

HONDA
The Power of Dreams



CB
FIREBLADE

CBR
FIREBLADE



FIREBLADE SP S ORIGINÁLNÍMI KARBONOVÝMI DOPLŇKY



BRZDNÝ ÚČINEK VÝFUK AKRAPOVIČ

Neuvěřitelný brzdny účinek vychází z nejnovějších radiálně uchycených čtyřpístkových monobloků Brembo Stylema – ovládaných páčkou a hlavním brzdovým válcem stejné značky. Třmeny jsou při zachování tuhosti o 7 % lehčí, díky menšímu množství interní kapaliny nabízí bezprostřednější reakci.

Na vývoji titanové výfukové koncovky se podílela firma Akrapovič. Malé rozměry a nízká hmotnost přispívají k centralizaci hmotnosti a zvyšují úhel náklonu při zatáčení doprava. Výfukový ventil, navržený rovněž Akrapovičem, podporuje zátaž v nízkých a výkon ve vysokých otáčkách.

JAPONSKÝ ZÁVODNÍ DESIGN

NEJLEPŠÍ Z NEJLEPŠÍCH

NÁPOROVÉ SÁNÍ RAM AIR

Vzduch proudí do motoru přes náporové sání, vyústěné v přední kapotáži, kde je jeho nápor nejvyšší; velikost otvoru je stejná jako u MotoGP speciálu RC213V. Žebrované "turbulátory" napravo, nalevo a nad sacím vstupem zaručují maximální průchodnost vzduchu a zároveň minimální vliv na ovladatelnost.

KŘIDÉLKA VE STYLU MOTOGP

Křídélka na kapotáži CBR1000RR-R účinně vytváří přítláčnou sílu, stejně velkou jako na MotoGP speciálu RC213V 2018. Výsledkem je redukce zdvihání předního kola při akceleraci a zvýšená stabilita při brzdění a nájezdu do zatáčky.

KYVNÁ VIDLICE INSPIROVANÁ RC213V-S

Hliníková kyvná vidlice – se stejnou konstrukcí jako na RC213V-S – je o 30,5 mm delší, ale váží úplně stejně jako u předchozího modelu. Její horizontální tuhost je snížena o 18 % při zachování vertikální tuhosti, což vytváří větší přilnavost zadní pneumatiky a poskytuje lepší zpětnou vazbu.

SEMI-AKTIVNÍ ELEKTRONICKÝ PODVOZEK ÖHLINS (S-EC) DRUHÉ GENERACE (u SP verze)

Přední vidlice NPX využívá tlakový tlumicí systém, který minimalizuje kavitaci oleje a přispívá ke stabilnějšímu tlumení. Zadní tlumič nese rovněž značku Öhlins; jeho horní úchyt drží na zadní části motoru, což zlepšuje ovladatelnost ve vysokých rychlostech.

LAUNCH CONTROL PRO RYCHLÉ STARTY

Model CBR1000RR-R Fireblade / SP je vybaven systémem Launch Control na závodní starty. I při plně otevřeném plynu omezuje otáčky na 6 000, 7 000, 8 000 nebo 9 000 (podle zvoleného limitu), a umožňuje vám soustředit se pouze na pouštění spojky a sledování světel.

SMART KEY

Přidali jsme bezklíčové zapalování Honda Smart Key. Teď můžete startovat bez zasunutí klíčku do spínací skříňky a stejně tak zamknout řízení. Obojí je praktické při každodenním ježdění a navíc jsme díky tomuto řešení mohli použít závodní horní můstek vidlic a získali víc místa pro náporové sání.

ZÁVODNÍ GENY HRC

VYSOKÝ VÝKON, NEJLEPŠÍ SPECIFIKACE

Závody se staly líhní nového modelu CBR1000RR-R Fireblade SP. Motocyklu postaveného čistě na závodní okruhy. A nezačali jsme na čistém listu papíru. Jako technický základ jsme použili to nejlepší, co o rychlosti na dvou kolech víme – MotoGP speciál RC213V a jeho silniční klon RC213V-S. Zcela nový motor s naprosto ohromujícími parametry - 160 kW při 14 500 otáčkách – má uvnitř s těmito závodními motocykly mnoho společného. Kapalínou chlazený řadový čtyřválec o objemu 1000 cm³ s rozvodem DOHC má stejné vrtání i zdvih jako RC213V-S a je vybaven také systémem pohonu vačkové hřídele semi-cam, palcovými vahadly vaček, kovanými hliníkovými písty a titanovými ojnicemi. Výfukový systém 4-2-1 se svody oválného průřezu (stejně jako sací potrubí) a kompaktní titanovou koncovkou, vyvinutý firmou Akrapovič, umožňuje extrémní úhly náklonu.

