

HONDA
The Power of Dreams



CBR
650R

2019

CBR
650R

**OBJEVTE
MÍSTO
BEZ
HRANIC:
VAŠÍ
POSEDLOST.**



Toto je motocykl pro rozené závodníky. Nová Honda CBR650R s designem převzatým přímo z modelu CBR1000RR Fireblade je bestie se sportovními ambicemi, dravým výkonem a výjimečným zátahem. Objevte místo bez hranic: vaší posedlost.



PŘIDALI JSME K CBR DALŠÍ R

**ZROZENÁ NA ZÁVODNÍ TRATI,
PŘITAŽLIVÁ NA ULICI.**

CBR650R, nakreslená přesně ve sportovním stylu modelu Fireblade, přenáší závodní DNA do agresivního silničního supersportu. Stupačky a řídítka byly upraveny pro optimální jízdní pozici, ve které snadno zvládnete akceleraci, zpomalování i průjezdy zatáček na klikatých silnicích, zatímco optimalizované zatížení přední pneumatiky zlepšuje schopnost motocyklu měnit směr. Duální LED světlomet vyplňuje minimalistickou přední masku, přičemž sedlová část je rovněž výrazně odlehčená. A elektrizující řev výfukové koncovky vyvolává husí kůži.



VZRUŠUJÍCÍ SPRINT K ČERVENÉMU POLI

NÁVYKOVÝ VÝKON ČTYŘVÁLCE VE SVÉ NEJLEPŠÍ FORMĚ.

Nechme hovořit fakta. Výkonová špička této bestie šplhá až k hodnotě 70 kW. Ale u dealerů Honda existuje jednoduchá možnost jak omezit výkon, aby splnil podmínky řídičského oprávnění skupiny A2. Točivý moment 64 Nm je výjimečný, a omezovač teď zasahuje ve 12 000 otáčkách. CBR650R má ve své třídě jeden z nejlepších poměrů hmotnost - výkon. Ale není to jenom o číslech. Pozornost si zaslouží způsob, jakým šestnáctiventilový řadový čtyřválec DOHC servíruje svůj výkon.

V první řadě je to plynulý záťah ve středním pásmu. Následuje vzrušující řev, jak otáčky letí vzhůru. Je návykový. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a krotí prudké podřazování, zatímco volitelná kontrola trakce HSTC udržuje přilnavost zadního kola, takže se můžete zaměřit na to nejdůležitější – rychlý průjezd další série zatáček. Díky systému dvojitého sání s vylepšenou strukturou vzduchových filtrů a zvětšenému průměru výfukového potrubí se motor lépe sbírá od zhruba 7 000 otáček.



CBR 650R



1. NOVÝ VÝFUK

Vzrušení. Harmonie. Síla. To jsou vlastnosti nové CBR650R. Čtyři výfukové svody se smyslně vlní před motorem, zatímco upravená koncovka výfuku vydává s rostoucími otáčkami vzrušující řev.



2. KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ

Každý detail nové Hondy CBR650R byl navržen pro vášnivě jezdce. Premiový dvojitý přední světlomet s LED odráží styl modelu CBR1000RR Fireblade a vrhá na cestu jasně bílý kužel světla. Zadní světlo má štíhlý, minimalistický tvar.

3. ČTYŘVÁLCOVÝ MOTOR

Nová CBR650R je vybavena výkonným čtyřválcem DOHC se 16 ventily. Omezovač zasahuje ve 12 000 otáčkách a volitelná kontrola trakce HSTC udržuje přilnavost zadního kola. Teď můžete vypustit bestii.



4. SNADNÁ PŘESTAVBA NA 35 kW

Nová CBR650R je silný stroj pro vášnivě jezdce. U dealerů Honda je k dispozici sada na snadné omezení výkonu motoru na 35 kW, se kterou mohou motocykl řídit držitelé oprávnění A2. Přestavba na plný výkon po získání řídičáku skupiny A je stejně snadná.

5. ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA

Rychlé podřazování, agresivní řazení nahoru, plynulý a kontrolovaný nájezd do zatáčky: antihoppingová spojka s asistenční funkcí má šestistupňovou převodovku pod kontrolou a vám umožní vychutnat si naplno vzrušení z nové CBR650R.



6. RADIÁLNĚ UCHYCENÉ TŘMENY

Na předpovědi počasí nezáleží, nová CBR650R je připravena na každé podmínky. Dva radiálně uchycené přední třmeny doplňuje vzadu jednopístkový brzdící. Dvoukanálové ABS udržuje plynulou kontrolu za sucha i na mokru.



7. USD VIDLICE SHOWA SFF

Honda CBR650R uspokojí každého jezdce a vyhoví každému jízdnímu stylu. 41mm převrácená vidlice Showa s oddělenými funkcemi (SFF) nabízí pružnou reakci tlumiče a přesnou zpětnou vazbu od předního kola. Kromě toho má nastavitelné předpětí pružiny a útlum odskoku. Vstupte do světa bez hranic.



8. LCD DISPLEJ

Pohled do kokpitu je čistě sportovní. Digitální přístrojový panel s LCD displejem je přehledný a snadno čitelný. Ukazatel zařazené rychlosti a indikátor řazení jsou teď jeho součástí.

9. SIGNÁL PŘI NOUZOVÉM BRZDĚNÍ

Systém Emergency Stop Signal vás na nové CBR650R pomáhá udržet v bezpečí když potřebujete jít nečekaně a prudce na brzdy. Technika rozpozná náhlé brzdění a automaticky aktivuje přední a zadní výstražná světla, která blikáním upozorní ostatní řidiče ve vaší blízkosti.

PRÉMIOVÁ VÝBAVA

VYSOKÝ VÝKON, LEPSÍ SPECIFIKACE

Přestože se nová Honda CB650R nechala inspirovat větší CBR1000RR, jde svou vlastní cestou, a její specifikace jsou o několik stupňů výš než u předchozího modelu. Díky upravenému objemu palivové nádrže, kompletnímu LED osvětlení a dalším úpravám je o 5,4 kg lehčí než CBR650F. Dva přední světlomety zvýrazňují agresivní křivky motocyklu, dělená řídítka jsou uchycená pod horním můstkem vidlic a přístrojový panel je osazen digitálním LCD displejem.



SPECIFIKACE

CBR650R

MOTOR

Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtákní řadový čtyřválec DOHC, 16 ventilů
Zdvihový objem	649 cm ³
Vrtání x zdvih	67 mm x 46 mm
Kompresní poměr	11,6
Příprava směsi	elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Max výkon	70 kW / 12 000 ot. za min (35 kW / 10 500 ot. za min)
Max točivý moment	64 Nm / 8 500 ot. za min (49 Nm / 4 500 ot. za min)
Spotřeba paliva	4,9 l/100 km
Emise CO ₂	112 g/km
Kapacita akumulátoru	12 V 8,6 Ah

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Spojka	vícemelová v olejové lázni, antihoppingová
Sekundární převod	řetěz
Převodovka	šestistupňová

PODVOZEK

Typ rámu	ocelový
Úhel řízení	25,5°
Závlek předního kola	101 mm

BARVY

GRAND PRIX RED



MAT GUNPOWDER BLACK METALLIC



PŘÍSLUŠENSTVÍ

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINALNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠICH INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH NEBO V APLIKACI "HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE", KTEROU SI MŮŽETE ZDARMA STÁHNOUT NA GOOGLE PLAY A APP STORE.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost	207 kg
Objem palivové nádrže	15,4 litru
D x Š x V	2 130 x 780 x 1 150 mm
Rozvor	1 450 mm
Výška sedla	810 mm
Světlá výška	130 mm

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Typ ABS	dvoukanálové ABS
Přední brzda	dvojitá kotoučová 310 mm x 4,5 mm se čtyřpístkovým třmenem
Zadní brzda	kotoučová 240 mm x 5 mm s jednopístkovým třmenem
Přední ráfek	paprskový z hliníkové slitiny
Zadní ráfek	paprskový z hliníkové slitiny
Přední pneumatika	120/70ZR-17 M/C
Zadní pneumatika	180/55ZR-17 M/C
Přední odpružení	převrácená teleskopická vidlice 41 mm
Zadní odpružení	centrální tlumič ProLink s desetistupňovým nastavením předpětí, hliníková kyvná vidlice



Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 02/2019



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známkou zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přílbech musí spíňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited – organizační složka Česká republika

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: motoinfo@honda.cz

www.honda.cz/motorcycles

