkých otáčkách a vysokou hodnotu maximálního výkonu s lineárním přísunem. Maximálního výkonu 18,2 kW motor dosahuje při 8 500 ot./min., přičemž nejvyšší hodnota točivého momentu činí 22,6 Nm při 6 750 ot./min.

Systém elektronického vstřikování paliva PGM-FI dávákuje směs vzduchu a paliva přes 38mm škrticí klapku a vzduch je ze vzduchové komory přiváděn přímou spojovací trubicí. Koncovka výfuku má průměr 115 mm, obsahuje katalyzátor a je tvořena dvěma komorami. Snazšímu „dýchání“ motoru a vyššímu výkonu napomáhá svod s velkým průměrem.

Motor je vybaven kompaktní hlavou válce se systémem válečků a vahadel. Vrtání a zdvih činí 76 x 55 mm. Posunutý válec snižuje ztráty třením a píst je vyroben ze speciálního materiálu a je opatřen molybdenovým povlakem. Olejové čerpadlo je vybaveno interním odlehčovacím zařízením, které brání zavzdušnění oleje.

Klikový čep využívá púlené nalisované kovové ložisko, zatímco v klikovém ložisku je použito litinové pouzdro, jež snižuje hmotnost, vyhlazuje chod motoru, zvyšuje tuhost skříně a minimalizuje vnitřní změny průměru v důsledku teplotní roztažnosti.

Primární vyvažovací hřídel pomáhá snižovat vibrace a šestistupňová převodovka a spojka byly vyrobeny tak, aby zvládaly dodatečné namáhání vyvolané jízdou v

terénu. Chladič s výkonem 10,7 kW je opatřen chladicím ventilátorem s tenkým prstencem, který zajišťuje chlazení při pomalé jízdě.

4. Technické parametry

MOTOR	
Typ	Kapalinou chlazený, jednoválec, DOHC
Zdvihový objem (cm ³)	250 cm ³
Počet ventilů na válec	4
Vrtání×zdvih (mm):	76,0 x 55,0
Kompresní poměr	10,7:1
Maximální výkon	18,2 kW / 8 500 ot./min.
Max. točivý moment	22,6 Nm / 6 750 ot./min.
Olejová náplň	1,8 l
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Karburace	PGM FI
Objem palivové nádrže	10,1 l
Spotřeba paliva	3 l/100 km
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	
Startování	Elektrické
Kapacita baterie	12 V - 7 AH
Výkon alternátoru	324 W / 5 000 ot./min.
HNACÍ ÚSTROJÍ	
Typ spojky	Mokrý lamelová hydraulická
Typ převodovky	6stupňová
Stálý převod	Řetěz
RÁM	
Typ	Zdvojený ocelový, trubkový
PODVOZEK	
Rozměry (D x Š x V)	2 210 x 900 x 1 425 mm
Rozvor kol	1 455 mm
Úhel přední vidlice	28,1°
Závlek	114 mm
Výška sedla	895 mm
Světlná výška	270 mm

Pohotovostní hmotnost	157 kg
Poloměr otáčení	2,3 m
ZAVĚŠENÍ KOL	
Typ vpředu	43mm teleskopická, inverzní
Typ vzadu	Prolink
KOLA	
Velikost ráfku přední	21 palců
Velikost ráfku zadní	18 palců
Pneumatika vpředu	3,00-21 51P
Pneumatika vzadu	120/80-18M/C 62P
BRZDY	
Systém ABS, typ	2kanálový
PŘÍSTROJE A ELEKTRICKÁ VÝBAVA	
Přístrojový panel	Digitální
Světlomet	LED
Zadní světlo	Žárovka

Veškeré parametry jsou předběžné a mohou být bez předchozího upozornění změněny.