CBR
FIREBLADE

BORN TO RACE

Neznáte slovo druhý. Ani my ne. A proto jsme počátkem šedesátých let začali závodit, a proto závodíme dodnes. Závody jsou vždycky výzvou, ale také motorem pokroku. Zdvihají laťku. Vaši. Naši.



Marc Márquez
Jezdec HRC MotoGP
Osmínásobný Mistr světa



TOTAL RACING CONTROL

LAŤKA JE ZDVIŽENA

Náš nový model CBR1000RR-R Fireblade SP jsme začali stavět ve společném boxu s RC213V – což znamená, že naše MotoGP zkušenosti se promítají ve výkonném vysokootáčkovém řadovém čtyřválcí i optimalizované devítistupňové kontrole trakce, systémech Wheelie Control i Launch Control. Podvozek využívá šestiosou inerciální měřicí jedotku (IMU), hliníkový rám, kyvnou vidlici s přepákováním Pro-Link, adoptovanou z RC213V-S a třístupňový elektronický tlumič řízení HESD. MotoGP design je vidět i na kapotáži, která lépe rozráží vzduch a zlepšuje ovladatelnost ve vysokých rychlostech díky křídélkům. Ale pak jsme šli ještě dál...



MODERNÍ ZÁVODNÍ TECHNIKA

LAŤKA JE ZDVIŽENA. JEŠTĚ VÝŠ

Abychom posunuli jízdní vlastnosti Firebladu SP ještě výš, nahradili jsme standardní vidlici a zadní tlumič Showa elektronickým podvozkem Öhlins Smart Electronic Control (S-EC) a přidali k němu vylepšené ovládací rozhraní. Nový brzdový systém navíc zahrnuje přední třmeny Stylema® – stejně jako páčka a zadní třmen – nese značku Brembo.

Myslíme to vážně. Fireblade SP nemyslí na potřeby silničního jezdce; patří totiž na závodní trať. A přestože je pro jízdu na silnici vybaven světlý, směrovkami, barevným TFT displejem a zapalováním Honda Smart Key, ztělesňuje CBR1000RR-R Fireblade SP naší představu čisté sportovní agrese. Užijte si ho naplno.



SPECIFIKACE

MOTOR

	CBR1000RR-R SP	CBR1000RR-R
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC	
Zdvihový objem	999,9 cm ³	
Max. výkon	160 kW/14 500 ot. za min.	
Max. točivý moment	113 Nm/12 500 ot. za min.	
Výfuk	Akrapovič	
Spotřeba paliva	6,25 l/100 km	

PODVOZEK, ROZMĚRY A HMOTNOST

Rozměry	2100 mm x 745 mm x 1140 mm	
Výška sedla	830 mm	
Rozvor	1455 mm	
Pohotovostní hmotnost	201 kg	

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Rozměr přední pneu	120/70-ZR17	
Rozměr zadní pneu	200/55-ZR17	
Přední odpružení	Teleskopická vidlice Öhlins NPX S-EC 43 mm	Teleskopická vidlice SHOWA BPF 43 mm
Zadní odpružení	Kyvná vidlice s tlumičem Öhlins TTX36 S-EC a přepákováním ProLink®	Kyvná vidlice s tlumičem SHOWA BFR-C a přepákováním ProLink®
Přední brzda	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem Brembo Stylema®	330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem Nissin
Zadní brzda	220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo	

BARVY



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION BLACK



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION BLACK

VÍCE INFORMACÍ O MODELU CBR1000RR-R FIREBLADE A DOSTUPNÉM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH WEBOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO V APLIKACI HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE, KTEROU SI MŮŽETE STÁHNOUT.



Honda Motorcycles
Experience



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vytištěno 02/2020



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílích musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles

